

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **12/2007** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **323/2007**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εγκριση υποβολής αιτήματος προς το ΥΠΕΣΔΔΑ για αύξηση των εξόδων κίνησης των σχολικών τροχονόμων στο 50% των αποδοχών του ανειδίκευτου εργάτη ή του υπαλλήλου σύμφωνα με την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και την ασφάλισή τους στο Ι.Κ.Α.

Σήμερα **21 Μαΐου** του έτους **2007** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **17-5-2007** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων και στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο **95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων**.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **20** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Σουμελίδης
2. Δ. Δάσκαλος
3. Τ. Χατζηαθανασίου
4. Γ. Μιχαηλίδης
5. Π. Παυλίδης
6. Π. Τσαπαρόπουλος
7. Σ. Μηλιόπουλος
8. Ν. Μουσιάδης
9. Α. Δελαβερίδης
10. Α. Τσιάρας
11. Ν. Τσιαμήτρος
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης
13. Μ. Τρανίδης
14. Α. Παπαστεργίου
15. Γ. Κάκαρης
16. Χ. Σκουμπόπουλος
17. Β. Γιαννουλάκης
18. Ε. Σοφιανίδης
19. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
20. Ε. Γουναράς

Απόντες

- Κ. Συμεωνίδης
- Χ. Γεωργιάδης
- Σ. Παναγιωτίδης
- Ι. Ακριβόπουλος
- Μ. Σακαλής
- Ι. Καλαϊτζίδης
- Γ. Ορφανίδης

Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων

- Σ. Διαμαντής
- Ι. Καπετανίδης
- Β. Ρήσσου

Απόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων

- Σ. Κρομμύδας
- Η. Σοφιανίδης
- Π. Ποταμόπουλος
- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Ι. Ταρασίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 314/2007 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 319/2007 απόφασης αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 322/2007 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Σ. Διαμαντής και αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 326/2007 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Α. Δελαβερίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 327/2007 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Α. Δελαβερίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 332/2007 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Ρήσσου.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 333/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος και αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 334/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 343/2007 απόφασης αποχώρησαν οι κ. κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Α. Δελαβερίδης.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 346/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 15-5-2007 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Το 1997 καθιερώθηκε ο θεσμός των σχολικών τροχονόμων, ένα θεσμός που προσφέρει ουσιαστική βοήθεια στην ασφαλή κίνηση των μαθητών των σχολείων Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Έργο που είναι σημαντικό, απαραίτητο στις σημερινές συνθήκες λειτουργίας της πόλης μας και ουσιαστικό. Οι σχολικοί τροχονόμοι παρέχουν την εργασία τους σε συγκεκριμένο καθημερινό ωράριο χωρίς ασφάλιση, αμειβόμενοι από το 1997 μέχρι και σήμερα με το ποσό των € 146,74 ως έξοδα κίνησης. Από την νέα Σχολική Χρονιά αυξήθηκε ο αριθμός ωρών διδασκαλίας στα Δημοτικά Σχολεία με την είσοδο στο ωρολόγιο πρόγραμμα και δεύτερης ξένης Γλώσσας. Αυτό έχει σαν συνέπεια την αύξηση των ωρών απασχόλησης των Σχολικών Τροχονόμων.

Η καθήλωση των εξόδων κίνησης στα ίδια επίπεδα εδώ και 10 χρόνια, σε συνδυασμό με την αύξηση των ωρών απασχόλησης επιβάλλεται το Δημοτικό Συμβούλιο κατ' αρχήν να απαιτήσει από το αρμόδιο Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης την αύξηση των εξόδων κίνησης των σχολικών τροχονόμων τουλάχιστο στο ποσό των € 300,00 μηνιαίως, ως ελάχιστη αναγνώριση στο δύσκολο έργο που επιτελούν.

Με τις διατάξεις της **παρ. 1 του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Α.Κ.)** προβλέπεται ότι «*Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το Δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δημάρχου ή της Δημαρχιακής επιτροπής*».

Υστερα από τα παραπάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την έγκριση ή μη της αποστολής επιστολής προς το Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης για την αύξηση των εξόδων κίνησης των σχολικών τροχονόμων, στο ποσό των € 300,00 μηνιαίως, ως ελάχιστη αναγνώριση στο δύσκολο έργο που επιτελούν.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Έχουμε ασχοληθεί κι άλλες φορές μ' αυτό το πρόβλημα που υπάρχει με τους σχολικούς τροχονόμους, οι οποίοι παίρνουν ένα ελάχιστο ποσό ως έξοδα κίνησης. Αυτό το θέμα τέθηκε και στην Τοπική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων την προηγούμενη εβδομάδα αλλά δυστυχώς η πλειοψηφία των συμβούλων εκεί δεν δέχθηκε να συζητήσει το ζήτημα και δήλωσε αναρμοδιότητα. Εμείς ξέρουμε πάρα πολύ καλά όμως ότι είμαστε αρμόδιοι, γιατί εμάς εξυπηρετούν. Εξυπηρετούν την ασφάλεια των δικών μας παιδιών και διευκολύνουν τα δικά μας σχολεία και παιδιά. Τα 146 ευρώ τον μήνα είναι ποσό αστείο και να το συζητάμε και μ' αυτήν την πρόταση προτείνουμε να ζητήσουμε από το υπουργείο Εσωτερικών αυτό το ποσό να πάει στα 300 ευρώ τουλάχιστον μηνιαίως αφού ήδη έχει αυξηθεί και το ωράριο στο σχολείο με την είσοδο της 2^{ης} ξένης γλώσσας.

Σκουμπόπουλος: Είναι εργαζόμενοι που προσφέρουν ένα κοινωνικό έργο εδώ και πολλά χρόνια και δυστυχώς το αρμόδιο υπουργείο δεν έδωσε τη λύση που έπρεπε να δώσει γι' αυτούς. Επειδή, όπως είτε και η κα Δήμαρχος, προσφέρουν έργο στα δικά μας σχολεία και παιδιά κι επειδή κάποτε πρέπει αυτοί οι εργαζόμενοι να δικαιωθούν και ν' αποκτήσουν κι εργασιακή σχέση με κάποιον φορέα, με σκοπό κάποτε να μονιμοποιηθούν ή να μετατραπούν οι συμβάσεις τους, αν αποκτήσουν συμβάσεις, σε αορίστου χρόνου κι επειδή νομίζω ότι καθημερινά δουλεύουν σε τετράωρη βάση, προτείνω να ζητήσουμε το αρμόδιο υπουργείο να επιχορηγήσει τους δήμους ή απευθείας τις σχολικές επιτροπές γιατί μ' αυτές έχουν εργασιακή σχέση δηλ. τα Νομικά Πρόσωπα των Σχολικών Επιτροπών και να πάρουν το 50% των αποδοχών του ανειδίκευτου εργάτη ή του κατώτερου εργατικού μισθού με ταυτόχρονη ασφάλιση στο ΙΚΑ γιατί απ' ό,τι ξέρω είναι και ανασφάλιστοι.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Δελαβερίδης: Εγώ θα μιλήσω κε Πρόεδρε αμέσως μετά την τοποθέτηση εκπροσώπου των σχολικών τροχονόμων αν αυτό γίνει φυσικά.

Παπαστεργίου: Πραγματικά και πρέπει να το πω με πολύ μεγάλη ένταση, χαίρομαι για την τοποθέτηση του κ. Σκουμπόπουλου γιατί αυτό το θέμα το είχαμε φέρει στο δημοτικό συμβούλιο αρκετές φορές παλαιότερα, κάναμε συγκεκριμένες προτάσεις για την καθιέρωση της σωστής εργασιακής σχέσης των σχολικών τροχονόμων, τότε που έτρεχαν όλα τα προγράμματα και τότε που μπορούσαμε να διεκδικήσουμε κάποια πράγματα αλλά δυστυχώς η τότε πλειοψηφία την απέρριψε. Είναι γεγονός πράγματι ότι αυτός ο θεσμός κουβαλάει μία ιστορία 10 ετών και μόνο θετικά σχόλια μπορούμε να κάνουμε. Πώς μπορεί κανείς να κάνει αρνητικά σχόλια, όταν φροντίζουν καθημερινά για να μετακινούνται τα παιδιά των συμπολιτών μας με ασφάλεια από το σχολείο προς το σπίτι και αντίθετα; Είναι εργαζόμενοι που πληρώνονται με τα ίδια έξοδα κίνησης από το 1997 μέχρι σήμερα, χωρίς καμία αύξηση τη στιγμή που ο πληθωρισμός εδώ και δέκα χρόνια έχει ανέβει, τη στιγμή που όλων μας οι μισθοί έχουν ανέβει, τη στιγμή που όλες οι επιχορηγήσεις των δήμων έχουν ανέβει. Σίγουρα πρέπει να αναλάβουμε την πρωτοβουλία για να διεκδικήσουμε τον διπλασιασμό αυτού του ποσού και στη συνέχεια ν' ακολουθήσουν διαδικασίες που θα τείνουν σ' αυτό που είπε ο κ. Σκουμπόπουλος, στο να αναγνωριστεί η εργασιακή τους σχέση, στο ν' αποκτήσουν ασφάλιση αυτοί οι εργαζόμενοι και στο να δικαιωθούν για τα 10 χρόνια δουλειάς που πρόσφεραν. Θεωρώ ότι αυτό το βήμα, είναι ένα πρώτο βήμα, ένα σωστό κι εφικτό βήμα που μπορούμε να το διεκδικήσουμε αυτή τη στιγμή. Πρέπει να τονίσουμε με έμφαση ότι φέτος ιδιαίτερα, όπως είπε και η κα Δήμαρχος, αυξήθηκαν οι ώρες εργασίας των σχολικών τροχονόμων επειδή σε κάποιες τάξεις του δημοτικού σχολείου μπήκε η δεύτερη ξένη γλώσσα με αποτέλεσμα ο εργασιακός χρόνος να είναι μεγαλύτερος απ' αυτόν που υπήρχε. Πιστεύω πραγματικά πως αυτή η πρόταση αν φύγει ομόφωνα κι αν ακολουθηθούν κι άλλες διαδικασίες που από εδώ και πέρα ξεκινάνε, τότε θα πετύχουμε αυτό που όλοι ευχόμαστε δηλ. αυτοί οι εργαζόμενοι και ν' αναγνωριστούν σαν εργαζόμενοι αλλά και ν' αποκτήσουν μία σχέση εργασίας που θα τους κατοχυρώνει και στο μέλλον αλλά και για τα δέκα προηγούμενα χρόνια.

Κοντολέων Στέλλα (Πρόεδρος Συλλόγου Σχολικών Τροχονόμων): Ξεκινήσαμε το 1998, δεν έχουμε καν ασφάλιση στα τόσα χρόνια και φυσικά δεν μπορούμε να μιλάμε για εθελοντισμό γιατί το ωράριό μας προσαρμόζεται με βάση το ωράριο όλων των σχολείων, δηλ. καθημερινά τηρούμε ωράριο, έχουμε να κάνουμε με τους διευθυντές και φτάνουμε καθημερινά στις 4 ώρες. Σε περίπτωση που πάνε εκδρομές μας φωνάζουν πολύ νωρίτερα, καθημερινά, εδώ και 10 χρόνια, είμαστε στα πόστα μας και πηγαίνουμε ακόμη κι άρρωστοι γιατί δεν υπάρχει κάλυψη. Επειδή θέτουμε σε κίνδυνο τη ζωή μας, αφού κινούμαστε ανάμεσα σε κινούμενα οχήματα πιστεύουμε ότι θα μας βοηθήσετε να έχουμε τουλάχιστον την ασφάλιση που χρειαζόμαστε και που είναι απαράδεκτο να μην έχουμε τόσα χρόνια. Το θέμα το είχαμε θέσει και στην προηγούμενη δημοτική αρχή και πιστεύαμε ότι θα γίνει κάτι. Τώρα βλέπω ότι όλοι είναι θετικοί μαζί μας γιατί κατάλαβαν ότι υπάρχει αναγκαιότητα να συνεχιστεί ο θεσμός γιατί αν δεν συνεχιστεί θα εκλείψει αφού δεν νομίζω με 147 ευρώ να υπάρχει εθελοντισμός και πέρα απ' αυτό, αν υπήρχε εθελοντισμός δεν θα υπήρχε αμοιβή.

Δελαβερίδης: Χαίρομαι που οι προλαλήσαντες αντιμετώπισαν το πρόβλημα όπως έπρεπε να το αντιμετωπίσουν. Στο προηγούμενο δημοτικό συμβούλιο μας μοίρασαν κάποια έντυπα και διεκδικούσαν κάποια πράγματα. Πράγματι η σχέση εργασίας είναι το υπ' αριθμόν ένα πρόβλημα που έχουν οι εργαζόμενες σχολικοί τροχονόμοι κι αυτό θα πρέπει να το δούμε όπως ειπώθηκε και από τον κ. Σκουμπόπουλο και από τον κ. Παπαστεργίου. Σήμερα δεν ήρθαν εδώ να ζητήσουν και να πάρουν μόνο τα έξοδα κίνησης και να σταματήσουν εκεί. Εχω μπροστά μου ένα έγγραφο, γιατί έκαναν μία αίτηση για το αν εργάζονται, αν είναι ανασφάλιστοι κ.λ.π., το οποίο λέει ότι «μετά από την τάδε αίτησή σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία σας διέγραψε από τα μητρώα ανέργων». Από τη μία λοιπόν θεωρούν ότι δουλεύουν αλλά παίρνουν μόνον τα έξοδα κίνησης και από την άλλη είναι ανασφάλιστοι, δηλ. υπάρχει μία πολύ άσχημη κατάσταση σε ό,τι αφορά την εργασιακή σχέση. Πιστεύω ότι δεν πρέπει να σταματήσουμε μόνον στα έξοδα κίνησης αλλά πρέπει να προχωρήσουμε, όπως ειπώθηκε από τον κ. Σκουμπόπουλο και από τον κ.

Παπαστεργίου, για να λύσουμε τελικά αυτό το πρόβλημα, το οποίο μεταφέρεται και στις σχολικές επιτροπές. Δεν ξέρουμε τι θα κάνουμε. Πράγματι δουλεύουν 4 ώρες και η πρόταση ήταν πάρα πολύ σωστή δηλ. να τους ασφαλίσουμε, να παίρνουν το μισό του ανειδίκευτου εργάτη και να ξέρουν κι αυτοί πως ενώ προσφέρουν εργασία τους ανταποδίδουμε κι εμείς πάνω στην εργασία τους.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Επειδή ακούστηκε και από τον κ. Παπαστεργίου και από την εκπρόσωπο των εργαζομένων ότι τέθηκε το θέμα και στην προηγούμενη δημοτική αρχή θέλω να θυμίσω ότι μία και μοναδική φορά τέθηκε το θέμα της μονιμοποίησης ή της μετατροπής των συμβάσεων τους, όταν συζητούσαμε τη μονιμοποίηση και μετατροπή των συμβάσεων όλων των εργαζομένων στον δήμο και στις δημοτικές επιχειρήσεις με το Π.Δ. 164 του υπουργού Εσωτερικών. Δυστυχώς δεν κάλυπταν τις προϋποθέσεις τότε και δεν μπορέσαμε να τις μονιμοποιήσουμε ή να μετατρέψουμε τις συμβάσεις τους αλλά ποιες συμβάσεις αφού δεν υπήρχαν. Γι' αυτό και πρότεινα σήμερα και ν' αποκτήσουν εργασιακή σχέση και να έχουν τον μισθό του ανειδίκευτου εργάτη του τετράωρου ή εξάωρου, δεν ξέρω πως θα υπολογιστεί, και να ασφαλιστούν γιατί είναι απαραίδεκτο, και το είπαμε πολλές φορές, εργαζόμενοι να μην είναι ασφαλισμένοι.

Παπαστεργίου: Επειδή με το ζήτημα αυτό ασχολήθηκα πάρα πολύ και με το σωματείο συνεργάστηκα πολύ καλά, να πω ότι πραγματικά έχει πολλά νομικά προβλήματα αυτό το ζήτημα και η κίνηση αυτή που ζητάμε να γίνει από το δημοτικό συμβούλιο είναι ουσιαστική και πρέπει να γίνει έτσι για ν' αναγκαστεί το υπουργείο Εσωτερικών να πάρει θέση γι' αυτούς τους εργαζόμενους. Υπάρχει η διαδικασία των σχολικών επιτροπών, όπως είπε ο κ. Δελαβερίδης, όπου πιστεύω ότι κι αυτές πρέπει να πάρουν θέση για την αναγκαιότητα της λειτουργίας του θεσμού και τα οφέλη που προσφέρουν και μέσα από άλλες κινήσεις που θ' ακολουθήσουν αυτή την κίνηση πιστεύω ότι θα πετύχουμε τον σκοπό μας που δεν είναι άλλος παρά να δικαιωθούν και σαν εργαζόμενοι αλλά και ν' ανταμειφθούν για τις εργασίες που προσφέρουν.

Δελαβερίδης: Οι σχολικοί τροχονόμοι πανελλαδικά πληρούν πάγιες και διαρκείς ανάγκες κι άρα θα πρέπει να δούμε σοβαρά τη μονιμότητά τους.

Το Δ.Σ. μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 15-5-2007 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου.
- 2.- Την ανάγκη υποβολής αιτήματος στο ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. για αύξηση των εξόδων κίνησης των σχολικών τροχονόμων στο 50% του ημερομισθίου του ανειδίκευτου εργάτη ή του κατώτατου μισθού του υπαλλήλου σύμφωνα με την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, με την επιπλέον επιχορήγηση των Δήμων ή των Σχολικών Επιτροπών καθώς και την ασφάλισή τους στο Ι.Κ.Α., ως ελάχιστη αναγνώριση στο δύσκολο έργο που επιτελούν για την ασφαλή κίνηση των μαθητών των σχολείων Α'θμιας Εκπ/σης.
- 3.- Την πρόταση του δημ. συμβούλου Χ. Σκουμπόπουλου.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την υποβολή αιτήματος προς το Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης για αύξηση των εξόδων κίνησης των σχολικών τροχονόμων στο 50% των αποδοχών του ανειδίκευτου εργάτη ή του υπαλλήλου σύμφωνα με την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, με την επιπλέον επιχορήγηση των Δήμων ή των Σχολικών Επιτροπών για τον παραπάνω σκοπό, καθώς και την ασφάλισή τους στο Ι.Κ.Α. ως ελάχιστη αναγνώριση στο δύσκολο έργο που επιτελούν για την ασφαλή κίνηση των μαθητών των σχολείων Α'θμιας Εκπ/σης.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **323 / 2007**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	M. Σουμελίδης	X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	B. Γιαννουλάκης
	T. Χατζηθανασίου	E. Σοφιανίδης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	M. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
	Σ. Μηλιόπουλος	E. Γουναράς
	N. Μουσιάδης	
	A. Δελαβερίδης	
	A. Τσιάρας	
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	N. Τσιαμήτρος	
	N. Μαυροκεφαλίδης	
	M. Τρανίδης	
	A. Παπαστεργίου	
ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής
I. Καπετανίδης
B. Ρήσσου

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 31-5-2007
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ