

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **1/2008** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **1/2008**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έκφραση γνώμης Δ.Σ. υπέρ της
βελτίωσης της κάθετης οδού Βέροιας-
Σκύδρας.

Σήμερα **21 Ιανουαρίου** του έτους **2008** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **17-1-2008** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **24** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Σουμελίδης
2. Δ. Δάσκαλος
3. Τ. Χατζηαθανασίου
4. Γ. Μιχαηλίδης
5. Π. Παυλίδης
6. Π. Τσαπαρόπουλος
7. Σ. Μηλιόπουλος
8. Ν. Μωυσιάδης
9. Α. Δελαβερίδης
10. Α. Τσιάρας
11. Ν. Τσιαμήτρος
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης
13. Μ. Τρανίδης
14. Α. Παπαστεργίου
15. Γ. Κάκαρης
16. Χ. Σκουμπόπουλος
17. Χ. Γεωργιάδης
18. Β. Γιαννουλάκης
19. Σ. Παναγιωτίδης
20. Μ. Σακαλής
21. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
22. Ε. Γουναράς
23. Ι. Καλαϊτζίδης
24. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Κ. Συμεωνίδης
- Ι. Ακριβόπουλος
- Ε. Σοφινίδης

Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων

Η. Σοφινίδης

Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

Σ. Διαμαντής
Ι. Καπετανίδης
Σ. Κρομμύδας
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης
Β. Ρήσσου
Ι. Ταρσιδής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης, Χ. Γεωργιάδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 1/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Ν. Μωυσιάδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 2/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Γ. Ορφανίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 5/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π. Παυλίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 7/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 41/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 42/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 15-1-2008 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών, που έχει ως εξής:

Εδώ και αρκετό καιρό γράφεται στις εφημερίδες και λέγεται δυστυχώς, και από επίσημα χείλη, πως δεν θα συνεχιστεί προς την Βέροια η κατασκευή του έργου «Βελτίωση της επαρχιακής οδού Βέροιας-Έδεσσας» όπως προβλέπεται στην αρχική μελέτη χωροθέτησης της οδού, αλλά, από την Πατρίδα κατ' ευθείαν προς τον Κόμβο της Κουλούρας.

Η αλλαγή αυτής της πορείας του έργου, θα έχει οδυνηρές επιπτώσεις για την πόλη μας και φυσικά και για τον οικισμό της Πατρίδας.

Η διαδρομή από την Πατρίδα ως τον Κόμβο της Αγίας Βαρβάρας θα εξακολουθήσει να παραμένει επαρχιακός δρόμος κινούμενος πάνω σε δημοτικούς δρόμους.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της διαδρομής αυτής ελάχιστα θα μειωθεί από την εκτροπή του δρόμου προς Κουλούρα, που σε λίγα χρόνια η αλματώδης αύξηση των αυτοκινήτων θα υπερκαλύψει τα σημερινά απελπιστικά νούμερά του.

Η πόλη μας δεν θα απαλλαγεί ούτε από το άγχος της κίνησης, ούτε από την ηχορύπανση, ούτε δυστυχώς και από τα πολλά δυστυχήματα που πολλές φορές είναι θανατηφόρα.

Για το θέμα αυτό περιμέναμε κάποια ενημέρωση από τους προϊσταμένους φορείς. Δυστυχώς ούτε φωνή, ούτε ακρόαση.

Για να μη βρεθούμε προ τετελεσμένων γεγονότων γίνεται σήμερα ενημέρωση στο Σώμα ώστε να συντονίσουμε τις ενέργειες μας επί του πρακτέου.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όπως είναι γνωστό ο επαρχιακός δρόμος Βέροιας – Έδεσσας, εκτός από τις τέσσερις πόλεις Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα και Έδεσσα και τα χωριά μέσα από τα οποία διέρχεται, εξυπηρετεί και πολλούς άλλους οικισμούς που βρίσκονται δεξιά και αριστερά του και είναι αποδέκτης πολλών αγροτικών και δημοτικών δρόμων.

Επίσης εξυπηρετεί και πολλές επιχειρήσεις, βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές που έχουν εγκατασταθεί δεξιά και αριστερά, καθ' όλο το μήκος μέχρι την Έδεσσα.

Μετά δε τη σύνδεσή του με την Εγνατία στον Κόμβο της Αγίας Βαρβάρας έχει μετατραπεί σε επαρχιακό δρόμο μεγάλης σημασίας και ως εκ τούτου φέρει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, ειδικότερα το τμήμα Βέροια – Σ.Σ. Νάουσας.

Οι μετρήσεις που έγιναν στις 29/3/1994 σύμφωνα με τα στοιχεία που εκτίθενται στη συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ημαθίας στις 26/9/2001 (6^ο ΘΕΜΑ : Έγκριση Μ.Π.Ε. του έργου Βελτίωση της οδού Βέροιας – Έδεσσας), έχουν ως εξής:

I. Σταθμός εξόδου Βέροιας 11746 οχ/ημ ή 15622 ΜΕΑ/ημ.

II. Σταθμός κόμβου Νάουσας προς Βέροια 8060 οχ/ημ ή 10720 ΜΕΑ/ημ.

III. Σταθμός κόμβου Νάουσας προς Σκύδρα 6629 οχ/ημ ή 8819 ΜΕΑ/ημ.

Σύμφωνα με τις στατιστικές τα αυτοκίνητα τα τελευταία χρόνια διπλασιάζονται ανά δεκαετία, και επομένως ο κυκλοφοριακός φόρτος των πιο πάνω σταθμών σήμερα θα έχει υπερδιπλασιαστεί.

Η πολιτεία από τις αρχές της δεκαετίας του 1990-2000 επισήμανε το πρόβλημα αυτό. Και έτσι με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/1282/9-5-96 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. εγκρίθηκε η ανάθεση εκπόνησης της Μελέτης Βελτίωσης οδού Βέροιας- Έδεσσας (αρ. έργου 9671816 ΣΑ4 071/2). Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 22-08-1996.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με την υπ' αριθ. 247/30-9-1997 απόφαση προέγκρινε την χωροθέτηση του έργου αυτού και με την συμπληρωματική 944/9-6-2000 το έργο που αφορά την δυτική είσοδο της Βέροιας.

Στη συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Ημαθίας (26-9-2001) ο εισηγητής προϊστάμενος του Τμήματος Πολεοδομίας κ. Ρίστας, είπε στην αρχή της εισήγησής του :

Οδός Βέροιας – Έδεσσας

Το προς μελέτη έργο αφορά την βελτίωση της επαρχιακής οδού Βέροιας – Έδεσσας μήκους 34 χλμ με παράκαμψη της Βέροιας και των παροδίων οικισμών. Η προς μελέτη οδός συνδέει βασικά την Εγνατία οδό με την Εθνική οδό Θεσ/νίκης – Έδεσσας και αντικαθιστά και βελτιώνει την επαρχιακή οδό Βέροιας – Σκύδρας κλπ.

Στη συνέχεια κάνει αναλυτική περιγραφή του έργου. Θα αναφέρω αυτά που αφορούν το Δήμο της Βέροιας .

Οδός Βέροιας – Έδεσσας

Τμήμα 1 Χ.Θ. 0+000- Χ.Θ. 1+600 (Αρχή –Ισόπ. κομβ. Σύνδεσης Βέροιας Β). Στο τμήμα αυτό η χάραξη ακολουθεί οριζοντιογραφικά και υψομετρικά τον υφιστάμενο δρόμο της σημερινής Ανατ. Περιφερειακής οδού Βέροιας – Έδεσσας.

Στην πραγματικότητα στο τμήμα αυτό η οδός θα λειτουργεί σαν αστικού τύπου με συνεχείς κάθετες προσβάσεις καθώς και προς τους οικισμούς Μέσης και Κυδωνοχωρίου.

Τμήμα 2 Χ.Θ. 1+600 – Εργατικές Κατοικίες. Από Χ.Θ. 1+600 η χάραξη στρέφεται αριστερά για να διασταυρώσει την οδό Θεσ/νίκης (Χ.Θ. 2+800) λίγα μέτρα πιο πάνω από τις εγκαταστάσεις των αποθηκών του Καδενόπουλου εκεί περίπου που τελειώνει η νησίδα του δρόμου Θεσ/νίκης για να μπορεί να διαμορφωθεί ανισόπεδος κόμβος μελλοντικά.

τη συνέχεια η χάραξη περνά το ρέμα του Τριποτάμου, αφήνει δυτικά τον αλευρόμυλο του Νταφόπουλου, διέρχεται μέσα από τους αγρούς δυτικά των εργατικών κατοικιών, για να καταλήξει στην περιοχή του οικισμού της Πατρίδας.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΜΒΩΝ

Οι θέσεις κόμβων προβλέπονται όπως περίπου στην αναγνωριστική μελέτη.

Στο αστικό τμήμα (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 1+600) προβλέπονται 2 βασικοί ισόπεδοι κόμβοι. Ένας στην αρχή (Χ.Θ. 0+270) και ένας στο τέλος (Χ.Θ. 1+600, OPEL).

(Ισόπεδοι κόμβοι σύνδεσης Βέροια α και β)

Ο κόμβος Μακροχωρίου (Χ.Θ. 2+800 επί της οδού Θεσ/νίκης) προβλέπεται ισόπεδος στην Α' φάση και ανισόπεδος στη Β' φάση. Ο ισόπεδος κόμβος Λαζοχωρίου προτείνεται να μετατεθεί 700 μ. βορειότερα στη διασταύρωση της χάραξης με τη νέα οδό δυτικής εισόδου Βέροιας (συνέχεια της Δυτικής περιφερειακής της Βέροιας), που συνεχίζει να αντικαθιστά σε κάποιο τμήμα και το δρόμο Λαζοχωρίου.

Συνολικά η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Μελέτη χωροθέτησης της βελτίωσης της οδού Βέροιας – Έδεσσας και για το τμήμα που αφορά την Βέροια προβλέπει 4 κόμβους.

- 1.- Χ.Θ. 0+270 ισόπεδος κόμβος σύνδεσης Βέροιας Α
- 2.- Χ.Θ. 1+600 ισόπεδος κόμβος σύνδεσης Βέροιας Β
- 3.- Χ.Θ. 2+838 ανισόπεδος κόμβος Μακροχωρίου
- 4.- Χ.Θ. 3+913 ισόπεδος κόμβος Λαζοχωρίου

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ημαθίας (συνδ. 27-9-2001, απόφ. 119) αποφάσισε ομόφωνα και ενέκρινε την Μ.Π.Ε. του έργου Βελτίωση της οδού Βέροιας – Έδεσσας με τις παρακάτω προϋποθέσεις.

1.- Να μελετηθεί νέα χαράξη προς αντικατάσταση της προταθείσης του τμήματος της αρτηρίας από την αρχή ως τον κόμβο Βέροιας – Μακροχωρίου η οποία να κινείται ανατολικότερα της αρχικής μέσω των αγρών και η οποία να συμβάλλει άμεσα ή έμμεσα στον ανισόπεδο κόμβο της Εγνατίας χωρίς να χρησιμοποιεί τμήματα του υφισταμένου δημοτικού οδικού δικτύου.

Εφόσον θεωρηθεί ο ανισόπεδος κόμβος της Εγνατίας ως δεδομένος με αποδεχόμενες οποιεσδήποτε αλλαγές τότε προκύπτει η ανάγκη δημιουργίας νέου κόμβου διαχωρισμού των κινήσεων προς Βέροια και προς Νάουσα απλής μορφής «Τ» ο οποίος θα πρέπει να γίνει ανισόπεδος για λόγους ασφαλείας των χρηστών αποδοτικότητας του έργου αλλά και άρσης απαιτήσεων για την τήρηση των ελαχίστων αποστάσεων μεταξύ των διαδοχικών κόμβων κλπ.

Έπονται οι υπογραφές

- 1.- Λυσίτσας Νικόλαος
- 2.- Μπίλης Αναστάσιος
- 3.- Κουτσαντάς Γεώργιος
- 4.- Σιδηρόπουλος Ορέστης
- 5.- Γκαμπέσης Αργύριος
- 6.- Κυριακίδης Γεώργιος
- 7.- Κοπατσιάρης Αθανάσιος
- 8.- Βασιάδης Αναστάσιος
- 9.- Γιοβανόπουλος Δημήτριος
- 10.- Βύζας Εμμανουήλ
- 11.- Μουμτζίδης Νικόλαος
- 12.- Διούδης Αστέριος
- 13.- Καραπαναγιωτίδης Κων/νος
- 14.- Μιχος Δημήτριος
- 15.- Βλαζάκης Ανδρέας
- 16.- Μαρκοβίτης Αντώνιος
- 17.- Βασιλειάδης Παναγιώτης
- 18.- Γαβριηλίδης Σάββας
- 19.- Μούρνος Δημήτριος
- 20.- Ανδρεάδης Ανέστης
- 21.- Τέμας Λάζαρος
- 22.- Σιδηρόπουλος Αναστάσιος
- 23.- Χατζησάββας Αναστάσιος

Στη συνέχεια το Ν.Σ. Βέροιας αποφάσισε το περιεχόμενο της πιο πάνω 119 απόφασής του, δια της υπ' αρ. 10(12-6-02) νέας απόφασής του, η οποία αναφέρει τα πιο κάτω

Εισηγούμαστε

Την δια συμπληρωματικής αποφάσεως αποσαφήνιση της θέσεως του Ν.Σ. που είναι :

1.- Η άνευ προϋποθέσεων έγκριση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το τμήμα της οδού από τον κόμβο του Αγ.Γεωργίου στην περιοχή Πατρίδας μέχρι τα όρια του Νομού με τον Νομό Πέλλης.

2.- Την ανάθεση αναθεωρητικών μελετών για το τμήμα που δεν εγκρίνεται η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (αρχή οδού έως κόμβο Αγ. Γεωργίου).

Επίσης το Δημοτικό Συμβούλιο με την 461/2001 απόφασή του δεν εξέφρασε καμία διαφοροποίηση σχετικά με την προτεινόμενη από την περιφέρεια χωροθέτηση της οδού.

Ύστερα από τα παραπάνω η Επιτροπή Τεχνικών Θεμάτων, καλείται να αποφασίσει σχετικά για τη βελτίωση της επαρχιακής οδού Βέροιας – Έδεσσας.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 16-1-08 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ. με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα για τη βελτίωση της Επαρχιακής οδού Βέροιας – Έδεσσας εναρμονιζόμενη με τις αποφάσεις του Νομαρχιακού Συμβουλίου Βέροιας και του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Αν και αργήσαμε λιγάκι, θα πρέπει ο Δήμος Βέροιας να εκφράσει τη γνώμη του σχετικά με τον δρόμο Βέροιας-Έδεσσας. Ακούστηκαν κι ακούγονται πολλά, γράφτηκαν πολλά και ήδη η περιφέρεια κατευθύνεται να δώσει προμελέτη για να εκπονηθούν προτάσεις για να συνδεθεί το τμήμα Πατρίδα-Κουλούρα. Είχαμε ξεκινήσει τις διαδικασίες να δούμε την έκφραση τουλάχιστον του Δ.Σ. και σε κάποιο Δ.Σ. ο κ. Σκουμπόπουλος υπέβαλε ερώτηση γι' αυτό το θέμα. Αυτή τη στιγμή, με την πρόταση που φέρνουμε στο Δ.Σ., κάνουμε το αυτονόητο και ειδικά υλοποιούμε τις υφιστάμενες αποφάσεις από το 2001 του Ν.Σ. και του Δ.Σ., δηλ. τις αποφάσεις που είχε ψηφίσει τότε ο Νομάρχης και οι παρόντες εδώ δημοτικοί σύμβουλοι στο Δ.Σ. Με την πρότασή μας είχε εντοπιστεί από την πολιτεία το πρόβλημα της επαρχιακής οδού Βέροιας-Σκύδρας που περνάει από πολλούς οικισμούς κι εξυπηρετεί κι άλλους παρακείμενους οικισμούς. Για την βελτίωσή της ανατέθηκε μελέτη από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τελικά από την περιφέρεια, εκπονήθηκε μία προμελέτη και εγκρίθηκε το 2001 η μελέτη ΜΠΕ με απόφαση του Ν.Σ. Ουσιαστικά από τον κόμβο εισόδου της Βέροιας διατηρείται όλο το τμήμα στην υφιστάμενη χάραξη, έτσι όπως την χαρακτηρίζω εγώ, και δημιουργούνται 4 κόμβοι. Στην απόφαση του Ν.Σ. του 2001 για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου γράφονται οι εξής παρατηρήσεις: Να μελετηθεί νέα χάραξη προς αντικατάσταση της προταθείσης του τμήματος της αρτηρίας από την αρχή, από τον κόμβο της Εγνατίας, δηλ. από την είσοδο της πόλης μέχρι τον κόμβο Βέροιας-Μακροχωρίου, η οποία να κινείται ανατολικότερα της αρχικής μέσω των αγρών και η οποία να συμβάλλει άμεσα ή έμμεσα στον ανισόπεδο κόμβο της Εγνατίας χωρίς να χρησιμοποιεί τμήματα του υφιστάμενου δημοτικού οδικού δικτύου. Εδώ θέλω να ευχαριστήσω τον βετεράνο συνάδελφο πολιτικό μηχανικό και μέλος της επιτροπής τεχνικών θεμάτων, κ. Δήμο Τζιμηρόπουλο, που συνεργάστηκε μαζί μας καθώς και όλα τα μέλη της επιτροπής τεχνικών, η οποία με ομόφωνη απόφασή της εισηγείται στο Δ.Σ. αυτή την πρόταση. Προτείνεται νέα χάραξη που θα είναι ανατολικότερα, θα περνάει κάτω από την περιφερειακή και περίπου στα 200 μέτρα μέσα από τα αγροτεμάχια έτσι ώστε να είναι εύκολες οι απαλλοτριώσεις καθώς και η δημιουργία τριών κόμβων, έναν ανισόπεδο στον Καλλιотζίδη, έναν στον δρόμο της Μέσης κι έναν στον κόμβο Θεσσαλονίκης περίπου 200 μ. πιο πάνω από τις γραμμές και φυσικά ο υφιστάμενος κόμβος που διατηρείται από την παλιά χάραξη και ο οποίος είναι στη διασταύρωση Λαζοχωρίου. Δεν θα πω πολλά πράγματα παρά μόνο ποια είναι τα πλεονεκτήματα με την προτεινόμενη χάραξη. Η κατασκευή της προτεινόμενης χάραξης δεν είναι απλά βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου αλλά, όπως προβλέπει η προμελέτη, μία νέα οδός, ένας νέος δρόμος που θα συνδέει την είσοδο της πόλης, από τον κόμβο του Καλλιотζίδη μέχρι τον κόμβο Αγίου Γεωργίου και θα κινείται ανατολικότερα της υφιστάμενης περιφερειακής οδού Βέροιας – Νάουσας και θα έχει όλα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της πόλης, δηλ. θα έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και τέσσερα μέτρα νησίδα. Αυτή η οδός θα είναι ασφαλούς κυκλοφορίας, θα είναι κλειστή, περιφραγμένη και κατά το δοκούν υπερυψωμένη. Το τμήμα που αφορά τη Βέροια θα έχει τέσσερις κόμβους, έναν στου Καλλιотζίδη, έναν στη διασταύρωση

Μέσης, έναν στη συμβολή με την οδό Θεσσαλονίκης κι έναν στον κόμβο Λαζοχωρίου. Ουσιαστικά θα εξυπηρετεί τη Βέροια για οποιαδήποτε μετακίνηση. Αυτοί που έρχονται από τη Νάουσα ή Έδεσσα, θα μπορούν, όσοι δεν θέλουν να μουν στην πόλη, να συνεχίσουν και να συνδεθούν με την Εγνατία κι όσοι θέλουν να μετακινηθούν με ταχύτητα από την μία άκρη της πόλης στην άλλη, θα εξυπηρετούνται απ' αυτή την οδό και δεν θα χρειάζεται να μουν μέσα στην πόλη και να χρονοτριβούν. Όλη αυτή η διαδικασία της οδού ξεκίνησε γιατί θρηνήσαμε κάποια θύματα, τα οποία μέχρι σήμερα είναι 7 και τα οποία θανατηφόρα ατυχήματα θα εκλείψουν. Το σημαντικότερο είναι ότι θα εκμεταλλευτούμε τη χάραξη και κατασκευή ενός νέου περιφερειακού δρόμου που θα λύσει πάμπολλα προβλήματα. Τα μειονεκτήματα από τη μη κατασκευή του δρόμου είναι πως η εκτροπή της οδού από Πατρίδα για Κουλούρα το μόνο που θα αποσυμφορήσει από την πόλη της Βέροιας θα είναι τα αυτοκίνητα που κατευθύνονται προς Θεσσαλονίκη, δεν θα βελτιώσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Βέροιας αλλά ταυτόχρονα θα έχουμε αυτή την περιφερειακή οδό η οποία πλέον έχει γίνει ένας επαρχιακός δρόμος και σε κάκιστη κατάσταση. Με τη νέα τάξη πραγμάτων και την κατασκευή του δρόμου Γρεβενών-Λαμίας και τα αυτοκίνητα που κατευθύνονται προς Αθήνα θα έρχονται απ' αυτόν τον δρόμο, θα περνάνε μέσα από τη Βέροια ή από την υφιστάμενη περιφερειακή και θα κατευθύνονται στην Αθήνα μέσω Γρεβενών γιατί η απόσταση θα είναι γύρω στα 80χλμ μικρότερη και φαντάζομαι ότι σε δύο τρία χρόνια οι περισσότεροι θα πηγαίνουμε Αθήνα μέσω Γρεβενών. Όλοι μαζί λοιπόν πρέπει να υπερασπιστούμε αυτή τη θέση, που με ομόφωνη απόφασή της προτείνει και η επιτροπή τεχνικών θεμάτων, για να μην ακυρωθεί η ανατολική περιφερειακή οδός γιατί αυτή θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της πόλης μας για πολλά χρόνια στο μέλλον.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Σκουμπόπουλος: 1) Συμμετείχε ο Αντιδήμαρχος σε καμία σύσκεψη που έγινε μεταξύ Νομαρχίας και όμορων δήμων για την χάραξη του κάθετου άξονα Βέροιας-Σκύδρας και τι θέση πήρε σ' αυτήν; 2) Γνωρίζει αν συζητήθηκε το θέμα στο Νομαρχιακό Συμβούλιο μέσα στο 2007, αν ήταν κάποιος εκεί από τον Δήμο κι αν στήριξε αυτή ή κάποια άλλη θέση; 3) από πότε έχει να επισκεφθεί την Περιφέρεια; Συνεργάστηκε παλαιότερα ή τώρα για το ίδιο θέμα;

Χ'Αθανασίου: Θα ήθελα, αν μπορούσε ο αντιδήμαρχος τεχνικών να μας πληροφορήσει, σχετικά με τις φήμες που κυκλοφορούν ότι η πιθανότερη άλλη πρόταση, αντ' αυτής που προτείνουμε, είναι να εκβάλλει αυτός ο δρόμος στην Κουλούρα κι αν αυτό αληθεύει από ποιους προτείνεται και βεβαίως ας εκφράσει τη θέση του με ποια λογική προτείνεται αυτό.

Δάσκαλος: Να απαντήσω στον κ. Σκουμπόπουλο ότι με την Περιφέρεια μίλησα πριν πάει το θέμα στην επιτροπή τεχνικών, οπότε δεν είχε γίνει ακόμη καμία ανάθεση. Ακόμη δρομολογούνται πώς θα κάνουν ανάθεση για να παρουσιαστούν οι προτάσεις. Απόφαση του Ν.Σ. δεν υπάρχει παρά μόνο μία θέση. Συμμετείχα σε μία σύσκεψη μαζί με την κα Δήμαρχο στη Νάουσα όπου ήρθε ο κ. Τσίγκρος, ο ειδικός συνεργάτης του Περιφερειάρχη, για να μας πει τι γίνεται, αλλά εμείς είπαμε ότι θα εκφράσουμε θέση στη συνέχεια, την οποία και εκφράζουμε σήμερα. Η προσωπική μου θέση είναι αυτή και πιστεύω ότι θα αγωνιστούμε όλοι μαζί και θα πάρουμε μία ομόφωνη απόφαση για το καλό της πόλης γιατί δεν μπορεί η Βέροια να στερηθεί αυτό τον δρόμο. Η πρόταση της Κουλούρας κε Χ'Αθανασίου ήταν με πρόταση των όμορων δήμων, δηλ. του κ. Καραμπατζού και των δημάρχων πέρα από τη Νάουσα.

Δήμαρχος: Αυτοκριτικά να πω ότι άργησε να έρθει το θέμα στο Δ.Σ. αλλά είναι στα χρονικά όρια που πρέπει και θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον κ. Δήμο Τζιμηρόπουλο για τη συμβολή του. Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο και

ζήτημα, μελετήθηκε προσεκτικά και με μεγάλη σοβαρότητα η πρόταση και πιστεύω ότι θα μας βρει ομόφωνους γιατί αυτό που εκφράσαμε και στη Νάουσα, χωρίς βεβαίως να πάρουμε μία συγκεκριμένη θέση, είναι ότι εμείς θέλουμε αυτόν τον δρόμο κοντύτερα στη Βέροια και δεν μας ενδιαφέρει τι θέλει ο καθένας. Εμείς τον θέλουμε κοντύτερα στη Βέροια γιατί είναι ένας πολύ σημαντικός περιφερειακός δρόμος που μόνο καλά μπορεί να προκαλέσει σ' εμάς κι αυτή είναι η πρότασή μας. Βεβαίως είναι και ο Δήμος Αποστόλου Παύλου που θέλει να πάει στην Κουλούρα, εγώ μίλησα και σήμερα με τον κ. Καραμπατζό που κι αυτός κοιτάζει το πρόβλημα της Νάουσας. Ο καθένας έχει το δικό του θέμα και δεν τον ενδιαφέρει αν θα είναι πιο κοντά στη Βέροια ή πιο κοντά στην Κουλούρα. Εμείς λοιπόν κάνουμε αυτή την πρόταση που πιστεύουμε ότι είναι και πιο φθηνή λύση για πολλούς λόγους.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Λυπάμαι που θα στεναχωρήσω κάποιους αλλά ανεξάρτητα αν συμφωνούμε ή όχι με την πρόταση, γιατί συμφωνούμε, πρέπει να πούμε εδώ κάποια πράγματα. Η σοβαρότητα με την οποία είδατε το θέμα φαίνεται και μόνο από τον τίτλο, δηλ. «θέση Δ.Σ. για την βελτίωση της επαρχιακής οδού Βέροιας-Έδεσσας». Αν εσείς σήμερα μιλάτε για βελτίωση της επαρχιακής οδού ενώ είναι γνωστό, δόθηκαν μάχες στα προηγούμενα Νομαρχιακά και Δημοτικά Συμβούλια, έγιναν κόντρες γιατί ξεκίνησε από τη μέση και όχι από την αρχή όταν εμείς μιλούσαμε και μιλάμε για κάθετο δρόμο, κλειστό όπως είπε τώρα ο αντιδήμαρχος, για κλειστό αυτοκινητόδρομο Εγνατία-Βέροια-Σκύδρα κι εσείς μιλάτε ακόμη για βελτίωση της επαρχιακής οδού, καταλαβαίνουμε με ποια σοβαρότητα το αντιμετωπίζετε. Συμμετείχατε και στη σύσκεψη της Νάουσας το καλοκαίρι και μας το αποκρύψατε κι αυτό, όχι βέβαια με τη λογική που είχε λεχθεί παλιότερα από κάποιον συνάδελφο ότι κάνατε και κρυφές και μυστικές συναντήσεις, αλλά δεν μας ενημερώσατε για να φροντίσουμε να σας ενημερώσουμε κι εμείς γι' αυτά που ξέραμε. Για τη σύσκεψη τώρα ακούμε. Κι αν δεν ρωτούσα, δεν θα μας την λέγατε, όπως και την θέση που πήρατε εκεί. Είμαστε στο «και πέντε» γιατί το Ν.Σ. πήρε απόφαση κατά πλειοψηφία, συντριπτική πλειοψηφία κιόλας, αφού μόνο δύο μειοψήφησαν, αν δεν κάνω λάθος ο ένας ήταν ο κ. Γαβρίδης, ότι ο κόμβος θα πάει στην Κουλούρα κι αυτή την απόφαση δεν την έχετε εδώ μέσα για να ξέρουμε τι συζητήθηκε αλλά δεν πήγατε και σ' εκείνη τη συνεδρίαση. Το κυριότερο είναι ότι δεν πήγατε στην Περιφέρεια. Αν κε αντιδήμαρχε πήγατε προχθές στην Περιφέρεια και μας φέρατε αυτή την ενημέρωση, πάτε να ψάξετε γιατί ή εσείς σε λάθος πόρτα μπήκατε ή εκείνος δεν ήξερε τι του γινόταν. Γιατί κε αντιδήμαρχε, με όλο το σεβασμό που σας έχω κι εγώ λόγω των άσπρων μαλλιών που έχουμε, η προμελέτη προκηρύχθηκε εδώ και αρκετούς μήνες και αρχές Δεκεμβρίου δόθηκαν πέντε προσφορές, από τις οποίες οι τέσσερις καταλήγουν στην Κουλούρα και η μία καταλήγει στη Βέροια. Εκείνη την ημέρα που εγώ πήρα τηλέφωνο, μέσα Δεκεμβρίου, θα άνοιγαν να δουν τις προσφορές, για να κάνει στη συνέχεια η υπηρεσία την εισήγηση, να ρωτήσει το Ν.Σ. την άποψή του και στη συνέχεια να αναθέσει τη μελέτη του έργου. Αν μεν τους φωτίσει ο Θεός και το φέρουν στη Βέροια καλώς, γιατί οικονομικότερη διαδικασία είναι αφού αν πάει στην Κουλούρα δεν ξέρω πόσα δις ευρώ θέλει και δεν πρόκειται να γίνει. Αυτό να πείτε στους όμορους φίλους της Νάουσας, μιας που έχετε καλή συνεργασία και πηγαίνετε και συσκέφτεστε εκεί όπως να το πείτε και στους Έδεσσαίους και στη Σκύδρα και όπου αλλού πηγαίνατε να συσκεφτείτε. Να έρθει ο κόμβος στη Βέροια και να περάσει ανάμεσα από την ανατολική, γιατί εδώ υπερφορτώθηκε η ανατολική παράκαμψη και να πάει 100 ή 200 μ. ανάλογα πως είναι οι βιομηχανίες εκεί, πώς είναι οι απαλλοτριώσεις κ.λ.π. για να δούμε γρήγορα τον κάθετο δρόμο Σκύδρας-Βέροιας και να συνηθίσουμε να τον λέμε «κάθετο δρόμο Βέροιας-Σκύδρας».

Παυλίδης: Κατά τον μήνα Νοέμβριο το είχα θέσει στο Δ.Σ. προ ημερήσιας διάταξης για να πάρουμε απόφαση για τον κάθετο δρόμο Βέροιας-Σκύδρας μετά απ' όλα αυτά που φημιολογούνταν και διαβάζαμε στις εφημερίδες. Παραγγέλθηκαν τρεις μελέτες γιατί κατατέθηκαν εν λόγω τρεις προτάσεις και περιμένουν στην Περιφέρεια αυτές τις τρεις προτάσεις να αποτυπωθούν πάνω σε μελέτες για να αναδείξουν το συμφερότερο και οικονομικότερο. Αυτή η διαδικασία έγινε κατά τον μήνα Δεκέμβριο και αυτή τη στιγμή συντάσσονται οι μελέτες. Το χρονικό διάστημα είναι κρίσιμο και πρέπει να έχουμε θέση και άποψη. Η θέση λοιπόν του Δ.Σ., προσωπική μου άποψη είναι, πως πρέπει να είναι σαφής για πλείστους λόγους. Δεν μπορούμε να φανταστούμε ότι μπορεί να υπάρξει άνθρωπος ή τοπικός παράγοντας που θα αποκλείσει μία πρωτεύουσα νομού, δεν τολμάμε καν να το σκεφθούμε. Δεν τολμούμε να σκεφθούμε ότι όταν μιλάμε για συνένωση τριών νομών, Ημαθίας-Πέλλας-Πιερίας, θα υπάρξει από τώρα μία απόφαση άλλης χάραξης ενός άλλου δρόμου και θα αποκλειστεί μία πρωτεύουσα νομού από μία τέτοια πρόσβαση. Δε νομίζω ότι μπορεί να υπάρξει σ' αυτό τον τόπο άτομο που θα αποφασίσει κάτι διαφορετικό ή θα αποκλείσει την πρωτεύουσα ενός νομού από μία τέτοια υπόθεση. Δεν είναι μόνο τα χρήματα που θα επενδυθούν για να γίνει ένας τέτοιος δρόμος. Προφανώς και ήδη η Νομαρχία έχει αποφασίσει πού θα κάνει το Διοικητήριο και ξέρουμε όλοι ότι επιθυμεί να το κάνει σ' έναν κόμβο όπου προφανώς θέλει να του δώσει και την ιδιαίτερη αξία. Όταν ξέρουμε τα παραδείγματα της Λαμίας που ολόκληρη εθνική οδό μπόρεσε και την πέρασε έξω από την πόλη και κατόρθωσε να μην παρακαμφθεί ο Μαλιακός τότε να φανταστούμε ότι εδώ δεν θα συμβεί τέτοιο πράγμα. Πολύ περισσότερο όταν δεν θέλουμε όλοι μας να καταντήσουμε σαν εκείνες τις πόλεις που σήμερα παρακαλάνε στα υπουργεία για την καταστροφή του πλούτου τους, της παραγωγής τους ή οτιδήποτε. Αν σ' αυτό το νομό υπάρχει μία πόλη που κλαίγεται, δεν θα πρέπει να πάμε με αποκλεισμούς ή αντεκδικήσεις ή να καταντήσουμε κι αυτή την πόλη στο ίδιο σημείο. Οποιοσδήποτε λοιπόν επιλέξει, είτε είναι περιφερειάρχης, είτε είναι μελετητής, είτε είναι βουλευτής, ή ό,τι θέλει σ' αυτόν τον τόπο και επιλέξει μία άλλη λύση απ' αυτή που προτείνεται εδώ σήμερα, για μένα προσωπικά θα εγκληματήσει. Η λύση που προτείνεται και που προανέφερε ο κ. αντιδήμαρχος είναι πάρα πολύ σωστή, κατά την άποψή μου, διότι πάει περιφερειακά την πόλη, δεν πάει πάνω στον επικείμενο δρόμο, δεν θα έχουμε λοιπόν τα προβλήματα όπως π.χ. αποκλείστηκαν επιχειρήσεις στο δρόμο από την Πατρίδα προς την Σκύδρα. Είναι μία νέα χάραξη και προς τιμήν τους προτείνουν και τέσσερις νέους κόμβους. Δεν μπορεί λοιπόν κανένας να ψηφίσει κάτι διαφορετικό που να αποκλείσει τον επισκέπτη, γιατί αν επιλεχτεί ένας άλλος δρόμος προφανώς δεν θα ωφεληθεί κανένας επισκέπτης. Αν επικρατήσει η λογική ότι ο τουρίστας δεν πρέπει να σταματήσει στη Βέροια αλλά να πηγαίνει κατευθείαν στη Νάουσα είναι κάτι που δεν πρέπει να υιοθετήσει κανένας. Ποιος τελικά θα κερδίσει από μία επιλογή από το να μην περνάει ο δρόμος περιφερειακά από τη Βέροια;

Δελαβερίδης: Όπως γνωρίζετε, ειπώθηκε εξάλλου, η μελέτη έγινε και γίνεται αυτή τη στιγμή από την Περιφέρεια. Υπήρχε μία προέγκριση χωροθέτησης. Σύμφωνα με τη μελέτη ζητήθηκε από τους δήμους να εγκριθούν οι μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι το Δ.Σ. Βέροιας αλλά και η Νομαρχία ενέκριναν τις μελέτες, εκτός από το τμήμα του ΑΚ Αγίου Γεωργίου μέχρι την Εγνατία. Άρα δεν εγκρίθηκε και η χωροθέτηση. Μάλιστα, το Ν.Σ. στην πρότασή του λέει ότι θα πρέπει εκεί ο δρόμος να μετατοπιστεί ανατολικότερα. Πόσο ανατολικότερα δεν ξέρουμε. Στη δεύτερη συνεδρίαση λέει να μελετηθεί νέα χάραξη προς αντικατάσταση του τμήματος αρτηρίας κ.λ.π. Άρα, εγκρίθηκαν μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων από το Ν.Σ. και από το Δ.Σ., από Σκύδρα μέχρι τον ΑΚ

Αγίου Γεωργίου. Από εκεί κι εδώ δεν υπάρχει ούτε χωροθέτηση, ούτε τίποτα απολύτως παρά μόνο μία παρατήρηση του Ν.Σ. να πάει ο δρόμος ανατολικότερα. Η επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα και εισηγείται αλλά η επιτροπή δεν εισηγείται αλλά γνωμοδοτεί στο Δ.Σ., εκφράζει γνώμη και εισηγείται η υπηρεσία κι εγώ δεν βλέπω εισήγηση της υπηρεσίας, κάτι που είναι λυπηρό. Σήμερα επίσης μαθαίνω ότι το Ν.Σ. πήρε απόφαση και ενέκρινε τη χωροθέτηση αυτή που οδηγεί προς την Κουλούρα. Ήταν κάτι για το οποίο έπρεπε να ενημερωθούμε. Αν ζητήσει κανείς τη δική μου άποψη θα έλεγα ότι κι εγώ συμφωνώ με το Ν.Σ. κι ας εγκληματώ. Θα το στηρίξω λέγοντας ότι ο δρόμος Άγιος Γεώργιος – Κουλούρα θα πάει μέσα από τα χωράφια και θα καταλήξει στην Κουλούρα όπου είναι δήμος Αποστόλου Παύλου. Αν πάμε λίγο πιο μπροστά θα δούμε ότι ο Δήμος Βέροιας επεκτείνεται, και προς την Κουλούρα θα επεκταθεί και προς το Μακροχώρι, θα προσαρτηθεί ο δήμος στον Δήμο Βέροιας, ήδη το Κοινοτικό Διαμέρισμα, όπως ακούσαμε προηγουμένως, θέλει να έρθει προς τα εδώ κι άρα ξεκινάμε από διοικητικά όρια του Αγίου Γεωργίου που είναι πολύ μεγάλο τμήμα του Τοπικού Διαμερίσματος Πατρίδας και στη συνέχεια, με τον Δήμο Αποστόλου Παύλου, όπου μελλοντικά εγώ βλέπω να γίνεται Δήμος Βέροιας. Θα φτάσει μέχρι τον κόμβο Καλλιотζίδη κι από εκεί, μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο, θα γίνεται το έλα να δεις. Θα έλεγα σε καμία περίπτωση να μην αποδεχτούμε αυτή τη λύση αλλά να αποδεχτούμε αυτήν που προτείνει το Ν.Σ. κι αυτόν τον περιφερειακό που έχουμε αυτή τη στιγμή και που λέμε να τον κάνουμε επαρχιακό να τον κάνουμε περιφερειακό δρόμο της Βέροιας. Είναι 15 μέτρα και να φαντασθείτε ότι ο δρόμος προς Θεσσαλονίκη, μέσω Δήμου Αποστόλου Παύλου, είναι 14 μέτρα. Αντιλαμβάνεστε ο δικός μας περιφερειακός πώς μπορεί να γίνει και να εξυπηρετεί μόνο αυτούς που έρχονται από και προς τη Βέροια. Σε ό,τι αφορά την κυκλοφορία, τα οχήματα που έρχονται από Κοζάνη και θέλουν να επισκεφθούν τη Βέροια, έρχονται στον ΑΚ Καλλιοντζίδη κι από εκεί στη Βέροια, αν δεν θέλουν από εκεί πηγαίνουν στον κόμβο Κουλούρας, που είναι μεγαλύτερη απόσταση και δεν τους συμφέρει, κι από εκεί έρχονται στον επαρχιακό και από τον ανισόπεδο κόμβο στο Μακροχώρι έρχονται στη Βέροια. Αρκεί βέβαια να θέλουν να έρθουν στη Βέροια. Από Θεσσαλονίκη άνετα, στον κόμβο κι έρχονται στη Βέροια. Από Έδεσσα, θα φύγουν τα μεγάλα αυτοκίνητα από εκεί, υπάρχει ανισόπεδος στον Άγιο Γεώργιο, υπάρχει ανισόπεδος στο Λαζοχώρι, υπάρχει ανισόπεδος στην οδό Θεσσαλονίκης κι αν θέλει κανείς να έρθει παίρνοντας αυτόν τον δρόμο από τους ανισόπεδους κόμβους έρχεται στη Βέροια. Ποιο είναι το πρόβλημα; Πρέπει να τους βάλουμε και στην οδό Μητροπόλεως; Από την άλλη πλευρά θα δοθεί η δυνατότητα στον Δήμο να αλλάξουμε την ΖΟΕ που ξεκίνησε ο κ. Σκουμπόπουλος την προηγούμενη τετραετία, δεν τα κατάφερε και πιστεύω τώρα κάτι να γίνει, και να δημιουργήσουμε μία βιομηχανική περιοχή ή μία άλλη περιοχή σ' εκείνο το σημείο. Ξέρετε γιατί δεν περπάτησε η προέγκριση της χωροθέτησης της Περιφέρειας; Γιατί αντιδρούσανε πάρα πολλοί εργοστασιάρχες. Στην Πατρίδα, γνωρίζετε ότι, από τον κόμβο Αγίου Γεωργίου και πέρα δημοπρατήθηκαν τα έργα, τμηματικά μεν αλλά δημοπρατήθηκαν και κατασκευάζονται. Εδώ γιατί να μη γίνει αυτό; Γιατί αντιδρούν και δεν με πειράζει να πω και ονόματα όπως π.χ. ο Αρβανιτίδης που θίγονται συμφέροντά του και στον βαθμό που τον παίρνει καλά κάνει. Γιατί λοιπόν να μην πάει μέσα από τα χωράφια, να φύγει η κίνηση, ο φόρτος μακριά από τη Βέροια και υπάρχουν τρόποι να επισκέπτεται όποιος θέλει τη Βέροια, από τους ανισόπεδους κόμβους. Και ο κυκλοφοριακός φόρτος εδώ θα είναι ο καλύτερος, θα υπάρχει 15 μ. δρόμος στη σημερινή ανατολική περιφερειακή, με τις ισόπεδες διαβάσεις για Μέση, Κυδωνοχώρι, Σαραντόβρυσες να κάνουμε ισόπεδες κ.λ.π. και να είναι δικός μας περιφερειακός δρόμος και όχι να βάλουμε επαρχιακό μέσα στα πόδια μας. Εγώ δεν

θα κάνω άλλη τοποθέτηση, δευτερομιλία κι επομένως η άποψή μου είναι ο δρόμος να κατευθυνθεί προς την Κουλούρα. Μπορεί να διαφέρει και από την πρόταση του κ. αντιδημάρχου και από του κ. Σκουμπόπουλου αλλά εγώ προτείνω εκείνο τον δρόμο.

Τσιόρας: Δύο κουβέντες θα πω, προκειμένου να συμφωνήσω κι εγώ και να υποστηρίξω τη θέση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων για τη χάραξη που πρότεινε ο κ. αντιδήμαρχος όπως την εισηγήθηκε. Υπάρχει ένα θέμα για το πώς θα εξυπηρετηθεί η Βέροια αν ο δρόμος δεν περνάει μέσα από τη Βέροια, δηλ. πώς θα εξυπηρετηθεί η κίνηση που θα κατευθύνεται προς τη Βέροια από την Έδεσσα και τα βόρεια σύνορά μας. Αν δεν περνάει μέσα από τη Βέροια θα πρέπει να γίνεται ένας μεγάλος κύκλος μέσω Κουλούρας κι επιστροφή πίσω. Ένα μεγάλο αστικό κέντρο, πρωτεύουσα νομού, πρωτεύουσα υπερνομού θα αποκλειστεί από την άμεση μεταφορική κίνηση που θα μεταφερθεί στην Κουλούρα, κάτι που θεωρώ λάθος. Για εμάς εννοείται ότι αυτός ο κλειστός δρόμος θα παίξει τον ρόλο ενός κλειστού περιφερειακού δρόμου που θα εξυπηρετείται μόνο με κάθετες ανισόπεδες κινήσεις προς τη Βέροια οπότε θα παίξει τον ρόλο που θα πρέπει να παίξει ένας περιφερειακός δρόμος που δεν θα επιβαρύνει την κίνηση της πόλης. Επειδή ένα μεγάλο κομμάτι περνάει από το αγρόκτημα της Βέροιας, που όπως ξέρετε κατάντι της σημερινής ανατολικής παράκαμψης αφού είναι όλα χτισμένα ζώνη 1, έχει πολύ μεγάλη σημασία ότι δεν θα έχουμε τα προβλήματα που έχουμε τώρα και που διαβάζω στις εφημερίδες ότι υπάρχουν στο κομμάτι Πατρίδας-Σ.Σ. Νάουσας για τον λόγο ότι αφού είναι ζώνη 1 δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή δραστηριότητες σ' εκείνη την περιοχή κι άρα οι απαλλοτριώσεις θα γίνουν συντομότερα και πιο εύκολα από οικονομικής και χρονικής πλευρά σε σχέση με προσφυγές ιδιωτών που έχουμε τώρα. Θα αποφύγουμε δηλ. κάποια από τα προβλήματα που έχουμε σήμερα στο κομμάτι Πατρίδα-Σ.Σ. Νάουσας.

Καλαϊτζίδης: Θα ξεκινήσω την τοποθέτησή μου με δύο ερωτήματα. 1) μας έστειλε η Νομαρχία έγγραφο για να γνωμοδοτήσουμε, να πάρουμε δηλ. θέση κι αν ναι πότε ήρθε αυτό; 2) τελικά γνωρίζοντας όλο αυτό το θέμα που προέκυψε και η κα Δήμαρχος μας είπε ότι είμαστε έγκαιροι, αν πήρε η δημοτική αρχή στον Νομάρχη για να συζητήσει αυτό το θέμα κι αν το συζήτησε τι αποτέλεσμα είχε αυτή η συζήτηση; Προφανώς για όλους μας είναι απαραίτητη η οδός αυτή να κουμπώσει έξω από τη Βέροια, γιατί αυτό είναι το δώρο και μία δέσμευση του κράτους για να λύσει κατ' ουσίαν και το περιφερειακό πρόβλημα της κυκλοφοριακής σύνδεσης της Βέροιας. Είναι έργο που είμαστε υποχρεωμένοι να το διεκδικήσουμε με οποιοδήποτε κόστος. Αυτά είναι τα μεγάλα προβλήματα που συναντάμε και προφανώς εδώ υπάρχει μία αλληγορία στην όλη κατάσταση. Είναι αποδεκτό απ' όλους μας ότι ένας τέτοιος δρόμος θα λύσει τεράστια κυκλοφοριακά προβλήματα. Δεν θα εκτρέψει επισκέπτες προς την πόλη μας όπως θα εκτρέψει η σύνδεση στην Κουλούρα, γιατί είναι γνωστό ότι υπάρχουν οι συνδέσεις προς τη Νάουσα και καλά κάνει ο Δήμος Νάουσας που θέλει μια πιο γρήγορη και άμεση πρόσβαση προς τον δικό του Δήμο όπως και η Σκύδρα που έχει τα δικά της οφέλη δηλ. την άμεση επισκεψιμότητα προς την πόλη της. Ξαναλέω ότι αυτό πρέπει να το διεκδικήσουμε όλοι μας και πρέπει να κάνουμε τις ανάλογες ενέργειες. Ο κλειστός αυτός αυτοκινητόδρομος είναι απαραίτητος και δε νομίζω να υπάρξει κάποιος που να μην τον θέλει μέσα στη Βέροια.

Χ'Αθανασίου: Εγώ δεν είμαι τεχνικός για να αναφερθώ στις τεχνικές πτυχές του προβλήματος αλλά τι προσλαμβάνω από αυτά που έχω μπροστά μου. Δύο προτάσεις, έναν δρόμο που θα συνδέει τη Νάουσα-Σκύδρα και θα εκβάλλει ή στη Βέροια ή στην Κουλούρα. Ο μεν ένας δρόμος μπορεί να βαφτίζεται δρόμος Βέροιας-Σκύδρας ο άλλος όμως δεν είναι καθόλου δρόμος Βέροιας-Σκύδρας αλλά Κουλούρας-Σκύδρας. Η μεν μία πρόταση εξυπηρετεί την Βέροια η δε άλλη

απομονώνει τη Βέροια, απομονώνει ένα διοικητικό οικονομικό κέντρο του νομού με βάνανσο τρόπο. Αυτό προσλαμβάνω σαν πολίτης αυτού του τόπου και με εκπλήσσει το γεγονός πως η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση ενδεχομένως πήρε αυτή την απόφαση. Με έκπληξη άκουσα αυτό το πράγμα. Αν είναι να μην εκβάλλει στη Βέροια τότε ας πάει και στην Αλεξάνδρεια, ποσώς ενδιαφέρει τη Βέροια αν είναι Κουλούρα ή Αλεξάνδρεια. Αν συμβεί αυτή η κακοποίηση τότε πραγματικά θα έλεγα, για να ωφεληθούν καλύτερα οι υπόλοιπες πόλεις τότε να πάει στην Αλεξάνδρεια. Κι αν έρθει στη Βέροια δεν έχει σε τίποτα να ζημιωθεί καμία από τις άλλες πόλεις. Αποτελούν πρόβλημα για τις άλλες πόλεις τα τρία λεπτά επιβάρυνσης και ο κόμβος θα είναι μερικά χιλιόμετρα πάνω από την Κουλούρα; Εγώ, σαν πολίτης που προσλαμβάνω αυτά τα ερεθίσματα, με έκπληξη λέω ότι, και κα Δήμαρχε εδώ έχουμε μία ευθύνη κι ας κάνουμε την αυτοκριτική μας, όντως είναι αργά. Αυτά τα προβλήματα δεν λύνονται με διεκπεραίωση εγγράφων και αποστολή και αποδοχή αυτών αλλά λύνονται με συστράτευση και κινήγημα του προβλήματος. Όπως είπε ο κ. Παυλίδης από τον Νοέμβριο είναι το θέμα και τώρα έχουμε τέλος Γενάρη. Ας κάνουμε την αυτοκριτική μας κι αφού την κάνουμε ας συστρατευθούμε σε μία πρόταση που θα πάρουμε και να την υπερασπιστούμε, να την διεκδικήσουμε προς κάθε κατεύθυνση και προτείνω να γίνει μία επιτροπή στην οποία να συμμετέχει και ο κ. Σκουμπόπουλος και με την οποία να συστρατευθούν όλοι για να διεκδικήσουν πραγματικά τον κόμβο που αντιλαμβάνομαι πως όλοι θέλουμε να εκβάλλει στη Βέροια και όχι στην Κουλούρα.

Δήμαρχος: Κάνω αυτή την παρέμβαση γιατί με πρόλαβε ο κ. Χ'Αθανασίου. Το έθεσα κι εγώ στην αρχή ότι θα μπορούσε να γίνει αυτό και πριν ένα μήνα αλλά δεν είχαμε συμβούλια κ.λ.π. Χαίρομαι πάρα πολύ γιατί πάρα πολλά χρόνια σ' αυτή την αίθουσα έχω ν' ακούσω αυτοκριτική. Μακάρι λοιπόν να πορευόμαστε έτσι, αυτοκριτικά. Χωρίς να κοκορευόμαστε για πράγματα. Καλύτερα να βλέπουμε τα προβλήματά μας, να τα εντοπίζουμε, να τα αναδεικνύουμε χωρίς να κοκορευόμαστε. Αυτά τα θετικά που κάνουμε, ας καταγράφονται μόνα τους στην ιστορία. Με προλάβετε αγαπητέ συνάδελφε γιατί ήθελα να κάνω μία πρόταση και να πω ότι εδώ, δημοσίως και ανοιχτά, καλώ και τον κ. Σκουμπόπουλο και τον κ. Ορφανίδη και όποιον άλλον συνάδελφο θέλει να πάμε μαζί στην Περιφέρεια και να διατρανώσουμε τη βούλησή μας και την ομοθυμία μας ότι αυτή είναι η πρότασή μας και θα την παλέψουμε με κάθε τρόπο και μέσον. Το έχω ξανακάνει στο παρελθόν αλλά δεν ευοδώθηκε αλλά ελπίζω αυτή τη στιγμή, που είναι σημαντικό το θέμα, να μπορέσουμε να πάμε όλοι μαζί στην Περιφέρεια.

Ορφανίδης: Μία παρένθεση πριν μπω στο κυρίως θέμα. Σήμερα υπήρξε μία αυτοκριτική για την καθυστέρηση της ενασχόλησης με το θέμα και μιλάμε ότι καθυστερήσαμε 2-3-5 μήνες. Το θέμα χάραξης του κάθετου δρόμου συζητιέται και αποφασίζεται και ξεαποφασίζεται από το 1996 κι ερχόμαστε σήμερα εμείς λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν παρθεί κάποιες αποφάσεις και έχουν γίνει κάποιες μελέτες για να παλέψουμε, γιατί απόφαση δεν μπορούμε να πάρουμε, για κάτι που θα πρέπει να εξυπηρετεί τα συμφέροντα της πόλης. Άρα λοιπόν η αυτοκριτική έρχεται πάρα πολύ αργά και δεν είναι και αποδεκτή, δεν έγινε τίποτα πριν προλάβουμε κάτι το δεδομένο. Η κα Δήμαρχος βιάστηκε, μας «καλεί», και προς τιμήν της, εμένα και τον κ. Σκουμπόπουλο να πάμε στην Περιφέρεια. Θα έπρεπε να περιμένει την τοποθέτησή μου και θα έπρεπε να περιμένει να συμφωνήσουμε για να πάμε. Να πάμε να πούμε τι; Ο καθένας τα δικά του; Άρα κα Δήμαρχος θα μας δίνετε το δικαίωμα να προτείνουμε, να συζητάμε και μετά, εάν συμφωνούμε, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα όχι μόνο στην Περιφέρεια αλλά και στον υπουργό και στον πρωθυπουργό να πάμε. Για να είμαι ειλικρινής, διαβάζοντας το εισηγητικό και των προβλημάτων της

χωροθέτησης του κάθετου δρόμου Βέροιας-Σκύδρας και πολύ σωστά έτσι πρέπει να είναι, των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε εάν υλοποιηθεί ο δρόμος και την πρόταση που υπάρχει, εμένα δεν μου ξεκαθάρισε καμία εικόνα στο εάν θα πρέπει να συμφωνήσω μ' αυτή την πρόταση ή όχι. Ακούγοντας και τον αντιδήμαρχο που είπε κάποιες λεπτομέρειες και τους υπόλοιπους βέβαια συναδέλφους, αποκομίζω την εντύπωση ότι ο στόχος δεν είναι να γίνει η δουλειά μας, να γίνει η δουλειά έτσι όπως πρέπει για έναν κάθετο δρόμο σύνδεσης κάποιων επαρχιακών πόλεων αλλά στόχος είναι το πώς εμείς, σύμφωνα με τη δική μας λογική βέβαια, θα εξυπηρετήσουμε τα συμφέροντα της πόλης Βέροιας. Όταν άκουσα τους προηγούμενους δημοτικούς συμβούλους είπα μέσα μου ότι θα είμαι ο μοναδικός που θα εγκληματήσω. Ευτυχώς που βρέθηκε ο κ. Δελαβερίδης, ο οποίος με κάλυψε σε πολλά ζητήματα και συμφωνώ με τη σκέψη και είπα ότι δεν θα είμαι και μόνος. Όταν θέτουμε ένα ζήτημα και θέλουμε να το λύσουμε δεν κοιτάμε μόνο συμφέροντα αλλά κοιτάμε και γιατί πρέπει να το κάνουμε, δηλ. αυτή η περιφερειακή κάθετη οδός τι θα εξυπηρετεί; Θα εξυπηρετεί να φέρουμε τουρίστες ή πλέον έχουμε καταλάβει όλοι ότι αυτός ο δρόμος εξυπηρετεί πιο πολύ εμπορικούς σκοπούς και πρέπει να βοηθήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση; Αν πάτε στο δρόμο Βέροιας-Σκύδρας-Νάουσας θα δείτε πολλές νταλίκες, πολλά φορτηγά και δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν ακόμη και τα Ι.Χ. Άρα λοιπόν, για να προτείνουμε κάτι πρέπει να σκεφτούμε γιατί το χρειαζόμαστε. Εμείς το χρειαζόμαστε για να έρθουν οι ξένοι στη Βέροια; Δεν μπορούν να έρθουν; Από την Κοζάνη, τα Γρεβενά, τα Γιάννινα δεν μπορούν να έρθουν μέσω του κόμβου της εισόδου που υπάρχει τώρα; Από την Θεσσαλονίκη, τα Γιαννιτσά, την Έδεσσα δεν μπορούν να έρθουν; Και στο κάτω-κάτω, είτε με τον έναν τρόπο είτε με τον άλλον τρόπο, δημιουργούνται κι άλλοι τέσσερις κόμβοι. Άρα λοιπόν μη λέμε ότι αποκλείεται η πόλη. Η πόλη αποκλείεται από τις δικές μας πράξεις και παραδείγματα και όχι από οδική σύνδεση η οποία υπάρχει και είναι και πολύ καλή. Σκεπτόμενος γιατί πέρασαν και πολλά χρόνια που διάβαζα θεωρητικά βιβλία, θυμάμαι σε μία βιβλιογραφία που δεν θυμάμαι τώρα ποιανού συγγραφέα, έλεγε ότι όχι κάθετος αλλά δε νοείται περιφερειακή οδός, η οποία να αγγίζει σε 2χλμ. από τα όρια του πολεοδομικού ιστού, κι εμείς θέλουμε, όπως είπε και ο κ. Δελαβερίδης, να το κατευθύνουμε στη Μητροπόλεως. Αν θέλετε βαφτίστε τον δημοτική οδό για να συμφωνήσουμε. Δε νοείται να είναι 2 χλμ. στο πιο εξωτερικό σημείο του πολεοδομικού ιστού περιφερειακός, και όχι κάθετος δρόμος, που συνδέει πόλεις κι ερχόμαστε κι εμείς και λέμε ότι πρέπει να το πάμε όσο πιο κοντά γίνεται. Όσο πιο κοντά γίνεται ας πάνε αυτοί που αγαπιούνται

Παυλίδης: Η Εγνατία έτσι δεν είναι;

Ορφανίδης: Κάνετε λάθος κε Παυλίδη γιατί η Εγνατία είναι κλειστός δρόμος. Εδώ μιλάμε για 4 κόμβους κι αν μπορούσαμε θα κάναμε 16. Δεν εξυπηρετεί εμάς το κοντά. Άλλωστε και πριν, σε κάποια άλλα παραδείγματα όπως τον πολιτισμό, μιλούσατε για Λάρισα η οποία κάποτε πάλευε να περάσει ο εθνικός δρόμος Θεσσαλονίκης – Αθηνών μέσα από την πόλη και σήμερα είναι κατόρθωμα των βουλευτών της που πέρασε έξω από την πόλη. Ή η Κατερίνη που έκανε το ανισόπεδο και δεν περνάμε μέσα από την πόλη αλλά έξω και περνάμε από κάτω και βγαίνουμε στο άλλο σημείο. Παίρνετε λάθος παραδείγματα, με πατρώνους, με το πώς θα μας φέρνουν χρήματα κ.λ.π. αλλά πάρτε κι άλλα παραδείγματα όμως απ' αυτούς που λέτε ότι είναι παραδείγματα πόλης. Άρα λοιπόν κι επειδή και ο κ. Δελαβερίδης έθεσε πολύ σωστά το ζήτημα, εγώ θα συμφωνήσω με την πρότασή του και διαφωνώ κάθετα με όλο αυτό το σκεπτικό που δεν λύνει αλλά μάλλον πολλαπλασιάζει τα προβλήματα.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Δάσκαλος: Τέθηκαν κάποια ερωτήματα. Θέλω να απαντήσω στον κ. Καλαϊτζίδη ότι δεν έχει σταλεί στον Δήμο Βέροιας κανένα απολύτως έγγραφο που να αφορά αυτό το θέμα. Δεν έγινε καμία όχληση από πλευράς Νομαρχίας εδώ. Ουσιαστικά το θέμα είτε το φέραμε πριν 5 μήνες είτε σήμερα, είναι το ίδιο πράγμα. Δρομολογήθηκε η προμελέτη του κουμπώματος του τμήματος Πατρίδας-Κουλούρας και θα προταθούν δύο ή τρεις λύσεις αλλά ακόμη δεν ανατέθηκε τίποτα. Εμείς εδώ πρέπει να υπερασπίσουμε αυτό που προτείνεται σήμερα, να υπερασπίσουμε τον προτεινόμενο οδικό άξονα, γιατί θα εξυπηρετεί την πόλη της Βέροιας, θα είναι η νέα ανατολική περιφερειακή οδός, κλειστή και υπερυψωμένη κατά το δοκούν. Δεν μπορούμε ν' αφήσουμε να χαθεί αυτή η χρηματοδότηση, ούτε θα κάνουμε νέα περιφερειακή οδό. Ή θεωρείτε ότι η περιφερειακή που έχουμε αυτή τη στιγμή εδώ και με τη μελέτη που έχουμε στον αέρα θα επεκταθεί ως εκεί το σχέδιο πόλης και θα εξυπηρετεί ως περιφερειακή οδός την πόλη μας; Εγώ πιστεύω ότι πρέπει όντως να στείλουμε την απόφαση που θα πάρουμε σήμερα και αύριο να κοινοποιηθεί στη Νομαρχία και στον Περιφερειάρχη για να καταλάβουν ότι υπάρχει και η θέση και η άποψη του Δήμου Βέροιας. Καλώς είπε η κα Δήμαρχος όπως κι εγώ στην πρωτομιλία μου ότι μπορεί ν' αργήσαμε λιγάκι αλλά η Περιφέρεια και ο Περιφερειάρχης πρέπει να έχουν την απόφαση του Δ.Σ., να ξέρουν τη θέση μας, ότι δεν συμφωνούμε μ' αυτό το πράγμα κι ας πάρουν μετά αρνητική απόφαση ή ας «κουμπώσουν» στην Κουλούρα.

Σκουμπόπουλος: Δεν είχα σκοπό κε Πρόεδρε να δευτερομιλήσω αν και δεν πήρα απαντήσεις ούτε από την πρωτομιλία ούτε από τη δευτερομιλία του κ. Δάσκαλου που κυρίως ασχολείται μ' αυτό το θέμα. Από το καλοκαίρι που έγινε η σύσκεψη στη Νάουσα, γνώριζαν ότι συζητιέται στην Περιφέρεια το θέμα της χάραξης του κάθετου δρόμου Βέροιας-Σκύδρας κι έπρεπε να είναι συχνές οι επαφές κι έπρεπε να έρθει εδώ θέμα. Μην περιμένετε κε αντιδήμαρχε να σας στείλει η Νομαρχία έγγραφο για να συζητήσετε ένα θέμα που δεν είναι τυπικά της αρμοδιότητάς μας. Εμείς, σαν κυρίαρχο όργανο ουσιαστικά συζητάμε για όλα τα θέματα του Δήμου και ούτε θα ερωτηθούμε ούτε από την Περιφέρεια ούτε από το Ν.Σ.. Τυπικά δεν θα σας ενημέρωνε και θα σας καλούσε να πάτε εκεί να πείτε τη γνώμη σας, αν ήθελε το έκανε, κι αφού δεν έχουμε την αρμοδιότητα δεν ρώτησε αλλά εσείς δεν έπρεπε να ξέρετε και να πάτε στο Ν.Σ.; Πώς πήγατε στη σύσκεψη της Νάουσας; Και δεν μας είπατε και τη θέση που εκφράσατε εκεί. Δεν πήγατε στο Ν.Σ. γιατί δεν ξέρατε κι απόδειξη είναι το εισηγητικό σημείωμα, χωρίς να θέλω να θίξω το συντάκτη ή κανέναν άλλον, που αναφέρει τους νομαρχιακούς συμβούλους του παλιού Ν.Σ. Είναι δυνατόν ενώ συζητήθηκε το θέμα εκ νέου τον Οκτώβριο ή Νοέμβριο στο Ν.Σ. εσείς να γράφετε την απόφαση και τα ονόματα αυτά; Τι εξυπηρετεί η εγγραφή των ονομάτων εδώ; Για παραπλάνηση, σας ξέφυγε; Δεν θέλω να πω ότι θέλετε να μας παραπλανήσετε και γιατί άλλωστε να το κάνετε. Η Περιφέρεια έκανε την έρευνα, άκουσε τις απόψεις των δήμων, έκανε διαγωνισμό για την υποβολή προτάσεων από μελετητικά γραφεία και η Περιφέρεια δεν δίνει εντολή πόσες λύσεις να φέρουν αλλά κάνει προκήρυξη και ζητάει να φέρουν προτάσεις γι' αυτό το θέμα δηλ. τη χάραξη από Πατρίδα στην Εγνατία Οδό και απ' ότι έμαθα τέσσερις μελετητές προτείνουν στην Κουλούρα κι ένας προτείνει στη Βέροια. Εγώ θα συμφωνούσα με τον Ορφανίδη και τον κ. Δελαβερίδη ότι και ο δήμος μας θα μεγαλώσει και η είσοδος της πόλης μπορεί να γίνει η Κουλούρα. Θέλουμε να γίνει όμως ο δρόμος ή όχι; Πότε μπορεί να γίνει ένας δρόμος; 3 χλμ. είναι από τον σταθμό στον κόμβο της Βέροιας, 13χλμ είναι από τον σταθμό στην Κουλούρα, τρία δις θέλει εκείνος, ένα δις θέλει εδώ. Πότε μπορεί να γίνει πιο γρήγορα σ' αυτούς τους χαλεπούς καιρούς ο δρόμος εξυπηρετώντας ταυτόχρονα και το συμφέρον της πόλης

και να μην πλειοδοτήσουμε εδώ πέρα ποιος αγαπάει τη Βέροια πιο πολύ ή οι Ναουσαίοι τη Νάουσα κ.λ.π. Τεχνικά, μετά 50 χρόνια, μπορεί η Κουλούρα να είναι το προάστιο της Βέροιας, όμως εμείς θέλουμε να λύσουμε πρώτα τα τωρινά προβλήματα και μετά αυτά για 50 χρόνια.

Παυλίδης: Οι απόψεις τελικά είναι σχεδόν ταυτόσημες, εκτός από δύο παρεμβάσεις και θα παρακαλούσα εκείνες τις παρεμβάσεις να τις ξανασκεφτούν οι συνάδελφοι ώστε να πάρουμε ομόφωνη απόφαση και να το παλέψουμε από κοινού. Αν αύριο η δήμαρχος ζητούσε από τον κ. Σκουμπόπουλου να πάνε μαζί όπου χρειαστεί για να διεκδικήσουμε τον δρόμο αυτό, θα δεχόταν;

Σκουμπόπουλος: Εγώ δεν είχα ποτέ καμία αντίρρηση να πάω με οποιονδήποτε σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή υπουργείο, αρκεί να με αποδεχθείτε ότι είμαι σοβαρός και όχι η κα Δήμαρχος στο ένα θέμα με θεωρεί μη σοβαρό πρόσωπο και στο άλλο με θεωρεί σοβαρό. Και ως σοβαρός όμως και ως μη σοβαρός θα τη συνοδεύσω όπου θέλει, αρκεί να θέλει και να μη μειώνεται η ίδια.

Πρόεδρος: Εκπρόσωπος της αντιπολίτευσης είστε κε Σκουμπόπουλε και είστε σοβαρότατος. Εκφράζετε έναν θεσμό και κανένας δεν έχει αντίρρηση γι' αυτό.

Παυλίδης: Εγώ χαίρομαι που ο κ. Σκουμπόπουλος θα πάει με την κα Δήμαρχο και θα παρακαλούσα και τους δύο συναδέλφους να είναι ομόφωνη η απόφαση του Δ.Σ. Θεωρώ ότι διεκδικούμε κάτι που ακόμη βρίσκεται σε επίπεδο μελετών και τώρα θα καταγραφούν και οι αποφάσεις, είμαστε στο δια ταύτα, είπαν αρκετά πράγματα οι συνάδελφοι και υποστήριξαν τις θέσεις και δεν χρειάζεται να συνεχίσω. Το θέμα είναι ότι αυτά τα επιχειρήματα που βάλατε φυσικά κι έχουν λογική αλλά είναι για τα επόμενα πάρα πολλά χρόνια γιατί όπως είπε και ο κ. Σκουμπόπουλος μπορεί και τα λεφτά να μη φτάσουν και η πόλη δεν θα μπορέσει να αντέξει 10-20 χρόνια τέτοιες επεκτάσεις και θα καταντήσουμε Νάουσα. Έχουν απόλυτη λογική αυτά που λέτε και όλοι μας θέλουμε να επεκταθεί η περιοχή και προς τα εκεί, όλοι μας θέλουμε βιομηχανικές περιοχές, όλοι μας θέλουμε πάρκα κ.λ.π. αλλά θα παρακαλούσα στη δευτερομιλία σας να είστε ομόφωνοι για να πάει μία ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. στον Περιφερειάρχη και στη Νομαρχία.

Καλαϊτζίδης: Από το καλοκαίρι που έγινε εκείνη η σύσκεψη μας ενημερώνετε τώρα και μας καλείτε όλοι μαζί να το τρέξουμε. Δεν υπάρχει πρόβλημα να το τρέξουμε τώρα αλλά εδώ υπάρχει και μία ουσιαστικής διαφορά. Δεν ενημερώσατε το Δ.Σ. για τις συζητήσεις και προτάσεις και αποφάσεις που τελικά πάρθηκαν σ' εκείνη τη σύσκεψη. Τα κρατάτε μυστικά κε Δάσκαλε και κα Δήμαρχε. Είναι θέματα που αφορούν και άπτονται άμεσα την πόλη μας. Είναι δυνατόν αυτά τα πράγματα να μη γίνονται γνωστά;

Χ'Αθανασίου: Ακούστηκε ότι η Εγνατία είναι άλλο γιατί είναι κλειστός δρόμος. Αν δεν απατώμαι, από τον αντιδήμαρχο ειπώθηκε το ίδιο πράγμα και γι' αυτόν τον δρόμο. Πρέπει λοιπόν να επιμείνουμε στον τρόπο διεκδίκησης αυτής της λύσης.

Ορφανίδης: Έχω την εντύπωση ότι πολλές φορές η πολλή ευαισθησία βλάπτει κι εδώ τελικά έπεσε πολλή ευαισθησία. Το ζήτημα είναι αν θα πρέπει να πάρουμε ομόφωνη απόφαση ή τη σωστή απόφαση; Δηλαδή εμείς τα λέμε τώρα γιατί θέλουμε να πάμε κόντρα σε όλους τους άλλους και να είμαστε οι διαφορετικοί; Δε νομίζω ότι έχουμε τέτοια βίτσια. Εγώ νομίζω ότι ούτε και η Νομαρχία, η Περιφέρεια και το ΥΠΕΧΩΔΕ, που ουσιαστικά είναι ο κύριος υπεύθυνος του έργου, θέλουν το κακό της Βέροιας, της Νάουσας, της Αλεξάνδρειας, της Κουλούρας κ.λ.π. Υπάρχει μία λογική και σας την είπα εμμέσως πλην σαφώς. Αυτός ο δρόμος δημιουργείται από κάποιες ανάγκες και όχι για να οδεύσει κάποιες πόλεις, δημιουργείται για να χρησιμοποιηθεί και να εξυπηρετήσει κυρίως μεταφορά εμπορικών, οικονομικών, βιοτεχνικών,

βιομηχανικών προϊόντων. Εάν εσείς νομίζετε ότι πρέπει να πάει παράπλευρα ή μέσα από τις πόλεις τότε να συμφωνήσετε και να πάτε όπου θέλετε. Εμένα η θέση μου είναι ρητή και κάθετη.

Δάσκαλος: Θα συμφωνήσω με τον κ. Σκουμπόπουλο για το οικονομικό κόστος της μιας χάραξης με την άλλη. Όντως τα 3 χλμ θα κοστίσουν πολύ λιγότερα κι αν δεν κάνω λάθος γύρω στο 1,5 εκατ. ευρώ σε σχέση με το κόστος στον κόμβο της Κουλούρας που είναι πανάκριβη λύση και πάρα πολύ δύσκολο να κατασκευαστεί. Ο δρόμος αυτός που προτείνεται θα περάσει τουλάχιστον από την υφιστάμενη θέση του σχεδίου πόλης στα 400-500 μ. και δεν θα είναι στα όρια της πόλης και θα κουμπώσει περίπου στις Σαραντόβρυσες και σε τελική ανάλυση θα είναι ένας κλειστός οδικός άξονας, θα εξυπηρετήσει και τις ανάγκες του εμπορίου αλλά θα εξυπηρετήσει και τις ανάγκες της πόλης, θα την αποσυμφορήσει κυκλοφοριακά.

Πρόεδρος: Τριτομιλίες.

Καλαϊτζίδης: Όσον αφορά τις αντιρρήσεις του κ. Ορφανίδη, όλοι γενικά ταξιδεύουμε κι αν δείτε η ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι), από την Κατερίνη περνάει σχεδόν στον ιστό, έγινε η υπόγεια διάβαση αλλά από πάνω που βγαίνεις κατευθείαν, με τη δεξιά κίνηση, βγαίνεις μέσα στην Κατερίνη. Στη Λάρισα η ΠΑΘΕ έχει τέσσερις εισόδους στο χιλιόμετρο για τη Λάρισα. Δεν μπορώ να καταλάβω, επηρεάστηκαν τόσο πολύ αρνητικά η Κατερίνη και η Λάρισα από την ΠΑΘΕ κι εμείς εδώ είμαστε αυτοί που θα επηρεαστούμε αρνητικά απ' αυτόν τον δρόμο; Εγώ πιστεύω ότι καλό είναι να γίνει δίπλα στον δρόμο, δίπλα στη Βέροια για να μπορέσει να εξυπηρετήσει και πιο άμεσα τις ανάγκες της Βέροιας. Θα είναι κλειστός αυτοκινητόδρομος και θα δείτε ότι θα την εξυπηρετήσει φοβερά.

Ορφανίδης: Στο τέλος, το πρόβλημά μας είναι αν θα είναι μεγάλο ή μικρό το κόστος. Τελικά άλλοι πληρώνουν κι άλλοι στεναχωριούνται.

Δάσκαλος: Να απαντήσω σ' αυτό που ρώτησε ο κ. Καλαϊτζίδης σχετικά με τη σύσκεψη στη Νάουσα. Προσωπικά εγώ δεν πήρα καν τον λόγο αλλά ακούσαμε τι μας είπε ο κ. Τσίγκρος, τις σκέψεις της Περιφέρειας και είπαμε ότι θα προτείνουμε κι εμείς τις θέσεις μας.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση του αντιδημάρχου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 18 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Α. Δελαβερίδη, όπως υποστηρίχθηκε και από τον κ. Γ. Ορφανίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 2 σύμβουλοι:

Α. Δελαβερίδης, Γ. Ορφανίδης.

Το Δ.Σ. μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 15-1-2008 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την αριθ. 461/2001 απόφασή του, με την οποία εκφράσθηκε η θέση του υπέρ της διάνοιξης της οδού Βέροιας-Εδεσσας.
- 3.- Την αριθ. 119/26-9-2001 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ημαθίας.
- 4.- Την από 16-1-08 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ.
- 5.- Την πρόταση του δημ. συμβούλου Α. Δελαβερίδη.
- 6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 7.- Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εκφράζει τη θέση του υπέρ της συνέχισης του οδικού άξονα από Πατρίδα προς Βέροια (κόμβος Αγίας Βαρβάρας), όπως αυτός χωροθετήθηκε και εγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. 247/30.09.1997 και 2300/26.11.2001 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και με τις σχετικές παρατηρήσεις του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ημαθίας, που αναφέρονται στην αριθ. 119/26-09-2001 απόφασή του και αφορούν το τμήμα του άξονα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Βέροιας.

Επισημαίνει τη μεγάλη ωφέλεια του Δήμου Βέροιας από την κατασκευή της οδού αυτής, που όχι μόνον θα απαλλάξει την πόλη της Βέροιας από τα προβλήματα που δημιουργούν τα διερχόμενα αυτοκίνητα, αλλά θα λειτουργήσει και ως περιφερειακή οδός αυτής.

Ζητά από την Πολιτεία να παραμείνει συνεπής στις διαχρονικές αποφάσεις της και επισημαίνει ότι το εν λόγω έργο θα πρέπει να φέρει τον τίτλο «Βελτίωση της κάθετης οδού Βέροιας-Σκύδρας» και όχι «Βελτίωση της οδού Κουλούρας-Σκύδρας».

Εκφράζει την αντίθεσή του και δηλώνει ότι θα αντιδράσει με κάθε νόμιμο τρόπο στην επαπειλούμενη κατάργηση της κατασκευής της οδού αυτής (Πατρίδα – κόμβος Αγίας Βαρβάρας) με την εκτροπή στον κόμβο Κουλούρας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **1 / 2008**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	M. Σουμελίδης	X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	X. Γεωργιάδης
	T. Χατζηθανασίου	B. Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	Σ. Παναγιωτίδης
	Σ. Μηλιόπουλος	M. Σακαλής
	N. Μωυσιάδης	M. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
	A. Δελαβερίδης	E. Γουνάρας
	A. Τσιάρας	I. Καλαϊτζίδης
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	N. Τσιαμήτρος	Γ. Ορφανίδης
	N. Μαυροκεφαλίδης	
	M. Τρανίδης	
	A. Παπαστεργίου	
ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

H. Σοφινίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 30-1-2008

Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ

ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ