

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **20/2008** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **570/2008**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση παραλαβής της «Μελέτης πεζογέφυρας οδού
Θερμοπυλών» και υποβολής της στη Ν.Α. Ημαθίας για
την κατασκευή του έργου.

Σήμερα **3 Νοεμβρίου** του έτους **2008** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **30-10-2008** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **23** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Σουμελίδης
2. Δ. Δάσκαλος
3. Τ. Χατζηαθανασίου
4. Γ. Μιχαηλίδης
5. Π. Παυλίδης
6. Π. Τσαπαρόπουλος
7. Σ. Μηλιόπουλος
8. Ν. Μωυσιάδης
9. Α. Δελαβερίδης
10. Α. Τσιάρας
11. Ν. Τσιαμήτρος
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης
13. Κ. Συμεωνίδης
14. Μ. Τρανίδης
15. Χ. Σκουμπόπουλος
16. Χ. Γεωργιάδης
17. Β. Γιαννουλάκης
18. Σ. Παναγιωτίδης
19. Ε. Σοφιανίδης
20. Μ. Σακαλής
21. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
22. Ε. Γουναράς
23. Ι. Καλαϊτζίδης

Απόντες

- Α. Παπαστεργίου
- Γ. Κάκαρης
- Ι. Ακριβόπουλος
- Γ. Ορφανίδης

Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

- Σ. Διαμαντής
- Ι. Καπετανίδης
- Η. Σοφιανίδης

Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

- Σ. Κρομμύδας
- Π. Ποταμόπουλος
- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Β. Ρήσσου
- Ι. Ταρασίδης

Παρών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων Κ. Καπανίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης, Ε. Σοφιανίδης, Μ. Σακαλής, Ι. Καλαϊτζίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Ι. Καπετανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 570/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Κ. Συμεωνίδης, Ι. Καλαϊτζίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 571/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 572/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Κ. Συμεωνίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 587/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 588/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης, Μ. Τρανίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 589/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 590/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 591/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 10-10-2008 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Με την αριθ. 418/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας έγινε απευθείας ανάθεση της μελέτης «Μελέτη πεζογέφυρας οδού Θερμοπυλών» στο γραφείο Μελετών «Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ» Α.Ε. που εδρεύει στην Θεσ/νίκη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

Το αντικείμενο της ανατεθείσας μελέτης ήταν:

α. Η οριστική μελέτη της πεζογέφυρας της οδού Θερμοπυλών, ώστε να διασφαλιστεί η ανεξάρτητη διάβαση του ποταμού από πεζούς και οχήματα.

Ο σχεδιασμός και επίλυση του φορέα της γέφυρας με την θεμελίωσή του αφού καθορισθεί η θέση της σε σχέση με την υφιστάμενη γέφυρα.

β. Κατά την εκπόνηση της μελέτης λήφθηκε ιδιαίτερη μέριμνα για την καλύτερη δυνατή ένταξη των έργων στο περιβάλλον και το καλύτερο δυνατό αισθητικό αποτέλεσμα.

Η μελέτη περιλαμβάνει τα ακόλουθα σχέδια και τεύχη:

α. Γενική κάτοψη – Οριζοντιογραφία σε κλ. 1: 200

β. Κάτοψη τεχνικού και κατά μήκος τομή σε κλ. 1: 100

γ. Οψη φορέα σε κλ. 1: 20

δ. Κατόψεις φορέα σε κλ. 1: 20

ε. Διατομές, σχέδια οπλισμού σε κλ. 1: 20 και τεύχη υπολογισμών βάθρων

στ. Οπλισμούς σε κλ. 1: 50 και υπολογισμούς στοιχείων σκυροδέματος όπου απαιτείται να κατασκευαστούν.

ζ. Τεύχος Τεχνικής Εκθεσης.

η. Τεύχος προμετρήσεων των προβλεπόμενων εργασιών και

θ. Τεύχος προϋπολογισμού

Η μελέτη, με βάση την υπογραφείσα σύμβαση, εκπονήθηκε σε ένα στάδιο και ο μελετητής προσκόμισε στο ορισθέν από το άρθρο 4 αυτής διάστημα τα ζητούμενα.

Κατά το άρθρο 5 της σύμβασης, η καθορισθείσα αμοιβή ανέρχεται στο ποσό των 8.000,00 € χωρίς τον ΦΠΑ - 9.520,00 € περιλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καταβληθεί εφάπαξ με την παράδοση και παραλαβή της μελέτης.

Από το άρθρο 6 προβλέπεται ότι ο μελετητής υποχρεούται στην επανόρθωση ή συμπλήρωση κάθε ελαττώματος ή παραλείψεως της μελέτης, οποτεδήποτε και αν αυτό ζητηθεί καθώς και να παρέχει διευκρινίσεις αν απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου.

Η μελέτη έχει συνταχθεί με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74 για τις αντίστοιχες κατηγορίες μελετών καθώς και τους ισχύοντες κανονισμούς, Τεχνικές Διατάξεις και Προδιαγραφές που ισχύουν για το αντικείμενό της.

Εχοντας υπόψη τα πιο πάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την παραλαβή της μελέτης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Στις 12 Αυγούστου 2007 υποβλήθηκε υπόμνημα στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για να επιλυθεί ένα θέμα που ταλανίζει ειδικά την περιοχή του Προμηθέα εδώ και πολλά χρόνια και ζητήθηκαν 200.000 ευρώ. Δεν ζητήθηκαν με αίτημα γιατί δεν υπήρχε μελέτη. Ο κ. Σουφλιάς, αν και προεκλογικά, υπέγραψε για 100.000 ευρώ δεν μπόρεσε να τα δώσει στον Δήμο Βέροιας, γιατί τα πήρε από το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και τα έστειλε στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Ήρθαμε σ' επαφή λοιπόν

με τον κ. Καραπαναγιωτίδη, του είπαμε ότι ήρθαν τα 100.000 ευρώ και μας είπε να κάνουμε τη μελέτη και ό,τι είναι θα γίνει. Ξεκινήσαμε λοιπόν τη μελέτη, την οποία αναθέσαμε στο γραφείο «Μαυράκης και συνεργάτες», που φτάνει στα 160.000 ευρώ περίπου και σήμερα καλούμαστε να την εγκρίνουμε και να την αποστείλουμε στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, η οποία θα την βάλει στο νέο τεχνικό πρόγραμμα της Νομαρχίας για να κατασκευαστεί την άνοιξη το έργο. Όταν ξεκίνησε η μελέτη υπήρχαν πολλές σκέψεις. Επειδή δεν βρήκαμε παλιά στατικά της υφιστάμενης γέφυρας, της οδού Θερμοπυλών εκεί που γίνεται το παζάρι, θα είναι τελείως ανεξάρτητη, θα απέχει 10 με 20 εκατοστά από την παλιά γέφυρα, θα έχει 45 μ. άνοιγμα και θα είναι κρεμαστή δηλαδή θα έχει δύο κεκλιμένα τόξα στο κέντρο της γέφυρας που θα είναι γύρω στα 7 μ. Το πλάτος της γέφυρας θα είναι 3 μέτρα. Ουσιαστικά παραλαμβάνουμε σήμερα τη μελέτη και τη στέλνουμε στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση για να εκτελεστεί το έργο.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Καλαϊτζίδης: Θα με συγχωρήσετε κύριε αντιδήμαρχε αλλά θα χρησιμοποιήσω τα λόγια της Δημάρχου. Πρώτη ερώτηση: Πού βρήκατε τον μελετητή;

Δάσκαλος: Ευτυχώς έχω έναν καλό φίλο, τον κ. Δήμο Τζιμηρόπουλο, που συνεργαζόταν παλιά με τη συγκεκριμένη εταιρεία, καλέσαμε τον κ. Μαυράκη και τον ρωτήσαμε τι μπορεί να κάνει, πόσο μπορεί να μας βοηθήσει και ξεκινήσαμε. Περιττό να σας πω ότι αυτή είναι η τρίτη λύση που έδωσε ο κ. Μαυράκης για να γλιτώσουμε τους πασσάλους γιατί ουσιαστικά το άνοιγμα της γέφυρας είναι 41 μ. Κάναμε πιο μεγάλη γέφυρα για να γλιτώσουμε τους πασσάλους.

Καλαϊτζίδης: Γνωρίζετε κε αντιδήμαρχε ότι στον τόπο μας υπάρχουν μελετητές μεταλλικών κατασκευών, πολλοί και καλοί;

Δάσκαλος: Βεβαίως το γνωρίζω και για να μην πληρώσει χρήματα ο Δήμος ανέθεσα σε φίλο συνάδελφο μηχανικό που ήθελε να ασχοληθεί και να κάνει τη μελέτη, ο οποίος ξεκίνησε αλλά στο τέλος κόλλησε, μου είπε να πάρουμε κάποιο πρόγραμμα κ.λ.π. αλλά επειδή δεν μπορούσαμε να περιμένουμε μήκαμε σε διαδικασία να ψάχνουμε μελετητή για να κάνουμε σύντομα το έργο. Με τη συγκεκριμένη εταιρεία την τελευταία φορά που πήγαμε να μετρήσουμε και μήκαμε με καύσωνα κάτω από την υφιστάμενη γέφυρα, ήταν αρχές Αυγούστου και τέλη Αυγούστου είχαμε και τη συγκεκριμένη πρόταση.

Καλαϊτζίδης: Υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερις μελετητές στη Βέροια που έχουν τα προγράμματα γι' αυτές τις μελέτες.

Σκουμπόπουλος: Ο κ. Δάσκαλος είχε πει ότι με αυτή τη γέφυρα ασχολήθηκε ο κ. Τζιμηρόπουλος και τώρα ακούω ότι δόθηκε σε πρώην συνέταιρο του κ. Τζιμηρόπουλου.

Δήμαρχος: Μία κουβέντα μόνο κε Πρόεδρε γιατί σήμερα εδώ το θάρρος περισσεύει. Κάποτε είχε πέσει στην αντίληψή μας, και το βιώσαμε όταν αναλάβαμε, πως κάποιοι που ασχολούνται με τεχνικά, έβαζαν κάποιους άλλους μπροστά ενώ οι ίδιοι ήταν αιρετοί κι έπαιρναν έργα, κάτι που αντιληφθήκαμε όταν μετά οι ίδιοι διεκδικούσαν τα χρήματα. Τέλος πάντων παραγράφονται αυτά. Το ζήτημα εδώ είναι ότι αυτή η μελέτη καθυστέρησε αρκετά, κι εγώ περίμενα εκεί να εστιάσετε τα ερωτήματά σας, αφού εξαντλήσαμε όλα τα περιθώρια μήπως μπορεί να την εκπονήσει κάποιος Βεροιώτης. Δεν μιλάμε όμως για μία πολυκατοικία, μία βίλα ή ένα πεζοδρόμιο, αλλά μιλάμε για γέφυρες και οι τεχνικοί το ξέρουν ότι με μελέτες γεφυρών ασχολούνται λίγοι στην Ελλάδα. Εάν υπήρχαν τοπικοί που δεν ερωτήθηκαν, νομίζω ότι ο συνάδελφος που το ρώτησε, μπορεί να συνεργαστεί με τον κ. Δάσκαλο και να του υποδείξει τις παραλείψεις. Εν πάσει περιπτώσει, ένα από τα γραφεία της Ελλάδας που ασχολούνται μ' αυτά ήταν αυτό της Θεσσαλονίκης και δώσαμε τη μελέτη όπως είχαμε νόμιμο δικαίωμα και δεν έγινε καμία παράνομη ανάθεση. Ίσα ίσα

έγινε προσπάθεια για να γίνει πολύ πιο γρήγορα. Καθυστέρησε ακριβώς γιατί υπήρχε αυτό το ψάξιμο, ήταν η ανάθεση σε ντόπιο που είχε μία σχετική εμπειρία ως προς αυτά αλλά δεν τα κατάφερε και αποφασίστηκε να ανατεθεί εκεί κι έχουμε αυτό το ευτυχές αποτέλεσμα. Δεν χρειάζεται διαρκώς να γκρινιάζουμε. Ξέρετε ότι είναι ένα ζήτημα που ο Προμηθέας το ήθελε εδώ και πάρα πολλά χρόνια και μάλιστα τώρα που μεγάλωσε η συνοικία και πέρασε τις 10.000 κατοίκους. Δεν ξέρω αν περνάτε πεζοί από εκεί αλλά όταν βρέχει είναι οδυνηρό για τους πεζούς αφού γίνονται μούσκεμα γιατί συνήθως όταν οδηγούμε δεν σκεφτόμαστε ότι κάποτε είμαστε και πεζοί κι έχουμε μία κακή συμπεριφορά. Αυτό θα λύσει πάρα πολλά ζητήματα και μάλιστα ζητήματα ασφαλείας γιατί αυτή τη στιγμή για να περάσει μία μάνα μ' ένα καροτσάκι πρέπει να κατέβει στον δρόμο ή για να αντικριστούν δύο άνθρωποι στο πεζοδρόμιο της συγκεκριμένης γέφυρας θα πρέπει ο ένας να κατέβει στο δρόμο. Υπάρχει λοιπόν ένα μεγάλο πρόβλημα και μακάρι να είχαμε τη δυνατότητα να λύσουμε κι άλλα τέτοια προβλήματα που υπάρχουν στην πόλη και δυστυχώς είναι αρκετά. Ένα ένα όμως, σιγά σιγά και μεθοδικά αντιμετωπίζονται. Αυτό λοιπόν ήταν ένα μακροχρόνιο αίτημα της συνοικίας του Προμηθέα και είμαστε στην ευτυχή θέση, όπως πιστεύω και όλο το Δημοτικό Συμβούλιο, να εγκρίνει σήμερα αυτή τη μελέτη, να την παραδώσουμε στη Νομαρχία όπου εκεί ήρθαν τα χρήματα από το ΥΠΕΧΩΔΕ ώστε να προχωρήσει το έργο. Νομίζω ότι είναι ένα από τα τρία ζητήματα που έχετε ο Προμηθέας, το ένα ήδη νομίζω προχώρησε καλά, το δεύτερο είναι αυτό και το τρίτο είναι το Λιανοβρόχι όπου ελέγξαμε το νερό αλλά δυστυχώς δεν είναι ιαματικό.

Δάσκαλος: Συμπληρωματικά να πω ότι τα 100.000 ευρώ του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας με αίτημά της η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση ζητάει να γίνουν 150.000 ευρώ. Αν και είναι δύσκολη η γέφυρα και λογικά θα έχει μικρή έκπτωση εκτιμάται ότι αυτή μπορεί να φτάσει και στο 30% και με τα 160.000 – 170.000 ευρώ η γέφυρα θα κατασκευαστεί. Να πω στον συνάδελφο κ Καλαϊτζίδη ότι εδώ στη Βέροια εκτιμώ πως δύσκολα υπάρχει μηχανικός που να μπορεί να υπολογίσει γέφυρα, όπως πολύ δύσκολα επίσης να είναι και μελετητής δημοσίων έργων. Αν γνωρίζει κάτι να μου το πει γιατί θέλουμε να βελτιώσουμε τη μελέτη της γέφυρας του Κτηνιατρείου για να την κατασκευάσουμε και να βγει πιο οικονομική.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Εγώ κε Πρόεδρε δεν είμαι τεχνικός για να πω αν είναι ωραία η γέφυρα και αν το μελετητικό γραφείο την υπολόγισε στατικά καλά. Μου προξενεί όμως μεγάλη εντύπωση ν' ακούω από τον αντιδήμαρχο μηχανικό ότι δύσκολα στη Βέροια υπάρχει συνάδελφος μηχανικός ώστε να κατασκευάσει ή να υπολογίσει γέφυρα. Να του θυμίσω έναν πρώην συνεργάτη του, τον κ. Γκαβαϊσέ, τη σύζυγο του κ. Γκαβαϊσέ. Ο κ. Γκαβαϊσές έχει κάνει στον Δήμο πολλές μελέτες για γέφυρες όπως τη γέφυρα στα σφαγεία που είναι κατατεθειμένη στον Δήμο από την εποχή του 1990 αλλά ο οποίος δεν ρωτήθηκε. Το Τεχνικό Επιμελητήριο ρωτήθηκε; Όταν κάποτε σας είπα ότι εμείς αναθέσαμε στο Πανεπιστήμιο για να κάνει τη μελέτη του υπόγειου πάρκινγκ ξεσηκώθηκαν όλοι γιατί δεν προτιμήσαμε τον τεχνικό κόσμο της πόλης μας και σήμερα ακούμε από τεχνικό της πόλης ότι δεν υπάρχει συνάδελφος στη Βέροια να κάνει υπολογισμό μιας γέφυρας και μάλιστα μεταλλικής που δεν θέλει ιδιαίτερη επιστήμη. Πώς όμως η κυρία Δήμαρχος να ρωτήσει το Τεχνικό Επιμελητήριο αφού με τον πρόεδρο που την προλόγισε στην τελευταία της ομιλία έχει κακές σχέσεις; Να και μία κακή σχέση που βγήκε μέσα από τις πολύ καλές δημόσιες σχέσεις που έχει η κα Δήμαρχος. Δάσκαλε που δίδασκες και νόμο δεν εκράτεις.

Δελαβερίδης: Είναι αλήθεια ότι ενημερωθήκαμε το 2007, από τον κ. Δάσκαλο, ότι τη μελέτη της γέφυρας στην οδό Θερμοπυλών, θα την αναλάβει ο κ. Τζιμηρόπουλος. Γνωρίζω όμως, από τότε που ανέλαβε ο κ. Δάσκαλος ως αντιδήμαρχος τεχνικών, ότι ανέθεσε στον κ. Τζιμηρόπουλο, ο οποίος έψαξε σε όλα τα

αρχεία του Δήμου και δεν μπόρεσε να βρει την στατική μελέτη της υπάρχουσας γέφυρας. Γιατί προβλέπετο αυτή η πεζογέφυρα να στηριχθεί δεξιά κι αριστερά πάνω στην υπάρχουσα γέφυρα. Όμως, από τη στιγμή που δεν βρέθηκε η επίλυση του στατικού φορέα νομίζω ότι πήγε σε άλλες λύσεις, σ' έναν ανεξάρτητο φορέα. Νομίζω ότι σαν μελέτη είναι καλή κι εγώ θα δώσω συγχαρητήρια κυρίως για τη χρηματοδότηση που πέτυχε από τους εθνικούς πόρους κι αν πετύχουμε το 30% - 40% για να μπορέσουμε με τα 100.000 ευρώ που λέμε τώρα ή με τα 150.000 ευρώ που λένε από τη Νομαρχία, να μπορέσουμε να βγάλουμε έτσι το έργο χωρίς να πληρώσουμε καθόλου από ιδίους πόρους του Δήμου. Σε ό,τι αφορά στο εάν υπάρχουν μηχανικοί κ.λ.π. στη Βέροια θεωρώ ότι υπάρχουν ισάξιοι μελετητές και δεν ξέρω γιατί δεν ρωτήθηκαν. Σ' αυτές τις περιπτώσεις, θα έλεγα κε Δάσκαλε, να προτιμάμε πραγματικά τους δικούς μας μηχανικούς κάνοντας ένα ερώτημα στους συλλόγους των μηχανικών για να δείτε αν υπάρχουν εάν δεν το γνωρίζετε. Σ' αυτές βέβαια τις περιπτώσεις θα πρέπει να υπάρχει προσφορά κι εάν εδώ, ο τοπικός μηχανικός, ζητούσε 15.000 ευρώ και ο κ. Μαυράκης 8.000 ευρώ, τότε προφανώς θα τον προτιμούσαμε. Πάντως, και πάλι θερμά συγχαρητήρια και στον αντιδήμαρχο και στη Δήμαρχο ενδεχομένως που πέτυχαν τη χρηματοδότηση.

Μαυροκεφαλίδης: Ο Προμηθέας έχει ένα φυσικό όριο που χωρίζεται ή ενώνεται με τον κύριο κορμό της πόλης μας και είναι η Μπαρμπούτα, η οποία γεφυρώνεται σε τρία σημεία, στην οδό Βερόης, στην οδό Φιλήμμονος και στην οδό Θερμοπυλών. Όλοι ξέρουμε ότι η οδός Θερμοπυλών δέχεται τη μεγαλύτερη κίνηση πεζών και οχημάτων. Επίσης ξέρουμε πολύ καλά όσοι κατοικούμε στον συνοικισμό ότι, κυρίως τους χειμερινούς μήνες, η διάβαση των πεζών από τη γέφυρα της οδού Θερμοπυλών ήταν και είναι προβληματική και επικίνδυνη. Ήδη η κα Δήμαρχος έβαλε ορισμένες καταστάσεις που έχουμε όλοι μας υπόψη πως όταν π.χ. συναντηθούν δύο άτομα σ' αυτό το υποτιθέμενο πεζοδρόμιο, αφού πιο πολύ για κράσπεδο μοιάζει, θα πρέπει ο ένας να κατέβει στο οδόστρωμα. Κι αν αυτό συμβεί τον χειμώνα που λιμνάζουν νερά πάνω στη γέφυρα κι έχουμε κι ένα διερχόμενο όχημα όσο φιλότιμη προσπάθεια και να κάνει ο οδηγός δεν μπορεί να αποφύγει να καταβρέξει τον πεζό. Για να μην πω βέβαια κι όταν υπάρχει χιόνι ή παγετός πάνω σ' αυτό το κράσπεδο. Τα σχολεία όταν κινούνται σ' αυτή την γέφυρα για να παρακολουθήσουν μία παράσταση ή να επισκεφθούν την πόλη, αντιλαμβάνεστε ότι εκεί πρέπει να διακοπεί η κίνηση και άρα υπάρχει και μία επικινδυνότητα και γι' αυτές τις δραστηριότητες των σχολείων. Καθίσταται λοιπόν επιτακτική ανάγκη αυτό το έργο για το οποίο συζητάμε σήμερα να δρομολογηθεί και φαντάζομαι ότι πολύ γρήγορα θα υλοποιηθεί για να δώσει λύση σε τέτοια ζητήματα που αφορούν την ασφαλή κίνηση των κατοίκων που κινούνται προς και από τον Προμηθέα. Βεβαίως κι εγώ δεν είμαι τεχνικός για να αναφερθώ σε τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου αλλά από τα λίγα που είδα μπορώ να πω ότι αισθητικά μου φαίνεται πάρα πολύ καλό και με τα τόξα που βλέπω θα έλεγα ότι θα χαρακτηρίζει και την συγκεκριμένη περιοχή. Εύχομαι να υλοποιηθεί γρήγορα το έργο και φαντάζομαι ότι η αίσθηση των κατοίκων του Προμηθέα θα είναι θετική γιατί θα διευκολύνει τη ζωή τους.

Δάσκαλος: Να πω μόνο ότι η γέφυρα χωροθετήθηκε ανεξάρτητη, πηγαίνοντας στον Προμηθέα, στο αριστερό πλευρό της υφιστάμενης γέφυρας.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 10-10-2008 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την με αριθ. 418/2008 απόφαση της Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η απευθείας ανάθεση εκπόνησης της παραπάνω μελέτης στην εταιρεία Ι. Μαυράκης και Συνεργάτες-Γραφείο Τεχνικών Μελετών Α.Ε.
- 3.- Ότι η παραπάνω μελέτη κατατέθηκε στο Δήμο εμπρόθεσμα και έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θέτουν οι διατάξεις του Π.Δ. 696/74.

- 4.- Ότι η κατασκευή του παραπάνω έργου, προϋπολογισμού € 260.000,00, θα χρηματοδοτηθεί από εθνικούς πόρους κατά € 100.000,00 και από τη Νομ. Αυτ/ση Ημαθίας κατά 160.000,00.
- 5.- Την ανάγκη υποβολής της εν λόγω μελέτης στη Ν.Α. Ημαθίας προκειμένου αυτή να προχωρήσει στην κατασκευή του παραπάνω έργου.
- 6.- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 209 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει την παραλαβή της υποβληθείσας «Μελέτης Πεζογέφυρας οδού Θερμοπυλών», όπως αυτή συντάχθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «Ι. Μαυράκης και Συνεργάτες-Γραφείο Τεχνικών Μελετών Α.Ε.» και έχει κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Β) Εγκρίνει την υποβολή της «Μελέτης Πεζογέφυρας οδού Θερμοπυλών» στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ημαθίας προκειμένου αυτή να προχωρήσει στην κατασκευή του έργου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **570 / 2008**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Μ. Σουμελίδης

Δ. Δάσκαλος

Τ. Χατζηαθανασίου

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

Ν. Μωυσιάδης

Α. Δελαβερίδης

Α. Τσιάρας

Ν. Τσιαμήτρος

Ν. Μαυροκεφαλίδης

Κ. Συμεωνίδης

Μ. Τρανίδης

Χ. Σκουμπόπουλος

Χ. Γεωργιάδης

Β. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

Ε. Σοφιανίδης

Μ. Σακαλής

Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή

Ε. Γουνάρας

Ι. Καλαϊτζίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής

Ι. Καπετανίδης

Η. Σοφιανίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

Κ. Καπανίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 12/11/2008

Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ

ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ