

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **22/2011** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **614/2011**

Περίληψη

Έγκριση σύναψης συμβάσεων με την «ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.» και την «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης ενδοδημοτικής τακτικής αστικής & υπεραστικής συγκοινωνίας για τη μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Α'θμιας & Β'θμιας Εκπαίδευσης, για το διδακτικό έτος 2011-2012.

Σήμερα **12 Σεπτεμβρίου** του έτους **2011** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **12:00** συνήλθε σε **έκτακτη** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **12-9-2011** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Αναπληρωτής Δημάρχου Κων/νος Βοργιαζίδης και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **38** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ. Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 8)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 9)Π. Παυλίδης, 10)Τ. Χατζηαθανασίου, 11)Λ. Πουλασουχίδης, 12)Κ. Βοργιαζίδης, 13)Ν. Μωυσιάδης, 14)Χ. Κούτρας, 15)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 16)Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, 17)Α. Καγκελίδης, 18)Μ. Παπαϊωάννου, 19)Θ. Κορωνάς, 20)Κ. Συμεωνίδης, 21)Γ. Κάκαρης, 22)Β. Παπαδόπουλος, 23)Λ. Τσαβδαρίδης, 24)Α. Νεστορόπουλος, 25)Α. Γκαμπέσης, 26)Κ. Κостоγλίδου, 27)Α. Βεσυρόπουλος, 28)Β. Γιαννουλάκης, 29)Χ. Τσιούντας, 30)Ε. Γουνάρας, 31)Γ. Σουμπέκας, 32)Κ. Παναγιωτίδης, 33)Δ. Γκέκα, 34)Α. Παπαδόπουλος, 35)Σ. Κουμτσίδης, 36)Ι. Σοφρόνωφ, 37)Γ. Μελιόπουλος, 38)Χ. Σαββαΐδου.	Θ. Αγγελίνας, Π. Τσαπαρόπουλος, Κ. Κουσταντάς.

**Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Δ. Κουλουριώτης, Χ. Δουλγερίδου, Θ. Σούλας, Ι. Λιάτσου, Α. Βοργιαζίδου, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Ε. Κελεσιδής, Ι. Χειμώνας.	Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων Κ. Καπανίδης
--	--

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Η. Τσιαμήτρος, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφιανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Κακαγιάννης, Α. Ορφανίδου, Η. Μπατσαράς, Σ. Ρίσσου, Γ. Οικονόμου, Κ. Νένος, Χ. Τσανασίδης, Ν. Αγγέλου, Ι. Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.
--

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Κάκαρης, Χ. Κούτρας, Α. Βεσυρόπουλος.

2) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 614/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Θ. Κορωνάς και αποχώρησε ο κ. Π. Παυλίδης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Πρόεδρος: Επειδή πρόκειται για έκτακτη συνεδρίαση, πρέπει πρώτα το συμβούλιο να αποφασίσει για το κατεπείγον του θέματος. Συμφωνεί το σώμα για τη συζήτηση και λήψη απόφασης εκτάκτως επί του θέματος, ως κατεπείγοντος;

Σύμβουλοι: Ναι.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν οι σύμβουλοι Ι. Σοφρόνωφ, Γ. Μελιόπουλος.

Στη συνέχεια αφού το συμβούλιο δέχθηκε κατά πλειοψηφία τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος, ως κατεπείγοντος, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 12-9-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Με την με αριθμ. 564/29-08-2011 απόφαση του, το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας απεφάσισε τη σύναψη σύμβασης με **την ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ και την ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ** για τη μεταφορά μαθητών σε σχολικές μονάδες εντός των ορίων του Δήμου κατά το σχολικό έτος 2011-2012.

Με την εγκύκλιο αρ. 46 (Αριθμ. πρωτ. 39711/7-09-2011) διευκρινίστηκε ότι όσοι δήμοι έχουν αποφασίσει τη μεταφορά μαθητών με τον τρόπο Α που υποδεικνύεται στην ΚΥΑ αρ., 35415/28-7-2011 (ΦΕΚ 1701 Β' / 1-8-2011) – δηλαδή με δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία – ήτοι απευθείας ανάθεση στην ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ και στην ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ, θα πρέπει να προχωρήσουν άμεσα οι ίδιοι τις σχετικές διαδικασίες, αφού δεν υπάρχει δυνατότητα παράτασης της υφιστάμενης σύμβασης από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Ως εκ τούτου θα πρέπει ο Δήμος Βέροιας να υπογράψει άμεσα τις συμβάσεις με τους προαναφερομένους.

Συνημμένα, παρατίθεται:

Α) σχέδιο σύμβασης με **την ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ** προς έγκριση ύψους 710.000,00€ με την σχετική συγγραφή υποχρεώσεων και πίνακες δρομολογίων με στοιχεία του παρελθόντος έτους.

Β) σχέδιο σύμβασης με **την ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ** προς έγκριση ύψους 980.000,00€ με την σχετική συγγραφή υποχρεώσεων και πίνακες δρομολογίων με στοιχεία του παρελθόντος έτους.

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιθανές αυξήσεις δρομολογίων, προβλέφθηκε (βάσει της σχετικής ΚΥΑ) δικαίωμα προαίρεσης 20% επί του αρχικού προϋπολογισμού.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, το Δημοτικό Συμβούλιο καλείται να εγκρίνει ή όχι τα επισυναπτόμενα σχέδια σύμβασης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Νεστορόπουλος: Κα Γεωργιάδου μάλλον, τις πρωινές ώρες που πάνε τα παιδιά στο σχολείο, μέχρι πέρυσι πλήρωναν ένα τίμημα, το μισό δηλαδή, είχαν πάσο και πλήρωναν το μισό. Τι θα γίνει τώρα πλέον τα παιδιά δημοτικών, γυμνασίων, λυκείων; Τι γίνεται με το νυχτερινό; Είναι μέσα στη σύμβαση;

Γεωργιάδου: Είναι κι αυτό αλλά, γιατί ήταν στους περσινούς καταλόγους, ότι μας είχαν βάλει κάποια παιδιά από το ΕΠΑΛ, αυτό είναι κάτι που θα το ρυθμίσουν αυτοί, είναι όλοι.

Νεστορόπουλος: Το ερώτημα μου είναι αν δε θα πληρώνουν καθόλου εισιτήριο τα παιδιά πλέον;

Γεωργιάδου: Όχι, αυτά είναι δωρεάν μεταφορά μαθητών. Εκείνο ήταν με τη δημόσια συγκοινωνία, επειδή είχαν τα μπερδέματα, τους έβγαλαν πάσο.

Νεστορόπουλος: Τελείως δωρεάν; Τα παιδιά θα βγάλουν πάσο και θα το χρησιμοποιούν εκτός σχολικού ωραρίου.

Παυλίδης: Τα παιδιά των πόλεων, το λέει και η κοινή υπουργική απόφαση που το σπίτι τους απέχουν κάτω από 1200 μέτρα από το σχολείο τους, κόβουν υποχρεωτικά μισό εισιτήριο και αυτά χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία.

Γεωργιάδου: Η μεταφορά των μαθητών είναι κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις. Δεν παίρνουμε το παιδί από το Ρολόι να το κατεβάσουμε στον Άγιο Αντώνιο και να πληρώσει ο δήμος. Από 1200 μέτρα και πάνω γίνεται η μεταφορά.

Αν το παιδί θέλει να μετακινηθεί και δε θέλει να περπατήσει, μέχρι 1200 μέτρα θα πληρώσει το 50% του εισιτηρίου.

Νεστορόπουλος: Κι ένα άλλο θέμα, μέχρι να εξοπλιστούν τα παιδιά με πάσο, π.χ. είναι τα παιδιά που πηγαίνουν στο λύκειο στο Πανόραμα, κι είναι το λεωφορείο αποκλειστικά μαθητικό, γιατί αν υπάρχει περίπτωση, μέχρι δηλαδή να εξοπλιστούν με πάσο, που μπορεί να πάει κι ένα μήνα θα πληρώνουν τα παιδιά ολόκληρο εισιτήριο;

Παυλίδης: Αυτό δεν είναι μαθητικό, είναι λεωφορείο δημόσιας συγκοινωνίας, όπου έχει πάσο και μισό εισιτήριο είναι δημόσια συγκοινωνία.

Νεστορόπουλος: Δηλαδή μέχρι να βγουν τα πάσο, τα παιδιά θα πληρώνουν ολόκληρο εισιτήριο;

Παυλίδης: Προφανώς ο κ. Νεστορόπουλος προσπαθεί να εκμαιεύσει από εμένα υποχρεώσεις καθηγητών και σχολείων για το πότε θα δοθούν τα πάσο.

Νεστορόπουλος: Επαναλαμβάνω: μέχρι να βγουν τα πάσο, τα παιδιά θα πληρώνουν ολόκληρο εισιτήριο!

Γεωργιάδου: Προφανώς, αλλά ξέρετε ότι δεν είναι δική μας δουλειά. Πρέπει οι διευθυντές των σχολείων να εφοδιάσουν είτε το δήμο, κι εμάς ακόμα γιατί με τη δωρεάν μεταφορά όπως βλέπετε είναι ενδεικτικοί οι προϋπολογισμοί με βάση τα περσινά στοιχεία, δεν μας έχει δοθεί κανένα στοιχείο από την πρωτοβάθμια και τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.

Σαββαΐδου: Αν και απαντήσατε στις προηγούμενες ερωτήσεις, πάλι ήθελα να ρωτήσω γιατί δε δόθηκε συγκεκριμένη απάντηση στο ερώτημα. Από τη στιγμή που οι προθεσμίες πίεζαν και συζητιέται το θέμα από τον Ιούνιο, γιατί φτάνουμε τώρα με αποτέλεσμα οι άνθρωποι να ρισκάρουν τα χρήματά τους;

Γεωργιάδου: Η τελευταία εγκύκλιος που σας μοιράστηκε μόνο και μόνο για να δείτε τις ημερομηνίες, κυκλοφόρησε στις 07/09, δεν μπορούσαμε να κάνουμε και είχαμε την εντύπωση ότι και στην περίπτωση αυτής της μεταφοράς με δημοτική συγκοινωνία την υποχρέωση θα την είχε η περιφέρεια. Όταν 07/09 κυκλοφορεί μια τέτοια εγκύκλιος, εμείς πως θα ανταποκριθούμε, ας το πω έτσι πολύ προγενέστερα, αφού δεν είναι σαφές το τοπίο; Δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι διαφορετικό. Μακάρι να την είχαν δώσει εγκαίρως όλη τη διαδικασία που έπρεπε να τηρήσουμε από το υπουργείο παιδείας αλλά δυστυχώς θα συμμορφωθούμε με αυτά που έχουμε στα χέρια μας.

Τολιόπουλος Αντώνιος: Είμαι πρόεδρος στην ομοσπονδία γονέων Ημαθίας και μέλος στο συμβούλιο της ένωσης της πρωτοβάθμιας του δικού μας δήμου. Να ευχηθώ κι εγώ καλή χρονιά στα παιδιά μας που ξεκινάν σήμερα, δε θα σας απασχολήσω πολύ, για το θέμα της μεταφοράς, εμείς θέλουμε να θυμίσουμε μια πάγια θέση που έχουμε ότι: πέρα από το ποια διαδικασία θα ακολουθηθεί, αυτό θα βρείτε εσείς, εξάλλου υπάρχουν διευκρινιστικοί εγκύκλιοι, θέλουμε να διασφαλιστεί στο μέγιστο δυνατό ότι η μεταφορά των παιδιών θα είναι απρόσκοπτη, ασφαλής και δωρεάν για τους γονείς. Το λέω αυτό, παίρνω το λόγο, πιθανό να μοιάζει αυτονόητο, αλλά το λέω τώρα γιατί πιθανό να πρέπει να προβλέψετε κάποια θέματα στη σύμβαση που θα υπογράψετε με τον κύριο του έργου. Επίσης πέρα από αυτό υπάρχει κι ένα ζήτημα, θα θέλαμε να επεκταθεί η δωρεάν ενδεχομένως μεταφορά των παιδιών και σε κάποιες άλλες ζώνες, για παράδειγμα, δεν το ξέρω, αλλά νομίζω πως δεν είναι δωρεάν αν ο μαθητής φύγει για κάποιο λόγο στις 11 η ώρα από το σχολείο, δεν το λέω με σαφήνεια αυτό, ο κ. Παυλίδης το ξέρει καλύτερα. Γιατί φεύγει ο μαθητής, νοιώθει άρρωστος, δε θα πρέπει σε όλο το ωράριο του να μετακινηθεί δωρεάν για να πάει στο σπίτι του; Αν δεν ισχύει κακώς το λέω. Και κάτι ακόμα, τα παιδιά μας έχουν και κάποιες άλλες δραστηριότητες στα όρια του δήμου εγώ θα πω, θα πάνε στο γυμναστήριο να αθληθούν, θα πάνε ενδεχομένως το απόγευμα σε μια άλλη δραστηριότητα. Να φροντίσουμε κι εκεί να διευκολυνθεί η οικογένεια με το κόστος αυτό. Αυτά. Ευχαριστώ πολύ.

Τσαβδαρίδης: Κε πρόεδρε, κύριοι και κυρίες δημοτικοί σύμβουλοι θα πρέπει να πω ότι και να κρατήσω κάποιες επιφυλάξεις γιατί και η μισή ώρα κε πρόεδρε για

να διαβάσουμε επιστάμενα το σύνολο της σύμβασης δεν έφτασε, διατηρούμε λοιπόν ως δημοτική παράταξη και ομάδα, επιφυλάξεις σε σχέση με το αν κάποια πράγματα της σύμβασης διέφυγαν ή όχι της προσοχής μας κι έχουν να κάνουν με θέματα, τα οποία ενδεχομένως δεν άπτονται απολύτως της νομιμότητας. Ενδεχομένως λέω. Μακάρι όλα να έχουν γίνει από την υπηρεσία σωστά. Λέω λοιπόν κα Γεωργιάδου και σε εσάς και στο Δ.Σ. ότι η μισή ώρα για να διαβάσουμε λέξη προς λέξη αυτό το σχέδιο σύμβασης των 19 σελίδων δεν έφτασε, δεν ήταν επαρκής ο χρόνος αφού θα γίνει και προσυμβατικός έλεγχος υπάρχει μια διασφάλιση νομιμότητας ούτως ή άλλως, κρατάμε όμως μια επιφύλαξη στην περίπτωση που κάποια πράγματα από αυτά που συμπεριλαμβάνονται στο σχέδιο αυτό της σύμβασης ενδεχομένως να μη συνάγουν απολύτως με τη νομιμότητα έτσι όπως προβλέπεται από τους νόμους και τις Κ.Υ.Α. αλλά αυτό το λέμε, επειδή όμως δε θέλουμε να δημιουργήσουμε πρόσκομμα στην ψήφιση της σύμβασης και βασικά στη μεταφορά των μαθητών για να μπορέσουν τα παιδιά να απολαμβάνουν τουλάχιστον δωρεάν δρομολογίων, γι' αυτό κι εμείς θα προχωρήσουμε στην ψήφιση της σύμβασης λαμβάνοντας υπόψη κι όλα όσα έχουν ειπωθεί και στο προηγούμενο Δ.Σ. των Ριζωμάτων και τα έγγραφα που μας έχουν δοθεί και αφορούν Κ.Υ.Α., ερμηνευτικές εγκυκλίους κλπ, και τη γνωμοδότηση του νομικού συμβούλου του κ. Μακρυγιάννη σε σχέση με το τι νοείται δημόσιο μέσο μεταφοράς, και τις ρητές διαβεβαιώσεις και του κ. Τσιλογιάννη κυρίως την προηγούμενη φορά, της κας δημάρχου αποκλειστικά την προηγούμενη φορά, και της κας Μαρούλας Γεωργιάδου, ότι αυτή η διαδικασία στην οποία σήμερα συμμετέχουμε είναι τυπική κυρίως, διότι από τη στιγμή που υπήρξαν δημόσια μέσα μεταφοράς, ΚΤΕΛ και αστικά που ενδιαφέρθηκαν γι' αυτή τη μεταφορά των μαθητών, μονόδρομος είναι η ανάθεση από το δημοτικό συμβούλιο στο ΚΤΕΛ και στα αστικά για τη μεταφορά των μαθητών, όπως επίσης μονόδρομος είναι και η ψήφιση της διάρκειας της σύμβασης η οποία θα είναι ετήσια. Βέβαια σωστά είχε προβληματιστεί και την προηγούμενη φορά ο κ. Χατζηαθανασίου.

Πρόεδρος: Ως δάσκαλος να διευκρινίσω ότι άλλο είναι το σχολικό έτος, άλλο το διδακτικό έτος. Το σχολικό αρχίζει 1^η Σεπτεμβρίου και τελειώνει 31 Αυγούστου, και το διδακτικό αρχίζει με τον Αγιασμό και τελειώνει με τη λήξη των μαθημάτων.

Τσαβδαρίδης: Κα Γεωργιάδου, επειδή αυτό είναι τυπικό στοιχείο της σύμβασης και στο άρθρο 2 να το κάνουμε τώρα; Να το οριοθετήσουμε τώρα; Θέλετε να μας το πείτε για να το γράψουμε κι εμείς; Λέει: «η ισχύς της σύμβασης θα είναι για...», πόσους μήνες; Θα γράψουμε λοιπόν για δέκα μήνες. Και βέβαια πέρα από το νομικά ορθό, που είμαστε ούτως ή άλλως υποχρεωμένοι να πράξουμε, εγώ θα συμφωνήσω και με τον προβληματισμό του κ. Χατζηαθανασίου την προηγούμενη φορά με κάποιους ανθρώπους οι οποίοι από αυτή τη διαδικασία και εξαιτίας της απόφασης της κυβέρνησης να το ορίσει έτσι, αποκλείονται, όπως είναι τα τουριστικά λεωφορεία ή τα ταξί, δεν ξέρω τι γίνεται σ' αυτή την περίπτωση και τι θα γίνει, καλό είναι να υπάρξει και μια συνεννόηση μεταξύ των αστικών και των ΚΤΕΛ που θα αναλάβουν ούτως ή άλλως το έργο και δεν ξέρω κα Μαρούλα αν αυτό θα μπορούσε και σαν δυνατότητα να προβλεφθεί στη σύμβαση.

Γεωργιάδου: Έχετε δίκιο, θα το διερευνήσουμε αυτό γιατί αυτή εδώ η σύμβαση είναι η σύμβαση που μας έστειλαν από το υπουργείο σήμερα αλλά ήταν πολύ ελλιπής και τη συμπληρώσαμε. Πιθανόν εκεί στα γενικά στις υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ, να το συμπληρώσουμε αυτό το πράγμα. Να το συμπληρώσουμε τώρα.

Βοργιαζίδης: Συνγνώμη κε πρόεδρε, αν δεν απατώμαι, η σύμβαση είναι μεταξύ του δήμου, των ΚΤΕΛ και των αστικών. Αν μπορεί μεταξύ τους να γίνει οποιαδήποτε συνεννόηση έχει καλώς. Εμείς στη σύμβαση δεν μπορούμε να γράψουμε τίποτα τέτοιο. Δεν νομιμοποιούμαστε να γράψουμε κάτι τέτοιο. Αυτή θα είναι μια εσωτερική διαδικασία μεταξύ τους. Δεν μπορεί να γραφτεί κάτι τέτοιο.

Σοφρόνωφ: Δυστυχώς κύριοι και κυρίες συνάδελφοι κάθε χρόνο τέτοια εποχή, φέτος το Δ.Σ., τα προηγούμενα χρόνια τα νομαρχιακά συμβούλια, μας βάζανε στο να γίνουμε θεατές σε μια φαρσοκωμωδία κατά τη γνώμη μας γιατί εδώ ακούγονται πολλές δεσμεύσεις ότι θα γίνουν τα δρομολόγια, ότι θα πληρωθούν οι άνθρωποι, ότι

θα υπάρξει χρηματοδότηση αλλά μην ξεχνάτε, δεν πάω παλιά, στην περσινή χρονιά, όταν από την αρχή της χρονιάς δεν υλοποιήθηκαν δρομολόγια των τμημάτων αθλητικής διευκόλυνσης και μια σειρά άλλα τέτοια. Από όλη τη διαδικασία τη σημερινή και με προσοχή νομίζω την παρακολουθήσαμε, έχουμε να κάνουμε κάποιους σχολιασμούς. Πρώτον, από τη διαδικασία των ερωτήσεων και απαντήσεων αλλά και από τοποθετήσεις δημοτικών συμβούλων επισημαίνουμε ότι υπάρχουν πολλές ασάφειες και πολλές συγχύσεις. Εμείς δε ρίχνουμε το βάρος στην κα Γεωργιάδου, η κα Γεωργιάδου είναι δημόσιος υπάλληλος, προϊσταμένη ενός τμήματος, είναι υποχρεωμένη να μεταφέρει το γράμμα και αν είναι δυνατόν και το πνεύμα του συγκεκριμένου νόμου, αλλά μας δημιουργεί ανησυχία αυτό το κλειστές ή αμιγώς κλειστές, ή ανοιχτές γραμμές, ένα ζήτημα είναι αυτό. Δεύτερο, χρόνια τώρα επισημαίνουμε, υπογράφονται οι συμβάσεις είτε με τα αστικά ΚΤΕΛ ή με τα ΚΤΕΛ ή με ιδιώτες αλλά το πρόβλημα επανέρχεται δριμύτατο στη διάρκεια της σχολικής περιόδου με απλήρωτους ανθρώπους, με απλήρωτους αυτούς οι οποίοι αναλαμβάνουν αυτή την εργολαβία. Επανειλημμένως ζητάμε να μάθουμε για τη χρηματοδότηση, αλλά σαφή απάντηση δεν παίρνουμε. Εκτιμούμε λοιπόν ότι είναι επισφαλής η χρηματοδότηση του έργου. Τρίτο, κατά τη γνώμη μας, τα αστικά και τα ΚΤΕΛ, δεν αποτελούν αμιγώς δημοσία και δημοτική περιουσία, διότι πολύ καλά γνωρίζετε ότι εκεί υπάρχουν μέτοχοι ιδιώτες, άρα κατά τη δική σας γνώμη και άποψη πολιτική θα έλεγα εγώ, μπορεί πολύ εύκολα αυτή η σύμβαση να προσβληθεί από τον οποιοδήποτε ιδιώτη ο οποίος έχει και έννομο και οικονομικό συμφέρον. Τέταρτο, καθυστερημένα θα λέγαμε εμείς και στο «και πέντε» έρχεται το Δ.Σ. της Βέροιας να υλοποιήσει κεντρικές κατευθύνσεις των εναλλάξ κυβερνήσεων οι οποίες αν θέλετε κατά τη γνώμη μας δεν παρέχουν δωρεάν μετακίνηση των μαθητών. Για μας και τα 1200 μέτρα είναι λόγος για να μετακινούνται οι μαθητές δωρεάν. Και βεβαίως για να μην τρώω χρόνο, θα συμφωνήσω απολύτως και με τον πρόεδρο της ομοσπονδίας τον κ. Τολιόπουλο γιατί οι συγκεκριμένες Κ.Υ.Α. τις οποίες έχουμε αναλύσει εδώ πολλές φορές, οδηγούν στο να πληρώνουν οι γονείς, γι' αυτό ακριβώς κι εμείς δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε με μια τέτοια σύμβαση με τέτοιες επισφάλειες και λέμε ότι χρόνια τώρα έπρεπε να υπάρχει, κι αυτή είναι η πρόταση μας, η διεκδίκηση ενός δημόσιου ενιαίου φορέα μεταφορών, αυτός είναι ο μονόδρομος κατά τη γνώμη μας κι όχι αυτός που πάτε να υλοποιήσετε, ο οποίος θα εξασφάλιζε καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας ασφαλής, δημόσια, απρόσκοπτη και έγκαιρη μετακίνηση των μαθητών με συνοδούς, γιατί αυτό δεν το βλέπουμε κι εσύ πρόεδρε το ξέρεις πολύ καλά, στη μετακίνηση δεν υπάρχουν συνοδοί, μόνο μέσα από τη δημιουργία ενός τέτοιου ενιαίου, αποκλειστικά δημόσιου θα λέγαμε εμείς φορέα μεταφορών θα υπήρχε οριστική λύση στο πρόβλημα και θα ήταν ικανοποιημένοι και οι μαθητές και οι γονείς. Ευχαριστώ.

Χατζηθαθανασίου: Καταρχήν καλή χρονιά στα παιδιά μας και καλό κουράγιο γιατί από ό,τι φαίνεται το χρειάζονται. Το πρώτο αφορά τις ημερομηνίες. 2 ή 3 Αυγούστου εστάλη η εγκύκλιος που αποσαφηνίζει τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να γίνεται η μεταφορά των μαθητών κι έδινε κι εντολή μάλιστα μέχρι τις 31 Αυγούστου, να περαιώσετε, να τελειώσετε τις διαδικασίες σύμβασης. Αντιλαμβάνεται κανείς πόσο αστεία είναι η συμπεριφορά του κεντρικού κράτους, πόσο αστεία, κωμικοτραγική δηλαδή. Αν τα συνδυάσει κανείς με όλα τα υπόλοιπα μέτρα ότι σήμερα τα παιδιά μας δε θα έχουν βιβλία, διότι φταίει το συμβούλιο επικρατείας αλλά ο γονιός δε γνωρίζει ποιος φταίει, είτε το κράτος είτε το συμβούλιο επικρατείας, τα παιδιά δεν έχουν βιβλία, άρα λοιπόν μιλάμε για ένα κράτος παραλυμένο, μ' αυτό το κράτος λοιπόν βρεθήκαμε σε αδιέξοδο για να έχουμε ετοιμάσει τη σύμβαση με αποτέλεσμα 7 του μηνός να δεχόμαστε την τελευταία εγκύκλιο και να λέει προβείτε σε εσπευσμένες διαδικασίες για να υπογράψετε συμβάσεις. Είναι αδύνατο συνάδελφοι να λειτουργήσει ένα κράτος με αυτές τις προϋποθέσεις και μ' αυτή τη διαδικασία. Είναι αδύνατον να πάει να διορθωθεί αυτό το κράτος και να λύσει τα προβλήματα του αν συμπεριφέρεται σε όλα τα μεγάλα προβλήματα με αυτό τον τρόπο. Και το δεύτερο σχόλιο, αισθάνομαι την ανάγκη να το επαναφέρω, για να το λύσω, την εξής πτυχή. Μιλάμε για σύμβαση. Εγώ δε θα μιλήσω

για σύμβαση, για μια πολιτική θέση θα μιλήσω. Η σύμβαση προβλέπει τα δημόσια μέσα μεταφοράς. Όλοι γνωρίζουν όμως, όλοι το γνωρίζουν ότι θα γίνει υπεκμίσθωση κι ότι κάποια δρομολόγια δε θα μπορούν να εξυπηρετηθούν από τα δημόσια μέσα συγκοινωνίας. Αυτή η υπεκμίσθωση όσο κι αν είναι κανείς έχει τη διάθεση να κάνει χρηστή διαχείριση, μπαίνει στον πειρασμό να δώσει στον ημέτερο δρομολόγιο και να πει πάρε κι εσύ κύριε με το ταξί που είσαι κοντά σ' εμένα πάρε κι εσύ ένα δρομολόγιο. Γιατί αυτή η διαδικασία να μην ξεκαθαρίσει με μια πολιτική απόφαση και θέση μέσα σε αυτό το δημοτικό συμβούλιο, που να λέει κύριοι ξεκαθαρίστε μας ποια μπορείτε να κάνετε και ποια δεν μπορείτε, έτσι ώστε καθαρά και ξάστερα να πάρει και η άλλη τάξη των εργαζομένων το μερτικό που της ανήκει. Ο λόγος που την περασμένη φορά ψήφισα λευκό ήταν αυτός κι ο λόγος που θα ψηφίσω αν δεν παρθεί πολιτική θέση γύρω από αυτό λευκό, είναι πάλι αυτός. Κλείνω πρόεδρε, ανεξάρτητα από το αν προβλέψει ή δεν προβλέψει, εμείς τι είμαστε, δεν είμαστε πολιτικό όργανο, νομικοί είμαστε για να ξεκαθαρίζουμε νομικίστικα τους όρους; Όχι συνάδελφοι, είμαστε ένα όργανο που μπορεί να παίρνει πολιτικές αποφάσεις στην κατεύθυνση της διαφάνειας, στην κατεύθυνση της σωστής διαχείρισης. Μπορούμε να το κάνουμε, έχω την αίσθηση ότι θα μπορούσαμε να το κάνουμε.

Πρόεδρος: Ένα μικρό σχόλιο: οι αποφάσεις μας ελέγχονται σε ανώτερο επίπεδο και πρέπει να είναι σύννομες και η ερμηνεία του νόμου είναι σαφέστατη.

Μελιόπουλος: Θα ήθελα από τη μεριά μας καταρχήν να ευχαριστήσουμε την κα Γεωργιάδου σαν εργαζόμενη κι όλους τους εργαζομένους που είναι μαζί της γιατί τις ανεπάρκειες και τις σκοπιμότητες τόσο της ακολουθούμενης κεντρικής πολιτικής όσο και του δήμου όπως γίνεται πάντα, τις πληρώνουν οι εργαζόμενοι. Όσον αφορά για τη σύμβαση την οποία καλούμαστε να εγκρίνουμε, μια σύμβαση ανάμεσα στο δήμο Βέροιας και στα ΚΤΕΛ και στα αστικά, τι είναι η σύμβαση, δεν είναι τίποτε άλλο παρά ένα επακόλουθο διαφόρων νόμων οι οποίοι όλοι βασίζονται στον «Καλλικράτη». Η άποψη μας για τον «Καλλικράτη» είναι γνωστή, θέλω να την επαναλάβω. Μεταφορά αρμοδιοτήτων στους δήμους, επακόλουθο μεταφορά κόστων στους γονείς και σε όλους τους πολίτες και επιπλέον η ιδιωτικοποίηση των πάντων. Εδώ έχουμε το πρώτο βήμα. Επειδή θεωρούμε ότι ο ενιαίος δημόσιος φορέας σχολικών μεταφορών θα λύσει το πρόβλημα, φυσικά και καταψηφίζουμε τη σύμβαση και θέλω κάτι να σημειώσω ότι η συναίνεση που έχει επιτευχθεί στην κεντρική πολιτική σκηνή για τα ζητήματα παιδείας κι όχι μόνο, βλέπω ότι επιτυγχάνεται κι εδώ, συγχαρητήρια.

Κ. Τσίλογιάννης (Γ.Γ. Δήμου): Σε σχέση με τα χρήματα να πω το εξής: στην εγκύκλιο 38 λέει να εγγράψουμε στον προϋπολογισμό σε ανεπτυγμένη μορφή του κωδικού 6162 λοιπά έξοδα τρίτων, σχετική πίστωση στο ύψος της εκτιμώμενης δαπάνης για τη μεταφορά μαθητών σε όλους τους παραπάνω τρόπους συμπεριλαμβανομένων και των επιδομάτων. Με βάση αυτή την εγκύκλιο η υπηρεσία κι εσείς κινηθήκατε και ελήφθη μια απόφαση. Σε σχέση για το αν δοθούν τα χρήματα ή όχι αυτό είναι ευθύνη του υπουργείου και το οποίο αφού εξήγγειλε τη μεταφορά των μαθητών είναι προφανές ότι θα τα καταβάλλει. Σε ό,τι αφορά την απόσταση των 1200 μέτρων η υπουργική απόφαση 35415 μνημονεύει τον τρόπο και δυστυχώς δε θα μπορούσε να γίνει διαφορετικά. Στον κ. Χατζηαθανασίου, όντως η εγκύκλιος είναι 07/09 την Τετάρτη, την είδαμε την Πέμπτη το απόγευμα και την Παρασκευή οι υπηρεσίες σε εγρήγορση προσπάθησαν για να φτάσουμε στο σημερινό αποτέλεσμα και εισήγηση. Σε σχέση με τη δυνατότητα της υπεκμίσθωσης ή όχι επειδή το θίξατε και την προηγούμενη φορά και είχα πει χαρακτηριστικά ότι το ηθικό είναι υποκειμενικό, θα ήθελα να πω μόνο το εξής, επειδή όπως είπε και ο κ. πρόεδρος η νομιμότητα των αποφάσεων θα ελεγχθεί από την περιφέρεια, δυστυχώς δε θα μπορούσε να γίνει διαφορετικά το ξέρετε πολύ καλά, κι από την εγκύκλιο 38 κι από την 35415 όπου ορίζει τον τρόπο της μεταφοράς. Δεν μπορούσαμε να πάμε εναλλακτικά στο δεύτερο ή στον τρίτο τρόπο δυστυχώς ήταν μονόδρομος.

Τσαβδαρίδης: Πρόεδρε, πολλές φορές σε τοποθετήσεις του κ. Μελιόπουλου, όχι πολλές φορές, πάντοτε μάλλον, φρόντισα να μην απαντήσω όχι γιατί δεν είχα

επιχειρήματα να το απαντήσω αλλά γιατί δεν ήθελα να δυναμιτίσω το καλό κλίμα που πιστεύω ότι θα πρέπει να υπάρχει σε ένα δημοτικό συμβούλιο. Επειδή όμως δε γίνεται να προκαλούμε συνέχεια και να μην απαντώ θα πρέπει να συστήσετε στον κ. Μελιόπουλο, αν θέλει να δίνει συγχαρητήρια, να τα δίνει στην κα Σοφρόνωφ που είναι αρχηγός της παράταξης. Εγώ δε δέχομαι συγχαρητήρια από τον κ. Μελιόπουλο, ούτε δέχομαι από τον κ. Μελιόπουλο αυθαίρετα συμπεράσματα του τύπου «η συναίνεση που επιτεύχθηκε στην κεντρική πολιτική σκηνή και αφορά τα θέματα της παιδείας έχει επιτευχθεί και στο Δ.Σ. και συγχαρητήρια». Αυτό είναι ένα αυθαίρετο συμπέρασμα και δεν μπορώ να καταλάβω αν για ένα τόσο σημαντικό ζήτημα υπάρξει υπερψηφίση από τη δημοτική μας ομάδα, γιατί αυτό κατά ανάγκη είναι κακό. Βέβαια οι άνθρωποι αυτοί έμαθαν μόνο να διαφωνούν, μάθανε μονίμως να είναι πνεύματα αντιλογίας, μάθανε μονίμως να μην είναι ρεαλιστές και να ζούνε στο δικό τους κόσμο, ο οποίος είναι ένας κόσμος που δεν έχει καμιά σχέση μ' αυτόν που ζούμε όλοι εμείς. Θα μπορούσα να λέω κι εγώ ιστορίες ότι η μεταφορά θα πρέπει να γίνει με διαστημόπλοια από τον Άρη, γιατί περίπου τέτοια μας λένε οι άνθρωποι της δημοτικής παράταξης της Λαϊκής Συσπείρωσης. Αν πρόκειται λοιπόν να αντιμετωπίσουμε εδώ θέματα στο Δ.Σ. με τέτοια διάθεση, όχι να τα λύσουμε, να λέμε άλλα λόγια να αγαπιόμαστε, τότε αυτό το Δ.Σ. θα μου επιτρέψετε να πω δεν πρόκειται ποτέ να οδηγηθεί σε σωστές αποφάσεις. Και σωστές αποφάσεις είναι οι κρίσιμες αποφάσεις για τους δημότες του δήμου της Βέροιας. Καμιά συναίνεση λοιπόν δεν έχει κ. Μελιόπουλε επιτευχθεί σε επίπεδο δημοτικής ομάδας δικιάς μας η οποία να κάνει κακό στους μαθητές του διευρυμένου δήμου Βέροιας. Ερχόμαστε να αποφασίσουμε για ένα θέμα που πρέπει να λυθεί σήμερα, κατά τα λεγόμενα όχι τα δικά μου, τα λεγόμενα των υπηρεσιακών παραγόντων, ότι είναι μονόδρομος η απόφαση να ανατεθεί στα ΚΤΕΛ και στα αστικά η μεταφορά των μαθητών κι εσείς που τόσο νοιάζεστε για τη δωρεάν παιδεία αν σήμερα με την πρότασή σας δυναμιτίσετε, πάμε να σας ακολουθήσουμε όλοι εμείς, δε θα υπάρξει σύμβαση, δε θα υπάρξει ανάθεση στα ΚΤΕΛ και οι μαθητές που κόπτεστε και νοιάζεστε θα κάνουν έξι μήνες κι ένα χρόνο να πληρώνουν από την τσέπη τους εισιτήριο κι εσείς νοιάζεστε για δωρεάν παιδεία, δήθεν, όπως νοιαστήκατε δήθεν για τους εργαζομένους που είπαμε την προηγούμενη φορά. Δε νοιάζεστε λοιπόν ούτε για τους μαθητές, μετά τους εργαζομένους. Όσον αφορά, κ.πρόεδρε ζητώ την ανοχή σας άλλο μισό λεπτό για να ολοκληρώσω, θέλω, συμφωνώντας απολύτως με την τοποθέτηση του κ.Χατζηθαθανασίου να πω κάτι. Αυτή η κυβέρνηση είναι απολύτως ακατάλληλη να διαχειρίζεται τις τύχες της Ελλάδος. Πρέπει κι αυτή να σηκωθεί να φύγει το συντομότερο δυνατό, είπα σήμερα στα παιδιά του 4^{ου} γυμνασίου, του 3^{ου} γυμνασίου που πήγα και τα επισκέφθηκα ότι κύριοι εσείς θα πρέπει να κάνετε τα αδύνατα δυνατά έτσι ώστε μέσα από το σχολείο να εφοδιαστείτε με προσόντα και να διορθώσετε τα λάθη και τις παραλήψεις που κάναμε εμείς οι μεγαλύτεροι. Βαρύ το φορτίο αλλά έτσι πρέπει να γίνει, δυστυχώς γιατί γεμίσαμε στην κεντρική πολιτική σκηνή με ανίκανους ανθρώπους, αφήστε το ανέντιμους, για εμένα πιο πάνω από το ανέντιμος είναι το ανίκανος, που δεν μπόρεσαν να τρέξουν τις υποθέσεις της Ελλάδας και φτάσαμε εδώ που φτάσαμε και τα αυτονόητα μέχρι πριν από λίγο καιρό να μην είναι σήμερα αυτονόητα, ποια δεν είναι αυτονόητα; τα δωρεάν βιβλία, εγώ έγινα σαράντα χρονών, τέτοιο πράγμα δεν τέθηκε ποτέ υπό διαπραγμάτευση τα βιβλία να μην υπάρχουν στην έναρξη του σχολικού έτους, το ζήσαμε το 2011 με το ΠΑ.ΣΟ.Κ. που κατάντησε την Ελλάδα «Μπανανία». Θα πρέπει λοιπόν αυτές όλες τις δυσλειτουργίες που μας κληροδότησε το κεντρικό πολιτικό σύστημα κ.πρόεδρε εμείς σαν Δ.Σ. Βέροιας, όπου μπορούμε και με τις οποίες δυνατότητες έχουμε, να μπορέσουμε τουλάχιστον να μικρύνουμε τις συνέπειες τις δυσάρεστες έτσι ώστε να δώσουμε τη δυνατότητα στους δημότες μας και στα παιδιά μας να έχουν μια καλή σχολική χρονιά με όσο το δυνατό λιγότερα προβλήματα.

Μελιόπουλος: Τι να πω τώρα για τα λόγια του κ. Τσαβδαρίδη, έχει ασχοληθεί με Αριανούς, με εξωγήινους, δεν ξέρω κατά πόσο βρίσκεται στην Ελλάδα, γιατί οι άνθρωποι έξω είναι τελείως διαφορετικοί άνθρωποι από αυτούς που εδώ μας

παρουσιάζει. Προβλήματα πέρυσι ήταν τεράστια στις μεταφορές, επίσης το ίδιο θα είναι και φέτος. Προφανώς ο κ. Τσαβδαρίδης έχει εφεύρει κάποιου είδους μετρητή για το ποιος αγαπάει ή όχι την Ελλάδα.

Χατζηαθανασίου: Κε Τσιλογιάννη, ήσασταν σαφής αλλά κι εγώ θα είμαι σαφής. Η σύμβαση προβλέπει αυτό που είπα, δημόσια μέσα συγκοινωνίας. Όλοι γνωρίζουμε ποια είναι η πραγματικότητα; Όλοι. Την ξέρετε κι εσείς, την ξέρουν και όλοι, ότι δεν μπορούν να ανταποκριθούν τα δημόσια μέσα μεταφοράς σε όλα τα δρομολόγια. Άρα λοιπόν όταν υπογράφουν μια σύμβαση τα δημόσια μέσα μεταφοράς ότι θα ανταποκριθούν, ψεύδονται ότι μπορούν να ανταποκριθούν, δεν μπορούν. Κάποια δρομολόγια θα τα δώσουν. Γιατί λοιπόν δεν κάνουμε το αυτονόητο; Να κάνουμε μια σύμβαση τρίμηνη, τετράμηνη έτσι ώστε να δοθεί ο χρόνος να κάνουμε ένα διαγωνισμό με το δεύτερο τρόπο, τι μας εμποδίζει; Και να είμαστε κι εμείς ειλικρινείς, να είμαστε ξεκάθαροι, να είναι ξεκάθαρο το τοπίο και να μην έχει κανείς να μας πει τίποτε. Γιατί δεν προχωράμε μ' αυτό τον τρόπο; Την κάνω πρόταση.

Τσιλογιάννης: Η μίσθωση, όπως διάβασα και στη σύμβαση κα Γεωργιάδου αφορά το διδακτικό έτος, κατά συνέπεια δε θα μπορούσε να γίνει κατάτμηση, να πάμε σε ένα τρίμηνο και να πάμε σε ένα επόμενο εννιάμηνο. Δε θα διαφωνήσω ίσως επί της ουσίας όπως το λέτε, αλλά η εγκύκλιος δυστυχώς επιβάλλει τον τρόπο εφαρμογής. Είπε χαρακτηριστικά η κα Γεωργιάδου, θα μπορούσε να γίνει αφαιρετικά εάν και εφόσον. Το εάν και εφόσον δεν υφίσταται δυστυχώς. Επειδή στην απόφαση πρέπει να βάλουμε, και τώρα έφερε η υπηρεσία και τη δέσμευση του ποσού ως 31/12, το υπογράφει τώρα η κα Αρχοντάκη, για να το διαβάσει, είναι και η συνάδελφος από την οικονομική υπηρεσία, στην απόφαση πρέπει να συμπεριληφθεί και η δέσμευση δαπάνης ποσού 590.000,00 μέχρι 31/12/2011, συνολικά δαπάνη μεταφοράς.

Πρόεδρος: Πρόταση ανάληψης υποχρέωσης. Είναι από το τμήμα εξόδων από την οικονομική υπηρεσία. Έχοντας υπόψη την νομοθεσία, προτείνουμε τη δέσμευση πίστωσης ύψους 590.000,00 ευρώ, για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του ΚΑΕ 2006162001 του οικονομικού έτους 2011 για τα έξοδα μεταφοράς και επιδότησης μαθητών. Ελέγχθηκε, βεβαιώθηκε, Π. Δαούλας, ο διευθυντής, η αντιδήμαρχος οικονομικών Αρχοντάκη Ελισάβετ.

Τσαβδαρίδης: Θα ψηφίσουμε υπέρ της εισήγησης με επιφύλαξη για όλους τους λόγους που ανέφερα στην τοποθέτησή μου.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση;

Σύμβουλοι: Ναι.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν οι σύμβουλοι Ι. Σοφρόνωφ, Γ. Μελιόπουλος.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι σύμβουλοι Τ. Χατζηαθανασίου, Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 12-9-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Α. Λαζαρίδη.
- 2.- Την αριθ. 564/2011 απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε καταρχήν η σύναψη σύμβασης με την «ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.» και την «Αστικό Κ.Τ.Ε.Α. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής & διαδημοτικής τακτικής αστικής & υπεραστικής συγκοινωνίας για τη μεταφορά μαθητών, έτους 2011-2012.
- 3.- Το σχέδιο των συμβάσεων, όπως αυτές συντάχθηκαν από το τμήμα προγραμματισμού του Δήμου.
- 4.- Ότι στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2011 και στον Κ.Α. 00/6162.001 «Εξοδα μεταφοράς και επιδότησης μαθητών» προβλέπεται πίστωση ποσού € 590.000,00 για τον παραπάνω σκοπό.
- 5.- Την με αρ. καταχώρησης 1364/12-9-2011 πρόταση ανάληψης υποχρέωσης.
- 6.- Τις προτάσεις και απόψεις των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 94 (εδ. 18 της παρ. 4) του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), της αριθ. 35415/28-7-2011 Κ.Υ.Α., του άρθρου 83 του Ν. 3463/2006

(Κ.Δ.Κ.), του άρθρου 19 του Ν. 2963/2001 και της αριθ. 37916/23-8-2011 εγκυκλίου του Υπ. Εσωτερικών.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του παραπάνω θέματος, ως κατεπείγοντος.

Β) Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της εταιρείας «ΚΤΕΛ Ν.Ημαθίας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης ενδοδημοτικής τακτικής υπεραστικής συγκοινωνίας, για τη δωρεάν μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων στις σχολικές μονάδες που φοιτούν, για το διδακτικό έτος 2011-2012, η οποία έχει ως εξής:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο σήμερα την .../.../2011 οι υπογράφωντες αφ' ενός η ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΛΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ, Δήμαρχος ΒΕΡΟΙΑΣ που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου ΒΕΡΟΙΑΣ και αφ' ετέρου ο Συμεωνίδης Αναστάσιος Πρόεδρος του ΚΤΕΛ Ημαθίας ΑΕ που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος ΒΕΡΟΙΑΣ, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων ΚΤΕΛ Ημαθίας ΑΕ που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ‘‘Το Έργο’’ ή ‘‘Η Συγκοινωνία’’, με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου σε συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν και τις μεταφορές των μαθητών από το σπίτι στο σχολείο και αντίστροφα.
2. Το έργο, λεωφορειακές γραμμές και δρομολόγια, περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2ο . ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δέκα (10) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 12/09/ 2011 και θα περατωθεί με το τέλος του διδακτικού έτους.

ΑΡΘΡΟ 3ο. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των 843 135,71 ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως

άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες . Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.
- Β) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.
- Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).
- Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από τον ενδεικτικό γενόμενο προϋπολογισμό με βάση τα δρομολόγια του παρελθόντος σχολικού έτους (με τις τροποποιήσεις που είναι γνωστές μέχρι σήμερα). Η αξία καθενός δρομολογίου θα οριστικοποιηθεί μετά την κοινοποίηση στο Δήμο των καταλόγων των μεταφερομένων μαθητών από την Αβάθμια και Ββάθμια Εκπαίδευση και του τελικού σχεδιασμού των δρομολογίων. Στο συμβατικό ενδεικτικό προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνεται η αύξηση 20%, για την αντιμετώπιση τυχόν τροποποιήσεων των δρομολογίων και της αξίας τους και δε δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών. Όλες οι τυχόν τροποποιήσεις θα υπολογιστούν σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο αυτού.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η αξία των δρομολογίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β. Η δαπάνη αυτή χρηματοδοτείται εξ' ολοκλήρου από το Υπουργείο Παιδείας. Οι μαθητές θα μετακινούνται δωρεάν.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα. Το ΚΤΕΛ θα τιμολογεί το 80% του παραπάνω ποσού.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

Το ΚΤΕΛ συμφωνεί ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση στις μη πραγματοποιήσιμες δρομολογίες

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του ΚΤΕΛ με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του ΚΤΕΛ από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

Η καταβολή της αμοιβής θα γίνεται σε διαστήματα όχι μικρότερα του μηνός και σύμφωνα με την προσφορά του ΚΤΕΛ.

Η αμοιβή του ΚΤΕΛ υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- ΤΑΔΚΥ 2% (1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ και 0,5% Τ.Π.Δ.Υ.)
- Φόρος εισοδήματος 8% στο καθαρό ποσό της αξίας

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, το ΚΤΕΛ οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.1δ της ΚΥΑ αρ.35415/28-7-2011
- Τιμολόγιο του ΚΤΕΛ
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

- Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.
- Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

- Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.
- Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.
- Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.
- ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

Ζ.1.) Γενικά

Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών στα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα, σύμφωνα με τη διακήρυξη.

Ζ.2) Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης για τους λοιπούς μαθητές, ο οποίος έχει καθορισθεί από τον Δήμο. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).

γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

Ζ.3) Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά της, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.

Z.4) Οδηγοί - Συνοδοί

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.

β. Το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από το Δήμο προκειμένου για μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο.

δ. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

ε. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει στο Δήμο, αν της ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

στ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίας να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή.

ζ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

η. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

Z.5) Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία το ΚΤΕΛ αποδέχεται άνευ αντιρρήσεων.

β. Το ΚΤΕΛ παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο άρθρο 1 δρομολογίων.

Z.6) Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με τα λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ του ΚΤΕΛ που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο της αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Η ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

δ. Το ΚΤΕΛ είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

Z.7) Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Το ΚΤΕΛ διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή της ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, το ΚΤΕΛ βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Το ΚΤΕΛ δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

Z.8) Ασφαλιστική Κάλυψη

- α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από την ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- γ. Το ΚΤΕΛ εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
- δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
- ε. Το ΚΤΕΛ ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

- Α) Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για ‘‘το Έργο’’.
- Β) Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις εαν δεν υφίστανται. Η όποια τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρούν οι αρμόδιες τοπικές αρχές. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο της σύμβασης συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο Παράρτημα της ΚΥΑ 35415/1.8.2011 και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει ο Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή. Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεώς της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΑΡΘΡΟ 11ο ΡΗΤΡΕΣ

1. Το ΚΤΕΛ φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο Δήμος δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- στ. Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.
- ζ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου.

3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του ΚΤΕΛ ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον το ΚΤΕΛ δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Το ημερήσιο ύψος της ποινικής ρήτηρας θα ανέρχεται στο ισόποσο ημερήσιο κόστος του δρομολογίου που δεν εκτελέστηκε.

Άρθρο 12° : Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης

Παρέχεται εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας σύμβασης, κατά το άρθρο 26 του Π.Δ. 28/1980, που ανέρχεται στο ποσοστό 5% επί της ενδεικτικά προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς το ΦΠΑ, ήτοι το ποσό 37 306,89 €.

Κατατέθηκε εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης διαρκείας αορίστου χρόνου

Άρθρο 13° Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου

Το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του π.δ. 28/1980.

2. Το ΚΤΕΛ δεν κηρύσσεται έκπτωτο από τη σύμβαση όταν:

- α.** Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δικού του υπαιτιότητα.
- β.** Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

3. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ κηρυχθεί έκπτωτο από τη σύμβαση θα της επιβληθούν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά θα την καλέσει προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του ΚΤΕΛ γίνεται σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980.

ΑΡΘΡΟ 14ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασης Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, του Δήμου αναλαμβάνοντος το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α,Β,Γ και Δ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης. Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές.

ΑΡΘΡΟ 15ο ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΚΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια ΒΕΡΟΙΑΣ.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

(Ακολουθούν υπογραφές)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

α/α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ
1	Άμμος-Αγ. Βαρβάρα-Ασώματα-Αγ. Βαρβάρα —Άμμος	Άμμος
2	Άμμος-Αγ. Βαρβάρα-Ασώματα-Αγ. Βαρβάρα	Αγία Βαρβάρα
3	Αγκαθιά	Βέροια
4	Συκιά-Παλατίτσια	Βεργίνα
5	Μετόχι-Βεργίνα-Συκιά	Παλατίτσια
6	Παλατίτσια-Βεργίνα-Συκιά	Βεργίνα
7	Ξεχασμένη-Ν. Νικομήδεια	ΕΕΕΚ Λαζοχωρίου
8	Γεωργιανοί-Πατρίδα	ΕΕΕΚ Λαζοχωρίου
9	Αγ. Τριάδα-Π. Πρόδρομος-Μελίκη- Παλατίτσια	ΕΕΕΚ Λαζοχωρίου & Ειδικό Σχολείο Βέροιας
10	Μετόχι-Συκιά-Παλατίτσια	Βεργίνα
11	Νσαισα-Κοπανος- Πατριδα	Βέροια
12	Παλατίτσια-Μελίκη-Αλεξάνδρεια	Βέροια
13	Μακροχώρι -Σταυρός-Πλατύ	Βέροια
14	Σταυρός - Π. Σκυλίτσι - Βρυσάκι -Αλεξάνδρεια	Βέροια
15	Καλοχώρι-Επισκοπή-Κεφαλοχώρι- Ραψωμανίκη-Ξεχασμένη-Καβάσιλα	Βέροια
16	Αγκαθιά – Π & Ν. Πρόδρομος – Νεόκαστρο - Μελίκη	Βέροια
17	Παλατίτσια- Καβάσιλα – Διαβατός - Μέση	Βέροια
18	Άνω Ζερβοχώρι-Χαρίεσσα-Κοπανός- Στενήμαχος	Βέροια
19	Φυτεία- Πατρίδα	Βέροια
20	Καστανιά- Βρωμαπήγαδο	Βέροια
21	Κουμαριά	Βέροια
22	Σφηκιά-Ριζώματα-Δάσκιο	Ριζώματα
23	Σταυρός-Διαβατό-Νικομήδεια-Μακροχώρι	Βέροια
24	Αγ. Βαρβάρα-Ασώματα	Άμμος
25	Αγ. Τριάδα – Μελίκη - Παλατίτσια – Βεργίνα - Μετόχι	Βέροια
26	Αρχάγγελος – Αγγελοχώρι - Πολυπλάτανος- Νάουσα	Βέροια
27	Μετόχι- Συκιά - Παλατίτσια	Βεργίνα
28	Παλατίτσια - Βεργίνα	Βέροια
29	Αγ. Βαρβάρα	ΕΕΕΚ Λαζοχωρίου
30	Διαβατό-Μακροχώρι	ΕΕΕΚ Λαζοχωρίου
31	Κουμαριά	Βέροια
32	Ξεχασμένη - Ν. Νικομήδεια-Διαβατός	Βέροια
33	Σφηκιά-Ριζώματα-Δάσκιο	Ριζώματα
34	Σφηκιά-Ριζώματα-Δάσκιο	Ριζώματα
35	Συκιά - Παλατίτσια	Βέροια
36	Κεφαλοχώρι-Ξεχασμένη-Καβάσιλα-Π. Σκυλίτσι-Σταυρός	Βέροια

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β –
Χρηματοδότηση δρομολογίων
Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής

1. Μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων

Το Κόστος ενός δρομολογίου σε μια λεωφορειακή γραμμή ισούται με:

$$ΚΔ=[\Sigma iX_i(\alpha_iA+\beta_iB+0,0000335\Gamma/\gamma_i)+((\Gamma/15+\Delta+T)/2496+E/1980)\times\Sigma X_i/\gamma_i)]\times(1+Z)\times(1+H)$$

Όπου:

i: τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους X_i χιλιομέτρων όπου X_i ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές. Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50%.

Συντελεστές Κοστολόγησης:

- α_i: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)
- β_i: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια ανά χιλιόμετρο)
- γ_i: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

Τιμές μονάδος

- A: Τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο)
- B: Τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)
- Γ: Κόστος οχήματος (ευρώ)
- Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης οχήματος (ευρώ)
- E: Ετήσιο κόστος οδηγού (ευρώ)
- T: Τέλη κυκλοφορίας οχήματος (ευρώ)

Άλλοι συντελεστές:

- Z: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%
- H: προσαύξηση λόγω απρόβλεπτων και ευλόγου κέρδους = 15%

2. Συντελεστές κοστολόγησης

Υπολογίζονται οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους, που είναι : Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους και συντάσσονται οι αντίστοιχοι πίνακες συντελεστών κόστους εκάστου.

A) Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

1. **Μεγάλο λεωφορείο**, άνω των 20 θέσεων καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
2. **Μικρό λεωφορείο**, από 12 έως 20 θέσεις καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
3. **Ταξί ή αντίστοιχο όχημα**
- 4.

B) Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

1. **Εντός πόλεως**, ασφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις
2. **Εκτός πόλεως**, ασφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες

3. Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα

Γ) Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

1. Μικρές κλίσεις έως 5%
2. Μεγάλες κλίσεις άνω του 5%

Οι συντελεστές αυτής της μεθοδολογίας, βασισμένοι στην διεθνή βιβλιογραφία και σε μετρήσεις που έγιναν με λεωφορεία στην Ελλάδα το 2009, κατά τη λειτουργία του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Ι. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0528	0,0793	0,0793
	Μεγάλη	0,1326	0,1990	0,1990
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0574	0,0861	0,0861
	Μεγάλη	0,1439	0,2158	0,2158
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	0,0666	0,0999	0,0999
	Μεγάλη	0,1679	0,2519	0,2519

Πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ»

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη:

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
	Μικρή	30	18	15

Εντός πόλεως	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

II. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους € / km.

Το κόστος που οφείλεται στο όχημα συνίσταται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων

ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ - ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

III. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάστασή του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών του ΚΤΕΛ που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές.

Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες τον μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km , βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωσή του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. Για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο θα απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

ΙV. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

Κόστος Διοίκησης

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

Κόστος Γραφείου Κίνησης

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης (υπαλλήλων, σταθμαρχών).

Κόστος Λογιστηρίου

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

Δαπάνες Συνοδών

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται.

Δαπάνες Διαχείρισης

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμό, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμου και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

V. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Στο σύνολο των παραπάνω δαπανών προστίθεται ένα 15% που καλύπτει τα τυχόν απρόβλεπτα έξοδα και ένα εύλογο κέρδος.

Γ) Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της εταιρείας «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, για τη δωρεάν μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων στις σχολικές μονάδες που φοιτούν, για το διδακτικό έτος 2011-2012, η οποία έχει ως εξής:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο Δημαρχείο Βέροιας, στη Βέροια, σήμερα την .../.../2011 οι υπογράφωντες αφ' ενός η ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΛΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ, Δήμαρχος ΒΕΡΟΙΑΣ που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου ΒΕΡΟΙΑΣ και αφ' ετέρου ο Πάυλος Παυλίδης Πρόεδρος της ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος της ΑΣΤΙΚΟ

ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος ΒΕΡΟΙΑΣ, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «Το Έργο» ή «Η Συγκοινωνία», με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

3. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου σε συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τις μεταφορές των μαθητών από το σπίτι στο σχολείο και αντίστροφα.

4. Το έργο, λεωφορειακές γραμμές και δρομολόγια, περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2ο . ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δέκα (10) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 12/09/ 2011 και θα περατωθεί με το τέλος του διδακτικού έτους.

ΑΡΘΡΟ 3ο. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των **880 853,38** ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες . Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.
- Β) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.
- Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).
- Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από τον ενδεικτικό γενόμενο προϋπολογισμό με βάση τα δρομολόγια του παρελθόντος σχολικού έτους (με τις τροποποιήσεις που είναι γνωστές μέχρι σήμερα). Η αξία καθενός δρομολογίου θα οριστικοποιηθεί μετά την κοινοποίηση στο Δήμο των καταλόγων των μεταφερομένων μαθητών από την Αβάθμια και Ββάθμια Εκπαίδευση και του τελικού σχεδιασμού των δρομολογίων. Στο συμβατικό ενδεικτικό προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνεται η αύξηση 20%, για την αντιμετώπιση τυχόν τροποποιήσεων των δρομολογίων και της αξίας τους και δε δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών. Όλες οι τυχόν τροποποιήσεις θα υπολογιστούν σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο αυτού.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η αξία των δρομολογίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β. Η δαπάνη αυτή χρηματοδοτείται εξ' ολοκλήρου από το Υπουργείο Παιδείας. Οι μαθητές θα μετακινούνται δωρεάν.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα

οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέστηκε τον προηγούμενο μήνα. Το ΚΤΕΛ θα τιμολογεί το 80% του παραπάνω ποσού.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο, εφόσον έχει διατεθεί από το αρμόδιο Υπουργείο η ανάλογη πίστωση.

Το ΚΤΕΛ συμφωνεί ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση λόγω μη πραγματοποίησης δρομολογίων

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του ΚΤΕΛ με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του ΚΤΕΛ από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

Η καταβολή της αμοιβής θα γίνεται σε διαστήματα όχι μικρότερα του μηνός και σύμφωνα με την προσφορά του ΚΤΕΛ.

Η αμοιβή του ΚΤΕΛ υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- ΤΑΔΚΥ 2% (1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ και 0,5% Τ.Π.Δ.Υ.)
- Φόρος εισοδήματος 8% στο καθαρό ποσό της αξίας

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, το ΚΤΕΛ οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.1δ της ΚΥΑ αρ.35415/28-7-2011
- Τιμολόγιο του ΚΤΕΛ
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

5.1. Γενικά

5.1.1. Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια του διδακτικού έτους, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών στα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα.

5.1.2. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

5.1.3. Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

5.1.4. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

5.1.5. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

5.1.6. Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

5.1.7. Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

5.2. Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

5.2.1. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει και θα παραδίδει τους μαθητές από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης, ο οποίος έχει καθοριστεί από το Δήμο.

5.2.2. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).

5.2.3. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και το ΚΤΕΛ. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

5.3. Τήρηση ωραρίων

5.3.1. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

5.3.2. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

5.3.3. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

5.3.4. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

5.3.5. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

5.3.6. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.

5.4. Οδηγοί - Συνοδοί

5.4.1. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.

5.4.2. Το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

5.4.3. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

5.4.4. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει στο Δήμο, αν της ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

5.4.5. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίας να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

5.4.6. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

5.4.7. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

5.5. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

5.5.1. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του διδακτικού έτους δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία το ΚΤΕΛ αποδέχεται άνευ αντιρρήσεων.

5.5.2. Το ΚΤΕΛ παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο άρθρο 1 δρομολογίων.

5.6. Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

5.6.1. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με τα λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ του ΚΤΕΛ που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

5.6.2. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του ΚΤΕΛ και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Το ΚΤΕΛ υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον

διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

5.6.3. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

5.6.4. Το ΚΤΕΛ είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

5.6.5. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

5.6.6. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

5.7. Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

5.7.1. Το ΚΤΕΛ διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

5.7.2. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, το ΚΤΕΛ βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

5.7.3. Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

5.7.4. Το ΚΤΕΛ δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

5.7.5. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

5.8 Ασφαλιστική Κάλυψη

5.8.1. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από το ΚΤΕΛ για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

5.8.2. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης.

5.8.3. Το ΚΤΕΛ εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

5.8.4. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

5.8.5. Το ΚΤΕΛ ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

6.1. Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για ‘το Έργο’.

6.2. Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις εάν δεν υφίστανται. Η όποια τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρούν οι αρμόδιες τοπικές αρχές. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο της σύμβασης συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο Παράρτημα της ΚΥΑ 35415/1.8.2011 και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει η Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεώς της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο δύο (2) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΑΡΘΡΟ 11ο ΡΗΤΡΕΣ

11.1. Το ΚΤΕΛ φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο Δήμος δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.

- β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- στ. Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.
- ζ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

11.2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου – αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας.

11.3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του ΚΤΕΛ ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον το ΚΤΕΛ δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Άρθρο 12° : Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης

Παρέχεται εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας σύμβασης, κατά το άρθρο 26 του Π.Δ. 28/1980, που ανέρχεται στο ποσοστό 5% επί της ενδεικτικά προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς το ΦΠΑ, ήτοι το ποσό 43363 €
Κατατέθηκε εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης διαρκείας αορίστου χρόνου

Άρθρο 13° Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου

Το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του π.δ. 28/1980.

2. Το ΚΤΕΛ δεν κηρύσσεται έκπτωτο από τη σύμβαση όταν:

- α. Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.
- β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

3. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ κηρυχθεί έκπτωτο από τη σύμβαση θα του επιβληθούν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά θα την καλέσει προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.
- β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
- γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του ΚΤΕΛ γίνεται σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980.

ΑΡΘΡΟ 14ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής αποφάσεως Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί

αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής. Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος θα καλύψει τη διαφορά κόστους με την ανάλογη πίστωση που θα διατεθεί από το αρμόδιο Υπουργείο.

ΑΡΘΡΟ 15ο ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΚΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια ΒΕΡΟΙΑΣ.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

(Ακολουθούν υπογραφές)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

α/α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ
1	Αγ. Μαρίνα	Βέροια
2	Αγ. Μαρίνα -Πατρίδα	Βέροια
3	Κουλούρα	Βέροια
4	Μέση	Βέροια
5	Μετόχι-Άμμος-Αγ. Βαρβάρα	Βέροια
6	Ν. Νικομήδεια	Βέροια
7	Τρίλοφος	Βέροια
8	Άγιος Γεώργιος	Βέροια
9	Άγιος Γεώργιος	Βέροια
10	Άγιος Γεώργιος	Βέροια
11	Άγιος Γεώργιος - Πατρίδα	Βέροια
12	Λαζοχώρι -Ταγαροχώρι- Νέα Λυκογιάννη - Παλιά Λυκογιάννη	Βέροια
13	Μακροχώρι- Ταγοροχώρι- Νέα Λυκογιάννη - Παλιά Λυκογιάννη	Βέροια
14	Πατρίδα	Βέροια
15	Πατρίδα	Βέροια
16	Μακροχώρι	Βέροια
17	Διαβατός	Βέροια
18	Μακροχώρι	Βέροια
19	Διαβατός, Μακροχώρι	Βέροια
20	Άμμο, Αγ. Βαρβάρα	Βέροια
21	Ασώματα	Βέροια
22	Γεωργιανοί – Τριπόταμος - Ράχη	Βέροια
23	Βέροια-2ο Γυμνάσιο-Μακροχώρι	Βέροια
24	Εργοχώρι (ΤΕΕ) προς Νοσοκομεία	Βέροια
25	Πατρίδα-Εργοχώρι-Προμηθέας-Πασά Κιόσκι-Παπάγου-Πιερίων (κυκλικό)	Βέροια
26	Γεωργιανοί — Τριπόταμος - Ράχη	Τριπόταμος
27	Ράχη – Τριπόταμος - Γεωργιανοί	Ράχη
28	Γεωργιανοί — Τριπόταμος	Ράχη
29	Ράχη-Γεωργιανοί	Τριπόταμος

30	Πανόραμα	Βέροια
31	Πανόραμα	Βέροια
32	Κρεβατάς	Βέροια
33	Κρεβατάς	Βέροια
34	Διαβατός - Μέση	Διαβατός
35	Διαβατός - Μέση	Διαβατός
36	Λαζοχώρι-Ταγαροχώρι-Νέα Λυκογιάννη - Παλιά Λυκογιάννη- Ν. Νικομήδεια- Ν. Λυκογιάννη	Ν. Λυκογιάννη
37	Π. Λυκογιάννη-Ν. Λυκογιάννη - Π. Νικομήδεια — Ν. Νικομήδεια - Π. Λυκογιάννη-	Νικομήδεια
38	Ν. Νικομήδεια - Π. Λυκογιάννη- Ν. Λυκογιάννη-Ταγαροχώρι - Λαζοχώρι	Λαζοχώρι
39	Τρίλοφος -Αγ. Μαρίνα	Τρίλοφος
40	Τρίλοφος -Αγ. Μαρίνα	Τρίλοφος
41	Τρίλοφος -Αγ. Μαρίνα	Τρίλοφος
42	Εργοχώρι-5ο-4ο-8ο (Κυκλικό-ΡΟΜΑ)	Βέροια
43	Βρωμαπήγαδο-Κομνήνιο	Βέροια
44	Γεωργιανοί	Βέροια
45	Αγ. Μαρίνα	Βέροια
46	Αγ. Μαρίνα -Πατρίδα	Βέροια
47	Κουλούρα	Βέροια
48	Μέση	Βέροια
49	Μετόχι – Άμμος – Αγία Βαρβάρα	Βέροια
50	Ν. Νικομήδεια	Βέροια
51	Τρίλοφος	Βέροια
52	Άγιος Γεώργιος	Βέροια
53	Άγιος Γεώργιος	Βέροια
54	Άγιος Γεώργιος	Βέροια
55	Άγιος Γεώργιος - Πατρίδα	Βέροια
56	Λαζοχώρι- Ταγαροχώρι- Νέα Λυκογιάννη - Παλιά Λυκογιάννη	Βέροια
57	Λαζοχώρι -Ταγαροχώρι- Νέα Λυκογιάννη - Παλιά Λυκογιάννη	Βέροια
58	Πατρίδα	Βέροια
59	Πατρίδα	Βέροια

60	Μακροχωρι	Βέροια
61	Διαβατός	Βέροια
62	Μακροχώρι	Βέροια
63	Διαβατό, Μακροχωρι	Βέροια
64	Άμμο, Αγ. Βαρβάρα	Βέροια
65	Ασώματα	Βέροια
66	Γεωργιανοί - Τριπόταμος-Ράχη	Βέροια
67	Βέροια-2ο Γυμνάσιο-Μακροχώρι	Βέροια
68	Γεωργιανοί	Βέροια
69	Βρωμοπήγαδο -Κομνήνιο	Βέροια
70	Πασά Κιόσκι – Πιερίων - Προμηθέας - Εργοχώρι- Πατρίδα	Λαζοχώρι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

1. Μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων

Το Κόστος ενός δρομολογίου σε μια λεωφορειακή γραμμή ισούται με:

$$ΚΔ=[\Sigma iX_i(\alpha iA+\beta iB+0,0000335\Gamma/\gamma_i)+((\Gamma/15+\Delta+T)/2496+E/1980)\times\Sigma X_i/\gamma_i)]\times(1+Z)\times(1+H)$$

Όπου:

i: τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους Χi χιλιομέτρων όπου Χi ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές. Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυζάνεται έως και 50%.

Συντελεστές Κοστολόγησης:

αi: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)

βi: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια ανά χιλιόμετρο)

γi: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

Τιμές μονάδος

A: Τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο)

B: Τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)

Γ: Κόστος οχήματος (ευρώ)

Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης οχήματος (ευρώ)

E: Ετήσιο κόστος οδηγού (ευρώ)

T: Τέλη κυκλοφορίας οχήματος (ευρώ)

Άλλοι συντελεστές:

Z: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%

H: προσαύξηση λόγω απρόβλεπτων και ευλόγου κέρδους = 15%

2. Συντελεστές κοστολόγησης

Υπολογίζονται οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους, που είναι : Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού,

με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους και συντάσσονται οι αντίστοιχοι πίνακες συντελεστών κόστους εκάστου.

Α) Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

5. **Μεγάλο λεωφορείο**, άνω των 20 θέσεων καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
6. **Μικρό λεωφορείο**, από 12 έως 20 θέσεις καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
7. **Ταξί ή αντίστοιχο όχημα**

Β) Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

4. **Εντός πόλεως**, ασφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις
5. **Εκτός πόλεως**, ασφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες
6. **Χωματόδρομος ή ασφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι**, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα

Γ) Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

3. **Μικρές κλίσεις** έως 5%
4. **Μεγάλες κλίσεις** άνω του 5%

Οι συντελεστές αυτής της μεθοδολογίας, βασισμένοι στην διεθνή βιβλιογραφία και σε μετρήσεις που έγιναν με λεωφορεία στην Ελλάδα το 2009, κατά τη λειτουργία του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Ι. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα χιόνι	ή Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0528	0,0793	0,0793
	Μεγάλη	0,1326	0,1990	0,1990
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0574	0,0861	0,0861
	Μεγάλη	0,1439	0,2158	0,2158
Χώμα χιόνι	ή Μικρή	0,0666	0,0999	0,0999
	Μεγάλη	0,1679	0,2519	0,2519

Πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ»

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη:

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

II. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους € / km.

Το κόστος που οφείλεται στο όχημα συνίσταται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων

ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ - ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

III. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάστασή του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών του ΚΤΕΛ που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές.

Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες τον μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km , βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωσή του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. Για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο θα απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

IV. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

Κόστος Διοίκησης

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

Κόστος Γραφείου Κίνησης

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης (υπαλλήλων, σταθμαρχών).

Κόστος Λογιστηρίου

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

Δαπάνες Συνοδών

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται.

Δαπάνες Διαχείρισης

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμό, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμων και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

V. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Στο σύνολο των παραπάνω δαπανών προστίθεται ένα 15% που καλύπτει τα τυχόν απρόβλεπτα έξοδα και ένα εύλογο κέρδος.

VI. Τιμές μονάδος

Α: Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Οι υπόλοιπες τιμές μονάδος, ορίζονται ως εξής:

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Β: Κόστος ελαστικού	200	550	550
Γ: Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000
Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000
Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού	25.000	30.000	30.000

Τα τέλη κυκλοφορίας (Τ) ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών.

Δ) Εξουσιοδοτεί τη Δήμαρχο Βέροιας Χαρίκλεια Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδη για την υπογραφή των παραπάνω συμβάσεων.

Ε) Εγκρίνει τη διάθεση πίστωσης € 590.000,00 για τον παραπάνω σκοπό σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, έτους 2011 και του Κ.Α. 00/6162.001 «Έξοδα μεταφοράς και επιδότησης μαθητών».

Ακροτελεύτια διάταξη

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2011 και του Κ.Α. 00/6162.001 «Έξοδα μεταφοράς και επιδότησης μαθητών», ύψους € 590.000,00 για το έτος 2011 και € 1.100.000,00 για το έτος 2012.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **614 / 2011**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Νικόλαος Μαυροκεφαλίδης			Δημητρούλα Γκέκα		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Δ.	Δάσκαλος		Δ.	Κουλουριώτης	
Μ.	Σουμελίδης				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
Α.	Λαζαρίδης		Χ.	Δουλγερίδου	
Ν.	Τσιαμήτρος		Θ.	Σούλας	
Β.	Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου		Ι.	Λιάτσου	
Ε.	Αρχοντάκη-Γεωργίου		Α.	Βοργιαζίδου	
Π.	Παυλίδης		Ι.	Παπαδόπουλος	
Τ.	Χατζηαθανασίου		Α.	Πέτρου	
Λ.	Πουλασουχίδης		Ε.	Κελεσίδης	
Κ.	Βοργιαζίδης		Ι.	Χειμώνας	
Ν.	Μουσιάδης				
Χ.	Κούτρας				
Χ.	Γαϊτάνου-Γεωργιάδου				
Α.	Καγκελίδης				
Μ.	Παπαϊωάννου				
Θ.	Κορωνάς				
Κ.	Συμεωνίδης				
Γ.	Κάκαρης				
Β.	Παπαδόπουλος				
Λ.	Τσαβδαρίδης				
Α.	Νεστορόπουλος				
Α.	Γκαμπέσης				
Κ.	Κοστογλίδου				
Α.	Βεσυρόπουλος				
Β.	Γιαννουλάκης				
Χ.	Τσιούντας				
Ε.	Γουναράς				
Γ.	Σουμπέκας				
Κ.	Παναγιωτίδης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 11-11-2011 Η Δήμαρχος ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ			
Α.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Κουμτσίδης				
Ι.	Σοφρόνωφ-Ταμπάκη				
Γ.	Μελιόπουλος				
Χ.	Σαββαΐδου				