

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **20/2008** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **588/2008**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 520/2008
απόφασης Δ.Σ. για ανάθεση εκτέλεσης Συγκοινωνιακού
Έργου.

Σήμερα **3 Νοεμβρίου** του έτους **2008** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **30-10-2008** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **23** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Σουμελίδης
2. Δ. Δάσκαλος
3. Τ. Χατζηαθανασίου
4. Γ. Μιχαηλίδης
5. Π. Παυλίδης
6. Π. Τσαπαρόπουλος
7. Σ. Μηλιόπουλος
8. Ν. Μωυσιάδης
9. Α. Δελαβερίδης
10. Α. Τσιάρας
11. Ν. Τσιαμήτρος
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης
13. Κ. Συμεωνίδης
14. Μ. Τρανίδης
15. Χ. Σκουμπόπουλος
16. Χ. Γεωργιάδης
17. Β. Γιαννουλάκης
18. Σ. Παναγιωτίδης
19. Ε. Σοφιανίδης
20. Μ. Σακαλής
21. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
22. Ε. Γουναράς
23. Ι. Καλαϊτζίδης

Απόντες

- Α. Παπαστεργίου
- Γ. Κάκαρης
- Ι. Ακριβόπουλος
- Γ. Ορφανίδης

Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

- Σ. Διαμαντής
- Ι. Καπετανίδης
- Η. Σοφιανίδης

Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

- Σ. Κρομμύδας
- Π. Ποταμόπουλος
- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Β. Ρήσσου
- Ι. Ταρασίδης

Παρών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων Κ. Καπανίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης, Ε. Σοφιανίδης, Μ. Σακαλής, Ι. Καλαϊτζίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Ι. Καπετανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 570/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Κ. Συμεωνίδης, Ι. Καλαϊτζίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 571/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 572/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Κ. Συμεωνίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 587/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 588/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης, Μ. Τρανίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 589/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 590/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 591/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 30-11-2008 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Με την αριθ. 520/08 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου και η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 30-9-2008.

Με το αριθ. 5293/16-10-08 έγγραφό της η ΚΕΔΚΕ μας αναφέρει:

«Αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα καταρχήν να σας ευχαριστήσω για την άμεση, από τους περισσότερους, ανταπόκριση στο πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ». Λόγω όμως της καθυστερημένης άφιξης των συμβάσεων (το 20% των συμβάσεων δεν έχει ακόμη κατατεθεί), άλλων προβλημάτων που εντοπίστηκαν στη συμπλήρωση και διατύπωση των συμβάσεων και τέλος αδυναμίας ετοιμότητας από ορισμένα ΚΤΕΛ (προμήθεια νέων λεωφορείων), μεταθέτουμε την ημερομηνία έναρξης του προγράμματος από την 1^η Νοεμβρίου 2008 στην 1^η Ιανουαρίου 2009 και κατά συνέπεια η λήξη του μετατίθεται στην 1^η Μαρτίου του 2010.

Η τροποποίηση των συμβάσεων, που έχουν ήδη αποσταλεί, με τις νέες ημερομηνίες δεν χρειάζεται να κατατεθεί στην ΚΕΔΚΕ.

Επ' ευκαιρία, σας ενημερώνω ότι η ταμειακή ροή για το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» άρχισε με την καταβολή της συμμετοχής του Υπουργείου Μεταφορών, ύψους 8.000.000,00 ευρώ».

Ύστερα από τα παραπάνω παρακαλείται το συμβούλιο:

1.- Να τροποποιήσει την με αριθ. 520/08 απόφασή του και ειδικότερα το άρθρο 2 αυτού, ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 2^ο. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1^η Ιανουαρίου 2009 και θα περατωθεί την 1^η Μαρτίου 2010.».

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθ. 520/08 απόφαση.

2.- Να εξουσιοδοτήσει τη Δήμαρχο Βέροιας για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Εγώ το εισηγούμαι κε Πρόεδρε γιατί εγώ ζήτησα να επανέλθει το θέμα το οποίο έχει ένα πολύ μεγάλο ιστορικό και ασχολούμαστε μ' αυτό το ζήτημα από πριν το καλοκαίρι. Ηθελα να πω ότι επειδή κάποιοι κρίνουν εξ ιδίων τα αλλότρια, βρήκαν ευκαιρία εν τη απουσία μου, να επιδοθούν σε λαϊκισμούς και συκοφαντίες, άνευ αντικειμένου, και κάποιοι άλλοι να τις αναπαράγουν. Σημασία έχει ότι η αλήθεια σ' αυτή τη ζωή είναι μία, είτε τη βλέπουμε έτσι είτε αλλιώς, είτε θέλουμε είτε όχι να τη δούμε, και αποδεικνύεται με πολύ συγκεκριμένα στοιχεία. Σας είπα ότι εν προκειμένω γιαυτό το ζήτημα υπάρχει ένα ιστορικό. Κάποια πράγματα τα είχα αναφέρει στο προηγούμενο συμβούλιο που ελήφθη η απόφαση, ακριβώς την παραμονή της λήξης της προθεσμίας που είχαμε, κι εκ των υστέρων εγώ επανέφερα το θέμα όχι φυσικά γιατί φοβήθηκα ότι θα κατατεθεί επερώτηση αλλά γιατί υπάρχουν νέα δεδομένα τα οποία ελάχιστα διαφοροποιηθούν τα προηγούμενα. Η προθεσμία για την κατάθεση των προτάσεων για συμμετοχή στο πρόγραμμα έληγε στις 30 Σεπτεμβρίου, εμείς συνεδριάσαμε στις 29 Σεπτεμβρίου, εξαντλήθηκε όλο το

περιθώριο για να φέρει κάποιος μελέτη στον Δήμο όπως όφειλε να κάνει. Τέθηκε ένα ζήτημα γιατί αφήσαμε να εξαντληθεί όλο αυτό το χρονικό διάστημα, στο οποίο βεβαίως έγιναν αλληπάλληλες επαφές και συζητήσεις και με το ΚΤΕΛ αστικών και με το ΚΤΕΛ υπεραστικών λεωφορείων. Λυπάμαι πάρα πολύ που δεν είναι εδώ ο πρόεδρος των υπεραστικών λεωφορείων γιατί θα ήθελα κι εκείνος να μαρτυρήσει αυτά που θα πω εδώ. Λυπάμαι πολύ που ο Τάσος ούτε στο προηγούμενο συμβούλιο ήρθε αλλά ούτε σ' αυτό, γιατί επανειλημμένα μας απασχόλησε και με τον ίδιο και με τον κ. Παυλίδη και τους άλλους από τα αστικά και μόνο με τη διοίκηση των ΚΤΕΛ που ξέρετε ότι ούτως ή άλλως έχω μία ιδιαίτερη προσωπική σχέση για λόγους ίσως γνωστούς. Με το ΚΤΕΛ των υπεραστικών λοιπόν όπως και με το ΚΤΕΛ των αστικών κάναμε μία από κοινού συνεργασία στις αρχές καλοκαιριού για το τεχνικό δελτίο και συμφωνήσαμε κάποια πράγματα δηλαδή υπήρχε μία πρόταση για κάποια δρομολόγια για τα οποία συζητήσαμε, διορθώσαμε κ.λ.π. Πριν να συνταχθεί το εισηγητικό για το δημοτικό συμβούλιο λάβαμε από την ΚΕΔΚΕ μία απάντηση σε ερώτημα που είχαμε καταθέσει, κι όλα αυτά υπάρχουν γραπτά, ότι είχε κατατεθεί μόνο μία μελέτη αυτή των αστικών και βεβαίως εμείς θα ξέραμε αν υπήρχαν μελέτες γιατί αυτές έπρεπε να κατατεθούν στον Δήμο και να τις συνυπογράψουμε. Έτσι γίνεται πάντα και νομίζω ότι αυτό το ξέρει πάρα πολύ καλά και ο προηγούμενος Δήμαρχος κ. Σκουμπόπουλος ο οποίος επίσης διαχειρίστηκε τέτοιο ζήτημα αν δεν απατώμαι. Στη συνέχεια, ακριβώς πριν το Δ.Σ. της 29^{ης} Σεπτεμβρίου, ο πρόεδρος των υπεραστικών, με τον οποίο πάλι είχαμε μία συνεργασία γιατί εγώ εναγωνίως ρωτούσα τι γίνεται η μελέτη γιατί θα έπρεπε να μπει στο Δ.Σ. αφού έληγε η προθεσμία, μου είπε ότι είχαν καταθέσει τη μελέτη στην ΚΕΔΚΕ. Αυτή τη μελέτη δεν την είχα πάρει εγώ, πλην του τεχνικού δελτίου που μαζί συντάξαμε με τον πρόεδρο, με το χέρι μου, με τον δικό μου γραφικό χαρακτήρα, διορθώθηκαν επάνω αυτά που συμφωνήσαμε, τα δρομολόγια αλλά μελέτη δεν παρέλαβα εδώ στον Δήμο για να την συνυπογράψω και μετά να τη στείλουμε και στην ΚΕΔΚΕ. Θητεύσατε αγαπητοί συνάδελφοι στον Δήμο, κι όχι μόνο επειδή θητεύσατε ξέρετε πολύ καλά τη σημασία των μελετών και τη διαφορά που έχει η μελέτη από το τεχνικό δελτίο. Ας πούμε π.χ. οι δημοσιογράφοι δεν είναι υποχρεωμένοι να ξέρουν αυτή τη διαφορά αλλά εμείς εδώ, είτε είμαστε αδαείς, όπως συχνά λέτε ότι είμαι εγώ, είτε όχι, έχουμε την υποχρέωση να ξέρουμε τη διαφορά του τεχνικού δελτίου και της μελέτης. Ξέρετε επίσης ότι χωρίς κατατεθειμένη μελέτη στον Δήμο δεν μπορεί να ληφθεί καμία απόφαση για τον απλούστατο λόγο ότι δεν θα ξέρουμε επί ποίου πράγματος θα ληφθεί η απόφαση. Για το γενικώς και αορίστως, επειδή είμαστε καλοί άνθρωποι, συνεργαζόμαστε με όλους τους τοπικούς φορείς; Τι θα αποφασίσουμε εδώ δηλ. να πληρώσουμε, για ποια δρομολόγια, για ποια παροχή υπηρεσιών θα αποφασίσουμε; Γιαυτό ακριβώς χρειάζεται και δεν είναι κάτι γραφειοκρατικό ή οτιδήποτε άλλο. Δεν μπορούμε να πάμε έτσι γενικώς και αορίστως εφόσον δεν έχουμε κάποια τεκμήρια στα χέρια μας κι αυτό το ξέρετε πολύ καλά και καλύτερα κι από εμένα. Και βεβαίως το ήξερε και ο φίλτατος Τάσος Συμεωνίδης, ο πρόεδρος των ΚΤΕΛ υπεραστικών και πάλι λυπάμαι πραγματικά που δεν είναι εδώ για να πιστοποιήσει του λόγου μου το αληθές, ο οποίος μου είπε ότι πήγε δύο φορές στην ΚΕΔΚΕ και κατέθεσε μελέτη και τις δύο φορές την έχασαν και δεν την έβρισκαν.

Πριν λοιπόν πάρουμε την απόφαση της 29^{ης} Σεπτεμβρίου έκανα κάποιες τελευταίες κινήσεις, μίλησα με τον Δήμαρχο της Λάρισας κ. Τζανακούλη που είναι και μέλος του Δ.Σ. της ΚΕΔΚΕ και είναι και στην αρμόδια επιτροπή γιαυτό το θέμα, μου είπε ότι το θέμα το ξέρει καλύτερα ένα συγκεκριμένο στέλεχος της ΚΕΔΚΕ αλλά η άποψή του ήταν, εφόσον υπάρχει έγγραφη απάντηση από την ΚΕΔΚΕ αφού είχα στείλει ερώτημα και περίμενα απάντηση για το αν κατατέθηκαν εκεί οι μελέτες και η απάντηση ήταν ότι υπήρχε μελέτη μόνο από τα αστικά, είναι η απόφασή μου

μονόδρομος. Ενας λόγος που με ταλάνισε αυτό το ζήτημα είναι γιατί ο κ. Παυλίδης έχει αυτόν τον διπλό ρόλο και δεν θα ήθελα με τίποτα να υπάρχουν ψήγματα ότι εμείς ενισχύουμε ή παίρνουμε το μέρος των αστικών επειδή έχουμε κι έναν συνάδελφο δημοτικό σύμβουλο εκεί κι αφήνουμε τα υπεραστικά, αν κι εγώ θα μπορούσα να κατηγορηθώ ότι ευνοώ τα υπεραστικά αφού έχω άλλη σχέση μαζί τους, παρόλα αυτά συνέχισα να ψάχνω το θέμα και ζήτησα από την ΚΕΔΚΕ μήπως θα μπορούσαν να μου στείλουν με φαξ τη μελέτη των υπεραστικών, εφόσον υπήρχε, αλλά δεν κατάφερα να μιλήσω με το συγκεκριμένο στέλεχος γιατί έλειπε στην Ισπανία. Δεν είχαμε άλλη προθεσμία τότε και δεν μπορούσε να φύγει πίσω το θέμα. Λάβαμε λοιπόν την απόφαση που λάβαμε, με τα μέχρι τότε δεδομένα, και πιστεύω ότι πολύ καλά κάναμε γιατί δεν υπήρχε άλλη δυνατότητα εκείνη τη χρονική στιγμή. Αυτό έπρεπε να γίνει για να προλάβουμε την τελευταία ημερομηνία εφόσον είχαμε επιλέξει να καταθέσουμε πρόταση στο Συν-Κοινωνία και ομολογώ ότι άλλοι δήμοι δεν κατέθεσαν πρόταση γιατί δεν περιμένουν να έρθουν αυτά τα χρήματα. Τίποτα περισσότερο και τίποτα λιγότερο δεν υπάρχει αγαπητοί συνάδελφοι. Υπάρχουν και περισσότερες λεπτομέρειες που αν προκληθώ θα τις πω στη συνέχεια, αυτό όμως που θέλω να σας διαβεβαιώσω είναι πως ούτε λάθος έγινε, ούτε κάποια εκ του πονηρού απόφαση ελήφθη, ούτε αδικήθηκε κάποιος κι ευνοήθηκε κάποιος άλλος και πραγματικά, επαναλαμβάνω, για όσους με γνωρίζουν και νομίζω ότι με γνωρίζετε καλά είτε κάθεστε από εδώ είτε από εκείνη τη μεριά του συμβουλίου, και μόνο η συμμετοχή του κ. Παυλίδη στο Δ.Σ. ξέρετε ότι θα με έκανε ιδιαίτερα προσεκτική σ' αυτό το ζήτημα. Παρότι, αν θέλετε, για να βάλω και μία άλλη διάσταση του θέματος, η ενίσχυση της ενδοδημοτικής συγκοινωνίας θα έπρεπε, και οσονούπω θα αναθέσουμε και κυκλοφοριακή μελέτη για όλη την πόλη κι όχι μόνο για το πολύ στενό κέντρο, να αποτελεί πραγματικά μοναδική επιλογή μας προκειμένου να βελτιώσουμε αυτό το κυκλοφοριακό κομψούζιο που επικρατεί σ' αυτή την πόλη. Κι όχι μόνο η ενίσχυση των ενδοδημοτικών μέσων μαζικής επικοινωνίας αλλά και οι καμπάνιες που έπρεπε να γίνονται στους δημότες προκειμένου ν' αφήνουν τ' αυτοκίνητά τους και να χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Έτσι λοιπόν, προσφάτως λάβαμε ένα έγγραφο από την ΚΕΔΚΕ που μας γνωστοποιούσε την παράταση της προθεσμίας και την αρχή του προγράμματος από την 1^η Ιανουαρίου. Πραγματικά ήταν ένα σωσίβιο για μένα, μόλις πληροφορήθηκα ότι ήρθε στον Δήμο, γιατί ζήτησα ξανά από την ΚΕΔΚΕ να στείλει τη μελέτη των υπεραστικών, εφόσον υπήρχε κι εφόσον ο συγκεκριμένος υπάλληλος είχε επιστρέψει, και θα το έκανα ούτως ή άλλως, είτε ρωτούσατε, για τους δικούς λόγους φυσικά, είτε όχι. Φάνηκε περίεργο στην ΚΕΔΚΕ το ερώτημά μου, γιατί όπως είπαμε πριν, πρώτα κατατίθενται αυτές οι μελέτες στον Δήμο και μετά φτάνουν εκεί. Τους εξήγησα ότι δεν θα θέλαμε να μείνουμε στους τύπους του ζητήματος και να πάμε στην ουσία κι αφού δεν είχε τη μελέτη ο Δήμος, παρακάλεσα να μου τη στείλουν, εφόσον την είχαν. Μου την έστειλαν λοιπόν πριν λίγες μέρες και για να σας πω την πάσα αλήθεια πάλι δεν είναι μελέτη αλλά ένα διαφορετικό τεχνικό δελτίο, το οποίο, όπως μου είπαν από την ΚΕΔΚΕ, κατατέθηκε εκπρόθεσμα, κάτι που εγώ δεν ξέρω και δεν θα μπω στη διαδικασία να βρω αν η αλήθεια βρίσκεται στην από εδώ μεριά που είπε ότι η ΚΕΔΚΕ έχανε τη μελέτη ή στην από εκεί μεριά που είπε ότι κατατέθηκε εκπρόθεσμα. Εγώ εξάντλησα τα περιθώρια και είμαι απολύτως ήσυχη με τη συνείδησή μου. Σημασία έχει για μένα ότι έχουμε τώρα στα χέρια μας αυτό το διαφορετικό τεχνικό δελτίο, μετά από δικές μας και μόνο ενέργειες. Παρότι σ' αυτό αναφέρονται όχι τα δρομολόγια που συναποφασίσαμε με τον πρόεδρο τότε, όταν φτιάχναμε το πρώτο τεχνικό δελτίο, αλλά κάποια άλλα τα οποία είναι ατυχή αφού είναι δρομολόγια που ούτως ή άλλως κάνει το αστικό, είναι μαθητικά και είναι επιδοτούμενα. Εδώ δηλαδή υπάρχει ένα πρόβλημα αλλά εμείς πρέπει να ξεπεράσουμε πάλι τους τύπους, να πάμε

πάλι στην ουσία και να δούμε πώς θα καλύψουμε τα χωριά μας όπως το Σέλι, την Καστανιά, τη Σάντα, το Ξηρολίβαδο και τη Λευκόπετρα και στα οποία αναφερθήκατε κι εσείς κε Σκουμπόπουλε, όπως πληροφορήθηκα, στο ερώτημα που κάνατε εδώ όταν έλειπα. Αυτό να γίνει όπως ακριβώς προβλέπει το επιχειρησιακό πρόγραμμα δημοτικής συγκοινωνίας, είτε υπάρχει υπογεγραμμένη μελέτη είτε δεν υπάρχει, και να δοθούν για τα χωριά που συμφωνήσαμε καταρχήν τότε με τον πρόεδρο δηλαδή το Σέλι, την Καστανιά, τη Σάντα, το Ξηρολίβαδο και τη Λευκόπετρα τα 5,5 ευρώ ανά κάτοικο το έτος όπως ακριβώς περιγράφεται και από την κατανομή της ΚΕΔΚΕ. Αξίζει να συμπληρώσω ότι οι περισσότεροι από τους συναδέλφους δημάρχους που είναι μέσα στα πράγματα δεν δέχθηκαν να μπουν στο Συν-Κοινωνία γιατί είναι απαισιόδοξοι για το αν θα πάρουμε αυτά τα χρήματα. Να πω ότι ίσως κοντραριζόμαστε και κονταροχτυπιόμαστε για κάτι που δεν υφίσταται, στην ουσία δηλαδή, για κάποια χρήματα που δεν θα έρθουν γιατί και των σχολικών φυλάκων και των μεταφερθεισών αρμοδιοτήτων τα περιμέναμε με αποτέλεσμα να στερούμεθα χρημάτων που έπρεπε να τα ρίχνουμε στην αγορά και ήδη δώσαμε 1 εκατ. ευρώ για μισθούς ώστε να μπορούμε να έχουμε ενημερότητα ως Δήμος. Είμαστε λοιπόν σε μία δίνη.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Δεν περίμενα διαφορετική αντιμετώπιση και προσέγγιση του θέματος από την κα Δήμαρχο. Σεβόμενος τον κανονισμό του δημοτικού συμβουλίου δεν έκανα την επερώτηση γιατί ο κανονισμός λέει πως όταν ρωτάει ένας δημοτικός σύμβουλος τη Δήμαρχο και δεν μπορεί να απαντήσει, που είναι πολύ φυσικό να γίνεται κι αυτό, να περιμένει να απαντήσει στην επόμενη συνεδρίαση και στη συνέχεια, αν δεν ικανοποιηθεί, να κάνει την επερώτηση. Αντιπαρέρχομαι τα υπονοούμενα που αφήνει και συχνά της ξεφεύγουν, γιατί της ξεφεύγουν και δεν το κάνει σκόπιμα αλλά πολλές φορές πυροδοτεί το κλίμα στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου γιατί νομίζει ότι ο δήμος αρχίζει απ' αυτή την περίοδο. Δεν πήρα απαντήσεις ούτε στα ερωτήματα που έθεσα την ημέρα που συζητούσαμε το θέμα στο Δ.Σ. αλλά ούτε απαντήσεις πήραμε προ ημερήσιας διάταξης που όφειλε να κάνει κι εδώ μετά ας έλεγε ό,τι ήθελε. Είπα πολλές φορές εδώ μέσα πως όταν λες τη μισή αλήθεια είναι ψέμα και όχι αλήθεια. Γνωρίζει πολύ καλά η κα Δήμαρχος ότι τέτοιο πρόγραμμα εγώ τουλάχιστον δεν χειρίστηκα αφού βγήκε τώρα. Γνωρίζει πολύ καλά η κα Δήμαρχος ότι ξέρω άριστα τι είναι το τεχνικό δελτίο και τι είναι η μελέτη. Γνωρίζει πολύ καλά πως όταν διαβάζω καταλαβαίνω τι λένε τα έγγραφα και τα έγγραφα λένε κύριοι συνάδελφοι ότι η κατανομή των χρημάτων από αυτό το πρόγραμμα Συν-Κοινωνία δεν έγινε στους δήμους με βάση τις μελέτες που υπέβαλαν τα αστικά και υπεραστικά, που δεν είχαν καμία υποχρέωση να υποβάλουν τη μελέτη στον Δήμο. Επειδή η ΚΕΔΚΕ είχε υπερπληθώρα προτάσεων και μελετών, τριπλάσια και τετραπλάσια, κάτι που λέει στο έγγραφο που σας διάβασα την προηγούμενη φορά, αναγκάστηκε να κάνει την πρώτη κατανομή διαιρώντας τον πληθυσμό και τα χρήματα που είχε κι έτσι στους αστικούς δήμους έδωσε το 5,55 ανά κάτοικο. Αυτό το ξεπερνάει η κα Δήμαρχος και δεν θέλει να παραδεχθεί ότι αυτό πρέπει να δοθεί σ' όλους τους δημότες και όχι μόνο στους κατοίκους ή συνδημότες της τάδε γραμμής, είτε το συναποφασίσουμε με τα αστικά είτε όχι και να μοιραστεί σ' όλα τα δρομολόγια. Αυτή ήταν η παραπλάνηση που έκανε στο σώμα. Η ΚΕΔΚΕ μας έλεγε να πάρουμε αυτά τα χρήματα που μας αναλογούν και να τα μοιράσουμε στα δύο ΚΤΕΛ, αστικά και υπεραστικά. Τι όφειλε να κάνει η κα Δήμαρχος από τον Ιούλιο που ήρθε το έγγραφο; Έπρεπε να φωνάζει εδώ τα δύο ΚΤΕΛ και να τους πει να καθίσουν κάτω και να συνεργαστούν. Να πάρουν τα αστικά τα $\frac{3}{4}$ γιατί εξυπηρετούν τον περισσότερο κόσμο και το $\frac{1}{4}$ τα υπεραστικά. Δεν το έκανε αυτό και δεν ξέρω γιατί δεν το έκανε κι εγώ δεν αφήνω κανένα υπονοούμενο. Στις 24 Ιουλίου ήρθε το

έγγραφο και τα γνώριζε αυτά που λέω ενώ εγώ τα ανακάλυψα μετά όταν μου τα έδωσε ο πρόεδρος των υπεραστικών. Δεν ήξερα ότι δόθηκαν έτσι τα χρήματα. Πίστευα ότι δόθηκαν με βάση τη μελέτη που υπέβαλαν τα αστικά. Κι εδώ ήταν η παραπλάνηση κύριοι συνάδελφοι που μας παραπλάνησε όλους, εσάς που ψηφίσατε την πρόταση για να πάνε τα χρήματα στα αστικά για τις πέντε συγκεκριμένες γραμμές κι εμείς διαφοροποιηθήκαμε και είπαμε αυτά τα χρήματα να τα δικαιωθούν όλοι οι Βεροιώτες. Ο κ. Δελαβερίδης είχε πει να πάνε αναλογικά και στα δύο ΚΤΕΛ και μετάνιωσα, μετά από αυτά που ανακάλυψα τώρα, που δεν ψήφισα την πρόταση του κ. Δελαβερίδη που ήταν η πιο ορθή και σύννομη. Αυτή είναι όλη η αλήθεια κύριοι συνάδελφοι και ύστερα από τις μη διευκρινίσεις της κα Δημάρχου και όχι πάλι τις ειλικρινέστατες απαντήσεις που όφειλε να μας δώσει εδώ μέσα, δεν θα κάνω την επερώτηση. Δεν θα σπαταλάμε τον χρόνο μας εδώ μέσα για να ψάχνουμε πόσες φορές μας λέει αλήθεια και πόσες φορές μας παραπλανά η κα Δήμαρχος. Θα πάρουμε πίσω την ψήφο που δώσαμε στην προηγούμενη συνεδρίαση γιατί τώρα δικαιούμαστε την πάρουμε αφού η ΚΕΔΚΕ λέει ότι το πρόγραμμα δεν θα εφαρμοστεί από 1^η Νοεμβρίου αλλά από 1^η Ιανουαρίου και θα ταυτιστούμε με την πρόταση που είχε κάνει ο κ. Δελαβερίδης, γιατί είναι και δίκαιη και νόμιμη, σύμφωνα με όσα επιτάσσει το πρόγραμμα Συν-Κοινωνία. Αλλά κύριοι συνάδελφοι, πώς αντιληφθήκατε εσείς, την τελευταία αποστροφή του λόγου της κας Δημάρχου ότι δηλαδή τζάμπα μαλώνουμε και τζάμπα συζητάμε αφού μπορεί αυτά τα χρήματα να μην τα πάρουμε και άρχισε να μας λέει για τους σχολικούς τροχονόμους και πόσα χρήματα μας χρωστάνε; Παίρνουμε πίσω λοιπόν την ψήφο που δώσαμε και ζητάμε να πάνε αναλογικά τα χρήματα και στα δύο ΚΤΕΛ και με βάση τα δημοτικά διαμερίσματα που είναι στον δήμο μας.

Δελαβερίδης: Καλύφθηκα από την τοποθέτηση του κ. Σκουμπόπουλου και φυσικά εμμένω στην τοποθέτηση που είχα κάνει όταν συζητήσαμε αυτό το θέμα και την πρόταση που είχα κάνει.

Δήμαρχος: Εδώ ακούστηκε ότι κρύψαμε λόγια και πραγματικά λυπάμαι που εγώ ανέλυσα κάποια πράγματα και θα μπορούσα να σας πω και πολύ περισσότερες λεπτομέρειες. Βέβαια εδώ κατηγορήθηκα ότι έχω μία ακράτεια λόγων αφού λέτε ότι ανεξέλεγκτα μιλάω, εσείς όμως σκοπίμως παραποιείτε αυτά που λέμε εδώ ή τα γεγονότα. Χαίρομαι που συμφωνείτε γιατί δεν ήταν καθόλου πειστικά τα ερωτήματά σας. Συμφωνείτε λοιπόν ότι ξέρετε πολύ καλά τα πράγματα, όπως το είπα πριν, αφού ήμουν προσεκτική και είπα ότι πιθανόν χειριστήκατε γιατί δεν θυμόμουν εάν χειριστήκατε πρόγραμμα Συν-Κοινωνία. Ξέρετε όμως πάρα πολύ καλά και τα έγγραφα να διαβάζετε και χαίρομαι που συμφωνείτε μ' αυτό και να ερευνάτε τα θέματα αλλά, από εκεί και πέρα, σκοπίμως τα διαστρεβλώνετε. Σας είπα προηγουμένως και ήμουν επίσης πολύ προσεκτική γιατί πράγμα χρειάζεται η μελέτη. Δεν ξέρω εάν εσείς πιστεύετε πως χωρίς να έχουμε συγκεκριμένο αντικείμενο, συγκεκριμένες προτάσεις, συγκεκριμένα δρομολόγια εάν μπορούμε να πούμε γενικώς πως όλοι είναι καλοί και να δώσουμε στον ένα πέντε και στον άλλον δέκα. Για ποιο πράγμα όμως; Εμείς είμαστε δήμος και όχι κάποιο φιλανθρωπικό σωματείο το οποίο έχει έναν κουβά με λεφτά και μοιράζει ώστε να είμαστε όλοι ευχαριστημένοι, να κάνουμε και την πολιτική μας κ.λ.π. Τα πράγματα δεν είναι τόσο απλά, υπάρχουν έγγραφα, υπάρχει το επιχειρησιακό πρόγραμμα δημοτικής συγκοινωνίας που ορίζει πώς ακριβώς θα γίνουν οι κατανομές και τι ακριβώς θα γίνει και τα έχετε αυτά τα έγγραφα. Εδώ λέει ακριβώς ότι αυτό το ποσόν ανέρχεται σε 5,55 ανά κάτοικο, έτσι γίνεται η πληθυσμιακή κατανομή κ.λ.π. Επειδή ίσως δεν ακούσατε όλα όσα είπα ή αφήσατε κάποια στην άκρη, αναρωτιέμαι, αφού εσείς συνομιλείτε με τον Τάσο Συμεωνίδη και πήρατε αυτό το έγγραφο που λέτε, εάν σας είπε πόσες φορές ήρθε εδώ και συνεργαστήκαμε. Είμαι σίγουρη επίσης ότι ξέρετε τον λόγο για τον οποίο δεν

είναι εδώ σήμερα. Γιατί να μην είναι εδώ σήμερα ο πρόεδρος των υπεραστικών να διεκδικήσει αυτά που πρέπει να διεκδικήσει από τη στιγμή που το θέμα τίθεται μόνο και μόνο για να βάλουμε τα πράγματα πιο δίκαια στη θέση τους. Μήπως γιατί θα έπρεπε να συνυπογράψει αυτά που ανέφερα; Πολλές συνεργασίες και πολλές συζητήσεις κάναμε, και κατά μόνας και με τη διοίκηση των αστικών μόνο και με τη διοίκηση των ΚΤΕΛ μόνο. Ήξερε ότι θα έρθει το θέμα και επειδή θα αναγκαζόταν να πιστοποιήσει αυτά που φανταζόταν ότι θα πω γιατί είναι μόνο η αλήθεια αυτά που λέω. Λυπάμαι γιατί, αφού συνομιλείτε, θα έπρεπε να του πείτε ότι όλα αυτά που σας έλεγε να έρθει εδώ να μου τα πει στα μούτρα. Δεν ξέρω τι έχετε να απαντήσετε σ' αυτά κε Σκουμπόπουλε. Κι εγώ σας λέω ότι οι αποφάσεις που θα ληφθούν σ' αυτήν εδώ την αίθουσα θα είναι συγκεκριμένες. Δεν μπορούμε να μιλάμε γενικώς και αορίστως και να λέμε δώσε λίγα σ' αυτούς και λίγα στους άλλους για να είναι όλοι ευχαριστημένοι. Γιαντό μιλάμε για μελέτες και δεν υπάρχει κανένα φετίχ μ' αυτές.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Πρέπει να πω στην κα Δήμαρχο ότι εγώ δεν είμαι εκπρόσωπος κανενός Τάσου Συμεωνίδη εδώ αλλά είμαι εκπρόσωπος των συνδημοτών που με ψήφισαν για να υποστηρίξω τα συμφέροντά τους κι αυτό κάνω. Δεν μ' ενδιαφέρει κανένας Τάσος Συμεωνίδης και κανένας Παύλος Παυλίδης και ούτε μ' ενδιαφέρει αν πάρει τα χρήματα ο Τάσος Συμεωνίδης αλλά μ' ενδιαφέρει ποιοι συμπολίτες θα ωφεληθούν, ποιοι δημότες, ποιοι χρήστες. Το αμείλικτο ερώτημα που δεν απαντάει η κα Δήμαρχος είναι γιατί από τις 24 Ιουλίου που πήρε το πρώτο έγγραφο, την ανακοίνωση της ΚΕΔΚΕ ότι εγκρίθηκε το πρόγραμμα με βάση τα τεχνικά δελτία και όχι τις μελέτες, δεν ειδοποίησε τους δύο προέδρους για να τους πει ότι τόσα χρήματα μας έδωσαν και να φέρουν μελέτες για το ποια δρομολόγια θα πάνε στο δημοτικό συμβούλιο για έγκριση. Αν το έκανε αυτό η κα Δήμαρχος δεν θα είχε κανένα δικαίωμα κανένας Σκουμπόπουλος να πει αυτά που λέει τώρα. Απαντήστε λοιπόν, γιατί από τον Ιούλιο που ξέρατε ότι δεν έγινε η κατανομή με βάση τις μελέτες δεν ειδοποιήσατε τα δύο ΚΤΕΛ να έρθουν εδώ, να καθίσετε σ' ένα τραπέζι και να κάνετε την κατανομή. Θα τα έβρισκαν αφού είναι συνεργάτες. Θα έπαιρνε $\frac{3}{4}$ ο ένας και $\frac{1}{4}$ ο άλλος. Εξάλλου δεν μπορούν τα υπεραστικά να ζητήσουν τη μερίδα του λέοντος από αυτό το πρόγραμμα όταν θα έχουν μόνο 5 χωριά για να εξυπηρετήσουν. Γιατί δεν το κάνατε κα Δήμαρχε; Γιατί θέλατε να δώσετε όλα τα χρήματα στα αστικά και σε συγκεκριμένες γραμμές.

Πρόεδρος: Κατανοώ συνάδελφοι να λεχθούν όλα αυτά τα πράγματα αλλά το θέμα μας μιλάει συγκεκριμένα για τροποποίηση της υπ' αριθμ. 520/08 απόφασης του Δ.Σ.

Δήμαρχος: Στο προηγούμενο δημοτικό συμβούλιο ο κ. Σκουμπόπουλος είχε πει το εξής: «τι θα πούμε στους κατοίκους του Σελίου, της Κουμαριάς, της Σάντας, της Καστανιάς;» κι έρχομαι λοιπόν εγώ σ' αυτό το δημοτικό συμβούλιο και λέω πως αγαπητέ κύριε συνάδελφε, από τη στιγμή που έχουμε παράταση της προθεσμίας θα πούμε στους κατοίκους αυτών των χωριών που ενδιαφερθήκατε ότι θα βάλουμε το υπεραστικό ΚΤΕΛ να καλύψει τις διαδρομές και θα το εντάξουμε επίσης στο Συν-Κοινωνία γιατί πλέον έχουμε προθεσμία και γιατί έχουμε πάρει κι ένα τεχνικό δελτίο κι ας μην είναι μελέτη. Αναφέρθηκα στην επαφή σας με τον κ. Συμεωνίδη όχι γιατί ήθελα να θίξω κανέναν αλλά γιατί εσείς ο ίδιος είπατε ότι αυτό εδώ το έγγραφο το βρήκατε από τον πρόεδρο. Όπως επίσης, για να απαντήσω σαφέστατα στο ερώτημα που θέσατε, από τον Ιούλιο ή τον Αύγουστο σας είπα πολλές φορές αλλά μάλλον λίγα ακούτε απ' όσα λέω, ότι πάρα πολλές φορές συνεργαστήκαμε εδώ και κατά μόνας με τον κ. Συμεωνίδη και με τη διοίκηση του ΚΤΕΛ υπεραστικών και μαζί με τις διοικήσεις των ΚΤΕΛ υπεραστικών και αστικών γιατί συνεργάζονταν. Κρατάμε λοιπόν κε Πρόεδρε την προηγούμενη απόφαση και προσθέτουμε αυτά εδώ.

Χ'Αθανασίου: Διαδικαστικά. Δεν ήμουν στο προηγούμενο Δ.Σ. και προσπάθησα να ενημερωθώ σήμερα. Θέλω ολοκληρωμένη την πρόταση του κ. Δελαβερίδη. Ακουσα την κα Δήμαρχο να λέει ότι δεν υπάρχει πρόβλημα με το Σέλι, τη Σάντα κ.λ.π. κι ελάτε εδώ να τροποποιήσουμε την απόφαση αλλά το εισηγητικό σημείωμα δεν αναφέρει τέτοιο πράγμα. Δηλαδή κα Δήμαρχε τροποποιείτε την πρότασή σας και λέτε ότι θα εντάξετε μέσα το Σέλι, τη Σάντα κ.λ.π.; Αν είναι έτσι θα την ψηφίσω αλλά αν δεν είναι έτσι τότε θα ψηφίσω άλλη πρόταση.

Πρόεδρος: Λέει τροποποίηση για την ανάθεση της εκτέλεσης και όχι για την ουσία.

Δήμαρχος: Δεν ξέρω τι λέει το εισηγητικό αλλά εκείνο που ξέρω είναι αυτά που εισηγήθηκα στην πρωτομιλία μου. Είπα λοιπόν ότι κρατάμε την προηγούμενη απόφαση προσθέτοντας το Σέλι, την Κουμαριά, τη Σάντα, την Καστανιά γιατί τα υπόλοιπα είναι επιδοτούμενα μαθητικά δρομολόγια. Θα τα ξαναεπιδοτήσουμε; Κρατάμε λοιπόν αυτά και προσθέτουμε τα υπόλοιπα για να καλύψουμε τα χωριά μας με τα υπεραστικά που μπορούν να κάνουν αυτά τα δρομολόγια, όπως εξάλλου είχαμε συμφωνήσει με τα υπεραστικά στις αρχές Ιουλίου στο πρώτο τεχνικό δελτίο που μαζί συναποφασίσαμε και το συνυπογράψαμε ο πρόεδρος κι εγώ. Βάσει των όσων καθορίζονται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα δημοτικής συγκοινωνίας του Συν-Κοινωνία.

Σκουμπόπουλος: Μια που η κα Δήμαρχος δέχθηκε να επιδοτηθούν τα δρομολόγια των υπεραστικών στα συγκεκριμένα χωριά δεν πρέπει να αδικήσουμε τους κατοίκους των άλλων χωριών γιαυτό και εμμένω στην πρότασή μου που είχα κάνει τότε δηλαδή τρεις γραμμές σε όλη την πόλη, σε όλα τα χωριά για τα αστικά πρωί, μεσημέρι, βράδυ για να δικαιωθούν όλοι οι συμπολίτες και ένα μέρος που θα πάει, 5,55 ανά κάτοικο στα χωριά που θα πηγαίνουν τα υπεραστικά.

Δήμαρχος: Οι μελέτες και τα τεχνικά δελτία συντάσσονται γιαυτόν ακριβώς τον λόγο, δηλαδή γιατί μελετούν ακριβώς πως πρέπει να γίνει.

Χ'Αθανασίου: Διατυπώστε ξεκάθαρα την πρότασή σας κα Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Είπα ότι η πρότασή μου είναι πως κρατάμε αυτά που αποφασίσαμε για τα δρομολόγια της ενδοδημοτικής στο προηγούμενο συμβούλιο και παίρνουμε κάποια από εκείνα τα χρήματα και όπως ακριβώς ορίζει το επιχειρησιακό πρόγραμμα της δημοτικής συγκοινωνίας βάζουμε και τα χωριά του Δήμου Βέροιας και για τα οποία ούτως ή άλλως είχαμε συναποφασίσει με τα ΚΤΕΛ Υπεραστικών τον Ιούνιο και τα οποία είναι Καστανιά, Σάντα, Ξηρολίβαδο, Κουμαριά, Σέλι κ.λ.π.

Σακαλής: Προηγουμένως είπε η κα Δήμαρχος συν Πανόραμα, Πασακίосκι κ.λ.π. Ισχύουν αυτά ή όχι;

Δήμαρχος: Αυτά τα είχαμε αποφασίσει.

Δάσκαλος: Να κάνω αιτιολόγηση της ψήφου μου. Στην προηγούμενη συνεδρίαση ψήφισα την πρόταση του κ. Δελαβερίδη αλλά τώρα θα ψηφίσω την πρόταση της κας Δημάρχου με τα νέα δεδομένα.

Πρόεδρος: Η πρότασή σας κε Δελαβερίδη είναι κοινή με του κ. Σκουμπόπουλου;

Δελαβερίδης: Είπα κε Πρόεδρε ότι εμμένω στην προηγούμενη πρότασή μου.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση της Δημάρχου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 11 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου;
Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Α. Δελαβερίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 30-11-2008 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου.
- 2.- Την αριθ. 520/2008 απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου, η οποία υπογράφηκε στις 30-9-2008, με ημερομηνία έναρξης του παραπάνω προγράμματος την 1^η Νοεμβρίου 2008 και ημερομηνία λήξης την 31^η Δεκεμβρίου 2009.
- 3.- Το αριθ. πρωτ. 5293/16-10-2008 έγγραφο της ΚΕΔΚΕ, με το οποίο μετατέθηκαν οι παραπάνω ημερομηνίες έναρξης και λήξης του εν λόγω προγράμματος στις 1-1-2009 και 1-3-2010 αντίστοιχα.
- 4.- Την ανάγκη τροποποίησης της παραπάνω απόφασης του Δ.Σ. και των άρθρων 2 & 3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ της εν λόγω σύμβασης.
- 5.- Τις απόψεις και προτάσεις της Δημάρχου και των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 7.- Τις διατάξεις των άρθρων 83 & 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.), καθώς και του άρθρου 19 του Ν. 2963/01.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την τροποποίηση της αρ. 520/2008 απόφασής του, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου, και ειδικότερα:

1.- Του άρθρου (2) αυτής, ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 2^ο. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1^η Ιανουαρίου 2009 και θα περατωθεί την 1^η Μαρτίου 2010».

2.- Του άρθρου (3) αυτής και ειδικότερα του πρώτου εδαφίου της, μειώνοντας το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) από το ποσό των € 383.681,00 στο ποσό των 379.148,50, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Η αριθ. 520/2008 απόφασή του τροποποιείται κατά το μέρος που αφορά τις παραπάνω τροποποιήσεις και κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει.

Β) Εξουσιοδοτεί τη Δήμαρχο για την υπογραφή της σχετικής τροποποιητικής σύμβασης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **588 / 2008**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

M. Σουμελίδης	X. Σκουμπόπουλος
Δ. Δάσκαλος	X. Γεωργιάδης
T. Χατζηαθανασίου	B. Γιαννουλάκης
Γ. Μιχαηλίδης	Σ. Παναγιωτίδης
Σ. Μηλιόπουλος	E. Σοφιανίδης
N. Μωυσιάδης	M. Σακαλής
A. Δελαβερίδης	M. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
A. Τσιάρας	E. Γουνάρας
N. Τσιαμήτρος	I. Καλαϊτζίδης
N. Μαυροκεφαλίδης	
K. Συμεωνίδης	
M. Τρανίδης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής
I. Καπετανίδης
H. Σοφιανίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

K. Καπανίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 26/11/2008

Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ