

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **17/2010** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **504/2010**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Καθορισμός πλάτους πεζοδρομίων στις περιοχές επεκτάσεων.

Σήμερα **19 Ιουλίου** του έτους **2010** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **15-7-2010** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **21** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Σουμελίδης
2. Δ. Δάσκαλος
3. Τ. Χατζηαθανασίου
4. Γ. Μιχαηλίδης
5. Π. Παυλίδης
6. Π. Τσαπαρόπουλος
7. Σ. Μηλιόπουλος
8. Α. Δελαβερίδης
9. Α. Τσιάρας
10. Ν. Τσιαμήτρος
11. Ν. Μαυροκεφαλίδης
12. Μ. Τρανίδης
13. Α. Παπαστεργίου
14. Γ. Κάκαρης
15. Χ. Σκουμπόπουλος
16. Χ. Γεωργιάδης
17. Β. Γιαννουλάκης
18. Ι. Ακριβόπουλος
19. Μ. Σακαλής
20. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
21. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- N. Μουσιάδης
- Κ. Συμεωνίδης
- Σ. Παναγιωτίδης
- Ε. Σοφινίδης
- Ε. Γουνάρας
- Ι. Καλαϊτζίδης

Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

Σ. Διαμαντής

Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

Ι. Καπετανίδης
Σ. Κρομμύδας
Η. Σοφινίδης
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης
Β. Ρήσσου
Ι. Ταρασίδης

Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Κ. Καπανίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Γ. Ορφανίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της αριθ.501/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 502/2010 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Α. Δελαβερίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 504/2010 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου.
5) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 515/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Ακριβόπουλος και αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.
6) Κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.
7) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 517/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Δελαβερίδης.
8) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 533/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Ακριβόπουλος.
9) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 535/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον αντιδήμαρχο τεχνικών Δημήτριο Δάσκαλο, ο οποίος εξέθεσε στο σώμα τα εξής:

Υπάρχει η ανάγκη καθορισμού του πλάτους πεζοδρομίων στις περιοχές των επεκτάσεων και επειδή την Παρασκευή συνεδρίασε η επιτροπή Τεχνικών και η επόμενη συνεδρίαση θα γίνει περί τα τέλη Αυγούστου, προτείνω τη συζήτηση και λήψη απόφασης εκτάκτως επί του θέματος.

Σκουμπόπουλος: Διαφωνώ για τη συζήτηση εκτάκτως επί του θέματος αφενός επειδή δεν είναι κατεπείγον και αφετέρου επειδή πρόκειται για ένα πολύ σοβαρό θέμα και δεν πρέπει να το συζητήσουμε εκτάκτως.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του αντιδημάρχου για συζήτηση και λήψη απόφασης εκτάκτως επί του θέματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 5 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.

Στη συνέχεια αφού συναίνεσε η Δήμαρχος και δέχθηκε κατά πλειοψηφία το συμβούλιο να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, ο πρόεδρος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 1-7-2010 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Μετά από την υπ' αριθ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009) απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής, αλλά και την διάνοιξη και κρασπέδωση των οδών της πόλης, κυρίως στην περιοχή των επεκτάσεων, προκύπτει η ανάγκη καθορισμού πλάτους των πεζοδρομίων στις περιοχές αυτές.

Μέχρι σήμερα η μοναδική απόφαση για καθορισμό πλάτους πεζοδρομίων είναι η 542/1999 που αφορά τις κάθετες οδούς στο δρόμο Βέροιας-Νάουσας (περιοχή επεκτάσεων Εργοχωρίου).

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει τον καθορισμό πλάτους πεζοδρομίων ως εξής για τις νέες περιοχές επεκτάσεων:

- Για δρόμους πλάτους μέχρι 6,00 μ. να μην υπάρχει πεζοδρόμιο.
- Για δρόμους άνω των 6,00 μ. και μέχρι 8,00 μ. πλάτος πεζοδρομίου 1,50 μ.
- Για δρόμους άνω των 8,00 μ. και μέχρι 10,00 μ. πλάτος πεζοδρομίου 2,00 μ.
- Για δρόμους άνω των 10,00 μ. και μέχρι 12,00 μ. πλάτος πεζοδρομίου 2,50 μ.
- Για δρόμους άνω των 12,00 μ. και μέχρι 16,00 μ. πλάτος πεζοδρομίου 3,00 μ.

Μετά τα παραπάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 16-7-2010 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ., με την οποία αυτή κατά πλειοψηφία εισηγείται τον καθορισμό του πλάτους πεζοδρομίων, ως εξής:

- Για δρόμους πλάτους 6,00μ. το ελάχιστο πλάτος 1,50μ., όπως ορίζει ο νόμος.
- Για δρόμους με πλάτος άνω των 6,00μ.-10,00μ. πλάτος 1,50μ.
- Για δρόμους άνω των 10,00μ.-12,00μ. πλάτος 2,00μ.
- Για δρόμους άνω των 12,00μ. πλάτος πεζοδρομίου 2,50μ.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Σύμφωνα με νόμο του ΥΠΕΧΩΔΕ πρέπει να καθοριστούν τα πλάτη των πεζοδρομίων, έτσι για τις επεκτάσεις προτάθηκε απ' την τεχνική

υπηρεσία, για δρόμους εξάμετρους να έχουν καθόλου πεζοδρόμια, από 6-8 μέτρα να έχει πλάτος πεζοδρομίου ως 1,5 μέτρο, για δρόμους 6 μέτρων να μην υπάρχει πεζοδρόμιο, για δρόμους άνω των 8 μέτρων έως 10 μέτρα να έχει πλάτος πεζοδρομίου 2 μέτρα, για δρόμους άνω των 10 μέτρων μέχρι και 12 μέτρα πλάτος πεζοδρομίου 2,5 μέτρα και για δρόμους άνω των 12 μέτρων μέχρι και 16 μέτρα πλάτος πεζοδρομίου 3 μέτρα, η επιτροπή τεχνικών ήταν φειδωλή και έκανε περικοπή κατά μισό μέτρο σ' όλες τις προτάσεις, έτσι λοιπόν εισηγείται κατά πλειοψηφία γιατί ο κος Παπαδόπουλος Γαβριήλ εξέφρασε την επιφύλαξη του για τα πεζοδρόμια των 6 μέτρων, αν θα είναι λειτουργικά με 1,5 και 1,5 πεζοδρόμια και 3 μέτρα οδόστρωμα, εισηγείται να εγκριθεί η εισήγηση της επιτροπής τεχνικών.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις συνάδελφοι.

Σακαλής : Η ερώτηση αφορά κε πρόεδρε στο ότι λέει, η υπηρεσία μας προτείνει τον καθορισμό πλάτους πεζοδρομίων ως εξής για τις νέες περιοχές επεκτάσεων, το ερώτημα είναι, αφορά τις νέες επεκτάσεις που θα γίνουν από δω και πέρα ή και τους υφιστάμενους δρόμους; Γιατί έτσι όπως είναι η πρόταση μιλάει για όλους τους δρόμους και τους υφιστάμενους και στις παλιές επεκτάσεις μπορεί να γίνουν σ' αυτά τα πλαίσια που προτείνει η υπηρεσία, οι νέοι ή οι παλιότεροι;

Τσιαμήτρου : Κύριε πρόεδρε εδώ στην εισήγηση της υπηρεσίας λέει ότι μέχρι 6 μέτρα να μην υπάρχει πεζοδρόμιο, εδώ η επιτροπή κατά πλειοψηφία εισηγείται για τον καθορισμό πλάτους για δρόμους 6 μέτρων, το ελάχιστο πλάτος 1,5 μέτρο, τι δηλαδή 1,5 μέτρο θα γίνει πεζοδρόμιο; Και θα μείνουν 3 μέτρα; Και τι θα γίνει μετά; Και κάπου λέει ότι ο Παπαδόπουλος Γαβριήλ εξέφρασε την επιφύλαξη του για τη λειτουργικότητα του δρόμου.

Κάκαρης : Εγώ απλά ήθελα να ρωτήσω επειδή μου τέθηκε από κάποιους κατοίκους εκεί της περιοχής, βλέπω εδώ άλλο χάρτη αλλά επειδή διαβάζω και Βέροιας – Νάουσας, μιλάμε και για την Παισανίου; Επειδή για την Παισανίου πολύ δημότες ρωτάνε.

Παυλίδης : Η ερώτηση αφορά το εξής, όταν καθορίζουμε πλάτος πεζοδρομίου 1,5 μέτρο, εννοούμε ελεύθερο ή ακόμα και κατειλημμένο από δέντρα και άλλα πράγματα που το μειώνουν; Και περιεργο είναι ότι σε 6 μέτρα δρόμο, θέλω μια απάντηση, η υπηρεσία δεν θέλει πεζοδρόμια, δηλαδή δεν θα υπάρχουν καθόλου; Γιατί η εισήγηση της υπηρεσίας λέει καθόλου, αυτά τα δύο ερωτήματα έχω.

Δάσκαλος : Κύριε πρόεδρε, εδώ στο Δ.Σ εισηγείται η επιτροπή τεχνικών, έτσι λοιπόν η επιτροπή τεχνικών πήρε την εισήγηση της υπηρεσίας και είπε όχι στο να μην υπάρχουν πεζοδρόμια σε δρόμο 6 μέτρων αλλά είπε ένθεν και ένθεν από 1,5 μέτρο πεζοδρόμιο. Το 1,5 μέτρο είναι καθαρό κε Παυλίδη, επίσης επειδή ο κος Γαβριήλ Παπαδόπουλος εξέφρασε την επιφύλαξη του διότι θα οδηγηθούμε σε μονοδρομήσεις με τα v3 μέτρα οδόστρωμα και επίσης αφορά αυτή η απόφαση μόνο την επέκταση της περιοχής Ηρακλέους, γιατί για την πόλη της Βέροιας δεν έγινε καθορισμός, για την παλιά πόλη δεν υπάρχει καθορισμός πεζοδρομίων, για την περιοχή Εργοχωρίου υπάρχει, θα θυμάται ίσως ο κος Σκουμπόπουλος, μια πολύ παλιά απόφαση για την επέκταση της περιοχής αυτής, μόνο για εκεί είναι καθορισμένα τα πλάτη στο Δήμο Βέροιας. Δεν θυμάμαι τις κλιμακώσεις αλλά είναι παρόμοιες σαν και αυτές που παίρνουμε. Έτσι λοιπόν μπήκαμε σε διαδικασία επειδή θα μπει εργολάβος και θα κάνει ασφαλτόστρωση και πεζοδρομήσεις να πάρουμε την απόφαση για να μπορούμε να τις υλοποιήσουμε, διαφορετικά θα ήμασταν αυθαίρετοι αν μπαίναμε εκεί πέρα και αν μας πηγαίνανε στο Συνήγορο του Πολίτη ή ξέρω εγώ πάλι θα ήμασταν κατηγορούμενοι. Την περιοχή Ηρακλέους και τα πλάτη είναι καθαρά, 1,5 μέτρο καθαρό. Μπήκαμε στη διάσταση να κάνουμε ποιο βαριά πεζοδρόμια, μπήκαμε σε διάσταση να ορίσουμε τους εξάμετρους δρόμους, πεζοδρόμους, αλλά οι εξάμετροι

δρόμοι στη περιοχή Ηρακλέους είναι μόνο δυο, στην περιοχή της Ακρόπολης, όλη. Είπαμε να γίνουν πεζόδρομοι κάποια στιγμή, αλλά είναι άλλου απόφαση, άλλη επιτροπή θα πρέπει να εισηγηθεί για να μπορούν να γίνουν κάποια στιγμή πεζόδρομοι, να παρθεί απόφαση να είναι πεζόδρομοι.

Πρόεδρος : Τοποθετήσεις συνάδελφοι.

Σκουμπόπουλος : Κύριε πρόεδρε διαφώνησα στο να συζητηθεί εκτάκτως το θέμα αυτό γιατί θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σοβαρό για να το συζητήσουμε εκτάκτως. Φοβάμαι ότι σήμερα θα ανοίξουμε τους ασκούς του Αιόλου και σε λίγο καιρό θα έχουμε μάζεμα υπογραφών, αλλά οδού Ευτυχίας. Πάρτε το πίσω και αν πραγματικά είναι ο λόγος αυτός ότι βάλαμε εργολάβο να κάνει ένα έργο σε κάποιο δρόμο, να αποφασίσουμε σήμερα μόνο γι' αυτόν τον δρόμο και να συζητήσουμε αφού ενημερωθούν και οι τεχνικοί φορείς της πόλης για τα πλάτη των πεζοδρομίων. Δεν μπορεί στην τελευταία συνεδρίαση του Δ.Σ να φέρνεται έκτακτα να συζητήσουμε ένα πάρα πολύ σοβαρό θέμα. Η υπηρεσία μιλάει για όλες τις περιοχές των επεκτάσεων και οι περιοχές των επεκτάσεων είναι και το Εργοχώρι, είναι και η Ηρακλέους, είναι και τα Γιοτζαλίκια είναι και όλα, δεν μπορεί έτσι στο «γόνατο» να πάρουμε τέτοια σοβαρή απόφαση και να καθορίσουμε, επειδή είπε η υπηρεσία σε τόσα μέτρα πλάτους δρόμου τόσο πεζοδρόμιο, αυτά είναι «μπακαλίστικα» πράγματα κε αντιδήμαρχε, συγνώμη για την έκφραση και δεν συμφωνώ να αποφασίσουμε σήμερα γι' αυτό το θέμα. Για να μην σας πω, αφήστε το στη νέα διοίκηση του Δήμου, γιατί προεκλογικά συζητούμε τέτοιο σοβαρό θέμα;

Δελαβερίδης : Κύριοι συνάδελφοι, στην επέκταση όπως ξέρετε, τα πλάτη δρόμων είναι 4 μ., 6 μ., 8 μ., 10 μ., 12 μ., 14 μ. και 16μ., άρα λοιπόν ας τα πιάσουμε από την αρχή. Όταν είναι 4 μ. δεν χωράει πεζοδρόμιο, όταν είναι 6 μ. μπορούμε να αφήσουμε 1 μ. και 1 μ. πεζοδρόμιο δεξιά και αριστερά για να έχουμε τουλάχιστον τον τετράμετρο δρόμο, όταν έχουμε 8 μ. εκεί πλέον είναι το θέμα, να πάρουμε 1,5 μ. και 1,5 μ. τουλάχιστον να αφήσουμε 5 μ. από εκεί και πέρα είναι εύκολο πλέον στα μεγάλα πλάτη, εκεί που είναι το δύσκολο είναι, στα 4 μ. που στάνταρ εκεί δεν χωράει πεζοδρόμιο, στα 6 μ. αν θέλουμε τον κάνουμε όλο δρόμο χωρίς πεζοδρόμια ή αφήνουμε 1 μ. δεξιά και 1 μ. αριστερά, στα 8 μ. και πάνω υπάρχει ευχέρεια να αφήσουμε και 1,5 μ. και 2 μ. το αντιλαμβάνεστε, άρα λοιπόν εγώ κάνω πρόταση, αυτό που είπα, στα 4 μ. κανένα πεζοδρόμιο, στα 6 μ. 1 μ. δεξιά 1 μ. αριστερά πεζοδρόμιο, στα 8 μ. ας πάρουμε από εκεί και πέρα σε ότι προτείνει η υπηρεσία ή αν θέλετε ότι προτείνει η επιτροπή τεχνικών θεμάτων, δεν έχω πρόβλημα. Σας λέω μέχρι τα 6 μ. εκεί είναι το πρόβλημα και προσέξτε το αυτό εδώ, εδώ με τα 4 μ. δρόμο μας βρίζουν για νομίζουν ότι εμείς κάναμε τους τετράμετρους δρόμους, ξέρετε όλοι πολύ καλά ότι το 1967 έγινε η αποτύπωση της επέκτασης της μεγαλύτερης περιοχής της Βέροιας, το 1974 εγκρίθηκε, από την Αθήνα παρακαλώ όχι απ' εδώ, το Δ.Σ ερχόταν, πήραν απόφαση και ενέκρινε το ρυμοτομικό σχέδιο, και; Ξέρανε οι Αθηναίοι εδώ τι υπάρχει, τι υψομετρικές διαφορές έχουμε και όλα αυτά εδώ; Εξάλλου μας θεωρούσανε χωριό και τους κάνανε όλους τους δρόμους καρόδρομους και άλλη φορά το έχω πει, μιλάμε για το 1967 ως το 1974. Άρα λοιπόν εκεί είναι το λεπτό σημείο, μέχρι τα 6 μ., αν θέλετε από εκεί και πάνω όπως προτείνει η επιτροπή ή όπως προτείνει η υπηρεσία, αυτά κε πρόεδρε.

Δήμαρχος : Μια κουβέντα μόνο, εδώ βάση του ΦΕΚ 31-12-2009 που υπογράφει η υπουργός περιβάλλοντος, διαβάζω στο άρθρο 2, ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελεύθερο ύψος, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείτε για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,5 μ. Άκουσα αυτό που είπατε

για το 1 μ. και είδα αυτό γι' αυτό το συνεισφέρω στη συζήτηση, 1,5 μ. του κρασπέδου μη συνυπολογισμένου, ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2% αλλά δεν μας ενδιαφέρει. Υπάρχει ΦΕΚ με ελάχιστο πλάτος 1,5 μ.

Δάσκαλος : Να προτείνω εγώ κάτι, ότι έχει δημοπρατηθεί απ' τους δρόμους εκεί της περιοχής, ανάλογα με το πλάτος να ισχύσουν τα πλάτη της επιτροπής τεχνικών, για τα υπόλοιπα κε Σκουμπόπουλε παίρνουμε άλλη απόφαση. Κανονικά όμως, θέλω να κάνω μια παρατήρηση, στις μελέτες επέκτασης, έπρεπε να συμπεριλαμβάνονται και αυτά, έπρεπε να κουβεντιάσουμε τότε, κακώς δηλαδή δεν λύθηκαν από τότε.

Πρόεδρος : Συμφωνείτε σ' αυτό κε Σκουμπόπουλε;

Σκουμπόπουλος : Όχι κε πρόεδρε, δεν γίνεται κε πρόεδρε έτσι στο «γόνατο» απόφαση. Θα μας βρίζουνε οι μελλοντικές γενιές.

Πρόεδρος : Κύριε Σκουμπόπουλε, μια ερώτηση θα ήθελα προς εσάς για να την απαντήσετε στη δευτερομιλία. Απ' ότι ο κος Δελαβερίδης είπε, κατάλαβα ότι υπάρχει ένας μπούσουλας σ' αυτά τα πράγματα, αν δεν κάνω λάθος, δεν συμφωνείτε σ' αυτό που είπε ο κος Δελαβερίδης; Διότι στους δρόμους αυτούς ειθίσται να γίνεται αυτό, στους δρόμους αυτούς ειθίσται να γίνεται το άλλο, για να το καταλάβω και εγώ.

Σκουμπόπουλος : Κύριε πρόεδρε, μιλάει για ΦΕΚ η κα Δήμαρχος και είναι απόφαση υπουργική που δημοσιεύθηκε, αυτή την απόφαση δεν τη διαβάσαμε, δεν ξέρουμε τι λέει, τι όρους, τι προϋποθέσεις και μας φέρνετε να συζητήσουμε έκτακτα το θέμα αυτό, δεν καταλαβαίνετε ότι δεν μπορούμε να αποφασίσουμε για το πλάτος πεζοδρομίων για περιοχές ολόκληρες, ενώ δεν ξέρουμε ούτε τι λέει η υπουργική απόφαση. Διάβασε η κα Δήμαρχος μια παράγραφο, για 1,5 μέτρο, 1 μ. έλεγε η επιτροπή τεχνικών θεμάτων και ο κος Δελαβερίδης, μα δεν τη διαβάσαμε, δεν είμαστε ενημερωμένοι, έτσι θέλετε; Να απορριφθεί η απόφαση; Θα απορριφθεί η απόφαση, εάν δεν είναι σύμφωνη με την υπουργική απόφαση.

Χατζηαθανασίου : Έγινε μια πρόταση από τον κο Σκουμπόπουλο για ένα δρόμο που δημοπρατήθηκε, όμως προφανώς κάνει λάθος ο κος Σκουμπόπουλος για ένα έργο, είναι 5 οι δρόμοι, σας πειράζει κε Σκουμπόπουλε γι' αυτούς τους 5 που δημοπρατήθηκαν και από εκεί και πέρα να αναβληθούν τα υπόλοιπα και να πάμε σ' μια τακτική συνεδρίαση; Αυτό είναι το θέμα, εσείς είπατε έναν, δεν είναι ένας είναι 5.

Σκουμπόπουλος : Έναν είπε στην αρχή, τώρα γίνανε 5, δεν τους ξέρουμε τους δρόμους, ποιοι είναι αυτοί οι δρόμοι; Ο κος αντιδήμαρχος ξέρει σε ποιο δρόμο, ξέρει το πλάτος του, ξέρει τη περιοχή, εμείς ξέρουμε; Δεν ξέρετε...! Και ενώ δεν ξέρετε το δρόμο προτείνεται στο Δ.Σ, αυτό. Το εισηγητικό μιλάει για άλλο πράγμα.

Δάσκαλος : Πάμε στην πρόταση τη δική σας κε Σκουμπόπουλε και εσείς κάνατε μια πρόταση και είπαμε να πάρουμε απόφαση.

Σκουμπόπουλος : Η πρόταση μου ήταν με βάση το δρόμο που είπατε στην αρχή, εσείς αποφασίστε, εγώ δεν θα αποφασίσω ούτε γι' αυτό το δρόμο κε Δάσκαλε, αλλά θα αναβάλετε όλο το άλλο θέμα. Θέλετε να πάρετε μόνο για ένα δρόμο, πάρτε. Σε θέλω ξεκάθαρο, εμείς δεν θα πούμε ούτε γι' αυτόν το δρόμο, αν θέλετε εσείς να πάρετε απόφαση για αυτούς 5-6 δεν ξέρω πόσους και επείγεστε, πάρτε την ευθύνη εσείς εμείς δεν θα αποφασίσουμε ούτε γι' αυτό χωρίς να ξέρουμε την υπουργική απόφαση.

Σακαλής : Η πρόταση του κου Δάσκαλου όπως κατατέθηκε, δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστεί, δηλαδή σ' ένα δρόμο που έχουμε 10 μ., θα αφήσουμε 4 μ. πεζόδρομο, 2 μ. από εδώ και 2 μ. απ' εκεί και ένας δεκάμετρος δρόμος θα γίνει 6 μ.; Γιατί 2 μ.; Για να βάζουν οι μανάβηδες, οι μπακάληδες και τα περίπτερα; Διότι καλά μας διάβασε η κα Δήμαρχος, αλλά διάβασε το ένα σκέλος, δεν διάβασε και παρακάτω το

άλλο, ότι πρέπει να μένει ελεύθερο από κάθε είδος σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση κ.τ.λ, οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός, απαγορεύεται να τοποθετείτε εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών, το 1,5 μ. όμως είναι όλο γεμάτο από τραπεζοκαθίσματα, ρεύματα κ.τ.λ μ' αυτή την προϋπόθεση, άλλα είναι κατανοητό και πιστεύω καταλαβαίνουν οι συνάδελφοι, όσο μεγαλύτερο είναι το πεζοδρόμιο τόσο δίνεις το δικαίωμα στον εκάστοτε έμπορο να αυξήσει τηπραμάτεια του, ναι ή όχι; Άμα κάνουμε 2 μ. και 2,5 μ. και το περίπτερο και τραπεζοκαθίσματα και όλα τα άλλα. Γιατί δεν δέχεστε αυτή την πρόταση του κου Σκουμπόπουλου; Τόσες φορές παίρνεται εγωιστικά αποφάσεις, ακυρώνονται και επιμένετε, πολλά τα παραδείγματα. Στην αρχή είπατε ένας δρόμος, να πάρουμε απόφαση γι' αυτόν, το άλλο θέμα είναι πάρα πολύ σοβαρό για να πάρουμε απόφαση για όλα τα πεζοδρόμια χωρίς να ζητήσουμε τη γνώμη των αρμόδιων φορέων κ.τ.λ, παρά μόνο απ' την τεχνική υπηρεσία του Δήμου μας. Σας πειράζει να είμαστε ποιο ασφαλής, ποιο εντάξει; Τι σας πειράζει; Ούτε και επείγει τόσο πολύ, γι' αυτό το δρόμο να πάρουμε απόφαση αλλά τα άλλα αφήστε τα, τίποτα άλλο ευχαριστώ.

Δήμαρχος : Κύριε πρόεδρε, επειδή η απόφαση της τεχνικής υπηρεσίας πάλι αυτή θα είναι, εκτός τούτου, γιατί εδώ μιλάμε για τραπεζοκαθίσματα, μανάβικα κ.τ.λ, πρέπει να καταλάβουμε που βρίσκονται αυτοί οι δρόμοι που όσο θυμόταν ανέφερε ο κος Δάσκαλος, που δημοπρατήθηκαν. Είναι σε μέρη που δεν έχουν γίνει διανοίξεις, που ο κόσμος έχει αγοράσει διαμερίσματα και υπάρχει τεράστιο κοινωνικό πρόβλημα, είναι πολυκατοικίες εκεί, είναι σπίτια δηλαδή, δεν πρόκειται να γίνουν μαγαζιά εκεί, είναι δηλαδή πολύ συγκεκριμένες και αν κάνω λάθος διορθώστε με, είναι πολύ συγκεκριμένες διανοίξεις οι οποίες είναι ένα χρόνιο αίτημα ανθρώπων που αγόρασαν σπίτια εκεί και δεν μπορούν να πάνε στα σπίτια τους, είμαστε υποχρεωμένοι στο τέλος τέλος απ' τη στιγμή που πληρώνουμε δημοτικά τέλη να τους παρέχουμε το δρόμο για να φτάσουνε μέχρι την πόρτα τους. Αυτό είναι και τίποτα άλλο, ούτε μανάβικα θα γίνουν εκεί, ούτε καφετέριες θα γίνουν, διότι δεν υπάρχει δυνατότητα.

Δάσκαλος : Από το ΦΕΚ, κε πρόεδρε, προκύπτει ότι ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου, πρέπει να είναι για απρόσκοπτη διέλευση των πεζών, 1,5 μ. σε περίπτωση που θέλουμε να βάλουμε δέντρα, θέλει μεγαλύτερο πλάτος, σε περίπτωση που θέλουμε να τοποθετήσουμε σήματα, μεγαλύτερο πλάτος, σε περίπτωση που θέλουμε να βάλουμε κάδους απορριμμάτων, μεγαλύτερο πλάτος, έτσι λοιπόν είχαμε μια εισήγηση απ' την τεχνική υπηρεσία, η εισήγηση αυτή ήταν ποιο δυσμενής απ' αυτή της επιτροπής τεχνικών. Η επιτροπή τεχνικών εξέτασε ενδελεχώς όλα τα ενδεχόμενα, τυραννίστηκε για να καταλήξει σε κάποια πράγματα και πήγαμε σε μια πρόταση που πιστεύαμε ότι θα είναι κοινά αποδεκτή, δεν περίμενα ότι θα πλατειάσουμε τόσο πολύ κουβεντιάζοντας και μπήκε έκτακτο θέμα, όχι τίποτα άλλο, γιατί ξεχάσανε οι συνάδελφοι να το στείλουν και να γραφτεί στην πρόσκληση, δεν μπήκε έκτακτο για τίποτα άλλο. Το εισηγητικό υπογράφεται 1/7 δεν υπογράφεται στις 15/7 πότε βγήκε η πρόσκληση, παρ' όλα αυτά πως όσοι δρόμοι συμπεριλαμβάνονται μεσ' το έργο και αυτούς μπορούμε να τους ονοματίσουμε αύριο και να σας ενημερώσω και εσάς, ακριβώς τους δρόμους, αν το ήξερα θα είχα μαζί μου και τη μελέτη και τα σχέδια, να συμπεριληφθούν με τα πλάτη που προτείνει η επιτροπή τεχνικών, ο ένας ο δρόμος ο βμετρος είναι η Νίκου Σιδηρόπουλου, όπου από αύριο θα μούνε τα συνεργία να διανοίξουνε, οι άλλοι δρόμοι είναι η πάροδος Θεοφίλου και την άλλη δεν θυμάμαι πως τη λένε. Πέντε δρόμοι είναι, προτείνω λοιπόν αυτό και νομίζω ότι πρέπει να ψηφιστεί.

Πρόεδρος : Εγώ κε Σκουμπόπουλε θα ήθελα στη δευτερομιλία να μου απαντήσετε το εξής πράγμα, επειδή απ' ότι κατάλαβα οι δρόμοι είναι συγκεκριμένου πλάτους, κάθε δρόμος έχει ένα πεζοδρόμιο, ποιο είναι το πρόβλημα γιατί εγώ δεν το καταλαβαίνω, αν είναι τετράμετρος ο δρόμος ή αν είναι εξάμετρος και όπως είπε ο κος Δελαβερίδης να οριστούν και τα πεζοδρόμια;

Σκουμπόπουλος : Άλλοι οι δρόμοι της περιοχής Εργοχωρίου και άλλοι οι δρόμοι της Καλλιθέας, άλλο στο γκρεμό να κάνεις πεζοδρόμιο 1 μ. και 1,5 μ. και άλλο στο Εργοχώρι που είναι επίπεδο, δεν το καταλαβαίνεται αυτό κε πρόεδρε; Το πεζοδρόμιο λοιπόν θέλουμε στην οδό Θεοφίλου αν είναι τέτοιο πράγμα; Δεν ξέρω πως είναι η οδός Θεοφίλου ή η Πυθίας που είναι 4 μ και θα κάνουμε πεζοδρόμιο εκεί και να γίνει 2 μ. ο δρόμος; Για να έρθουν εδώ οι πολίτες όπως ήρθαν την προηγούμενη φορά; Γιατί εκεί που ήμασταν καθ' όλα νόμιμοι, με πράξεις τακτοποίησης, με ρυμοτομικό σχέδιο, με πληρωμή της αποζημίωσης του προσκυρωμένου τμήματος και βρήκαμε τον μπελά μας, απολογούμασταν στους συμπολίτες μας και κάποιοι δημοσιογράφοι που δεν κατάλαβαν το θέμα μας λέγανε ότι έχουμε και μαύρα μεσάνυχτα, γράφανε την άλλη μέρα. Τέτοιο πράγμα θα δημιουργήσουμε και θα έχουμε ευθύνη, αυτή την ευθύνη εγώ δεν μπορώ να την πάρω στην πλάτη μου αν δεν γράψει η υπηρεσία για ποιες περιοχές είναι, αν δεν μας πουν οι μηχανικοί της πόλης, δεν είναι αστείο το θέμα που το φέρατε έτσι έκτακτα να το περάσουμε στη «ζούλα».

Δελαβερίδης : Κύριε πρόεδρε, η υπουργική απόφαση 52907, ρυθμίζει την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για κυκλοφορία πεζών, αυτό ρυθμίζει αυτή η απόφαση, τα πλάτη των πεζοδρομίων των δρόμων που είπαμε είναι, 4 μ., 6 μ., 8 μ., 12 μ. και λοιπά. Είναι αλήθεια ότι θέλουμε ένα πλάτος πεζοδρομίου για να περάσει το καρότσι με άτομο με ειδικές ανάγκες που θέλει 0,75 μ. άλλα 0,75 μ. θέλει ένας πεζός όταν περνάει απέναντι για μην δημιουργείτε πρόβλημα, άρα θέλουμε το 1,5 μ. αντιλαμβάνεστε κυρίες και κύριοι συνάδελφοι ότι σ' έναν δρόμο 6 μ. στων 4 μ. δεν το συζητώ δεν γίνεται να κάνουμε, σε 6 μ. να αφήσουμε 1,5 μ. και 1,5 μ. θα μείνουν 3 μ. δρόμος εκτός αν είναι πεζόδρομος οπότε δεν το συζητάμε, άρα θέλει πάνω από 8 μ. για να αφήσουμε έναν δρόμο 5 μ. και θα αφήσουμε και πεζοδρόμια 1,5 μ. και 1,5 μ., άρα λοιπόν αν αυτοί οι δρόμοι κε Δάσκαλε, είναι πάνω από 8 μ. μπορούμε να αφήσουμε 1,5 μ. να είμαστε σύμφωνοι και με την 52907 υπουργική απόφαση και να έχουμε και το πλάτος πεζοδρομίου και φυσικά να έχουμε και έναν δρόμο που να αρμόζει στην κυκλοφορία. Άρα λοιπόν προτείνω εγώ κε πρόεδρε μέχρι 8 μ. δεν θα έχουμε πεζοδρόμια, από 8 μ. και πάνω μέχρι 12 μ. πεζόδρομος, στα 8 μ. 1,5 μ. στα 10 μ. τη λέει εδώ η επιτροπή, συμφωνώ με την επιτροπή. Για δρόμους πλάτους 6 μ. το πλάτος 1,5 μ. αυτό να παραλειφθεί κε Δάσκαλε, από 8 μ. και πάνω 1,5 μ. και για τα υπόλοιπα συμφωνώ με την επιτροπή.

Σακαλής : Κύριε πρόεδρε, σας είπε ο κος Σκουμπόπουλος ότι θα ανοίξουν οι ασκοί του Αιόλου, αλλά δυστυχώς οι περισσότεροι εδώ κάναμε ότι δεν το ακούσαμε. Πραγματικά θα έρθουν οι συμπολίτες μας για να διαμαρτυρηθούν, στην αρχή ο κος Δάσκαλος είπε ότι είναι ένας δρόμος, μετά μας είπε ότι είναι 6, εδώ βλέπουμε ότι άλλα λέει η υπηρεσία και άλλα η τεχνική επιτροπή και εν πάση περιπτώσει, είναι άδικο για ένα δρόμο 4 μ. να μην συμπεριλαμβάνεται καθόλου πεζοδρόμιο και για έναν δρόμο των 6 μ. από 6 μ. να τον κάνεις 3 μ. δηλαδή στα 4 μ. δεν έχουμε καθόλου πεζοδρόμιο, τον 6 μ. τον κάνουμε 3 μ.; θα μπορούσα ειλικρινά να συμφωνήσω με την πρόταση του κου Δελαβερίδη για να μπορούνε δυο αυτοκίνητα να διασταυρώνονται αλλά δεν είναι δίκαιο και για να είμαστε και νόμιμοι για θα μπορούσε και άλλη πρόταση να είναι σωστή, ότι στα 6 μ. να γίνει 1 μ. και 1 μ. αλλά επειδή λέει ελάχιστο

1,5 μ. άρα δεν μπορεί να γίνει δρόμος 3 μ. επομένως το 6 μ. καλό είναι δεν είναι κακό, να απαλειφθεί εντελώς και από εκεί και πάνω των 8 μ. δρόμος να έχει 2 μ. πεζοδρόμιο και ούτω κάθε εξής όπως προβλέπεται. Αλλά μόνο για τους συγκεκριμένους δρόμους, επομένως τα 6 μ. πρέπει να τα απαλείψετε κε Δάσκαλε, να παραμείνουν ως έχουν χωρίς πεζόδρομο και να γίνουν όλα τα άλλα για να είμαστε εντάξει. Όσον αφορά αυτό που είπε η κα Δήμαρχος ότι ήταν ένα χρόνιο αίτημα των κατοίκων, γιατί έρχεται τόσο έκτακτα το θέμα; Έτσι είπε η κα Δήμαρχος και δεν μπορώ να το καταλάβω. Λοιπόν κε Δάσκαλε νομίζω ότι η συγκεκριμένη πρόταση με έναν συγκερασμό αυτών που είπε ο κος Σκουμπόπουλος και ο κος Δελαβερίδης, μπορεί να γίνει 6 μ. καθόλου και να ισχύσουν αυτά που λέει όχι η υπηρεσία αλλά αυτά που λέει η τεχνική επιτροπή, για να έχουμε δρόμους πρέπει να βλέπουμε και μπροστά γιατί μετά από 10-20 χρόνια θα έρθουν κάποιοι και θα πουν αυτοί τι κάνανε; Ευχαριστώ.

Πρόεδρος : Συμφωνείτε κε Δάσκαλε με την πρόταση;

Δάσκαλος : Συμφωνώ με την πρόταση του κου Δελαβερίδη για να τελειώνουμε γιατί βλέπω εδώ ότι το κουράσαμε.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Α. Δελαβερίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Μ. Σακαλής.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 2 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης.

Το Δ.Σ μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 1-7-2010 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την αναγκαιότητα καθορισμού του πλάτους των πεζοδρομίων στην περιοχή των επεκτάσεων.
- 3.- Την από 16-7-2010 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων του Δ.Σ.
- 4.-Το αποτέλεσμα της ψοφοφορίας.
- 5.- Τις διατάξεις των άρθρων 93 & 95 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) καθώς και της αριθ. 52907/2009 (Φ.Ε.Κ. 2621Β/31-12-2009).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη συζήτηση & λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β) Καθορίζει το πλάτος των πεζοδρομίων στις νέες περιοχές των επεκτάσεων πόλης Βέροιας, ως εξής:

- Στους δρόμους πλάτους μέχρι 8,00μ. δεν θα υπάρχουν πεζοδρόμια.
- Στους δρόμους άνω των 8,00μ. και μέχρι 10,00μ., πλάτος πεζοδρομίου 1,50μ.
- Στους δρόμους άνω των 10,00μ. και μέχρι 12,00μ., πλάτος πεζοδρομίου 2,00.
- Στους δρόμους άνω των 12,00μ. και μέχρι 16,00μ., πλάτος πεζοδρομίου 2,50μ.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **504/ 2010**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	Μ.	Σουμελίδης	Χ.	Σκουμπόπουλος
	Δ.	Δάσκαλος	Χ.	Γεωργιάδης
	Τ.	Χατζηαθανασίου	Β.	Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ.	Μιχαηλίδης	Ι.	Ακριβόπουλος
	Π.	Παυλίδης	Μ.	Σακαλής
	Σ.	Μηλιόπουλος	Μ.	Τσιαμήτρου-Καραχατζή
	Α.	Δελαβερίδης	Γ.	Ορφανίδης
	Α.	Τσιάρας		
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ν.	Τσιαμήτρος		
	Ν.	Μαυροκεφαλίδης		
	Μ.	Τρανίδης		
ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	Γ.	Κάκαρης		

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

-

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 23-8-2010
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ