

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **10/2011** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **172/2011**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση υποβολής της πρότασης «Προώθηση
Συστημάτων ΑΠΕ στις Δημόσιες Αστικές
Συγκοινωνίες του Δήμου Βέροιας» στο πλαίσιο
του Ε.Π. «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Σήμερα **18 Απριλίου** του έτους **2011** ημέρα της εβδομάδας **Μ. Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **14-4-2011** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **36** μέλη:

Παρόντες

Απόντες

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ. Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 8)Π. Παυλίδης, 9)Τ. Χατζηαθανασίου, 10)Θ. Αγγελίνας, 11)Α. Πουλασουχίδης, 12)Κ. Βοργιαζίδης, 13)Ν. Μωυσιάδης, 14)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 15)Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, 16)Α. Καγκελίδης, 17)Μ. Παπαϊωάννου, 18)Θ. Κορωνάς, 19)Κ. Συμεωνίδης, 20)Γ. Κάκαρης, 21)Β. Παπαδόπουλος, 22)Α. Τσαβδαρίδης, 23)Α. Νεστορόπουλος, 24)Α. Γκαμπέσης, 25)Κ. Κωστογλίδου, 26)Α. Βεσυρόπουλος, 27)Β. Γιαννουλάκης, 28)Χ. Τσιούντας, 29)Ε. Γουναράς, 30)Κ. Παναγιωτίδης, 31)Δ. Γκέκα, 32)Α. Παπαδόπουλος, 33)Σ. Κουμτσίδης, 34)Ι. Σοφρόνωφ, 35)Γ. Ορφανίδης, 36)Χ. Σαββαΐδου.	Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, Χ. Κούτρας, Π. Τσαπαρόπουλος, Κ. Κουτσαντάς, Γ. Σουμπέκας,
---	---

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Η. Τσιαμήτρος, Δ. Κουλουριώτης, Χ. Δουλγερίδου, Ι. Λιάτσου, Σ. Κρομμύδας, Η. Σοφιανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Α. Κακαγιάννης, Ι. Χειμώνας, Ν. Αγγέλου, Ι. Καπετανίδης, Μ. Τέτοξ.	Κ. Καπανίδης.
---	---------------

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Α. Βεσυρόπουλος, Γ. Ορφανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 170/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.

3) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 172/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.

4) Κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου και αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

5) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 173/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Κωστογλίδου, Ε. Γουναράς.

6) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 174/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Ε. Γουναράς και αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Καγκελίδης, Μ. Σουμελίδης, Χ. Τσιούντας, Σ. Κουμτσίδης, Κ. Παναγιωτίδης, Α. Λαζαρίδης, Χ. Γαϊτάνου, Μ. Παπαϊωάννου, Γ. Μιχαηλίδης, Γ. Κάκαρης, Α. Πουλασουχίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 176/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Μ. Παπαϊωάννου, Χ. Γαϊτάνου, Α. Λαζαρίδης, Β. Γιαννουλάκης.

8) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 181/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Σουμελίδης.

9) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 185/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Κάκαρης.

10) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 187/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Γκαμπέσης.

11) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 191/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Τσιούντας, Σ. Κουμτσίδης.

12) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 194/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Πουλασουχίδης και αποχώρησε ο κ. Ν. Μωυσιάδης.

13) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 195/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μωυσιάδης και αποχώρησε η κα Χ. Σαββαΐδου.

14) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 196/2011 απόφασης προσήλθε η κα Χ. Σαββαΐδου.

15) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 200/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μωυσιάδης.

16) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 201/2011 απόφασης αποχώρησε η κα Μ. Παπαϊωάννου.

17) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 202/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μωυσιάδης, Μ. Παπαϊωάννου και αποχώρησε ο κ. Α. Νεστορόπουλος.

18) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 204/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Ν. Τσιαμήτρος, Β. Γιαννουλάκης Ι. Σοφρόνωφ.

19) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 205/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μωυσιάδης και προσήλθε ο κ. Α. Νεστορόπουλος.

20) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 216/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ. Συμεωνίδης.

21) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 225/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ. Βοργιαζίδης.

22) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 229/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μωυσιάδης, Κ. Βοργιαζίδης, Κ. Κυριακίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 4-4-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Κων/νου Βοργιαζίδη, που έχει ως εξής:

Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», Άξονας Προτεραιότητας 1 : «Προστασία Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος & Αστικές Μεταφορές - Αντιμετώπιση Κλιματικής Αλλαγής - Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας», και στην πρόσκληση με αρ. πρωτ. 184709 /86, ο Δήμος Βέροιας προτίθεται να εντάξει δράση με τίτλο: **«Προώθηση Συστημάτων ΑΠΕ στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες του Δήμου Βέροιας»** με δημόσια δαπάνη **61.438,50 €**.

Αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης είναι η **εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στοιχείων σε 30 επιλεγμένες στάσεις** των Αστικών Συγκοινωνιών του Δήμου Βέροιας.

Τα Ηλιακά Συστήματα αποτελούν περιβαλλοντικά φιλική τεχνολογία παραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας, προστατεύοντας και «επενδύοντας» στο φυσικό κεφάλαιο, συμβάλλοντας παράλληλα στην αειφόρο ανάπτυξη. Τα Ηλιακά Συστήματα (ΗΣ) αποτελούν καθαρές, αλλά και ασφαλείς τεχνολογίες παραγωγής ενέργειας, δεδομένου ότι εκμεταλλεύονται μια αενάως ανανεώσιμη ενεργειακή πηγή, ενώ η λειτουργία τους δε συνοδεύεται από σημαντική έκλυση αέριων, υγρών ή στερεών αποβλήτων συγκριτικά με τις συμβατικές πηγές. Σε γενικές γραμμές αποτελούν τεχνολογίες με αναστρέψιμες συνέπειες στο περιβάλλον, οι οποίες λόγω της μικρής ισχύος των συστημάτων αλλά και της μικρής επιφάνειας που καταλαμβάνουν, είτε θεωρούνται προσωρινές και αμελητέες, είτε δύνανται να εξαλειφθούν χρησιμοποιώντας τεχνικές απαλοιφής τους και κανόνες καλής πρακτικής. Οι θετικές επιπτώσεις των ΗΣ αναφέρονται στη μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου, τη μείωση της ρύπανσης των αστικών περιοχών καθώς και μείωση του αριθμού των γραμμών μεταφοράς της ενέργειας.

Τα φωτοβολταϊκά στοιχεία που θα εγκατασταθούν θα χρησιμοποιηθούν κυρίως για τον **φωτισμό των στάσεων και του πίνακα δρομολογίων**, κατά τις βραδινές ώρες. Με αυτό τον τρόπο εξυπηρετούνται καλύτερα οι επιβάτες, αφού ακόμα και τις βραδινές ώρες θα μπορούν εύκολα να διακρίνουν τα δρομολόγια των λεωφορείων που αναγράφονται σε κάθε στάση. Επιπλέον, ενισχύεται το **αίσθημα ασφάλειας** των επιβατών, αφού οι στάσεις θα φωτίζονται επαρκώς κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Το φωτοβολταϊκό εγκαθίσταται στην κορυφή του ιστού στήριξης της στάσης. Επίσης, στην κορυφή του ιστού στήριξης εγκαθίστανται τα φωτιστικά σώματα τα οποία τροφοδοτούνται από την ενέργεια που συγκεντρώνει και αποθηκεύει το φωτοβολταϊκό κατά τη διάρκεια της ημέρας. Για μεγαλύτερη οικονομία, μπορεί σε κάθε στάση να εγκατασταθεί **πλήκτρο ενεργοποίησης του φωτισμού**, έτσι ώστε όταν δεν υπάρχει κανείς επιβάτης στη στάση να μην καταναλώνεται ενέργεια άσκοπα. Ο φωτισμός θα αφορά τον πίνακα δρομολογίων ο οποίος είναι αναρτημένος σε κάθε στάση. Τα φωτιστικά σώματα που χρησιμοποιούνται καταναλώνουν ελάχιστη ενέργεια και έτσι εξασφαλίζεται η συνεχής λειτουργία τους καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας.

Συνοπτικά, τα πλεονεκτήματα από την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στοιχείων σε στάσεις είναι τα ακόλουθα:

- Μείωση του κόστους της καταναλισκόμενης ενέργειας και εξοικονόμηση πόρων για το Δήμο
- Βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και ενίσχυση του αισθήματος ασφάλειας
- Προστασία του περιβάλλοντος, μέσω εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

- Δημιουργία της κατάλληλης υποδομής για μελλοντική εγκατάσταση συστημάτων ενημέρωσης των επιβατών για τους χρόνους άφιξης των λεωφορείων στις στάσεις, σε πραγματικό χρόνο.

Τα δομικά στοιχεία που θα εγκατασταθούν σε κάθε σημείο του Δήμου αποτελούνται από:

- Ιστό Στήριξης με αγκύρια
- Φωτιστικά Σώματα LED
- Panels 20W
- Ρυθμιστές Φορτίσεως
- Μπαταρίες 55Ah
- Μεταλλικό πλαίσιο στο μέσο της πινακίδας

Το μέσο κόστος χρέωσης kWh των Ο.Τ.Α σύμφωνα με το τιμολόγιο Γ-4-νυκτερινό είναι 0,098795€. Για την παραγωγή κάθε KWh ενέργειας εκλύονται 0,3987Kgr CO2 στην ατμόσφαιρα.

Στο Δήμο θα εγκατασταθούν 30 σημεία. Σε κάθε σημείο θα εγκατασταθούν δύο λαμπτήρες LED συνολικής ισχύος 8W, οι οποίοι ισοδυναμούν σε φωτεινότητα με έναν συμβατικό λαμπτήρα αλογόνου, ισχύος 40W. Ο δείκτης εκροών που αφορά την εγκατεστημένη ενεργειακή ισχύ είναι $30 \times 20W = 600W$.

Η εφαρμογή των λαμπών LED στα επιλεγμένα σημεία επιφέρει ένα ετήσιο όφελος σε κατανάλωση που υπολογίζεται ως εξής:

σε περίπτωση που είχαμε συμβατικούς λαμπτήρες θα είχαμε κατανάλωση 30 σημεία $\times$ 40 W = **1200 W**. Στην περίπτωση των LED λαμπτήρων θα έχουμε κατανάλωση για 30 σημεία $\times$ 8 W = **240 W**. Συνεπώς η **μείωση της κατανάλωσης είναι της τάξης του 80%**.

Αναφορικά με την έκλυση CO2 στην ατμόσφαιρα οι υπολογισμοί είναι αντίστοιχοι με αυτούς της κατανάλωσης μιας και με τις λάμπες LED **θα έχουμε περίπου 80% μειωμένη έκλυση σε σχέση με τους συμβατικούς λαμπτήρες**.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί τα ΗΣ αποτελούν καθαρές και ασφαλείς τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας. Ο σχεδιασμός νέων συστημάτων λαμβάνοντας υπόψη τις ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις θα συμβάλλει όχι μόνο στη δημιουργία νέων καινοτόμων ηλιακών συλλεκτών αλλά και περισσότερο αποδοτικών συστημάτων, που θα καλύπτουν μικρή σχετικά επιφάνεια, ενώ στην παραγωγή των στοιχείων που τα αποτελούν έχει χρησιμοποιηθεί το ελάχιστο δυνατό φυσικό κεφάλαιο αλλά και στην προστασία του φυσικού κεφαλαίου, ώστε να παράγεται ηλεκτρική ενέργεια με τις ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Ύστερα από τα παραπάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την υποβολή πρότασης με θέμα **«Προώθηση Συστημάτων ΑΠΕ στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες του Δήμου Βέροιας»** στην προκήρυξη της πρόσκλησης 184709 /86 του 1ου Άξονα Προτεραιότητας του Ε.Π. «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» και να εξουσιοδοτηθεί η Δήμαρχος να προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που ήθελε απαιτηθεί προκειμένου να υποβληθεί η εν λόγω πρόταση.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Βοργιαζίδης: Είναι ένα θέμα το οποίο φέρνει η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ, η οποία μας λέει ότι στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», Άξονας Προτεραιότητας 1, Προστασία ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος και αστικές μεταφορές-αντιμετώπιση κλιματικής αλλαγής με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στην πρόσκληση με αριθμό 184709/86 ο δήμος Βέροιας προτίθεται να εντάξει δράσεις με τίτλο Προώθηση Συστημάτων ΑΠΕ στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες του Δήμου Βέροιας με δημόσια δαπάνη 61.438,50€ και έχει σαν αντικείμενο την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στοιχείων σε 30 επιλεγμένες στάσεις των αστικών συγκοινωνιών του δήμου Βέροιας. Δηλαδή, σε 30 στάσεις που θα επιλεγούν θα τοποθετηθεί πάνω σε έναν ιστό ένα μικρό φωτοβολταϊκό πάνελ ισχύος 20 watt, το οποίο θα έχει την επαρκή ενέργεια για φωτισμό στις στάσεις αλλά και των δρομολογίων. Το δημοτικό συμβούλιο πρέπει καταρχήν να αποφασίσει για την υποβολή της πρότασης και να εξουσιοδοτηθεί η Δήμαρχος να προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που θα απαιτηθεί προκειμένου να υποβληθεί η εν λόγω πρόταση.

Φαντάζομαι ότι είναι κάτι στο οποίο συμφωνούν όλοι. Είναι χρήσιμο και είναι ωφέλιμο. Πρόκειται για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Τσαβδαρίδης: Ποιος θα την επιβαρυνθεί τη δαπάνη των 61.438,50€ για την εγκατάσταση;

Βοργιαζίδης: Ο δήμος δε θα έχει έξοδα καθόλου. Είναι μηδενικά τα έξοδα για το δήμο.

Τσαβδαρίδης: Επειδή προφανώς αυτά θα είναι εκτεθειμένα, έχει ληφθεί υπόψη η προστασία αυτών των πραγμάτων γιατί αντιλαμβάνεστε ότι διάφοροι κυκλοφορούν στη Βέροια;

Βοργιαζίδης: Αυτά θα είναι σε κάποιο ύψος. Τώρα αν κάνει κάποιος τον κόπο να ανέβει στα 3-3,5 μέτρα για να κάνει ζημία, αυτό είναι κάτι που μπορεί να συμβεί οπουδήποτε. Πάντως θα είναι σε τέτοιο ύψος ούτως ώστε να μην είναι εκτεθειμένα.

Σοφρώνωφ: Πόσα χρήματα πληρώνει ετησίως ο δήμος στη Δ.Ε.Η. για τις υποχρεώσεις του από τα δημοτικά κτίρια κ.λ.π.; Έχει γίνει καμία σκέψη για άλλους είδους ιεράρχηση, δηλαδή αν η πρώτη προτεραιότητα είναι οι αστικές συγκοινωνίες; Υπάρχει κάτι άλλο αλλά ιεραρχήθηκε αυτό πρώτο;

Δήμαρχος: Το νούμερο πιθανόν θα σας το δώσει η κα Αρχοντάκη. Παλαιότερα πέρυσι, προπέρυσι ήταν γύρω στις 700.000,00€ το συνολικό ποσό. Είναι υπέρογκα τα ποσά, γι' αυτό ακριβώς το πρώτο έργο που σας προτείνουμε στο Επενδυτικό, που θα έρθει στο συμβούλιο, είναι φωτοβολταϊκά σε όλα τα δημοτικά κτίρια, σχολεία κ.λ.π., προκειμένου να έχουμε και έσοδα από αυτά και βέβαια είναι πράσινη ενέργεια. Αυτά από εμένα. Μπορεί να σας απαντήσει για το ποσό αν το θυμάται η κα Αρχοντάκη, αλλιώς μπορούμε να σας απαντήσουμε σε επόμενη συνεδρίαση, όπως απαντήσαμε σήμερα σε κάποια ζητήματα που είχατε θέσει την προηγούμενη φορά, για μάθετε ακριβώς τι πληρώνει σήμερα ο ενιαίος δήμος γιατί εγώ ξέρω το ποσό που έδινε ο δήμος Βέροιας πριν τη συνένωση.

Αρχοντάκη: Διπλασιάστηκε ακριβώς το ποσό στον ενιαίο Δήμο. Είμαστε στο των 1.400.000,00€, αλλά βέβαια περιλαμβάνει τα πάντα αντλιοστάσια, σχολεία, στάδια κ.λ.π..

Νεστορόπουλος: Είναι στη σκέψη σας ή άμεσα στις προτεραιότητες του δήμου μας να κατατεθούν προτάσεις στο ΕΣΠΑ για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συγκεκριμένα για φωτοβολταϊκά στις στέγες των σχολείων π.χ. ή οπουδήποτε αλλού;

Δήμαρχος: Νομίζω ότι αυτό είπα πριν αλλά μάλλον δε με πρόσεξε ο κ. Νεστορόπουλος. Είπα ότι θα έρθει το Επενδυτικό που σας είπα και για τη Ν. Νικομήδεια ότι συμπεριλαμβάνεται εκεί, το πρώτο σε προτεραιότητα έργο που βάζουμε και προτείνουμε και θα έρθει εδώ είναι τα φωτοβολταϊκά γιατί αποδίδουν άμεσα.

Νεστορόπουλος: Στα 61.438,50€ είπατε ότι δεν έχει συμμετοχή καθόλου ο δήμος. Στα άλλα που θα έρθουν, θα έχει συμμετοχή ο δήμος;

Βοργιαζίδης: Τα φωτοβολταϊκά στις στέγες δεν επιδοτούνται καθόλου ούτε μπαίνουν στο ΕΣΠΑ γιατί υπάρχει πολύ υψηλή τιμή πώλησης προς τη Δ.Ε.Η. Είναι πενταπλάσια από την τιμή που αγοράζουμε και γι' αυτό το λόγο ενώ πριν από κάποια χρόνια επιδοτούνταν, σταμάτησαν να το επιδοτούν. Αλλά είναι επιδότηση με το παραπάνω αυτό που γίνεται.

Γκαμπέσης: Καταρχήν φαίνεται πολύ καλή αυτή η όλη προσπάθεια όμως επειδή τα χρόνια που έρχονται είναι δύσκολα χρόνια και η παραβατικότητα είναι σε έξαρση, το ερώτημά μου είναι: αν δεν ήταν χρηματοδοτούμενο 100% θα κάναμε τέτοιες επενδύσεις; Διότι δεν είναι μόνο να κάνουμε μια επένδυση, είναι αυτή η επένδυση να ζήσει και να πιάσει τόπο, γιατί αν κάνουμε μόνο επενδύσεις για να τις κάνουμε, δεν καταφέρνουμε τίποτα. Μήπως υπάρχει δυνατότητα στο μέτρο αυτό, ή σε κάποιο παρόμοιο, αν θέλουμε να μιλάμε περιβαλλοντολογικά, να γίνει μια τέτοια επένδυση με μεγαλύτερη ασφάλεια και ούτως ή άλλως να γίνει φωτισμός με αναβαθμισμένα φωτιστικά από άλλα σημεία σταθερά ώστε να μπορεί να έχει λιγότερο ρίσκο καταστροφής το έργο; Γιατί, λυπάμαι που το λέω, πολλές καταστροφές γίνονται και εχθές έγιναν καταστροφές εδώ στην πλατεία και κάθε μέρα γίνονται και αυτά εδώ πέρα θα είναι εύκολο παιχνίδι για να καταστραφεί. Επομένως καλό το έργο αλλά με πόση διάρκεια ζωής;

Παυλίδης: 1) Αυτό καταρχάς δεν είναι προτεραιότητα του δήμου. Είναι ένα πρόγραμμα στο ΕΣΠΑ που άνοιξε. Το βρήκαμε και θέλουμε να συμμετέχουμε. Δεν είναι ότι δίνουμε προτεραιότητα στις αστικές συγκοινωνίες αλλά αυτό το πρόγραμμα μιλάει για στάσεις, συγκεκριμένα για τις αστικές συγκοινωνίες. Αυτά για την κα Σοφρόνωφ που είπε γιατί δίνουμε προτεραιότητα σ' αυτό. 2) Είναι δημόσια δαπάνη, δηλαδή 100% επιδοτούμενο, 3) δεν είπαμε ότι θα μούνε στη Βέροια. Υπάρχουν κάποια σημεία στάσεων που είναι θεοσκότεινα, ακόμα και στα χωριά και παντού, δεν μπορεί να σταματήσει επιβάτης ή μικρό παιδί το βράδυ. Βρήκαμε αυτό το πρόγραμμα που είναι ευκαιρία και επιπρόσθετα σε κάποια άλλα σημεία που υπάρχει όντως δαπάνη με φωτισμό θα αντικατασταθεί γιατί αυτά εξοικονομούν 80% λιγότερο.

Σαββαΐδου: Απλά ήθελα να κάνω μια επισήμανση ότι το ζήτημα των φωτοβολταϊκών ίσως θα έπρεπε να έχει μια επιμέρους επένδυση και να μη μένει μόνο στις στάσεις των λεωφορείων αλλά να ενταχθεί σε ένα γενικότερο έργο και για τα σχολεία και για τις δημοτικές υπηρεσίες. Να μην είναι ένα ξεχωριστό κομμάτι.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση;

Σύμβουλοι: Ναι.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισε η σύμβουλος Ι. Σοφρόνωφ.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 4-4-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Κ. Βοργιαζίδη.
- 2.- Την αναγκαιότητα υποβολής της παραπάνω πρότασης στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2011 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την υποβολή της πρότασης «Προώθηση Συστημάτων ΑΠΕ στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες του Δήμου Βέροιας» στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» και στον Άξονα Προτεραιότητας 1 «Προστασία Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος & Αστικές Μεταφορές-Αντιμετώπιση Κλιματικής Αλλαγής-Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας», με κωδικό θεματικής προτεραιότητας 40 Ανανεώσιμη Ενέργεια-Ηλιακή.

Β) Εξουσιοδοτεί τη Δήμαρχο Βέροιας Χαρίκλεια Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδη να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια που θα απαιτηθεί για την υποβολή της παραπάνω πρότασης.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **172 / 2011**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Νικόλαος Μαυροκεφαλίδης			Δημητρούλα Γκέκα		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Δ.	Δάσκαλος		Η.	Τσιαμήτρος	
Μ.	Σουμελίδης		Δ.	Κουλουριώτης	
Θ.	Θεοδωρίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
Α.	Λαζαρίδης		Χ.	Δουλγερίδου	
Ν.	Τσιαμήτρος		Ι.	Λιάτσου	
Ε.	Αρχοντάκη-Γεωργίου		Σ.	Κρομμύδας	
Π.	Παυλίδης		Η.	Σοφινίδης	
Τ.	Χατζηαθανασίου		Σ.	Μισοκέφαλος	
Θ.	Αγγελίνας		Ι.	Παπαδόπουλος	
Λ.	Πουλασουχίδης		Α.	Πέτρου	
Κ.	Βοργιαζίδης		Α.	Κακαγιάννης	
Ν.	Μουσιάδης		Ι.	Χειμώνας	
Χ.	Γαϊτάνου-Γεωργιάδου		Ν.	Αγγέλου	
Π.	Τσαπαρόπουλος		Ι.	Καπετανίδης	
Α.	Καγκελίδης		Μ.	Τέτος	
Μ.	Παπαϊωάννου				
Θ.	Κορωνάς				
Κ.	Συμεωνίδης				
Γ.	Κάκαρης				
Β.	Παπαδόπουλος				
Λ.	Τσαβδαρίδης				
Α.	Νεστορόπουλος				
Α.	Γκαμπέσης				
Κ.	Κοστογλίδου				
Α.	Βεσυρόπουλος				
Β.	Γιαννουλάκης				
Χ.	Τσιούντας				
Ε.	Γουναράς				
Κ.	Παναγιωτίδης				
Α.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Κουμτσίδης				
Ι.	Σοφρόνωφ-Ταμπάκη				
Γ.	Ορφανίδης				
Χ.	Σαββαΐδου				
			Ακριβές απόσπασμα Βέροια 16-5-2011 Η Δήμαρχος		
			ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ		