

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **17/2005** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **494/2005**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εγκριση διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων
τμήματος της οδού Κεντρικής (από οδό
Κονίτσης έως Πλ. Αγ. Αντωνίου).

Σήμερα **22 Αυγούστου** του έτους **2005** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-8-2005** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Μ. Σακαλής
14. Χ. Φουρνιάδης
15. Χ. Ντόβας
16. Σ. Κρομμύδας
17. Β. Ρήσσου
18. Κ. Χιονίδης
19. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
20. Ι. Κουρουζίδης
21. Μ. Γαβρίδης
22. Α. Δελαβερίδης
23. Γ. Μιχαηλίδης
24. Α. Παπαστεργίου
25. Α. Τσιάρας
26. Η. Σοφινίδης
27. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
- Δ. Δάσκαλος
- Σ. Μηλιόπουλος
- Κ. Πουλασουχίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Κ. Μιχαηλίδης
- Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Κ. Χιονίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 499/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Γκαμπέσης, Ν. Κεχαγιόγλου, Γ. Τροχόπουλος, Ι. Κουρουζίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Γ. Ορφανίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 505/2005 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Καλαϊτζίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 513/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ε. Γουναράς, Μ. Γαβρίδης, Α. Τσιάρας.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 522/2005 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Τσιάρας.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 526/2005 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ε. Γουναράς, Γ. Τροχόπουλος.

Στη συνέχεια αφού δέχθηκε το συμβούλιο να προταχθεί του 1^{ου} το 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο πρόεδρος εισηγούμενος θέμα έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 12-8-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Ιωάννη Καλαϊτζίδη, που έχει ως εξής:

Μέχρι σήμερα η κλίμακα των μετασχηματισμών της συγκοινωνιακής υποδομής είναι τεράστια. Στο μεγαλύτερο ποσοστό τους αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση όλο και περισσότερων αυτοκινήτων. Πρόκειται για μία πολιτική που στην εποχή μας έχει ξεπεραστεί. Ο σεβασμός στις αντοχές του περιβάλλοντος δεν αφορά μόνο την ποιότητα ζωής, αλλά αποτελεί προϋπόθεση και για την οικονομική ανάπτυξη.

Η ένταξη των έργων στο περιβάλλον δεν είναι μόνο τεχνικό ζήτημα. Ίσως το πιο σημαντικό είναι ότι θα προωθήσει και έναν άλλο τρόπο ζωής, με κοινωνικά χαρακτηριστικά πολύ πιο πλούσια και στερεά. Η κοινωνική συνοχή δοκιμάζεται από τις ατομικιστικές συμπεριφορές που προώθησε το αυτοκίνητο στο εσωτερικό των κορεσμένων αστικών κέντρων. Η μετασκευή του αστικού οδικού χώρου αποσκοπεί στο να εγκατασταθεί ένα πιο φιλικό για τους κατοίκους περιβάλλον, το οποίο θα διευκολύνει την επικοινωνία τους. Ο χρήστης της δημόσιας συγκοινωνίας, ο ποδηλάτης, ο πεζός, καθώς και όλοι όσοι έχουν ιδιαίτερες δυσκολίες κινητικότητας αποδείχτηκαν απόλυτα ευάλωτοι στις επιπτώσεις από τη χρήση του αυτοκινήτου. Εκτοπίστηκαν από τον δρόμο σε σημαντικό βαθμό. Δικαιούνται μία θέση στη πόλη. Για να γίνει αυτό, πρέπει να αποκτήσουν αποκλειστικά το δικό τους χώρο όπου δεν θα επιτρέπεται η είσοδος των αυτοκινήτων.

Στην άσκηση πολιτικών που αποσκοπούν στην προστασία του περιβάλλοντος ανήκουν κατασκευαστικές παρεμβάσεις από τις οποίες πολύ συνηθισμένη είναι η διαπλάτυνση πεζοδρομίου.

Κατά το παρελθόν ασκήθηκαν πολιτικές προς την αντίθετη κατεύθυνση. Το αυτοκίνητο αφέθηκε να κατακτήσει ολοκληρωτικά το δρόμο. Πράγματι το πλάτος μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών στην Ελλάδα θεωρούνταν ότι ανήκε δικαιωματικά στο αυτοκίνητο, στην κυκλοφορία του οποίου είχε αποδοθεί αποκλειστικά, με εξαίρεση δύο στενές ζώνες - τα πεζοδρόμια- για την προστασία των πεζών από τη διέλευση των αυτοκινήτων. Εκεί που το πλάτος μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών δεν ήταν αρκετό δεν κατασκευάστηκαν τέτοιες ζώνες. Αυτό το φαινόμενο παρατηρείται πολύ συχνά στις επαρχιακές πόλεις και σε οικισμούς. Η κατασκευή του πεζοδρομίου σε πολλές περιπτώσεις εξακολουθεί να αποτελεί ένα δεύτερο στάδιο της κατασκευής του δρόμου. Το πρώτο στάδιο είναι η δημιουργία ενός διαδρόμου αποκλειστικά για το αυτοκίνητο.

Είναι λοιπόν απαραίτητο ο χώρος μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών να σχεδιαστεί με διαφορετικά κριτήρια έτσι ώστε να διευκολύνεται η κίνηση του πεζού, λαμβάνοντας υπ' όψη και την κοινωνική λειτουργία του δρόμου.

Άλλωστε η διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων επιβάλλεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Συγχρόνως πρέπει να περιοριστεί η ταχύτητα των αυτοκινήτων, ώστε να μην γίνονται επικίνδυνα για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου ούτε για τους επιβάτες τους.

Η οδός Κεντρικής στη Βέροια είναι μια κύρια αστική οδός που συνδέει μία από τις εισόδους της πόλης με ένα κεντρικό σημείο της (πλατεία Ωρολογίου). Το παρόδιο αστικό περιβάλλον της Κεντρικής κατά το μεγαλύτερο ποσοστό της αφορά

καταστήματα και εργασιακούς χώρους ενώ οι κατοικίες καλύπτουν ένα μικρότερο ποσοστό.

Οι κυκλοφοριακές και μη κυκλοφοριακές απαιτήσεις των χρηστών του οδικού χώρου απαιτούν αλλαγές σε ότι αφορά τα μορφολογικά χαρακτηριστικά της οδού. Αλλαγές που θα συνθέσουν στην παρούσα φάση μία παρέμβαση ευνοϊκή στο περιβάλλον χωρίς ριζικούς μετασχηματισμούς. Αλλαγές που θα θέσουν σε έλεγχο την κίνηση του αυτοκινήτου, θα αναδείξουν τα ποιοτικά στοιχεία της οδού με την απομάκρυνση των σταθμευμένων αυτοκινήτων επί του οδοστρώματος της, θα διευκολύνουν την κίνηση του πεζού

Προτείνεται λοιπόν η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εις βάρος του οδοστρώματος και η οριοθέτησή του σε ένα διάδρομο μικρού πλάτους, τέτοιου που δεν καθιστά δυνατή την υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας που είναι ανεκτή στον δρόμο.

Με την παρούσα πρόταση:

- . Αυξάνεται ο διαθέσιμος χώρος για τους υπολοίπους πλην του αυτοκινήτου χρήστες του δρόμου

- . Τα εισερχόμενα αυτοκίνητα μειώνουν ταχύτητα

- . Παρεμποδίζεται η παράνομη στάθμευση και βελτιώνεται η ορατότητα των πεζών

- . Ο πεζός που διασχίζει εγκάρσια το οδόστρωμα είναι πιο ασφαλής γιατί αφ' ενός μεν η απόσταση μεταξύ των πεζοδρομίων είναι μικρότερη και αφ' ετέρου οι κινήσεις των αυτοκινήτων είναι συγκεκριμένες και προβλέψιμες

- . Ο οδικός χώρος γίνεται πιο φιλικός στα άτομα με προβλήματα κινητικότητας

Πιο συγκεκριμένα στην παρούσα φάση προτείνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων στην οδό Κεντρικής μεταξύ της οδού Κονίτσης έως την Πλατεία Αγίου Αντωνίου, συνολικού μήκους 150 μ. περίπου. Θα τηρηθεί σταθερό πλάτος οδοστρώματος 3,75 μ. ενώ το υπόλοιπο τμήμα της οδού μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών θα καλυφθεί από το πεζοδρόμιο, το οποίο δεν θα έχει σταθερό πλάτος αλλά ανάλογα με την περίπτωση θα κυμαίνεται από 1,00 μ. έως 2,00 μ. περίπου. Το ελάχιστο πλάτος για την διέλευση ενός ατόμου που χρησιμοποιεί χειροκίνητο αμαξίδιο είναι 1,10 μ. ενώ κάποιος που χρησιμοποιεί μαστούνι απαιτεί πλάτος πεζοδρομίου 1,20 μ. Όπως φαίνεται στο αντίστοιχο τοπογραφικό το πλάτος αυτό υπάρχει σε όλο σχεδόν το τμήμα της οδού όπου γίνεται η παρέμβαση.

Θα κατασκευαστούν ράμπες σύνδεσης πεζοδρομίου και οδοστρώματος στα σημεία των διαβάσεων. Η κατασκευή των ράμπων θα γίνει σύμφωνα με την κατασκευαστική λεπτομέρεια που επισυνάπτεται.

Σχετικά δε με την εξυπηρέτηση των καταστημάτων έχουν οριοθετηθεί δύο θέσεις στην οδό Κονίτσης για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων των παρόδιων καταστημάτων.

Όσον αφορά τώρα την αισθητική ένταξη του τμήματος αυτού της οδού Κεντρικής στο υπόλοιπο ισχύουν τα εξής :

Το τμήμα της οδού από την Κονίτσης μέχρι την Ρωμαίου και από την Πλατεία Αγ. Αντωνίου μέχρι την Πλατεία Ωρολογίου έχει επαρκές πλάτος πεζοδρομίου εκατέρωθεν του οδοστρώματος. Συνεπώς με την προτεινόμενη διαπλάτυνση η οδός Κεντρικής αποκτά μία ενιαία μορφή σε όλο το μήκος της.

Το συνολικό κόστος του έργου και η περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών έχουν συμπεριληφθεί στην υπ' αριθμ.77/2005 μελέτη του Τεχνικού Τμήματος του Δήμου. Το έργο (υπ' αριθμ. 65/2005) που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη μελέτη αφορά εργασίες στην οδό Κεντρικής από την Πλατεία Αγ. Αντωνίου έως την οδό

Βενιζέλου. Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στο ποσό των 100.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και χρηματοδοτείται από Σ.Α.Τ.Α. του έτους 2005.

Η βιβλιογραφία και οι διατάξεις στα οποία βασίζεται η συγκεκριμένη πρόταση αναφέρονται αμέσως παρακάτω :

- . Πολιτικές Μετασκευής της Συγκοινωνιακής Υποδομής με στόχο την Αρμονική Ένταξη στο Περιβάλλον, Τόμος Β της ΠΣΕ 61 του ΕΑΠ.

- . Απόφαση 52488/02 (ΦΕΚ-18/Β/15-1-02)

- . Απόφαση 10788/04 (ΦΕΚ-285/Δ/5-3-04)

- . Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) Ν Τεύχος 4

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο

να εγκρίνει την διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στο συγκεκριμένο τμήμα της Κεντρικής

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 18-8-2005 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών με την οποία αυτή ομόφωνα εισηγείται τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Κεντρικής από την οδό Κονίτσης έως την πλατεία Αγ. Αντωνίου, σύμφωνα με το συνημμένο σχεδιάγραμμα και την εισήγηση της Υπηρεσίας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Καλαϊτζίδης: Όπως γνωρίζετε έχουμε ξεκινήσει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Κεντρικής, όμως από τη λεγόμενη στάση του Σίσσα μέχρι και την πλατεία Αγ. Αντωνίου τα πεζοδρόμια είναι στενά. Για να μπορέσουμε να έχουμε απρόσκοπτη κίνηση των πεζών, η επιτροπή τεχνικών πρότεινε να γίνει διαπλάτυνση αυτών των πεζοδρομίων αλλά θα κρατήσουμε ένα σταθερό πλάτος της οδού γύρω στο 3,75 προκειμένου να έχουμε και την ομαλή κίνηση των αυτοκινήτων αλλά και των πεζών. Μέσα στη μελέτη έχουν προβλεφθεί και δύο θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Ορφανίδης: Προβλέπεται και χώρος στάθμευσης δεξιά κι αριστερά του δρόμου;

Καλαϊτζίδης: Δεν προβλέπεται στάθμευση των αυτοκινήτων εκεί.

Τσιάρας: Από την Κονίτσης και κάτω προβλέπεται να γίνει κάτι τέτοιο στο μέλλον ή δεν χρειάζεται;

Καλαϊτζίδης: Εκεί θα παραμείνει η στάθμευση.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου;

Σύμβουλοι: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Ι. Κουρουζίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 12-8-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Ι. Καλαϊτζίδη.

2.- Την ανάγκη διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων στο παραπάνω τμήμα της οδού Κεντρικής για την αύξηση του διαθέσιμου χώρου για τους πεζούς, τη μείωση της ταχύτητας των αυτ/των, την παρεμπόδιση της παράνομης στάθμευσης, τη βελτίωση της ορατότητας και την ασφάλεια των πεζών και τη διευκόλυνση ατόμων με προβλήματα κινητικότητας.

3.- Την από 18-8-2005 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων του Δ.Σ.

4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

5.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων τμήματος της οδού Κεντρικής, από την οδό Κονίτσης έως την Πλατεία Αγ. Αντωνίου, όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που συντάχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **494 / 2005**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

X. Γεωργιάδης
Α. Γκαμπέσης
Β. Γιαννουλάκης
Σ. Παναγιωτίδης
Ι. Καλαϊτζίδης
Ν. Κεχαγιόγλου
Ε. Δημούλα-Πετρίδη
Ε. Γουναράς
Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
Θ. Σιδηρόπουλος
Γ. Τροχόπουλος
Μ. Σακαλής
Χ. Φουρνιάδης
Χ. Ντόβας
Σ. Κρομμύδας
Β. Ρήσσου

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
Ι. Κουρουζίδης
Μ. Γαβρίδης
Α. Δελαβερίδης
Γ. Μιχαηλίδης
Α. Παπαστεργίου
Α. Τσιάρας
Η. Σοφιανίδης
Γ. Ορφανίδης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΙΟΝΙΔΗΣ

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

Κ. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 25-8-2005
Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ