

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **2/2008** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **70/2008**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση σύναψης σύμβασης μεταξύ του
Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ.
Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση
ενδοδημοτικής τακτικής αστικής
συγκοινωνίας.

Σήμερα **4 Φεβρουαρίου** του έτους **2008** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **30-2-2008** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων και στην Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **26** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Σουμελίδης
2. Δ. Δάσκαλος
3. Τ. Χατζηαθανασίου
4. Γ. Μιχαηλίδης
5. Π. Παυλίδης
6. Π. Τσαπαρόπουλος
7. Σ. Μηλιόπουλος
8. Ν. Μωυσιάδης
9. Α. Δελαβερίδης
10. Α. Τσιάρας
11. Ν. Τσιαμήτρος
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης
13. Κ. Συμεωνίδης
14. Α. Παπαστεργίου
15. Γ. Κάκαρης
16. Χ. Σκουμπόπουλος
17. Χ. Γεωργιάδης
18. Β. Γιαννουλάκης
19. Σ. Παναγιωτίδης
20. Ι. Ακριβόπουλος
21. Ε. Σοφινίδης
22. Μ. Σακαλής
23. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
24. Ε. Γουναράς
25. Ι. Καλαϊτζίδης
26. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Μ. Τρανίδης

Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων

- Σ. Διαμαντής
Σ. Κρομμύδας
Ι. Ταρασίδης

Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

- Ι. Καπετανίδης
Η. Σοφινίδης
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης
Β. Ρήσσου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Ι. Ακριβόπουλος, Ε. Σοφινίδης, Σ. Διαμαντής και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Σ. Κρομμύδας, Ι. Ταρασίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 47/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Σ. Μηλιόπουλος, Α. Τσιάρας, Α. Παπαστεργίου, Γ. Ορφανίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 48/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Γ. Κάκαρης, Ε. Γουναράς.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 49/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Σ. Μηλιόπουλος, Ε. Γουναράς και αποχώρησε η κα Μ. Τσιαμήτρου.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 51/2008 απόφασης προσήλθε η κα Μ. Τσιαμήτρου και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Ε. Γουναράς.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 53/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Κάκαρης και αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Ν. Μωυσιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Καλαϊτζίδης.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 54/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Τσιάρας, Α. Παπαστεργίου και αποχώρησε ο κ. Ν. Μαυροκεφαλίδης.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 55/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μωυσιάδης, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Καλαϊτζίδης και αποχώρησε ο κ. Σ. Διαμαντής.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 57/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Σ. Διαμαντής, Σ. Κρομμύδας και αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 58/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Σ. Μηλιόπουλος, Σ. Παναγιωτίδης, Ε. Γουναράς και αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Ε. Σοφινίδης, Σ. Διαμαντής.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 59/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Γουναράς.
12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 70/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Ε. Γουναράς και αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης, Β. Γιαννουλάκης.
13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 71/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 17^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 29-1-2008 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου έχει εγκριθεί η υπογραφή ετήσιας σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, η οποία έληξε στις 31-12-2007.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 83 του Ν. 3463/06 (ΔΚΚ) οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων της περιφέρειάς τους, εφόσον το έργο αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή, όπως τούτο διαπιστώνεται από τον οικείο Νομάρχη.... Η εκτέλεση του έργου αυτού μπορεί να γίνεται και εκτός των διοικητικών τους ορίων, πραγματοποιείται δε είτε με ιδιόκτητα μέσα, είτε με τη χρήση των συνήθων αστικών ή υπεραστικών μέσων, είτε με τη μίσθωση τουριστικών Δ.Χ. λεωφορείων... Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 7, 10, 19 και 20 του ν. 2963/01 και των σχετικών διατάξεων του ν. 1566/85.

Με τις διατάξεις του αρ. 19 του ν. 2963/01 προβλέπεται ότι: «Μεταξύ των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου δύνανται να συνάπτονται συμβάσεις εκτέλεσης ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής, τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας, που ήδη λειτουργεί. Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται: α) Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες, το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά, που θα καταβάλλουν οι Ο.Τ.Α., β) Οι όροι παραχώρησης χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των Ο.Τ.Α. στους συγκοινωνιακούς φορείς και γ) Κάθε άλλο σχετικό θέμα».

Στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2008 προβλέπεται πίστωση με Κ.Α. 00/6736.010 και τίτλο «Συμμετοχή στη σύμβαση με την «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» ποσού 44.506,00 ευρώ για την εκτέλεση προγράμματος ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Με βάση τα ανωτέρω παρακαλείται το Συμβούλιο να εγκρίνει:

Α) Την υπογραφή της συνημμένης σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας (και τη χρηματοδότησή της από το Δήμο Βέροιας).

Β) Την εξουσιοδότηση της Δημάρχου Βέροιας για την υπογραφή της πιο πάνω σύμβασης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Το θέμα καθυστέρησε ένα μήνα να έρθει στο Δ.Σ. και τίθεται στο πλαίσιο της αντιμετώπισης του προβλήματος του κυκλοφοριακού φόρτου, της ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς και της εξυπηρέτησης δημοτών που δεν ζουν στο κέντρο της πόλης. Στα εισηγητικά που έχετε επισυνάπτεται η μελέτη για το κόστος. Το νέο στοιχείο από τα δεδομένα που είχαμε πέρυσι είναι ότι υπάρχει μία επέκταση για το Σάββατο στον Κρεβατά και στις εργατικές κατοικίες Βίλα Βικέλα, κάτι που ήταν μία απαίτηση των κατοίκων για να ξεφύγουν από την απομόνωση και να επιλυθούν ανάγκες και των εργαζομένων κατά το Σάββατο αλλά και των υπολοίπων που ήθελαν να κατέβουν στην πόλη για ψώνια ή οτιδήποτε άλλο. Είναι πιο σοφό να αυξηθεί το Σάββατο η αστική συγκοινωνία ώστε να μην κατεβαίνουν, αν είναι δυνατόν, με τα αυτοκίνητα και βεβαίως αν καταφέρουμε να γίνει συνείδηση όλων το μέσο μαζικής μεταφοράς, αυτό θα είναι ό,τι καλύτερο. Στο κόστος των δρομολογίων που ανέφερα πριν και προστίθενται φέτος θα συμμετέχει και η επιχείρηση των Αστικών ΚΤΕΛ και στις συμβάσεις προβλέπονταν μέχρι τώρα το κόστος των δρομολογίων στα 60 ευρώ και τώρα πάλι κάναμε μία νέα διαπραγμάτευση. Θέλω να προσθέσω ότι θα μπορούσε ή θα έπρεπε και στο

Πανόραμα να ισχύσει αυτό αλλά δεν έχουμε φέτος τη δυνατότητα, πάμε πολύ συντηρητικά λόγω των οικονομικών μεγεθών και το θέμα του Πανοράματος θα το δούμε του χρόνου.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις

Σκουμπόπουλος: Εδώ και αρκετά χρόνια καθιερώσαμε αυτή την επιδότηση της ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας με τα Αστικά ΚΤΕΛ της πόλης μας για συγκεκριμένες περιοχές. Αυτή η σύμβαση πέρασε από χίλια μύρια κύματα κι ακόμη εγώ δεν έχω πεισθεί για την ωφελιμότητα αυτού του εγχειρήματος που έκανε ο Δήμος. Για την αναγκαιότητα είμαι πεισμένος. Αναρωτιέμαι πρώτα εγώ, και βάζω και το ερώτημα σε σας συνάδελφοι, αν είμαστε δίκαιοι όταν επιδοτούμε εισιτήρια 2-3-4 περιοχών και όχι των άλλων. Είμαστε δίκαιοι όταν πάμε μόνο στην Καλλιθέα, στο Εργοχώρι, στις Εργατικές Κατοικίες και όχι στα Ασώματα, στις Βαρβάρες, στην Αμμο ή στο Πανόραμα; Είπε η κα Δήμαρχος ότι δεν έχουμε φέτος οικονομική δυνατότητα για το Πανόραμα, το οποίο όμως ήταν μέσα και το βγάλατε, η συμφωνία ήταν να πηγαίνει εκεί το αστικό. Γι' αυτό λέω να κάνουμε ένα τόλμημα, να διπλασιάσουμε το νούμερο και να πάει και σε όλες τις άλλες συνοικίες και χωριά.

Δήμαρχος: Υπάρχει ένα ερώτημα για το αν είμαστε δίκαιοι αλλά ποτέ δεν θα είμαστε δίκαιοι και μακάρι να μπορούσαμε να καλύψουμε όλο τον τόπο και φαντάζομαι σταδιακά θα γίνει. Όταν σε κάποιες περιοχές δεν υπάρχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον ή κίνηση είναι φυσικό, όταν πηγαionoέρχονται άδεια τα λεωφορεία, κάποια στιγμή να απενεργοποιείται το δρομολόγιο ή να ενεργοποιείται κάπου που υπάρχει ενδιαφέρον. Μακάρι να έτρεχε και κάποιο πρόγραμμα αυτή την εποχή ώστε να το καλύπταμε κι από αυτό. Πάντως υπήρχε μία ιδιαίτερη πίεση από συγκεκριμένες περιοχές αλλά βέβαια θα δούμε τη συμπεριφορά και θα δούμε τι θα γίνει. Εκείνο που έχει μεγαλύτερη σημασία είναι σίγουρα να γίνει μία καμπάνια ώστε να ξεκινήσει ο κόσμος και να χρησιμοποιεί μέσα μαζικής μεταφοράς. Δεν είναι όμως μόνο αυτό, είναι ένα πολύπλοκο ζήτημα, έχει πολλούς κρίκους η αλυσίδα, έχει σχέση με το κυκλοφοριακό, με τους χώρους στάθμευσης, με τη νοοτροπία μας, με χίλια δυο πράγματα αλλά δεν είναι της παρούσης ώρας για να τα αναλύσουμε.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Αν και πέρασε η ώρα, είναι της παρούσης να το αναλύσουμε και να πούμε κι άλλα. Είμαστε δίκαιοι κι έναντι των άλλων τάξεων μεταφορικών μέσων; Των ταξί, των λεωφορείων; Γιατί να μην πάνε τα λεωφορεία με επιδότηση και στο Σέλι, στην Κουμαριά ή στην Καστανιά; Ή πρέπει να το κόψουμε εντελώς σε όλους ή πρέπει να το επεκτείνουμε σε όλους. Πρέπει να το δούμε σοβαρά αυτό το θέμα γιατί έτσι δεν είμαστε δίκαιοι. Την αναγκαιότητα την καταλαβαίνω αλλά για την ωφελιμότητα δεν θα με πείσει κανένας αν δεν το κάνουμε σε όλες τις τάξεις και σε όλα τα μήκη και πλάτη του Δήμου Βέροιας.

Δήμαρχος: Οι συμβάσεις ισχύουν και γίνονται μόνο με τα Αστικά και γι' αυτό υπήρχαν και τα προγράμματα, αφορούν τις ασθενείς κοινωνικές ομάδες κάτι που ξέρετε καλά γιατί και επί ημερών σας ήρθε κε Σκουμπόπουλε εκτός από ένα διάλειμμα ενός έτους αν δεν κάνω λάθος.

Πρόεδρος: Τριτομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Οι ταξιτζήδες τα έχουν με τον Δήμο γι' αυτή τη σύμβαση κι εγώ από τώρα το λέω πως αν του χρόνου δεν έρθει ολοκληρωμένη πρόταση για όλη την πόλη δεν θα ψηφίσω κι ας πλησιάζουμε στις εκλογές. Ψηφίζω φέτος έτσι όπως εισάγεται το θέμα και λόγω της οικονομικής κατάστασης του Δήμου, που θα την μάθετε σε λίγες μέρες γιατί ακόμη δεν την μάθατε, αλλά μέσα με το Πανόραμα το οποίο ήταν. Δεν ξέρω αν πήγαν, δεν βρήκαν κόσμο και το σταμάτησαν αλλά η συμφωνία ήταν να είναι μέσα και το Πανόραμα.

Πρόεδρος: Θα δοθεί ο λόγος στον κ. Π. Παυλίδη με την ιδιότητα του προέδρου των Αστικών.

Π. Παυλίδης (Πρόεδρος της Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.): Το Πανόραμα δεν ήταν μέσα στις συμβάσεις και δεν έχω λόγο να πω ψέματα.

Σκουμπόπουλος: Γιατί εγώ θέλω να πω ψέματα;

Παυλίδης: Ως πρόεδρος των Αστικών να σας πω ότι ο ήλιος βγαίνει για όλους και η νομοθεσία σήμερα επιτρέπει να γίνονται συμβάσεις των Δήμων μόνο με τα Αστικά ΚΤΕΛ και προβλέπει και πως θα πληρώνονται κάτι που φαίνεται στη μελέτη που έχετε π.χ. 20 άτομα πάνω στο δρομολόγιο κι άσχετα αν εμείς στον Δήμο μας κάνουμε αυτά και σε άλλους δήμους συμβαίνουν άλλα πράγματα και πολύ περισσότερα δρομολόγια. Εάν υπάρχει βούληση του Δήμου και για Πανόραμα και για οτιδήποτε εμείς εδώ είμαστε για να κάνουμε ό,τι λέει ο νόμος. Θέλω μονάχα να σας πω να μη μας βάζετε σε αντιπαράθεση με κάποιους άλλους κλάδους, που ευτυχώς όχι κατά την πλειοψηφία τους, έχουν αυτή τη νοοτροπία. Το Αστικό χρησιμοποιεί πέντε κεντρικούς δρόμους σ' όλη την πόλη και τα πάσο που έχουν οι ασθενείς κοινωνικά ομάδες, οι συνταξιούχοι, οι μαθητές κ.α. μόνο στα αστικά ισχύουν και ο νόμος μόνο μ' αυτό το μέσο επιτρέπει να γίνονται αυτά τα πράγματα.

Σκουμπόπουλος: Εγώ δεν βάζω κανέναν απέναντι σε καμία τάξη και ο κ. Παυλίδης γνωρίζει ότι οι ταξιτζήδες έχουν παράπονο από τον Δήμο γι' αυτή τη σύμβαση. Άσχετα αν προβλέπεται μόνο για τα αστικά, εγώ λέω πώς αισθανόμαστε εμείς, αν είμαστε δίκαιοι με όλες τις κοινωνικές ομάδες, με όλους τους επαγγελματίες.

Δήμαρχος: Υπάρχει συνάδελφος σ' αυτή την αίθουσα που να είναι εναντίον π.χ. του προαστιακού σιδηρόδρομου; Δε νομίζω. Αλλά μήπως ο προαστιακός δεν θίγει και τα ΚΤΕΛ, και τα ταξί κι αν θέλετε και τα διόδια; Θα δούμε λοιπόν όλες τις προηγούμενες συμβάσεις κι αν υπήρχε το Πανόραμα θα το επαναφέρουμε.

Δάσκαλος: Αν υπάρχει δυνατότητα να συμπεριληφθεί το Πανόραμα που όντως είναι απομακρυσμένη περιοχή κι εκτιμώ ότι με τα αστικά θα μειωθούν οι μετακινήσεις των αυτοκινήτων από το Πανόραμα προς την πόλη τότε συμφωνώ να συμπεριληφθεί.

Δήμαρχος: Έχει γίνει μία μελέτη που επισυνάπτεται στα εισηγητικά σας. Το θέμα τελειώνει εδώ. Ας μην παζαρεύουμε.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου να συμπεριληφθεί στη σύμβαση και η περιοχή Πανοράματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 8 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Χ. Σκουμπόπουλος, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δημάρχου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 12 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 29-1-2008 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου.
- 2.- Την αριθ. 211/2007 απόφασή του, με την οποία είχε εγκριθεί η σύναψη 9μηνιας σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας..
- 3.- Την ανάγκη σύναψης σχετικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» και για το έτος 2008 για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των δημοτών.
- 4.- Το συνημμένο σχέδιο σύμβασης για τον παραπάνω σκοπό.
- 5.- Ότι στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2008 και στον Κ.Α. 00/6736.010 «Συμμετοχή στη σύμβαση με την 'Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.'» προβλέπεται πίστωση ποσού € 44.506,00 για τον παραπάνω σκοπό.
- 6.- Τις απόψεις και προτάσεις της Δημάρχου και του δημ. συμβούλου Χ. Σκουμπόπουλου, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις των άρθρων 83 & 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) καθώς και του άρθρου 19 του Ν. 2963/01.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, η οποία έχει ως εξής:

Στη **Βέροια** σήμερα την **5^η Φεβρουαρίου 2008**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη**, οι παρακάτω μετέχοντες φορείς, καλούμενοι εφεξής συμβαλλόμενοι :

1. Ο Δήμος Βέροιας, εκπροσωπούμενος νόμιμα από την Δήμαρχο του, κ. Χαρίκλεια Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδη, που ενεργεί σε εκτέλεση της με αριθμό 70/2008 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας και
2. Η Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε, νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της, κ. Βασίλειο Ορφανίδη, δυνάμει του με αριθμ. ΦΕΚ 11719/5-11-03 περί ανωνύμων εταιριών

συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

Γενικά

Α. Στις αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης περιλαμβάνεται και η μέριμνα για την προαγωγή των κοινωνικών και οικονομικών συμφερόντων των κατοίκων σε τοπικό επίπεδο, την επίλυση των προβλημάτων και τη θεραπεία των αναγκών τους, τη διαρκή βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και της ποιότητας ζωής τους.

Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, με δεδομένη τη γεωγραφική σύνθεση και δομή του Δήμου Βέροιας, δεν υποστηρίζει ούτε ευνοεί την ανάπτυξη κάποιων περιοχών και τμημάτων, σε σχέση βέβαια με την εξυπηρέτηση που τυγχάνουν οι κάτοικοι των υπόλοιπων περιοχών της πόλης.

Η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση δεν καλύπτει στο σύνολο τις ανάγκες των μετακινήσεων που αφορούν τη σύνδεση των διαμερισμάτων μεταξύ τους και με την έδρα του Δήμου. Ακόμη, δεν συνδέονται μεταξύ τους και οι διάφορες υπηρεσίες που χρησιμοποιεί ο πολίτης. Έτσι δεν εξυπηρετούνται πλήρως οι ανάγκες των κατοίκων για την οικονομική και κοινωνική τους δραστηριότητα, των μαθητών για τις εξωσχολικές υποχρεώσεις τους και των κατοίκων των οικισμών για την μετάβαση τους στους τόπους εργασίας τους.

Η μετακίνηση εκτελείται με Ι.Χ. αυτοκίνητα κι αυτό έχει σαν άμεση συνέπεια την δημιουργία κυκλοφοριακών προβλημάτων σε ώρες αιχμής, την επιβάρυνση της πόλης από περιβαλλοντικής πλευράς (ρύπους καυσίμων-μονοξειδίου του άνθρακα, υδρογονάνθρακες, οξείδια του αζώτου), με ηχορύπανση και μεγάλη επιβάρυνση στο κοινωνικό σύνολο και την εθνική οικονομία, αφού το κόστος μετακίνησης με Ι.Χ. είναι μεγαλύτερο, αλλά χάνονται και πάμπολλες εργατοώρες στους δρόμους.

Επιπλέον ο μετακινούμενος με Ι.Χ. καταλαμβάνει στο οδόστρωμα περίπου 20 φορές μεγαλύτερο χώρο από τον μετακινούμενο επιβάτη με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Επιπλέον, και από κοινωνικής σκοπιάς, το λεωφορείο μπορεί να επιλεχθεί από όλους τους πολίτες της πόλης.

Β. Για τους παραπάνω λόγους καθίσταται επιτακτική η ανάγκη μιας νέας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, ικανής να ανταποκριθεί στις ανάγκες των μετακινήσεων στα πλαίσια του Δήμου Βέροιας, να υποστηρίξει την προσέλκυση νέων χρηστών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που να αποτελεί και την θετική παράμετρο για τις αναπτυξιακές προοπτικές των διαμερισμάτων του.

Η παρέμβαση αυτή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης θα συμβάλλει στην ευχερέστερη μετακίνηση των κατοίκων, στο μετριασμό των ανισοτήτων, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και προπαντός στην εμπέδωση της κοινωνικής συνοχής μεταξύ των κατοίκων όλων των δημοτικών διαμερισμάτων.

Οι γραμμές που προτείνονται καλύπτουν:

- Με τακτικότητα και συχνότητα την περιοχή του Εμπορικού κέντρου και τη συνδέουν με περιφερειακούς πυρήνες δραστηριότητας (Καλλιθέα, Πασα Κιόσκι, Εργ. Κατοικίες Βικέλα, Προμηθέα, Εργοχώρι, Εργ. Κατοικίες Κρεββατά, κλπ).
- Όλες οι διαδρομές εναγκαλίζονται και διέρχονται από την περιοχή παρέμβασης του παραδοσιακού εμπορικού κέντρου, που αποτελείται από τις οδούς Δήμητρας-Ακροπόλεως-Θερμοπυλών-Μ. Αλεξάνδρου-Πιερίων-Θωμαΐδου-Καραϊσκάκη
- Συνδέονται μεταξύ τους δημόσιες υπηρεσίες κι επιχειρήσεις που δρουν στην περιοχή της πλατείας Ωρολογίου (Δικαστήρια, λογιστικά και δικηγορικά γραφεία, κ.λ.π.) με αυτά της περιοχής του Αγίου Αντωνίου και της περιοχής Εργοχωρίου (Τελωνείο, ΔΕΗ, Τμήμα Συγκοινωνιών, κ.λ.π.)
- Εξυπηρετούνται για πρώτη φορά με τέτοια συχνότητα οι επιχειρήσεις στην οδό Σταδίου.
- Συνδέεται για πρώτη φορά η Πιερίων με το Ωρολόι, οι Εργ. Κατοικίες με τον Προμηθέα και την Αστυνομία, το Εργοχώρι με το Ωρολόι, το Πασα Κιόσκι και την Καλλιθέα, ο Προμηθέας με το Εργοχώρι, το Ωρολόι με τον Προμηθέα, οι Εργ. Κατοικίες Κρεββατά με τις Εργ. Κατοικίες Βικέλα και πολλές άλλες ενδιάμεσες επιλογές που θα επιθυμεί ο πολίτης της πόλης
- Συνδέουν τους χώρους στάθμευσης των Ι.Χ. με το κέντρο της πόλης και αποτρέπουν τους κατοίκους των Εργατικών Κατοικιών να χρησιμοποιήσουν το Ι.Χ. για την πρόσβασή τους στην πόλη.
- Πολλαπλασιάζουν τις επιλογές μετεπιβίβασης με διαφορετική κατεύθυνση επιλογής και καλύπτουν πλήρως τις ώρες αιχμής, δηλαδή κατά την προσέλευση και αποχώρηση των εργαζομένων από την εργασία.

Γ. Από εφέτος καθιερώνεται και η επέκταση της Σύμβασης κατά τα πρωινά της ημέρας Σαββάτου, έπειτα κι από απαίτηση των κατοίκων των διαμενόντων πέριξ της πόλης της Βέροιας. Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση με τα Μαζικά Μέσα Μεταφοράς κρίνεται αναγκαία και γιατί είναι μία μέρα μη εργάσιμη για τους Δημοσίους Υπαλλήλους και πλείστους άλλους του ιδιωτικού τομέα που επιθυμούν τη χρήση του μέσου για λόγους που προαναφέρθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο της Σύμβασης

Με την παρούσα Σύμβαση καθιερώνεται η λειτουργία της συγκοινωνίας στα διοικητικά όρια του Δήμου, με κατάλληλα λεωφορεία (μικρολεωφορεία-mini bus) και η εκτέλεση των σχετικών δρομολογίων και ειδικότερα:

- **ΓΡΑΜΜΗ : ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ – ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ (ΕΡΓΟΧΩΡΙ)-ΣΤΑΔΙΟΥ – ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) – ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΩΡΟΛΟΙ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ - ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ**

Μετάβαση από την αφετηρία στις ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ – ΤΕΛΩΝΕΙΟ – ΕΡΓΟΧΩΡΙΟΥ - ΣΤΑΔΙΟΥ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ -ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΩΡΟΛΟΙ - 16^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ - από Ηρακλέους ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ

ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (από αφετηρία ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ) :
8-9-12-14:15-16:20-18:30-20:55

- **ΓΡΑΜΜΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ) : ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ - ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ – ΩΡΟΛΟΙ -ΠΡΟΜΗΘΕΑ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ - Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ - ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) – ΣΤΑΔΙΟΥ – ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ – ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ**

Μετάβαση από : ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ – ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ – ΤΕΡΨΙΧΟΡΗΣ - ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ -16^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΔΗΜΗΤΡΑΣ – ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ - Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΣΤΑΔΙΟΥ – ΕΡΓΟΧΩΡΙ – ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ.

7:05-8:10-9:20-11:20-12:25-13:45-14:40-15:05-16:40-18:55-20:25

- **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟΥ:**
- **ΓΡΑΜΜΗ : ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ-ΤΕΛΩΝΕΙΟ-ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ (ΕΡΓΟΧΩΡΙ)-ΣΤΑΔΙΟΥ-ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)-ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ-ΩΡΟΛΟΙ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ-ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ-ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ**

Μετάβαση από την αφετηρία στις ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ-ΤΕΛΩΝΕΙΟ-ΕΡΓΟΧΩΡΙΟΥ-ΣΤΑΔΙΟΥ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ-ΩΡΟΛΟΙ-16^{ΗΣ}

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ-ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ- από Ηρακλέους ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ.

ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (από αφετηρία ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ):

8-9-12-14:15

- **ΓΡΑΜΜΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ) : ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ-ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ-ΩΡΟΛΟΙ-ΠΡΟΜΗΘΕΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ-Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)-ΣΤΑΔΙΟΥ-ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ-ΤΕΛΩΝΕΙΟ-ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ**

Μετάβαση από : ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ-ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ-ΤΕΡΨΙΧΟΡΗΣ-ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ-16^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ-ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ-Μ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΣΤΑΔΙΟΥ-ΕΡΓΟΧΩΡΙ-ΤΕΛΩΝΕΙΟ-ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΡΕΒΒΑΤΑ.

8:10-9:20-11:20-12:25

ΑΡΘΡΟ 3

Δικαιώματα και υποχρεώσεις συμβαλλομένων

1. Η Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. υποχρεούται να εκτελεί τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσης δρομολόγια, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα.
2. Ο Δήμος Βέροιας υποχρεούται στην καταβολή του ποσού των **τριάντα επτά χιλιάδων και τετρακοσίων ευρώ (€ 37.400,00 συν Φ.Π.Α.)** προς την Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. στη βάση της κάλυψης των λειτουργικών δαπανών για την εκτέλεση των δρομολογίων που προβλέπονται από τη σύμβαση αυτή. Το παραπάνω ποσό θα καταβάλλεται ανά μήνα (**αντίστοιχα € 3.400,00 συν Φ.Π.Α.)** και υποχρεωτικά το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου της χρήσης μηνός.
3. Ο Δήμος Βέροιας θα έχει το δικαίωμα να ελέγχει με τις υπηρεσίες του την πιστή εφαρμογή του συμφωνηθέντος προγράμματος δρομολογίων, την ακρίβεια των ωρών αναχώρησης και άφιξης των λεωφορείων.
4. Η Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. θα εισπράττει από τους επιβάτες εισιτήριο που αντιστοιχεί στο μισό εισιτήριο της ολόκληρης διαδρομής και είναι το φθηνότερο εισιτήριο σήμερα.
5. Ο Δήμος δικαιούται να ζητήσει την πύκνωση των δρομολογίων. Στην περίπτωση αυτή θα καταβάλει 60,00 ευρώ για κάθε επιπλέον δρομολόγιο.
6. Οι ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων μπορούν να τροποποιηθούν, με υπόδειξη του Δήμου Βέροιας ή του Κ.Τ.Ε.Λ., όχι όμως κατά τον χρόνο που θα δημιουργεί οικονομική επιβάρυνση στο Κ.Τ.Ε.Λ.
7. Ο Δήμος Βέροιας υποχρεούται να ξεκινήσει καμπάνια ενημέρωσης του επιβατικού κοινού και να οργανώσει και διευκολύνει την μεταφορά με όλες τις απαραίτητες ενέργειες που απαιτούνται.
8. Το προσωπικό της Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. έχει την υποχρέωση να συμπεριφέρεται κόσμια στους διακινούμενους επιβάτες και να τους ενημερώνει σε ό,τι τους ζητηθεί σχετικά με τα δρομολόγια. Στο λεωφορείο θα υπάρχει αναρτημένο πρόγραμμα δρομολογίων.
9. Η παρούσα Σύμβαση ισχύει επειδή αυτή πληρώνεται από τον προϋπολογισμό του Δήμου Βέροιας. Σε περίπτωση που η παρούσα Σύμβαση επιδοτηθεί από το Κράτος, τότε ισχύουν τα ποσά της μελέτης που έχει κατατεθεί γι' αυτό τον σκοπό ή αυτά που θα προκύψουν από την παραγγελία νέας.

ΑΡΘΡΟ 4

Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση

Η καταβολή της δαπάνης λειτουργίας και εκτέλεσης θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Δήμο Βέροιας και θα καταβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας. Ο προϋπολογισμός της για τους **11** μήνες ανέρχεται συνολικά σε **€ 37.400,00 συν Φ.Π.Α..**

Για το τρέχον έτος προβλέπεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Βέροιας πίστωση **€ 44.506,00** υπό Κ.Α. 00/6736.010 και τίτλο «Συμμετοχή του Δήμου στη σύμβαση με την 'Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.'».

Η χρηματοδότηση θα προέρχεται από ιδίους πόρους του Δήμου ή από ανάλογη επιδότηση του προγράμματος που αυτός θα εξασφαλίσει.

Διευκρινίζεται ότι η καταβολή του ποσού από τον Δήμο προς την Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε. δεν θα εξαρτάται από αίρεση ή προθεσμία εγκρίσεων ή προηγούμενης καταβολής από οποιοδήποτε κρατικό ή άλλο φορέα

ΑΡΘΡΟ 5

Χρονοδιάγραμμα παροχής υπηρεσιών

Η παρούσα σύμβαση θα ισχύσει από **5/2/2008 έως 31/12/2008** και σε καθημερινή βάση θα εκτελούνται τα δρομολόγια, εκτός από Δευτέρα και Τετάρτη απόγευμα, Τοπικές εορτές, Κυριακές και Αργίες.

Για αυτό συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη, όπως ακολουθεί:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ακολουθούν υπογραφές

Από τις διατάξεις της παραπάνω απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους € 37.400,00 συν Φ.Π.Α. για το έτος 2008, για την οποία έχει εγγραφεί πίστωση ποσού € 44.506,00 στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2008 και στον Κ.Α. 00/6736.010 με τίτλο «Συμμετοχή στη σύμβαση με την 'Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.'».

Β) Εξουσιοδοτεί την Δήμαρχο Βέροιας για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **70 / 2008**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	M. Σουμελίδης	X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	X. Γεωργιάδης
	T. Χατζηθανασίου	B. Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	Σ. Παναγιωτίδης
	Σ. Μηλιόπουλος	I. Ακριβόπουλος
	N. Μουσιάδης	E. Σοφιανίδης
	A. Δελαβερίδης	M. Σακαλής
	A. Τσιάρας	M. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	N. Τσιαμήτρος	E. Γουναράς
	N. Μαυροκεφαλίδης	I. Καλαϊτζίδης
	K. Συμεωνίδης	Γ. Ορφανίδης
	A. Παπαστεργίου	
ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής
Σ. Κρομμύδας
I. Ταρασίδης

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 14-2-2008
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ