

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **3/2005** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **72/2005**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση της μελέτης αμφιδρόμησης της οδού
Μητροπόλεως.

Σήμερα **24 Ιανουαρίου** του έτους **2005** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **20-1-2005** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Γ. Μιχαλίδης
25. Σ. Μηλιόπουλος
26. Α. Παπαστεργίου
27. Κ. Πουλασουχίδης
28. Α. Τσιάρας
29. Η. Σοφινίδης

Απόντες

- Α. Δελαβερίδης
Γ. Ορφανίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Κ. Μιχαλίδης

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης
Π. Ποταμόπουλος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 72/2005 απόφασης προσήλθε ο κ. Η. Σοφινίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 76/2005 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 75/2005 απόφασης αποχώρησε ο σύμβουλος Κ. Πουλασουχίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 77/2005 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Γκαμπέσης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 19-1-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Ιωάννη Καλαϊτζίδη, που έχει ως εξής:

Με την 265/97 απόφαση του το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας ενέκρινε την μελέτη ανάπλασης-διαμόρφωσης της οδού Μητροπόλεως η οποία προέβλεπε την ανάδειξη των τμημάτων της Ρωμαϊκής οδού , τα οποία βρέθηκαν κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμορφώνοντας τμήματα σε πεζοδρόμους και χώρους ανάδειξης και προβολής μνημείων.

Με την αριθμ.πρωτ:ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/69405/4415 στις 22-11-2002 το Υπουργείο Πολιτισμού αποφασίζει την διατήρηση του τμήματος της Ρωμαϊκής οδού στην οδό Μητροπόλεως στην Βέροια.

Με την 335/2003 απόφαση του το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας εκφράζει την θέση του υπέρ της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως με ταυτόχρονη κατάργηση της υφιστάμενης κατάστασης που είναι η μονοδρόμηση με κλάδο κατεύθυνσης από τις οδούς Ελιάς και Βενιζέλου προς Πλ.Ωρολογίου

Για την υλοποίηση της παραπάνω θέσης το Δ.Σ εισηγείται την κατάχωση των ορατών και διαμορφωμένων τμημάτων του Ρωμαϊκού δρόμου που βρίσκεται επί της οδού Μητροπόλεως στην Βέροια , η την συνέχιση της διατήρησης των τμημάτων αυτών με την απομείωση του πλάτους των νησίδων προβολής των αρχαίων ,την απομείωση του πλάτους του δεξιά πεζοδρομίου κατά την άνοδο με σκοπό την κατασκευή κλάδου ανόδου σύμφωνα με τα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας.

Με την 565/2004 απόφαση του το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας εγκρίνει την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως ,όπως αυτή συντάχθηκε και κατατέθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου από ερευνητική ομάδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσ/νίκης με επιστημονική υπεύθυνη και συντονίστρια την Κα Μαγδαληνή Πιτσιάβα-Λατινοπούλου ,καθηγήτρια του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργάνωσης του ΑΠΘ.

Σύμφωνα με το αριθμ.πρωτ:ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/94613/5323 στις 17-12-2004 εγκρίθηκε η αποκατάσταση της διπλής κυκλοφορίας επί της οδού Μητροπόλεως στην Βέροια με τις εξής επισημάνσεις:

1)Ο δρόμος θα διατηρήσει το πλάτος των 7,00 μέτρων. Όπου δεν θίγεται αυτό το πλάτος μπορούν να διατηρηθούν οι αρχαιότητες όπως έχουν σήμερα αναδειχθεί.

2)Όπου δεν διατηρείται το πλάτος και μπορεί να κερδηθεί πλάτος από το πεζοδρόμιο θα γίνει μελέτη από τον Δήμο που θα οδηγεί σε αυτές τις λύσεις και σε όποιες περιπτώσεις δεν μπορεί να γίνει ούτε το ένα ούτε το άλλο ,τότε θα γίνει κατάχωση του αρχαίου δρόμου.

3)Θα δηλωθεί επί του καταστρώματος της οδού όλη η πορεία του αρχαίου δρόμου.

4)Ο Δήμος Βέροιας σε συνεργασία με την ΙΖ ΕΠΚΑ θα υποβάλλει σχετική μελέτη στην Δ/ση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.

Κατόπιν τούτου οι Τεχνικές Υπηρεσίες μετά από συνεργασία με την κ.Ακαμάτη της ΙΖ ΕΠΚΑ τροποποίησαν την αρχική μελέτη αμφιδρόμησης ως προς τις παρατηρήσεις της Υπουργικής απόφασης.

Η λύση που προτείνεται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Βέροιας είναι σε γενικές γραμμές η εξής:

1.Μπροστά στο Ο.Τ:82 (Βασιλάκης-Χατζηκοκόλης) κατάχωση όλου του τμήματος της αρχαίας οδού.

2.Μπροστά στο Ο.Τ:73 (κτίριο Νομαρχίας) κατάχωση του μεγαλύτερου τμήματος της αρχαίας οδού.

3. Στο Ο.Τ:74β (Δημαρχείο) ο αρχαίος δρόμος παραμένει στην θέση του με μία απομείωση της νησίδας.

Τα τμήματα στο Ο.Τ:83 (Υπεραγορά Βέροιας) και στην οδό Σολωμού αυτά παραμένουν στην θέση τους επειδή υπάρχει το ελάχιστο πλάτος των 7,00 μέτρων για την διεξαγωγή της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων.

Στις περιπτώσεις κατάχωσης της Ρωμαϊκής οδού σημειώνεται στο οδόστρωμα το ίχνος της.

Η περίπτωση απομείωσης των πεζοδρομίων για να εξευρεθεί το πλάτος των 7,00 μέτρων δεν λήφθηκε υπόψη διότι στις περισσότερες περιπτώσεις το πλάτος των πεζοδρομίων που απέμενε ήταν πολύ μικρό (ενδεικτικά αναφέρουμε ότι απέμειναν πεζοδρόμια πλάτους λιγότερο από ένα μέτρο) για να εξυπηρετήσει το πλήθος των κατοίκων που σε καθημερινή βάση εξυπηρετούνται από αυτά για τον λόγο της ύπαρξης σε αυτά:

1. Δενδροφύτευσης
2. Φωτισμός της οδού
3. Υπόγειων δικτύων ΔΕΗ-ΟΤΕ
4. Υπόγειων δικτύων ΔΕΥΑΒ (ύδρευση-αποχέτευση-όμβρια)
5. Περιπτέρων

Ύστερα από αυτά καλείται το Δ.Σ

να εγκρίνει ή μη την μελέτη αμφιδρόμησης οδού Μητροπόλεως

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 19-1-2005 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ., με την οποία αυτή εισηγείται κατά πλειοψηφία την έγκριση της μελέτης αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια της υπηρεσίας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Όπως ανακοίνωσα και σε προηγούμενη συνεδρίαση του Σώματος εκδόθηκε απόφαση του υφυπουργού Πολιτισμού κ. Τατούλη, ύστερα από θετική γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, για την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως. Η απόφαση του υφυπουργού έθετε κάποιες προϋποθέσεις, η μελέτη που θα σας παρουσιάσει ο τεχνικός του Δήμου κ. Ζαχαρόπουλος είναι προσαρμοσμένη σ' αυτή την απόφαση και με τις προϋποθέσεις που ορίζει. Η εισήγηση ήταν αναλυτική μέσα στα θέματα του Δημ. Συμβουλίου, το θέμα εισήχθη στην Επιτροπή Τεχν. Θεμάτων και κατά πλειοψηφία συμφωνεί με την πρόταση της Υπηρεσίας. Τις τεχνικές λεπτομέρειες θα τις ακούσουμε από τον κ. Ζαχαρόπουλο.

Ζαχαρόπουλος:

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Ουσουλτζόγλου: Εάν περάσει αυτό το στάδιο κι εγκριθεί αυτή η μελέτη από το Δημ. Συμβούλιο, μετά θα πάει στη Δ/ση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων; Ποιο είναι το επόμενο στάδιο. Επίσης ήθελα να ρωτήσω εάν έχουν προβλεφθεί κάποιοι χώροι για στάση των αστικών ή των ταξί ή να μπορεί να σταματήσει κάποιος και ν' αφήσει έναν άνθρωπο, κάποιες εσοχές; Πού προβλέπεται να μεταφερθούν οι 70 χώροι στάθμευσης που υπάρχουν αυτή τη στιγμή;

Δήμαρχος: Η μελέτη εφόσον εγκριθεί απόψε από το Σώμα, αύριο κιόλας θα υποβληθεί στην ΙΖ' Εφορεία Κλασσικών Αρχαιοτήτων, η οποία θα την διαβιβάσει στην αρμόδια διεύθυνση του υπουργείου Πολιτισμού για έγκριση και θεώρηση. Τα πεζοδρόμια δεν μειώνονται, η οδός Μητροπόλεως είναι χαρακτηρισμένη ως χώρος

ελεγχόμενης στάθμευσης αλλά γι' αυτό έγινε το πάρκιγκ κάτω από την πλατεία Δημαρχείου για να εξυπηρετεί τις ανάγκες του κέντρου.

Ζαχαρόπουλος: Συμπληρωματικά να πω πως σ' αυτό το στάδιο προσπαθήσαμε να συμμορφωθούμε μόνον με τις παρατηρήσεις του υπουργείου Πολιτισμού. Αμέσως μετά την έγκριση θα συμπεριλάβουμε και την κυκλοφοριακή μελέτη, θα ενσωματωθούν μαζί οι δύο μελέτες για καλύτερη διευθέτηση της κυκλοφορίας. Η κυκλοφοριακή μελέτη απ' ότι ξέρω προβλέπει σημεία φορτοεκφόρτωσης ανά 300 μέτρα κι όσον αφορά τους χώρους στάθμευσης θα υπάρχουν. Σε πρώτη φάση είναι μόνο για την αρχαιολογία, σε δεύτερη φάση θα συμπεριληφθεί η κυκλοφοριακή μελέτη, οι διαβάσεις κ.λ.π. και στη συνέχεια θα γίνει και οικονομοτεχνική μελέτη.

Πουλασουχίδης: 1) Στην Επιτροπή Τεχν. Θεμάτων το όνομα του κ. Ορφανίδη δεν ακούγεται. Δεν συμμετέχει και δεν έχει εκπρόσωπο της μειοψηφίας, όπως προβλέπει ο νόμος; 2) Έχουμε το έγγραφο του υφυπουργού; Γιατί δεν υπάρχει στο εισηγητικό παρά μόνον ένα απόσπασμα. 3) Για τη διαδικασία απάντησε ο κ. Δήμαρχος αλλά θέλω να ξέρω το χρονοδιάγραμμα δηλ. πότε θα πούμε ότι κατασκευάζεται η Μητροπόλεως; Θα πάμε στις επόμενες εκλογές με την Μητροπόλεως στα υπόψη; 4) Αυτή τη στιγμή στη Μητροπόλεως λειτουργούν πολλά καταστήματα που έχουν ανάγκη τροφοδοσίας. Η πρόβλεψη θα υπάρξει αφού εγκριθεί η μελέτη και τι τεχνική μελέτη είναι αυτή που θ' αφήσει ένα σωρό θέματα εκ των υστέρων; Για να ρυθμιστούν αυτά τα θέματα πρέπει να επανέλθουμε με τροποποιητική και νέα διαδικασία έγκρισης από το υπουργείο Πολιτισμού;

Δήμαρχος: Ο κ. Ορφανίδης δεν μετέχει στην Επιτροπή, αφού το δήλωσε και ήσασταν παρόντες κε Πουλασουχίδη. Δεν έθεσε υποψηφιότητα και δεν εκλέχθηκε στην Επιτροπή Τεχνικών Θεμάτων. Δεν μετέχει εκπρόσωπος από την αντιπολίτευση κι εσείς επιλέξατε να μη συμμετέχετε στις επιτροπές και στα συμβούλια. Οι παρατηρήσεις και οι θέσεις του υπουργού Πολιτισμού περιγράφονται στο εισηγητικό σημείωμα, η απόφαση είναι εδώ. Σήμερα εγκρίνουμε την αρχιτεκτονική μελέτη, προκειμένου, όπως λέει η απόφαση, να υποβληθεί δια της ΙΖ' Εφορείας για έγκριση και θεώρηση από την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Πολιτισμού. Εφόσον εγκριθεί θα φέρουμε σε επόμενη συνεδρίαση την οικονομοτεχνική μελέτη και τους χώρους στάθμευσης που τους προβλέπει η κυκλοφοριακή μελέτη και την οποία εγκρίναμε εδώ στο δημ. συμβούλιο. Αρα σ' εκείνη τη συνεδρίαση που θ' αποφασίσουμε την εκτέλεση του έργου με αυτεπιστασία θα υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη αλλά αφού θεωρηθεί αυτή από το υπουργείο. Την επόμενη εβδομάδα θα είμαι στην Αθήνα, θα επιδιώξω να την θεωρήσουν γρήγορα και μέσα στον Φεβρουάριο θα φέρουμε θέμα για την εκτέλεση του έργου.

Τσιάρας: Απ' ότι καταλαβαίνω, ουσιαστικά το τμήμα της μελέτης για το οποίο σήμερα θα κληθούμε να ψηφίσουμε, είναι το τμήμα καθαρά ποιες πέτρες θα καταχωθούν και υπολόγισα ότι είναι περίπου το 60%. Θα ήθελα να μάθω αν για τις θέσεις στάθμευσης που χάνονται θα υπολογιστούν τα έσοδα γιατί απ' ότι γνωρίζω το πάρκιγκ δεν το διαχειρίζεται ακόμη ο Δήμος. Τα πεζοδρόμια θα παραμείνουν ως έχουν οπότε η οποιαδήποτε στάση θα είναι αδύνατη πέραν του καταστρώματος του δρόμου;

Δήμαρχος: Οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα καταργηθούν στη συνεδρίαση που θα γίνει για έγκριση του έργου με αυτεπιστασία. Πριν τη διαδικασία που προβλέπεται, γιατί είναι κανονιστικού περιεχομένου, θα περάσει από Δημαρχιακή Επιτροπή κ.λ.π. Κάτω από εδώ έγινε το πάρκιγκ για να ικανοποιηθούν οι ανάγκες του κοινού και των επισκεπτών και όχι η οδός Μητροπόλεως. Τα πεζοδρόμια θα μείνουν στο ίδιο ύψος και στο ίδιο πλάτος.

Γαβρίδης: Αυτό που μας παρουσιάζετε σήμερα εδώ μόνο μελέτη δεν είναι γιατί όταν λέμε μελέτη εννοούμε ότι μελετάμε πολλές παραμέτρους. Μίλησε ο κ. Δήμαρχος για αρχιτεκτονική μελέτη αλλά πρώτη φορά το ακούω. Είπε ότι λήφθηκε υπόψη η κυκλοφοριακή μελέτη αλλά φαντάζεστε στη διασταύρωση Μητροπόλεως, Εληάς και Βενιζέλου, όπου αυτή τη στιγμή γίνεται ένα κομφούζιο, τι θα γίνεται όταν θα έχουμε κάθοδο και άνοδο; Το λάβατε αυτό καθόλου υπόψη; Ποιος είναι ο προϋπολογισμός του έργου;

Πρόεδρος: Υπάρχει κε Γαβρίδη αρχιτεκτονική του χώρου κι αυτή είναι η μελέτη που λέμε κι έπρεπε να το ξέρετε σαν τεχνικός που είστε. Η κυκλοφοριακή μελέτη εγκρίθηκε ενώ σήμερα συζητάμε τη διαμόρφωση της οδού, με τις παρατηρήσεις που έβαλε το ΚΑΣ και ο υπουργός.

Γουναράς: Πόσα αμάξια παίρνει σε φάρδος ο δρόμος;

Ζαχαρόπουλος: Παίρνει δύο αλλά θα μπορούσε να πάρει και τρία. Το πλάτος του δρόμου είναι κυμαινόμενο, από επτά μέτρα μέχρι εννιά σε ορισμένα σημεία.

Πουλασουχίδης: Διαδικαστικά. Καλούμαστε στο δημ. συμβούλιο κε Πρόεδρε με θέμα «έγκριση ή μη μελέτης αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως» αλλά σήμερα ακούμε ότι αυτό είναι ένα μέρος αυτής της μελέτης και θα επακολουθήσουν άλλα δύο μέρη, η οικονομοτεχνική σε συνδυασμό με την κυκλοφοριακή μελέτη. Δεν κατάλαβα τι ήρθαμε τελικά να συζητήσουμε σήμερα. Όλη η εισήγηση είναι ένα σχεδιάγραμμα, που δεν βλέπουμε και καλά από εδώ και μας ζητάτε να τοποθετηθούμε αλλά σε τι; Αν είναι ωραία τα σχέδιάκια που βλέπουμε; Αν συμφωνούμε στην αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως;

Δήμαρχος: Και τα σχέδια υπάρχουν κε Πουλασουχίδη και με κείμενο μέσα σ' αυτά αποτυπώνεται η μελέτη. Εκτός αν δεν είδατε το εισηγητικό σημείωμα που λέει ακριβώς τι θα γίνει, δηλ. ποια τμήματα καταχώνονται, ποια τροποποιούνται, ποια παραμένουν στην οδό Μητροπόλεως. Η μελέτη κατασκευής θα έρθει όταν θ' αποφασίσουμε την εκτέλεσή του δι' αυτεπιστασίας. Σήμερα αποφασίζουμε για τη μελέτη διαμόρφωσης της Μητροπόλεως.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις. Θα παρακαλούσα πολύ να σταθούμε στη συγκεκριμένη μελέτη, να κάνουμε παρατηρήσεις επ' αυτής και να μην επανέλθουμε στο θέμα αναγκαιότητας της αμφιδρόμησης, το οποίο συζητήθηκε διεξοδικά σε προηγούμενες συνεδριάσεις.

Ουσουλτζόγλου: Στη διαδικασία των ερωτήσεων δεν ρώτησα αν κλήθηκαν οι αρμόδιοι φορείς που θα έπρεπε να εκφράσουν άποψη και δεν το ρώτησα γιατί αποδείξατε μόλις πριν δύο λεπτά ότι εσείς κε Δήμαρχε απαντάτε και ως αρχιτέκτων και ως μηχανικός και ως Δεσπότης ενίοτε. Δεν κλήθηκαν λοιπόν, και είμαι σίγουρη γι' αυτό, ούτε το ΤΕΕ, ούτε οι μηχανικοί, ούτε οι αρχιτέκτονες για να δουν αυτό το σχέδιο που έρχεται για δεύτερη φορά και καλούμαστε να συζητήσουμε κάτι το οποίο λαμβάνει υπόψη του τ' αυτοκίνητα και τα γερά νεύρα των οδηγών στην οδήγηση, γιατί αυτό θα χρειαστεί, τα αρχαία και ουδόλως τους πεζούς και το λέω με πάσα επίγνωση κι όποιος το δει θα καταλάβει γιατί μιλάω. Πραγματικά με απογοητεύετε γιατί θα ήθελα κάποια στιγμή να ψηφίσω θετικά σε κάτι μεγάλο που προτείνετε. Μάλιστα σήμερα, μετά που μελέτησα το θέμα, είπα ότι δεν χρειάζεται να έρθω και σκέφτηκα για πρώτη φορά να λείψω από την αίθουσα αλλά ήρθα μόνο και μόνο για την ανάγκη αυτών που καταγράφονται στα πρακτικά κι επειδή ακριβώς είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό ζήτημα, είναι η καρδιά της πόλης, ο μόνος κεντρικός δρόμος που διαθέτει η πόλη και φέρνουμε όλοι ευθύνη για το τι μέλλει γενέσθαι. Είμαι σίγουρη και δεν θέλω να θίξω κανέναν, πως αν ρωτήσω ακόμη και τους υπογράφοντες τεχνικούς και οι ίδιοι δεν θα συμφωνήσουν μ' αυτό που τους αναγκάσατε προφανώς να υπογράψουν.

Εχω να ξεκαθαρίσω κάτι για άλλη μία φορά πως δεν μπορείς να κάνεις αυτό που πρέπει, αυτό που υπαγορεύει το συμφέρον της πόλης και να τα έχεις με όλους καλά. Εσείς λοιπόν λίγο καταχώνετε, λίγο αφήνετε επί της γης κάποια κομμάτια του ρωμαϊκού δρόμου, λίγο κόβετε, λίγο αυξάνετε και τελικά θέλετε λίγο να ευχαριστήσετε τους πάντες αλλά τελικά να καταχώσουμε το συμφέρον της πόλης, έτσι όμως δεν διοικούμε κ. Δήμαρχε και κάποια στιγμή θα πρέπει να μάθετε τι σημαίνει και πολιτικό κόστος εάν πρόκειται για το συμφέρον της πόλης. Διοικώ τον Δήμο δεν σημαίνει ότι τον καταστρέφω κι εσείς διοικείτε υπολογίζοντας μόνο το πολιτικό κόστος. Στο εισηγητικό μεταξύ άλλων λέει ότι ο δρόμος θα διατηρήσει τουλάχιστον το πλάτος των 7 μέτρων, βλέπω σε κάποιο σημείο που βρίσκεται μεταξύ του Δημαρχείου και του καινούργιου εκλογικού κέντρου που ανοίξατε απέναντι, στο πρώην Διαδημοτικό Ραδιόφωνο, ο δρόμος είναι 5.85 μ. Αυτό σημαίνει ότι αν περάσει το αστικό αλίμονό μας. Οι διεθνείς προδιαγραφές θέλουν το ελάχιστο 6.50 μ. Στο σχέδιο είδα αποτμήσεις πεζοδρομίων και κάτι τέτοιο βλέπουμε μόνο σε μέρη που δεν έχει φτάσει η ιεραποστολή. Ας πάω σε κάποιες «καθοριστικές» λεπτομέρειες.

Μεταξύ Τρύφωνος και Ζωγιοπούλου, που ξέρουμε ότι υπάρχουν μεγάλα καταστήματα ηλεκτρικών ειδών που φορτώνουν και ξεφορτώνουν μεγάλα κομμάτια και πρέπει να παρκάρουν μεγάλα φορτηγά, πείτε μου πού θα πάνε οι πεζοί, γιατί το πεζοδρόμιο μεν διατηρείται στα 5 μ. αλλά όλα τα φορτηγά θα αναγκάζονται ν' ανεβαίνουν πάνω σ' αυτό διαρκώς. Χάνονται 70 θέσεις πάρκιγκ και γενικά δεν ξέρω που μπορεί κάποιος να σταματήσει και δεν εννοώ να παρκάρει αλλά να σταματήσει για λίγο ν' αφήσει κάποιον. Δεν ξέρω πού θα κυκλοφορούν οι πεζοί και πώς τα παιδιά θα περνούν απέναντι. Η πλατεία Ωρολογίου είναι ένας σύνθετος δρόμος, συρρέουν δρόμοι που έχουν αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους και θα γίνει το «όποιος πρόλαβε τον Κύριο είδε». Εδώ δίπλα μας έχουμε και συγκοινωνιολόγους αλλά δεν χρειάστηκε να τους ρωτήσετε, ούτε να κάνετε μετρήσεις κι ο κ. Καρατζάς κι ο κ. Ελευθεράκης εδώ ζουν όπως και άλλοι αν υπάρχουν. Η πρότασή μας είναι να γίνει συνολικά κυκλοφοριακή μελέτη που θα δει όλο το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης και όχι μόνο ενός δρόμου. Αν βέβαια εσείς επιμένετε να το βλέπετε έτσι για να ξεμπλοκαριστείτε γιατί είστε μπλοκαρισμένοι, σας προτείνω αυτό που κι εμείς κι εσείς είχατε στο πρόγραμμά σας ότι δηλ. αφού ενημερώσουμε πάρα πολύ καλά τον κόσμο και δει ο καθένας ποια θα είναι η κατάσταση να κάνουμε ένα δημοψήφισμα.

Πουλασουχίδης: Δεν θα επανέλθω στην ουσία, που για μένα είναι πως κάποια στιγμή αυτόν τον δρόμο πρέπει να τον δούμε σαν πεζόδρομο και να λύσουμε τα κυκλοφοριακά προβλήματα με άλλες λύσεις και διόδους. Δύο χρόνια τώρα στο όνομα της αμφιδρόμησης της Μητροπόλεως δεν λήφθηκε ούτε ένα σοβαρό μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης στην πόλη πέρα από κάτι κώνους και κολονάκια. Κολλήσαμε στη Μητροπόλεως γιατί κάναμε το λάθος σε κάποιες προεκλογικές περιόδους να εκμεταλλευτούμε, δηλ. ο κ. Δήμαρχος σαν παράταξη, την αγανάκτηση κάποιων πολιτών που θεώρησαν πως επειδή θίγονται τα προσωπικά τους συμφέροντα θα πρέπει να ξεσηκώσουν τον κόσμο. Κόλλησε λοιπόν δίπλα τους ο κ. Δήμαρχος για να εξασφαλίσει την ψήφο τους και τώρα είναι δέσμιος αλλά επειδή τον θεωρώ έξυπνο άνθρωπο πιστεύω ότι έχει κατανοήσει πως αυτή η αμφιδρόμηση θα είναι το μεγαλύτερο σφάλμα. Επιμένει σ' αυτή τη λύση αλλά επιτρέψτε μου να έχω αμφιβολία για τη βασιμότητα αυτής της πρόθεσής του γιατί έχω την αίσθηση ότι θα πάμε και στις επόμενες και μεθεπόμενες εκλογές με τη Μητροπόλεως ανοιχτή.

Δεν είμαι τεχνικός για να αναφερθώ σε τεχνικά θέματα αλλά θα εστιαστώ σε συγκεκριμένα πράγματα. Εχουμε την απόφαση του υφυπουργού Πολιτισμού, που λέει ότι εγκρίνεται το αίτημα του Δήμου Βέροιας, που όμως στηρίχτηκε σε μία κατά πλειοψηφία απόφαση του ΚΑΣ, κάτι που για μένα σημαίνει ότι όλα τα μέλη του ΚΑΣ

αναγνωρίζουν την αρχαιολογική αξία και τον λόγο ύπαρξης αυτού του αρχαίου δρόμου και η πλειοψηφία δέχεται να περιοριστεί αυτός ο δρόμος σε βάρος της αμφιδρόμησης, που για μένα πρακτικά σημαίνει πως όταν επανέλθουμε με μελέτη δεν ξέρω αν εγκριθεί γιατί πάνω από το 60% των πετρών που υπάρχουν, καταχώνονται και μένει ένα μικρό κομμάτι. Πιστεύω πως όσες πιέσεις και ν' ασκηθούν, φοβάμαι ότι δεν θα πάρει έγκριση αυτή η μελέτη. Αυτό βέβαια αφορά την Εφορεία Κλασικών Αρχαιοτήτων αλλά εμένα σαν δημ. σύμβουλο με αφορά και το κόστος και τα προβλήματα που θα δημιουργήσει αυτή η λύση. Οσον αφορά το κόστος δεν ξέρουμε τίποτα κι αν λέγατε κε Δήμαρχε ότι η αμφιδρόμηση θα στοιχίσει 500.000,00 ευρώ όλοι θα ήταν αντίθετοι, αν λέγατε 250.000,00 ευρώ πολλοί θα ήταν αντίθετοι αλλά με τα 30.000,00 ευρώ που βάζετε στον προϋπολογισμό, ούτε τα δίκτυα της ΔΕΥΑΒ δεν μπορείτε να καλύψετε. Υποθέτω λοιπόν ότι το κόστος είναι μεγαλύτερο από 30.000,00 ευρώ αλλά δεν ξέρω πόσο γιατί δεν μας το λέτε εσείς.

Δεν μας λέτε πώς αυτή η αρχιτεκτονική μελέτη θα συνδυαστεί με τις άλλες δύο μελέτες που χρειάζονται και τελικά εμείς ως δημ. σύμβουλοι τι πρέπει να ψηφίσουμε; Ναι στη Μητροπόλεως γιατί διευκολύνει στην κυκλοφορία αλλά επιβαρύνει υπέρμετρα οικονομικά τους δημότες, όχι στη Μητροπόλεως γιατί είναι ένα μεγάλο κόστος και ενδεχομένως μία απώλεια εσόδων για τον Δήμο; Αγνωστο με τι στοιχεία καλούμαστε εμείς σήμερα να αποφασίσουμε. Φοβάμαι πως κάποια στιγμή, όταν αυτή η μελέτη συνδυαστεί και με τις άλλες δύο, θα καταλήξουμε πως αυτή η μελέτη είναι ανεφάρμοστη. Επειδή όμως έχω κακή εμπειρία από το πείσμα των πολιτικών και θέλουν να υλοποιούν αυτά που λένε για να μη φανεί ότι δεν υλοποιούν τις δεσμεύσεις τους θα προχωρήσουμε μέχρι τέλος και θα κατασκευάσουμε μία Μητροπόλεως που δυστυχώς από αρχαίος δρόμος θα γίνει τάφος δημοτικής αρχής.

Φουρνιάδης: Δεν θα αναφερθώ στην αναγκαιότητα της Μητροπόλεως αλλά διευκρινιστικά θέλω να πω πως όταν γίνεται μία μελέτη οδοποιίας, το πρώτο στάδιο είναι η χάραξη του άξονα, η οποία αφού μετά την αποτυπωθεί στο χαρτί, γίνει και στο έδαφος, μετά παίρνονται διατομές, μηκοτομές κ.λ.π. και γίνεται η οικονομοτεχνική μελέτη. Εδώ δεν έχουμε τέτοιο πρόβλημα αλλά θέλουμε να αποτυπωθεί σχηματικά και να έχει τα 7 μ. που είναι απαραίτητα.

Τσιαμήτρου: Ηρθε η στιγμή της έγκρισης της διαμόρφωσης της οδού ως προς τα αρχαιολογικά στοιχεία με σκοπό την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, ήρθε η στιγμή να πραγματοποιηθεί η επιθυμία της συντριπτικής πλειοψηφίας των Βεροιέων κι αυτό το λέω διότι η αμφιδρόμηση αυτή δεν ήταν και δεν είναι επιθυμία μόνον αυτών που μας ψήφισαν αλλά και πολλών που δεν το έκαναν λόγω ιδεολογίας αλλά προεκλογικά μας έλεγαν «κάντε το και θα σας ψηφίσουμε κι εμείς». Ζωντανό παράδειγμα αυτής της επιθυμίας, ο πρώην Δήμαρχος κ. Χασιώτης που παραδέχθηκε, μέσω του εγγράφου που έστειλε στο υπουργείο Πολιτισμού, ότι έκανε λάθος και ζητούσε να επανέλθει η αμφιδρόμηση. Είναι λοιπόν απαίτηση όχι μόνον αυτών που κατοικούν κι έχουν μαγαζιά στη Μητροπόλεως.

Θέλω να τονίσω επίσης ότι σημαντικό στοιχείο της μελέτης είναι πως δεν γίνονται μεγάλες επεμβάσεις, οπότε δεν υπάρχει και μεγάλη οικονομική επιβάρυνση, διατηρείται το πλάτος των 7 μ. σαν ελάχιστο, διατηρούνται τα πλάτη των πεζοδρομίων και μακάρι στην πορεία να καταργηθούν και τα περίπτερα για να απολαμβάνουν οι πεζοί τα πεζοδρόμια καλύτερα, παραμένει σε κάποια σημεία ο ρωμαϊκός δρόμος και ο υπόλοιπος που θα καταχωθεί θα δηλωθεί επί του καταστρώματος. Συνδυασμός λοιπόν όλων των περιπτώσεων και ικανοποιούνται οι πάντες. Η αμφιδρόμηση έχει συμπεριληφθεί και στην κυκλοφοριακή μελέτη σαν μία

από τις προτεινόμενες λύσεις. Μετά λοιπόν απ' αυτά που ανέφερα ψηφίζω υπέρ της έγκρισης της διαμόρφωσης της οδού.

Καλαϊτζίδης: Θέλω να μεταφέρω τις σκέψεις κι αυτά που ειπώθηκαν μέσα στην Τεχνική Υπηρεσία και επιγραμματικά ότι μόνο η κατάχωση δεν επηρεάζει τα δίκτυα γιατί έχει ελεγχθεί τόσο από τον κ. Ζαχαρόπουλο όσο κι από εμένα και σε κανένα σημείο δεν θα έχουμε την αλληλοεπικάλυψη των πετρών με τα δίκτυα της ΔΕΥΑΒ. Το πλάτος των πεζοδρομίων δεν μειώνεται πουθενά και η κίνηση των πεζών παραμένει απρόσκοπτη. Συνεπώς το κόστος κατασκευής είναι πολύ χαμηλό γιατί θα γίνουν μόνον τοπικές επεμβάσεις. Αυτό το σχέδιο υποβάλλεται στην αρχαιολογία και είναι ένα σχέδιο που δεν χρειάζεται περαιτέρω επιφόρτιση με παραπανίσια στοιχεία για την αρχαιολογία γιατί απλούστατα δεν θα καταλάβει τα επιπρόσθετα στοιχεία που θα συμπεριληφθούν στη γενικότερη μελέτη.

Τσιάρας: Οσον αφορά την απόφαση για την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως ειπώθηκαν πολλά και σε προηγούμενα συμβούλια, επιμένει η πλειοψηφία πως έτσι πρέπει να γίνει αλλά για τον δρόμο κανένας δεν μπορεί να μας πείσει ότι τελικά άμεσα θα έχουμε αποτελέσματα. Η αμφιδρόμηση είναι απαραίτητη γιατί έτσι επιβάλλει το προεκλογικό σας πρόγραμμα και ίσως ο προσωπικός εγωϊσμός του Δημάρχου και των συμβούλων του. Βέβαια οι μελετητές, ό,τι τους ζητηθεί, θα το κάνουν αλλά εγώ δεν κατάλαβα ποτέ ποια είναι η γνώμη των ειδικών που ποτέ δεν μας είπατε γιατί προφανώς δεν συμφέρει κανέναν. Ας γίνουν οι μετρήσεις για τον θόρυβο που ακόμη παίρνονται από το παρατηρητήριο που έχουμε και θα δείτε τα αποτελέσματα από την αμφιδρόμηση, ας γίνουν οι μετρήσεις και των κυκλοφοριακών φόρτων στις διάφορες διασταυρώσεις και θα δούμε τι θα γίνει μετά. Ο κ. Καρατζάς είχε πει πως αν νομίζετε πως έχετε δικίο αποδείξτε το με μετρήσεις.

Ο δρόμος μπροστά στο Δημαρχείο είναι 5.85 μ. και όχι 7 μ. Θα μικρύνει το πεζοδρόμιο για να μεγαλώσει ο δρόμος ή θα παραμείνει 5.85 μ. παρά αυτό που ζήτησε το ΚΑΣ; Αυτή η λύση θα σας κυνηγάει μέχρι τις εκλογές γιατί ακόμη και στα χρονοδιαγράμματα να πέσετε μέσα και μέσα στον Φεβρουάριο να μας φέρετε την οικονομοτεχνική και κυκλοφοριακή μελέτη και να γίνουν οι λίγες εργασίες στα πεζοδρόμια και στον δρόμο θα περάσουν πολλά χρόνια για να έρθει σε ηρεμία ο δρόμος και ηρεμία εννοώ να καταλάβει ο κόσμος τη λειτουργία του δρόμου με τις νέες ρυθμίσεις, να καταλάβει τι τον συμφέρει για να κερδίσει χρόνο δηλ. να καταλάβει ο δημότης πώς θα λειτουργήσει ο δρόμος για το δικό του συμφέρον. Αυτό που μου φάνηκε λίγο αστείο και αφορά και την απόφαση του ΚΑΣ, είναι πως εκεί που θα καταχωθούν οι πέτρες θα είναι ζωγραφισμένες πάνω στο οδόστρωμα όπως βλέπουμε στις ταινίες που ζωγραφίζουν τα περιγράμματα των πτωμάτων και ουσιαστικά θα είναι ο θάνατος του ρωμαϊκού δρόμου και των πετρών που θ' αφήσουν τα ίχνη τους πάνω στον δρόμο.

Γκαμπέσης: Πρέπει να παραδεχθούμε όλοι σ' αυτή την αίθουσα πως η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως ήταν το κυρίαρχο προεκλογικό αίτημα αλλά και προεκλογική δέσμευση. Το απεύχομαι αλλά φοβάμαι ότι θα γίνει προεκλογικό σίριαλ και για τις επόμενες εκλογές. Σήμερα έχω την αίσθηση ότι υπάρχει έντονος προβληματισμός σχετικά με την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως, μια και άλλαξαν πολλά από τα αρχικά δεδομένα που υπήρχαν προ ετών, όπως αυξήθηκαν εντυπωσιακά τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, επήλθε νέα εμπορική ισορροπία όσον αφορά τις χρήσεις των καταστημάτων που υπάρχουν σήμερα στην οδό, λειτουργεί ήδη το πάρκιγκ στην πλατεία Δημαρχείου, επίκειται η κατασκευή της πλατείας Ωρολογίου και η ενοποίηση των δύο κομματιών της πλατείας σε ένα. Όλα αυτά είναι ερωτηματικά και προβλήματα που είναι καινούργια και δεν έχουν να κάνουν μ' αυτά που μας απασχολούσαν όλους προ ετών, όταν η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως

ήταν η σημαία κάτω από την οποία έγινε όλος ο προεκλογικός αγώνας. Μελετώντας την πρόταση που έχουμε μπροστά μας τίθενται πολλά εύλογα ερωτήματα όπως πρώτον ενώ η οδός Μητροπόλεως ενώνει δύο κομβικά σημεία της πόλης, αυτά της πλατείας Ωρολογίου και Εληάς – Βενιζέλου, στη μελέτη φαίνεται σαν μία ξεκομμένη πρόταση χωρίς αρχή και τέλος και χωρίς να παίρνει υπόψη της μια συνολική κυκλοφοριακή μελέτη και μας είπαν ότι θα το πάρει αργότερα σε άλλη πρόταση αλλά εμείς πρέπει να ελέγξουμε όλο το φάσμα των προβλημάτων που τυχόν θα προκύψουν γιατί αυτό καλούμαστε ν' αποφασίσουμε σήμερα όσον αφορά την κυκλοφορία και πως θα διαμορφωθεί κι εξελιχθεί αυτή σε συνδυασμό με την επικείμενη κατασκευή της νέας ενιαίας πλατείας Ωρολογίου. Δεν προτείνει λύσεις για την κυκλοφορία στους κάθετους δρόμους της Μητροπόλεως, δεν φαίνεται πουθενά στη μελέτη πώς θα εισέρχονται και εξέρχονται από τη Μητροπόλεως τα αυτοκίνητα και σίγουρα θα υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχημάτων, μιας και οι αριστερές στροφές που θα προκύπτουν θα είναι στροφή μετά από διακοπή της ροής των οχημάτων που θα κατεβαίνουν κι επομένως θεωρώ ότι σε κάθε σταυροδρόμι θα υπάρχει ένα μεγάλο πρόβλημα. Δεν φαίνεται πώς θα γίνεται η είσοδος στο πάρκιγκ κατά την άνοδο των αυτοκινήτων από τον κόμβο Εληάς – Βενιζέλου. Δεν προβλέπονται χώροι επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών αλλά κυρίως για εξυπηρέτηση ηλικιωμένων ατόμων κι επίσης ένα μεγάλο πρόβλημα που έχουμε στην πόλη μας για άτομα με ειδικές ανάγκες, για παιδιά και για άλλες ευπαθείς ομάδες συμπολιτών μας. Δεν προβλέπονται χώροι στάσης των αστικών λεωφορείων και ταξί. Άκουσα ότι θα προκύψουν άλλες μελέτες που θα υποδεικνύουν αυτούς τους χώρους αλλά πώς είναι δυνατόν σ' έναν δρόμο 7 μ. ή 5.85 μ. να προβλέπονται χώροι που θα είναι για αστικά ή στάσεις ταξί; Δεν υποδεικνύονται χώροι εφοδιασμού εμπορευμάτων των καταστημάτων και μιας και η ισορροπία της αγοράς σ' αυτή την οδό έχει προκύψει με δημιουργία καταστημάτων που έχουν ανάγκη από μεγάλους εμπορευματικούς χώρους όπως ηλεκτρικά είδη κ.λ.π. χρειαζόμαστε στάσεις για φορτηγά. Δεν υποδεικνύονται νέοι εναλλακτικοί χώροι στάθμευσης μιας και καταργούνται οι 70 περίπου θέσεις και όλοι αυτοί οι χώροι που υπάρχουν σήμερα και από οικονομικής πλευράς θα είναι έλλειμμα για τον Δήμο αλλά και από πλευράς φόρτισης άλλων περιοχών γιατί αυτές οι 70 θέσεις θα επιβαρύνουν άλλες περιοχές. Η Βέροια έχει ένα μεγάλο πρόβλημα όπως είναι της στάθμευσης των αυτοκινήτων κι εμείς θα φορτώσουμε άλλες 70 θέσεις για να ψάχνουμε που θα παρκάρουμε και θεωρώ ότι θα επικρατήσει ένα χάος. Τέλος υπάρχει ανομοιογένεια του πλάτους της οδού οπότε μοιραία θα υπάρχει και ανομοιογένεια στη ροή των αυτοκινήτων κι επομένως δεν θα μπορεί να δημιουργηθεί χώρος για φανάρια και για ομαλή κυκλοφορία των αυτοκινήτων.

Θεωρώ ότι είναι αναγκαίο να γίνει μία συνολική μελέτη για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης. Πάντα υπάρχουν λύσεις, δεν υπάρχουν άλυτα προβλήματα αρκεί να γίνονται παρεμβάσεις σε μελετητές, να τους δίνονται τα μέσα και οι πληροφορίες που απαιτούνται και τ' αποτελέσματα να εφαρμόζονται χωρίς αποκλίσεις από τις τοπικές αρχές και σύμφωνα με τη βούληση του καθένα. Είναι εύκολα κατανοητό απ' όλους ότι σπασμωδικές αλλαγές, όσο μικρές κι αν είναι, όχι μόνον δεν δίνουν λύσεις αλλά αντίθετα δημιουργούν προβλήματα. Φοβάμαι πως το κυκλοφοριακό πρόβλημα θα αυξηθεί, η αγορά της πόλης θα ταλαιπωρηθεί και οι Βεροιώτικος λαός θα πληρώσει για έργα χωρίς αντίκρισμα αφού στη συνέχεια θα ξαναταλαιπωρηθεί για την πλατεία Ωρολογίου που στην ουσία είναι ένας ενιαίος χώρος παρέμβασης και στο φινάλε αν θα γινόταν μαζί θα μπορούσε να είχε ωριμάσει και μία ενιαία κυκλοφοριακή μελέτη κι επομένως με μία ταλαιπωρία να γινόταν για όλη την πόλη.

Η Βέροια δεν έχει την πολυτέλεια και ικανότητα να αντέχει σε τέτοιες ταλαιπωρίες χωρίς να μελετηθούν ενιαία και να απαντηθούν βασικά ερωτήματα – προβλήματα που ταλαιπωρούν την πόλη μας και το χειρότερο το ράβε – ξήλωνε χωρίς τεκμηρίωση μόνον κακό κάνει στην πόλη μας. Θεωρώ ότι είναι παλικάριά αλλά συγχρόνως και δείγμα συνετών πολιτικών, κάνοντας αυτοκριτική και λαμβάνοντας υπόψη μας νέα δεδομένα, να αναθεωρούμε καμιά φορά κάποιες παλαιότερες απόψεις όταν αυτό αφορά το γενικότερο καλό της πόλης και να τις συνδυάζουμε με νέα δεδομένα και τελικά να προκύπτουν λύσεις προς όφελος όλων μας και όχι λύσεις προς όφελος μόνο μιας μερίδας που στο τέλος ενδέχεται να κάνει και λάθη που θα πληρώσουμε όλοι μας.

Δάσκαλος: Μελετώντας ειλικρινά ενδελεχώς την προτεινόμενη μελέτη παρατηρεί και ο πλέον αδαής ότι μόνον εμπλοκή και συμφόρηση μπορεί να αποφέρει στην πόλη η αμφιδρόμηση και κανένα απολύτως όφελος. Τα σύγχρονα μοντέλα κυκλοφορίας των πόλεων προσπαθούν να αποτρέψουν την είσοδο αυτοκινήτων στο κέντρο και προσπαθούν ν' αναδείξουν τα όποια αξιοθέατα. Η οδός Μητροπόλεως, σύμφωνα με την προτεινόμενη μελέτη, καθίσταται οδός ταχείας κυκλοφορίας σύμφωνα με τα όσα επικαλείται στην κυκλοφοριακή μελέτη η κυρία Πιτσιάβα. Θα περίμενα η μελέτη της αμφιδρόμησης πρώτον να προβλέπει χώρους στάθμευσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, αστικά και ταξί, χώρους στάθμευσης των αυτοκινήτων τροφοδοσίας, των ασθενοφόρων, οχημάτων πυροσβεστικής κ.λ.π. Αν θα σταματά κάποιο απ' αυτά τα οχήματα θα δημιουργείται πρόβλημα στην κίνηση των λοιπών οχημάτων; Δεύτερον τι θα γίνει με όλες τις κάθετες οδούς της Μητροπόλεως; Έχει μελετηθεί ο κόμβος Μητροπόλεως – Εληάς – Βενιζέλου όπου εκεί θα πνίγεται από τις κινήσεις; Έχει μελετηθεί ο κόμβος στη συμβολή της οδού Αγ. Δημητρίου με τις οδούς Τρύφωνος, Θεμιστοκλέους και Ελευθερίας; Αναφέρω βέβαια τις οδούς που δίνουν κυκλοφοριακό φόρτο προς τη Μητροπόλεως; Τι θα γίνει με την είσοδο των αυτοκινήτων στο πάρκιγκ και ειδικά όταν ένα όχημα ανέρχεται την οδό Μητροπόλεως και θέλει να μπει σ' αυτό; Πιστεύω ότι η προτεινόμενη μελέτη συντάχθηκε δίχως να ληφθούν υπόψη επικαιροποιημένα τεχνικά στοιχεία των κινήσεων στους παραπάνω κόμβους. Θέλω επίσης να σταθώ στο θέμα της κατάχωσης τμήματος του δρόμου. Φρονώ και κυριολεκτώ όταν το λέω ότι θάβετε τον πολιτισμό μας και την ιστορία μας. Επειδή δεν θέλω να αισθάνομαι τύψεις για τη διαμόρφωση της οδού Μητροπόλεως με την προτεινόμενη αμφίδρομη κίνηση κι επειδή δεν θέλω να είμαι συμμέτοχος σ' αυτό το ατόπημα που προτείνετε, θα καταψηφίσω την προτεινόμενη μελέτη.

Κουρουζίδης: Σήμερα δεν ήρθε η πραγματοποίηση της επιθυμίας της συντριπτικής πλειοψηφίας του βεροιώτικου λαού αλλά ήρθε η στιγμή της αλήθειας για να αποδειχθεί ποια πολιτική είναι η σωστή και ποια όχι. Έχουμε συζητήσει πολλές φορές σ' αυτή την αίθουσα κι έχουμε αναφερθεί επί της ουσίας, αν είναι σωστή ή όχι η αμφιδρόμηση. Δύο συνάδελφοι στην πρωτομιλία τους με κάλυψαν, αναφέρθηκαν στη μελέτη που για μένα είναι μία πρόχειρη μελέτη, ξεκομμένη αλλά ραμμένη σωστά στην προεκλογική δέσμευση του κ. Δημάρχου και της παράταξής του και ο λαός ψήφισε και το μόνο που μένει είναι να γίνει σύντομα αυτό το έργο για να αποδειχθεί και σύντομα η αλήθεια. Δεν χρειάζεται να πούμε άλλα γιατί είπαμε πολλές φορές και για τα αρχαία, που άλλοι τα θεωρούν πέτρες, ότι δεν συνδυάζεται με το έργο στην πλατεία Ωρολογίου, με τους παράπλευρους δρόμους κ.λ.π. Το θέμα είναι ένα, πως η πλειοψηφία να το προχωρήσει, να δικαιωθεί κι εμείς που διαφωνούμε να συμμορφωθούμε προς την πλειοψηφία και προς τη θέληση του βεροιώτικου λαού, εάν όμως πολύ γρήγορα γίνει το έργο, κάτι που εύχομαι, κι αποδειχθεί ότι αντί να λύσει θα δημιουργήσει κι άλλο πρόβλημα στην πόλη μας, θα πρέπει τότε η

πλειονηφία και ο σημερινός Δήμαρχος να πει ότι έκαναν λάθος γιατί απ' ότι ξέρω στην πόλη μας τέτοιο μεγάλο τόλμημα με χωρίς να γνωρίζουμε θετικό ή αρνητικό αποτέλεσμα δεν υπήρξε. Γι' αυτό λέω προχωρήστε, αποφασίστε, να τελειώνουμε για να δούμε τι αποτέλεσμα θα φέρει αυτή η υπόθεση για την πόλη μας.

Γαβρίδης: Γνωρίζετε πολύ καλά κε Πρόεδρε ότι κάποια αλλαγή φέρνει μία αναστάτωση. Καλώς ή κακώς όταν διαμορφώθηκε αυτός ο δρόμος πολλοί γκρινιάξαμε κι εγώ ήμουν προβληματισμένος, όμως ήδη η πόλη βρήκε την ηρεμία της στο κυκλοφοριακό, στους πεζούς και στην εμπορική κίνηση. Σήμερα μας φέρνετε μία αρχιτεκτονική χώρα, όπως την είπε ο κ. Δήμαρχος, με ξεκομμένη την Μητροπόλεως απ' όλη την πόλη αλλά εμείς αυτή τη στιγμή θέλουμε να ρυθμίσουμε το κυκλοφοριακό και δεν χρειάζεται μόνο να προστατεύουμε τα αυτοκίνητα αλλά και τους πεζούς. Δεν είναι σοβαρή αυτή η πρόταση που μας φέρνετε χωρίς να λαμβάνουμε υπόψη μία ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη κι αυτό το λέω γιατί στους κόμβους θα υπάρχουν πολλά σοβαρά προβλήματα και η πόλη θα αναστατωθεί. Αυτόν τον παράγοντα δεν τον λαμβάνετε υπόψη αλλά δεν λαμβάνετε υπόψη και τη ρύπανση. Δεν μιλάω για πάρκιγκ γιατί υπάρχει και το υπόγειο που μέχρι τώρα δεν είπατε καλή κουβέντα κ. Δήμαρχε αλλά τώρα αλλάξατε γνώμη, αλλά αν θέλουμε να σταματήσουμε για δύο λεπτά να μπορούμε σ' ένα μαγαζί δεν θα μπορούμε. Ακόμη και η τροχαία έχει σημεία που απαγορεύεται η στάθμευση αλλά επιτρέπεται για λίγο η στάση, κάτι που εξυπηρετεί τον πολίτη. Σ' ένα σημείο είναι 5.85 μ. αλλά όταν εγώ ξεκινάω από έναν δρόμο 8 μέτρων και προχωράω με μεγάλη ταχύτητα και ανέμελα αλλά ξαφνικά στενεύει ο δρόμος στα 5.85 μ. ξέρετε τι πρόβλημα θα υπάρχει; Διαβάστε από τι έγιναν τα περισσότερα ατυχήματα στο νέο δρόμο της Εγνατίας γιατί η ταχύτητα παίζει μεγάλο ρόλο. Θα έπρεπε λοιπόν εδώ να έρθει ολοκληρωμένη μελέτη αλλά ακόμη μία φορά εσείς σήμερα προσπαθείτε να μας πείσετε ότι η οδός Μητροπόλεως πρέπει να γίνει αμφίδρομη κάτι βέβαια που είχατε προαποφασίσει. Με την αλλαγή του δρόμου τότε ήμουν προβληματισμένος αλλά τώρα είμαι πεπεισμένος ότι έτσι έπρεπε να γίνει. Με κάλυψε απόλυτα ο κ. Γκαμπέσης και θα πω κε Δήμαρχε ότι προβλέπεται να έρχεται στην πόλη ένα καινούργιο τσουνάμι που δεν το λαμβάνετε καθόλου υπόψη.

Σακαλής: Είναι γνωστό ότι με την υπ. αριθμ. 265/97 απόφασή του το Δημ. Συμβούλιο Βέροιας ενέκρινε τη μελέτη ανάπλασης – διαμόρφωσης της οδού Μητροπόλεως που προέβλεπε την ανάδειξη των τμημάτων της ρωμαϊκής οδού τα οποία βρέθηκαν κατά την εκτέλεση των εργασιών, διαμορφώνοντας τμήματα σε πεζόδρομους και χώρους ανάδειξης και προβολής μνημείων και είναι γνωστή η απόφαση του κ. Βενιζέλου που πάρθηκε στις 22.11.2002, δηλ. περίπου ένα μήνα μετά τις εκλογές, με την οποία αποφασίζει την διατήρηση του τμήματος της ρωμαϊκής οδού της οδού Μητροπόλεως. Η υφιστάμενη κατάσταση, η μονοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, έχει ταλαιπωρήσει και συνεχίζει να ταλαιπωρεί τους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης. Εμείς ήμασταν αυτοί που είχαμε εκφράσει και προεκλογικά αλλά και μέσα σ' αυτή την αίθουσα πολλές φορές την θέση μας υπέρ της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως κι έτσι με την 335/2003 το Δημ. Συμβούλιο αποφάσισε την αμφιδρόμηση και με την 565/2004 αποφάσισε τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Έρχεται στις 17.12.2004, μετά από πολλούς αγώνες και εμπόδια που υπήρχαν, η απόφαση του ΚΑΣ που εγκρίνει την αποκατάσταση διπλής κυκλοφορίας δηλ. την αμφιδρόμηση με κάποιες επισημάνσεις που έχουν ληφθεί στη σημερινή μελέτη την οποία καλούμαστε να εγκρίνουμε. Με τη σημερινή μελέτη διατηρείται το πλάτος των 7 μ., εκτός από ένα σημείο που πολύ αναφέρεστε, δεν καταργούνται και δεν μειώνεται το πλάτος των πεζοδρομίων, δεν επηρεάζονται τα δίκτυα ύδρευσης,

αποχέτευσης, ομβρίων, ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λ.π. με την κατάχωση κάποιων σημείων του ρωμαϊκού δρόμου, παραμένουν τμήματα με τις αρχαιότητες του ρωμαϊκού δρόμου με χαρακτηριστικά σημεία αυτού του δρόμου, σημεία αναφοράς όπως είναι μπροστά στο Δημαρχείο, μπροστά στη Νομαρχία κι απέναντι από τη Μητρόπολη. Με την προτεινόμενη λοιπόν μελέτη αμφιδρόμησης θα διαφυλαχτούν τα τμήματα του αρχαίου δρόμου, θα επιτευχθεί η καλύτερη κυκλοφορία και ροή των οχημάτων και θα εξασφαλιστούν τα συμφέροντα των καταστηματαρχών. Υστερα από τα παραπάνω θα πρέπει να εγκριθεί η μελέτη της αμφιδρόμησης για να σταματήσει επιτέλους η ταλαιπωρία της πόλης. Για δύο χρόνια πολλοί από την αντιπολίτευση, κοροϊδευτικά σχεδόν μας έλεγαν κάθε μέρα τι γίνεται με την οδό Μητροπόλεως. Λέγαμε τότε, λέμε και σήμερα πως την αμφιδρόμηση την είχαμε υποσχεθεί προεκλογικά, την θέλει ο βεροιώτικος λαός, την θέλουν οι φορείς της πόλης, την ήθελε και ο πρώην Δήμαρχος κ. Χασιώτης.

Παπαστεργίου: Πολλά απ' αυτά που ήθελα να πω ήδη έχουν ειπωθεί. Εσείς κε Δήμαρχε, όσο κι ένα μέρος της παράταξής σας, διακρίνεστε από ένα άγχος για την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, ένα άγχος που πηγάζει από ένα πολιτικό πείσμα όπως σας είπα και στο παρελθόν. Πολιτικό πείσμα που έρχεται από το παρελθόν, που δεν σας αφήνει να δείτε ότι από τότε μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει πολλά πράγματα, έχει αλλάξει η κοινωνία της Βέροιας σε πολλά ζητήματα κι ο τρόπος σκέψης της κοινωνίας με αποτέλεσμα να οδηγείστε, κατά την άποψή μου, σε κάποιες ενέργειες που δεν έχουν αποτέλεσμα. Όπως π.χ. την πρώτη χρονιά της θητείας σας φέρατε στο Δημ. Συμβούλιο και πήρατε την έγκριση δύο εναλλακτικών σεναρίων για την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως, τις πετάξατε στον κάλαθο των αχρήστων, δεν ξαναεμφανίστηκαν και ήταν απλά μόνο για εντυπώσεις. Πριν ένα χρόνο πάλι φέρατε μία κυκλοφοριακή μελέτη για την αμφιδρόμηση χωρίς να λάβετε υπόψη ότι η Μητροπόλεως αποτελεί ένα κομμάτι του συνολικού προβλήματος του κυκλοφοριακού ολόκληρης της Βέροιας και βέβαια αυτός ο τρόπος σκέψης δεν σας αφήνει να απαντήσετε γιατί θέλετε την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως. Να λύσετε το κυκλοφοριακό, να ωθήσετε την αναπτυξιακή πορεία της πόλης, να αναβαθμίσετε την αγορά; Πώς; Κάνοντας την Μητροπόλεως δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, εξαφανίζοντας 70 θέσεις πάρκιγκ; Δεν σας αφήνει κε Δήμαρχε να δείτε, ανάλογα με το τι επιθυμείτε, και κάποιες άλλες πιο προχωρημένες τεχνικές που ενδεχόμενα να λύνουν κάποια προβλήματα όπως π.χ. την κατάχωση της Μητροπόλεως. Ίσως μελετώντας τα κυκλοφοριακά της Βέροιας και λαμβάνοντας υπόψη τη συνεχή αύξηση των αυτοκινήτων αλλά και τον καινούργιο σκέψης συνολικά της πόλης μας νομίζω ότι δεν πρέπει να απορριφθεί.

Σ' ένα άλλο που θέλω να σταθώ είναι στη στάση του ΚΑΣ που κατά τη δική μου άποψη είναι μία ανεξάρτητη αρχή και σαν τέτοια αρχή όταν αποφασίζει το κάνει με βάση αρχές και επιστημονικά δεδομένα αλλά δεν αποφασίζει για να ικανοποιεί πολιτικά τον άλφα ή τον βήτα προϊστάμενο. Τέτοιες αρχές αν έχουμε στη χώρα μας κι αν αυτές τις αρχές εμείς με τις παρεμβάσεις μας τις οδηγούμε στο να παίρνουν τέτοιες αποφάσεις, νομίζω ότι δεν σεβόμαστε ούτε τον εαυτό μας ούτε κανέναν.

Τροχόπουλος: Θα είμαι σύντομος γιατί καλύφθηκα από πολλούς συναδέλφους απλά να πω ότι αυτό το έργο θα έπρεπε να γίνει σε συνειρμό με το μεγάλο έργο της πλατείας Ωρολογίου. Ταχθήκαμε και προεκλογικά υπέρ της αμφιδρόμησης αλλά όχι έτσι όπως ήρθε ξεκομμένο στο Δημ. Συμβούλιο. Επίσης το ποσό των 60.000,00 ευρώ το θεωρώ πολύ μικρό, ίσως είναι μόνο για ν' αρχίσει το έργο και στη συνέχεια να «εκβιάσουμε» και για άλλο κονδύλιο. Δηλώνω ότι θα ψηφίσω υπέρ αλλά με επιφύλαξη.

Ουρσουζίδης Γεώργιος (εκπρόσωπος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ν. Ημαθίας):
Θα ήθελα να εκφράσω τη διαμαρτυρία του Τεχνικού Επιμελητηρίου σε ό,τι αφορά το γεγονός ότι δεν μας καλέσατε, δεν μας δώσατε την υπόψη μελέτη, προκειμένου να έρθουμε εδώ όπως θα έπρεπε, προετοιμασμένοι, για να εκφράσουμε την άποψή μας από τυχόν παραλείψεις που πιθανά έχει ο κάθε μελετητής. Δεν είναι δυνατόν να συζητάμε για ένα θέμα που δεν είχαμε την ευκαιρία να το μελετήσουμε και να πούμε την εμπειριστατωμένη άποψή μας. Ωστόσο σήμερα αποφασίσαμε να παραβρεθούμε έτσι ώστε να μην απορεί κανείς αύριο μεθαύριο διαβάζοντας τα πρακτικά αυτής της συνεδρίασης που αφορά ένα σημαντικό θέμα της πόλης μας και να αναρωτιούνται που ήταν οι τεχνικοί για να εκφράσουν την άποψή τους.

Μελετώντας τα στοιχεία που είχαμε στη διάθεσή μας από παλαιότερες συνεδριάσεις, μπήκαμε στη λογική ότι δεν θα είχε να προσφέρει τίποτα περισσότερο η σημερινή μελέτη κάτι που διαπίστωνα κι εγώ σήμερα παρατηρώντας τα σχέδια που έχετε αναρτημένα εκτός από την προσπάθεια να βουλευτούν κάπως τα πράγματα δηλ. να βουλευτούν λίγο οι πέτρες, το εύρος του πεζοδρομίου, να δούμε αν χωράνε δύο αυτοκίνητα κι όπου μας παίρνει έχει καλώς όπου δεν μας παίρνει κάτι θα γίνει. Όλα αυτά δεν αποτελούν μία συγκροτημένη άποψη πάνω σε έναν κεντρικό δρόμο της πόλης μας, αλλά έναν συγκερασμό κάποιων απόψεων που κατά καιρούς έχετε εκφράσει. Από τη μελέτη που έχω μπροστά μου, ως αποτέλεσμα της κυκλοφοριακής φόρτισης του δικτύου, του μελετητή του 2004 που εσείς αναθέσατε, προκύπτει ότι η Μητροπόλεως με την αμφιδρόμησή της διατηρείται σε επίπεδα κορεσμού καθώς επίσης ότι το δίκτυο της πόλης διατηρείται σε ισορροπία. Είμαι από τους ανθρώπους που μελετώντας κάτι έχω το θάρρος να λέω αν αυτό οδηγήθηκε ή όχι και πιστεύω ότι αυτή η μελέτη οδηγήθηκε σ' αυτό το συμπέρασμα αλλά αν δεχθούμε ότι ακόμη κι αυτό το συμπέρασμα που προκύπτει αφού δεν προκύπτει κάποιο όφελος για την πόλη, τότε προς τι η αμφιδρόμηση; Η ίδια η μελέτη αναφέρει ότι η Μητροπόλεως με την αμφιδρόμησή της διατηρείται σε επίπεδα κορεσμού και δεύτερο συμπέρασμα ότι το δίκτυο διατηρείται σε ισορροπία από πού προκύπτει ότι βελτιώνεται το δίκτυο της πόλης; Γιατί να μπορούμε λοιπόν σε μία δαπάνη, μικρή κατά την άποψή σας μεγάλη για κάποιους άλλους; Δεν μπορώ ν' αποφύγω μία παρατήρηση ότι ο προηγούμενος Δήμαρχος κ. Χασιώτης ενήργησε ως μη όφειλε προς το ΚΑΣ, με δική του πρωτοβουλία, χωρίς να ενημερώσει το Δημ. Συμβούλιο έστειλε αυτή την περιβόητη επιστολή που εσείς καλά κάνετε κι επικαλείστε σήμερα. Ωστόσο το Δημ. Συμβούλιο είναι το κυρίαρχο όργανο που αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα αφορά τον Δήμο μας. Κατά συνέπεια προχωρήστε με τον κ. Χασιώτη στην αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως.

Πρόεδρος: Δευτερολογίες.

Ουσουλτζόγλου: Διαδικαστικά. Τέθηκαν εδώ πάρα πολλά ζητήματα απ' όλους όσους πήραν τον λόγο. Ο κ. Δήμαρχος δεν θα απαντήσει; Περί ποίου θα δευτερομιλήσουμε; Θα πούμε ένα ποίημα που το αφήσαμε στη μέση και θα το συνεχίσουμε;

Πρόεδρος: Εδώ δεν λέμε ποιήματα, ο διάλογος δεν έχει να κάνει με το τι λέει ο κ. Δήμαρχος και το τι λέτε εσείς. Ακούστηκαν πολλές διαφορετικές απόψεις κι αν νομίζετε ότι δεν πρέπει να δευτερολογήσετε μην το κάνετε αλλά το Δημ. Συμβούλιο δεν είναι αντιπαράθεση Δημάρχου και Δημ. Συμβούλων. Ο κ. Δήμαρχος κρίνει ότι δεν πρέπει να παρέμβει.

Ουσουλτζόγλου: Θα δευτερομιλήσω γιατί υπάρχουν τα πρακτικά όπου γράφεται η ιστορία των θεμάτων και γράφεται και η αποχή όσων δεν θέλουν να παραδεχθούν ότι κάποια στιγμή έσφαλαν κάτι που είναι μεγαλείο. Η συγκεκριμένη μελέτη δεν λαμβάνει υπόψη κάποια βασικά ζητήματα και βεβαίως γιατί δεν

ρωτήθηκαν οι κατ' εξοχήν αρμόδιοι. Υπάρχουν πολλές υπηρεσιακές δραστηριότητες επί της οδού Μητροπόλεως, υπάρχουν Τράπεζες, η Νομαρχία, το Δημαρχείο, τα δύο άλλα κτίρια των Δήμων και γενικά μία συνάθροιση δραστηριοτήτων, υπηρεσιών και εμπορίου. Υπάρχει λοιπόν μία αυξημένη ζήτηση στάσης και στάθμευσης και με τις γεωμετρικές διαστάσεις που ισχύουν αυτό είναι απαγορευτικό πλήρως. Εχουμε μία πραγματικότητα που λέγεται πάρκιγκ κάτω από την πλατεία Δημαρχείου. Οσοι έρχονται λοιπόν από το τρίκλωνο Ελιάς – Βενιζέλου – Μητροπόλεως, φέρτε το λίγο στο μυαλό σας, και κατευθύνονται προς το πάρκιγκ, ή προς τα πάνω αλλά κυρίως αν θέλουν να στρίψουν αριστερά, θα αντιμετωπίσουν ένα πολύ μεγάλο ρεύμα καθόδου, θα κολλάνε εκεί, θα σχηματίζεται μία τεράστια ουρά πίσω τους και θα υπάρχει ένα σημαντικό πρόβλημα. Δεν υπάρχουν κατευθυντήρια τόξα αν και είπατε ότι στο μέλλον θα γίνουν, δεν ξέρουμε από πού στρίβει κάποιος και τι κάνει. Εγώ θα σας ρωτήσω τι θα γίνει με την Αγ. Δημητρίου γιατί θα βγαίνουν κάποιοι από το πάρκιγκ, άλλοι θα ανεβαίνουν από την Πιερών και δεν ξέρω αν αυτοί θα καταφέρνουν να βγαίνουν στην οδό Μητροπόλεως. Εάν με ενδιέφερε μόνον το πολιτικό μας όφελος θα έλεγα κάντε το και να το υπερψηφίσω, όπως είπε και ο κ. Κουρουζίδης. Αλλά δεν θα το πω γιατί όσο πονάει η καρδιά της πόλης, ο κεντρικός δρόμος, πονάει η δική μου καρδιά και όλων όσων θέλουν το καλό και συμφέρον της πόλης αντικειμενικά. Όχι το προσωπικό μας γιατί τίποτα δεν είμαστε μπροστά στο μέλλον αυτού του τόπου αλλά οι ευθύνες μας είναι τεράστιες και αυτές σήμερα υπαγορεύουν να περάσουμε από ένα ένα μαγαζί, από ένα ένα σπίτι και να ενημερώσουμε για την κατάσταση που θα επικρατεί μπροστά τους. Δεν ξέρω αν έχετε το θάρρος να το κάνετε αλλά εμείς θα το κάνουμε. Θα πρέπει όλοι να ξέρουν τι θα συμβεί μπροστά στο μαγαζί και το σπίτι τους. Εχουμε αυτή την υποχρέωση κι έχουμε αυτό το δικαίωμα.

Πουλασουχίδης: Αντί να συζητάμε για τη Μητροπόλεως, πρέπει ν' αρχίσουμε να συζητάμε εδώ πέρα για τη δημοκρατία και να θυμίσω στον κ. Δήμαρχο τις φασαρίες που έκανε ως αντιπολίτευση όταν ο κ. Χασιώτης δεν απαντούσε σε κάποια απ' αυτά που έθετε. Τόσο απλό είναι δηλαδή να μιλάνε οι σύμβουλοι, να λένε κάποια πράγματα, να περιμένουν απαντήσεις, να ξαναπαίρνουν τον λόγο, να θέτουν τα ίδια ζητήματα και να μην παίρνουν ποτέ απαντήσεις, τη στιγμή μάλιστα που την εισήγηση την έκανε ο ίδιος ο Δήμαρχος; Θα πρέπει κάθε φορά να αποχωρούμε σε ένδειξη διαμαρτυρίας για να συγκινηθεί κάποτε ο κ. Δήμαρχος και να δίνει τις απαντήσεις που οφείλει; Δεν του ζητάμε να μας πει κάποια πράγματα ως Δήμαρχος αλλά ως εισηγητής ή τουλάχιστον να ορίσει κάποιον άλλον εισηγητή για ν' απαντήσει σε ορισμένα πράγματα. Θέτω ένα ερώτημα ότι στο σχεδιάγραμμα έχει ένα σημείο μπροστά στο Δημαρχείο που είναι 5.85 μ., θα γίνει 7 μ. εκεί το πλάτος του δρόμου; Πώς; Δια μαγείας; Με κόψιμο των πεζοδρομίων, με κόψιμο των αρχαίων, με τι; Δεν πρέπει ν' απαντήσει κάποιος για να ξέρουμε τι θα πούμε; Υπάρχει ένα σημείο στην απόφαση του υφυπουργού Πολιτισμού όπου λέει ότι κατά πλειοψηφία λήφθηκε η απόφαση του ΚΑΣ. Δεν θα έπρεπε να ξέρουμε τι είπε η μειοψηφία ή ποιοι ήταν η πλειοψηφία; Λέει επίσης η απόφαση ότι θα διατηρηθεί το πλάτος των 7 μ. κι όπου δεν διατηρείται θα κερδιθεί πλάτος από το πεζοδρόμιο αλλά μπορεί να γίνει αυτό; Που το είδαν αυτοί του υπουργείου ότι ο δρόμος μπορεί να μεγαλώσει σε βάρος του πεζοδρομίου και είναι αυτό λύση στο πρόβλημα; Δεν θα ξαναμιλήσω και ούτε θα το ξανακάνω για την Μητροπόλεως αλλά περιμένω κάποτε να γίνει και να έρθει κάποιος και να πει ότι «συγγνώμη κύριοι αλλά κάναμε λάθος». Πολύς κόσμος λέει ναι στην αμφιδρόμηση αλλά ο κόσμος χωρίς επιχειρήματα, χωρίς μελέτες, χωρίς τίποτα δικαιούται να λέει ό,τι θέλει και ό,τι τον βολεύει ή του φαίνεται λογικό. Δυστυχώς όμως ούτε ο κ. Δήμαρχος ούτε οι δημ. σύμβουλοι νομιμοποιούνται να λένε ό,τι τους

αρέσει αλλά αυτά που μπορούν να γίνουν και είναι για το καλό της πόλης. Κάποιος δεν πρέπει να επωμισθεί αυτό το κόστος το οποίο κάποτε δεν πρέπει να το μάθουμε;

Να ξέρετε κύριοι συνάδελφοι ότι μειοψήφησα δημοσίως στη μονοδρόμηση της Μητροπόλεως όπως κι άλλοι σύμβουλοι κάτι που δεν βλέπουμε σήμερα στη συμπολίτευση παρά μόνον δυστυχώς αν παρεξηγηθεί κάποιος με τον Δήμαρχο, να χάσει την αντιδημαρχία ή την προεδρία για να έρθει εδώ να αμφισβητήσει ή να καταψηφίσει. Μέχρι τώρα βλέπαμε 19 χέρια και τώρα θα βλέπουμε 16 ή 17 αλλά δεν γίνονται με πολιτικές λογικές οι ψηφοφορίες παρά μόνον με προσωπικές. Εδώ όμως ήρθαμε να κάνουμε πολιτική για τον Δήμο, ούτε προσωπική ούτε επειδή έτσι μας αρέσει κι ας χτυπιέται η αντιπολίτευση. Εχω την αίσθηση λοιπόν ότι δεν ακούτε και δεν ακούγατε κε Πρόεδρε και στις αρχές του 2002 που σας είπα στις δημαρτυρίες για 4 αναπληρωματικούς, δεν έκανα ένσταση, ήρθατε δύο χρόνια μετά, φάγατε μία ακύρωση και δεν βλέπω κανέναν να ζητάει συγνώμη από το συμβούλιο που θα το φέρει για να το ξαναψηφίσει.

Τσιαμήτρου: Εκπλήσσομαι και λυπάμαι που πολλοί συνάδελφοι δημ. σύμβουλοι δεν είναι ενημερωμένοι γι' αυτό που ψήφισαν πριν λίγο καιρό, την κυκλοφοριακή μελέτη που προέβλεπε και σημεία στάσης και τους κόμβους αλλά και δεν ήταν αποκομμένη ούτε από την πλατεία Ωρολογίου ούτε από τη Βενιζέλου κ.λ.π. Όλα αυτά προβλέπονται. Κυκλοφοριακή μελέτη υπάρχει αλλά αυτή τη στιγμή, αυτό το σχέδιο είναι απλά για έγκριση από το Αρχαιολογικό Συμβούλιο και τίποτα περισσότερο. Μίλησαν για δημοψήφισμα κάτι που εμείς δεν υποσχθήκαμε και ο κ. Χασιώτης που το είχε υποσχεθεί τότε δεν το έκανε. Ανησυχούν όλοι για τη στάθμευση των αυτοκινήτων που καταργείται αλλά τουλάχιστον αυτοί που υποστηρίζουν τον ρωμαϊκό δρόμο, το πρώτο πράγμα που θα έπρεπε να προτείνουν είναι η κατάργηση της στάθμευσης γιατί έτσι δεν αναδεικνύεται ούτε αυτό που πιστεύουν και είναι πολύ αντιαισθητικό. Όσο για τους κώνους και τα κολονάκια ήταν δική τους ιδέα και όχι δική μας.

Καλαϊτζίδης: Δεν χρειάζεται να συνυπολογιστούν όλα τα άλλα θέματα μέσα σ' αυτό το σχέδιο που θα πάει στην Αρχαιολογία αλλά είναι για να μπορέσουν οι αρχαιολόγοι να καταλάβουν τι θα γίνει με το δικό τους αντικείμενο και δεν τους ενδιαφέρει πώς θα πάει η κίνηση στις οδούς κάτι που όπως είτε και η κυρία Τσιαμήτρου πέρασε με την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης που είχε συνδεθεί άμεσα με την ανάπλαση της πλατείας Ωρολογίου. Εγώ πιστεύω ότι τα αποτελέσματα της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως θα είναι θετικότατα όσο και να θέλουν οι συνάδελφοι εδώ να λένε το αντίθετο. Η ηρεμία της πόλης που προαναφέρθηκε δεν έχει επέλθει κι αν κοιτάμε μόνο την Μητροπόλεως και όχι τον φόρτο που έχουν οι άλλες οδοί τότε εθελοτυφλούμε. Ρωτήστε τους πολίτες κι αυτούς που μένουν στο Ωρολόι πώς έρχονται στο εμπορικό και διοικητικό κέντρο. Κάνουν ολόκληρους κύκλους γιατί όλος ο φόρτος μεταφέρεται στην Ακροπόλεως, Θερμοπυλών και Μ. Αλεξάνδρου ή από την Περίων. Εχετε δει κε Πουλασουχίδη ποτέ στις 7 η ώρα την οδό Περίων;

Τσιάρας: Ξεκινώντας από τα τελευταία που είπε ο κ. Αντιδήμαρχος να πω ότι κάτι ξέρουμε κι εμείς, κάτι έχουμε δει και κάποια αγωνία θα έχουμε για την κυκλοφοριακή κατάσταση αυτής της πόλης. Εγώ νομίζω πως στην Περίων ή στην Θωμαΐδου ακόμη και το πρωί όταν υπάρχει τροχονόμος και ρυθμίζει την κυκλοφορία δεν υπάρχει καμία ιδιαίτερη καθυστέρηση. Να δούμε όμως όταν θα γίνει η αμφιδρόμηση σε πόσες διασταυρώσεις θα έχετε τροχονόμους, να δούμε τι θα γίνει στη Βενιζέλου, στον Αγ. Αντώνιο, στην Εληά με Ανοιξέως, πώς θα είναι η κατάσταση στο Ωρολόι και γενικά τότε θα δείτε πόσο καλύτερα θα είναι τα πράγματα με την αμφιδρόμηση. Όσο πάμε πάντως μπερδευόμαστε παραπάνω και

μόνον ο κ. Δήμαρχος θα μπορούσε να μας δώσει να καταλάβουμε γιατί οι συνάδελφοι της συμπολίτευσης μας μπερδεύουν. Ο κ. Φουρνιάδης είπε ότι το σημείο που είναι 5.85 θα γίνει 7 μ. ενώ άλλοι συνάδελφοι λένε ότι θα παραμείνει 5.85 μ.

Είπατε κε Δήμαρχε ότι θα ξαναγίνει κυκλοφοριακή μελέτη ενώ οι συνάδελφοι είπαν ότι υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη και είναι αυτή που είχε προτείνει η κυρία Πιτσιάβα μετά το σενάριο που της παραγγείλατε να κάνει αλλά τελικά τι ισχύει; Αυτή η περιβόητη Μητροπόλεως ήρθε τόσες φορές στο Δημ. Συμβούλιο από τότε που ήρθατε εσείς στη Διοίκηση και παραλάβαμε τόσες μελέτες όπως του Κακιρδάκη, της Πιτσιάβα, αυτή που θα ενσωματωθεί στη διαμόρφωση της οδού Μητροπόλεως. Πιστεύω πως αν ανοίξει κάποιος ένα τεχνικό δελτίο ενός Τεχν. Επιμελητηρίου και δει πως προκηρύσσονται οι κυκλοφοριακές μελέτες θα δει πως ζητούνται 4-5 κατηγορίες μελετητών ενώ εμείς παίρνουμε λίγο από εδώ και λίγο από εκεί και δεν ξέρω πώς θα συγκεραστούν όλα αυτά. Εγώ θα έλεγα πως ό,τι έγινε έγινε, θέλετε να την κάνετε κάντε την αλλά πρέπει να πάρετε μία γενναία απόφαση και να πείσετε τον κόσμο ότι πρέπει να δούμε το πρόβλημα της κυκλοφοριακής κατάστασης συνολικά και βέβαια η λύση δεν είναι μία κι αν νομίζετε ότι με την αμφιδρόμηση θα λυθούν τα προβλήματα του εμπορικού κόσμου, της κίνησης, του θορύβου στην οδό Μητροπόλεως πιστεύω πως κάνετε λάθος. Δημιουργήσατε προσδοκίες και στον κόσμο που περιμένει να δει το θαύμα.

Να αναφερθώ και λίγο στο κόστος κι αυτά τα 60.000,00 ευρώ είναι προφανώς μόνο για τα κράσπεδα γιατί αν τελικά ισχύσει η κυκλοφοριακή μελέτη της κυρίας Πιτσιάβα με σηματοδοτήσεις κ.λ.π. τότε δεν φτάνουν. Δεν μπορώ να καταλάβω τι αισθητικό πρόβλημα προκαλεί η στάθμευση μεταξύ Περικλέους και Ωρολογιού των νομίμως σταθμευμένων αυτοκινήτων;

Γκαμπέσης: Η πρώτη μελέτη που ένα χρόνο πριν είχε συζητηθεί σ' αυτή την αίθουσα ήταν μία μελέτη που είχε μία ελικοειδή χάραξη και μία αλυσίδα στη μέση όπως είπε κι ο κ. Τσιάρας. Εκείνη λοιπόν τη μελέτη την ψηφίσαμε αλλά εξαφανίστηκε και σήμερα έχουμε εδώ μία άλλη που κι αυτή θα ψηφιστεί, με άλλα δεδομένα, μερική κατάχωση των αρχαιοτήτων, φαίνεται βελτιωμένη, οι περισσότεροι λένε πως είναι η τέλεια μελέτη αλλά φοβάμαι ότι κι αυτή θα επιστραφεί και θα ψηφίσουμε και τρίτη και τέταρτη.

Ίσως πρέπει να μη γίνονται σπασμωδικές κινήσεις όσον αφορά το μέλλον της πόλης, πρέπει να γίνονται ουσιαστικές κινήσεις, που θ' αντέχουν στον χρόνο, που θα λύνουν προβλήματα και όχι θα δημιουργούν ένα άλλοθι για μικροεγωϊσμούς. Ο δρόμος σε ορισμένα σημεία έχει την παλιά του χάραξη, η καινούργια μελέτη αφήνει κάποιες ελάχιστες πέτρες και ίσως αν αύριο μας πει κάποιος ότι μπορούμε να τις εξαφανίσουμε θα το κάνουμε. Δηλαδή θα παίζουμε με την πόλη και την κυκλοφορία της;

Κουρουζίδης: Όταν κάτι δεν βασίζεται πάνω σε εισηγήσεις ειδικών και γίνεται πολιτική συζήτηση επί τεχνικών ειδικών θεμάτων τότε δεν τα βρίσκουν. Και το πρόβλημα του λαού είναι που ακούει και παρακολουθεί αλλά δεν καταλαβαίνει και το μόνο που καταλαβαίνει είναι αυτό που ψήφισε και καλά έκανε αλλά δεν βλέπει φως στο τούνελ. Κι εγώ ρωτάω γιατί δεν τα βρίσκουμε με την Τουρκία για το Αιγαίο; Εκεί υπάρχουν συμφέροντα μεταξύ των δύο χωρών. Σήμερα εδώ δεν έχουμε κανένα προσωπικό συμφέρον από την οποιαδήποτε θέση που έχουμε. Το μόνο συμφέρον που υπάρχει είναι το πολιτικό ανάμεσα στις παρατάξεις με τις προτάσεις που κατέβασαν στις εκλογές κι εκεί επάνω είναι η διαφωνία μας η οποία συνεχίζει με χωρίς καμία υποχώρηση κάτι που είναι λάθος. Επειδή έχω προσωπικά αντιληφθεί πως αν συζητάμε 100 χρόνια εδώ μέσα δεν θ' αλλάξει τίποτα γιαυτό είπα και στην πρωτομιλία μου ας γίνει τέλος πάντων όπως το θέλετε, όπως το νομίζει η πλειοψηφία

γιατί είστε συνυπεύθυνοι όλοι, όμως πιστεύω πως με την ψήφο που δώσατε από την αρχή της θητείας σας πρέπει να το συνεχίσετε. Δεν κάνω κριτική στον κ. Δήμαρχο για τη μη συμμετοχή στον διάλογο σήμερα γιατί πιστεύω πως κακώς συζητάμε. Θα έπρεπε να είχε περάσει το θέμα σε ένα λεπτό, σε 10 ημέρες να είχε γίνει η Μητροπόλεως και την 11^η να κάνουμε όλοι την αυτοκριτική μας. Αυτή είναι η λογική σειρά των πραγμάτων. Θα πρέπει να έχουμε όλοι το θάρρος να πούμε ότι η πλειοψηφία αποφασίζει, η μειοψηφία ελέγχει, βλέπουμε όμως και το αποτέλεσμα κάτι που πρέπει να δει η πλειοψηφία γιατί αν δεν το κάνει συνεχίζουμε χρησιμοποιώντας τη δημοκρατία να κάνουμε λάθη που πληρώνει ο λαός. Δηλώνω ότι θα καταψηφίσω όχι γιατί είμαι εγωϊστής ή γιατί πιστεύω πως κάνετε λάθος αλλά γιατί πιστεύω πως είμαι στη σωστή θέση και η πορεία του έργου θα δείξει ποιος έχει το δίκιο ή το άδικο.

Γαβρίδης: Ο λαός λέει «στου κουφού την πόρτα όσο θέλεις βρόντα». Σήμερα εδώ ακούστηκαν και μπήκαν τόσο προβληματισμοί, ακούσαμε το ΤΕΕ μέσω του εκπροσώπου του κι αν είχατε την δημοκρατική ευαισθησία να καλούσατε κι άλλους φορείς να ξέρατε ότι θα σας έλεγαν τα ίδια πράγματα με τον κ. Ουρσουζίδη. Εσείς όμως, επειδή έχετε εξασφαλισμένη την πλειοψηφία, πήρατε την απόφαση, δεν προβληματίζεστε καθόλου και δεν μας απαντάτε. Γι' αυτό κι εγώ σε ένδειξη διαμαρτυρίας δεν θα πω τίποτα άλλο παρά μόνον να απαντήσω στον κ. Καλαϊτζίδη που δεν ξέρω από πού κατάγεται, πόσα χρόνια μένει στη Βέροια αλλά τον πληροφορώ πως εγώ μένω στην οδό Θεσσαλονίκης, στις παρυφές της πόλης και συχνάζω στο Ωρολόι. Και πενήντα μέτρα να γίνει η Μητροπόλεως θα πηγαίνω πάλι μέσω Προμηθέα και μέσω από τους Μύλους γιατί δεν είναι μόνον η Μητροπόλεως αλλά και η Βενιζέλου που παθαίνει συμφόρηση τις ώρες που θέλουμε να βγούμε και η Ανοιξέως και η Εληάς. Είμαι σίγουρος πως και από την πλειοψηφία ακόμη ενδόμυχα όλοι προβληματίζονται κι εγώ τέτοιες φιλοσοφίες και μαγκιές δεν τις θέλω για να χρησιμοποιήσω και δικούς σας όρους.

Πρόεδρος: Ο κ. Καλαϊτζίδης απηύθυνε ρητορικό ερώτημα και είπε μήπως δεν ζείτε σ' αυτή την πόλη.

Γαβρίδης: Και ζούμε και συμμετέχουμε και μας ξέρουν τα μαγαζιά εσείς είστε εξαφανισμένοι.

Πρόεδρος: Μάθετε κε Γαβρίδη ν' ακούτε και μην ακούτε μόνον τη φωνή σας. Ήταν πολύ ήπιος ο κ. Καλαϊτζίδης, δεν είχε σκοπό να σας θίξει και ούτε σας έθιξε. Μην προσπαθείτε να δημιουργείτε θέματα από εκεί που δεν υπάρχουν.

Σακαλής: Είπα πολλές φορές εδώ στο παρελθόν ότι για το συγκεκριμένο θέμα η αντιπολίτευση ούτε προεκλογικά είχε θέση, ούτε μετεκλογικά κι ακούγοντας και σήμερα δεν είδαμε καμία θέση πάνω στην προτεινόμενη μελέτη παρά μόνο κάποιες ενστάσεις όπως π.χ. πόσο θα κοστίσει. Έχει σχέση το κόστος με το αν θα είναι διπλής ή όχι η Μητροπόλεως; Πρέπει να ληφθεί υπόψη και να το καταλάβουν ότι η αμφιδρόμηση είναι γεγονός και το θέμα που φέραμε σήμερα είναι πώς θα εγκριθεί αυτή η μελέτη και με ποιόν τρόπο. Σήμερα επιτέλους, μετά από δύο χρόνια, ακούσαμε και είναι προς τιμήν του κ. Ουρσουζίδη που είπε ότι ο κ. Χασιώτης, εν κρυπτώ με απουσία από το Δημ. Συμβούλιο, έστειλε αυτό το έγγραφο στο ΚΑΣ και πάρθηκε αυτή η απόφαση. Την ίδια ευαισθησία δεν είχε η αντιπολίτευση, οι σημερινοί σύμβουλοι που ήταν με τον κ. Χασιώτη δηλ. να καταδικάσουν αυτή την ενέργεια. Εμείς όλες τις αποφάσεις τις φέρνουμε στο Δημ. Συμβούλιο, αποφασίζουμε ενώπιον των συμβούλων και δημοτών της Βέροιας και δεν έχουμε να κρύψουμε τίποτα. Επιτέλους ήρθε η ώρα να γίνει η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως γι' αυτό και προτείνω κι εγκρίνω τη σημερινή μελέτη.

Παπαστεργίου: Νομίζω πως η στάση του κ. Δημάρχου στα τόσα ζητήματα που τέθηκαν κατά τη διάρκεια των πρωτομιλιών ήταν μία στάση συνειδητή και που αποσκοπεί στη συνέχιση της υποβάθμισης της λειτουργίας του Δημ. Συμβουλίου, στη συνέχιση της υποβάθμισης του διαλόγου μέσα στο Δημ. Συμβούλιο κι αυτό νομίζω αποτελεί στόχο πια που κι εσείς σαν Πρόεδρος δεν το προφυλάσσεται μια και πιστεύω ότι δεν μπορείτε να σκεφτείτε ότι μπορεί μέσα από την κουβέντα να βγει μία καλύτερη και συναινετική πρόταση που θα είναι καλύτερη για τον τόπο μας. Θα ήθελα να θυμίσω στην κυρία Τσιαμήτρου ότι εμείς την κυκλοφοριακή μελέτη δεν την ψηφίσαμε αλλά ξέρουμε ότι δεν έλεγε τίποτα για τη Βενιζέλου, για τη Μ. Αλεξάνδρου, για τον κόμβο στον Φόρο, για το πρόβλημα που δημιουργούν οι στάσεις των υπεραστικών και αστικών λεωφορείων και άρα δεν ήταν συνολική παρά μόνο για τη Μητροπόλεως. Νομίζω πως με τις τοποθετήσεις μας, φάνηκε καθαρά η θέση μας και δεν ξέρω γιατί δεν την κατανοήσατε. Σας είπαμε πως αυτή η μελέτη είναι πρόχειρη, δεν λύνει κανένα πρόβλημα και δεν υποβαθμίζουμε τον εαυτό μας να την ψηφίσουμε.

Πρόεδρος: Δεν ήρθατε κε Πουλασουχίδη κατά την έναρξη της συνεδρίασης όταν ο κ. Δήμαρχος ανακοίνωσε ποιες αποφάσεις εγκρίθηκαν από την Περιφέρεια και ποιες όχι κατόπιν προσφυγής που ασκήσατε. Και μόνον που το ανακοίνωσε πρώτο θέμα σημαίνει ότι αναγνωρίστηκε το ότι είχε γίνει λάθος στο συγκεκριμένο θέμα που ήταν ελάσσονος σημασίας. Στα δύο χρόνια χαίρομαι που κάποια φορά δικαιώνεστε κι εσείς είτε προσωπικά είτε συνολικά σε κάποιες από τις πολλές προσφυγές που έκανε η ομάδα σας. Να είστε σίγουρος ότι ο Πρόεδρος ασκεί την αυτοκριτική του, εύχομαι το ίδιο να κάνετε κι εσείς.

Πουλασουχίδης: Επί προσωπικού. Πρώτον δεν επιτρέπω σε κανέναν να μου χρεώνει συνολικά ποιες προσφυγές έχουν κάνει και ποιες όχι, ούτε σαν παράταξη κάναμε καμία προσφυγή, όποιος σε κάθε θέμα είχε την άποψη ότι ήταν παράνομη η απόφαση αν ήθελε έκανε προσφυγή. Εγώ δεν διαμαρτυρήθηκα ούτε ζήτησα εύσημα, όπως το θέτετε, είναι η πρώτη προσφυγή που έκανα, δεν την έκανα την πρώτη διετία που επίσης επέμενα στη διαδικασία των εκλογών θεωρώντας ότι καλοπροαίρετα στην έναρξη της δημοτικής περιόδου ο καθένας δικαιούται να έχει απειρία και έλλειψη γνώσης δεν δικαιούται όμως ένα θέμα που τέθηκε στις 1.1.2003 και στις 2.1.2005, δηλ. δύο χρόνια μετά, να μην το έχει μελετήσει και να μην έχει διακριβώσει πως είναι. Παρόλο που σας είπα και φέτος στις δημαιορεσίες ότι είναι λάθος, εσείς επιμένετε. Τώρα λοιπόν το λιγότερο που έχετε να κάνετε είναι να ζητήσετε συγγνώμη και η ανακοίνωση απλά δεν αρκεί.

Πρόεδρος: Προσωπικό θέμα δεν υπάρχει, δεν σας έθιξα σε κανένα σημείο της τοποθέτησής μου, το αν ανήκετε σε μία παράταξη ή όχι είναι δικό σας θέμα και δεν θα μπω σ' αυτήν την φιλοσοφία που σας διακατέχει. Συγγνώμη δεν υπάρχει περίπτωση να ζητήσω γιατί το να ακυρωθεί μία απόφαση από την Περιφέρεια συμβαίνει κατά κόρον και κατά συνέπεια δεν υφίσταται θέμα για περαιτέρω συζήτηση του θέματος.

Δήμαρχος: Ξεκινώντας κι εγώ από το τελευταίο που είπε ο κ. Πουλασουχίδης να του θυμίσω ότι έκαναν και ομαδική προσφυγή για τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας κι απορρίφθηκε από την Περιφέρεια, όπως ασφαλώς ξέχασε. Κάνετε πολλές προσφυγές και μεμονωμένα και μία ομαδικά, άλλες θα κερδίζετε κι άλλες θα χάσετε, αλλά εκεί είναι το πρόβλημα; Εσείς είστε πολιτικοί και όχι γραφειοκράτες. Άλλοι διεκδικούν τον ρόλο του γραφειοκράτη ή θέλετε να τους προσάψετε αυτόν τον ρόλο. Πιστοί στις προεκλογικές μας εξαγγελίες για αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως και με συνέπεια στα λόγια και στα έργα, φέραμε αυτό το θέμα τον Μάιο του 2003 και τότε το Σώμα κατά πλειοψηφία αποφάσισε ή την κατάχωση του ρωμαϊκού δρόμου ή την εναλλακτική λύση που ζητούσε τότε η ΙΖ' Εφορεία με τη διαχωριστική νησίδα σε

κάποιο σημείο της οδού Μητροπόλεως. Αυτή η πρόταση υποβλήθηκε δια της ΙΖ' Εφορείας στο υπουργείο Πολιτισμού και περιμέναμε από τότε να συνεδριάσει το ΚΑΣ και ν' αποφασίσει για την τύχη της ρωμαϊκής οδού. Θέλω να θυμίσω στο Σώμα ότι εμείς ήμασταν ξεκάθαροι και στις εκλογές του '98 και του '02 ότι εφόσον ο λαός της πόλης θα μας έφερνε στη διοίκηση του Δήμου θα κάναμε τη Μητροπόλεως δρόμο διπλής κατεύθυνσης με παράλληλο σεβασμό των αρχαίων. Όχι μόνο στο πρόγραμμα είναι αυτό διατυπωμένο αλλά και σε όλες τις ομιλίες που έγιναν στο κέντρο και στις συνοικίες της πόλης ότι δηλ. αυτή ήταν η θέση του συνδυασμού μας κι αυτό κάνουμε. Πριν πω και δώσω κι απαντήσεις σε κάποια ερωτήματα συναδέλφων, ήθελα να θυμίσω ότι αυτές οι αποφάσεις και του 2003 και του 2004 πάρθηκαν κατά πλειοψηφία, τι άλλαξε όμως σε κάποιους και στη σημερινή συνεδρίαση διατυπώθηκαν άλλες απόψεις ή ότι θα ψηφιστεί η σημερινή μας πρόταση με επιφύλαξη; Δεν είπα εγώ κε Τσιάρα ότι θα συντάξουμε καινούργια κυκλοφοριακή μελέτη, συντάξαμε με την κα Πιτσιάβα και την φέραμε στο Σώμα κι εγκρίθηκε πάλι κατά πλειοψηφία και σ' εκείνη τη μελέτη φαίνονται όλες οι σημάνσεις, οι υποδοχές πώς θα μπαίνουν μέσα στο πάρκιγκ, οι σηματοδοτήσεις κ.λ.π. αλλά εσείς δεν την ψηφίσατε και δεν την θυμάστε ή δεν την είχατε μελετήσει.

Πολλές φορές κα Ουσουλτζόγλου λείψατε από την αίθουσα και αντί να καθίσετε και να κάνουμε διάλογο, προσπαθήσατε και πετύχατε την φυγή όχι μόνο τη δική σας αλλά και των άλλων μελών του συνδυασμού σας. Δεν μπορώ ν' αντιληφθώ για ποιο εκλογικό κέντρο μιλάτε απέναντι αφού εκλογές θα έχουμε σε δύο χρόνια. Μη βιάζεστε, σε δύο χρόνια θα ψηφίσει πάλι ο λαός, εκτός αν θέλετε να τις κάνουμε νωρίτερα οπότε αν έχετε κανέναν γνωστό στο υπουργείο Εσωτερικών επιδιώξτε να βγάλουν έναν ειδικό νόμο για σας και να τις κάνουμε και τώρα. Η μελέτη που φέρνουμε σήμερα είναι ύστερα από την πρόταση του υπουργού Πολιτισμού, την απόφαση που στηρίχθηκε στην κατά πλειοψηφία απόφαση του ΚΑΣ και ούτε υποχρεωμένοι είμαστε κ. Πουλασουχίδη να ξέρουμε πόσοι και ποιοι ψήφισαν στο ΚΑΣ για αυτή τη λύση που φέρνουμε σήμερα. Φέρτε μας κι εσείς την απόφαση του Νοεμβρίου του ΚΑΣ, κι αποφασίστε επιτέλους να στηρίζετε τον πρώην Δήμαρχο γιατί άλλοι δεν τον στηρίζετε, έκανε κρυφά το έγγραφο, το ομολόγησε κι είναι προς τιμήν του ότι έκανε λάθος και ταλαιπώρησε την πόλη 8 χρόνια. Αντί να μιλάμε εμείς, ως τότε αντιπολίτευση, που δεν μας έφερε να συζητήσουμε το σοβαρό αυτό θέμα μιλάτε εσείς. Είναι προτιμότερο λοιπόν να μη μιλάω για να κάνετε διάλογο μεταξύ σας το Σώμα. Κι εμείς αν κάνουμε λάθος θα το ομολογήσουμε γιατί δεν είμαστε δογματικοί, πονάει η καρδιά μας με το χάλι που βλέπουμε και τις ουρές των αυτοκινήτων.

Και στην οδό Μητροπόλεως και στην οδό Θωμαΐδου δέκα τροχονόμους να βάλουμε, πάλι θα υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα και δεν ευθυνόμαστε εμείς τώρα αλλά σίγουρα θα ευθυνόμαστε μετά από μερικά χρόνια που θα είμαστε στην εξουσία του Δήμου και δεν θα πάρουμε τα ενδεδειγμένα μέτρα και δεν συντάξουμε τις κυκλοφοριακές μελέτες που πρέπει. Πάντως και για την Μητροπόλεως και την πλατεία Ωρολογίου συντάξαμε την κυκλοφοριακή μελέτη κι έτσι πετύχαμε και εισαγάγαμε θέμα στο ΚΑΣ στο οποίο οι ίδιοι άνθρωποι που είχαν αποφασίσει για τη μονοδρόμηση, οι ίδιοι αποφάσισαν τώρα για την αμφιδρόμηση και δεν τους πείσε κανένας γιατί εγώ ένας αδύναμος Δήμαρχος από την επαρχία μπορώ να πείσω τους σοφούς του ΚΑΣ για να αλλάξουν άποψη; Το μόνο που είπα είναι ότι ταλαιπωρείται η πόλη, υπάρχει κοινωνικό πρόβλημα, υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα και βοηθήστε την πόλη. Κάποιοι λοιπόν κατάλαβαν κι έβγαλαν αυτή την απόφαση. Ετσι λοιπόν η κυκλοφοριακή μελέτη παραλήφθηκε κι εγκρίθηκε από το Σώμα και τις ρυθμίσεις τις προβλέπει και η πρώτη απόφασή μας ήταν θέση πολιτική δηλ. να γίνει

αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως. Δεν χρειάζεται σήμερα εδώ να επιχειρηματολογούμε αν πρέπει να γίνει η Μητροπόλεως διπλής κατεύθυνσης. Δύο χρόνια παλεύουμε να ανατρέψουμε εκείνη την απόφαση του κ. Βενιζέλου που βγήκε μετεκλογικά, η οποία αν δεν έβγαινε δεν υπήρχε καμία δέσμευση κι εμείς θα μπαίναμε από την πρώτη μέρα να κάνουμε την αμφιδρόμηση. Ούτε λοιπόν προσωπικός εγωϊσμός είναι, ούτε τον πολιτισμό και την ιστορία μας θάβουμε γιατί πολλές κουβέντες ακούστηκαν εδώ και δεν θεωρώ ότι εγώ αγαπάω περισσότερο αυτή την πόλη από εσάς, το ίδιο την αγαπάμε μόνο που έχουμε διαφορετικές εκτιμήσεις για την πορεία της και μία απ' αυτές τις εκτιμήσεις είναι η οδός Μητροπόλεως. Ούτε άγχος έχουμε, ούτε κρύψαμε τίποτα, ξεκάθαροι ήμασταν από την αρχή και οδεύουμε προς το τέλος που είναι αυτή η πρόταση που προήλθε ύστερα από τη συζήτηση που έγινε στο ΚΑΣ και ζητάει επτάμετρο δρόμο και όπου δεν μπορεί να είναι τότε να μειωθούν τα πεζοδρόμια και όπου δεν μπορούν ούτε να μειωθούν τα πεζοδρόμια αλλά ούτε και να έχει εφτά μέτρα πλάτος ο δρόμος τότε να καταχωθούν. Πολύ κουβέντα για τα 5.85 μ. που αν έρθει το κράσπεδο σύρριζα με τις πέτρες, κάτι που θα γίνει, θ' αποκτήσει κι εκεί ο δρόμος εφτά μέτρα πλάτος. Δεν μπορούσε να έρθει σήμερα και ο προϋπολογισμός γιατί δεν ξέρουμε αν θα εγκριθεί από την αρμόδια διεύθυνση προϊστορικών και κλασσικών αρχαιοτήτων. Αν την εγκρίνουν και την θεωρήσουν στη συνέχεια η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, με βάση αυτή την εγκεκριμένη μελέτη, θα κάνει τον προϋπολογισμό της μελέτης, θα βάλει τα τεχνικά και οικονομικά στοιχεία και θα έρθει θέμα στο Δημ. Συμβούλιο για την εκτέλεση του έργου με αυτεπιστασία. Μπορεί τα 60.000 ευρώ να μη φτάνουν αλλά να είναι και πολλά γιατί εμείς μία προεκτίμηση κάναμε κι αν φτάνουν έχει καλώς αν όμως είναι παραπάνω θα έρθει θέμα στο Δημ. Συμβούλιο για το ποσό. Καλά είναι να μη λέμε κουβέντες και ξεσηκώνουμε τον κόσμο γιατί το 1998 όταν κατασκευάστηκε η οδός Μητροπόλεως μαζί με τα δίκτυα στοίχισε 100.000.000 δρχ. Πώς λοιπόν μία αποκατάσταση τριών σημείων θα μπορεί να στοιχίσει πάνω από 30.000.000 δρχ. Δεν είμαι όμως τεχνικός και μπορεί να διαψευστώ. Δεν ήθελα να πω για την καταγγελία – διαμαρτυρία του Τεχνικού Επιμελητηρίου γιατί στις Επιτροπές του Δημ. Συμβουλίου όπου και συζητήθηκε αυτό το θέμα, μετέχουν εκπρόσωποι του τεχνικού κόσμου της πόλης μας και είπαν τη γνώμη τους και μάλιστα ένας τεχνικός, ο κ. Αργιαντόπουλος αν δεν κάνω λάθος, που ήταν εκεί δεν συμφώνησε μ' αυτή τη μελέτη και είπε να γίνει πεζοδρόμηση. Μ' αυτές τις σκέψεις και χωρίς να θέλω να πω παραπάνω πράγματα γιατί εξαντλητικά το θέμα συζητήθηκε τρεις φορές στο Δημ. Συμβούλιο, ζητάω από το Σώμα την υπερψήφιση αυτής της πρότασης που είναι προσαρμοσμένη στην απόφαση του ΚΑΣ και στην απόφαση του υπουργού Πολιτισμού.

Πρόεδρος: Τριτολογίες.

Ουσουλτζόγλου: Ήταν αναμενόμενα αυτά που είπε ο Δήμαρχος κι επειδή προκλήθηκαν θ' απαντήσω σε ορισμένα από αυτά. Την κυκλοφοριακή μελέτη της κυρίας Πιτσιάβα και του τμήματος του ΑΠΘ που δεν ήταν ολοκληρωμένη, αν θυμάστε καλά, εσείς την είχατε ειρωνευτεί, την είχατε χλευάσει και την φέρατε εδώ από ανάγκη με μία αλλαγή μόνο στην οδό Μητροπόλεως γιατί έπρεπε να συμπεριληφθεί στη γραφειοκρατική διαδικασία για το πρόγραμμα της αστικής ανάπλασης και όχι γιατί την ενστερνιστήκατε ή την πιστέψατε. Αυτό που παρουσιάζετε είναι η πρώτη φάση, για να λέτε ότι θα μπορεί κάποιος να σταματήσει για λίγο σημαίνει ότι θα γίνουν εσοχές και άρα αποτμήσεις πεζοδρομίων, αλλά όλα αυτά δείξτε στον χάρτη. Τα μεγέθη είναι συγκεκριμένα και το σχέδιο είναι εκεί. Με όσα ακούσαμε εδώ σήμερα εξηγούνται διάφορα πράγματα αλλά εξηγείται και γιατί αφήσατε στο έλεος του Θεού την Πιερών και τον κόμβο της Θωμαΐδου. Πιστεύετε ότι θα αποσυμφορηθεί εκείνο το σημείο με τη λειτουργία της αμφιδρόμησης. Ο κ.

Σακαλής δεν μπορεί, είναι εκπαιδευτικός, προσπαθεί να μάθει στα παιδιά πράγματα αλλά η θέση μας είναι ξεκάθαρη και λέμε συνολική κυκλοφοριακή μελέτη και δεν μιλάμε μόνο για έναν δρόμο. Ας είμαστε σοβαροί εν έτη 2005 και εν κατακλείδι αν επιμένετε, σας πρότεινα το δημοψήφισμα.

Πουλασουχίδης: Ο δημοτικός σύμβουλος από τον κανονισμό έχει αρμοδιότητα να κάνει κριτική, να κάνει προτάσεις και δεν επιτρέπεται από κανέναν κανονισμό ούτε ο κ. Δήμαρχος, ούτε οι σύμβουλοι της συμπολίτευσης να υποδεικνύουν στην αντιπολίτευση τι θα κάνει, ούτε να κριτικάρουν αν ασκεί καλά ή όχι τα καθήκοντά της κάτι που είναι μόνον θέμα του Προέδρου.

Τσιαμήτρου: Η κυκλοφοριακή μελέτη που είχε δοθεί από την προηγούμενη δημ. αρχή στην κυρία Πιτσιάβα δεν αφορούσε την οδό Μητροπόλεως αλλά όλη τη Βέροια και μέσα στα πλαίσια αυτής προβλεπόταν και 3 λύσεις για την οδό Μητροπόλεως και όχι αποκομμένο αλλά μέσα σ' όλη τη συνολική μελέτη κι εμείς σ' αυτά τα δύο χρόνια που διοικούμε τον Δήμο, απλώς ζητήσαμε επέκταση της σύμβασης κι έτσι έκανε και μία 4^η λύση για την οδό Μητροπόλεως η οποία όμως δεν είναι αποκομμένη απ' όλη την κυκλοφοριακή μελέτη. Πρέπει να είμαστε πολύ αφελείς αν πιστεύουμε πως ένας δρόμος μπορεί να μελετηθεί κυκλοφοριακά μεμονωμένα κάτι που θα διαπιστώσουμε αν δούμε τη μελέτη κι αν ξέρουμε βέβαια να διαβάζουμε μελέτες.

Καλαϊτζίδης: Γνωρίζετε στα δύο χρόνια παρουσίας μου εδώ μέσα τη συμπεριφορά μου και πως σέβομαι τον καθένα και ούτε πρόκειται ν' αλλάξω τη στάση μου τα επόμενα δύο χρόνια ή τα επόμενα 4 που πιστεύω ότι θα είμαι εδώ όσο κι αν ορισμένοι το θέλουν. Το κόστος της μελέτης δεν θα υπερβεί τα 60.000,00 ευρώ γιατί είναι 3-4 κομματάκια που θέλουν αποκατάσταση κι αν είναι δυνατόν να φύγει τόσο ψηλά.

Τσιάρας: Η κα Τσιαμήτρου είπε πως αυτό που ανατέθηκε στην κα Πιτσιάβα είναι μία 4^η λύση για τη Μητροπόλεως αλλά η υπόλοιπη μελέτη θα παραμείνει ως έχει. Εδώ όμως η κα Πιτσιάβα λέει πως «θα γίνει κατανοητό ότι σήμερα δεν παρουσιάζουμε κυκλοφοριακή μελέτη αλλά ένα σενάριο και μία ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη δεν βασίζεται στην αμφιδρόμηση ενός δρόμου αλλά σε πολλές άλλες συνιστώσες». Πάλι μας μπερδέψατε λοιπόν, ξέρουμε να διαβάζουμε μελέτες και δεν μπορείτε να μας πείσετε ότι η κα Πιτσιάβα έλεγε πως θα αμφιδρομήσουμε τη Μητροπόλεως και δεν θα γίνει καμία άλλη αλλαγή στις υπόλοιπες ρυθμίσεις κι αυτό είναι κυκλοφοριακή μελέτη. Να πω στον κ. Καλαϊτζίδη ότι μπορεί να βγουν και λιγότερα από 60.000,00 ευρώ αλλά εδώ βλέπουμε ότι έχει σημάνσεις, έχει φωτεινούς σηματοδότες κ.α. και πιστεύω ότι δεν θα φτάσουν αυτά τα χρήματα αν χρησιμοποιήσετε μία εργολαβία εκτός αν κάνετε πάλι πολλές επιμέρους εργολαβίες. Τα σχέδια κ. Δήμαρχε δείχνουν ότι ο δρόμος γίνεται 5.85 μ. πλάτος με τις πέτρες σίρριζα, άρα λοιπόν δεν γίνεται να μεγαλώσει παραπάνω ο δρόμος εκτός αν κόψετε το πεζοδρόμιο, το περίπτερο και μπούμε μέχρι τα σκαλιά του ΟΤΕ. Ζητώ από τη δημοτική αρχή όταν θα έρθει η τεχνικοοικονομική μελέτη για τη Μητροπόλεως να μας πείτε ποιες είναι οι προσδοκίες σας απ' αυτήν και τι προβλήματα θα λύσει όσον αφορά τον εμπορικό κόσμο, την κυκλοφορία, τον θόρυβο, τους άλλους δρόμους κ.ο.κ.

Άσκαλος: Μέσα από τα εισηγητικά και την μελέτη δεν διευκρινίστηκε με ποια μέθοδο, τι τρόπο και σε τι βάθος θα τοποθετηθούν τα ευρήματα του αρχαίου ρωμαϊκού δρόμου γιατί όπως γνωρίζουμε όλοι καλά κάτω από αυτά υπάρχουν τοποθετημένα τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης και όμβριων υδάτων της ΔΕΥΑΒ. Επειδή και ο κ. Καλαϊτζίδης και ο κ. Τσιάρας αναφέρθηκαν στον προϋπολογισμό του έργου η δική μου εκτίμηση και εμπειρία λέει ότι θα ξεπεράσει τα 100.000,00 ευρώ.

Κουρουζίδης: Δεν σας επιτρέπω κα Τσιαμήτρου να λέτε ότι δεν διαβάζουμε τις μελέτες. Πείτε ό,τι θέλετε, δικαίωμά σας είναι, ούτε θέλω να κάνω τον δάσκαλο αλλά ούτε και τον μαθητή. Κανένας δεν σας είπε ότι είστε αφελής το αν έχετε όμως πολιτική αφέλεια είναι δικό σας θέμα.

Γαβρίδης: Αφού κε Δήμαρχε ήταν τόσο σοβαρό το θέμα και ήταν σημαία της προεκλογικής σας πλατφόρμας η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως, γιατί στα δύο χρόνια που είστε Δήμαρχος, ένα έργο προϋπολογισμού 60.000,00 ευρώ δεν ασχολήθηκε η υπηρεσία και να κάνει μία ολοκληρωμένη τεχνικοοικονομική μελέτη; Θα υπήρχε πρόβλημα αν στην αρχαιολογία πήγαινε ολοκληρωμένη μελέτη; Θα έλεγε ότι θέλουν μόνον αρχιτεκτονικό σχέδιο; Και τότε να παίρναμε μια και καλή την απόφαση ότι ναι θα γίνει έτσι, γιατί τώρα παίρνοντας αυτή την απόφαση δεν μπορούμε να πάρουμε πίσω αργότερα, αν είχαμε σκοπό να ψηφίσουμε, και να πούμε ότι ψηφίσαμε καταρχήν αλλά στις λεπτομέρειες δεν ψηφίζουμε γιατί δεν θα είμαστε σοβαροί. Και ούτε αφελείς είμαστε κα Τσιαμήτρου γιατί εμείς φωνάζουμε και λέμε ότι δεν μπορεί να είναι ξεκομμένη η Μητροπόλεως από την ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και ίσα ίσα η κα Πιτσιάβα είχε και την Μητροπόλεως μέσα στη μελέτη της με τα τρία σενάρια όπως είπατε. Εμείς κ. Σακαλή έχουμε θέση αλλά εσείς τρεις ώρες που μιλάμε σήμερα δεν την καταλάβατε τη θέση μας είστε κι εκπαιδευτικός; Ολοι οι συνάδελφοι είπαμε να μπει σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μελέτης.

Σακαλής: Δυστυχώς δεν το κατάλαβα και το γιατί ας το κρίνει ο κόσμος. Εγώ είπα ότι προεκλογικά είχαμε δεσμευθεί και είχαμε πει ότι η θέση μας είναι ξεκάθαρη και θέλουμε αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως. Η αντιπολίτευση δεν είχε θέση κι εννοούμε αν θέλει αμφιδρόμηση, αν θέλει την υφιστάμενη κατάσταση ή αν θέλει αντίθετη ροή κυκλοφορίας, παρά μόνο κρυβόταν στη συνολική κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης. Και σήμερα ακόμη δεν καταλάβαμε τι θέλουν. Οσον αφορά το ότι είμαι εκπαιδευτικός το λέω με τιμή και καμάρι ότι είμαι 30 χρόνια τώρα αλλά να υπενθυμίσω στην κυρία Ουσουλτζόγλου ότι είμαι εκπαιδευτικός – τεχνικός αλλά δεν διστάζω να πω ότι δεν έχω την εμπειρία των συναδέλφων που ασκούν εργολαβία πάνω σε συγκεκριμένα θέματα. Η κα Ουσουλτζόγλου φαίνεται ότι ασκεί κι έχει και τεχνικές απόψεις σε τεχνικά θέματα.

Τροχόπουλος: Επειδή ο κ. Δήμαρχος αναφέρθηκε στη δική μου ψήφο να πω ότι ψηφίζω ναι αλλά με επιφύλαξη γιατί έχω την άποψη ότι έτσι όπως είναι το έργο είναι ξεκομμένο από την ανάπλαση της πλατείας Ωρολογίου και μου φαίνεται λίγο το ποσό των 60.000,00 ευρώ. Πιστεύω τέλος ότι είναι δημοκρατικό μου δικαίωμα να εκφράζω την άποψή μου.

Πρόεδρος: Από τον κανονισμό κε Πουλασουχίδη επιτρέπεται στη δευτερολογία και τριτολογία οι συνάδελφοι να κάνουν κριτική στους συναδέλφους, είτε ασκούν καλή είτε κακή αντιπολίτευση ή συμπολίτευση. Νομίζω ότι εντός του ορίου του κανονισμού είναι αυτοί οι συνάδελφοι και από τη μία πλευρά και από την άλλη.

Πουλασουχίδης: Ξέρω πολύ καλά ότι ο καθένας μπορεί να κάνει στη δευτερολογία ή τριτολογία του κριτική.

Πρόεδρος: Γιατί τότε μέμφεστε τον κ. Σακαλή, ότι δηλ. σας λέει πως δεν κάνετε καλή αντιπολίτευση;

Πουλασουχίδης: Εγώ είπα ότι γενικώς δεν μπορεί η συμπολίτευση να κάνει κριτική στην αντιπολίτευση γιατί η αντιπολίτευση πρέπει να κάνει κριτική στη συμπολίτευση και στη δημοτική αρχή.

Πρόεδρος: Εγώ εφαρμόζω τον κανονισμό σωστά αλλά εσείς ως πολιτική φιλοσοφία έχετε αυτήν ότι δηλ. κάποιοι κρίνουν αλλά δεν κρίνονται.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Ι. Κουρουζίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 10 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Παπαστεργίου, Κ. Πουλασουχίδης, Α. Τσιάρας, Η. Σοφιανίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων του Δ.Σ., όπως υποστηρίχθηκε και από τον κ. Δήμαρχο;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν 18 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Α. Γκαμπέσης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 19-1-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Ι. Καλαϊτζίδη.
- 2.- Την αριθ. 335/2003 προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ., με την οποία εκφράσθηκε η θέση του υπέρ της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως.
- 3.- Την αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/94613/5323/17-12-04 απόφαση Υπ. Πολιτισμού.
- 4.- Την αριθ. 535/2004 προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ., με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως.
- 5.- Την από 19-1-2005 εισήγηση της επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων του Δ.Σ.
- 6.- Την παραπάνω κατατεθείσα μελέτη που συνέταξαν οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει την υποβληθείσα μελέτη αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως, όπως αυτή συντάχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, σύμφωνα με τα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα που συνοδεύουν την απόφαση αυτή και έχουν συνταχθεί από τον Παναγιώτη Ζαχαρόπουλο, αρχιτέκτονα μηχανικό Δήμου και θεωρήθηκαν από τον Γεώργιο Κωστούλα, αρχιτέκτονα μηχανικό, Δ/ντή Τεχνικού-Πολεοδομίας Δήμου Βέροιας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **72 / 2005**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης

A. Γκαμπέσης

B. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

I. Καλαϊτζίδης

N. Κεχαγιόγλου

E. Δημούλα-Πετρίδη

M. Τσαμήτρου-Καραχατζή

Θ. Σιδηρόπουλος

Γ. Τροχόπουλος

X. Τζήκα-Μπατσαρά

M. Σακαλής

X. Φουρνιάδης

X. Ντόβας

Σ. Κρομμύδας

B. Ρήσσου

K. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου

I. Κουρουζίδης

M. Γαβρίδης

Δ. Δάσκαλος

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

A. Παπαστεργίου

K. Πουλασουχίδης

A. Τσιάρας

H. Σοφιανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 26-1-2005

Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ