

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **10/2007** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **268/2007**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **16 Απριλίου** του έτους **2007** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **12-4-2007** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων και στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο **95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»**.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **25** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων</u>
1. Μ. Σουμελίδης	Σ. Παναγιωτίδης	Σ. Διαμαντής
2. Δ. Δάσκαλος	Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή	Ι. Καπετανίδης
3. Τ. Χατζηαθανασίου		Σ. Κρομμύδας
4. Γ. Μιχαηλίδης		Η. Σοφιανίδης
5. Π. Παυλίδης		Π. Ποταμόπουλος
6. Π. Τσαπαρόπουλος		Π. Πιτούλιας
7. Σ. Μηλιόπουλος		Γ. Μανακούλης
8. Ν. Μουσιάδης		Β. Ρήσσου
9. Α. Δελαβερίδης		Ι. Ταρασίδης
10. Α. Τσιάρας		<u>Απόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων</u>
11. Ν. Τσιαμήτρος		
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης		
13. Κ. Συμεωνίδης		
14. Κ. Τρανίδης		
15. Α. Παπαστεργίου		
16. Γ. Κάκαρης		
17. Χ. Σκουμπόπουλος		
18. Χ. Γεωργιάδης		
19. Β. Γιαννουλάκης		
20. Ι. Ακριβόπουλος		
21. Ε. Σοφιανίδης		
22. Μ. Σακαλής		
23. Ε. Γουναράς		
24. Ι. Καλαϊτζίδης		
25. Γ. Ορφανίδης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 260/2007 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Γουναράς.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 261/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Ε. Γουναράς.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 264/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 265/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Καλαϊτζίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 266/2007 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 269/2007 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 13-4-2007 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3643/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις "Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες", μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1^α4 του ιδίου άρθρου "Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους".

Εξάλλου στην παρ. 2 του ιδίου άρθρου αναφέρεται ότι "Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή", ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ιδίου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι "Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας....".

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι "μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας..... κ.λ.π. λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης".

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, γιαυτό το σκοπό σε δύο διαδοχικές συνεδριάσεις την 14-2-2007 και την 23-3-2007, ενώ η Δημορχιακή Επιτροπή με τις υπ' αριθμ. 119/2007 και 202/2007 αποφάσεις της εισηγήθηκε τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Απόφαση Δ.Ε. 119/2007

1.- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (με βέλη αρχής – τέλους) και την τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων (Ρ40), πριν και μετά την είσοδο της οικίας Γιάντζη Καλλιόπης, στην οδό Λυκούργου 13. Η ρύθμιση αυτή θα ισχύσει μέχρι να κατασκευαστούν πεζοδρόμια στην συγκεκριμένη πλευρά του δρόμου.

2.- Την τοποθέτηση πινακίδων (Ρ40), στάσης και στάθμευσης επί της οδού Βερμίου, (με βέλη αρχής – τέλους) έναντι του διατηρητέου κτίσματος που υπάρχει στον αριθμό 11.

3.- Την κατάργηση των δύο (2) θέσεων στάθμευσης των αυτοκινήτων του Δασαρχείου, επί της οδού Ζωγιοπούλου, και τη μεταφορά τους στην πλατεία Πλατάνων σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία.

4.- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και τοποθέτηση αντίστοιχων πινακίδων (Ρ40) στον παράδρομο της οδού Ρ. Φεραίου (ανάμεσα στα Ο.Τ. 38β και 37γ).

5.- Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για το υπ' αριθμ. HMT 3984 I.X.E. αναπηρικό αυτοκίνητο Ασπασίας Φλώρου, επί της οδού Καζαντζάκη και μπροστά από την οικοδομή Α όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας. Η άδεια αυτή ισχύει για δύο χρόνια και ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώνει την υπηρεσία μας. Η δαπάνη των πινακίδων θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Απόφαση Δ.Ε. 202/2007

1. α) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και την τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων (P-40) επί της οδού Μητροπόλεως, ως εξής:

αα) σε όλο το μήκος επί της αριστερής πλευράς (κατά την άνοδο) της οδού.

αβ) σε όλο το μήκος επί της δεξιάς πλευράς (κατά την άνοδο) της οδού από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου έως και την συμβολή της με την οδό Σολωμού (μετά τη νησίδα των αρχαίων). Για το τμήμα της οδού Μητροπόλεως, από το τέλος της στάσης των αστικών (στάση Μητρόπολη, πριν την οδό Περικλέους) έως το τέλος των αρχαίων επί της οδού Σολωμού, η ανωτέρω ρύθμιση θα υλοποιηθεί μετά την οριοθέτηση και τη διαγράμμιση της νησίδας που προβλέπεται, σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

β) Να παραμείνουν ως έχουν οι πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης (P-39) από τη συμβολή της οδού Μητροπόλεως με την οδό Σολωμού (μετά τη νησίδα των αρχαίων) έως την συμβολή της με την οδό 10^{ης} Μεραρχίας (δεξιά πλευρά κατά την άνοδο) και να οριοθετηθούν, όταν είναι εφικτό, οι θέσεις τροφοδοσίας που προέβλεπε η προηγούμενη μελέτη (Ιπποκράτους, κατ/μα EXPERT, κατ/μα Τσαμήτρου).

2. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και τοποθέτηση αντίστοιχων πινακίδων (P-40) στη Λεωφόρο Ανοίξεως, μπροστά από το αρτοποιείο Φραντζή έως την οδό Κοντογεωργάκη και τη δημιουργία στη δεξιά πλευρά της καθόδου δεύτερης λωρίδας κυκλοφορίας και παράλληλη τοποθέτηση κώνων, ώστε τα οχήματα που κινούνται προς την έξοδο της πόλης, να συνεχίσουν να κινούνται ανεμπόδιστα όταν μπροστά τους υπάρχει άλλο όχημα σε αναμονή για να στρίψει αριστερά προς την οδό Κουντουριώτη (στροφή Γιαζέ).

3. Την δημιουργία τρίτης λωρίδας κυκλοφορίας (λωρίδα αναμονής) στην οδό Βενιζέλου με κατεύθυνση από τη συμβολή της με την οδό Μ. Καρακωστή έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως για την αποσυμφόρηση μέρους του κυκλοφοριακού φόρτου που παρουσιάζεται στην οδό Βενιζέλου στη συμβολή της με τις οδούς Μητροπόλεως και Εληάς και την αναβολή της δημιουργίας τρίτης λωρίδας κυκλοφορίας στην οδό Εληάς.

4. α) Τη δημιουργία, με ειδική διαγράμμιση, έξη (6) θέσεων στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων μεταφοράς επισκεπτών στη Βέροια, στην εσοχή που δημιουργείται στην οδό Ανοίξεως μπροστά από το δημοτικό τουριστικό περίπτερο και σχεδόν διαγώνια στο πεζοδρόμιο.

β) Τη μεταφορά της υπάρχουσας θέσης στάθμευσης οχήματος ασθενοφόρου του Γενικού Νοσοκομείου Βέροιας, στην οδό Ανοίξεως και τη δημιουργία νέας θέσης με ειδική διαγράμμιση στον παρακείμενο χώρο μεταξύ των νέων θέσεων στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων και της στάθμευσης άλλων οχημάτων.

γ) Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Ανοίξεως μεταξύ της παραπάνω (β) δημιουργηθείσας θέσης στάθμευσης ασθενοφόρου και της συμβολής της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, η στάθμευση των οχημάτων θα είναι ελεύθερη, καθώς και στην απέναντι πλευρά σ' όλο το μήκος της.

5. Την μείωση του ορίου ταχύτητας οχημάτων στα 50 Χλμ/ώρα και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της οδού Βέροιας – Λαζοχωρίου μπροστά από την κλινική «ΑΣΚΛΗΠΙΟΣ Α.Ε.» για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και τοποθέτηση αντίστοιχων πινακίδων (Ρ-40) και (Ρ32).

6. α) Τη δημιουργία διάβασης πεζών και την τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων αναγγελίας τους, στη συμβολή της Λεωφόρου Στρατού με τα σκαλοπάτια του πρανούς των Αγ. Αναργύρων.

β) Την μείωση του ορίου ταχύτητας σε 30 Χλμ/ώρα στα σημεία που θα τοποθετηθούν οι παραπάνω πινακίδες αναγγελίας διαβάσεων πεζών και την τοποθέτηση αντίστοιχων πινακίδων (Ρ32), ύστερα από αίτημα κατοίκων περιοχής Λεωφόρου Στρατού.

Κάθε προηγούμενη απόφαση που ορίζει διαφορετικά τροποποιείται ή καταργείται κατά το σκέλος της που αφορά την παρούσα ρύθμιση.

Η υπηρεσία μας διαφωνεί και εμμένει στη θέση της για το 4^ο θέμα της 119/2007 απόφασης της Δημορχιακής Επιτροπής με την οποία προτάθηκε η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των κλειστών ή ανοικτών θέσεων στάθμευσης της παρακείμενης οικοδομής, διότι:

1. Το πλάτος του δρόμου είναι επαρκέστατο (7,00 μ.) για την έξοδο των οχημάτων από τους κλειστούς χώρους στάθμευσης της οικοδομής στην άροδο Ρήγα Φεραίου.

2. Έχουν απορριφθεί στο παρελθόν παρόμοιες αιτήσεις, που αφορούσαν περιπτώσεις με δυσμενέστερες συνθήκες πλάτους οδού.

3. Θα δοθεί το έρεισμα για παρόμοιες διεκδικήσεις από τους πολίτες, σε όλους τους δρόμους με όμοιο ή και μικρότερο πλάτος (έως 7,00 μ.).

4. Δεν είναι δυνατόν η κατασκευή κλειστών χώρων στάθμευσης σε ισόγεια οικοδομών, να αλλάζει το καθεστώς στάθμευσης των οδών του Δήμου μας, ενώ θα έπρεπε οι οικοδομές να προσαρμόζονται στα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής που κατασκευάζονται.

Συνημμένα υποβάλλουμε οκτώ (8) ενδεικτικές φωτογραφίες ισόγειων χώρων στάθμευσης που με τη στρεβλή εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας ή την παραβίαση των εγκεκριμένων οικοδομικών αδειών, ανέτρεψαν την στάθμευση σε οδούς του Δήμου μας, ενώ αντίστοιχα αυτές έγιναν αντικείμενο αγοραπωλησίας. Δηλαδή με λίγα λόγια έχασε ο Δήμος μας θέσεις στάθμευσης στους δρόμους και οι εργολάβοι πούλησαν τις δικές τους στις οικοδομές.

Στις ίδιες συνεδριάσεις η Δημορχιακή Επιτροπή απέρριψε τα υπόλοιπα αιτήματα φορέων και πολιτών και δεν προτείνει γιαυτά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, τα πρακτικά των συνεδριάσεων της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και τις 119/2007 και 202/2007 αποφάσεις της Δημορχιακής Επιτροπής και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού συνεδρίασε δύο φορές, στις 14.2. και στις 23.3. όπου πήρε τις αποφάσεις της και εισηγήθηκε στη Δημορχιακή Επιτροπή, η οποία με τις δύο αποφάσεις της την 119/2007 και την 202/2007 εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις

Καλαϊτζίδης: Στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού που έγινε με προεδρεύοντα τον κ. Τσαπαρόπουλο, υπήρχε το θέμα της Μητροπόλεως όσον αφορά τις πινακίδες στάθμευσης δεξιά κι αριστερά. Τότε στην επιτροπή είχα εισηγηθεί, να

μεν να τοποθετηθούν αυτές οι πινακίδες αλλά να εφαρμοσθούν και οι θέσεις στάθμευσης που προβλέπονταν για εξυπηρέτηση των μαγαζιών. Με έκπληξη είδα ότι τα μέλη της επιτροπής δεν αποδέχθηκαν αυτή την εισήγηση, πράγμα που θα έλυνε σημαντικά προβλήματα τόσο στην φορτοεκφόρτωση και εξυπηρέτηση των καταστημάτων τις ώρες αιχμής και γενικότερα την εύρυθμη λειτουργία αυτών των καταστημάτων. Αντίθετα, οι επαγγελματίες που παίρνουν μέρος σ' αυτή την επιτροπή συμφώνησαν μ' αυτή την πρόταση η οποία πρόταση έρχεται στη Δημαρχιακή Επιτροπή και πλέον δεν υπάρχει ευαισθησία των φορέων και η Δημαρχιακή Επιτροπή αποφασίζει την ντε φάκτο τοποθέτηση αυτών των πινακίδων χωρίς να έχει στο μυαλό της την εξυπηρέτηση των μαγαζιών και γενικότερα των Βεροιωτών. Η εισήγηση της τεχνικής επιτροπής για την οδό Ρ. Φερραίου, για τη θέση στάθμευσης απέναντι από το γκαράζ. Πότε θα καταλάβουμε ότι τα πάρκινγκ που δημιουργούνται στις οικοδομές και καλά κάνουν και δημιουργούνται, θα πρέπει να λύσουν και τα κυκλοφοριακά προβλήματα και τις θέσεις στάθμευσης ή μη των δρόμων της Βέροιας. Σ' αυτή την πρόταση όμως υπάρχει το οξύμωρο πως ενώ ο κ. Δάσκαλος που είναι ο εισηγητής προς την Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού εισηγείται τη μη τοποθέτηση απαγορευτικής πινακίδας στάθμευσης σ' αυτή τη θέση, στη Δημαρχιακή Επιτροπή την ψηφίζει. Ψηφίζει θετικά για την απαγόρευση της στάθμευσης. Τίθεται εδώ ένα ερώτημα, ποια είναι η λειτουργία του κ. Δάσκαλου από τη μεριά ως αντιδήμαρχος και από τη μεριά ως μέλος της Δ.Ε., ποια συμφέροντα εξυπηρετεί. Το ίδιο πράγμα γίνεται και για τη θέση στάθμευσης στου Γιαζέ. Η υπηρεσία εισηγείται την απαγόρευση στάθμευσης εκεί, ο κ. Δάσκαλος υπογράφει το εισηγητικό, έρχεται στην επιτροπή, ψηφίζεται και γίνεται ένα κομπούζιο. Θα περιμένω να δω και την ψήφο του προέδρου της επιτροπής κ. Μωυσιάδη για αυτές τις θέσεις.

Σκουμπόπουλος: Για την Μητροπόλεως να μιλήσουμε τώρα κε Πρόεδρε;

Πρόεδρος: Αυτό είναι το θέμα μας κε Σκουμπόπουλε.

Σκουμπόπουλος: Η δική σας η παράταξη, όπως γνωρίζετε κε Δελαβερίδη και κοιτάζτε πως γυρίζουν τα πράγματα, έλεγε να γίνει μονοδρόμηση η Μητροπόλεως και την κάνατε. Με τα δικαστήρια, τις κινήσεις των πολιτών, τις συγκινήσεις των φορέων καταφέραμε και την κάναμε αμφίδρομη. Δεν ξέρω κατά πόσο πέτυχε ή όχι. Εγώ πιστεύω ότι πέτυχε αλλά δεν μπορώ και να το αποδείξω. Είναι γεγονός ότι το τελευταίο έτος κι εγώ θέλω να είμαι ειλικρινής με τον εαυτό μου, που ήταν και προεκλογικό, αφήσαμε τα πράγματα χαλαρά, αλλά θα θυμάστε εσείς κε Δελαβερίδη και ο κ. Τσιάρας που είναι μηχανολόγος, ειρίστω εν παρόδω, και όφειλε ο κ. Τσιάρας να προστατέψει την κα Δήμαρχο η οποία μπορεί να μην το ήξερε, ότι για να κάνουμε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη. Με βάση ποια κυκλοφοριακή μελέτη φέρνετε προς ψήφιση τη στάση και στάθμευση στην οδό Μητροπόλεως; Τότε εμάς μας αναγκάσατε, ή μάλλον έτσι έπρεπε γιατί μας κυνηγούσαν Θεοί και δαίμονες όπως Συμβούλια Επικρατείας, κάποιοι συμπολίτες από τη Ρουμανία, συγκινήσεις και κινήσεις πολιτών, και τροποποιήσαμε την κυκλοφοριακή μελέτη της κας Πιτσιάβα και ήρθαμε εδώ και σας αποδείξαμε ότι πρέπει να γίνει η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, έτσι, μ' αυτή την κάθετη, την οριζόντια σήμανση κ.λ.π. και ακούσαμε τα όσα ακούσαμε. Χωρίς βέβαια κε Χ' Αθανασίου, η παράταξη, που τώρα κι εσείς συμπλέετε να έχει άποψη. Ελεγε για να λείι. Ακόμη και τώρα δεν έχει άποψη για τη Μητροπόλεως. Αντί όμως να έρθει και να μας πει μονόδρομος, πεζόδρομος, οτιδήποτε για λύση του κυκλοφοριακού, είδαμε μία μέρα κόκκινες ζώνες και κάποιους ράμπο να βάφουν νύχτα, που βέβαια την άλλη μέρα έφυγαν οι μπογιές, και να κάνουν κάθετη και οριζόντια σήμανση της Μητροπόλεως, της οδού Βενιζέλου, βγήκαν και οι εφημερίδες κι έγραψαν πολλά αφού τότε τα ήξεραν καλά τα γράμματα αλλά τώρα τα ξέχασαν. Για να δούμε τι θα

γράψουν αύριο, αλλά ποιες εφημερίδες αφού έφυγαν, δεν είναι εδώ, δεν τους νοιάζουν τα θέματα του Δήμου. Πείτε μας με ποια κυκλοφοριακή μελέτη κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις και μετά να τοποθετηθώ.

Παυλίδης: Τα θέματα ήρθαν στην κυκλοφοριακή επιτροπή η οποία τοποθετήθηκε, ως όφειλε, επί των θεμάτων, αφού γνωρίζετε ότι έχει γνωμοδοτικό ρόλο, ότι μπορεί να κάνει προτάσεις επί της διαχείρισης της κυκλοφορίας και φυσικά υπάρχει για να διαχειρίζεται τα θέματα και κάποτε, όταν θα έρθει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη για την πόλη, τότε θα το προτείνει κι αυτό, θα έχει σαφείς και ξεκάθαρες προτάσεις. Αλλά μέχρι να γίνει αυτή η ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη δεν μπορεί να μην ασχολείται με τα επιμέρους προβλήματα που παρουσιάζονται. Ένα πρόβλημα λοιπόν που ταλάνιζε και ταλανίζει είναι ότι υπάρχουν μόνον τρεις κεντρικοί δρόμοι σ' αυτή την πόλη και η οποία πόλη δεν μπορεί να λειτουργήσει γιατί στους δρόμους χάνονται εργατοώρες και κάποιοι μη νομιμόφρονες εκμεταλλεύονται κάποια ανέχεια από τις πινακίδες P-39 που υπήρχαν στη Μητροπόλεως όπου P-39 σημαίνει ότι μπορεί κάποιος να παρκάρει για στάση και όχι για στάθμευση, και κάποιοι το καπηλεύονταν και εκμεταλλεύονταν με αποτέλεσμα να μη μπορεί ούτε η τροχαία, ούτε η δημοτική αστυνομία να εφαρμόσει τη νομιμότητα, να προσκωλύεται και να δημιουργούνται και διακρίσεις ώστε να υπάρχει αυτή η αγανάκτηση κι αυτό το καθεστώς που υπήρχε μέχρι σήμερα. Η απόφαση, όταν συζητήθηκε στην επιτροπή, δεν απείχε πολύ από τις θέσεις στάθμευσης και είπαμε ότι εκεί που προβλέπονται οι θέσεις εκφόρτωσης για τα μαγαζιά να συνεχίσουν να υπάρχουν, κανένας δεν τις κατήργησε, έχουν παραμείνει, είναι αυτή απέναντι από τη Μητρόπολη και μάλιστα αυτή που δεν υπάρχει στην Εθνική Τράπεζα να κατασκευαστεί. Η διαφωνία ήταν αν θα πρέπει άμεσα να παρθούν τα μέτρα ή αν θα υπάρξει προϋπόθεση ότι θα κατασκευαστεί αυτό στην Εθνική Τράπεζα στην Ιπποκράτους και μετά να παρθούν τα μέτρα. Το κριτήριο που επικράτησε ήταν αυτό της άμεσης ανακούφισης των πολιτών από τη διέλευση της Μητροπόλεως, της άμεσης ανταπόκρισης στις εκκλήσεις των συμπολιτών για να μπορούν να διέλθουν και να πάνε στη δουλειά τους κι αυτό πράξαμε, δηλ. να βάλουμε τις P-40 στις οποίες απαγορεύεται η στάση και στάθμευση και είναι κάτι που κάναμε σε παλαιότερη κυκλοφοριακή επιτροπή, πριν δύο χρόνια, όταν είχε έρθει θέμα στην επιτροπή μας για να αποφασίσουμε πού θα πάνε τα αυτοκίνητα που στάθμευαν στη Μητροπόλεως όταν έγινε αμφίδρομη, γιατί όταν ήταν μονόδρομος ξέρατε ότι ήταν πολύ περισσότερα αυτοκίνητα που στάθμευαν. Εκεί τότε, κάποιος υπάλληλος έκανε εισήγηση που αμέσως υιοθετήθηκε χωρίς να υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη και τα αυτοκίνητα τα «χώσαμε» σε παράδρομους κ.λ.π. χωρίς να δούμε την κυκλοφοριακή επιβάρυνση που επιφέραμε μ' αυτή μας την απόφαση, αλλά και τότε κάναμε διαχείριση. Επομένως διαχειριστήκαμε και τώρα ένα θέμα. Στο τελευταίο, στη Ρ. Φεραίου, είδα κι εγώ μετά λύπης μου ότι άλλαξε η απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής και θα ψηφίσω όλες τις αποφάσεις εκτός από εκείνο το θέμα στηρίζοντας την πρότερη υπογραφή και απόφαση που κάναμε στην επιτροπή κυκλοφορίας.

Μωυσιάδης: Να θέσω το θέμα ως εξής. Ηρθε ένα έτοιμο έγγραφο της τροχαίας στην τεχνική υπηρεσία κι ένα έγγραφο της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών – Βιοτεχνών που έλεγε να τοποθετήσουμε P-40 στη Μητροπόλεως κι εμείς, ως επιτροπή, ήμασταν υποχρεωμένοι να ελέγξουμε αυτό το θέμα. Πήραμε μία απόφαση, δια του Τύπου ενημερώσαμε για πρώτη φορά τον κόσμο που ήθελε να παραβρεθεί, είτε ήταν ιδιοκτήτες, είτε ενδιαφερόμενοι, παραβρέθηκαν αρκετοί όπως και ο πρόεδρος των τουριστικών λεωφορείων, ιδιοκτήτες φορτηγών κ.λ.π., εισηγήθηκαν το θέμα και δεν μπορώ να καταλάβω ποια είναι η διαφορά μας με τον συνάδελφο κ.

Καλαϊτζίδη. Στην ουσία κι ο ίδιος ψήφισε την ίδια πρόταση με την διαφορά ότι είπε πρώτα να γίνουν οι θέσεις στάθμευσης τροφοδοσίας των οχημάτων ενώ εμείς λέμε όταν είναι εφικτό. Δηλαδή δεν αλλάζει κάτι και γιατί θέτει ότι διαφοροποιούμαστε ως προς αυτό το θέμα. Όσον αφορά την υπόθεση στου Γιαζέ, πάλι ήταν μία πρόταση της τροχαίας η οποία, για να υπάρχει μία ροή των αυτοκινήτων, σκέφτηκε να αποσυμφορήσει την οδό Ανοίξεως και παρόλο που η τεχνική υπηρεσία είχε αντίθετη γνώμη, η επιτροπή αποφάσισε κατά πλειοψηφία να τοποθετηθούν πινακίδες P-40 για να υπάρχει μία συνεχής ροή και να απεμπλακούμε από το κυκλοφοριακό θέμα των αυτοκινήτων. Ο,τι αφορά το θέμα της Ρ. Φεραίου που έθιξε, κι εγώ προς έκπληξή μου διαπίστωσα ότι άλλα είχαμε αποφασίσει και ομόφωνα και η Δημαρχιακή Επιτροπή διαχειρίστηκε το θέμα αλλιώς με την τοποθέτηση της πινακίδας P-40. Σ' αυτή τη φάση κι εγώ δεν θα ψηφίσω αυτή την τροποποίηση.

Ορφανίδης: Σ' αυτή την αίθουσα, κατά περιόδους και διαστήματα, όλοι ανησυχήσαμε και ρίξαμε κροκοδειλίσια δάκρυα για το πώς μπορούμε να λύσουμε αυτό το μέγα θέμα που λέγεται κυκλοφοριακό και όχι μόνο. Οι αποφάσεις που πάρθηκαν, αν θυμάμαι καλά, ήταν ομόφωνες πλην εμού, ήταν μία αντίδραση αντιπολιτευτική καθαρά με κερδοσκοπικούς σκοπούς. Να θυμίσω πως όντως έτσι είναι, κάποιοι από εμάς εδώ, είπαμε ότι χωρίς ολική κυκλοφοριακή μελέτη με τα καινούργια δεδομένα όπως π.χ. διαμόρφωση της πλατείας Ωρολογίου και αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως και διαφόρων άλλων παραγόντων, δεν μπορεί να λυθεί το πρόβλημα. Λέγαμε ότι αυτές οι μερικές επεμβάσεις κατά περιόδους και κατά συμφερόντων ορισμένων ιδιοκτητών και επαγγελματιών δεν λύνουν το πρόβλημα. Αυτές οι επεμβάσεις είναι μία ασπιρινούλα για να ξεγελαστεί ο ασθενής και να νομίζει ότι σώθηκε αλλά δεν σώνεται. Θεωρούμε και πιστεύουμε πως εάν εσείς αδιαφορείτε γιαυτό το σημαντικό πρόβλημα που λέγεται κυκλοφοριακό, ρωτάμε τι φταίει η Βέροια. Παίρνουμε ένα ζήτημα που κατ' εμέ είναι από τα πρωταρχικά της Βέροιας, είναι μία επιτροπή που κατά δική μου εκτίμηση δεν έχει και πολλές μορφωτικές ικανότητες για να λύσει το πρόβλημα και ψάχνουμε να βρούμε και να λύσουμε κάτι που εγώ προσωπικά λέω ότι δεν λύνεται τόσο απλά. Να αναφέρω ορισμένα παραδείγματα που με κέντρισαν το ενδιαφέρον διαβάζοντας το εισηγητικό και να κάνω κι ορισμένες παρατηρήσεις αν κι εμείς τέτοιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν τις ψηφίζαμε, δεν τις ψηφίζουμε και δεν θα τις ψηφίζουμε αν είναι μ' αυτή την προχειρότητα. Λέει μπροστά στην κλινική προς Λαζοχώρι 50 χλμ/ώρα, αλλά αυτό μας πείραξε; Το ότι παρκάρουν όλα τα αυτοκίνητα έξω από την κλινική και κλείνει ο δρόμος δεν μας πειράζει; Γιατί δεν βάζουμε και μία απαγόρευση στάσης και στάθμευσης; Καλό το 50 αλλά να μπορούν να προχωράνε και τα αυτοκίνητα. Λέτε στη Λ. Στρατού να γίνει διάβαση και πολύ σωστά και μιλάει για 30 χλμ./ώρα. Ρωτάω από πού θα ξεκινάει και πού θα καταλήγει, για να ξέρουμε και τι υπομονή θα έχουμε. Εισηγείται η τροχαία και με παραξενεύει, να μειώσουμε το πλάτος των πεζοδρομίων μπροστά στο All Day και ρωτώ ποια είναι η κατεύθυνση της σημερινής διοίκησης του Δήμου Βέροιας. Εμείς, για να σας θυμίσω τι λέγαμε και βγαίνουμε και αληθείς γιατί ο κ. Σκουμπόπουλος ακόμη δεν ξέρει αν πέτυχε ή όχι το έργο του, είχαμε έναν στόχο και τον έχουμε ότι δηλ. για να λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Βέροιας και η ποιότητα ζωής των Βεροιωτών πρέπει να προσπαθήσουμε να αποτρέψουμε τα ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα στο κέντρο της Βέροιας. Με το να κάνετε τρεις και τέσσερις λωρίδες, φέρνετε περισσότερα αυτοκίνητα αλλά εμείς τα θέλουμε έξω. Ν' αναφέρω ένα παράδειγμα που μου έκανε εντύπωση, ερχόμενος από Ναύπλιο το Πάσχα που είχα να πάω 20 χρόνια, πέρασα από τη Λάρισα και είδα ότι έχει πεζοδρόμια όσο η έκταση του Δήμου Βέροιας και είναι και φουλ και δουλεύουν και τα μαγαζιά κ.λ.π. κι εμείς έχουμε έναν δρόμο 650 μ., κι αναφέρομαι στην οδό

Μητροπόλεως που είχα προτείνει από τότε να πεζοδρομηθεί και λέμε ότι δεν έχουμε δρόμους. Αν πάτε στη Λάρισα, όλη την έκταση που κατέχει ο Δήμος Βέροιας αυτοί την έκαναν πεζοδρόμηση και μ' ένα κυκλοφοριακό μεγαλύτερο. Εάν εσείς λοιπόν επιθυμείτε να φέρετε περισσότερα αυτοκίνητα δημιουργώντας λωρίδες, εμείς επιθυμούμε το αντίθετο. Εάν εσείς επιθυμείτε να λύνετε τα προβλήματα κατ' εκτίμηση ανά 50 μ. οδικού δημοτικού δρόμου εμείς δεν το αντιλαμβανόμαστε αυτό και δεν το αποδεχόμαστε. Ή θα πρέπει να δώσετε μία άλλη κατεύθυνση και θυμηθείτε τι λέγατε για την αμφιδρόμηση κ.λ.π. και θυμηθείτε ότι θα γίνει η πλατεία Ωρολογίου και πού θα πάνε τα αυτοκίνητα και μη λέτε για τρεις λωρίδες. Αποφασίστε τι θέλετε και πριν που ήσασταν αντιπολίτευση και τώρα για να πάρουμε μία απόφαση. Εγώ σας περιέγραψα τη θέση μας κι αυτή ήταν και αποδεικνύεται αληθινή και κάποτε θέλετε δεν θέλετε θα το κάνετε.

Χ'Αθανασίου: Εγώ δεν θα εκφράσω απόψεις που έχουν τεχνικό χαρακτήρα γιατί δεν είμαι τεχνικός. Εκείνο που θέλω να εκφράσω είναι πως πρέπει ενδεχόμενα να πορευτούμε για να αναζητήσουμε κάποιες λύσεις, κατά την άποψή μου βέβαια και δεν διεκδικώ ότι έχω δίκιο. Αν εδώ μέσα είμαστε 25 αυτή τη στιγμή και ερωτηθούμε, θα πούμε 38 απόψεις και θα παίζουμε την κολοκυθιά αν θέλουμε έτσι ή αλλιώς τον έναν ή άλλον δρόμο. Αναγνωρίζω τη δυνατότητα να έχουν οι τεχνικοί μία καλύτερη άποψη από εμάς, από εμένα που είμαι άλλου επαγγέλματος. Αν πραγματικά δεν αναγνωρίσουμε σε θεσμοθετημένα όργανα τον ρόλο τους και τη δυνατότητα να διαμορφώνουν πολιτική τότε πραγματικά θα μπερδευόμαστε με το τι θέλουμε. Εννοώ ότι υπάρχει μία επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία δυστυχώς επί του παρόντος ασχολείται με ασπιρίνες και δεν σας κλέβω τον όρο κε Ορφανίδη αφού είναι ένας κυρίαρχος όρος που επικρατεί και στην πολιτική ζωή. Πράγματι δεν έχει δυνατότητες ν' ασχοληθεί με κάτι άλλο αυτή τη στιγμή, οφείλει όμως η επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να βάλει κάτω το θέμα, να ζητήσει τη βοήθεια τεχνικών συμβούλων ή να συγκροτηθούν επιτροπές με τεχνικούς συμβούλους και να αναζητήσουν λύσεις μέσα από οριστικές ρυθμίσεις. Όλοι φωνάζουν και διαμαρτύρονται στη Βέροια. Φεύγουν τ' αυτοκίνητα από τη Μητροπόλεως, πού θα πάνε να παρκάρουν; Έχουν μία αγωνία οι πολίτες. Το πάρκιγκ στο Δημαρχείο είναι πανάκριβο. Τι θα γίνουν τ' αυτοκίνητα; Βέβαια είναι και θέμα παιδείας, μπορούμε να τ' αφήνουμε και λίγο μακριά. Όμως το πρόβλημα είναι υπαρκτό και πρέπει γενικότερα να συζητηθεί το κυκλοφοριακό. Μέχρι όμως να συζητηθεί και να βρεθούν λύσεις τι κάνουμε; Δεν πρέπει να έχουμε και ασπιρίνες για τον πονοκέφαλο; Δεν πρέπει να δούμε τι θα κάνουμε μ' αυτό το μαρτύριο της Μητροπόλεως που εμένα δεν μ' ενδιαφέρει αν είναι αμφιδρόμηση ή μονοδρόμηση, όπως είναι τώρα συζητάμε, έτσι λειτουργεί τώρα, κι αν ήταν μονόδρομος θα συζητούσαμε για μονόδρομο. Καλά κάνει λοιπόν η επιτροπή κι ασχολείται και με τις ασπιρίνες, ν' ανακουφίσει τον πονοκέφαλο, τον ασφυκτικό κλοιό που αισθανόμαστε απ' αυτή την αφόρητη κατάσταση. Εγώ, από λόγους αρχής, θα συμφωνούσα με τις αποφάσεις της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων γιατί πραγματικά 15-20 άνθρωποι που μαζεύονται και αναπτύσσουν όλο τον προβληματισμό δεν μπορεί να είναι λιγότερο αποτελεσματικοί και λιγότερο κοντά στην αλήθεια απ' ότι ο καθένας από εμάς. Γιαυτό προτείνω να μελετήσει το πρόβλημα, να φέρει εδώ εισήγηση για να δούμε πώς και μέχρι που φτάνει το πάπλωμα, μέχρι πού μπορούμε να δώσουμε απάντηση στα κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης μας.

Δελαβερίδης: Θα μιλούσα για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αλλά το πράγμα πήρε τροπή κι εξάλλου από τις αποφάσεις της Δημαρχιακής Επιτροπής φαίνονται οι δικές μου θέσεις και δεν είναι πάντα οι θέσεις της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κε Καλαϊτζίδη, αν δείτε ότι ψηφίζω εκείνο που αντιλαμβάνονται εγώ όπως

το αντιλαμβάνομαι. Δεν είχα πρόθεση να μιλήσω πολιτικά και δεν θ' αναφερθώ σ' αυτά που είπε ο κ. Σκουμπόπουλος. Θέλει να μάθει όμως ο κ. Σκουμπόπουλος με ποια μελέτη κάνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Έγινε η μελέτη της κας Πιτσιάβα, έγινε αμφιδρόμηση και επί εκείνη της μελέτης έγιναν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί ημερών σας, με αυτή τη μελέτη κάνουμε κι εμείς αυτές τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εάν θα γίνει μονόδρομος, που εγώ το επιθυμώ διακαώς, προς τα κάτω ώστε να υπάρχει το κυκλικό της υπόθεσης με τη μελέτη Καρατζά κι εάν λοιπόν επικρατήσει αυτή η μελέτη του Καρατζά τότε θα υπάρχουν άλλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Αντιλαμβάνεστε ότι δεν καθόμαστε με τα χέρια σταυρωμένα, κι εσείς το ίδιο κάνατε, κι εμείς θα κάνουμε το ίδιο μέχρι που εντέλει να διανοιχθούν οι δρόμοι της πόλης της Βέροιας, να γίνει μία τελική κυκλοφοριακή μελέτη με το πώς θα έχουμε διανοιγμένους δρόμους κι από εκεί και πέρα θα κάνουμε μικροεπεμβάσεις. Κι άλλη φορά το είπα ότι αυτές οι επεμβάσεις χρειάζονται σ' έναν κυκλοφοριακό φόρτο μιας πόλης. Η Λάρισα που ειπώθηκε έχει πολύ μεγάλο πρόβλημα, ας έχει μεγάλους δρόμους, ας έχει αυτοκίνητα κι ας φαίνεται έτσι αλλά όταν πήγαμε το 1996 στη Λάρισα μάθαμε ότι ήταν μία από τις πόλεις μαζί με τη Λιντς και μία πόλη της Γιουγκοσλαβίας που ήταν σ' ένα πρόγραμμα και μάθαμε τι πρόβλημα έχει και η Λάρισα. Δεν λέω ότι δεν έχουμε προβλήματα, έχουμε πάρα πολλά κι αυτά προσπαθούμε να βελτιώσουμε, μετά βέβαια κι από αιτήσεις των κατοίκων, των φορέων κ.λ.π. Όταν θα έρθει η ώρα λοιπόν να γίνει μονόδρομος τότε κε Σκουμπόπουλε και βέβαια θα γίνουν άλλες ρυθμίσεις. Κι εσείς δεν κάνατε ρυθμίσεις στις παρόδους της Μητροπόλεως; Κάνατε, με την ίδια μελέτη, μ' αυτήν, που εγώ θα το επιθυμούσα να την αλλάξουμε και να κάνουμε κάθοδο αν και ξέρω ότι θα έχουμε κάποια προβλήματα γιατί δεν έχουμε δρόμους. Προς το παρόν όμως δεν είναι εκεί το πρόβλημα. Εσείς λοιπόν κύριοι συνάδελφοι αυτά που κάνατε δεν τα βλέπατε κι έρχεται ο αρχηγός σας και ρωτάει με ποια μελέτη, λες και με την ίδια μελέτη δεν έκανε ρυθμίσεις. Λίγο να βλέπουμε και την καμπούρα μας. Φυσικά οι τοποθετήσεις μου σε ό,τι αφορά το κυκλοφοριακό, σε όλα τα θέματα, φαίνονται. Έχω αντίρρηση μόνο στο Γιαζέ και είμαι σύμφωνος με τη γνώμη της υπηρεσίας γιατί έτσι θα δώσουμε τη δυνατότητα σ' αυτούς που θέλουν να βγουν προς την Πιερίων, στην οδό Κουντουριώτη να μπορούν να το κάνουν. Αν έχουμε συνεχές ρεύμα προς τα κάτω, με στάση αριστερά για την Κουντουριώτη, βεβαίως δεν θα έχουμε πρόβλημα στο κέντρο αλλά αυτοί που θα έρχονται από κάτω πώς θ' ανεβαίνουν όταν υπάρχει συνεχής κίνηση και δεν μπορεί να μπει στην Πιερίων; Μπορεί για εκεί η τροχαία να είναι πιο ειδική, αλλά εγώ θεωρώ ότι σ' αυτό το σημείο έκαναν λάθος κι εκτιμώ ότι η σωστή θέση είναι αυτή που είπα.

Πρόεδρος: Δευτερολογίες

Καλαϊτζίδης: Δεν αναφέρθηκα σ' εσάς κε Δελαβερίδη, στον αντιδήμαρχο αναφέρθηκα, εκτός αν σε λίγο γίνεται εσείς αντιδήμαρχος. Εγώ περίμενα ν' ακούσω την άποψη του κ. Δάσκαλου.

Δάσκαλος: Ζήτησα τον λόγο αλλά δεν γράφτηκε. Θα σας απαντήσω όμως.

Δελαβερίδης: Έχει τη δυνατότητα να μιλήσει ο κ. Δάσκαλος γιατί είναι εισηγητής.

Καλαϊτζίδης: Όσον αφορά τη Μητροπόλεως δεν θέλω ν' αναφερθώ γιατί τα γεγονότα είναι γνωστά. Διακαώς, όταν ήσασταν στη μειοψηφία κύριοι συνάδελφοι είχατε την καραμέλα για το τι θα πει ο τάδε σύλλογος, ο φορέας, ο τάδε επισταμένος που έχει τη γνώμη του κ.λ.π., είχατε αυτή την έμμονη ιδέα να θέλετε ν' ακούτε συνέχεια τους φορείς τους οποίους μέσα στην επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού τους ακούσατε και η άποψή τους ήταν διαφορετική από τη δική σας. Δώστε μας

κάποιες εξηγήσεις γιαυτή την περίπτωση. Στο Γιαζέ κε Μουσιιάδη ψηφίσατε ναι και δεν χρειάζεται να πείτε τίποτα άλλο, στη Ρ. Φεραίου είπατε όχι.

Σκουμπόπουλος: Τι να πω μ' αυτή την προχειρότητα που έρχονται τα θέματα στο δημοτικό συμβούλιο. Τώρα διαπιστώνω ότι γράφονται και οι αποφάσεις των οργάνων. Άλλα έγραψε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού, άλλα αποφάσισε, άλλα έγραψαν, άλλα πέρασαν στη Δημαρχιακή Επιτροπή, ο κ. Μουσιιάδης είπε ότι δεν ψηφίσε αυτό και θ' ανακαλέσει την ψήφο που είχε δώσει. Δεν πήρα απάντηση στο κυριότερο ερώτημα και δεν είναι απάντηση αυτή του κ. Δελαβερίδη ότι δηλ. με τη δική μας κυκλοφοριακή μελέτη κάνετε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Εκείνη η κυκλοφοριακή μελέτη προέβλεπε συγκεκριμένα πράγματα, τη στάση που εσείς τώρα καταργείτε. Ξέρουν οι καταστηματάρχες της οδού Μητροπόλεως ότι εσείς καταργείτε την ολιγόλεπτη στάση που υπήρχε; Αυτή ήταν η φιλοσοφία της αμφιδρόμησης, να λειτουργήσει η πόλη και για μένα κε Ορφανίδη λειτούργησε άριστα κι αν είχαμε καλύτερη αστυνόμευση, που τώρα έχει ενώ τότε η τροχαία δεν είχε προσωπικό αλλά τώρα ξαφνικά απέκτησε, θα ήταν καλύτερα. Δεν πάω να αποποιηθώ τις ευθύνες, τις ανέλαβα πρώτος και είπα γιατί αφήσαμε χαλαρά τα πράγματα ενώ δεν έπρεπε να τ' αφήσουμε. Πιστεύω στην αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως και μόνον έτσι μπορεί να λειτουργήσει η πόλη. Ούτε Λάρισα είναι, ούτε Θεσσαλονίκη, ούτε Αθήνα και μην προσπαθείτε με ανάγλυφα άλλων πόλεων να τα στήσετε και να τα εφαρμόσετε στη Βέροια. Να μας αποδείξετε ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει η Μητροπόλεως με την αμφιδρόμηση κι όπως είχα πει εγώ και τότε, αν ήμασταν στη διοίκηση, θα το εφαρμόζαμε ένα χρόνο και μετά θα κάναμε την πεζοδρόμηση. Να αποδεικνύεται όμως και μάλιστα με κυκλοφοριακή μελέτη, την οποία όμως κε Δελαβερίδη δεν έχετε, γιατί εκείνη η μελέτη λέει άλλα κι αύριο ένας καταστηματάρχης της οδού Μητροπόλεως μπορεί να σας κάνει ένσταση σ' αυτή την απόφαση και να καταρριφθεί. Βέβαια δεν περιμένω την κίνηση πολιτών, ή κανέναν φορέα να έρθει να κάνει κάτι γιατί τώρα πήρατε την εξουσία και δεν τους ξεσηκώνετε, ούτε στους κόλπους σας τους έχετε τώρα, κάποιους απ' αυτούς που ήταν στην κίνηση πολιτών, ώστε να κάνουν προσφυγές στο Συμβούλιο Επικρατείας κ.λ.π., να μην πετύχει ο Σκουμπόπουλος την προεκλογική του δέσμευση. Θυμάστε κε Τσιάρα που λέγατε τότε γιατί δεν κάνουμε αμφιδρόμηση την οδό Μητροπόλεως κι ότι είμαι ψεύτης κ.λ.π. και μάλιστα τον πρώτο χρόνο που αναλάβαμε. Τέτοια επίθετα ακούγαμε εδώ κε Χ'Αθανασίου, για ανίκανο, ανίδεο, δια στόματος της κας Δημάρχου. Εμείς δεν τολμήσαμε ακόμη να πούμε ότι είναι ανίκανη αλλά θα το πούμε μετά από έναν χρόνο. Δώσαμε στην κα Δήμαρχο και την παράταξή της έναν χρόνο, δεν θα κάνουμε ακόμη σκληρή αντιπολίτευση γιατί πρέπει να ενσωματωθείτε στο σύστημα, να το γνωρίσετε, να το δείτε καλά οι περισσότεροι. Είστε καινούργιοι και δεν είναι κακό που δεν έχετε την εμπειρία της διοίκησης του Δήμου, που βγαίνουν τα προβλήματα και θα μάθετε πολλά. Να έχετε όμως υπομονή και προπαντός ν' ακούτε γιατί καμιά φορά έχουμε κι εμείς δίκιο.

Παυλίδης: Ακούσαμε από το στόμα του κ. Σκουμπόπουλου ότι εμείς τροποποιήσαμε τη μελέτη της κας Πιτσιάβα. Όταν έχουμε μία τέτοια δυναμική, να τροποποιούμε μελέτες και να τις κάνουμε όπως θέλουμε, τότε η τύχη των κυκλοφοριακών μελετών δεν αποδίδει τα προσδοκούμενα για μία πόλη. Θυμάμαι ότι η κα Πιτσιάβα ήταν αυτή που είχε κάνει την ίδια μελέτη επί του κ. Χασιώτη, η ίδια μελέτη ήρθε και για την πλατεία Ωρολογίου χωρίς βέβαια να γίνει κυκλοφοριακή μελέτη επί της πλατείας Ωρολογίου αργότερα. Σίγουρα δεν είμαστε απ' αυτούς που θέλουμε να διχάσουμε πάλι την πόλη με τη Μητροπόλεως γιατί για μας κυκλοφοριακό δεν είναι μόνον ένας δρόμος. Κι αν κάποιοι βρήκαν τότε τοπίο για να αναδειχθούν και να διχάσουν τον κόσμο με έναν δρόμο μονάχα μιας πόλης, τότε

προφανώς μετά από λίγα χρόνια αυτό αποδείχθηκε και γιαυτό καταρρίφθηκαν πάρα πολλά επιχειρήματα. Θα είμαστε περισσότερο σοβαροί για την οποιαδήποτε λύση του κυκλοφοριακού, όταν δεν θα πάμε να διαβάσουμε μονάχα βιβλιογραφίες, ούτε θα πάμε ν' ακούσουμε την άποψη κάποιου που θα μας πασάρει ευρωπαϊκά μοντέλα ή έτοιμα βιβλιογραφήματα ή έτοιμα σχέδια αλλά θα κάνουμε μία σύνθεση απόψεων, πραγμάτων που έχουν εφαρμοστεί σ' άλλες πόλεις, έχουν δοκιμαστεί και δεν πρόκειται να πετύχουν, όπως θα ζητήσουμε και τη γνώμη των ειδικών, γιατί αν θυμάστε κάποτε είχαμε κάνει ένα Ινστιτούτο Στρατηγικού Σχεδιασμού επί του κυκλοφοριακού με διακεκριμένους συγκοινωνιολόγους της χώρας που ήταν από τον Σύνδεσμο Συγκοινωνιολόγων και όταν θα προσπαθήσουμε να λύσουμε μία κυκλοφοριακή μελέτη θα έχουμε κάνει και δύο – τρία έργα ή θα περιμένουμε να ολοκληρωθούν τα έργα. Πολύ σωστά είπε ο κ. Χ'Αθανασίου πως όταν φύγουν τα Ι.Χ. από έναν δρόμο θα πρέπει να τους υποδείξεις και πού θα πάνε. Αρα χρειάζονται τα πάρκιγκ, χρειάζεται να ολοκληρωθεί ο κόμβος του Γιαζέ και να γίνουν τα έργα, χρειάζεται να ολοκληρωθεί η πλατεία Ωρολογίου, να τελειοποιηθεί το έγκλημα έτσι όπως είναι το σχέδιο και μετά να μπουν κάτω τα πράγματα και να συζητηθούν. Πάντως δεν μπορούμε ν' αδιαφορήσουμε σ' ένα έγγραφο της τροχαίας που δεν είναι ένας φορέας που να πει θέλω αυτό ή το άλλο και να μην εκτιμηθεί, αλλά είναι ένας φορέας που προσπαθεί να επιβάλει την έννομη τάξη σε κάποιους που δεν μπορεί να επιβληθεί κι αυτό το ζητάει με έγγραφο από την Επιτροπή Κυκλοφορίας, πράγμα που δεν είχε κάνει τα προηγούμενα χρόνια, για να της δώσουμε ένα χέρι βοήθειας για να προσπαθήσει να λειτουργήσει και πάνω σ' αυτή την κατεύθυνση της το δίνουμε. Διότι η P-40 είναι αυτή που θα την βοηθήσει κι έτσι κε Ορφανίδη δεν αδιαφορούμε καθόλου, ήρθε το έγγραφο στην επιτροπή, το σεβόμαστε και το ψηφίζουμε. Κι εμείς είμαστε υπέρ του δέοντος να μη μπαίνουν τα Ι.Χ. σε μία πόλη αλλά όπως ξέρετε, εκτός από την παιδεία και όλα τ' άλλα, πρέπει να υπάρχει και κυκλοφοριακή ροή για να εργαστούν και κάποιοι άνθρωποι που ζουν από τον δρόμο. Δεν είναι μόνον αυτοί που χρησιμοποιούν τον δρόμο για να κάνουν τα ψώνια τους και να πάνε στους καταστηματαρχες, είναι και κάποια άτομα που πρέπει να πάνε στην υπηρεσία τους και να επιλύσουν κάποια προβλήματα. Ως προς τα 50 χλμ στις κλινικές, προφανώς δεν διαβάσατε την απόφαση που έλεγε ότι εγκρίνονται τα 50 χλμ αλλά μπήκε πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί του δρόμου. Πρέπει να ξέρετε ότι η τροχαία πρότεινε 30 χλμ κάτω από τη Στρατού. Μία πόλη δεν είναι μόνον οι καταστηματαρχες και να τους λέμε τι θέλουν ή να κάνουν ένσταση, γιατί η πόλη δεν εξαρτάται μόνον απ' αυτούς αλλά και πολλοί από τους καταστηματαρχες το θέλουν. Υπάρχουν χώροι που μπορεί κάποιος να ξεφορτώνει ή να παρκάρει το αυτοκίνητό του για να πάει να ψωνίσει και δεν ζημιώνεται κανείς.

Μωυσιάδης: Θα ήθελα να προσθέσω ότι ήταν απαίτηση της τροχαίας και της δημοτικής αστυνομίας ότι έπρεπε ν' αλλάξει το υφιστάμενο καθεστώς του P-39 για να λυθούν τα χέρια τους. Δεν μπορούσαν να πραγματοποιήσουν τους ελέγχους και γιαυτό υπήρχε αυτό το πρόβλημα με την υφιστάμενη κατάσταση P-39 και πήραμε αυτή την απόφαση για P-40. Όσον αφορά τους καταστηματαρχες, δεν ξέρω αν ξανάγινε στο παρελθόν, αλλά είναι η πρώτη φορά που η επιτροπή έστειλε ένα έγγραφο στα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας και καλούσε όλους τους φορείς, τους καταστηματαρχες, τους πολίτες να προσέλθουν στην επιτροπή για να εκφέρουν τις απόψεις τους για το συγκεκριμένο θέμα. Δεν ήρθε κανένας καταστηματαρχής και δεν μπορώ να καταλάβω αν τόσο πολύ τους ενδιέφερε θα μπορούσαν να προσέλθουν στην επιτροπή, να εκφέρουν τις απόψεις τους, ν' ακουστούν, να συζητήσουμε κι ενδεχομένως, αν μας είχανε πείσει ν' αλλάξουμε τη σκέψη μας.

Ορφανίδης: Παρά το περασμένο της ώρας άκουσα με πολύ προσοχή τους ομιλητές. Τελικά, μάλλον άλλα θέλουν να πούνε και άλλα μας δίνουν να καταλάβουμε. Δεν μπορώ να διανοηθώ, κι ενώ η πρόθεσή μας, όπως είπε και ο κ. Παυλίδης, είναι να αποσυμφορήσουμε το κέντρο, εμείς να δημιουργούμε πρόσθετες λωρίδες. Δεν μπορώ να διανοηθώ, όταν κάποιος αναφέρθηκαν στην τοποθέτησή μου είπαν ότι θα φέρουμε πατέντες εξωτερικού. Πάντως δεν είμαστε και πρωτοπόροι στο να λύνουμε τέτοια προβλήματα. Εγώ δεν είπα να φέρουμε πατέντες, εμένα η αρχή μου είναι και είναι παγκοσμίως δεδομένη ότι αυτή η αρχή είναι αζεπέραστη προς το παρόν, ότι πρέπει το κέντρο των μεγαλυπόλεων και των μεσαίων πόλεων να αποσυμφορηθεί τουλάχιστον από τα ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα. Τέλος δεν μπορώ να διανοηθώ, αφού δεν θα επιτρέπεται πλέον, στο μεγαλύτερο τμήμα των οδικών δημοτικών οδών η στάση και στάθμευση, ποιος ο λόγος να περνάνε από το κέντρο. Για να βλέπουμε τα καταστήματα από το φινιστρίνι του αυτοκινήτου; Ο κ. Δελαβερίδης, που τώρα δεν είναι εδώ, είπε να γίνουν προς το παρόν μικροεπεμβάσεις και μετά βλέπουμε. Γίνεται η κύρια εγχείρηση και μετά γίνονται οι διορθωτικές στην πλαστική χειρουργική. Το πρόβλημα δεν λύνεται έτσι τουλάχιστον όπως το θέλουμε εμείς, με την κατεύθυνση που θέλουμε εμείς γιατί βλέπουμε ότι δεν υπάρχει κατεύθυνση και στόχος, λύνουμε περιστασιακά προβλήματα και μπορεί να δημιουργήσουμε πολύ περισσότερα, να πω στον κ. Σκουμπόπουλο που λέει ότι πέτυχε, πως εγώ δεν ξέρω κε Σκουμπόπουλε αν σας ψήφισαν αυτοί επειδή υλοποιήσατε το έργο, ότι φάγατε όμως πολλά μπινελίκια όταν το υλοποιήσατε είναι σίγουρο, γιατί το αντιληφθήκαμε. Είπαν δυο – τρεις ομιλητές ότι είναι και ζήτημα παιδείας. Παιδεία έχετε; Εγώ έχω εδώ και δύο χρόνια που πάω με ποδήλατο. Μη ζητάτε την παιδεία από τους άλλους αλλά υλοποιήστε την πρώτα εσείς. Ποιος θα την δώσει την παιδεία; Θα γίνει επιφοίτηση του Αγίου Πνεύματος; Να αναφέρω ότι η μελέτη Καρατζά έγινε το '95 κι έχει ξεπεραστεί, άρα να μην την αναφέρουμε. Τελειώνοντας, όταν αναφέρθηκα στην επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού δεν είπα ότι εγώ είμαι ειδικός, δεν είμαι, αλλά εμείς όλοι εδώ πέρα έχουμε μία εμπειρία που πρέπει να την μεταφέρουμε προς τους ειδικούς για να μπορέσουν να βγάλουν μία σωστή μελέτη. Να πω χαριτολογώντας ότι το κυκλοφοριακό δεν είναι κυκλοφοριακό αγγείων καρδιάς αλλά κυκλοφοριακό πόλης.

Πρόεδρος: Παρεπιπτόντως εκείνο είναι κυκλοφορικό.

Χ'Αθανασίου: Με επιμονή και επίταση θ' αρνηθώ προσωπικά την ενσωμάτωση που λέει ο κ. Σκουμπόπουλος. Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Βέροιας δεν λύνεται πραγματικά αν δεν καθίσουμε κάτω με μία μελέτη ή μελέτες που θα προκύπτουν ενδεχόμενα από κάποιους τεχνικούς ή εταιρείες. Αν αυτές οι μελέτες είναι πολλές κι εγώ πιστεύω ότι είναι πολλές, γιατί όταν υπάρχει μία και μοναδική λύση σημαίνει ότι το πρόβλημα είναι δισεπίλυτο γιαυτό υπάρχουν και πολλές προτάσεις. Πιστεύω λοιπόν ότι επειδή το πρόβλημα είναι δισεπίλυτο θα προκύψουν πολλές προτάσεις. Αν θέλει να λειτουργεί κανείς μακριά από παραγοντισμούς και προσωπικές γνωριμίες, τότε βάζει αυτές τις μελέτες κάτω, επιλέγει τις δυο τρεις και στο κάτω – κάτω, σεβόμενος και την άποψη των συμπολιτών, το βάζει και σε δημοψήφισμα, γιατί πρόκειται για πάρα πολύ σοβαρό πρόβλημα. Δεν πρέπει ο Δήμος να δαπανήσει τεράστια ποσά, γιατί πιστεύω ότι είναι δαπανηρό το έργο της ρύθμισης των κυκλοφοριακών προβλημάτων, χωρίς να έχει την σύμφωνη άποψη των πολιτών της Βέροιας. Καταλήγοντας να πω ότι, από θέμα αρχής, θα σέβομαι πάντα τις συλλογικές αποφάσεις και όχι τις ατομικές αποφάσεις που ενέχουν τον κίνδυνο του λάθους και που πολύ περισσότερο λειτουργούν παραγοντίστικα.

Δελαβερίδης: Επειδή αναφέρθηκαν σε μελέτες, να ενημερώσω ότι το 1995 έγινε μία μελέτη από το γραφείο Καρατζά, έκτοτε από την κα Πιτσιάβα με άνοδο της

Μητροπόλεως και στη συνέχεια, με την ανάθεση της διοίκησης του Δήμου στον κ. Σκουμπόπουλο, με αμφιδρόμηση. Όπως αντιλαμβάνεστε, ανάλογα με τι δεδομένα δίνουμε στον μελετητή θα βγάλει και το ανάλογο αποτέλεσμα. Αν θυμάστε κε Σκουμπόπουλε, όταν μας παρουσίασε την τελευταία φορά τη μελέτη η κα Πιτσιάβα την ρώτησα πολύ απλά αν με την αμφιδρόμηση θα έχουμε καλύτερα αποτελέσματα στο κυκλοφοριακό και απάντησε κι εκείνη πολύ απλά και ίσως φοβισμένα πως θα είναι τα ίδια αποτελέσματα, δεν θα έχουμε δηλ. λύσει τον κυκλοφοριακό φόρτο. Εσείς όμως θέλατε τότε να κάνετε αμφιδρόμηση την Μητροπόλεως γιατί έτσι το υποσχεθήκατε στον κόσμο και γιαυτό, αν θυμάμαι, βγήκατε μ' αυτό το σλόγκαν «αμφιδρόμηση η Μητροπόλεως». Εμένα αυτή τη στιγμή δεν μ' ενδιαφέρει, είναι αμφιδρομημένη η Μητροπόλεως, αλλά δεν θα πρέπει να κάνουμε κάποιες ρυθμίσεις; Σήμερα κάνουμε αυτές, αύριο θα γίνει η πλατεία Ωρολογίου και νομίζετε ότι δεν θ' αλλάξει το κυκλοφοριακό; Σας πληροφορώ ότι ένας μονόδρομος πολύ μικρής έκτασης, κάτι που είχαμε διαπιστώσει, στη Μ. Αλεξάνδρου που βγάζει στην πλατεία Αγίου Αντωνίου, τον κάναμε μονόδρομο αντίθετο απ' ότι είναι σήμερα κι έχει αλλάξει εντελώς το κυκλοφοριακό. Απ' ότι έχουμε παρακολουθήσει σε σεμινάρια, μία μικρή μεταβολή αν κάνει κανείς, αλλάζει εντελώς τη μορφή. Αυτή τη στιγμή νομίζει κανείς ότι είναι λυμένο το κυκλοφοριακό; Νομίζει κανείς πως αν γίνει μία μελέτη, δεύτερη ή τρίτη, θα το λύσει; Όχι. Εγώ πιστεύω πως αν δεν διανοιχθούν οι δρόμοι, αυτοί που προβλέπονται από το ρυμοτομικό σχέδιο του 1936 για μέσα στην πόλη, δεν πρόκειται να λυθεί το κυκλοφοριακό και πάντα θα κάνουμε τέτοιες μικροπαραμβάσεις. Μιλήσατε προηγουμένως κε Σκουμπόπουλε για την κίνηση των πολιτών. Μήπως κάνετε λάθος; Εμείς ερχόμασταν σε συνεννόηση μαζί τους ή εσείς, επί Χασιώτη, τους παρακινούσατε; Εμείς σήμερα δεν μιλάμε για μελέτη αλλά για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εσείς το γυρίσατε στο πολιτικό, για τη Μητροπόλεως, την αμφιδρόμηση κ.λ.π. Πολύ καλά είπατε ότι σε 4 μήνες λειτουργεί καλά η Μητροπόλεως γιατί όχι ότι αυξήθηκε η δύναμη στην τροχαία αλλά κάναμε παρεμβάσεις σ' αυτήν και γίνεται ο έλεγχος.

Πρόεδρος: Σας παρακαλώ κε Δελαβερίδη.

Δελαβερίδης: Πάντα με διακόπτετε κε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Επειδή εσείς πάντα κάνετε αναφορά στον εσωτερικό κανονισμό, οφείλετε και να τον σέβεστε.

Δελαβερίδης: Εσείς πρέπει να τον σέβεστε πρώτα και να τον εφαρμόζετε και μετά να το λέτε σ' εμάς.

Πρόεδρος: Από λάθος μου δεν είχε δοθεί νωρίτερα ο λόγος στον κ. Δάσκαλο.

Δάσκαλος: Για όλες τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για όλες τις αιτήσεις που υποβάλλονται στην υπηρεσία εκπονείται μελέτη από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου η οποία υποβάλλεται στην επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Όπως γνωρίζω, για το θέμα των οδών Μητροπόλεως – Ελγας και Βενιζέλου, η τεχνική υπηρεσία έλαβε υπόψη της την μελέτη με την οποία αμφιδρομήθηκε η οδός Μητροπόλεως και η μελέτη αυτή είναι το 3^ο σενάριο της μελέτης της κας Πιτσιάβα το οποίο ψήφισε η παράταξη του κ. Σκουμπόπουλου κι αν δεν κάνω λάθος δεν το ψηφίσαμε εμείς. Θέλω να πω κε Καλαϊτζίδη, πως ως πολιτικός προϊστάμενος εισηγούμαι στην επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αυτά που προτείνει η υπηρεσία χωρίς να είναι απαραίτητο να συμφωνώ μ' αυτά. Διαφορετικά, αν δεν συμφωνώ, δεν πρέπει να εισηγηθώ τίποτα. Επίσης κε Καλαϊτζίδη, για να σας το αποδείξω, στο εισηγητικό του θέματος προς το δημοτικό συμβούλιο άφησα ν' ακουστεί και η φωνή της υπηρεσίας και στην τελευταία σελίδα λέει για ποιο πράγμα διαφωνεί η υπηρεσία. Το άφησα γιατί διαφορετικά έπρεπε να πω ότι δεν συμφωνώ και δεν το υπογράφω. Τι πιο δημοκρατικότερο; Έκανα την εισήγησή μου ως

πολιτικός προϊστάμενος ενώ μπορούσα να διαφωνήσω στη Δημορχιακή Επιτροπή γιατί η εισήγηση απευθυνόταν στην επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Ηρθε μέσα από ένα θεσμικό όργανο, ένα όργανο του Δήμου, στη Δημορχιακή Επιτροπή και μπορούσα να διαφωνήσω.

Πρόεδρος: Τριτολογίες

Καλαϊτζίδης: Εισηγείστε στην επιτροπή κε Δάσκαλε, φέρει την υπογραφή σας αυτό το πράγμα. Αν διαφωνείτε με κάτι τότε δεν το εισηγείστε, δεν το υπογράφετε και το υπογράφει ο προϊστάμενος.

Παυλίδης: Τα τελευταία χρόνια από μελέτες, από ειδικούς, συμφέροντα και συγκοινωνιολόγους αυξήθηκαν όλα σ' αυτή την πόλη. Σίγουρα κάποιοι έχουν το δικαίωμα να εκπροσωπούν και να μεταφέρουν απόψεις και πολιτών αλλά πάντα, το φρονιμότερο που συμβαίνει παντού, είναι πως πριν ξεκινήσει οτιδήποτε κυκλοφοριακό είναι να γίνει μία μελέτη μετακίνησης των πολιτών, όπου σ' αυτή την έρευνα ο κάθε πολίτης θα καταθέσει τη βούλησή του, την πραγματικότητα προς τα πού θα κινείται κι έτσι θα βγει ένα τελικό συμπέρασμα που δεν θα στηρίζεται πάνω στις μονομερείς απόψεις του καθένα και συνήθως αυτή είναι η βέλτιστη πρακτική για το φρονιμότερο. Έτσι ξεκινάνε και οι Δημαρχίες να κάνουν τα έργα, γιατί από τις μετακινήσεις των πολιτών θα βγουν τα συμπεράσματα για το που χρειάζεται να διανοιχθούν μερικοί δρόμοι, πού θα πρέπει να κατασκευαστούν κάποια πάρκινγκ κι έτσι δεν θα συμμετέχει αποκλειστικά κανένας φορέας αλλά θα γίνει μία μεγάλη δουλειά.

Σκουμπόπουλος: Συμφωνούμε για τις περιπτώσεις 1, 2, 3 και 5 του εισηγητικού και αφορούν την απόφαση 119/07 της δημορχιακής επιτροπής καθώς και τις περιπτώσεις 4, 5 και 6 του εισηγητικού που αφορούν την απόφαση 202/07 της δημορχιακής επιτροπής ενώ διαφωνούμε για τις περιπτώσεις 1, 2, και 3 και αφορούν την ίδια απόφαση. Δηλαδή τα ψηφίζουμε όλα εκτός από τις ρυθμίσεις για τη Ρ. Φεραίου από την 119/07 απόφαση της δημορχιακής επιτροπής, τη Μητροπόλεως, το Γιαζέ και το αίτημα της Τροχαίας από την 202/07 απόφαση της Δημορχιακής επιτροπής.

Πρόεδρος: Ή πάμε σε κάθε ρύθμιση χωριστά ή έχω την αίσθηση ότι υπάρχουν τρεις προτάσεις. Η μία είναι η πρόταση της εισήγησης, η άλλη είναι αυτή που λέει ότι συμφωνούμε με όλη την εισήγηση εκτός απ' αυτό που έβαλε ο κ. Μουσιιάδης και στηρίχθηκε κι από άλλους συναδέλφους και η τρίτη πρόταση του κ. Σκουμπόπουλου.

Ακριβόπουλος: Οι απόψεις των κ.κ. Μουσιιάδη και Καλαϊτζίδη συμπίπτουν και τις ψηφίζουμε και εμείς.

Τσιάρας: Προτείνω λοιπόν όπου υπάρχει διαφωνία να ψηφιστεί χωριστά η κάθε πρόταση.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με τις περιπτώσεις 1, 2, 3 και 5 του εισηγητικού και αφορούν την αριθ. 119/07 της δημορχιακής και τις περιπτώσεις 4, 5 και 6 του που αφορούν την αριθ. 202/07 απόφαση της δημορχιακής επιτροπής;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Για τις υπόλοιπες περιπτώσεις διαμορφώθηκαν 3 προτάσεις. Του κ. Χ. Σκουμπόπουλου για μη έγκριση των περιπτώσεων 4 της αριθ. 119/07 απόφασης της Δ.Ε. και των περιπτώσεων 1, 2 και 3 της αριθ. 202/2007 απόφασης της Δ.Ε., δηλαδή για τη Ρ. Φεραίου, τη Μητροπόλεως, το Γιαζέ και το αίτημα της Τροχαίας, του κ. Μουσιιάδη για μη έγκριση μόνο για τη Ρ. Φεραίου και το Γιαζέ και η εισήγηση της Δημορχιακής.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου; Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Σακαλής, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Ν. Μωυσιάδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 13 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δημορχιακής επιτροπής για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τη Ρ. Φεραίου, τη Μητροπόλεως, το Γιαζέ και το αίτημα της Τροχαίας.

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 3 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Γ. Κάκαρης.

Πρόεδρος: Επειδή καμία από τις παραπάνω προτάσεις που τέθηκαν σε ψηφοφορία δεν συγκέντρωσαν την απαιτούμενη, σύμφωνα με το Δημοτικό Κώδικα, αυξημένη πλειοψηφία, δεν υφίσταται απόφαση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Ρ. Φεραίου, τη Μητροπόλεως, το Γιαζέ και το αίτημα της Τροχαίας. Το θέμα θα επανέλθει σε επόμενη συνεδρίαση.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 13-4-2007 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Τις με αριθ. 119 & 202/2007 αποφάσεις της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- 1.- Την τοποθέτηση πινακίδων (Ρ40) απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (με βέλη αρχής – τέλους), πριν και μετά την είσοδο της οικίας Γιάντζη Καλλιόπης στην οδό Λυκούργου 13. Η ρύθμιση αυτή θα ισχύσει μέχρι να κατασκευαστούν πεζοδρόμια στην συγκεκριμένη πλευρά του δρόμου.
- 2.- Την τοποθέτηση πινακίδων (Ρ40), στάσης και στάθμευσης επί της οδού Βερμίου, (με βέλη αρχής - τέλους) έναντι του διατηρητέου κτίσματος που υπάρχει στον αριθμό 11.
- 3.- Την κατάργηση των δύο (2) θέσεων στάθμευσης των αυτοκινήτων του Δασαρχείου, επί της οδού Ζωγιοπούλου, και τη μεταφορά τους στην πλατεία Πλατάνων σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία.
- 4.- Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για το υπ' αριθμ. ΗΜΤ 3984 Ι.Χ.Ε. αναπηρικό αυτοκίνητο Ασπασίας Φλώρου, επί της οδού Καζαντζάκη και μπροστά από την οικοδομή Α όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας. Η άδεια αυτή ισχύει για δύο χρόνια και ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώνει την υπηρεσία μας. Η δαπάνη των πινακίδων θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.
- 5.- α) Τη δημιουργία, με ειδική διαγράμμιση, έξη (6) θέσεων στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων μεταφοράς επισκεπτών στη Βέροια στην εσοχή που

δημιουργείται στην οδό Ανοιξέως μπροστά από το δημοτικό τουριστικό περίπτερο και σχεδόν διαγώνια στο πεζοδρόμιο.

β) Τη μεταφορά της υπάρχουσας θέσης στάθμευσης οχήματος ασθενοφόρου του Γενικού Νοσοκομείου Βέροιας, στην οδό Ανοιξέως και τη δημιουργία νέας θέσης με ειδική διαγράμμιση σε παρακείμενο χώρο μεταξύ των νέων θέσεων στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων και της στάθμευσης οχημάτων.

γ) Στο τμήμα της οδού Ανοιξέως μεταξύ της παραπάνω (β) δημιουργηθείσας θέσης στάθμευσης και της συμβολής της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, κατά μήκος και των δύο πλευρών της, η στάθμευση των οχημάτων θα είναι ελεύθερη.

6.- Απορρίπτει το από 15-2-2007 αίτημα της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Βέροιας για τροποποίηση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τις εξής επισημάνσεις:

α) Να παραμείνει ως έχει η κυκλοφοριακή ρύθμιση στην οδό Μαυρομιχάλη μπροστά από το Βήμα του Αποστόλου Παύλου και το σχολικό κτίριο και να ληφθούν τα αναγκαία αστυνομικά μέτρα για την τήρηση της ομαλής κυκλοφορίας.

β) Να παραμείνει ως έχει η αμφίδρομη στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της οδού Μ. Αλεξάνδρου από τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής μέχρι τη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως, διότι δεν έχει γίνει κάποια ουσιαστική παρέμβαση που να αλλάζει τα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής.

γ) Να παραμείνει ως έχει η κίνηση των οχημάτων και η στάθμευση στην οδό Βενιζέλου, διότι η κυκλοφοριακή συμφόρηση της οδού δεν έχει να κάνει με την ίδια την οδό αλλά με την ικανότητα του δικτύου σε άλλα σημεία (κόμβος στην οδό Μητροπόλεως και κόμβος Μαλακούση-Κεντρικής).

δ) Για το θέμα της στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Μητροπόλεως , εξετάζεται ήδη ύστερα από πρόταση της Τροχαίας Βέροιας.

ε) Στην οδό Κεντρικής μπροστά από τα ΚΕΠ απαγορεύεται ήδη η στάση και η στάθμευση εκτός των οχημάτων τροφοδοσίας, οπότε δεν είναι απαραίτητη καμία περαιτέρω ρύθμιση παρά μόνο αστυνόμευση .

7.- Την τοποθέτηση πινακίδων μείωσης του ορίου ταχύτητας οχημάτων στα 50 Χλμ/ώρα και την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων (Ρ-40) στο τμήμα της οδού μπροστά από την κλινική «ΑΣΚΛΗΠΙΟΣ Α.Ε.» για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

8.- α) Τη δημιουργία διάβασης πεζών και την τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων αναγγελίας, στη συμβολή της Λεωφόρου Στρατού με τα σκαλοπάτια του πρανούς των Αγ. Αναργύρων.

β) Την απόρριψη αιτήματος κατοίκων περιοχής Λεωφόρου Στρατού για τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών επί της Λ. Στρατού διότι είναι ρύθμιση που προϋποθέτει εμπεριστατωμένη και εκτεταμένη κυκλοφοριακή μελέτη του συνόλου της περιοχής.

γ) Την τοποθέτηση πινακίδων μείωσης του ορίου ταχύτητας σε 30 Χλμ/ώρα στα σημεία που θα τοποθετηθούν οι πινακίδες αναγγελίας διαβάσεων πεζών, ύστερα από αίτημα κατοίκων περιοχής Λεωφόρου Στρατού.

δ) Τη διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης της οδού που ενώνει τη Λεωφόρο Ανοιξέως με τη Λεωφόρο Στρατού με την προϋπόθεση να γίνουν βελτιώσεις στις συναρμογές των οδών.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **268 / 2007**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	M. Σουμελίδης	X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	X. Γεωργιάδης
	T. Χατζηθανασίου	B. Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	I. Ακριβόπουλος
	Σ. Μηλιόπουλος	E. Σοφιανίδης
	N. Μωυσιάδης	M. Σακαλής
	A. Δελαβερίδης	E. Γουναράς
	A. Τσιάρας	I. Καλαϊτζίδης
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	N. Τσιαμήτρος	Γ. Ορφανίδης
	N. Μαυροκεφαλίδης	
	K. Συμεωνίδης	
	K. Τρανίδης	
ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ	A. Παπαστεργίου	
	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής
Η. Σοφιανίδης

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 19-6-2007
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ