

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **12/2007** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **341/2007**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **21 Μαΐου** του έτους **2007** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **17-5-2007** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων και στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο **95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων**.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **20** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων</u>
1. Μ. Σουμελίδης	Κ. Συμεωνίδης	Σ. Διαμαντής
2. Δ. Δάσκαλος	Χ. Γεωργιάδης	Ι. Καπετανίδης
3. Τ. Χατζηαθανασίου	Σ. Παναγιωτίδης	Β. Ρήσσου
4. Γ. Μιχαηλίδης	Ι. Ακριβόπουλος	
5. Π. Παυλίδης	Μ. Σακαλής	<u>Απόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων</u>
6. Π. Τσαπαρόπουλος	Ι. Καλαϊτζίδης	Σ. Κρομμύδας
7. Σ. Μηλιόπουλος	Γ. Ορφανίδης	Η. Σοφιανίδης
8. Ν. Μωυσιάδης		Π. Ποταμόπουλος
9. Α. Δελαβερίδης		Π. Πιτούλιας
10. Α. Τσιάρας		Γ. Μανακούλης
11. Ν. Τσιαμήτρος		Ι. Ταρασίδης
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης		
13. Μ. Τρανίδης		
14. Α. Παπαστεργίου		
15. Γ. Κάκαρης		
16. Χ. Σκουμπόπουλος		
17. Β. Γιαννουλάκης		
18. Ε. Σοφιανίδης		
19. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή		
20. Ε. Γουναράς		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 314/2007 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 319/2007 απόφασης αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 322/2007 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Σ. Διαμαντής και αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 326/2007 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Α. Δελαβερίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 327/2007 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Α. Δελαβερίδης.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 332/2007 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Ρήσσου.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 333/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος και αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 334/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 343/2007 απόφασης αποχώρησαν οι κ. κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Α. Δελαβερίδης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 346/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 26^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 10-5-2007 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1^α4 του ιδίου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ιδίου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ιδίου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας....».

Ομοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.... κ.λ.π. λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γιαυτό το σκοπό την 13-4-2007, ενώ η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 241/2007 απόφασή της εισηγήθηκε τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Κάθε προηγούμενη απόφαση που ορίζει διαφορετικά τροποποιείται ή καταργείται κατά το σκέλος της που αφορά την παρούσα ρύθμιση.

1.- Αποδέχεται την αίτηση του Όμηρου Μπιντιβάνου για ολιγόωρο (κάθε φορά) κλείσιμο της οδού Κονίτσης από τη συμβολή της με την οδό Πίνδου έως τη συμβολή της με την οδό Τρεμπεσίνας, για όσο διαρκέσουν οι εργασίες κατεδάφισης του παλαιού κτίσματος (περίπου τέσσερις ημέρες) και για κάθε φάση σκυροδέτησης του νέου κτίσματος (2 έως τέσσερις ώρες), αφού ειδοποιηθούν τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα, τα Κ.Τ.Ε.Λ. Υπεραστικών Λεωφορείων και τα ΤΑΞΙ και ληφθούν τα απαραίτητα για τη σήμανση και την ασφάλεια μέτρα (απαγόρευσης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά). Επειδή η κυκλοφορία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ για το χρονικό διάστημα αυτό, θα γίνεται από την οδό Μπιζανίου, ο ιδιοκτήτης να μεριμνήσει για την διαφύλαξη της συμβολής των οδών Μπιζανίου και Ανοίξεως, με τρόπο που θα του υποδείξει η υπηρεσία.

2.- Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος στον Λιαμόπουλο Κων/νο για το υπ' αριθμ. 1298 Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητό του λόγω αναπηρίας επί της οδού Εμμ. Παπά στο Ο.Τ. 193 στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά των οχημάτων και πριν από τη συμβολή της με την οδό Γράμμου. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την

υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

3.- Την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και των δύο πλευρών της οδού Ιεραρχών, από τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως, έως και τη συμβολή της με την οδό Αγγέλων και την κατάργηση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά αφού δεν θα επαρκεί πλέον το πλάτος της και τη διατήρηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στη δεξιά πλευρά.

Στην ίδια συνεδρίαση η Δημορχιακή Επιτροπή ανέβαλε εκ νέου αίτημα του Μουσιδίου Στέφανου και δεν προτείνει γιαυτό κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Υστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και την 241/2007 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την με αριθ. 241/2007 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας, με την οποία αυτή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Απόδέχεται την αίτηση του Όμηρου Μπιντιβάνου για ολιγόωρο (κάθε φορά) κλείσιμο της οδού Κονίτσης από τη συμβολή της με την οδό Πίνδου έως τη συμβολή της με την οδό Τρεμπεσίνας, για όσο διαρκέσουν οι εργασίες κατεδάφισης του παλαιού κτίσματος (περίπου τέσσερις ημέρες) και για κάθε φάση σκυροδέτησης του νέου κτίσματος (2έως τέσσερις ώρες), αφού ειδοποιηθούν τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα, τα Κ.Τ.Ε.Λ. Υπεραστικών Λεωφορείων και τα ΤΑΞΙ και ληφθούν τα απαραίτητα για τη σήμανση και την ασφάλεια μέτρα (απαγόρευσης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά). Επειδή η κυκλοφορία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ για το χρονικό διάστημα αυτό θα γίνεται από την οδό Μπιζανίου, ο ιδιοκτήτης να μεριμνήσει για την διαφύλαξη της συμβολής των οδών Μπιζανίου και Ανοίξεως, με τρόπο που θα του υποδείξει η υπηρεσία.

2. Τη παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος στον Διαμόπουλο Κων/νο για το υπ' αριθμ. 1298 Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητό του λόγω αναπηρίας επί της οδού Εμμ. Παπά στο Ο.Τ. 193 στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά των οχημάτων και πριν από τη συμβολή της με την οδό Γράμμου. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

3. Την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και των δύο πλευρών της οδού Ιεραρχών, από τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως, έως και τη συμβολή της με την οδό Αγγέλων και την κατάργηση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά αφού δεν θα επαρκεί πλέον το πλάτος της και τη διατήρηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στη δεξιά πλευρά.

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Η εισήγηση αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: α) για μία αίτηση του κ. Μπιντιβάνου να κλείσει το τμήμα της οδού Κονίτσης όπου έκανε μία κατεδάφιση ενός κτιρίου αλλά ουσιαστικά έχει ολοκληρωθεί η εργασία του. β) για παραχώρηση θέσης στάθμευσης στον κ. Διαμόπουλο Κων/νο ο οποίος έχει αναπηρία και λόγω κανονισμού μπορεί να του δοθεί άδεια για δύο έτη και γ) η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Ιεραρχών, από τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως, έως και τη συμβολή της με την οδό Αγγέλων και κατάργηση στάθμευσης οχημάτων.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις

Σκουμπόπουλος: Η τρίτη περίπτωση δηλ. η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και των δύο πλευρών της οδού Ιεραρχών, δεν είναι θέμα της Επιτροπής

Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού αλλά της Επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων. Κακώς λοιπόν εισηγείται αναρμόδια η επιτροπή στο Δ.Σ. την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Δεν συμφωνούμε επίσης και με την κατάργηση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά. Συμφωνούμε με τη διατήρηση της ελεγχόμενης στη δεξιά, γιατί αυτό έχει σχέση με την κυκλοφοριακή μελέτη που ψηφίσαμε κι εγκρίναμε για την οδό Μητροπόλεως. Αρα δεν συμφωνούμε με την τρίτη περίπτωση κι αν θέλετε τα πεζοδρόμια να τα επαναφέρετε με την εισήγηση της αρμόδιας επιτροπής τεχνικών θεμάτων.

Τσιαμήτρου: Εγώ τοποθετήθηκα για κάθε θέμα ανάλογα στη Δημαρχιακή Επιτροπή και ισχύει αυτή η τοποθέτησή μου.

Παυλίδης: Το θέμα της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων ήρθε εδώ και η επιτροπή εισηγήθηκε έτσι γιατί ήρθε αίτημα από κατάστημα της περιοχής όπου ζητούσε να τοποθετήσει κάποια πράγματα κ.λ.π. κι έγινε εξέταση από την τεχνική υπηρεσία.

Σκουμπόπουλος: Αυτό δεν κάνει να το λέτε. Όποιος καταστηματούχος φέρνει αίτημα, εμείς διαπλάτυνουμε τα πεζοδρόμια;

Παυλίδης: Είναι ο παιδότοπος που υπάρχει εκεί και ο καταστηματούχος δεν έφερε αίτημα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων αλλά αίτημα γιατί είχε πρόβλημα με όλες αυτές τις μητέρες με τα καρότσια που δεν μπορούν να περάσουν από το πεζοδρόμιο το οποίο είναι 40 πόντοι και μάλιστα, κάπου στη μέση, υπάρχει στύλος της ΔΕΗ που απαγορεύει το καροτσάκι να κατέβει κάτω στο πεζοδρόμιο. Εφερε λοιπόν αίτημα, μπροστά στο μαγαζί του να μπουν μπάρες για να μπορεί κάποιος με το καροτσάκι να μπει στο κατάστημα, αλλά επειδή επί του οδοστρώματος απαγορεύεται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας να παρθούν κάποια μέτρα κι επειδή αναγνωρίζουμε και τη φύση του μαγαζιού και σ' όλο εκείνο το κομμάτι της οδού είναι μόνον 3-4 οι θέσεις στάθμευσης γιατί στην αρχή της οδού, μπαίνοντας από Μητροπόλεως, υπάρχουν 3 κάδοι απορριμμάτων και στο τέλος είναι η είσοδος πολυκατοικίας με 3-4 πάρκινγκ αλλά και η είσοδος ενός πεζοδρομίου της Βέροιας, γιαυτό και όλοι μαζί σκεφτήκαμε ότι πρέπει να διαπλάτυνθεί το πεζοδρόμιο και υπήρξε ομόφωνη απόφαση της επιτροπής. Δεν πρόκειται να καταργήσουμε θέσεις στάθμευσης ούτε τίποτα, αλλά έπρεπε να δοθεί μία λύση για τον πεζό. Όσο για το άλλο που λέμε, σίγουρα κυκλοφοριακή μελέτη έχει γίνει αλλά αυτή δεν φτάνει μέχρι τις θέσεις στάθμευσης της Ρ. Φεραίου και θα μου επιτρέψετε εδώ να πω ότι άλλο η διαχείριση τέτοιων θεμάτων και άλλο η κυκλοφοριακή μελέτη. Σίγουρα πρέπει να γίνει μία κυκλοφοριακή μελέτη, οργανωμένη, που θα κοστίζει, που θα είναι σοβαρή, που θα δίνει μακροπρόθεσμο στόχο αλλά εδώ έρχονται κάποια αιτήματα και γιαυτό υπάρχει αυτή η επιτροπή, για να τα εξετάζει κι έτσι εξετάστηκε κι αυτό το θέμα της Ρ. Φεραίου.

Δάσκαλος: Να πω στο Σώμα ότι πολύ σωστά έθεσε το θέμα ο κ. Σκουμπόπουλος για την οδό Ιεραρχών, να μην αποφασίζουμε σήμερα αλλά για να κατασκευαστεί η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων θα περάσει και από Επιτροπή Τεχνικών και θα εκπονηθεί μελέτη από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου και προϋπολογισμός. Δεν πάμε αυθαίρετα να κατασκευάσουμε την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Σαν τεχνικός κε Δάσκαλε ξέρετε καλύτερα από μένα ότι για να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις χρειάζεται η κυκλοφοριακή μελέτη και η μελέτη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Γι' αυτή την πρόταση εδώ, ούτε κυκλοφοριακή μελέτη υπάρχει για την τροποποίηση, ούτε μελέτη της τεχνικής υπηρεσίας που να λέει ότι πρέπει να γίνει η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Για τη Ρ. Φεραίου δεν έβαλα εγώ θέμα κυκλοφοριακής μελέτης αλλά είπα ότι είναι αντίθετη η υπηρεσία, στην αναπλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης υπάρχει η τεχνική έκθεση της υπηρεσίας με την οποία και συμφωνώ. Αν υποθεθεί ότι έκανε μία μελέτη, αυτή με πείθει ότι δεν πρέπει να γίνει στη Ρ. Φεραίου στάση και στάθμευση.

Τσιαμήτρου: Στο θέμα του πεζοδρομίου να πω ότι απ' ότι θυμάμαι με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου έχουν καθορισθεί πόσο τοις εκατό πιάνει το πλάτος του κάθε πεζοδρομίου σε σχέση με τον δρόμο και νομίζω ότι αυτό εννοεί ο κ. Σκουμπόπουλος ενώ ο κ. Δάσκαλος που είπε για τη μελέτη που θα γίνει μετά, αυτή θα είναι οικονομοτεχνική και όχι εάν το πλάτος του πεζοδρομίου πρέπει να είναι αυτό ή κάποιο άλλο.

Δήμαρχος: Υπάρχει ένας παιδότοπος εκεί, πάνε ένα σωρό παιδάκια, έχουμε μία ευθύνη κι αυτή τη στιγμή είναι επικίνδυνο και μη μπαίνουμε στην όλη ιστορία σε μία μιζέρια.

Πρόεδρος: Τριτολογίες.

Σκουμπόπουλος: Οπου ανοίγει παιδότοπος πρέπει εμείς να διαπλατύνουμε τα πεζοδρόμια; Θα μας κατευθύνουν οι συμπολίτες μας ανοίγοντας παιδότοπους; Εμείς πρέπει να διαπλατύνουμε ή να μικρύνουμε τα πεζοδρόμια ανάλογα με τις ανάγκες των κατοίκων; Είναι πολιτική αυτή;

Δήμαρχος: Νομίζω ότι έγινε εκτενής αναφορά πως δεν υπάρχει πεζοδρόμιο σε κάποια σημεία, είναι ένα πεζοδρόμιο 40 πόντων όπου υπάρχει στη μέση ένας στύλος της ΔΕΗ. Αν αυτό δεν είναι πρόβλημα τότε δεν ξέρω για τι μιλάμε εδώ μέσα.

Πρόεδρος: Εγκρίνει το σώμα τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως τις εισηγείται η δημορχιακή επιτροπή σχετικά με τις αιτήσεις των κ.κ. Ο. Μπιντιβάνου και Κ. Λιαμόπουλου;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Ιεραρχών σύμφωνα με την εισήγηση της δημορχιακής επιτροπής;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Σκουμπόπουλου για μη έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ιεραρχών;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 4 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 10-5-2007 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την με αριθ. 241/2007 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τη μελέτη των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 5.- Την πρόταση του δημ. συμβούλου Χ. Σκουμπόπουλου.
- 6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 7.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Ομόφωνα: Αποδέχεται την αίτηση του Όμηρου Μπιντιβάνου για ολιγόωρο (κάθε φορά) κλείσιμο της οδού Κονίτσης από τη συμβολή της με την οδό Πίνδου έως τη συμβολή της με την οδό Τρεμπεσίνας, για όσο διαρκέσουν οι εργασίες κατεδάφισης του παλαιού κτίσματος (περίπου τέσσερις ημέρες) και για κάθε φάση σκυροδέτησης του νέου κτίσματος (2έως τέσσερις ώρες), αφού ειδοποιηθούν τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα, τα Κ.Τ.Ε.Λ. Υπεραστικών Λεωφορείων και τα ΤΑΞΙ και ληφθούν τα απαραίτητα για τη σήμανση και την ασφάλεια μέτρα (απαγόρευσης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά). Επειδή η κυκλοφορία των

Υπεραστικών ΚΤΕΛ για το χρονικό διάστημα αυτό θα γίνεται από την οδό Μπιζανίου, ο ιδιοκτήτης να μεριμνήσει για την διαφύλαξη της συμβολής των οδών Μπιζανίου και Ανοίξεως, με τρόπο που θα του υποδείξει η υπηρεσία.

2. Ομόφωνα: Τη παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος στον Λιαμόπουλο Κων/νο για το υπ' αριθμ. 1298 Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητό του λόγω αναπηρίας επί της οδού Εμμ. Παπά στο Ο.Τ. 193 στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά των οχημάτων και πριν από τη συμβολή της με την οδό Γράμμου. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

3. Κατά Πλειοψηφία: Την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και των δύο πλευρών της οδού Ιεραρχών, από τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως, έως και τη συμβολή της με την οδό Αγγέλων και την κατάργηση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά αφού δεν θα επαρκεί πλέον το πλάτος της και τη διατήρηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στη δεξιά πλευρά.

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **341 / 2007**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	M. Σουμελίδης	X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	B. Γιαννουλάκης
	T. Χατζηθανασίου	E. Σοφιανίδης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	M. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
	Σ. Μηλιόπουλος	E. Γουναράς
	N. Μουσιάδης	
	A. Δελαβερίδης	
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	A. Τσιάρας	
	N. Τσιαμήτρος	
	N. Μαυροκεφαλίδης	
	M. Τρανίδης	
	A. Παπαστεργίου	
ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής
I. Καπετανίδης
B. Ρήσσου

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 31-5-2007
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ