

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **13/2005** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **361/2005**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **6 Ιουνίου** του έτους **2005** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **2-6-2005** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **31** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Α. Δελαβερίδης
25. Γ. Μιχαηλίδης
26. Σ. Μηλιόπουλος
27. Α. Παπαστεργίου
28. Κ. Πουλασουχίδης
29. Α. Τσιάρας
30. Η. Σοφιανίδης
31. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Π. Πιτούλιας
Κ. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Γ. Μανακούλης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 354/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Μ. Γαβρίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Κ. Πουλασουχίδης, Η. Σοφιανίδης, Γ. Ορφανίδης, Π. Πιτούλιας, Π. Ποταμόπουλος.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 356 /2005 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 361/2005 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 366/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Α. Παπαστεργίου.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 376/2005 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Παπαστεργίου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 23-5-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Ιωάννη Καλαϊτζίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθ. 37 ΔΚΚ όπως αυτή συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθ. 15 του Ν. 2539/97 την έκδοση των δημοτικών κανονιστικών διατάξεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή. Η εισήγησή της δημοσιοποιείται με κάθε πρόσφορο μέσο προ της υποβολής της στο δημοτικό Συμβούλιο και τάσσεται προθεσμία, εντός της οποίας κάθε ενδιαφερόμενος φορέας ή κάτοικος του Δήμου μπορεί να διατυπώσει εγγράφως τις παρατηρήσεις και προτάσεις του.

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων η Δ.Ε. με την 283/2005 απόφασή της εισηγήθηκε την έγκριση του πρακτικού της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 4-4-2005 και έκρινε ως εύλογο χρόνο, για την διατύπωση εγγράφων παρατηρήσεων και προτάσεων από φορείς ή κατοίκους του Δήμου, την προθεσμία πέντε (5) ημερών από την ανάρτηση του αποσπάσματος της απόφασης 283/2005 της Δ.Ε. στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος.

Την 28-4-2005 η παραπάνω απόφαση δημοσιεύθηκε στον τοπικό τύπο και αναρτήθηκε την ίδια ημερομηνία.

Την 2-5-2005 έληξε η προθεσμία υποβολής έγγραφων παρατηρήσεων ή προτάσεων μέσα στην οποία δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις.

Την 9-5-2004 η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 343/2005 απόφασή της εισηγείται στο δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτές αναφέρονται στην απόφασή της.

Καλείται το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την με αριθ. 343/2005 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας, σύμφωνα με την οποία αυτή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 565/2005 απόφαση του Δ.Σ. και την υπ' αριθμ. 10/2005 μελέτη, με τις οποίες εγκρίθηκε η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως :

1. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΡΕΥΜΑΤΑ (άνοδος – κάθοδος).

Α. ΑΝΟΔΟΣ

α. Επιτρέπεται η αριστερή στροφή για το Δημοτικό PARKING με λωρίδα αναμονής από την συμβολή των οδών ΕΛΛΑΣ και ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ στο δεξιό ρεύμα ανόδου της οδού ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

β. Επιτρέπεται η αριστερή στροφή στην οδό ΛΟΥΤΡΟΥ με λωρίδα αναμονής στο δεξιό ρεύμα ανόδου.

γ. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή στην οδό Ιεραρχών.

Β. ΚΑΘΟΔΟΣ

α. Επιτρέπεται η αριστερή στροφή μόνο στην οδό ΖΩΓΙΟΠΟΥΛΟΥ.

β. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή στην οδό Περικλέους.

Γ. ΚΑΘΕΤΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

α. Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΠΛΑΤΕΙΑ ΩΡΟΛΟΓΙΟΥ από την συμβολή της οδού ΤΡΥΦΩΝΟΣ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

β. Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΠΛΑΤΕΙΑ ΩΡΟΛΟΓΙΟΥ από την συμβολή της οδού ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ

γ. Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ (κάθοδος) από την συμβολή της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

δ. Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ (κάθοδος) από την συμβολή της οδού ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΙΩΑΚΕΙΜ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

Δ. ΧΩΡΟΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της οδού ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ (τροφοδοσία τους) προτείνεται:

α. Μία (1) θέση στο δεξιό ρεύμα της οδού ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ (άνοδος) στη συμβολή των οδών ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ και ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ (πλησίον ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ).

β. Δύο (2) θέσεις έμπροσθεν του δεύτερου καταστήματος ηλεκτρικών ειδών EXRERT.

γ. Μία (1) θέση έμπροσθεν του καταστήματος ΤΣΑΜΗΤΡΟΥ (σιδηρικά είδη).

δ. Μία (1) θέση έμπροσθεν του αρτοποιείου ΑΣΛΑΝΙΔΗ.

Ε. ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1. Να γίνει σήμανση για αυτοκίνητα ανεφοδιασμού έμπροσθεν ΚΕΠ και έμπροσθεν του καταστήματος ΜΠΙΖΕΤΑ (πρώην) στην οδό ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ.

2. Επιτρέπεται η ελεγχόμενη στάθμευση στη δεξιά πλευρά της οδού BENIZEΛΟΥ MONON από την οδό ΜΑΛΑΚΟΥΣΗ και μέχρι την οδό Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ.

3. Επιτρέπονται δύο (2) θέσεις για Α.Μ.Ε.Α. στην οδό BENIZEΛΟΥ από την συμβολή της οδού ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ και μία (1) θέση ασθενοφόρου έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» (ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ) (οι παραπάνω θέσεις έχουν την σχετική σήμανση).

ΣΤ. Η ΟΔΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Ουσουλτζόγλου: Επειδή πρόκειται για πολύ σοβαρό θέμα, αφού αφορά την οδό Μητροπόλεως, προτείνω να αναβληθεί το θέμα αυτό και να συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση.

Δήμαρχος: Να συζητηθεί το θέμα κε πρόεδρε.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση της κας Χ. Ουσουλτζόγλου για αναβολή συζήτησης και λήψης απόφασης επί του θέματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 5 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Παπαστεργίου, Α. Τσιάρας.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Δημάρχου για πρόοδο της συζήτησης και λήψη απόφασης επί του θέματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 18 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης.

Πρόεδρος: Κατά πλειοψηφία απορρίπτεται η πρόταση της κας Χ. Ουσουλτζόγλου για αναβολή συζήτησης και λήψης απόφασης επί του θέματος. Ερωτήσεις.

Ουσουλτζόγλου: Πώς θα εφαρμοστούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφού δεν μπορεί να υλοποιηθεί η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως;

Τσιάρας: Πώς θα εφαρμοστούν οι ρυθμίσεις και τότε;

Δήμαρχος: Οι σχετικές αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου εξακολουθούν να ισχύουν, δεν ακυρώθηκαν και τις υλοποιούμε. Αυτές οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

είναι ενταγμένες στη μελέτη της κας Πιτσιάβα. Δεν έχει το θέμα που συζητάμε σχέση με την ανάκληση της απόφασης του κ. Τατούλη.

Ουσουλτζόγλου: Υπάρχει αλλαγή του σκηνικού. Μετά τη δήλωση του προέδρου του δικαστηρίου ότι η ανάκληση της υπουργικής απόφασης συμπαράσχει και τις αποφάσεις του δημ. συμβουλίου, προφανώς αυτές θα πρέπει να ακυρωθούν. Δεν έχουν ισχύ. Γιατί λοιπόν συζητάμε το θέμα αυτό; Για να δείξετε ότι προχωράτε το θέμα της αμφιδρόμησης; Είναι ακατανόητη η συζήτηση του θέματος.

Μιχαηλίδης: Σήμερα κάνουμε άσκηση επί χάρτου, με υποθέσεις και σενάρια. Επί του θέματος θα συμφωνήσω μόνο για τις δύο θέσεις για τα ΑΜΕΑ. Όλες οι σχετικές αποφάσεις του δημ. συμβουλίου υπάρχουν μόνο θεωρητικά αφού μεσολάβησε η ανάκληση της υπουργικής απόφασης και σε αυτήν στηριζόταν οι δικές μας αποφάσεις, μια και όλες μνημονεύουν αυτή την υπουργική απόφαση. Η μελέτη της κας Πιτσιάβα που επικαλείστε στο εισηγητικό, δεν ισχύει. Είναι βέβαιο ότι η σημερινή απόφαση θα προσβληθεί στην επιτροπή του άρθ. 18. Το σημερινό θέμα κινείται στη σφαίρα της θεωρίας. Θα πρέπει να το συζητήσουμε όταν θα υπάρξει νέα υπουργική απόφαση για την αμφιδρόμηση.

Τσιάρας: Καλούμαστε να ψηφίσουμε και πάλι για μια κυκλοφοριακή μελέτη για τη Μητροπόλεως, βασισμένη σε αυτήν της κας Πιτσιάβα. Σε προηγούμενη συνεδρίαση είχατε πει ότι θα συζητήσουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη Μητροπόλεως αφού πρώτα εξεταστούν οι καλωδιώσεις, οι φωτεινοί σηματοδότες κ.λ.π. αλλά τα ξεχάσατε όλα αυτά και μας βάζετε να συζητήσουμε ένα θέμα που δεν είναι της στιγμής. Επίσης θέλω να παρατηρήσω ότι στη μελέτη της κας Πιτσιάβα δεν προβλεπόταν λωρίδες αναμονής. Μήπως αυτά τα προσθέσατε εκ των υστέρων; Καμία σχέση δεν έχουν αυτά που κάνατε μέχρι τώρα με τη μελέτη της κας Πιτσιάβα. Κάνετε πράγματα που δεν προκύπτουν από πουθενά και δεν είναι ώριμα για να γίνουν. Επιτέλους κάντε κάτι ολοκληρωμένο και σωστό. Επιβάλλεται να γίνει μία συνολική κυκλοφοριακή μελέτη. Έτσι χάνουμε χρόνο.

Παπαστεργίου: Τα γεγονότα μιλάνε από μόνα τους. Επί δύο χρόνια δεν κάνατε τα έργα που θέλατε στη Μητροπόλεως λόγω της απόφασης Βενιζέλου. Με την απόφαση Τατούλη προχωρήσατε. Τώρα όμως που αυτή ανακλήθηκε, δεν μπορείτε να κάνετε τίποτε. Βρίσκεται ξανά σε ισχύ η απόφαση Βενιζέλου. Οδηγήσατε την πόλη να ζει σ' αυτό το χάλι και μάλιστα αυτή την εποχή που η τουριστική κίνηση είναι αυξημένη. Μοιράστηκε η πόλη σε δύο κομμάτια. Αυτό το φαινόμενο δεν επιτρέπει να προχωρήσει τίποτε. Δεν πρέπει να συζητηθεί σήμερα το θέμα.

Δήμαρχος: Επί της ουσίας απάντησα στην προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση κε πρόεδρε. Η αριθ. 335/2003 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, με την οποία εκφράστηκε η θέση του Δ.Σ. υπέρ της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως, ισχύει. Η απόφαση του υπουργού μας υποδείκνυε τον τρόπο, με τον οποίο θα γίνει η αμφιδρόμηση. Καταργήθηκε η δίκη που εκκρεμούσε με την προσφυγή του Π. Λιόλιου ενώ στις 1-11-05 θα συζητηθεί στο 4^ο τμήμα του ΣτΕ η αίτηση ακύρωσης που υποβλήθηκε. Επαναλαμβάνω ότι η 335/03 απόφαση του δημ. συμβουλίου ισχύει. Σήμερα εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έγιναν βάσει της πρώτης αυτής απόφασης, της μελέτης της κας Πιτσιάβα, της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και της δημορχιακής επιτροπής. Ανακλήθηκε η απόφαση του υπουργού, δεν καταργήθηκε και δεν τέθηκε σε ισχύ η απόφαση Βενιζέλου. Τώρα περιμένουμε από τον κ. Τατούλη, με νέα απόφασή του, να μας πει τι θα κάνουμε. Εμείς δεν μπορούμε να σταματήσουμε. Επιθυμούμε την αμφιδρόμηση και θα την κάνουμε. Συνεργάζεστε με την Κίνηση Πολιτών και το απέδειξε και σήμερα ο κ. Μιχαηλίδης με τα λεγόμενά του.

Μιχαηλίδης: Θα προσβάλλω τη σημερινή απόφαση ως μη νόμιμη.

Δήμαρχος: Κανείς δεν μπορεί να σταματήσει την υλοποίηση του προεκλογικού προγράμματος αυτής της δημοτικής αρχής.

Ουσουλτζόγλου: Σας καλώ σήμερα να πείτε μία αλήθεια. Για ποιο λόγο φέρνετε αυτό το θέμα. Δεν απαντάτε πότε και πώς θα γίνει η αμφιδρόμηση. Ο κ. υπουργός δεν θα ασχολείται συνεχώς με τη Βέροια και τις αποφάσεις μας. Τελικά τι θα κάνετε; Θα περιμένετε τη νέα απόφαση ή αύριο θα βγάλετε τους εργάτες στη Μητροπόλεως για την υλοποίηση της απόφασης του δημ. συμβουλίου; Κακώς επικαλείστε συνεχώς τη συνεργασία με την Κίνηση Πολιτών. Στο τέλος-τέλος δεν είμαστε και συνεργάτες των Γερμανών.

Μιχαηλίδης: Ο κάθε σύμβουλος μπορεί να προσβάλλει απόφαση του δημ. συμβουλίου που θεωρεί ότι δεν είναι νόμιμη. Όταν περνούν αποφάσεις λόγω της πλειοψηφίας σας πώς θα αμυνθεί ο κάθε σύμβουλος ή πολίτης που διαφωνεί; Επαναλαμβάνω ότι είναι άσκηση επί χάρτου οι ρυθμίσεις αυτές.

Τσιάρας: Ρώτησα και προηγουμένως ποιοι σκέφτηκαν αυτές τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που δεν έχουν καμία σχέση με την κυκλοφοριακή μελέτη της κας Πιτσιάβα και δεν έλαβα καμία απάντηση.

Παπαστεργίου: Η σημερινή απόφαση θα είναι μία απόφαση εν αναμονή. Παραμένει σε ισχύ η απόφαση Βενιζέλου. Κακώς μας ταυτίζετε με την Κίνηση Πολιτών. Μπορεί να συμφωνούμε σε κάποια ζητήματα και σε άλλα να διαφωνούμε αλλά δεν ταυτιζόμαστε. Δεν είμαστε εμείς η κίνηση πολιτών.

Δήμαρχος: Είναι ξεκάθαρο ότι συνεργάζεστε. Η απόφαση του κ. Τατούλη έχει ήδη υλοποιηθεί. Ποιος μας απαγορεύει να κάνουμε το δρόμο διπλής κατεύθυνσης;

Ουσουλτζόγλου: Λυπάμαι για τη θυμηδία που επικρατεί για ένα τόσο σοβαρό ζήτημα. Να τις χαίρεστε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σας.

Μιχαηλίδης: Δεν είναι δυνατόν να συμφωνούμε πάντα με το Δήμαρχο. Θεωρώ ότι πρόκειται όντως για άσκηση επί χάρτου.

Τσιάρας: Θα ήθελα να μας πει επιτέλους ο Δήμαρχος τι θα κάνει στην οδό Μητροπόλεως.

Παπαστεργίου: Εν έτι 2005 διοικείτε τον Δήμο με τρόπο που θυμίζει διοίκηση του 1960. Πρέπει να λέμε ξεκάθαρα τι σχεδιάζουμε να κάνουμε. Ο τρόπος που λειτουργείτε δεν είναι δημοκρατικός.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση της κας Χ. Ουσουλτζόγλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 5 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Παπαστεργίου, Α. Τσιάρας.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως τις εισηγείται η δημορχική επιτροπή;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 18 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 23-5-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Ι. Καλαϊτζίδη
- 2.- Την με αριθ. 343/2005 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τη μελέτη των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την αριθ. 335/2003 προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ., με την οποία εκφράσθηκε η θέση του υπέρ της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως.

- 5.- Την αριθ. 565/2004 προγενέστερη απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως.
- 6.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 7.- Τις προτάσεις και απόψεις των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη συζήτηση του θέματος.
- 8.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 9.- Τις διατάξεις της παρ. 1^η του αρθ. 25 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με την παρ. 9 του αρ. 9 του Ν. 2503/97 και των παρ. 1β,γ του άρθρου 37 του ιδίου Π.Δ. όπως αυτές συμπληρώθηκαν με την παρ. 5 του άρθ. 15 του Ν. 2539/97.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Α) Στην οδό Μητροπόλεως (σύμφωνα με τις αριθ. 335/2003 & 565/2004 αποφάσεις του και την αριθ. 10/2005 μελέτη του Τ.Τ.Δ.Β.) :

1.- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΠΕΥΜΑΤΑ (άνοδος – κάθοδος).

2.- ΑΝΟΔΟΣ

α) Επιτρέπεται η αριστερή στροφή για το Δημοτικό PARKING με λωρίδα αναμονής από την συμβολή των οδών ΕΛΛΑΣ και ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ στο δεξιό ρεύμα ανόδου της οδού ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

β) Επιτρέπεται η αριστερή στροφή στην οδό ΛΟΥΤΡΟΥ με λωρίδα αναμονής στο δεξιό ρεύμα ανόδου.

γ) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή στην οδό Ιεραρχών.

3.- ΚΑΘΟΔΟΣ

α) Επιτρέπεται η αριστερή στροφή μόνο στην οδό ΖΩΓΙΟΠΟΥΛΟΥ.

β) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή στην οδό Περικλέους.

4.- ΚΑΘΕΤΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

α) Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΠΛΑΤΕΙΑ ΩΡΟΛΟΓΙΟΥ από την συμβολή της οδού ΤΡΥΦΩΝΟΣ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

β) Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΠΛΑΤΕΙΑ ΩΡΟΛΟΓΙΟΥ από την συμβολή της οδού ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ

γ) Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ (κάθοδος) από την συμβολή της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

δ) Υποχρεωτική πορεία ΔΕΞΙΑ προς ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ (κάθοδος) από την συμβολή της οδού ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΙΩΑΚΕΙΜ με ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ.

5.- ΧΩΡΟΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της οδού ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ (τροφοδοσία τους) προτείνεται:

α) Μία (1) θέση στο δεξιό ρεύμα της οδού ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ (άνοδος) στη συμβολή των οδών ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ και ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ (πλησίον ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ).

β) Δύο (2) θέσεις έμπροσθεν του δεύτερου καταστήματος ηλεκτρικών ειδών EXRERT.

γ) Μία (1) θέση έμπροσθεν του καταστήματος ΤΣΑΜΗΤΡΟΥ (σιδηρικά είδη).

δ) Μία (1) θέση έμπροσθεν του αρτοποιείου ΑΣΛΑΝΙΔΗ.

6.- Η ΟΔΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ.

Β) ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1.- Να γίνει σήμανση για αυτοκίνητα ανεφοδιασμού έμπροσθεν ΚΕΠ και έμπροσθεν του καταστήματος ΜΠΙΖΕΤΑ (πρώην) στην οδό ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ.

2.- Επιτρέπεται η ελεγχόμενη στάθμευση στη δεξιά πλευρά της οδού ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΟΝΟ από την οδό ΜΑΛΑΚΟΥΣΗ και μέχρι την οδό Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ.

3.- Επιτρέπονται δύο (2) θέσεις για Α.Μ.Ε.Α. στην οδό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ από την συμβολή της οδού ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ και μία (1) θέση ασθενοφόρου έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» (ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ) (οι παραπάνω θέσεις έχουν την σχετική σήμανση).

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **361 / 2005**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΙΟΝΙΔΗΣ

X. Γεωργιάδης
Α. Γκαμπέσης
Β. Γιαννουλάκης
Σ. Παναγιωτίδης
Ι. Καλαϊτζίδης
Ν. Κεχαγιόγλου
Ε. Δημούλα-Πετρίδη
Ε. Γουναράς
Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
Θ. Σιδηρόπουλος
Γ. Τροχόπουλος
X. Τζήκα-Μπατσαρά
Μ. Σακαλής
X. Φουρνιάδης
X. Ντόβας
Σ. Κρομμύδας
Β. Ρήσσου

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
Ι. Κουρουζίδης
Μ. Γαβρίδης
Δ. Δάσκαλος
Α. Δελαβερίδης
Γ. Μιχαηλίδης
Σ. Μηλιόπουλος
Α. Παπαστεργίου
Κ. Πουλασουχίδης
Α. Τσιάρας
Η. Σοφινίδης
Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

Κ. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 13-6-2005
Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ