

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **24/2005** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **788/2005**

### Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση σύναψης σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Σήμερα **12 Δεκεμβρίου** του έτους **2005** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **8-12-2005** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

#### Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ι. Ακριβόπουλος
9. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
10. Θ. Σιδηρόπουλος
11. Γ. Τροχόπουλος
12. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
13. Μ. Σακαλής
14. Χ. Φουρνιάδης
15. Χ. Ντόβας
16. Σ. Κρομμύδας
17. Β. Ρήσσου
18. Κ. Χιονίδης
19. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
20. Ι. Κουρουζίδης
21. Μ. Γαβρίδης
22. Δ. Δάσκαλος
23. Α. Δελαβερίδης
24. Γ. Μιχαηλίδης
25. Σ. Μηλιόπουλος
26. Α. Παπαστεργίου
27. Κ. Πουλασουχίδης
28. Α. Τσιάρας
29. Η. Σοφιανίδης

#### Απόντες

- Ε. Γουνάρας
- Γ. Ορφανίδης

#### Παρόντες Δημορχιακοί

##### Πάρεδροι

- Κ. Μιχαηλίδης
- Π. Ποταμόπουλος

#### Απόντες Δημορχιακοί

##### Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξη συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 771/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Γαβρίδης, Α. Παπαστεργίου.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 772/2005 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Παπαστεργίου.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 775/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Φουρνιάδης, Κ. Πουλασουχίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 776/2005 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος και αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 777/2005 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Φουρνιάδης, Γ. Τροχόπουλος, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 778/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 779/2005 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Α. Δελαβερίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Παπαστεργίου, Κ. Πουλασουχίδης, Α. Τσιάρας, Η. Σοφιανίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 11<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 7-12-2005 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι με την αριθμ. 567/2004 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 75/05 απόφαση Δ.Σ. είχε εγκριθεί η υπογραφή 11μηνης (για το διάστημα 1-2-2005/-31-12-2005) μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτική τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 2963/01 προβλέπεται ότι: «Μεταξύ των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου δύνανται να συνάπτονται συμβάσεις εκτέλεσης ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής, τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας, που ήδη λειτουργεί. Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται: α) Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες, το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά, που θα καταβάλλουν οι Ο.Τ.Α. β) Οι όροι παραχώρησης χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των Ο.Τ.Α. στους συγκοινωνιακούς φορείς και γ) Κάθε άλλο σχετικό θέμα».

Στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2006 προβλέπεται πίστωση με Κ.Α. 00/6736.011 και τίτλο «Συμμετοχή του Δήμου στην σύμβαση με την «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» ποσού 28.560,00€, για την εκτέλεση προγράμματος ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Με βάση τα ανωτέρω παρακαλείται το Συμβούλιο να εγκρίνει:

Α) Την υπογραφή της συνημμένης σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας (και τη χρηματοδότησή της από το Δήμο Βέροιας).

Β) Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Βέροιας για την υπογραφή της πιο πάνω σύμβασης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 7-12-2005 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την αριθ. 567/2004 προγενέστερη απόφασή του (όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 75/2005 όμοια), με την οποία είχε εγκριθεί η σύναψη 11μηνης σύμβασης (1-2-05 έως 31-12-05) μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.
- 3.- Την ανάγκη σύναψης σχετικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» και για το έτος 2006 για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των δημοτών.
- 4.- Το συνημμένο σχέδιο σύμβασης για τον παραπάνω σκοπό.
- 5.- Ότι στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2006 και στον Κ.Α. 00/6736.011 «Συμμετοχή του Δήμου στη σύμβαση με την Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» προβλέπεται πίστωση ποσού € 28.560,00 για τον παραπάνω σκοπό.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.), του άρθρου 19 του Ν. 2963/01 καθώς του άρθρου 8 του από 17/5-15/6/59 Β.Δ. «περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και κοινοτήτων».

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, η οποία έχει ως εξής:

Στη Βέροια σήμερα την ....., ημέρα της εβδομάδος ..... οι παρακάτω μετέχοντες φορείς καλούμενοι εφεξής συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Βέροιας, εκπροσωπούμενος νόμιμα από τον Δήμαρχό του, Χρήστο Σκουμπόπουλο, που ενεργεί σύμφωνα και με την εκτέλεση της με αριθμό ..... απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας,
2. Η Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε, νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της κ. Παύλο Παυλίδη, δυνάμει του με αριθμ. .... πρακτικού του Δ. Σ.

**συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:**

## ΑΡΘΡΟ 1

### Γενικά

Α. Στις αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης περιλαμβάνεται και η μέριμνα για την προαγωγή των κοινωνικών και οικονομικών συμφερόντων των κατοίκων σε τοπικό επίπεδο, την επίλυση των προβλημάτων και τη θεραπεία των αναγκών τους, τη διαρκή βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και της ποιότητας ζωής τους.

Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, με δεδομένη τη γεωγραφική σύνθεση και δομή του Δήμου Βέροιας, δεν υποστηρίζει ούτε ευνοεί την ανάπτυξη κάποιων περιοχών και τμημάτων, σε σχέση βέβαια με την εξυπηρέτηση που τυγχάνουν οι κάτοικοι των υπόλοιπων περιοχών της πόλης. Η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση δεν καλύπτει στο σύνολο τις ανάγκες των μετακινήσεων που αφορούν τη σύνδεση των διαμερισμάτων μεταξύ τους και με την έδρα του Δήμου. Ακόμη δεν συνδέονται μεταξύ τους και οι διάφορες υπηρεσίες που χρησιμοποιεί ο πολίτης. Έτσι δεν εξυπηρετούνται πλήρως, οι ανάγκες των κατοίκων για την οικονομική και κοινωνική τους δραστηριότητα, των μαθητών για τις εξωσχολικές υποχρεώσεις τους και των κατοίκων των οικισμών για την μετάβαση τους στους τόπους εργασίας τους. Η μετακίνηση εκτελείται με Ι.Χ. αυτοκίνητα κι αυτό έχει σαν άμεση συνέπεια την δημιουργία κυκλοφοριακών προβλημάτων σε ώρες αιχμής, την επιβάρυνση της πόλης από περιβαλλοντικής πλευράς (ρύπους καυσίμων - μονοξείδιο του άνθρακος, υδρογονάνθρακες, οξείδια του αζώτου), με ηχορύπανση και μεγάλη επιβάρυνση στο κοινωνικό σύνολο και την εθνική οικονομία, αφού το κόστος μετακίνησης με Ι.Χ. είναι μεγαλύτερο, αλλά χάνονται και άμπολλες εργατοώρες στους δρόμους.

Επιπλέον ο μετακινούμενος με Ι.Χ. καταλαμβάνει στο οδόστρωμα περίπου 20 φορές μεγαλύτερο χώρο από τον μετακινούμενο επιβάτη με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Επιπλέον και από κοινωνικής σκοπιάς, το λεωφορείο μπορεί να επιλεγθεί από όλους τους πολίτες της πόλης.

Β. Για τους παραπάνω λόγους καθίσταται επιτακτική η ανάγκη μιας νέας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, ικανής να ανταποκριθεί στις ανάγκες των μετακινήσεων στα πλαίσια του Δήμου Βέροιας, να υποστηρίζει την προσέλκυση νέων χρηστών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που να αποτελεί και την θετική παράμετρο για τις αναπτυξιακές προοπτικές των διαμερισμάτων του. Η παρέμβαση αυτή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης θα συμβάλλει στην ευχερέστερη μετακίνηση των κατοίκων, στο μετριασμό των ανισοτήτων, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και προ παντός στην εμπέδωση της κοινωνικής συνοχής μεταξύ των κατοίκων όλων των δημοτικών διαμερισμάτων.

Οι γραμμές που προτείνονται καλύπτουν:

- Με τακτικότητα και συχνότητα την περιοχή του Εμπορικού κέντρου και την συνδέουν με περιφερειακούς πυρήνες δραστηριότητας (Καλλιθέα, Πασά

Κιόσκι, Εργ. Κατοικίες Βικέλα, Προμηθέα, Εργοχώρι, Εργ. Κατοικίες Κρεββατά, κλπ)

- Όλες οι διαδρομές εναγκαλίζονται και διέρχονται από την περιοχή παρέμβασης του παραδοσιακού εμπορικού κέντρου που αποτελείται από τις οδούς Δήμητρας- Ακροπόλεως-Θερμοπυλών- Μ. Αλεξάνδρου - Πιερίων – Θωμαΐδου - Καραϊσκάκη
- Συνδέονται μεταξύ τους δημόσιες υπηρεσίες κι επιχειρήσεις που δρουν στην περιοχή της πλατείας Ωρολογίου (Δικαστήρια, λογιστικά και δικηγορικά γραφεία, κλπ) με αυτά της περιοχής του Αγίου Αντωνίου και της περιοχής Εργοχωρίου (Τελωνείο, ΔΕΗ, Τμήμα Συγκοινωνιών, κλπ)
- Εξυπηρετούνται για πρώτη φορά με τέτοια συχνότητα οι επιχειρήσεις στην οδό Σταδίου
- Συνδέεται για πρώτη φορά η Πιερίων με το Ωρολόϊ, οι Εργ. Κατοικίες με τον Προμηθέα και την Αστυνομία, το Εργοχώρι με το Ωρολόϊ, το Πασά Κιόσκι και την Καλλιθέα, ο Προμηθέας με το Εργοχώρι, το Ωρολόϊ με τον Προμηθέα, οι Εργ. Κατοικίες Κρεββατά με τις Εργ. Κατοικίες Βικέλα και πολλές άλλες ενδιάμεσες επιλογές που θα επιθυμεί ο πολίτης της πόλης
- Συνδέουν τους χώρους στάθμευσης των Ι.Χ. με το κέντρο της πόλης και αποτρέπουν τους κατοίκους των Εργατικών Κατοικιών να χρησιμοποιήσουν το Ι .Χ. για την πρόσβαση τους στην πόλη
- Πολλαπλασιάζουν τις επιλογές μετεπιβίβασης με διαφορετική κατεύθυνση επιλογής και καλύπτουν πλήρως τις ώρες αιχμής, δηλαδή κατά την προσέλευση και αποχώρηση των εργαζομένων από την εργασία .

#### ΑΡΘΡΟ 2

#### Αντικείμενο της Σύμβασης

Με την παρούσα Σύμβαση καθιερώνεται η λειτουργία της συγκοινωνίας στα διοικητικά όρια του Δήμου, με κατάλληλα λεωφορεία (μικρολεωφορεία - mini bus) και η εκτέλεση των σχετικών δρομολογίων και ειδικότερα:

- **ΓΡΑΜΜΗ : ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ - ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ (ΕΡΓΟΧΩΡΙ)-ΣΤΑΔΙΟΥ - ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) - ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΩΡΟΛΟΙ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ - ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ**

Μετάβαση από την αφετηρία στις ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ - ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΕΡΓΟΧΩΡΙΟΥ -ΣΤΑΔΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ -ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΩΡΟΛΟΙ - 16<sup>ΗΣ</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ -ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ - από Ηρακλέους ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (από αφετηρία ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ): 7.55-9-12-14.25-16.30-18.30

- **ΓΡΑΜΜΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ) : ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ - ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ - ΩΡΟΛΟΙ -ΠΡΟΜΗΘΕΑ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ - Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ - ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) -ΣΤΑΔΙΟΥ - ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ - ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ**

Μετάβαση από : ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ - ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ - ΤΕΡΨΙΧΟΡΗΣ - ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ -16<sup>ΗΣ</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΔΗΜΗΤΡΑΣ - ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ - Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ -ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΣΤΑΔΙΟΥ - ΕΡΓΟΧΩΡΙ - ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ

### ΑΡΘΡΟ 3

#### Δικαιώματα και υποχρεώσεις συμβαλλομένων

1. Η Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. υποχρεούται να εκτελεί τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσης δρομολόγια, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα
2. Ο Δήμος υποχρεούται στην καταβολή του ποσού των **.....είκοσι τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (24.000,00 € συν Φ.Π.Α.)** ..... προς την Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. στη βάση της κάλυψης των λειτουργικών δαπανών για την εκτέλεση των δρομολογίων που προβλέπονται από τη σύμβαση αυτή. Το παραπάνω ποσό θα καταβάλλεται ανά μήνα **....(αντίστοιχα 2.000,00 € συν Φ.Π.Α.)....** και υποχρεωτικά το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου της χρήσης μηνός.
3. Ο Δήμος Βέροιας θα έχει το δικαίωμα να ελέγχει με τις υπηρεσίες του την πιστή εφαρμογή του συμφωνηθέντος προγράμματος δρομολογίων, την ακρίβεια των ωρών αναχώρησης και άφιξης των λεωφορείων.
4. Η Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. θα εισπράττει από τους επιβάτες εισιτήριο που αντιστοιχεί στο μισό εισιτήριο της ολόκληρης διαδρομής και είναι το φθηνότερο εισιτήριο σήμερα.
5. Ο Δήμος δικαιούται να ζητήσει την πύκνωση των δρομολογίων. Στην περίπτωση αυτή θα καταβάλει 50 ευρώ για κάθε επιπλέον δρομολόγιο.
6. Οι ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων μπορούν να τροποποιηθούν, με υπόδειξη του Δήμου Βέροιας ή του Κ.Τ.Ε.Λ., όχι όμως κατά τον χρόνο που θα δημιουργεί οικονομική επιβάρυνση στο Κ.Τ.Ε.Λ.
7. Ο Δήμος Βέροιας υποχρεούται να ξεκινήσει καμπάνια ενημέρωσης του επιβατικού κοινού και να οργανώσει και διευκολύνει την μεταφορά με όλες τις απαραίτητες ενέργειες που απαιτούνται.
8. Το προσωπικό της Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. έχει την υποχρέωση να συμπεριφέρεται κόσμια στους διακινούμενους επιβάτες και να τους ενημερώνει σε ότι τους ζητηθεί σχετικά με τα δρομολόγια. Στο λεωφορείο θα υπάρχει αναρτημένο πρόγραμμα δρομολογίων.

### ΑΡΘΡΟ 4

#### Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση

Η καταβολή της δαπάνης λειτουργίας και εκτέλεσης θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Δήμο Βέροιας και θα καταβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας. Ο προϋπολογισμός της για τους **...12...** μήνες ανέρχεται συνολικά σε **.....24.000,00 € συν Φ.Π.Α. ....**

Για το τρέχον έτος προβλέπεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Βέροιας πίστωση **....24.000,00 € συν Φ.Π.Α. ....** υπό Κ.Α. 00/6736.011 και τίτλο «Συμμετοχή του Δήμου στη σύμβαση με την Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.».

Η χρηματοδότηση θα προέρχεται από ιδίους πόρους του Δήμου ή από ανάλογη επιδότηση του προγράμματος που αυτός θα εξασφαλίσει

Διευκρινίζεται ότι η καταβολή του ποσού από τον Δήμο προς την Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. δεν θα εξαρτάται από αίρεση ή προθεσμία εγκρίσεων ή προηγούμενης καταβολής από οποιοδήποτε κρατικό ή άλλο φορέα

## **ΑΡΘΡΟ 5**

### **Χρονοδιάγραμμα παροχής υπηρεσιών**

Η παρούσα σύμβαση θα ισχύσει από **1/1/2006** έως **31/12/2006** και σε καθημερινή βάση θα εκτελούνται τα δρομολόγια, εκτός από Δευτέρα και Τετάρτη απόγευμα, Τοπικές εορτές, Κυριακές και Αργίες.

Γι αυτό συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί:

## **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

(ακολουθούν υπογραφές)

### **ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ**

Από τις διατάξεις της παραπάνω απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Βέροιας για το τρέχον έτος 2005 ενώ προκαλείται δαπάνη ύψους € 24.000,00 συν Φ.Π.Α. για το έτος 2006, για την οποία έχει εγγραφεί πίστωση ποσού 28.560,00€ στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2006 και στον Κ.Α. 00/6736.011 με τίτλο «Συμμετοχή στην προγραμματική σύμβαση με την Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.».

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **788 / 2005**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΙΟΝΙΔΗΣ

X. Γεωργιάδης  
Α. Γκαμπέσης  
Β. Γιαννουλάκης  
Σ. Παναγιωτίδης  
Ι. Καλαϊτζίδης  
Ν. Κεχαγιόγλου  
Ε. Δημούλα-Πετρίδη  
Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή  
Θ. Σιδηρόπουλος  
Γ. Τροχόπουλος  
Χ. Τζήκα-Μπατσαρά  
Μ. Σακαλής  
Χ. Φουρνιάδης  
Χ. Ντόβας  
Σ. Κρομμύδας  
Β. Ρήσσου

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου  
Ι. Κουρουζίδης  
Μ. Γαβρίδης  
Δ. Δάσκαλος  
Α. Δελαβερίδης  
Γ. Μιχαηλίδης  
Σ. Μηλιόπουλος  
Α. Παπαστεργίου  
Κ. Πουλασουχίδης  
Α. Τσιάρας  
Η. Σοφιανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

Κ. Μιχαηλίδης  
Π. Ποταμόπουλος

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 9-1-2006  
Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ