

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **3/2008** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **83/2008**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση εγκατάστασης & λειτουργίας
αυτόματων πωλητών εισιτηρίων και
ηλεκτρονικών πληροφοριακών πινακίδων από
την Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε. σε στάσεις
της αστικής συγκοινωνίας.

Σήμερα **18 Φεβρουαρίου** του έτους **2008** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **14-2-2008** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων και στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **23** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων</u>
1. Μ. Σουμελίδης	Τ. Χατζηαθανασίου	Σ. Διαμαντής
2. Δ. Δάσκαλος	Α. Τσιάρας	Ι. Καπετανίδης
3. Γ. Μιχαηλίδης	Χ. Γεωργιάδης	Σ. Κρομμύδας
4. Π. Παυλίδης	Ι. Ακριβόπουλος	Ι. Ταρασίδης
5. Π. Τσαπαρόπουλος		
6. Σ. Μηλιόπουλος		<u>Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
7. Ν. Μουσιάδης		Η. Σοφινίδης
8. Α. Δελαβερίδης		Π. Ποταμόπουλος
9. Ν. Τσιαμήτρος		Π. Πιτούλιας
10. Ν. Μαυροκεφαλίδης		Γ. Μανακούλης
11. Κ. Συμεωνίδης		Β. Ρήσσου
12. Μ. Τρανίδης		
13. Α. Παπαστεργίου		
14. Γ. Κάκαρης		
15. Χ. Σκουμπόπουλος		
16. Β. Γιαννουλάκης		
17. Σ. Παναγιωτίδης		
18. Ε. Σοφινίδης		
19. Μ. Σακαλής		
20. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή		
21. Ε. Γουναράς		
22. Ι. Καλαϊτζίδης		
23. Γ. Ορφανίδης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης, Γ. Κάκαρης, Ε. Σοφινίδης, Σ. Διαμαντής και αποχώρησε ο κ. Σ. Κρομμύδας
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 79/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 80/2008 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Γ. Κάκαρης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 81/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Ταρασίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 83/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Κάκαρης και αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Καπετανίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 84/2008 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης, Α. Δελαβερίδης, Β. Γιαννουλάκης και αποχώρησε ο κ. Γ. Κάκαρης.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 85/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Τσαπαρόπουλος, Μ. Σακαλής.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 86/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 94/2008 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 101/2008 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 102/2008 απόφαση αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφινίδης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 11-2-2008 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Βάσει του 362/04-02-2008 εγγράφου από το ΑΣΤΙΚΟ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. **προκύπτει θέμα προς το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας η:**

- ✓ έγκριση της τοποθέτησης και λειτουργίας αυτόματων πωλητών εισιτηρίων στις στάσεις της αστικής συγκοινωνίας, στα κάτωθι σημεία:

Τριών μηχανημάτων στις στάσεις

- της αφετηρίας και από ένα μηχανήμα στο

- Νοσοκομείο
- Εφορία
- Ωρολόι
- Εργοχώρα
- Φόρου Πιερίων
- Σιδηροδρομικού Σταθμού
- 3^ο & 4^ο Λυκείου

- ✓ Έγκριση της τοποθέτησης και λειτουργίας ηλεκτρονικών και πληροφοριακών πινακίδων των στάσεων αναμονής επιβατών στις ακόλουθες στάσεις των Αστικών Λεωφορείων:

- Ωρολόι
- Φόρου Πιερίων (προς Βέροια)
- Θεσσαλονίκης (στάση Κύπρου προς Θεσσαλονίκη)
- Εφορίας (προς Βέροια)
- Εργοχωρίου (προς Βέροια)
- Θεσσαλονίκης (στάση Φόρου)
- Νοσοκομείο (έξωθεν Νοσοκομείου)
- ΔΕΗ (προς Βέροια)
- Θεσσαλονίκης (στάση Γαλαξία προς Βέροια)
- Πιερίων (στάση Φόρου προς Νοσοκομείο)
- Θεσσαλονίκης (στάση Σιδηροδρομικού Σταθμού προς Βέροια)

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Στο πλαίσιο της Αστικής Ανάπλασης και του έργου της εγκατάστασης Συστήματος Υπηρεσιών Τηλεματικής στις εισόδους της πόλης, το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ υποβάλει αίτημα να τοποθετήσει 10 μηχανήματα αυτόματων πωλητών εισιτηρίων, έτσι ώστε να εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό με ευκολία και επίσης, πλησίον των στάσεων, να τοποθετήσει 11 ηλεκτρονικές πληροφοριακές πινακίδες που, μέσω κινητού τηλεφώνου, θα είναι συνδεδεμένες με υπολογιστή που θα δίνει τη συχνότητα των δρομολογίων και γενικά πληροφορίες. Θα μπορούμε παράλληλα κι εμείς σαν Δήμος, αν θέλουμε να δώσουμε κάποιες πληροφορίες στους συμπολίτες μας, να το κάνουμε.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος.

Σακαλής: 1) Δεν ξέρουμε αν πρέπει να περάσει από την ΕΠΑΕ. 2) Πέρασε από την επιτροπή τεχνικών θεμάτων κι αν όχι γιατί; 3) Δεν καταλάβαμε ακριβώς τι είδους είναι αυτά τα μηχανήματα, τι διαστάσεις κ.λ.π. γιατί δεν υπάρχουν κάποια σχέδια μέσα στο εισηγητικό. 4) Δεν είμαστε αντίθετοι ούτε έχουμε τίποτα με το επιβατικό κοινό που θα πρέπει να εξυπηρετηθεί αλλά ούτε και την εταιρεία ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ, απλώς νομίζω ότι θα πρέπει να το αναβάλουμε για να γίνει καλύτερη επεξεργασία και να έρθει πιο τεκμηριωμένο το θέμα στο επόμενο συμβούλιο. Εκτός βέβαια αν είναι τόσο επείγον κι αν ναι δεν καταλαβαίνω γιατί να είναι.

Δήμαρχος: Δεν δέχομαι κε Πρόεδρε την αναβολή του θέματος γιατί θεωρώ αποτελεί εκσυγχρονισμό αυτό που πάμε να κάνουμε, διευκόλυνση του επιβατικού κοινού και υπάρχει χρονική πίεση.

Προεδρεύων αντιπρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Μ. Σακαλή για αναβολή συζήτησης και λήψης απόφασης επί του θέματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ε. Σοφινίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 11 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης.

Προεδρεύων αντιπρόεδρος: Κατά πλειοψηφία προχωρούμε στη συζήτηση του θέματος.

Στο σημείο αυτό προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος και αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

Δάσκαλος: Με διαβεβαίωσαν ότι δεν απαιτείται να περάσει από την επιτροπή τεχνικών θεμάτων. Από την ΕΠΑΕ, με διαβεβαίωσε η κα Αλδάκου, που είναι και μέλος της, ότι δεν πρέπει να περάσει. Όσο για τις διαστάσεις δεν τις γνωρίζω, άλλωστε ένας αυτόματος πωλητής θα είναι. Οι πληροφοριακές πινακίδες θα είναι τεσσάρων γραμμών, θα δίνουν πληροφορίες και θα εγκατασταθούν πλησίον των στάσεων. Εμείς, έχουμε και τέτοιο έργο, στα πλαίσια της αστικής ανάπλασης με τις 7 στάσεις και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ τοποθετεί άλλες 11 στάσεις και θέλουμε να είναι όλα ενιαία.

Σακαλής: Το επείγον του θέματος δεν κατάλαβα.

Δάσκαλος: Έγινε αρχικά η δημοπρασία, αλλά αναβλήθηκε για τις 3 Μαρτίου το συγκεκριμένο έργο αστικής ανάπλασης γιατί απεργούσαν οι μηχανικοί. Στις 3 Μαρτίου λοιπόν θα αναδειχθεί ο ανάδοχος και φαντάζομαι πως πρέπει να προχωρήσουμε.

Δήμαρχος: Σε σχέση με το επείγον να πω ότι στις 29 Φεβρουαρίου θα γίνει έλεγχος από το υπουργείο στην εταιρεία ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ για να δουν αν έχουν απορροφήσει τα χρήματα, πράγμα που σημαίνει ότι δεν θα συνεργήσουμε εμείς στο να χαθούν αυτά. Όπως είπα και πριν, αυτό είναι προς την κατεύθυνση να εκσυγχρονιστεί η υπηρεσία που προσφέρεται στον πολίτη. Επίσης θα θυμάστε ότι υπάρχουν κάποιες πινακίδες που έχουν ένα μικρό χάρτη στα Αστικά κι αυτές οι πινακίδες με την τηλεματική θα τοποθετηθούν ακριβώς σ' εκείνα τα σημεία, δηλ. θα αφαιρεθούν αυτές που προϋπήρχαν και θα τοποθετηθούν οι πλέον σύγχρονες με μία άλλη εικόνα ηλεκτρονικής πληροφόρησης. Θα διευκολυνθεί επίσης ο πολίτης στο να παίρνει αυτόματα το εισιτήριό του. Νομίζω ότι είναι προς τη σωστή κατεύθυνση οτιδήποτε έχει σχέση με τέτοιου είδους εκσυγχρονισμό διότι και η πόλη αποκτά μία αισθητική εικόνα που υποσυνείδητα λειτουργεί για την αναβάθμισή της κι αυτό κάτι λέει και στον επισκέπτη αλλά και σ' εμάς τους ίδιους δημιουργεί μία πιο καλή αίσθηση. Αν θέλουμε να βοηθήσουμε τα μέσα μαζικής μεταφοράς, κάτι που είχαμε πει και στο προηγούμενο συμβούλιο που είχαμε τη σύμβαση με τα αστικά, θα πρέπει να είμαστε ανοιχτοί σε τέτοιου είδους προτάσεις που ευνοούν την καλύτερη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Μιχαηλίδης: Διαδικαστικά. Θα ήθελα κε Πρόεδρε να επιτρέψετε τον κ. Παυλίδη να καθίσει στα έδρανα ως εκπρόσωπος των αστικών και όχι ως δημοτικός σύμβουλος, προκειμένου να δώσει κάποιες πειστικές απαντήσεις σε ό,τι αφορά τις διαστάσεις των πινακίδων κ.λ.π.

Σκουμπόπουλος: Έπρεπε να έρθει άλλος εκπρόσωπος των Αστικών. Ο κ. Παυλίδης δεν μπορεί να εκπροσωπεί ταυτόχρονα και το δημοτικό συμβούλιο και τα Αστικά.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Το ζήτησα και σε προηγούμενες συνεδριάσεις αλλά για άλλη μία φορά έρχεται ένα σοβαρό θέμα πρόχειρα, βεβαισμένα και το κυριότερο ατεκμηρίωτα. Θα πρέπει να είσαι πολύ ενημερωμένος για το θέμα για να καταλάβεις και τι ζητάνε τα Αστικά αλλά και τι εισηγείται η υπηρεσία. Κε Δάσκαλε δεν είναι υποχρεωτικό να πάει στην επιτροπή τεχνικών θεμάτων ένα καθαρά τεχνικό θέμα και πρέπει ας πούμε να πάει ο συμβιβασμός για ένα τετραγωνικό μέτρο; Δεν ξέρω γιατί τις κάνουμε τις επιτροπές. Δεν πρέπει να ξέρει το Δ.Σ. τι διαστάσεις θα έχουν αυτά τα κουβούκλια κι αν θα είναι ηλεκτρονικοί πίνακες, οθόνες ή δεν ξέρω τι άλλο; Θα ακουμπάνε στο έδαφος ή θα είναι εναέρια; Δεν πρέπει να γνωρίζει το Δ.Σ. τι θα τοποθετήσουν τα Αστικά; Πρέπει να τα' αφήσουμε εν λευκώ με μόνη αιτιολογία την εξυπηρέτηση του κοινού; Και βέβαια είμαστε υπέρ της εξυπηρέτησης του κοινού όλοι εμείς αφού γι' αυτό ασχολούμαστε με τα κοινά και είμαστε εδώ μέσα. Αλλά να δούμε αύριο πράγματα για τα οποία δεν θα ξέρουμε τι ψηφίσαμε; Ξέρετε τι ψηφίζετε κύριοι συνάδελφοι; Εκτός αν σας είπε στην προσύσκεψη ο κ. Παυλίδης. Εμείς μέσα στο θέμα βρήκαμε ένα εισηγητικό σημείωμα, την αίτηση των Αστικών, τη νομική υποστήριξη που μάλλον ζήτησαν τα Αστικά αλλά βλέπω ότι θέλει και γνώμη της ΕΠΑΕ για να τοποθετηθούν στα πεζοδρόμια. Μπορεί να είναι καλαίσθητα αλλά μπορεί να μην είναι και να λέμε αύριο «αμάν τι ψηφίσαμε». Εγώ θέλω να ξέρω τι ψηφίζω και ο κ. Σακαλής σας έδωσε τη δυνατότητα δια της προτάσεως της αναβολής που όμως δεν δεχτήκατε. Φέρτε σχέδια για να δούμε τι θα βάλουμε. Λέτε να μπει ένας ηλεκτρονικός υπολογιστής, αλλά πού; Στον αέρα, να σκοντάφτει ο κόσμος, πόσο πλάτος θα έχει, είναι σαν περίπτερα, θα μπουν πάνω στις στάσεις; Δεν ξέρουμε γι' αυτό δείξτε μας. Για να μην πάθετε κι εσείς ό,τι έπαθαν προηγούμενες δημοτικές αρχές που άλλα τους είπαν ότι θα βάλουν κι άλλα παρουσιάστηκαν και μετά τραβούσαν τα μαλλιά τους.

Δήμαρχος: Δεν ξέρω αν ο κ. Σκουμπόπουλος είχε κάποια εμπειρία γιατί επί των ημερών του τοποθετήθηκαν πράγματα που πιθανόν άλλα να τους είπαν κι άλλα να προέκυψαν στη συνέχεια. Πάντως εμείς ξέρουμε πολύ καλά ότι ούτε περίπτερα θα μπουν, ούτε μαγαζάκια θα στηθούν. Σας εξήγησα προηγουμένως ότι οι πινακίδες θα τοποθετηθούν ακριβώς εκεί που υπάρχουν τώρα οι συγκεκριμένες πινακίδες, που να σας θυμίσω ότι είναι ένα καφέ ωοειδές ημικύκλιο και στο επάνω μέρος υπάρχει ένας μικρός χάρτης. Ακριβώς σ' εκείνα τα σημεία και μ' αυτές τις διαστάσεις, που είχαν ψηφιστεί από προηγούμενα δημοτικά συμβούλια κι αν δεν κάνω λάθος τον τελευταίο χρόνο πριν λήξει η θητεία του κ. Χασιώτη, που δεν σας ενοχλούσαν επί μία τετραετία θα τοποθετηθούν αυτές οι πινακίδες που θα είναι και σύγχρονες και τηλεματικές. Δεν μπορώ να καταλάβω προς τι τόσος θόρυβος και τόση συζήτηση για το αυτονόητο. Όσο για τα 5 μηχανήματα που θα βγάζουν εισιτήρια είναι μικρών διαστάσεων κι άλλωστε τα ξέρετε αφού υπάρχουν σ' όλες τις πόλεις και στο εξωτερικό κ.λ.π. Δεν θα ψάξουμε εδώ να βραβευτούμε με ευρεσιτεχνία για το τι θα παρουσιάσουμε ούτε θα βγάλουμε τέρατα στους δρόμους. Σας εξήγησα ότι πρόκειται για πρόγραμμα, το οποίο θα πρέπει μέχρι τέλος του μηνός να ελεγχθεί αν απορρόφησε τα χρήματα. Θέλετε να χαθούν τα χρήματα; Δεν θα είναι και η πρώτη φορά που θα το κάνετε, αλλά εμείς δεν θα ρισκάρουμε.

Δάσκαλος: Τις διαστάσεις των πληροφοριακών πινακίδων της τηλεματικής τις γνωρίζει η υπηρεσία, στη μελέτη περιγράφονται ακριβώς οι διαστάσεις των πινακίδων γιατί εφτά στάσεις θα στήσουμε εμείς κι έχετε δικίο κε Σκουμπόπουλε και κακώς δεν ζήτησα να βάλουν κι ένα σχέδιο μέσα για τις διαστάσεις. Για τους αυτόματους πωλητές όμως λέει ο ν.1577/85, ο οποίος έχει σχέση με κατασκευές σε κοινόχρηστους χώρους στους οποίους δεν απαιτείται οικοδομική άδεια, στην παρ. β' στο άρθρο 19 πως «καθώς και μικρών περιπτέρων για σταθμαρχεία ή πώληση καρτών και εισιτηρίων των αστικών συγκοινωνιών σε θέσεις που δεν παρεμποδίζουν την κίνηση πεζών και οχημάτων ύστερα από έγκριση της ΕΠΑΕ». Η Πολεοδομία όμως μας απάντησε ότι δεν απαιτείται να πάει στην ΕΠΑΕ. Αν δείτε και παρακάτω στο νόμο λέει ότι ακόμη και για τηλεφωνικούς θαλάμους δεν απαιτείται οικοδομική

άδεια. Εφόσον εξυπηρετούν τις ανάγκες των συμπολιτών ή του κοινού δεν απαιτείται οικοδομική άδεια. Δεν βάζει δηλαδή περιορισμούς στις διαστάσεις.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Για πολλοστή φορά κε Πρόεδρε κάνω πρόταση να διαφωτιστεί το σώμα καλύτερα και για πολλοστή φορά η κα Δήμαρχος, όχι μόνο δεν εκλαμβάνει αυτή την πρόθεσή μου ως αντικειμενική και καλόπιστη για να γίνει διάλογος και να περάσει ένα θέμα ομόφωνα αλλά κάνει και κριτική από πάνω. Ξέρετε κα Ουσουλτζόγλου ότι εγώ στον δήμο έχω 35 χρόνια και δεν είμαι μόνο τα τέσσερα χρόνια που ήμουν Δήμαρχος. Μην ξεχνάτε την προηγούμενη θητεία μου εκτός αν σκόπιμο θέλετε να την ξεχνάτε. Τραβούσαν πολλοί δήμαρχοι τα μαλλιά τους γι' αυτά που ψηφισαν εδώ χωρίς να έχουν σχέδια, μακέτες ή συμβόλαια. Κι εγώ τράβηξα τα μαλλιά μου γιατί κι εγώ δεν είμαι αλάνθαστος. Εσείς που είστε αλάνθαστη ψηφίστε το. Θέλουμε όμως να μας πείτε συγκεκριμένα τις διαστάσεις αλλιώς θα την προσβάλω την απόφαση. Επιτέλους πρέπει να καταλάβετε ότι εδώ μέσα θα κάνετε διάλογο και θα πειθεί ο ένας τον άλλον για τις καλές του προθέσεις.

Δήμαρχος: Ο κ. Σκουμπόπουλος την ξέρει την πρακτική, ξέρει την τακτική, ξέρει και τον δρόμο προκειμένου να κωλυσιεργήσει και να μη γίνει κάτι καλύτερο σ' αυτή την πόλη. Προσβάλλει τις αποφάσεις παρότι, υποθέτω, έχει διαβάσει και τα εισηγητικά και δεν πίστευα ότι θα μπορούμε σ' αυτή τη διαδικασία. Θα αναγνώσω μόνο δύο σημεία από το εισηγητικό: «όπου υπάρχει στέγαστρο επιβατών το μηχάνημα θα τοποθετηθεί κάτω από αυτό ή δίπλα (ανάλογα με τον διαθέσιμο χώρο) κι όπου δεν υπάρχει θα τοποθετηθεί στο σημείο όπου υπάρχει στάση αστικού λεωφορείου» κι άρα δεν θα ενοχλεί κανέναν απολύτως» και επίσης: «σε σημεία μεγάλης πληθυσμιακής συγκέντρωσης θα τοποθετηθούν έξυπνες στάσεις. Πρόκειται για ηλεκτρονικές πινακίδες που θα πληροφορούν το κοινό για τον πραγματικό χρόνο άφιξης του επόμενου λεωφορείου, τις λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούνται από το συγκεκριμένο κ.λ.π.». Δεν είναι αυτό εκσυγχρονισμός; Επίσης λέει: «η πληροφορία για την άφιξη του επόμενου λεωφορείου είναι διαθέσιμη μέσα από αυτές και σε μορφή ηχητικών μηνυμάτων ώστε να έχουν πρόσβαση στην πληροφορία αυτή άτομα με ειδικές ανάγκες, αναλφάβητοι κ.λ.π.». Δεν είναι αυτό εκσυγχρονισμός; Απαντήστε μου γιατί για μία ακόμη φορά προσπαθείτε εδώ να δημιουργήσετε εντυπώσεις για το θετικό αυτονόητο. Εσείς ενδιαφέρεστε για την αισθητική αλλά αν διαβάζατε το εισηγητικό ή αν με ακούγατε σας είπα πού θα τοποθετηθούν και πώς θα είναι κι εξάλλου είδατε καλά ότι πρόκειται να μπουν σε πολύ συγκεκριμένα μέρη, ούτε θα σκουντουφλάτε πάνω τους ούτε τίποτα. Θα διευκολύνουν τους συμπολίτες μας οι οποίοι καλώς κάνουν και κινούνται με μέσα μαζικής μεταφοράς. Είδατε ότι είναι για το νοσοκομείο, για την εφορία, για το Ωρολόι, για το Εργοχώρι, την Περίων, τον σιδηροδρομικό σταθμό και το 3^ο-4^ο λύκειο. Νομίζω κε Πρόεδρε πως πρέπει να τελειώνουμε μ' αυτό το ζήτημα γιατί μιλάμε για το αυτονόητο και δεν θα επεκταθώ παραπάνω.

Πρόεδρος: Τριτομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Λυπάμαι κε Πρόεδρε που για άλλη μία φορά η κα Δήμαρχος δεν εννοεί να καταλάβει ότι εδώ μέσα προστατεύει κυρίως η ίδια τη νομιμότητα λήψης των αποφάσεων με τις εισηγήσεις της. Για πολλοστή φορά δεν εισηγείται νόμιμα θέματα γι' αυτό και μας αναγκάζει να τα προσβάλουμε. Εμείς εδώ είμαστε για να ελέγχουμε και το κάνουμε αλλά πρώτα απ' όλα εμείς ψηφίζουμε. Πείτε μου κύριοι συνάδελφοι ποιο σχέδιο θα ψηφίσετε, ποιο κουβούκλιο και που θα ψηφίσετε, σε τι θα στηρίζεται. Κι εμείς αγωνιζόμαστε για τον εκσυγχρονισμό και για την εξυπηρέτηση των συνδημοτών μας και δεν θέλουμε να κωλυσιεργήσουμε το έργο του Δήμου αλλά μας αναγκάζετε. Δεν θα ψηφίσουμε το θέμα, θα δώσουμε λευκή ψήφο κε Πρόεδρε και θα προσβάλω την απόφαση για να δούμε τι θα μας πείτε την επόμενη φορά.

Δήμαρχος: Εφόσον τοποθετηθούν, εάν κρίνει το σώμα, αν κι εγώ πιστεύω ότι δεν θα είναι έτσι, ότι είναι ακαλαίσθητα, ογκώδη κ.λ.π., το θέμα θα επανέλθει εδώ. Δεν τελειώνει τίποτα αλλά είμαι σίγουρη πως μόλις τοποθετηθούν θα δούνε όλοι οι

συνάδελφοι ότι τελειώνει. Παρακαλώ πολύ να μη δημιουργούμε εντυπώσεις, ο καθένας έχει το δικαίωμα να προσβάλει αποφάσεις και να κωλυσιεργεί ή να δημιουργεί προβλήματα στη λειτουργία της πόλης, αλλά γι' αυτό είμαι σίγουρη ότι θα κριθεί.

Μιχαηλίδης: Θα ήθελα να κάνω αιτιολόγηση ψήφου. Μετά την τελευταία παρέμβαση της Δημάρχου, ότι αυτά τα μηχανήματα μπαίνουν σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει ο νόμος κι αν μετά που θα μπου κρίνει το συμβούλιο ότι είναι ακαλαίσθητα ή εμποδίζουν κι έχει τη δυνατότητα να τα αποσύρει ή να τα ανακαλέσει, ψηφίζω θετικά.

Σκουμπόπουλος: Επί της διαδικασίας. Αυτό κε Πρόεδρε είναι πρωτάκουστο, δηλαδή να ψηφίζει το σώμα κάτι που δεν ξέρει και να ανακαλέσει μετά αυτό για το οποίο δεν ήξερε τι ψήφισε.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση του αντιδημάρχου κ. Δ. Δάσκαλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 12 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης.

Λευκή ψήφο έδωσαν 5 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Ε. Σοφινίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 11-2-2008 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Το αριθ. 119/12-11-2007 έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.
- 3.- Την αναγκαιότητα βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών των μέσων μαζικής μεταφοράς με την ανάπτυξη των νέων τεχνολογιών, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και την διασφάλιση της άνετης, αξιόπιστης και ασφαλούς μετακίνησής τους στην πόλη της Βέροιας.
- 4.- Τις απόψεις και προτάσεις της Δημάρχου και των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 5.- Το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.), του άρθρου 19 (περί κατασκευών σε κοινόχρηστους χώρους) του Ν. 1577/85 καθώς και αυτές της αριθ. 52716/2001 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους κοινόχρηστους χώρους οικισμού για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια οικοδομής» (ΦΕΚ 1663/Β'/13-12-2001), όπως αυτή συμπληρώθηκε με την αριθ. 7588/2004 όμοια (ΦΕΚ 372/Β'/24-2-2004).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την εγκατάσταση και λειτουργία αυτόματων πωλητών εισιτηρίων από την εταιρεία Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε. σε στάσεις αναμονής επιβατών της αστικής συγκοινωνίας, ως εξής:

- 1.- Τριών (3) αυτόματων πωλητών εισιτηρίων στις στάσεις αφετηρίας
- 2.- Από έναν αυτόματο πωλητή εισιτηρίων στις παρακάτω στάσεις:
 - Νοσοκομείου
 - Δ.Ο.Υ. Βέροιας
 - Πλατείας Ωρολογίου
 - Εργοχωρίου
 - Φόρου οδού Πιερίων
 - Σιδηροδρομικού Σταθμού
 - 3^{ου} – 4^{ου} Ενιαίου Λυκείου Βέροιας

Β) Εγκρίνει την εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτρονικών πληροφοριακών πινακίδων από την εταιρεία Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε. στις παρακάτω στάσεις αναμονής επιβατών της αστικής συγκοινωνίας:

- Πλατείας Ωρολογίου
- Φόρου οδού Περίων (με κατεύθυνση προς Βέροια)
- Οδού Θεσσαλονίκης (στάση Κύπρου με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη)
- Δ.Ο.Υ. Βέροιας (με κατεύθυνση προς Βέροια)
- Εργοχωρίου (με κατεύθυνση προς Βέροια)
- Οδού Θεσσαλονίκης (στάση Φόρου)
- Νοσοκομείου (έξωθεν αυτού)
- Δ.Ε.Η. (με κατεύθυνση προς Βέροια)
- Οδού Θεσσαλονίκης (στάση σούπερ μάρκετ «Γαλαξίας» με κατεύθυνση προς Βέροια)
- Οδού Περίων (στάση Φόρου με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο)
- Οδού Θεσσαλονίκης (στάση Σιδηροδρομικού Σταθμού με κατεύθυνση προς Βέροια)

Οι ακριβείς θέσεις εγκατάστασης των ανωτέρω μηχανημάτων και πινακίδων θα υποδειχθούν από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Ο σύμβουλος Πάυλος Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **83 / 2008**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Μ. Σουμελίδης

Δ. Δάσκαλος

Τ. Χατζηθανασίου

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

Ν. Μωυσιάδης

Α. Δελαβερίδης

Α. Τσιάρας

Ν. Τσιαμήτρος

Ν. Μαυροκεφαλίδης

Κ. Συμεωνίδης

Μ. Τρανίδης

Α. Παπαστεργίου

Γ. Κάκαρης

Χ. Σκουμπόπουλος

Χ. Γεωργιάδης

Β. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

Ι. Ακριβόπουλος

Ε. Σοφινίδης

Μ. Σακαλής

Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή

Ε. Γουναράς

Ι. Καλαϊτζίδης

Γ. Ορφανίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 21-2-2008
Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ