

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **3/2005** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **75/2005**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 567/2004 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας περί υπογραφής σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας και τροπ/ση προϋπ/σμού Δήμου έτους 2005.

Σήμερα **24 Ιανουαρίου** του έτους **2005** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **20-1-2005** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Γ. Μιχαλίδης
25. Σ. Μηλιόπουλος
26. Α. Παπαστεργίου
27. Κ. Πουλασουχίδης
28. Α. Τσιάρας
29. Η. Σοφιανίδης

Απόντες

- Α. Δελαβερίδης
- Γ. Ορφανίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Κ. Μιχαηλίδης

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Π. Ποταμόπουλος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 72/2005 απόφασης προσήλθε ο κ. Η. Σοφιανίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 76/2005 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 75/2005 απόφασης αποχώρησε ο σύμβουλος Κ. Πουλασουχίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 77/2005 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Γκαμπέσης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 19-1-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου οικονομικών Βασιλείου Γιαννουλάκη, που έχει ως εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι με την αριθμ. 567/2004 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η υπογραφή σύμβασης μεταξύ του Δήμου μας και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βεροίας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας χρονικής διάρκειας 12 μηνών και κάλυψη της δαπάνης από τον Δήμο με ποσό 2.000,00€ συν Φ.Π.Α. τον μήνα.

Επειδή μέχρι σήμερα για διάφορους λόγους δεν υπογράφηκε η σχετική σύμβαση και δεν προβλέφθηκε σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2005 παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο ν' αποφασίσει για την τροποποίηση της αριθμ. 567/2004 ΑΔΣ ως προς την χρονική διάρκεια της σύμβασης και την τροποποίηση του προϋπολογισμού έτους 2005 ως εξής:

Στο σκέλος των εξόδων μεταφέρει από το Αποθεματικό Κεφάλαιο 9111 ποσό 22.000,00€ συν Φ.Π.Α. και δημιουργεί νέα ισόποση πίστωση με Κ.Α. 00/6736.014 και τίτλο «Συμμετοχή του Δήμου στην σύμβαση με την Αστικό ΚΤΕΛ Βεροίας Α.Ε. για την εκτέλεση προγράμματος ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας».

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Με προηγούμενη απόφασή μας είχαμε εγκρίνει τη συνεργασία με τα Αστικά ΚΤΕΛ για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας με διάρκεια από τον Σεπτέμβριο του 2004 και για ένα χρόνο. Επειδή αυτή η σύμβαση μέχρι τώρα δεν υπογράφηκε κι εξήγησα σε προηγούμενη συνεδρίαση τους λόγους και ούτε είχαμε προβλέψει πίστωση στον προϋπολογισμό, φέρνουμε σήμερα θέμα για να υπογράψουμε αυτή τη σύμβαση από 1 Φεβρουαρίου μέχρι τέλος του έτους, με τους ίδιους όρους και τα ίδια δρομολόγια, με 2.000 ευρώ δηλ. όπως είχαμε αποφασίσει. Μία διευκρίνιση ότι δεν είχαμε υπογράψει αυτή τη σύμβαση γιατί περιμέναμε από τα Αστικά να μας φέρει την απόφαση από τη Νομαρχία κάτι που δεν έγινε μέχρι τώρα. Από το ψάξιμο που κάναμε, το αρμόδιο τμήμα συγκοινωνιών προκειμένου να εκδώσει αυτή την απόφαση ζήτησε από τη Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών τη γνώμη της, αν είναι το δίκτυο του οικισμού Κρεβατά ασφαλές και κατάλληλο για να καθορίσει αυτή τη γραμμή. Επειδή υπήρχαν αντιρρήσεις από τη Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών για το πλάτος του δρόμου σε κάποια σημεία δεν δόθηκε η γνώμη της στο Τμήμα Συγκοινωνιών και γιαυτό καθυστέρησε και η έκδοση της απόφασης. Συζήτησα με τον κ. Σουμπέκα, θα διαπλατύνουμε το δίκτυο στον οικισμό Κρεβατά, στο σημείο που θα μας υποδείξουν και φέρνουμε θέμα για να τροποποιήσουμε τον προϋπολογισμό, να γράψουμε πίστωση και να ισχύσει αυτή η σύμβαση από 1^η Φεβρουαρίου.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Μιχαηλίδης: Ήταν υποχρέωση των Αστικών ΚΤΕΛ Βεροίας να φέρουν αυτό το χαρτί που έλειπε κι αν ναι, από πού προκύπτει ότι ήταν υποχρέωση των Αστικών και όχι της Υπηρεσίας του Δήμου Βέροιας;

Δήμαρχος: Ο Δήμος Βέροιας δεν έχει υποχρέωση να ζητήσει απ' οποιοδήποτε φορέα τον καθορισμό των γραμμών αλλά τα Αστικά ΚΤΕΛ ζητούν από τον Νομάρχη την καθιέρωση αστικών γραμμών και ο Νομάρχης δια των αρμοδίων αρχών του καθορίζει ή όχι τις αστικές ή υπεραστικές γραμμές.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Κουρουζίδης: Πολλές φορές σ' αυτήν την αίθουσα όταν αντιδήμαρχος τεχνικών ήταν η κα Τσιαμήτρου είχαμε πει να διαπλατυνθεί ο δρόμος κάτι που δεν έγινε και υπήρξε και το πρόβλημα στην όλη ιστορία. Τέλος καλό όμως.

Μιχαηλίδης: Αισθάνομαι όμορφα γιατί μία ανησυχία που είχα στο προηγούμενο δημ. συμβούλιο στάθηκε αφορμή ώστε να έρθει αυτό το θέμα στην

επιφάνεια και να υπογραφεί επιτέλους και υλοποιηθεί αυτή η σύμβαση μεταξύ των ΚΤΕΛ και του Δήμου Βέροιας. Δεν συμφωνώ μαζί σας κε Δήμαρχε ότι ήταν υποχρέωση των Αστικών Βεροίας να φέρουν αυτό το χαρτί στην Υπηρεσία για τον λόγο ότι για την κοινωνική πολιτική και το κοινωνικό όφελος που θα προκύπτει απ' αυτή την σύμβαση είναι υπεύθυνος ο Δήμος που έχει την ανησυχία να υπογραφεί αυτή η σύμβαση με ό,τι δικαιολογητικό πρέπει να υπάρχει μέσα στο φάκελο για να λειτουργήσει η συγκεκριμένη γραμμή. Πέρασαν έξι μήνες σχεδόν και δεν ανησυχήσατε γιατί δεν υλοποιήθηκε ακόμη αυτή η αστική γραμμή. Εγώ νομίζω πως ο Δήμος της Βέροιας, η Υπηρεσία, κάποιος αρμόδιος διευθυντής, εσείς ο ίδιος να επικοινωνήσετε με τις αρμόδιες Υπηρεσίες ώστε να πάρετε τα έγγραφα που απαιτούνται για να είναι πλήρης ο φάκελος και να υπογραφεί αυτή η σύμβαση. Το κοινωνικό πρόσωπο λοιπόν προκύπτει μέσα από την πολιτική του Δήμου και ο Δήμος είναι αυτός που θα κάνει πιο γρήγορα τις διαδικασίες ούτως ώστε να υλοποιηθεί κάτι που είναι κοινωφελές. Εχω την εντύπωση ότι το ξεχάσατε γιατί αλλιώς θα είχατε προβλέψει και τον προϋπολογισμό ώστε να βάλετε το αντίστοιχο κονδύλιο και να είναι όλα έτοιμα. Πώς λοιπόν θα πείσετε ότι θέλατε πραγματικά να γίνει αυτή η γραμμή;

Ουσουλτζόγλου: Με κάλυψε σε πολλά ο κ. Μιχαηλίδης. Είναι ένα πάγιο ζήτημα η καλή ενδοδημοτική συγκοινωνία κάτι που σημαίνει λιγότερα Ι.Χ. Όσο πιο γρήγορα το καταλάβουμε αυτό και φροντίσουμε γι' αυτό τόσο καλύτερα θα είναι τα πράγματα. Αισθανόμαστε δικαιωμένοι γιατί πιέσαμε προς αυτή την κατεύθυνση κι εκείνο που θέλω να πω είναι πως πρέπει γρήγορα να προχωρήσει το ζήτημα και προσωπικά δεν με νοιάζει και πολύ ποιος φταίει και γιατί.

Δήμαρχος: Εύκολο είναι να λες και να κάνει κανείς κριτική αλλά πρέπει κάπου κάπου και να διαβάσει. Με απόφαση του Νομάρχη, μετά από εισήγηση του ΚΤΕΛ και γνώμη του ΟΤΑ αν πρόκειται για αστικές γραμμές ή της ΤΕΔΚ αν πρόκειται για υπεραστικές γραμμές, που υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας, καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων κοινών, ταχέων και υπερταχέων κ.λ.π. Εμείς λοιπόν καλέσαμε τα Αστικά, πριν υπογράψουμε, πριν φέρουμε θέμα στο Δημ. Συμβούλιο γιατί μην ξεχνάτε κύριοι συνάδελφοι ότι από 1/1/05 έχουμε και προληπτικό έλεγχο και μ' αυτή την σύμβαση που υπογράψαμε τότε και μ' αυτήν που θα υπογράψουμε τώρα μπορεί αύριο η επίτροπος, όταν θα πάει το ένταλμα για πληρωμή να μας ζητήσει την απόφαση του Νομάρχη που καθορίζει τα δρομολόγια κι αν δεν υπάρχει να ακυρώσει τη σύμβαση. Το κοινωνικό πρόσωπο λοιπόν του Δήμου το δείξαμε, τα είπαμε τότε, είχαμε διαφωνίες με τα Αστικά, δεν ήθελε να κάνει τα δρομολόγια που λέγαμε π.χ. στην Αγ. Βαρβάρα, στο Πανόραμα, στον Κρεβατά για τους λόγους που πίστευε η διοίκηση των Αστικών, ξεπεράστηκαν και φέραμε το θέμα στο συμβούλιο, πλην όμως δεν ήρθε η απόφαση του Νομάρχη για να υπογράψουμε τη σύμβαση. Ποιος λοιπόν έπρεπε να φροντίσει γι' αυτό, ο Δήμος ή τα Αστικά;

Πρόεδρος: Δευτερολογίες.

Κουρουζίδης: Είπατε κε Δήμαρχε αν ξέρουμε να διαβάζουμε. Απευθύνεστε σε μένα;

Δήμαρχος: Όχι σε σας.

Μιχαηλίδης: Δεν ξέρω αν λέγατε για μένα αλλά εγώ ξέρω να διαβάζω, εσείς όμως ακολουθείτε μία πάγια τακτική που είναι η μετάθεση ευθυνών σε άλλο πρόσωπο και ποτέ η ανάληψη των ευθυνών ή υποχρεώσεών σας. Εάν λοιπόν θέλατε πραγματικά, εξηγήστε μου γιατί δεν βάλατε στον προϋπολογισμό το κονδύλιο των 24.000,00 ευρώ για την προγραμματική σύμβαση με τα Αστικά, όπως κάνατε με την Μητροπόλεως; Εν πάση περιπτώσει ποιος έχει δίκιο, εσείς ή ο κ. Παυλίδης; Διαβάζω στις εφημερίδες δηλώσεις του κ. Παυλίδη που αναρωτιέται γιατί πρέπει να τρέχουν τα Αστικά για κάτι που μπορεί να διευθετήσει ο Δήμος σε συνεργασία με τις αρμόδιες

υπηρεσίες. Ποιος τελικά φταίει που δεν υλοποιείται αυτή η σύμβαση και δεν γίνεται κοινωνός αυτών των ευεργετημάτων ο Βεροιώτικος λαός;

Ουσουλτζόγλου: Εγώ μπορεί να μην ξέρω να διαβάζω καλά γράμματα, ξέρω όμως μάλλον να διαβάζω καλά πολιτικές σκέψεις. Ετσι λοιπόν αυτό που κατάλαβα, και θα διαφωνήσω με τον κ. Μιχαηλίδη, είναι πως τελικά δεν είναι μετάθεση ευθυνών αλλά δεν θέλει ο κ. Δήμαρχος να έχει καμία σχέση με τη Νομαρχία, ούτε καν να πάρει ένα τηλέφωνο σε μία Υπηρεσία της Νομαρχίας για να πιέσετε και να τελειώσει μία δουλειά του Δήμου κι αυτό φαντάζομαι ότι σε διάφορα θέματα θα το έχουμε διαρκώς μπροστά μας.

Παύλος Παυλίδης (Πρόεδρος της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.»): Την προηγούμενη φορά που ψηφίσατε το θέμα στο δημ. συμβούλιο μου ζητήθηκε από τον κ. Δήμαρχο να φέρω έγγραφο για τη νομιμότητα του δρομολογίου. Στις 30.8 απέστειλα από την Εταιρεία έγγραφο προς το Τμήμα Συγκοινωνιών. Επειδή εγώ, για να μη δημιουργήσω πρόβλημα στους κατοίκους, έστειλα κανονικά αστικό πληρώνοντας βέβαια ολόκληρο εισιτήριο. Το έστειλα γιατί στηρίζομαι σε μία απόφαση του 1987 της Νομαρχίας όπου υπήρχε χάρτης και γραμμές όπου μπορούσα να πάω στον Κρεβατά, επειδή όμως οι εργατικές κατοικίες χτίστηκαν τελευταία δεν είχα τη νομιμότητα από τη διασταύρωση μέχρι μέσα, ένα διάστημα δηλ. 50 μέτρων. Όταν λοιπόν το έγγραφο πήγε στο τμήμα συγκοινωνιών και το αναζήτησα μετά από μήνες πολλές φορές για να το φέρω εδώ έβλεπα ότι κολλούσε. Ψάχνοντας πήγα ο ίδιος στον κ. Κοντόπουλο για να δω που το χρέωσε, πήρα με το αυτοκίνητό μου τον κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο για να δει επιτόπου και διαπίστωσα ότι είχε τη διαφωνία σχετικά με το κεντρικό μέρος του δρόμου που ήδη πήγαινα και ήδη υπήρχε η νομιμότητα από το 1987. Από εκεί και μετά δεν μπορούσα να κάνω τίποτα παραπάνω παρά μόνον να στέλνω κανονικά το δρομολόγιο για να μην ταλαιπωρούνται οι κάτοικοι.

Δήμαρχος: Όταν τον Δεκέμβριο ήρθατε στο γραφείο μου κε Παυλίδη και σας είπα γιατί δεν φέρατε την απόφαση, αυτά δεν μου είπατε; Πήρα μπροστά σας τον κ. Κοντόπουλο; Ναι. Τι του είπα;

Παυλίδης: Ότι πρέπει να τελειώνουμε μ' αυτό το έργο.

Πρόεδρος: Τριτολογίες.

Μιχαηλίδης: Δεν υπάρχει κε Πρόεδρε καμία πρόθεση για να μη γίνει γιατί το ψηφίσαμε όλοι, απλά έπρεπε να λυθεί μία παρεξήγηση. Ο κ. Δήμαρχος σήμερα ομολόγησε ότι επικοινωνήσε με τον κ. Κοντόπουλο. Είπαμε ότι το κοινωνικό πρόσωπο του Δήμου και την πολιτική πρέπει να την στηρίζουμε όλοι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 19-1-2005 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου οικονομικών Β. Γιαννουλάκη.
- 2.- Την υπ' αριθ. 567/2004 προγενέστερη απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε η υπογραφή σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας και τροποποίησης προϋπολογισμού Δήμου έτους 2004.
- 3.- Το άρθρο 5 της παραπάνω σύμβασης.
- 4.- Την ανάγκη τροποποίησης του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2005 για την δημιουργία νέας πίστωσης.
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.), του άρθρου 19 του Ν. 2963/01 καθώς του άρθρου 8 του από 17/5-15/6/59 Β.Δ. «περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και κοινοτήτων».

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει την τροποποίηση της αρ. 567/2004 απόφασής του περί υπογραφής σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας και ειδικότερα:

1.- Αντικαθιστά την παρ. 2 του αρ. 3, ως εξής:

«2. Ο Δήμος υποχρεούται στην καταβολή του ποσού των **....είκοσι δύο χιλιάδων ευρώ (22.000,00€) συν Φ.Π.Α.** Προς την Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. στη βάση της κάλυψης των λειτουργικών δαπανών για την εκτέλεση των δρομολογίων που προβλέπονται από τη σύμβαση αυτή.

Το παραπάνω ποσό θα καταβάλλεται ανά μήνα **....(αντίστοιχα 2.000,00 ευρώ συν Φ.Π.Α.)...** και υποχρεωτικά το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου της χρήσης μηνός».

2.- Αντικαθιστά το αρ. 4, ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 4

Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση

Η καταβολή της δαπάνης λειτουργίας και εκτέλεσης θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Δήμο Βέροιας και θα καταβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας. Ο προϋπολογισμός της για τους **...11...** μήνες ανέρχεται συνολικά σε **....22.000,00...ευρώ συν Φ.Π.Α.**

Για το τρέχον έτος προβλέπεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Βέροιας πίστωση **...22.000,00...ευρώ συν Φ.Π.Α.** υπό Κ.Α. 00/6736.014 και τίτλο «Συμμετοχή του Δήμου στη σύμβαση με την Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.».

Η χρηματοδότηση θα προέρχεται από ιδίους πόρους του Δήμου ή από ανάλογη επιδότηση του προγράμματος που αυτός θα εξασφαλίσει.

Διευκρινίζεται ότι η καταβολή του ποσού από τον Δήμο προς την Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. δεν θα εξαρτάται από αίρεση ή προθεσμία εγκρίσεων ή προηγούμενης καταβολής από οποιοδήποτε κρατικό ή άλλο φορέα».

3.- Αντικαθιστά το αρ. 5, ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 5

Χρονοδιάγραμμα παροχής υπηρεσιών

Η παρούσα σύμβαση θα ισχύσει από **1/2/2005 έως 31/12/2005** και σε καθημερινή βάση θα εκτελούνται τα δρομολόγια, εκτός από Δευτέρα και Τετάρτη απόγευμα, Τοπικές εορτές, Κυριακές και Αργίες».

Κατά τα λοιπά ισχύει η αρ. 567/2004 απόφασή του.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Βέροιας για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης.

Γ) Τροποποιεί τον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2005 ως εξής:

Στο σκέλος των εξόδων μεταφέρει από το Αποθεματικό κεφάλαιο (9111) ποσό € 22.000,00 και δημιουργεί νέα ισόποση πίστωση με Κ.Α. 00/6736.014 και τίτλο «Συμμετοχή του Δήμου στη σύμβαση με την Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση προγράμματος ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Δ) Ψηφίζει τις σχετικές πιστώσεις.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **75 / 2005**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης

A. Γκαμπέσης

B. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

I. Καλαϊτζίδης

N. Κεχαγιόγλου

E. Δημούλα-Πετρίδη

M. Τσαμήτρου-Καραχατζή

Θ. Σιδηρόπουλος

Γ. Τροχόπουλος

X. Τζήκα-Μπατσαρά

M. Σκαλής

X. Φουρνιάδης

X. Ντόβας

Σ. Κρομμύδας

B. Ρήσσου

K. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου

I. Κουρουζίδης

M. Γαβρίδης

Δ. Δάσκαλος

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

A. Παπαστεργίου

K. Πουλασουχίδης

A. Τσιάρας

H. Σοφιανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 3-2-2005

Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ