

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **18/2008** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **520/2008**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εγκριση σύναψης σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Α. Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου.

Σήμερα **29 Σεπτεμβρίου** του έτους **2008** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **25-9-2008** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **23** μέλη.

- | <u>Παρόντες</u> | <u>Απόντες</u> | <u>Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u> |
|-----------------------------|-----------------|--------------------------------|
| 1. Μ. Σουμελίδης | Σ. Μηλιόπουλος | Σ. Διαμαντής |
| 2. Δ. Δάσκαλος | Σ. Παναγιωτίδης | Σ. Κρομμύδας |
| 3. Τ. Χατζηαθανασίου | Ι. Ακριβόπουλος | Η. Σοφινίδης |
| 4. Γ. Μιχαηλίδης | Ε. Σοφινίδης | Ι. Ταρασίδης |
| 5. Π. Παυλίδης | | |
| 6. Π. Τσαπαρόπουλος | | <u>Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u> |
| 7. Ν. Μουσιάδης | | Ι. Καπετανίδης |
| 8. Α. Δελαβερίδης | | Π. Ποταμόπουλος |
| 9. Α. Τσιάρας | | Π. Πιτούλιας |
| 10. Ν. Τσιαμήτρος | | Γ. Μανακούλης |
| 11. Ν. Μαυροκεφαλίδης | | Β. Ρήσσου |
| 12. Κ. Συμεωνίδης | | |
| 13. Μ. Τρανίδης | | <u>Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων</u> |
| 14. Α. Παπαστεργίου | | Κ. Καπανίδης |
| 15. Γ. Κάκαρης | | |
| 16. Χ. Σκουμπόπουλος | | |
| 17. Χ. Γεωργιάδης | | |
| 18. Β. Γιαννουλάκης | | |
| 19. Μ. Σακαλής | | |
| 20. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή | | |
| 21. Ε. Γουναράς | | |
| 22. Ι. Καλαϊτζίδης | | |
| 23. Γ. Ορφανίδης | | |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερησίας διάταξη συζήτηση προσήλθε ο κ. Μ. Σακαλής και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης και Σ. Κρομμύδας.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 509/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Β. Γιαννουλάκης, Η. Σοφινίδης και Ι. Ταρασίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 510/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης και αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης και Γ. Ορφανίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 511/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Γουναράς και επανήλθε κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 512/2008 απόφασης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 520/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 521/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης και Α. Δελαβερίδης.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 526/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Σουμελίδης.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 538/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δήμαρχος και Γ. Μιχαηλίδης.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 539/2008 απόφασης επανήλθε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 540/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης και Γ. Κάκαρης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 541/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Σουμελίδης και αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 23-9-2008 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Με το υπ' αριθ. 2993/24-7-08 έγγραφό του ο πρόεδρος της ΚΕΔΚΕ μας ανακοινώνει ότι: «Στο πλαίσιο του προγράμματος «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» και για το δεκατετράμηνο 1/11/2008-31/12/2009, εγκρίθηκε για το δήμο σας το ποσό των 306.986,00 ευρώ.

Υπενθυμίζω ότι το πρόγραμμα και κατ' επέκταση το ποσό επιδότησης, στοχεύουν στη χρηματοδότηση γραμμών ή και στην μείωση του εισιτηρίου.

Επειδή γνωρίζουμε ότι το συγκεκριμένο ποσό είναι μικρότερο αυτού που είχε αρχικά αιτηθεί ο δήμος, παρακαλούμε το πολύ μέχρι τις 15/9/2008 να έχει αποσταλεί στην ΚΕΔΚΕ (Ακαδημίας 65 & Γενναδίου 8, 10678 Αθήνα) υπογεγραμμένη από το δήμο και το ΚΤΕΛ, η σύμβαση με το συγκοινωνιακό έργο που θα αντιστοιχεί στο διαθέσιμο ποσό, ώστε να προχωρήσει η εφαρμογή του προγράμματος και η εκταμίευση.

Ελπίζουμε ότι το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» αποτελεί μία σημαντική παρέμβαση και θα συμβάλλει αποφασιστικά στην τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη αλλά και στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των πολιτών.» και για περισσότερες πληροφορίες για τον τρόπο και τα κριτήρια κατανομής, όπως και για τη συνέχιση του προγράμματος, επισυνάπτεται αναλυτικό σημείωμα (καθώς και σχέδιο σύμβασης παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου»).

Με το αριθ. 4267/5-9-08 νεότερο έγγραφό της η ΚΕΔΚΕ μας ενημερώνει ότι: «Μετά από αίτημα πολλών ΟΤΑ παρατείνεται η προθεσμία υποβολής στην ΚΕΔΚΕ, των υπογεγραμμένων συμβάσεων που αφορούν στο πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου 2008.

Για την καλύτερη πληροφόρησή σας, αποστέλλουμε ερμηνευτική εγκύκλιο, που απαντά σε ερωτήματα που προέκυψαν.

Η ΚΕΔΚΕ έχει συντάξει και αποστέλλει ειδική επιστολή στο προεδρείο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία ενημερώνει για την εφαρμογή του προγράμματος και προτείνει καλή συνεργασία, ώστε να αποφευχθούν τριβές αλλά και διαφορετικές προσεγγίσεις στο θέμα.».

Σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 83 του Ν. 3463/06 (ΔΚΚ) οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων της περιφέρειάς τους, εφόσον το έργο αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή, όπως τούτο διαπιστώνεται από τον οικείο Νομόρχη.... Η εκτέλεση του έργου αυτού μπορεί να γίνεται και εκτός των διοικητικών τους ορίων, πραγματοποιείται δε είτε με ιδιόκτητα μέσα, είτε με τη χρήση των συνήθων αστικών ή υπεραστικών μέσων, είτε με τη μίσθωση τουριστικών Δ.Χ. λεωφορείων... Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 7, 10, 19 και 20 του ν. 2963/01 και των σχετικών διατάξεων του ν. 1566/85.

Με τις διατάξεις του αρ. 19 του ν. 2963/01 προβλέπεται ότι: «Μεταξύ των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου δύνανται να συνάπτονται συμβάσεις εκτέλεσης ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής, τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας, που ήδη λειτουργεί. Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται: α) Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες, το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά, που θα καταβάλλουν οι Ο.Τ.Α. β) Οι όροι παραχώρησης χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των Ο.Τ.Α. στους συγκοινωνιακούς φορείς και γ) Κάθε άλλο σχετικό θέμα».

Στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2008 προβλέπεται πίστωση ποσού 306.986,00 ευρώ με Κ.Α. 6736.013 και τίτλο «Συμμετοχή του Δήμου στο πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» για την υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος.

Με βάση τα ανωτέρω παρακαλείται το Συμβούλιο να εγκρίνει:

Α) Την υπογραφή της συνημμένης σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος Δημοτικής Συγκοινωνίας «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» της ΚΕΔΚΕ και που αφορά την Α΄ Φάση Νοέμβριος 2008 – Δεκέμβριος 2009.

Β) Την εξουσιοδότηση της Δημάρχου Βέροιας για την υπογραφή της πιο πάνω σύμβασης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Παυλίδης: Κύριε Πρόεδρε, δηλώνω κώλυμα και αποχωρώ.

Δήμαρχος: Είναι γνωστό ότι στις αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης περιλαμβάνεται και η μέριμνα για την προαγωγή των κοινωνικών και οικονομικών συμφερόντων των κατοίκων, σε τοπικό επίπεδο βέβαια, η επίλυση των προβλημάτων και παράλληλα η θεραπεία όλων εκείνων των αναγκών στη διάρκεια της βελτίωσης του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της περιοχής και της βελτίωσης της ποιότητας της ζωής τους εν κατακλείδι. Η εξυπηρέτηση λοιπόν με τη συγκοινωνία, με δεδομένη τη γεωγραφική σύνθεση και τη δομή του δήμου Βέροιας, δεν υποστηρίζει, ούτε ευνοεί την ανάπτυξη κάποιων περιοχών και τμημάτων σε σχέση, θα έλεγα, με την εξυπηρέτηση που έχουν οι κάτοικοι των υπολοίπων περιοχών της πόλης. Η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση δεν καλύπτει το σύνολο των αναγκών που υπάρχουν, των αναγκών σε μετακινήσεις, που αφορούν την σύνδεση των διαμερισμάτων μεταξύ τους και με την έδρα του δήμου. Ακόμη δεν συνδέονται μεταξύ τους οι διάφορες υπηρεσίες, τις οποίες καθημερινά χρησιμοποιεί ο πολίτης σ' αυτή την πόλη. Έτσι, δεν εξυπηρετούνται πλήρως οι ανάγκες των κατοίκων και όσες βελτιώσεις κι αν έχουμε δεν θα είμαστε ευχαριστημένοι ως προς αυτό. Χρειάζεται μία γενικότερη πολιτική. Δεν εξυπηρετούνται απολύτως και οι ανάγκες πολλών πληθυσμιακών ομάδων όπως είναι οι μαθητές για εξωσχολικές τους υποχρεώσεις και ξέρουμε πολύ καλά ότι δεν είναι μόνο η μετακίνηση των παιδιών προς το σχολείο αλλά τα απογεύματα γίνεται ένας τεράστιος κύκλος κίνησης μαθητών που συνήθως ψάχνουν να βρουν κάποιον τρόπο εάν η κατοικία τους είναι εκτός του αστικού κέντρου της πόλης. Επίσης υπάρχουν ζητήματα στη μεταφορά των συμπολιτών μας οι οποίοι μένουν στις παρυφές ή εκτός πόλεως προκειμένου να μεταβούν στην εργασία τους.

Έτσι λοιπόν έχουμε μέσα στην πόλη πολλά Ι.Χ. γιατί δεν υπάρχει σε πλήρη ανάπτυξη η πολιτική για τις συγκοινωνίες. Δεν έχουμε χώρους στάθμευσης περιφερειακά και η μετακίνηση εκτελείται με Ι.Χ. σε πολλές περιπτώσεις. Υπάρχει, ως άμεση συνέπεια όλης αυτής της ιστορίας, κυκλοφοριακό χάος πολλές φορές, προβλήματα σε ώρες αιχμής, επιβάρυνση της πόλης και περιβαλλοντικά με ρύπους, ηχορύπανση και όλα αυτά τα οποία βιώνουμε καθημερινά σε μία πόλη όπου πρέπει να αντιμετωπιστεί το οξύτατο κυκλοφοριακό της πρόβλημα. Έτσι λοιπόν η χρήση των αστικών συγκοινωνιών είναι απαραίτητη κι εκτός των πραγμάτων που όλοι μας υποστηρίζουμε σχετικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Αν δούμε και το κοινωνικό κομμάτι το λεωφορείο ή το αστικό μπορεί να επιλεχθεί απ' όλους τους πολίτες της πόλης σαν μία πιο φθηνή λύση. Και για τους συνταξιούχους και τους άπορους και για άλλες κοινωνικές ομάδες. Γιατούς τους λόγους λοιπόν υπάρχει μία επιτακτική ανάγκη βελτίωσης της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες των μετακινήσεων των κατοίκων της Βέροιας όπου κι αν αυτοί μένουν, να υποστηρίξει την προσέλευση νέων χρηστών των μέσων μαζικής μεταφοράς και μακάρι να μπορούσαμε να διαθέτουμε αυτούς τους δακτύλιους όπου θα μπορούσαν εκεί να κινούνται τα πραγματικά mini bus, τα μικρά λεωφορεία, που θα εξυπηρετούσαν ανά πάσα στιγμή όλους τους πολίτες. Όλα αυτά βέβαια δρομολογούνται αφού σε επόμενο δημοτικό συμβούλιο θα έρθει και το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης.

Η παρέμβαση λοιπόν αυτή της Αυτοδιοίκησης γενικά μπορεί να συμβάλλει στην ευχερέστερη μετακίνηση των κατοίκων, στον μετριασμό των ανισοτήτων, στην ποιότητα της βελτίωσης ζωής αλλά και σε πράγματα που ανέφερα προηγουμένως. Οι γραμμές που προτείνονται καλύπτουν πάγια αιτήματα των κατοίκων. Συνήθως έρχονται εδώ πληθυσμιακές ομάδες από κάποιες περιοχές της πόλης και καταθέτουν το αίτημά τους ή πηγαίνοντας σε κάποια συνοικία ή σε κάποια περιοχή όπως π.χ. οι εργατικές κατοικίες του Κρεβατά που είναι σχετικά απομονωμένες ή το Πανόραμα. Αυτό που εισπράττουμε ως αίτημα είναι να υπάρχει αστική συγκοινωνία ή να πυκνώσει η υφιστάμενη. Οι γραμμές που προτείνονται καλύπτουν τακτικά και συχνά την περιοχή του εμπορικού κέντρου, τη συνδέουν με περιφερειακούς πυρήνες δραστηριότητας όπως είναι η Καλλιθέα, το Πασακιάσκι, οι εργατικές κατοικίες, η Βίλα Βικέλα, ο Προμηθέας, το Εργοχώρα, οι εργατικές κατοικίες του Κρεβατά, το Πανόραμα και όλες οι διαδρομές αγκαλιάζουν και διέρχονται από την περιοχή παρέμβασης του παραδοσιακού εμπορικού μας κέντρου το οποίο περικλείεται μεταξύ των οδών Δήμητρας, Ακροπόλεως, Θερμοπυλών, Μ. Αλεξάνδρου, Πιερίων, Θωμαΐδου και Καραϊσκάκη. Συνδέονται μεταξύ τους δημόσιες υπηρεσίες όσο αυτές εδρεύουν στο κέντρο. Όπως και άλλη φορά ανέφερα, μία μεγάλη ανακούφιση του κυκλοφοριακού προβλήματος θα ήταν η μεταφορά των υπηρεσιών, της Νομαρχίας, του Δικαστηρίου, όταν τελειώσουν επιτέλους αυτά τα έργα υποδομής που περιμένουμε να τελειώσουν και να μεταφερθούν. Συνδέονται λοιπόν μεταξύ τους, με την υφιστάμενη κατάσταση, δημόσιες υπηρεσίες κι επιχειρήσεις που λειτουργούν στην περιοχή της πλατείας Ωρολογίου με αυτές που είναι στην πλατεία Αγ. Αντωνίου, στην περιοχή Εργοχωρίου όπου υπάρχουν το τελωνείο, η ΔΕΗ, το τμήμα Συγκοινωνιών και άλλες υπηρεσίες. Για πρώτη φορά εξυπηρετούνται με μία συμπαθητική, θα έλεγα, συχνότητα οι επιχειρήσεις στην οδό Σταδίου και η Σχολή της Αστυνομίας η οποία θα ξεκινήσει να λειτουργεί από τις αρχές Οκτωβρίου. Συνδέεται για πρώτη φορά επίσης η Πιερίων με το Ωρολόι, οι Εργατικές Κατοικίες με τον Προμηθέα και την Αστυνομία, το Εργοχώρα με το Ωρολόι, το Πασακιάσκι με την Καλλιθέα, ο Προμηθέας με το Εργοχώρα, το Ωρολόι με τον Προμηθέα, οι Εργατικές Κατοικίες Κρεβατά με τις Εργατικές Κατοικίες Βικέλα και βεβαίως πολλές ενδιάμεσες επιλογές που επιθυμεί ο πολίτης της πόλης. Συνδέουν τον χώρο στάθμευσης των Ι.Χ. με το κέντρο της πόλης και αποτρέπουν τους κατοίκους των Εργατικών Κατοικιών να φέρουν το αυτοκίνητό τους στο κέντρο. Είναι μεγάλα ζητήματα και θα μπορούσαμε να μιλάμε ώρες για αυτά. Από φέτος καθιερώνεται και η επέκταση της σύμβασης κατά τα πρωϊνά της ημέρας του Σαββάτου που ήταν ένα πάγιο αίτημα πολλών κατοίκων, συνταξιούχων αλλά και εργαζόμενων στον δημόσιο τομέα και άλλων εργαζόμενων που δουλεύουν πενήνήμερο και θέλουν το Σάββατο το πρωί να μετακινηθούν στην πόλη χωρίς να έχουν μαζί το αυτοκίνητό τους, δηλ. να κατέβουν να κάνουν τις δουλειές τους και μετά να έχουν το αστικό που θα τους φέρει πίσω. Αυτούς που μένουν στην πολύ στενή περίμετρο της πόλης όπως είναι π.χ. το Πασακιάσκι ή το Πανόραμα.

Η αρχική πρόταση του Αστικού ΚΤΕΛ ήταν 950.000 ευρώ και προέβλεπε την ικανοποίηση πολλών αιτημάτων που υπήρχαν. Βέβαια τα αιτήματα δεν παύουν να υπάρχουν κι αυτό είναι θετικό γιατί αρχίζει ο κόσμος να κινείται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Δυστυχώς εγκρίθηκαν μόνο 306.000 ευρώ, έγινε μία συζήτηση με τους αρμόδιους στην ΚΕΔΚΕ, οι μελέτες, η παλιά και η καινούργια, δεν πληρώθηκαν από τον Δήμο αλλά από τα Αστικά και ό,τι ίσχυε μέχρι τώρα θα συνεχίσει να ισχύει συν αυτές τις νέες διαδρομές που ανέφερα. Αυτό που έχει σημασία κι αξίζει να το προσθέσω είναι ότι μέχρι τον Μάρτιο του 2009 θα πρέπει, σύμφωνα με τις πληροφορίες που είχα από τον αρμόδιο που διαχειρίζεται το θέμα στην ΚΕΔΚΕ, να κατατεθούν οι νέες μελέτες για νέες περιοχές κι εκεί ο Δήμος θα κάνει πρόταση για όλες τις περιοχές του και, σύμφωνα με όσα μας είπαν, θα υπάρχουν και διαφορετικοί όροι χρηματοδότησης προς τα επάνω που σημαίνει ότι μπορούμε να δούμε και την

εκτός του αστικού κέντρου συγκοινωνία. Το πρόγραμμα είναι της ΚΕΔΚΕ και αφορά τους Δήμους και τα Αστικά και δεν αφορά άλλα μέσα όπως τα ταξί.

Δημήτριος Σαλιάγκας (μέλος του διοικητικού συμβουλίου των Αστικών): Με τους όρους της ΚΕΔΚΕ κάναμε μία μελέτη την οποία πληρώσαμε εξ ολοκλήρου εμείς και η οποία είναι για τις περιοχές που ήδη υπάρχουν αλλά επεκτείνονται και σε άλλες περιοχές όπως είναι το Πανόραμα, η Σχολή της Αστυνομίας και πηγαίνει και στον Τριπόταμο. Επίσης η επέκταση θα γίνει και στις Εργατικές Κατοικίες που είναι επάνω μέχρι τη Ράχη. Με κάλυψε πλήρως η κα Δήμαρχος.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Σκουμπόπουλος: Θέλω να ρωτήσω πρώτον αν ρωτήθηκε και το ΚΤΕΛ των υπεραστικών λεωφορείων ώστε να κάνει πρόταση γιαυτό το πρόγραμμα; Αν κατέθεσε και τι απέγινε η πρόταση; Δεύτερον, τι σχέση έχει αυτή η σύμβαση που θα υπογράψουμε με τα Αστικά με την προηγούμενη σύμβαση που είχαν υπογράψει ο Δήμος με τα Αστικά; Καλύπτονται οι ίδιες γραμμές ή είναι άλλες αυτές; Τρίτον, για τις πληρωμές των εργασιών, λέει η σύμβαση, θα τιμολογεί στο τέλος κάθε μήνα το ΚΤΕΛ το 80% του παραπάνω έργου, εκτός της περίπτωσης που ο Δήμος αποφασίσει την παροχή δωρεάν συγκοινωνίας στις συγκεκριμένες γραμμές οπότε θα τιμολογηθεί το 100%. Ποια είναι η πρόταση γιαυτή την παράγραφο της σύμβασης; Τέταρτον, ποιος καθόρισε τις γραμμές αρχικά και ποιος τις τροποποίησε μετά; Οι γραμμές που προτάθηκαν αρχικά από τη μελέτη ήταν τα δρομολόγια και τους θερινούς και τους χειμερινούς μήνες, ήταν για το Εργοχώρι, το Πανόραμα, τον σιδηροδρομικό σταθμό, το Τσερμένι, τη Ραχιά, το νοσοκομείο και τη Μέση και η πρόταση που πλέον χρηματοδοτείται είναι ο Κρεβατάς, Πανόραμα, Τριπόταμος, Πασακίοσκι και Πασακίοσκι – Ραχιά. Ποιός είχε την ευθύνη της πρώτης πρότασης και ποιος την τροποποίησε; Πέμπτον, θα είναι δωρεάν η μετακίνηση των συμπολιτών μας σ' αυτές τις γραμμές ή θα πληρώνουν αντίτιμο εισιτηρίου, πόσο θα είναι αυτό και ποιος θα το καθορίσει; Έκτον, πριν γίνει η σύμβαση, γιατί δεν ήρθε θέμα στο Δ.Σ. ώστε να καθορίσουμε τα δρομολόγια; Πώς επιλέχθηκε ο Τριπόταμος και η Ραχιά και όχι το Λαζοχώρι ή το Ταγαροχώρι ή άλλες περιοχές;

Δελαβερίδης: Εγώ ήθελα να ρωτήσω τον κ. Σαλιάγκα πόσο στοίχισε η μελέτη. Όταν κα Δήμαρχε λέμε συγκοινωνία, εννοούμε μόνο το αστικό; Συγκοινωνία δεν είναι και το υπεραστικό, τα ταξί, τα τουριστικά λεωφορεία; Γιατί επελέγη μόνο το αστικό;

Δήμαρχος: Για να ξεκινήσω από το τελευταίο, τα ταξί δεν επιδοτούνται και το πρόγραμμα Συν-Κοινωνία αφορά τα ΚΤΕΛ, αστικά και υπεραστικά. Ξέρετε πολύ καλά την δική μου προσωπική ευαισθησία σε σχέση με το υπεραστικό ΚΤΕΛ, γιατί ιδρυτής του ήταν ο πατέρας μου και ο συγχωρεμένος ο Δελαντώνης. Έτσι λοιπόν ρώτησα, έγινε μία επαφή με τα ΚΤΕΛ, ήρθαν εδώ οι άνθρωποι και συζητήσαμε και είπαν ότι έχουν καταθέσει μία μελέτη την οποία τους ζήτησα να φέρουν αλλά η οποία δεν ήρθε. Μου είπαν επίσης ότι γνωρίζει το θέμα ο υπεύθυνος της ΚΕΔΚΕ ο κ. Γκέκας Ράλλης, με τον οποίο είχαμε συζητήσει παλαιότερα για το θέμα Συν-Κοινωνία, και μέχρι και τελευταία στιγμή σήμερα προσπάθησα να επικοινωνήσω μαζί του ο οποίος όμως έλειπε και θα επιστρέψει αύριο. Όπως βλέπετε, θέλησα να δω αν μπορεί να συμπεριληφθεί έστω σ' αυτό το πενιχρό ποσό, γιατί είναι πενιχρό το ποσόν και το οποίο δεν αρκεί κι αν μειωθεί θα κοπούν πολλά από τα εσωτερικά δρομολόγια και δεν ξέρω και πόσο θα ωφεληθεί και το ΚΤΕΛ όταν γνωρίζουμε ότι είναι 80-82 συνιδιοκτήτες κάτι που σημαίνει ότι δεν τους αρκούν 50.000 ευρώ ή 100.000 ευρώ. Αν ήταν τα χρήματα περισσότερα και είχαμε τη μελέτη δεν θα το συζητούσαμε το θέμα. Μάλιστα όταν κατέθεσα μία αρχική πρόταση, μαζί την συζητήσαμε, πρόσθεσα εγώ, με δικά μου γράμματα, κάποια δρομολόγια που θα ήθελα να γίνουν στα Τοπικά μας Διαμερίσματα, όπως είναι της Σάντας, της Καστανιάς, της Λευκόπετρας. Εγινε συζήτηση με το ΚΤΕΛ των υπεραστικών, δεν έχει έρθει η μελέτη τους και δεν ήταν εφικτή μέχρι σήμερα το απόγευμα η επικοινωνία με τον υπεύθυνο της ΚΕΔΚΕ ο οποίος πρέπει να ήταν έξω και δεν ξέρω

αν επέστρεψε στην Αθήνα ή στην Ελλάδα. Αναφέρθηκα στα νέα δρομολόγια και τα είπα αναλυτικά. Καμία παλιά σύμβαση δεν είχε το Πανόραμα. Οι γραμμές διαμορφώθηκαν και σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κατοίκων των περιοχών. Εδώ έρχονται καθημερινά άνθρωποι και καταθέτουν διάφορα αιτήματα και μεταξύ αυτών των αιτημάτων υπήρχαν κι αυτά που αφορούσαν την αστική συγκοινωνία κι αυτά ελήφθησαν υπόψη. Και όχι μόνο απ' αυτούς που έρχονται εδώ αλλά πήγαμε κιόλας. Δηλαδή στις Εργατικές Κατοικίες του Κρεβατά δε νομίζω να πήγατε και να μη σας έθεσαν θέμα συγκοινωνίας. Το Πανόραμα δε νομίζω και σε σας να μην έθεσε θέμα συγκοινωνίας. Διότι μπορεί αρχικά να μην ανταποκρίνονταν αλλά πλέον έχει γίνει μία πολύ πυκνοκατοικημένη συνοικία, με πολλά παιδιά που ανεβοκατεβαίνουν για φροντιστήρια, για μαθήματα κ.λ.π. και ξέρω ότι υπάρχει πολύ μεγάλο πρόβλημα στους γονείς να τα ανεβοκατεβάζουν. Είναι αδήριτος ανάγκη λοιπόν να υπάρχει μέσο μαζικής μεταφοράς.

Σαλιάγκας: Θα είναι το μισό εισιτήριο κε Σκουμπόπουλε και το 20% που είναι να πληρώσει ο Δήμος εμείς δεν το παίρνουμε. Εμείς θα πάρουμε το 80% της ΚΕΔΚΕ. Κι αν θελήσουμε να προεκτείνουμε κι άλλες γραμμές θα κάνουμε κι άλλες μελέτες μέχρι τον Μάρτιο. Μακάρι να πάμε σ' όλα τα χωριά και να εξυπηρετήσουμε τον κόσμο. Η μελέτη στοίχισε 12.000 ευρώ.

Δήμαρχος: Να πω επίσης ότι στην ΚΕΔΚΕ έγιναν πριν 3 συνεδριάσεις περίπου συζήτηση για το πρόγραμμα Συν-Κοινωνία και αυτές οι μελέτες που ήταν κατατεθειμένες στην ΚΕΔΚΕ είχαν ανατεθεί σε συγκοινωνιολόγους των Αθηνών και συντάχθηκαν από αυτούς.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Δυστυχώς κε Πρόεδρε και σ' αυτό το θέμα η εισήγηση ήταν ελλιπής, θολό το τοπίο, συγκεκριμένες απαντήσεις δεν πήραμε, ο κόσμος δεν ενημερώθηκε, το άλλο το ΚΤΕΛ δεν ξέρω αν ειδοποιήθηκε γραπτά από τον Δήμο να υποβάλλει μελέτη και γιαυτό δεν την υπέβαλλε, ο υπάλληλος της ΚΕΔΚΕ απουσιάζει κι εμείς εδώ συρόμαστε για να αποφασίσουμε για προαποφασισμένα που αποφάσισαν άλλοι για εμάς και χωρίς εμάς. Επειδή ο Δήμος έχει εδώ συγκεκριμένες υποχρεώσεις δηλ. να βάλει πληροφοριακές πινακίδες, να διαφημίσει γενικά το πρόγραμμα τι θα πουν οι συμπολίτες μας όταν κυκλοφορήσει το πρόγραμμα και δουν ότι έγινε επιλεκτικά; Και δεν ξέρουμε αν με στυλό διαρκείας η κα Δήμαρχος πρόσθεσε τα δρομολόγια και παραμένουν ή όχι, θα το δούμε, θα μας το δείξει. Εγώ ξέρω ότι το κυρίαρχο όργανο του Δήμου, το Δημοτικό Συμβούλιο, που έπρεπε να αποφασίσει και να επιλέξει και να συζητήσει και να συνδιαλεχθεί και με τα Αστικά αλλά και μεταξύ μας, δεν έγινε. Κι ερχόμαστε εδώ απόψε και μάλιστα εκβιαστικά, γιατί ευτυχώς που η ΚΕΔΚΕ μας έδωσε παράταση μέχρι 30 Σεπτεμβρίου, αφού μέχρι 15 Σεπτεμβρίου ήταν να υπογραφεί η σύμβαση. Ντε και καλά υπογράφουμε αυτή την πρόταση για συγκεκριμένα δρομολόγια για να ωφεληθούν συγκεκριμένοι συμπολίτες ή όσοι ήρθαν και παραπονέθηκαν στην κα Δήμαρχο για μειωμένο εισιτήριο ή για καθιέρωση γραμμής αστικών. Για άλλη μία φορά αποδεικνύεται περίτρανα η προχειρότητα με την οποία αντιμετωπίζονται πολύ σοβαρά θέματα του Δήμου. Δεν είμαστε αντίθετοι μ' αυτό και συμφωνούμε με ό,τι ωφελεί τους συμπολίτες μας, αλλά όλους τους συμπολίτες και όχι επιλεκτικά εκείνους που θέλουμε ή εκείνοι που μας παραπονιούνται. Εμείς εδώ είμαστε για να εξυπηρετούμε το συμφέρον όλων των δημοτών. Πάρτε πίσω την πρόταση, εκτός αν ψηφίσετε την δική μας όπου ισχύουν αυτά εδώ τα χρήματα δηλ. τα 380.000 ευρώ που δεν είναι ευκαταφρόνητο ποσό κα Δήμαρχε, είναι πολύ μεγάλο. Να δώσουμε 100.000 εκατομμύρια στα Αστικά έτσι, για πέντε γραμμές.

Σακαλής: Από τις απαντήσεις της κας Δημάρχου προέκυψε μία απορία κι ένα ερώτημα. Λέει ότι τα ΚΤΕΛ δεν μπήκαν γιατί έχουν πολλούς ιδιοκτήτες και δεν θα κερδίσουν πολλά, ενώ στα Αστικά που είναι λιγότεροι θα κερδίσουν περισσότερα. Το θέμα είναι τι θα κερδίσουν οι ιδιοκτήτες των ΚΤΕΛ ή των Αστικών ή αν θα εξυπηρετηθούν οι πολίτες και οι κάτοικοι της Βέροιας;

Δήμαρχος: Πρέπει να ρωτήσω κε Πρόεδρε κάποια πράγματα. Πρώτον ποια είναι η πρόταση; Δεύτερον, ποιες γραμμές προτείνουν να κοπούν, να μην ισχύσουν; Να είμαστε συγκεκριμένοι εδώ πέρα και το γενικώς κι αορίστως να τελειώνει. Ποιες να κοπούν από αυτές που προτείνονται; Να κοπούν οι Εργατικές Κατοικίες του Κρεβατά, το Πανόραμα, το Πασακιοόσκι και η Καλλιθέα τα Σάββατα; Πείτε το επιτέλους ώστε να το ξέρει και ο κόσμος έξω και να ξέρουμε και πως θα λειτουργήσουμε. Επίσης να προσθέσω ότι είπα και τόνισα ότι τον Μάρτιο θα κατατεθεί νέα πρόταση για όλα και θα πάμε πάλι στα υπεραστικά ΚΤΕΛ και θα συνεργαστούμε μαζί τους.

Δελαβερίδης: Μέχρι τώρα υπήρχε και υπάρχει ακόμη μία σύμβαση μεταξύ του Δήμου και των Αστικών λεωφορείων. Ρώτησε ο κ. Σκουμπόπουλος για κάλυψη γραμμών και δεν απαντήθηκε. Εγώ πιστεύω ότι είναι μέσα στις ίδιες γραμμές, εκτός εάν αυξηθούν. Δηλαδή στο Πασακιοόσκι π.χ. πήγαινε πρωί – μεσημέρι – βράδυ και τώρα μπορεί να πάει κι ενδιάμεσα άλλα 3 έως 5 δρομολόγια, κάτι που έπρεπε να ξέρουμε. Σε ό,τι αφορά το εισιτήριο, μας είπε ο κ. Σαλιάγκας ότι θα είναι 50 λεπτά. Αλλά 50 λεπτά έχει στην Θεσσαλονίκη και στην Αθήνα και μάλιστα δεν ισχύει για ένα δρομολόγιο αλλά για όλη την ημέρα. Αν θέλει να το ψάξει κανείς θα δει ότι υπάρχουν μεγάλες διαφορές. Με 12.000 ευρώ έκαναν την μελέτη αλλά εγώ θα έλεγα ότι έπρεπε να κάνουν μελέτη και τα υπεραστικά. Δεν υπήρχε όμως πρόθεση από πλευράς Δήμου να δώσει και στα υπεραστικά ώστε να εξυπηρετήσουμε τους Σελιώτες, τους Κουμαριώτες, τη Σάντα ή την Καστανιά. Αυτή τη στιγμή δεν πάει ούτε ένα λεωφορείο πάνω στο Σέλι, στη Σάντα ή στην Καστανιά. Αυτοί δεν είναι δημότες μας; Θα μπορούσε, από αυτό το κονδύλιο, να πάρει ένα μερίδιο και το υπεραστικό λεωφορείο αλλά από τη στιγμή που βλέπουν ότι δεν υπάρχει διάθεση από εσάς γιατί να χάσουν και τα 12.000 ευρώ. Εγώ έτσι το αντιλαμβάνομαι. Θα κάνω μία πρόταση. Δεν είναι αργά, μπορούμε να δώσουμε και στα υπεραστικά, αν όχι το ήμισυ να δώσουμε το $\frac{1}{4}$ και τα $\frac{3}{4}$ στα αστικά. Είναι πάρα πολλά τα χρήματα και δεν είναι ευκαταφρόνητο το ποσό των 306.000 ευρώ. Είναι κι αυτό που είπε και ο κ. Σακαλής, δηλαδή αν ήταν 160 οι ιδιοκτήτες των υπεραστικών δεν θα τους υπολογίζαμε καθόλου; Μα εμείς για τους δημότες αυτή τη στιγμή πασχίζουμε. Νομίζω ότι η πρότασή μου θα πρέπει να μπει σε ψηφοφορία.

Μιχαηλίδης: Δεν θα πρωτομιλήσω κε Πρόεδρε. Θέλω ν' ακούσω την πρόταση του κ. Σκουμπόπουλου κι αν αυτή με καλύπτει τότε θα τοποθετηθώ επί της συγκεκριμένης προτάσεως. Όσο για το ποσό, το ευκαταφρόνητο που είπε η κα Δήμαρχος δε νομίζω να εννοούσε ότι είναι λίγα τα 300.000 ευρώ αλλά ότι τα χρήματα που απαιτούνται για να καλυφθεί αυτή η συγκοινωνία, η παροχή στους δημότες μας είναι τουλάχιστον τα τριπλάσια, αν κατάλαβα καλά. Τα 300.000 ευρώ δεν μας καλύπτουν για τη διαδημοτική επικοινωνία των συνδημοτών μας. Έτσι ερμηνεύω το ευκαταφρόνητο κι όχι ότι είναι ένα αμελητέο ποσό. Σε ό,τι αφορά τη σχέση με τα ΚΤΕΛ θέλω να πω ότι προφανώς και είναι δόκιμο το να εξυπηρετηθούν και συνδημότες μας που κατοικούν π.χ. στο Σέλι, στην Κουμαριά, στη Σάντα ή οπουδήποτε αλλού. Όμως γνωρίζουμε όλοι πολύ καλά ότι αυτά τα δρομολόγια έχουν κινητικότητα μόνο συγκεκριμένους μήνες τον χρόνο, ειδικά δηλ. τους θερινούς μήνες. Με δεδομένο ότι αυτή η προγραμματική σύμβαση έχει χρονική διάρκεια μέχρι τέλος του 2009, αν θα μπαίναμε σ' αυτή τη λογική θα μπορούσαμε να προσδιορίσουμε συγκεκριμένη χρονική περίοδο και για τα ΚΤΕΛ. Κατά την άποψή μου δεν μπορούμε να υπολογίσουμε στην προγραμματική σύμβαση, μέσα στον χειμώνα, το ΚΤΕΛ όπου ουσιαστικά θα πριμοδοτήσουμε ένα δρομολόγιο στο οποίο το λεωφορείο θα πηγαίνει και θα έρχεται άδειο.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Το έγγραφο της ΚΕΔΚΕ κε Πρόεδρε ήρθε 24.7.2008 κι από τότε μέχρι τώρα πέρασαν 2 μήνες και μας φέρνετε τελευταία στιγμή, προ τετελεσμένου γεγονότος, να υπογράψουμε τη σύμβαση γιατί αλλιώς θα μας κατηγορήσετε ότι χάνονται χρήματα. Δεν χρειάζεται να πω περισσότερα για να

αναδείξω και να καταδείξω την προχειρότητα που έρχεται το θέμα και δεν θέλω να βάλω σκοπιμότητες. Πείτε μου όμως τι θα πούμε στο ΚΤΕΛ των υπεραστικών λεωφορείων; Τι θα πούμε, όπως είπε ο κ. Δελαβερίδης, στους κατοίκους του Σελίου, της Κουμαριάς, της Σάντας, της Καστανιάς; Γιατί δεν κάθισαν τα δύο ΚΤΕΛ και να μοιράσουν ανάλογα με τα χωριά; Φοβάμαι ότι θα μας κατηγορήσουν για χαριστικές πράξεις και για το γεγονός ότι ο κ. Παυλίδης τυχαίνει να είναι δημοτικός σύμβουλος. Τι θα πούμε αύριο στους ταξιτζήδες όταν επιδοτούμε συγκεκριμένα μόνον κομμάτια της πόλης; Βέβαια το πρόγραμμα Συν-Κοινωνία δεν τους αφορά αυτούς αλλά εμείς, μ' αυτή μας την πράξη, τους ζημιώνουμε, γιατί όλοι οι κάτοικοι αυτών των περιοχών θα πάνε με τα αστικά αφού θα έχουν κέρδος 50% στο εισιτήριο. Δεν καταλαβαίνω όμως κα Δήμαρχε τον εκνευρισμό σας. Σας είπα την πρότασή μου. Για να αποτινάξουμε από πάνω μας οποιαδήποτε σκιά ή κατηγορία από τους συμπολίτες μας να ισχύσει για όλα τα δρομολόγια. Ας πάνε τα χρήματα στα αστικά αφού έγινε, αφού μεθοδεύτηκε, αφού μελετήθηκε από το συμβούλιο των αστικών και πρόλαβαν κι έκαναν τη μελέτη αλλά για όλους τους κατοίκους της πόλης. Τουλάχιστον να μπορούμε να τους κοιτάμε όλους στα μάτια και να μη μπορεί να πει κανείς τίποτα όπως π.χ. δώσατε λεφτά στα αστικά επειδή είναι ο κ. Παυλίδης ή δώσατε αυτές τις συγκεκριμένες γραμμές. Πρότασή μου λοιπόν είναι να ισχύσει για όλα τα δρομολόγια της πόλης.

Δήμαρχος: Γεννιούνται πάλι ερωτήματα. Κανείς δεν θέλει να διακρίνει τον έναν ή τον άλλον κι επειδή μάλιστα ο κ. Παυλίδης είναι μέλος αυτού του δημοτικού συμβουλίου υπάρχει ιδιαίτερη ευαισθησία, όσο περίεργο κι αν σας φαίνεται. Γιαυτό ακριβώς έγιναν και οι συζητήσεις με τα ΚΤΕΛ αλλά αυτή τη στιγμή, επί του πρακτέου, πείτε μου σας παρακαλώ ποια σύμβαση θα γίνει, με ποια μελέτη θα πούμε ποια δρομολόγια θα πριμοδοτήσουμε στα ΚΤΕΛ των υπεραστικών. Δεν έχουμε στα χέρια μας κάποια μελέτη.

Σκουμπόπουλος: Τρία δρομολόγια των αστικών σε όλα τα χωριά κι όπου βγει. Για έξι μήνες, για οκτώ μήνες.

Δήμαρχος: Αυτό μπορεί να μας το πει ο κ. Σαλιάγκας. Επίσης να μην ξανακουστεί εδώ γιατί δεν μπαίνουν στο πρόγραμμα τα ταξί. Μα δεν αφορά τα ταξί. Ή θέλουμε να ισχύσει το πρόγραμμα Συν-Κοινωνία και να πάρουμε αυτά τα χρήματα ή δεν θέλουμε. Να το πείτε σ' αυτούς που κάνουν αυτό το πρόγραμμα να συμπεριλάβουν και τα ταξί αλλά εδώ δυστυχώς αυτό το ζήτημα δεν μπορεί να λυθεί. Πείτε συγκεκριμένα αν θέλετε να μη μπούμε στο πρόγραμμα για να μη βλαφτούν τα ταξί κ.λ.π. και κάντε και συγκεκριμένη την πρότασή σας και για τα υπεραστικά και για όλα. Πολύ συγκεκριμένα για να ψηφίσουμε.

Σκουμπόπουλος: Το λέω, τρία δρομολόγια, πρωί – μεσημέρι – βράδυ, σε όλες τις γραμμές των αστικών.

Σαλιάγκας: Αυτά τα δρομολόγια που μπήκαν είναι βάσει μελέτης, αυτό το ποσόν που μπήκε είναι βάσει μελέτης αυτών των δρομολογίων και δεν μπορούμε να βάλουμε τώρα ξέχωρα δρομολόγια.

Πρόεδρος: Υπάρχουν δύο προτάσεις.

Δήμαρχος: Και με την προσθήκη ότι τον Μάρτιο θα κατατεθεί καινούργια πρόταση και υπάρχει η υπόσχεση που δεν ξέρω αν θα κρατηθεί, ότι θα υπάρχει μεγαλύτερη χρηματοδότηση.

Δελαβερίδης: Έκανα κι εγώ μία πρόταση κε Πρόεδρε, δεν την σημειώσατε κι αν κουραστήκατε αφήστε τον αντιπρόεδρο να προεδρεύσει και πηγαίνετε για ύπνο. Τα $\frac{3}{4}$ να δοθούν στα αστικά λεωφορεία και το $\frac{1}{4}$ στα υπεραστικά. Είναι πρόταση καθαρή, μ' αυτό τελείωσα κι έπρεπε να το βάλετε στην ψηφοφορία.

Πρόεδρος: Κι επειδή θίγεται κε Δελαβερίδη και προσωπικά, εγώ είμαι αυτός που σε όλες τις διαδικασίες επί 20 φορές για 2 χρόνια βρίσκομαι εδώ και δεν είμαι σαν τον κ. Δελαβερίδη που φεύγει κάθε τόσο και το ξέρετε πολύ καλά.

Υπάρχουν τρεις προτάσεις, Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δημάρχου; Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 10 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Α. Δελαβερίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 2 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Α. Δελαβερίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 23-9-2008 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου.
- 2.- Τα με αριθ. 2993/24-7-2008 και 4267/5-9-2008 έγγραφα της Κ.Ε.Δ.Κ.Ε..
- 3.- Ότι το πρόγραμμα της ΚΕΔΚΕ «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» που αποτελεί μία σημαντική παρέμβαση θα συμβάλλει αποφασιστικά στην τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη αλλά και στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των πολιτών.
- 4.- Την ανάγκη σύναψης σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για το δεκατετράμηνο 1/11/08-31/12/2009 για την χρηματοδότηση γραμμών ή και στην μείωση του εισιτηρίου για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των δημοτών.
- 5.- Το συνημμένο σχέδιο σύμβασης για τον παραπάνω σκοπό.
- 6.- Ότι στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2008 και στον Κ.Α. 00/6736.013 «Συμμετοχή του Δήμου στο πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» προβλέπεται πίστωση ποσού € 306.986,00 για τον παραπάνω σκοπό.
- 7.- Τις προτάσεις και απόψεις της Δημάρχου και των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 8.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 9.- Τις διατάξεις των άρθρων 83 & 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) καθώς και του άρθρου 19 του Ν. 2963/01.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος Δημοτικής Συγκοινωνίας «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» της ΚΕΔΚΕ και που αφορά την Α΄Φάση Νοέμβριος 2008-Δεκέμβριος 2009, η οποία έχει ως εξής:

ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ – ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Βέροιας
- β. Αστικό ΚΤΕΛ Βεροίας Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Άρθρο 1: Αντικείμενο Σύμβασης
Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Εργασιών
Άρθρο 3: Συμβατικό Τίμημα
Άρθρο 4: Διαχείριση Εσόδων - Τρόπος Πληρωμής
Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ
Άρθρο 6: Υποχρεώσεις του Δήμου
Άρθρο 7: Αναθέωση Τιμών
Άρθρο 8: Εποπτεία Έργου

Άρθρο 9: Καταγγελία της Σύμβασης
Άρθρο 10: Εργασία τις Εορτές – Αργίες
Άρθρο 11: Ρήτρες
Άρθρο 12: Επαύξηση Αντικειμένου
Άρθρο 13: Επίλυση Διάφορών

Παραρτήματα Α & Β

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην Βέροια σήμερα την9.2008 οι υπογράφοντες αφ' ενός η Χαρίκλεια Ουσουλτζόγλου, Δήμαρχος Βεροίας, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Βέροιας με βάση την 520/29-9-2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Παύλος Παυλίδης Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε. που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμου Βέροιας, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων Αστικό ΚΤΕΛ Βεροίας Α.Ε. που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο" ή "Η Συγκοινωνία", με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά τη λειτουργία Λεωφορειακών Γραμμών που θα εκτελούνται με τα μικρολεωφορεία (minibus) και τα αστικού τύπου λεωφορεία.

Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2ο . ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1^η Νοεμβρίου 2008 και θα περατωθεί την 31^η Δεκεμβρίου 2009.

ΑΡΘΡΟ 3ο. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των 383.681 ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες . Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.

Β) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.

Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).

Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 20% του συνολικού κόστους, οπότε το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Εάν ο Δήμος αποφασίσει τη δωρεάν μετακίνηση των πολιτών του, στα πλαίσια των συγκοινωνιών που προβλέπονται από αυτή τη σύμβαση, θα καταβάλει στο ΚΤΕΛ το 20% του κόστους από ίδιους πόρους.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέστηκε τον προηγούμενο μήνα. Το ΚΤΕΛ θα τιμολογεί το 80% του παραπάνω ποσού, εκτός της περίπτωσης που ο Δήμος αποφασίσει την παροχή δωρεάν συγκοινωνίας στις συγκεκριμένες γραμμές, οπότε θα τιμολογεί το 100%.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Α) Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για ‘‘το Έργο’’. Καλό θα είναι να εκτυπώσει και να διανέμει ενημερωτικό χάρτη των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς και να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες οι οποίες θα υπάρχουν δίπλα σε κάθε στάση των λεωφορείων και στις οποίες θα υπάρχει πίνακας με τους χρόνους διέλευσης των λεωφορείων από τη συγκεκριμένη στάση. Τόσο στο χάρτη όσο και στις πληροφοριακές πινακίδες θα περιλαμβάνεται η ένδειξη «ΥΠΕΣ-ΥΜΕ-ΚΕΔΚΕ – Πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Β) Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις. Η τυχόν τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Νομαρχίας. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) μετριέται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο 1.11.2008 – 31.12.2009 συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Β και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει ο Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή. Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεώς της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΑΡΘΡΟ 11ο ΡΗΤΡΕΣ

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τα τρία τέταρτα της ώρας.

ΑΡΘΡΟ 12ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασεως Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, του Δήμου αναλαμβάνοντος το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α,Β,Γ και Δ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης. Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές.

ΑΡΘΡΟ 13ο ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΚΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Β) Εξουσιοδοτεί την Δήμαρχο Βέροιας για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης.

Ο σύμβουλος Π. Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **520 / 2008**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Μ. Σουμελίδης

Δ. Δάσκαλος

Τ. Χατζηαθανασίου

Γ. Μιχαηλίδης

Ν. Μωυσιάδης

Α. Δελαβερίδης

Α. Τσιάρας

Ν. Τσιαμήτρος

Ν. Μαυροκεφαλίδης

Κ. Συμεωνίδης

Μ. Τρανίδης

Α. Παπαστεργίου

Γ. Κάκαρης

Χ. Σκουμπόπουλος

Χ. Γεωργιάδης

Β. Γιαννουλάκης

Μ. Σακαλής

Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή

Ε. Γουναράς

Ι. Καλαϊτζίδης

Γ. Ορφανίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής

Σ. Κρομμύδας

Η. Σοφινίδης

Ι. Ταρασίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 30-9-2008

Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ