

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **5/2007** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **150/2007**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **12 Φεβρουαρίου** του έτους **2007** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **8-2-2007** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων και στην Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα **95 & 96 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»**.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **23** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων</u>
1. Μ. Σουμελίδης	Α. Δελαβερίδης	Σ. Διαμαντής
2. Δ. Δάσκαλος	Σ. Παναγιωτίδης	Ι. Καπετανίδης
3. Χατζηαθανασίου	Ε. Σοφινίδης	Η. Σοφινίδης
Τ.		
4. Γ. Μιχαηλίδης	Ε. Γουνάρας	Β. Ρίσσου
5. Π. Παυλίδης		
6. Π. Τσαπαρόπουλος		<u>Απόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων</u>
7. Σ. Μηλιόπουλος		Σ. Κρομμύδας
8. Ν. Μουσιάδης		Π. Ποταμόπουλος
9. Α. Τσιάρας		Π. Πιτούλιας
10. Ν. Τσιαμήτρος		Γ. Μανασκούλης
11. Ν. Μαυροκεφαλίδης		Ι. Ταρασίδης
12. Κ. Συμεωνίδης		
13. Κ. Τρανίδης		
14. Α. Παπαστεργίου		
15. Γ. Κάκαρης		
16. Χ. Σκουμπόπουλος		
17. Χ. Γεωργιάδης		
18. Β. Γιαννουλάκης		
19. Ι. Ακριβόπουλος		
20. Μ. Σακαλής		
21. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή		
22. Ι. Καλαϊτζίδης		
23. Γ. Ορφανίδης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 146/2007 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Ι. Καλαϊτζίδης, Γ. Ορφανίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 147/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 149/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 153/2007 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 31-1-2007 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 2 του αρθ. 79 του νέου Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν. 3463/06), την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή.

Ο προηγούμενος ΔΚΚ (ΠΔ 410/85) προέβλεπε ότι «Η εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής δημοσιοποιείται με κάθε πρόσφορο μέσο προ της υποβολής της στο Δημοτικό Συμβούλιο και τάσσεται προθεσμία, εντός της οποίας κάθε ενδιαφερόμενος φορέας ή κάτοικος του Δήμου μπορεί να διατυπώσει εγγράφως τις παρατηρήσεις και προτάσεις του».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων η Δ.Ε. με την 1055/4-12-2006 απόφασή της εισηγήθηκε η έγκριση του πρακτικού της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 24-11-2006, έκρινε ως εύλογο χρόνο για την διατύπωση εγγράφων παρατηρήσεων και προτάσεων από φορείς ή κατοίκους του Δήμου, την προθεσμία πέντε (5) ημερών από την ανάρτηση του αποσπάσματος της απόφασης 1055/2006 της Δ.Ε. στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού καταστήματος.

Την 4-1-2007 η παραπάνω απόφαση δημοσιεύτηκε στον τοπικό τύπο και αναρτήθηκε την ίδια ημερομηνία.

Την 8-1-2007 έληξε η προθεσμία υποβολής έγγραφων παρατηρήσεων ή προτάσεων μέσα στην οποία δεν υποβλήθηκε καμία ένσταση. Όμως για το υπ' αριθμ. 13 θέμα το τεχνικό τμήμα εμμένει στην άποψη που διατύπωσε με την τεχνική έκθεση η οποία και υποβλήθηκε στη Δημορχιακή Επιτροπή.

Την 19-1-2007 η Δημορχιακή επιτροπή με την υπ' αριθμ. 40/2007 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτές αναφέρονται στην απόφασή της.

Καλείται το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την με αριθ. 40/2007 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας, με την οποία αυτή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αποδέχεται την άποψη – πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου κατά της παρ. 13 της υπ' αριθ. 1055/2006 απόφασης της Δημορχιακής Επιτροπής και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**:

1. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην άροδο της οδού Αγ. Αντωνίου 19 και την τοποθέτηση πινακίδων (P40), διότι υπάρχει πρόβλημα πρόσβασης στις κατοικίες που βρίσκονται στο βάθος του δρόμου.

2. Την δημιουργία χώρου στάθμευσης πέντε (5) ΤΑΞΙ στην οδό Κίμωνος, από το τέλος της νησίδας προς την συμβολή της οδού με την οδό Μ. Κατράκη, αλλά πριν την είσοδο της οικοδομής που βρίσκεται στην παραπάνω συμβολή.

3. Την απόρριψη της αίτησης της Σπ. και Στ. Στεφανίδη Ο.Ε. για παραχώρηση θέσης στάθμευσης στη οδό Μ. Μπότσαρη 32 για τροφοδοσία της επιχείρησής τους.

4. Καθορίζει προτεραιότητες στις οδούς στην περιοχή Εργοχωρίου, ως εξής:

- Η οδός Σταδίου και η οδός 25^{ης} Μαρτίου έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν.

- Οι οδοί Καλής Παναγίας και Αναξαγόρα έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν, εκτός των οδών Σταδίου και 25^{ης} Μαρτίου.

- Η οδός Αριάδνης έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός των οδών Σταδίου, 25^{ης} Μαρτίου και Αισώπου.

- Οι οδοί Απέλλη και Υακίνθου έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν, εκτός των οδών Καλής Παναγιάς και Αναξαγόρα.
- Η οδός Πρωταγόρα έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν, εκτός των οδών Καλής Παναγιάς Αναξαγόρα και Αριάδνης.
- Η οδός Μελεάγρου έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός, της οδού Σταδίου.
- Η οδός Αισώπου έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός από την οδό Μελεάγρου.
- Η οδός Διοσκούρων έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Αλκαίου και Αντήγορα.
- Η οδός Οιδίποδα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Αλκαίου και Αντήγορα.
- Η οδός Σιμωνίδη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Ανταίου.
- Η οδός Παρμενίδη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Ανταίου και Λουκιανού.
- Η οδός Κενταύρων έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Ιανού.
- Η οδός Ευαγόρα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Μίνωα.
- Η οδός Πολυνίκη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Ετεοκλή.
- Η οδός Διομήδη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Ευαγόρα, Ιανού και Λουκιανού.
- Η οδός Επιμηθέα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών αίγλης και Ωρίωνα.
- Η οδός Ωρίωνα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Πανδώρας και Φαίδρας.
- Η οδός Φαέθωνα έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός της οδού Θέτιδας.
- Η οδός Θέτιδας έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός, της οδού Σταδίου.
- Η οδός Ανδρομάχης έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός της οδού Θέτιδας.

5. Απορρίπτει την αίτηση της Τεχνικής εταιρείας «Β. Ψυχάρης-Χ. Δινάλης Ο.Ε.» για την απαγόρευση στάθμευσης απέναντι και εκατέρωθεν της οικοδομής επί της οδού Μιαούλη 4, όπου υπάρχει είσοδος χώρου στάθμευσης επτά (7) οχημάτων, διότι υπάρχουν πολλοί δρόμοι με ανάλογο πρόβλημα και θα πρέπει να καταργηθεί πλήθος θέσεων στάθμευσης στην πόλη. Και την τοποθέτηση κώνων 1,00 - 2,00 μ. εκατέρωθεν της εισόδου για τη διευκόλυνση της κίνησης οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται της οικοδομής.

6. Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40) κατά μήκος του 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Προύσσης, λόγω μικρού πλάτους της οδού και των κυκλοφοριακών προβλημάτων που δημιουργούνται.

7. Την απόρριψη της αίτησης του Παπαδόπουλου Χρήστου για την κατασκευή νησίδας με κράσπεδο στη συμβολή των οδών Καστανιάς και Ανοιξέως, διότι η διαγράμμιση που υπάρχει σήμερα σε συνάρτηση με τους κώνους που είναι τοποθετημένοι στις κορυφές της νησίδας καλύπτει τις κυκλοφοριακές ανάγκες των οχημάτων και δεν παρατηρήθηκε έντονα το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης πλησίον του κόμβου και την έγκριση τοποθέτησης υψηλότερων κώνων και με πυκνότερη διάταξη για την αποφυγή στάθμευσης εντός της νησίδας.

8. Την διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Πανόρμου, διότι η απαγόρευση προς την άνοδο θα δημιουργεί αδιέξοδο για το

οχήματα που έρχονται από την οδό Αθ. Διάκου, ενώ η απαγόρευση προς την κάθοδο θα απαγορεύσει και την κίνηση του τακτικού δρομολόγιου των Αστικών λεωφορείων.

9. Την μεταφορά της θέσης στάθμευσης της Μπουλιού Αικατερίνης από την οδό Ζωγιοπούλου σε χώρο επί της Πλατείας Πλατάνων και στη θέση της να μεταφερθούν οι κάδοι απορριμμάτων που βρίσκονται πλησίον (Αντ. Καμάρα), που αποτελούν εστία μόλυνσης, οι οποίοι θα οριοθετούνται με ειδικές μπάρες. Η ακριβής θέση παραχώρησης του χώρου στάθμευσης ΙΧΕ αυτ/του στην Αικατερίνη Μπουλιού θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

10. Την απόρριψη της αίτησης του Μουλόπουλου Φωτίου για τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Μαλακούση 18, διότι το πεζοδρόμιο είναι στενό (1,00 μ.) και υπάρχουν και σκάλες πρόσβασης στα καταστήματα λόγω της υψομετρικής διαφοράς τους απ' αυτό.

11. Την διατήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πεζοδρομημένα τμήματα της πόλης ως έχουν σήμερα.

12. α) Η κεντρική οδός που συνδέει την οδό Βέροιας- Νάουσας προς Κρεββατά έχει προτεραιότητα έναντι της οδού που την συνδέει με τις Εργατικές κατοικίες.

β) Η οδός που συνδέει τις Εργατικές κατοικίες με την κεντρική οδό έχει προτεραιότητα έναντι των οδών που βρίσκονται στις Εργατικές κατοικίες και την τέμνουν.

13. α) Την μονοδρόμηση της οδού Αφροδίτης από την συμβολή της με την οδό Ν. Ιωνίας έως τη συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη (κατά μήκους του πάρκου) με κατεύθυνση από την οδό Ν. Ιωνίας προς την οδό Καραϊσκάκη.

β) Να παραμείνει αμφίδρομη η κυκλοφορία οχημάτων στην οδό Καραϊσκάκη από την συμβολή της με την οδό Αφροδίτης έως την συμβολή της με την οδό Ν. Ιωνίας και να επιτραπεί η κατά μήκος (όχι κάθετη) στάση και στάθμευση στη δεξιά πλευρά της οδού κατά την κάθοδο.

γ) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Αφροδίτης εκατέρωθεν του τμήματος της οδού από το τέλος της νησίδας έως το σημείο που αποκτά το απαιτούμενο κατά τον Κ.Ο.Κ. πλάτος αμφίδρομης κυκλοφορίας.

14. Την απόρριψη της αίτησης Τσικίνα Κυριακής για την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Πλατάνων, διότι το πλάτος του δρόμου είναι μικρό και σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. απαγορεύεται η στάθμευση, ενώ και το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μικρό και αν τοποθετηθούν κολωνάκια θα είναι δύσκολη η διέλευση πεζών.

14. Την τοποθέτηση κώνων στη συμβολή των οδών:

α) Κονίτσης και Βενιζέλου μπροστά από το παρακείμενο φαρμακείο.

β) Ήρας και Εμμ. Ζάχου μπροστά από το κατάστημα κινητής τηλεφωνίας.

γ) Ανοίξεως και Μπιζανίου μπροστά από το παρακείμενο καφενείο.

15. Την απόρριψη της αίτησης του Τσιανάκα Θωμά για τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Βερμίου 16 και Αγ. Αντωνίου.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε.;

Σύμβουλοι: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Γ. Ορφανίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 31-1-2007 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δ. Δάσκαλου.

2.- Την με αριθ. 40/2007 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.

- 3.- Τη μελέτη των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην άροδο της οδού Αγ. Αντωνίου 19 και την τοποθέτηση πινακίδων (P40), διότι υπάρχει πρόβλημα πρόσβασης στις κατοικίες που βρίσκονται στο βάθος του δρόμου.
2. Την δημιουργία χώρου στάθμευσης πέντε (5) ΤΑΞΙ στην οδό Κίμωνος, από το τέλος της νησίδας προς την συμβολή της οδού με την οδό Μ. Κατράκη, αλλά πριν την είσοδο της οικοδομής που βρίσκεται στην παραπάνω συμβολή.
3. Την απόρριψη της αίτησης της Σπ. και Στ. Στεφανίδη Ο.Ε. για παραχώρηση θέσης στάθμευσης στη οδό Μ. Μπότσαρη 32 για τροφοδοσία της επιχείρησής τους.
4. Καθορίζει προτεραιότητες στις οδούς στην περιοχή Εργοχωρίου, ως εξής:
 - Η οδός Σταδίου και η οδός 25^{ης} Μαρτίου έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν.
 - Οι οδοί Καλής Παναγίας και Αναξαγόρα έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν, εκτός των οδών Σταδίου και 25^{ης} Μαρτίου.
 - Η οδός Αριάδνης έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός των οδών Σταδίου, 25^{ης} Μαρτίου και Αισώπου.
 - Οι οδοί Απέλλη και Υακίνθου έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν, εκτός των οδών Καλής Παναγίας και Αναξαγόρα.
 - Η οδός Πρωταγόρα έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν, εκτός των οδών Καλής Παναγίας Αναξαγόρα και Αριάδνης.
 - Η οδός Μελεάγρου έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός της οδού Σταδίου.
 - Η οδός Αισώπου έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός από την οδό Μελεάγρου.
 - Η οδός Διοσκούρων έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Αλκαίου και Αντήγορα.
 - Η οδός Οιδίποδα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Αλκαίου και Αντήγορα.
 - Η οδός Σιμωνίδη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Ανταίου.
 - Η οδός Παρμενίδη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Ανταίου και Λουκιανού.
 - Η οδός Κενταύρων έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Ιανού.
 - Η οδός Ευαγόρα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Μίνωα.
 - Η οδός Πολυνίκη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι της οδού Ετεοκλή.
 - Η οδός Διομήδη έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Ευαγόρα, Ιανού και Λουκιανού.
 - Η οδός Επιμηθέα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών αίγλης και Ωρίωνα.
 - Η οδός Ωρίωνα έχει προτεραιότητα μόνο έναντι των οδών Πανδώρας και Φαίδρας.

- Η οδός Φαέθωνα έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός της οδού Θέτιδας.
- Η οδός Θέτιδας έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός της οδού Σταδίου.
- Η οδός Ανδρομάχης έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός της οδού Θέτιδας.

5. Απορρίπτει την αίτηση της Τεχνικής εταιρείας «Β. Ψυχάρης-Χ. Δινάλης Ο.Ε.» για την απαγόρευση στάθμευσης απέναντι και εκατέρωθεν της οικοδομής επί της οδού Μιαούλη 4, όπου υπάρχει είσοδος χώρου στάθμευσης επτά (7) οχημάτων, διότι υπάρχουν πολλοί δρόμοι με ανάλογο πρόβλημα και θα πρέπει να καταργηθεί πλήθος θέσεων στάθμευσης στην πόλη. Και την τοποθέτηση κώνων 1,00 - 2,00 μ. εκατέρωθεν της εισόδου για τη διευκόλυνση της κίνησης οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται της οικοδομής.

6. Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40) κατά μήκος του 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Προύσσης, λόγω μικρού πλάτους της οδού και των κυκλοφοριακών προβλημάτων που δημιουργούνται.

7. Την απόρριψη της αίτησης του Παπαδόπουλου Χρήστου για την κατασκευή νησίδας με κράσπεδο στη συμβολή των οδών Καστανιάς και Ανοιξέως, διότι η διαγράμμιση που υπάρχει σήμερα σε συνάρτηση με τους κώνους που είναι τοποθετημένοι στις κορυφές της νησίδας καλύπτει τις κυκλοφοριακές ανάγκες των οχημάτων και δεν παρατηρήθηκε έντονα το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης πλησίον του κόμβου και την έγκριση τοποθέτησης υψηλότερων κώνων και με πυκνότερη διάταξη για την αποφυγή στάθμευσης εντός της νησίδας.

8. Την διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Πανόρμου, διότι η απαγόρευση προς την άνοδο θα δημιουργεί αδιέξοδο για τα οχήματα που έρχονται από την οδό Αθ. Διάκου, ενώ η απαγόρευση προς την κάθοδο θα απαγορεύσει και την κίνηση του τακτικού δρομολόγιου των Αστικών λεωφορείων.

9. Την μεταφορά της θέσης στάθμευσης της Μπουλιού Αικατερίνης από την οδό Ζωγιοπούλου σε χώρο επί της Πλατείας Πλατάνων και στη θέση της να μεταφερθούν οι κάδοι απορριμμάτων που βρίσκονται πλησίον (Αντ. Καμάρα), που αποτελούν εστία μόλυνσης, οι οποίοι θα οριοθετούνται με ειδικές μπάρες. Η ακριβής θέση παραχώρησης του χώρου στάθμευσης ΙΧΕ αυτ/του στην Αικατερίνη Μπουλιού θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

10. Την απόρριψη της αίτησης του Μουλόπουλου Φωτίου για τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Μαλακούση 18, διότι το πεζοδρόμιο είναι στενό (1,00 μ.) και υπάρχουν και σκάλες πρόσβασης στα καταστήματα λόγω της υψομετρικής διαφοράς τους απ' αυτό.

11. Την διατήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πεζοδρομημένα τμήματα της πόλης ως έχουν σήμερα.

12. α) Η κεντρική οδός που συνδέει την οδό Βέροιας- Νάουσας προς Κρεββατά έχει προτεραιότητα έναντι της οδού που την συνδέει με τις Εργατικές κατοικίες.

β) Η οδός που συνδέει τις Εργατικές κατοικίες με την κεντρική οδό έχει προτεραιότητα έναντι των οδών που βρίσκονται στις Εργατικές κατοικίες και την τέμνουν.

13. α) Την μονοδρόμηση της οδού Αφροδίτης από την συμβολή της με την οδό Ν. Ιωνίας έως τη συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη (κατά μήκος του πάρκου) με κατεύθυνση από την οδό Ν. Ιωνίας προς την οδό Καραϊσκάκη.

β) Να παραμείνει αμφίδρομη η κυκλοφορία οχημάτων στην οδό Καραϊσκάκη από την συμβολή της με την οδό Αφροδίτης έως την συμβολή της με την οδό Ν.

Ιωνίας και να επιτραπεί η κατά μήκος (όχι κάθετη) στάση και στάθμευση στη δεξιά πλευρά της οδού κατά την κάθοδο.

γ) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Αφροδίτης εκατέρωθεν του τμήματος της οδού από το τέλος της νησίδας έως το σημείο που αποκτά το απαιτούμενο κατά τον Κ.Ο.Κ. πλάτος αμφίδρομης κυκλοφορίας.

14. Την απόρριψη της αίτησης Τσικίνα Κυριακής για την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Πλατάνων, διότι το πλάτος του δρόμου είναι μικρό και σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. απαγορεύεται η στάθμευση, ενώ και το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μικρό και αν τοποθετηθούν κολωνάκια θα είναι δύσκολη η διέλευση πεζών.

14. Την τοποθέτηση κώνων στη συμβολή των οδών:

α) Κονίτσης και Βενιζέλου μπροστά από το παρακείμενο φαρμακείο.

β) Ήρας και Εμμ. Ζάχου μπροστά από το κατάστημα κινητής τηλεφωνίας.

γ) Ανοίξεως και Μπιζανίου μπροστά από το παρακείμενο καφενείο.

15. Την απόρριψη της αίτησης του Τσιανάκα Θωμά για τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Βερμίου 16 και Αγ. Αντωνίου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **150 / 2007**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Μ. Σουμελίδης

Δ. Δάσκαλος

Τ. Χατζηαθανασίου

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

Ν. Μωυσιάδης

Α. Τσιάρας

Ν. Τσιαμήτρος

Ν. Μαυροκεφαλίδης

Κ. Συμεωνίδης

Κ. Τρανίδης

Α. Παπαστεργίου

Γ. Κάκαρης

Χ. Σκουμπόπουλος

Χ. Γεωργιάδης

Β. Γιαννουλάκης

Ι. Ακριβόπουλος

Μ. Σακαλής

Μ. Τσιαμήτρον-Καραχατζή

Ι. Καλαϊτζίδης

Γ. Ορφανίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής

Ι. Καπετανίδης

Η. Σοφιανίδης

Β. Ρίσσου

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 15-2-2007

Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ

ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ