

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **27/2011** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **738/2011**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Απόρριψη ενστάσεως αναδόχου του έργου
«Κατασκευή Γέφυρας Αφών Κούσιου» κατά της
αρ.53732/11 πράξης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας
(ειδική διαταγή).

Σήμερα στις **16 Νοεμβρίου** του έτους **2011** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** και σε συνεχόμενη συνεδρίαση την επομένη στις **17 Νοεμβρίου** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **20:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **11-11-2011** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **36** μέλη:

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ. Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 8)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 9)Π. Παυλίδης, 10)Θ. Αγγελίνας, 11)Λ. Πουλασουχίδης, 12)Κ. Βοργιαζίδης, 13)Ν. Μωυσιάδης, 14)Χ. Κούτρας, 15)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 16)Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, 17)Π. Τσαπαρόπουλος, 18)Α. Καγκελίδης, 19)Μ. Παπαϊωάννου, 20)Θ. Κορωνάς, 21)Β. Παπαδόπουλος, 22)Κ. Κουτσαντάς, 23)Λ. Τσαβδαρίδης, 24)Α. Νεστορόπουλος, 25)Α. Γκαμπέσης, 26)Κ. Κωστογλίδου, 27)Α. Βεσυρόπουλος, 28)Β. Γιαννουλάκης, 29)Χ. Τσιούντας, 30)Ε. Γουναράς, 31)Γ. Σουμπέκας, 32)Κ. Παναγιωτίδης, 33)Δ. Γκέκα, 33)Α. Παπαδόπουλος, 34)Ι. Σοφρόνωφ, 35)Γ. Μελιόπουλος, 36)Χ. Σαββαΐδου.

Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1)Τ. Χατζηαθανασίου, 2)Σ.Κουμτσίδης, 3)Κ. Συμεωνίδης, 4) Γ. Κάκαρης, 5) Γ. Σουμπέκας

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

1)Η.Τσιαμήτρος, 2)Δ.Κουλουριώτης, 3)Χρ.Δουλγερίδου, 4)Ι.Λιάτσου, 5)Αν.Βοργιαζίδου, 6)Ε.Κελεσιδής, 7)Γ.Οικονόμου, 8)Ν.Αγγέλου

Κ.Καπανίδης

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Θ. Σούλας, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Α. Κακαγιάννης, Α. Ορφανίδου, Η.Μπατσαράς, Σ. Ρίσσου, Ι.Χειμώνας, Κ. Νένος, Χ. Τσανασιδής, Ι. Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ.Τέτος

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Π.Παυλίδης, Θ.Κορωνάς, Κ.Κουτσαντάς, Δ.Δάσκαλος, Μ.Σουμελίδης, Ν.Τσιαμήτρος, Α.Βεσυρόπουλος.

2) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησε ο κ. Μ.Σουμελίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 734/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Κωστογλίδου, Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος

4) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 735/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος, Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου και αποχώρησαν οι κ.κ. Β. Γιαννουλάκης, Α. Παπαδόπουλος, Δ. Δάσκαλος, Π. Τσαπαρόπουλος, Γ. Μιχαηλίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 736/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ε. Γουναράς, Δ. Δάσκαλος, Π. Τσαπαρόπουλος, Γ. Μιχαηλίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 737/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Β. Γιαννουλάκης, Α. Παπαδόπουλος.

7) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 738/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Κωστογλίδου, Α. Παπαδόπουλος, Π. Τσαπαρόπουλος.

8) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 740/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Β. Γιαννουλάκης, Α.Βεσυρόπουλος, Χ.Σαββαΐδου, Α.Γκαμπέσης, Ν.Αγγέλου.

9) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 744/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

10) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 748/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν.Μωυσιάδης.

11) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 749/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

12) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 750/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Β.Γιαννουλάκης, Κ.Κωστογλίδου, Ν.Μωυσιάδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Β.Παπαδόπουλος, Β.Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, Χ.Γαϊτάνου, Μ.Παπαϊωάννου, Α.Λαζαρίδης, Κ.Παναγιωτίδης, Χ.Τσιούντας.

13) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 751/2011 απόφασης προσήλθε ο κ. Α.Λαζαρίδης

14) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 752/2011 απόφασης προσήλθε η κ.Χ.Γαϊτάνου

15) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 753/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Β.Παπαδόπουλος, Μ.Παπαϊωάννου

16) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 754/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α.Γκαμπέσης, Χ.Σαββαΐδου, Α.Παπαδόπουλος και αποχώρησαν οι κ.κ. Θ.Κορωνάς, Α.Καγκελίδης, Λ.Πουλασουχίδης, Κ.Κωστογλίδου.

17) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 755/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Λ.Πουλασουχίδης, Κ.Κωστογλίδου.

18) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 756/2011 απόφασης αποχώρησε η κ.Μ.Παπαϊωάννου

19) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 758/2011 απόφασης προσήλθε η κ.Μ.Παπαϊωάννου

20) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 764/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α.Γκαμπέσης

21) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 767/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ.Γ.Μελιόπουλος, Ι.Σοφρόνωφ

22) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 777/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ.Κ.Βοργιαζίδης

23) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 780/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α.Λαζαρίδης

24) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 782/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος, Α.Λαζαρίδης

25) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 785/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Τσαβδαρίδης, Ε.Γουναράς

26) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 786/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α.Τσαβδαρίδης, Ε.Γουναράς

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 31-10-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

■Σύντομη Περιγραφή του έργου:

Ο Δήμος Βέροιας με την Τεχνική Υπηρεσία προχώρησε στη σύνταξη τευχών Δημοπράτησης και στον ανοιχτό διαγωνισμό έργου με τίτλο < Κατασκευή Γέφυρας αφών Κούσιου >. Η Τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε από ιδιώτη Μηχανικό και δωρήθηκε από τους Αφούς Κούσιου στον Δήμο Βέροιας. Ο διαγωνισμός έγινε μετά την σύνταξη αναλυτικού προϋπολογισμού, χρησιμοποιώντας τα εγκεκριμένα άρθρα οδοποιίας. Η Σύμβαση με τον ανάδοχο υπογράφηκε τον Ιούλιο του 2010 με χρόνο αποπεράτωσης 18 μήνες.

Μία σύντομη περιγραφή της γέφυρας είναι η ακόλουθη : Η γέφυρα αποτελείται από τρία συνεχή ανοίγματα και έχει συνολικό μήκος 106,20 m, μετρούμενο μεταξύ των αξόνων στήριξης στα ακρόβαθρα. Το κεντρικό άνοιγμα είναι 42,20 m ενώ τα ακραία από 32,0 m. Τα μεσόβαθρα M1 και M2 βρίσκονται μέσα στην κοίτη του Τριποτάμου και τα ύψη τους είναι 29,0 m και 28,0 m αντίστοιχα.

Η ανωδομή της γέφυρας αποτελείται από συνεχή πλακόμορφο συμπαγή φορέα από προενταμένο σκυρόδεμα B35, ο οποίος έχει πάχος 0,80 m στα ανοίγματα και 1,80 m στις στηρίξεις (μεσόβαθρα). **Ο φορέας συνδέεται μονολιθικά με τα μεσόβαθρα και σκυροδοτείται σε μια φάση.**

■ Περιγραφή Υποχρεώσεων αναδόχου:

Η τεχνική υπηρεσία συνέταξε τον αναλυτικό προϋπολογισμό. Για την περιγραφή της εργασίας σκυροδέτησης του φορέα χρησιμοποίησε το άρθρο ΟΔΟ Β-29.5.7.2 { Προεντεταμένο C30/37(B35) πλακών, πλακοδοκών, Ύψους $H > 7,00$ m}, με την εγκεκριμένη αναλυτική περιγραφή:

{ Άρθρο Β-29.5.7.2: Προεντεταμένο C30/37 πλακών, πλακοδοκών Σκυρόδεμα C30/37 προεντεταμένο, προκατασκευασμένο ή διαστρωνόμενο επί τόπου, χρησιμοποιούμενο για την κατασκευή φορέων γεφυρών οποιουδήποτε ανοίγματος και μορφής, πλάκας (πλήρους, ή με διάκενα κιβωτοειδούς ή κυκλικής διατομής), πλακοδοκών, κλπ., του κάτω πέλματος του φορέα από την επιφάνεια του εδάφους, Ύψους $H > 7$ μέτρων, (Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2566) }.

Ως γνωστό, με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος έλαβε γνώση και αποδέχτηκε όλες τις συνθήκες & στοιχεία του έργου, όπως αναγράφονται στο άρθρο 5 της Ε.Σ.Υ.. Ακόμα η μορφολογία, οι κλιματολογικές, περιβαλλοντικές (πλημμυρικές) συνθήκες, αλλά και οι κλίσεις των πρανών ήταν γνωστά πριν την υπογραφή της σύμβασης.

Σύμφωνα με τους γενικούς όρους του εγκεκριμένου τιμολογίου οδοποιίας παρ. 1.1.11, αλλά και τη περιγραφή των Σκυροδεμάτων οδοποιίας στο άρθρο ΟΔΟ Β.29, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλα τα έξοδα των ικριωμάτων, < δαπάνη προσκόμισης, τοποθέτησης, χρήσης και απομάκρυνσης μετά του τέλους των εργασιών των πάσης φύσεως αναγκαίων ικριωμάτων > όπως περιγράφεται. Δηλαδή νοείται ότι η χρήση του παραπάνω άρθρου οδοποιίας περιλαμβάνει και τα ικριώματα για την κατασκευή του φορέα..

Η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων Τ.Σ.Υ., όπως ισχύει γενικά για όλα τα έργα και πιο συγκεκριμένα στο άρθρο Γ3(3.7.2), μνημονεύει ότι τα ικριώματα περιλαμβάνονται ανηγμένα στη δαπάνη της εργασίας κατασκευής των σκυροδεμάτων, ενώ στο άρθρο Γ5 περιγράφεται ποιος είναι ο τύπος των ικριωμάτων ως εξής :

5.5	<u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</u>
5.5.1	<u>Υλικά</u>
α.	<u>Ικριώματα</u>
	Τα υλικά των ικριωμάτων θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της σύγχρονης τεχνολογίας ικριωμάτων για κατασκευαστικά έργα (ξυλεία λαρτζίνη (λατάκια), ξυλεία πριστή, μορφοσίδηρος καταλλήλων διατομών, σωληνωτά ικριώματα κ.λ.π). Τα ικριώματα φέρουν οριζοντίους και χιαστί συνδέσμους προς δύο διευθύνσεις για την παραλαβή των οριζοντίων δυνάμεων. Οι στύλοι των ικριωμάτων σε κοινά οικοδομικά έχουν ελαχίστη πλευρά διατομής 7.0 cm. Κατά την κατασκευή τους επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υποστρωμάτων αποτελούμενων από δύο κατ' επέκταση συνδεδεμένα τεμάχια.

Ξεχωριστή μελέτη ικριωμάτων για το έργο, δεν υπήρξε από τη μελέτη, ούτε ζητήθηκε από κανέναν. Ο ανάδοχος ποτέ του δεν κατέθεσε κανένα γραπτό ερώτημα ή προβληματισμό πριν τον διαγωνισμό ή στα πρώτα στάδια κατασκευής σχετικά με τα ικριώματα. Προφορικά εξέφραζε πάντα επιφυλάξεις ως προς τον τρόπο και είδος των ικριωμάτων.

■Ενέργειες και πράξεις:

Στις 4/2/2011 ο ανάδοχος κατέθεσε προμελέτη ικριωμάτων αποτελούμενο από **κοινά σωληνωτά οικοδομικά ικριώματα τύπου doca**, που θα εδραζόταν σε ειδικά διαμορφωμένο δάπεδο εργασίας στο εύρος του ποταμού και σε πατάρια στα πρανή. Η υπηρεσία χαρακτήρισε την πρόταση ως μη εφαρμόσιμη, λόγω μεγάλων κλίσεων των πρανών, αλλά και λόγω δυσκολίας εγκιβωτισμού του ποταμού, ως συνέπεια της επικινδυνότητας αυτής της ενέργειας. Παρόλα αυτά η Υπηρεσία διατύπωσε στον εργολάβο ότι δεν έχει αντιρρήσεις, εφόσον τροποποιηθεί για να μπορεί να εφαρμοστεί μετά την υπογραφή από κατάλληλο μελετητή μηχανικό.

Παράλληλα και μετά την θετική έγκριση μελετών αντιστήριξης πρανών και αντιστήριξης εδάφους αρχαίου τείχους, στις 11/7/2011 με την 493/11 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρινόταν ο 1^{ος} ΑΠΕ και η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου, σύμφωνα με την οποία αντιμετωπιζόταν το πρανές με αγκυρώσεις & εκτοξευόμενο σκυρόδεμα gunnite. Η μελέτη αυτή δεν εφαρμόστηκε ποτέ, επειδή ήδη είχε γίνει εκσκαφή και θεμελίωση των μεσοβάθρων χωρίς διακοπή των εργασιών του έργου. Η εγκεκριμένη μελέτη αντιστήριξης πρανούς όπως κατατέθηκε από τους ιδιώτες μελετητές Μαυράκη & Γεώγνωση μάλλον δεν είναι πλέον δυνατόν να εφαρμοστεί.

Στις 25/7/2011 κατατέθηκε από τον ανάδοχο νέα, δεύτερη, προμελέτη ικριωμάτων υπογεγραμμένη από ιδιώτη πολιτικό μηχανικό, συνολικού βάρους 280 τόνων και αποτελούμενη από **χάλυβα ειδικών διατομών τύπου SHS**. Η Υπηρεσία μετά από ένσταση του μελετητή Ιωάννη Μαυράκη ζήτησε την τροποποίηση της και αναμένει οριστική κατάθεση της μελέτης.

Στη συνέχεια στις 3/10/2001 η Υπηρεσία ζητά με την αριθμ. πρωτ.53732 **ειδική διαταγή** την κατάθεση οριστικής μελέτης ικριωμάτων, αλλιώς θα προχωρήσει σε έκπτωση.

Στις 6/10/11 κατατέθηκε στην υπηρεσία το αριθ. πρωτ. 54600 έγγραφο του αναδόχου. Στο έγγραφο του ο ανάδοχος διατυπώνει απόψεις & αντιρρήσεις σχετικά με τον σχεδιασμό ικριωμάτων και την περιγραφή του άρθρου Α.Τ.12 του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Ο ανάδοχος ζητά εντολή σύνταξης μελέτης, καθ' υπέρβαση της σύμβασης, αναρτημένου ξυλοτύπου και εξασφάλιση της δαπάνης της μελέτης & κατασκευής. Σε αντίθετη περίπτωση ζητά την έγκριση κατασκευής του φορέα με προκατασκευασμένους δοκούς με χρήση του άρθρου Α.Τ. 15 του συμβατικού τιμολογίου και με την ίδια τιμή. Θεωρεί δηλαδή ο ανάδοχος, ότι η περιγραφή του άρθρου ΟΔΟ Β-29 για τα ικρίωματα αφορά μόνο κοινά σωληνωτά ικρίωματα και οποιαδήποτε άλλη λύση ικριωμάτων τα θεωρεί έξω συμβατικά και άρα θα πρέπει να πληρωθούν με νέα τιμή.

Η υπηρεσία με νέο έγγραφο της στις 17/10/2011 δηλώνει ότι δεν έχει απορρίψει καμία πρόταση ικριωμάτων και ζητά την κατάθεση μελέτης ικριωμάτων υπογεγραμμένη από σχετικό μηχανικό και σύμφωνα με την ειδική διαταγή. Επιπρόσθετα, κοινοποιεί και την αναλυτική υδρολογική μελέτη Τριποτάμου ως συνέχεια της περιβαλλοντικής μελέτης, όπου και στο σχετικό σημείο κατασκευής η ανύψωση υδάτων, στη δυσμενέστερη θεωρητική παροχή των 50 ετών, $Q=600 \mu^3 / \text{sec}$ (θεομηνία), ανέρχεται στα 4,5 μέτρα περίπου από τον πυθμένα του ποταμού.

Στις 18/10/2011 ο ανάδοχος καταθέτει ένσταση κατά της ειδικής διαταγής της υπηρεσίας, με την οποία του ζητείται να καταθέσει μελέτη ικριωμάτων ενώ συνεχίζει τις εργασίες ολοκλήρωσης των μεσοβάθρων. Με την ένσταση ζητά την ακύρωση της ειδικής διαταγής με την βασική αιτιολογία, ότι η συμβατική του υποχρέωση όπως περιγράφονται από το τιμολόγιο και τη μελέτη δεν μπορεί να εφαρμοστεί, επειδή σωληνωτά ικριώματα μέσα στην κοίτη του ποταμού με πλυμμηρική παροχή δεν μπορούν να κατασκευαστούν. Οποιαδήποτε άλλη λύση όπως π.χ. πύργων με βάθρα ή κρεμαστού μεταλλότυπου για την σκυροδέτηση του φορέα δεν είναι συμβατικά ικριώματα.

Σε συνέχεια των παραπάνω ο ανάδοχος κατέθεσε στην Υπηρεσία μας και το υπ' αριθμόν 57868(26.10.11) διευκρινιστικό έγγραφο του, όπου επαναλαμβάνει τα παραπάνω περί σφάλματος των συμβατικών τευχών.

Η υπηρεσία παρατηρεί τα εξής :

1. Η Μελέτη Ικριωμάτων με την μελέτη θεμελίωσης των αποτελούν ειδικές μελέτες που δεν υπάρχουν στον φάκελο του έργου.

2. Η περιβαλλοντική μελέτη υπήρχε στον φάκελο του έργου και είχε δοθεί στον ανάδοχο. Η Αναλυτική υδρολογική μελέτη με στοιχεία όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν και αναφέρονται στην περιβαλλοντική μελέτη δόθηκε μεταγενέστερα στον ανάδοχο, χωρίς όμως να προσθέτει κάτι νέο στα προϋπάρχοντα δεδομένα. Το ύψος των υδάτων στην περίπτωση της μέγιστης δυσμενέστερης πλυμμηρικής παροχής της 50ετίας (καταστροφική θεομηνία) ανέρχεται μόνο στα 4,5 μέτρα από τον πυθμένα, πράγμα που μπορεί να αντιμετωπιστεί στην οποιαδήποτε μελέτη ικριωμάτων.

Η Υπηρεσία παρατηρεί πως τα δεδομένα της υδρολογικής μελέτης δεν αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα για την μελέτη και κατασκευή οποιαδήποτε είδους ικριωμάτων.

3. Από την μελέτη των συμβατικών τευχών εξάγεται το συμπέρασμα ότι ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την μελέτη και κατασκευή των ικριωμάτων για τη σκυροδέτηση του φορέα.

4. Από τα μέχρι τώρα στοιχεία δεν υφίσταται σφάλμα στην σύνταξη των συμβατικών τευχών και ιδίως των άρθρων του προϋπολογισμού που έγινε κατ' εφαρμογή της μελέτης της Δωρεάς Αφών Κούσιου.

5. Στην ανάγκη και στην έρευνα των προδιαγραφών που υπάρχουν για το τι νοείται ως ικριώματα γεφυρών, ερευνήθηκε όλη η γκάμα των Ελληνικών κανονισμών για να βρεθεί περιγραφή, οδηγία ή οποιαδήποτε άλλο κείμενο που να ξεκαθαρίζει το τι είναι ικριώματα γεφυρών. Έτσι περιήλθε στην αντίληψη της Υπηρεσίας και η <Προσωρινή Εθνική Τεχνική Προδιαγραφή> του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΠΕΤΕΠ

01_03_00_00 (ΙΚριώματα) 2^η Έκδοση 2009 και ιδίως η τελευταία παράγραφος του άρθρου 6 όπου αναγράφεται ότι:

{Οι εξειδικευμένες διατάξεις και συστήματα που χρησιμοποιούνται στην γεφυροποιία και λοιπές ειδικές κατασκευές (λ.χ. αναρριχόμενοι ξυλότυποι, διατάξεις προώθησης προκατασκευασμένων δοκών, δικτυωτοί φορείς προσωρινής γεφύρωσης ανοιγμάτων, υδραυλικές πλατφόρμες προσέγγισης, συστήματα ανάρτησης ξυλοτύπων κ.ο.κ.) δεν εντάσσονται στα ικριώματα. }

Σημειώνεται ότι το σημείο αυτό επειδή είναι προσωρινή προδιαγραφή υπάρχει ως σύσταση για την εφαρμογή της.

Μετά τα παραπάνω :

- 1) Είναι σαφής υποχρέωση του αναδόχου να εκπονήσει πλήρη μελέτη ικριωμάτων, νομίμως υπογεγραμμένη, προς κατάθεση στην Υπηρεσία μας.
- 2) Η υπηρεσία μας, με βάση τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας και της τεχνικής μελέτης του έργου και επειδή διαπιστώθηκε αοριστία των κανονισμών ως προς την περιγραφή των ικριωμάτων, δεν μπορεί να δώσει διαταγή σύνταξης μελέτης εξωσυμβατικού αντικειμένου ή άλλο, που δεν περιγράφεται με σαφήνεια στα τεύχη.
- 3) Επειδή τέθηκε θέμα ερμηνείας των τευχών και των κανονισμών προτείνεται στο Δημοτικό Συμβούλιο η παραπομπή του θέματος για γνωμοδότηση στα αρμόδια Συμβούλια Δημοσιών Έργων.

Μετά από αυτά και επειδή σύμφωνα με το άρθρο 17 του Π.Δ. 171/87 και το άρθρο 76 του Ν. 3669/08, μετά από ένσταση αναδόχου κατά πράξης (ειδικής διαταγής) της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, διαβιβάζεται η ένσταση και οι παρατηρήσεις της Υπηρεσίας στο Δημοτικό Συμβούλιο, παρακαλείται το Δ.Σ. να αποφασίσει για τα περαιτέρω.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Λαζαρίδης: Λοιπόν κ. πρόεδρε ευκαιρία είναι μετά από τόσο καιρό αφού μιλάμε για τη γέφυρα, να δούμε και κάποια πράγματα σχετικά. Χαρακτηριστικά είναι αυτά τα σκαριφήματα. Αυτή είναι η κάτοψη της γέφυρας «Κούσιου», έχει άνοιγμα 106,20 μέτρα και αποτελείται από τρία ανοίγματα επιμέρους.

Έχει ένα κεντρικό άνοιγμα 42,20 μέτρα και δυο ακριανά από 32 μέτρα. Έχει μια μικρή κλίση δεξιόστροφη και μια εγκάρσια η οποία δε φαίνεται σε αυτό το σκαρίφημα. Δεξιά είναι το ακρόβαθρο, η περιοχή του κτηνιατρείου και αριστερά της Ακροπόλεως. Θα σας βοηθήσει αν δείτε και μια πλαϊνή όψη. Δείτε την πλαϊνή όψη της γέφυρας, αυτό το μασίφ κομμάτι το γκρι, αυτά είναι τα μεσόβαθρα, τα οποία έχουν αντίστοιχα 28 και 29 μέτρα ύψος, εδώ είναι το ακρόβαθρο, το ένα άκρο κι από την άλλη μεριά είναι το άλλο. Τα μεσόβαθρα είναι δυο τεράστια μεσαία υποστυλώματα, το 1 και το 2. Το χαρακτηριστικό αυτής της λύσης που επιλέχθηκε, είναι ότι βλέποντας το κέντρο, υπάρχει μια απομείωση του πάχους. Αυτό ήταν και ένα βασικό κριτήριο της επιλογής αυτής της λύσης, γιατί προσθέτει μια κομψότητα στη γέφυρα όταν τη δει κανείς από το πλάι. Εδώ είναι πιο παχιά η τομή, 1,80 μέτρα, ενώ απομειούται κατά 1 μέτρο στο κέντρο και έχουμε ένα πάχος 80 πόντων.

Η κομψότητα αυτή έκανε λίγο δύσκολο αυτό ακριβώς το πράγμα που βλέπετε, το πως θα καλουπωθεί σε τόσο μεγάλο ύψος. Εδώ θα πρέπει να πει κανείς ότι με βάση τη σύμβαση, είναι υποχρέωση του αναδόχου να καλουπώσει και τη γέφυρα. Είναι μια επιλογή χυτής κατασκευής και αυτό σημαίνει ότι καλουπώνουμε και ρίχνουμε το σκυρόδεμα μαζί με τον οπλισμό. Το καλούπωμα ήταν σαφές ότι είναι

υποχρέωση του αναδόχου. Όλα καλά λοιπόν, ξεκίνησε να κατασκευάζεται η γέφυρα όπως όλοι ξέρουμε, ξεκίνησε από τα ακρόβαθρα, μετά έγιναν οι θεμελιώσεις, όπως βλέπετε εδώ με πασσάλους και η ανέγερση των μεσόβαθρων. Όλο αυτό το διάστημα, από τη στιγμή τουλάχιστον που ανέλαβα εγώ, το Φεβρουάριο του 2011, μας έφερε αυτή τη λύση που βλέπετε εδώ. Αυτή η λύση έχει να κάνει με τις κοινές σκαλωσιές, αυτές που ξέρουμε όλοι για να καλουπώσει κανείς μια πλάκα, ενισχυμένες βέβαια, αυτές λέγονται σκαλωσιές τύπου «ντόκα». Τις βλέπετε εδώ σε μια σμίκρυνση η οποία όταν μας έφερε αυτή τη λύση, για κάποιους που ξέρουν φαίνεται ότι είναι λίγο πρόχειρη από την άποψη ότι είναι μια επανάληψη ουσιαστικά του ίδιου πράγματος, γιατί δεν προβλέπει κάτι εδώ στο πάνελ το οποίο έχει πολύ μεγάλη κλίση κι αυτό που είπαμε εμείς είναι ότι χρειάζεται μια περεταίρω επεξεργασία πως αυτό το πράγμα θα στηθεί. Δηλαδή εκτός των διατομών, αυτών που βλέπετε εδώ, αυτές έχουν άλλο χρώμα γιατί είναι παχύτερες, να κάτσει και να δει κανείς έτσι ώστε να μας το φέρει, τη θεμελίωση τους.

Αργότερα, πήρε πίσω αυτή τη λύση, την ξέχασε ο ανάδοχος, μας έφερε μια άλλη η οποία ήταν εντελώς διαφορετική από αυτή γιατί είχε να κάνει με δικτυώματα τα οποία ξεκινούσαν από το πλάι και φανταστείτε μια γέφυρα τοξωτή, μεταλλική, (βέβαια από τη στιγμή που έπεφτε το σκυρόδεμα θα αφαιρούνταν μετά από ένα ικανό χρονικό διάστημα) εντελώς διαφορετική από αυτή την οποία σχεδιάζαμε, όμως ο μελετητής της γέφυρας ο κ.Μαυράκης την απέρριψε για κάποιους λόγους.

Σε όλο αυτό το διάστημα ήμασταν ακριβώς σ' αυτήν την εστίαση, στο πως δηλαδή θα καλουπωθεί περιμένοντας πάντα από τον ανάδοχο αυτό ακριβώς το πράγμα. Ήρθε, φτάσαμε στις μέρες μας, παρόλα αυτά τα μεσόβαθρα είναι περίπου σ' αυτό το σημείο και τα δυο, τα ακρόβαθρα έχουν κατασκευαστεί, έφτασε σε ένα κρίσιμο σημείο έτσι ώστε από εκεί και πάνω να πρέπει να επιλέξει κανείς τη μέθοδο που θα ακολουθήσει ως προς το φορέα. Αυτό το λέω γιατί το τελευταίο διάστημα, εξαιτίας της δυσκολίας στην κατασκευή κι εξαιτίας του ότι δε μας είχε φέρει μια μελέτη ικριωμάτων, άρχισε να σκέφτεται τη λύση μιας διαφορετικής επιλογής ως προς την κατασκευή, προκατασκευασμένων δοκών κλπ.

Εμείς επιμέναμε στο να μας φέρει τη μελέτη όπως είχε υποχρέωση κι επειδή είχε παρακάμψει κάποιες τμηματικές ημερομηνίες και το χρονοδιάγραμμα συνολικά, αρχές Οκτώβρη επιβάλαμε μια ποινική ρήτρα και παράλληλα επιδώσαμε και μια ειδική πρόσκληση ως προς το να μας φέρει αυτό που είχε σαν υποχρέωση, τη μελέτη των ικριωμάτων. Ειδική πρόσκληση, που στηρίζεται στο άρθρο 61. Κάτι τέτοιο δεν έγινε.

Απεναντίας έχουμε αυτές τις δυο ενστάσεις σχετικά με την ποινική ρήτρα και με την ειδική πρόσκληση. Ενδιάμεσα θα πρέπει να πούμε ότι έχουμε εδώ και τον διευθυντή της τεχνικής υπηρεσίας, τον κ.Κακοδήμο Μάρκο, από την επιτροπή της γέφυρας «Κούσιου» τον κ.Παπαγιαννούλη με τον υπεύθυνο μηχανικό της γέφυρας «Κούσιου» και βέβαια τον κ.Δάσκαλο ο οποίος ήταν ο αντιδήμαρχος που ξεκίνησε τη γέφυρα «Κούσιου». Βασικός όρος της σύμβασης, θα ξαναπώ ότι τα ικριώματα ήταν υποχρέωση του αναδόχου. Έπεσε όμως στην αντίληψη της τεχνικής υπηρεσίας μια προσωρινή οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ όπου αναφέρονταν πως τα διαφορετικά από αυτά τα ικριώματα (άλλες κατασκευές, αναρτημένες, ή δικτυώματα κλπ) δε θεωρούνται κλασικά ικριώματα. Προσέξτε όμως, προσωρινή διαταγή η οποία έχει τη μορφή πρότασης. Υπάρχει ως σύσταση για την εφαρμογή της.

Λοιπόν, μετά τις ενστάσεις αυτές ερχόμαστε σε αυτό το σημείο, η δική μου άποψη, και θα έλεγα επίσης, ότι η υπηρεσία εξαιτίας της αοριστίας αυτής της διαταγής και της σύμβασης, φέρνει τις ενστάσεις σε εμάς, δηλαδή στο Δ.Σ., προκειμένου να αποφασίσουμε για το πώς θα συνεχίσουμε. Για το αν αυτά θεωρούνται ή όχι ικριώματα, και το αν θα πρέπει πιθανά να παραπεμφθεί το θέμα αυτό σε κάποιο άλλο ειδικό περιφερειακό συμβούλιο δημοσίων έργων, είτε νομαρχιακό, είτε περιφερειακό. Η δική μου άποψη, αυτό θα πρέπει να το πούμε, είναι να απορρίψουμε και τις δυο ενστάσεις, και αυτή για την ποινική ρήτρα και αυτή για την ειδική πρόσκληση.

Παπαγιαννούλης: Έχω την εντύπωση ότι ήρθαμε να ακούσουμε τους ειδικούς, τον αντιδήμαρχο καταρχήν, την Τεχνική Υπηρεσία στη συνέχεια, για να μπορέσουμε

να μορφώσουμε γνώμη. Εσείς να μορφώσετε γνώμη για να ψηφίσετε και να αποφασίσετε επί των ενστάσεων και εμείς να μορφώσουμε γνώμη για το πόσο σωστά προχωρά το έργο. Αν δεν τα ακούσουμε όλα αυτά πως θα τοποθετηθούμε;

Κακοδήμος: Φτάσαμε σε μια οριακή κατάσταση για το έργο κι έχουμε να λύσουμε κάποιες διαφορές με τον εργολάβο, γιατί από εδώ και πέρα τα πράγματα δε θα είναι εύκολα όπως ήταν μέχρι τώρα. Οι διαφορές δεν έχουν να κάνουν τόσο με την υποχρέωση, όσο με την ερμηνεία των κανονισμών που σε αυτό το στάδιο φαίνεται να υπάρχει μια ασάφεια.

Αυτό που έχω να πω είναι το εξής: ότι είναι σαφής (όπως λέμε και στην εισήγηση μας και με σαφήνεια καθορισμένο από τη σύμβαση) η υποχρέωση του εργολάβου όσον αφορά τα ικριώματα. Δηλαδή ο εργολάβος να κατασκευάσει τα αναγκαία και όσα χρειάζονται για να κατασκευάσει το κατάστρωμα της γέφυρας. Όταν λοιπόν παρουσίασε την πρώτη μελέτη, η υπηρεσία δεν την απέρριψε αλλά την επέστρεψε, με τη σύσταση να λάβει υπόψη του την πλημμυρική στάθμη του Τριποτάμου και το δεύτερο ήταν τα πρανή που διαμορφώθηκαν αριστερά και δεξιά και με τα αρχαία που είχαν ήδη βρεθεί.

Ο εργολάβος πήρε τη μελέτη πίσω, για συμπλήρωση ενδεχόμενα και στην πορεία δεν προχώρησε σε κάποια μέτρα για να ολοκληρώσει αυτό που είχε συμβατική υποχρέωση, δηλαδή μια μελέτη ικριωμάτων η οποία να είναι υπογεγραμμένη νόμιμα από μηχανικό και να έχει πάρει υπόψη όλους τους παράγοντες αυτούς που είπαμε. Προχώρησε όμως σε άλλες λύσεις γιατί θεώρησε αυτή τη λύση ανέφικτη. Το ανέφικτο έχει να κάνει με τα πρανή τα οποία υπερβαίνουν το 100% αυτή τη στιγμή, τα πρανή αριστερά και δεξιά από την πλευρά του κτηνιατρείου και του Προμηθέα και το δεύτερο που έπρεπε να κάνει ήταν να εξασφαλίσει μια διατομή ανάμεσα στα μεσόβαθρα πάνω από 100 τετραγωνικά μέτρα για να μπορέσει να υπάρχει η ροή του ποταμού σε λογικές συνθήκες. Γι' αυτό και στην άρνηση τη δική μας να συμβάλλουμε με κάποια οικονομικά μέσα στη θεμελίωση αυτής της κατασκευής μέσα στο νερό, οδηγήθηκε σε μια δεύτερη λύση, αυτή που βλέπετε αυτή τη στιγμή, αποφυγής των ικριωμάτων και κατασκευής ενός δικτυωτού φορέα κάτω από τη γέφυρα ώστε να κατασκευάσει τη χυτή κατασκευή επάνω της. Αυτή είναι μια ακραία περίπτωση, η οποία κοστολογώντας την θα λέγαμε φτάνει σε ένα νούμερο των 500.000,00 €, πράγμα που υπερβαίνει και την αξία του φορέα που είναι από πάνω του. Ακόμη κι αυτό όμως εμάς μας έβρισκε σύμφωνους αν το κατασκεύαζε αδαπάνως για το δήμο.

Θεωρώντας λοιπόν ότι είναι σημαντική του υποχρέωση να μας παρουσιάσει μια μελέτη ικριωμάτων, ο εργολάβος έδωσε δυο ακραίες λύσεις. Η μια λύση είναι τα συμβατικά ικριώματα τύπου «ντόκα». Είναι ικριώματα, σκαλωσιές δηλαδή ενισχυμένες για έργα γεφυροποιίας από την εταιρία «ντόκα», τα οποία, επειδή είναι πρωτοφανές το ύψος κατασκευής τα 32 μέτρα που είναι ο φορέας ή αλλιώς ένα δεκαόροφο κτίριο, αρχίζει το πράγμα και γίνεται πολύ επαχθές για τον ίδιο.

Ερευνήσε λοιπόν δυο ακραίες λύσεις. Η μια λύση είναι που δεν κατασκευάζεται χωρίς πρόσθετα μέτρα θεμελίωσης και πρόσθετα μέτρα στα πρανή, κι η άλλη λύση κατασκευάζεται μεν αλλά είναι πανάκριβη για να τη συζητήσουμε. Ενδιάμεσες λύσεις υπάρχουν, όμως είναι μια λύση που πρότεινε ο μελετητής ο κ.Μαυράκης κρεμαστού μεταλλική που επάνω του θα πέσει η χυτή γέφυρα ή ανάμιξη της λύσεως των συμβατικών ικριωμάτων μαζί με τα δικτυώματα ώστε να ελαχιστοποιηθούν τα κόστη.

Περνώντας λοιπόν σε αυτό το στάδιο της έρευνας των διαφόρων λύσεων για τα ικριώματα, μπαίνει το ζήτημα της υποχρέωσης από τη σύμβαση ή να το πω διαφορετικά, τι έχει υποχρέωση να μας προσκομίσει ο εργολάβος. Ερευνήσαμε όλα τα συμβατικά τεύχη, δε βρήκαμε κάτι διαφορετικό, πέρα από την έκφραση ότι τα ικριώματα είναι υποχρέωσή του, καταλήγουμε στην έρευνα μας το τι είναι ικριώματα πλέον. Εδώ ο κανονισμός των σκυροδεμάτων παρέχει μια ασάφεια, δε μνημονεύει τίποτε άλλο θεωρώντας τα ότι είναι ειδικές κατασκευές για τη γεφυροποιία και ακόμα παραπέρα ο κανονισμός και οι πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές που υπήρχαν στις προηγούμενες δεκαετίες δεν κάλυπταν το αντικείμενο. Το αντικείμενο καλύπτονταν στα προηγούμενα χρόνια που κατασκευάζονταν γέφυρες και εφαρμόζονταν

μεταλλότυποι με ειδικές τιμές των μεταλλοτύπων, στα όποια τιμολόγια και στις όποιες δημοπρασίες συμμετείχαν εργολάβοι. Με το σύστημα τιμολόγησης του Σουφλιά που εφαρμόζουμε τα τελευταία οκτώ χρόνια καταργήθηκαν αυτές οι δυνατότητες. Τα τιμολόγια είναι καθορισμένα με μια σαφήνεια που ήθελε ο νομοθέτης κι οι υπηρεσίες δεν έχουν την ευχέρεια πλέον να προσθέτουν ή να αναιρούν κατά το δοκούν δικές τους εκφράσεις ή δικά τους πρόσθετα μέτρα. Παρατηρήθηκε στη συνέχεια από τα τιμολόγια το Σουφλιά από το 2003 και νωρίτερα ως ένα βαθμό, μια στροφή στη μη χρησιμοποίηση των συμβατικών ικριώματων για γεφυροποιία πάνω από 15 μέτρα. Έκτοτε δεν κατασκευάστηκαν γέφυρες στην Ελλάδα με ύψος πάνω από 15 μέτρα με συμβατικά ικριώματα. Υπήρχαν γέφυρες στην Ελλάδα με ικριώματα διχτυωτά, με διάφορες άλλες μορφές, ανάμικτα ικριώματα, αλλά όχι τα συμβατικά, τα σωληνωτά ικριώματα αυτής της μορφής.

Τα σωληνωτά ικριώματα σταμάτησαν να χρησιμοποιούνται εδώ και δέκα χρόνια αν θυμάστε, από μια γέφυρα που κατέρρευσε στην Αθήνα που κατέρρευσε από αστοχία των σωληνωτών ικριωμάτων. Από εκεί και μετά κόπηκαν τα σωληνωτά ικριώματα ή θα το λέγαμε διαφορετικά ότι οι μεγάλοι οργανισμοί σαν την Εγνατία Α.Ε. δεν κατασκεύασαν ξανά χυτές γέφυρες. Προτίμησαν άλλες λύσεις όπως την προβολοδόμηση, τις προκατασκευασμένες γέφυρες, τις σύμμεικτες κατασκευές, αλλά όχι τις χυτές.

Στην περίπτωση τη δική μας έχουμε το φαινόμενο να έχουμε μια χυτή γέφυρα σε ύψος 32 μέτρων με συμβατικά ικριώματα όπως περιγράφονται και μια αδυναμία του τιμολογίου να εκφράσει την πραγματικότητα. Ερχόμαστε λοιπόν σε μια καθαρή διαφορά με τον εργολάβο, που εμείς ισχυριζόμαστε ότι είναι δική του υποχρέωση οποιαδήποτε λύση επιλέξει, αυτός αρνείται λέγοντας ότι είναι συμβατική υποχρέωση να παρουσιάσει συμβατικά ικριώματα τα οποία δεν κατασκευάζονται. Από εκεί και μετά οποιαδήποτε άλλη λύση τροποποίησης αυτών των ικριωμάτων, που δεν είναι υποχρέωση του, πρέπει να πληρωθεί ιδιαίτερα. Εδώ γεννάται η διαφορά στην οποία σαν υπηρεσία δεν μπορούμε να καλύψουμε, γι' αυτό και εισηγούμαστε την προσφυγή στο συμβούλιο δημοσίων έργων, είτε στο πρώην νομαρχιακό συμβούλιο, είτε σε δεύτερο βαθμό στο περιφερειακό συμβούλιο, για να μας καθοδηγήσουν ως προς την ασάφεια, αν είναι υποχρέωση του εργολάβου να κατασκευάσει ή όχι τα ικριώματα. Από εκεί και μετά, το αν γεννάται ζήτημα να απορρίψουμε την ένσταση ή όχι είναι άκυρο, γιατί και να την απορρίψουμε η ασάφεια παραμένει. Η υπηρεσία δεν μπορεί να εκδώσει καμιά διαταγή για ένα έργο το οποίο είναι ασαφές. Θα πρέπει δηλαδή να καθοριστεί με σαφήνεια αν είναι υποχρέωση του πρώτα του εργολάβου και μετά να απορρίψουμε ή όχι την όποια ένσταση. Γι' αυτό το λόγο ζητήσαμε την προσφυγή στο συμβούλιο δημοσίων έργων.

Υπάρχει μια δεύτερη άποψη του αντιδημάρχου, να γίνει, που συζητήθηκε μαζί μας και είναι η απόρριψη της ένστασης του εργολάβου. Η άποψη η δική μου είναι, ότι ακόμη κι απόρριψη να γίνει, πάλι δεν εξασφαλίζεται η υπηρεσία για το επόμενο βήμα της, για να δώσουμε μια ειδική εντολή την οποία δεν μπορούμε να δώσουμε. Από τη στιγμή που ο εργολάβος επικαλείται ότι αυτό δεν είναι υποχρέωση του από κανένα συμβατικό τεύχος, δεν μπορούμε να του δώσουμε καμιά εντολή πλέον για να κατασκευάσει οτιδήποτε. Όσον αφορά το επόμενο ερώτημα που ειπώθηκε και εισηγήθηκε ο αντιδήμαρχος, είναι η ένσταση που έκανε ο εργολάβος για την ποινική ρήτρα. Αυτό έχει να κάνει με την τελευταία παράταση που δώσαμε σα Δ.Σ. Ο εργολάβος ζητούσε δυο μήνες και το Δ.Σ. ενέκρινε ένα μήνα. Ήταν να συζητηθεί στο προχθεσινό συμβούλιο, στο περιφερειακό συμβούλιο της Θεσσαλονίκης και δε συζητήθηκε. Αναβλήθηκε το θέμα της προσφυγής του εργολάβου εναντίον της απόφασης του Δ.Σ. Επειδή όμως οι προθεσμίες εκπνέουν, έρχεται ξανά σε εμάς σήμερα η ένσταση του εργολάβου κατά της ποινικής ρήτρας που επιβλήθηκε από την υπηρεσία μας για την καθυστέρηση αυτή. Θεωρούμε ότι πρέπει να απορριφθεί η προσφυγή του, η ένστασή του σε εσάς, για τον απλό λόγο ότι ακόμη και να δώσουμε περιθώριο και τον ένα μήνα που ζητά ο εργολάβος που ενδεχόμενα τον αδικήσαμε στην προηγούμενη αίτηση του, αυτός είναι εκπρόθεσμος πάλι σε ένα χρονικό περιθώριο πάνω από ένα μήνα. Με αυτό το δεδομένο επιβάλαμε την ποινική ρήτρα. Ακόμα και να του δώσουμε το μήνα που ζητά, αυτός είναι πάλι εκπρόθεσμος.

Επιβλήθηκε το μέτρο και είναι σωστό σαν ποινική ρήτρα και γι' αυτό ζητώ την απόρριψη της ένστασης του.

Παπαγιαννούλης: Μίλησαν οι τεχνικοί, σας είπα ότι είναι θέμα του Δ.Σ. Το Δ.Σ. θα αποφασίσει και είναι η λογική σειρά να ακούσουμε τους δημοτικούς συμβούλους αυτά που έχουν να πουν και στη συνέχεια αν χρειαστεί να προσθέσουμε κάτι.

Τσαβδαρίδης: Επειδή δεν είμαι μηχανικός και δεν τα καταλαβαίνω αυτά, κ.Κακοδήμος θα με συγχωρήσετε αν κάτι το είπατε ήδη και δεν το έχω καταλάβει. Είπατε ότι ο άνθρωπος αυτός πριν αναλάβει το έργο, είχε υποσχεθεί να κατασκευάσει κάποια ικριώματα με ένα συγκεκριμένο τρόπο. Στην πορεία είπατε αν το σημείωσα καλά, ότι πρότεινε όχι αυτό που φαίνονταν στα τεύχη δημοπράτησης αλλά δυο άλλες λύσεις, εκ των οποίων η μια ήταν ανεφάρμοστη γιατί μάλλον τεχνικά δεν ήταν σωστή κι η άλλη πανάκριβη. Σωστό είναι αυτό που λέω ή κάνω λάθος;

Κακοδήμος: Εν μέρει είναι σωστό. Η λύση που είχε υποχρέωση σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, είναι τα ικριώματα όπως φαίνονται και τα οποία κρίνονται ανεφάρμοστα. Από εκεί και μετά οποιαδήποτε άλλη λύση και να προταθεί πρέπει να πληρωθεί ιδιαίτερα κατά τον ισχυρισμό του επειδή δεν είναι συμβατική του υποχρέωση.

Τσαβδαρίδης: Γιατί αυτή που πρότεινε στην αρχή είναι ανεφάρμοστη; Και πως την εγκρίναμε και δεχτήκαμε να την κατασκευάσει έτσι αρχικά ενώ ήταν ανεφάρμοστη;

Κακοδήμος: Κοιτάζτε, στο φάκελο του έργου δεν υπήρχε μελέτη ικριωμάτων ούτε σαν πρόταση, ούτε σαν ιδέα, το πώς εννοούσε κάποιος μελετητής την κατασκευή του. Ο μελετητής μελέτησε ένα έργο, το παρέδωσε στον εργοδότη και θεωρώ ότι εκεί τελειώνει η υποχρέωσή του. Ενδεχομένως με άλλη μορφή συνεργασίας να προσκόμιζε και ένα άλλο σχέδιο πρότασης μεταλλοτύπων ή ικριωμάτων. Εν πάσει περιπτώσει σε αυτό το σημείο δεν υπάρχει στην υπηρεσία, ούτε στο φάκελο, κάποιο σχέδιο ενδεικτικό το τι θα μπορούσε να κατασκευαστεί ή τι θα πρότεινε ο μελετητής. Η μελέτη αυτή με συμβατικά ικριώματα δεν μπορεί να εφαρμοστεί πάντως.

Τσαβδαρίδης: Συγγνώμη, δηλαδή προχωρήσαμε και αναθέσαμε ένα έργο χωρίς να έχει διευκρινιστεί απολύτως πως θα κατασκευαστεί; Τι είναι αυτά που μου λέτε τώρα κ.Κακοδήμος; Είναι δυνατόν να το αφήσουμε έτσι στη δική του τη διακριτική ευχέρεια; Δεν ήξερε η υπηρεσία πως θα κατασκευαστούν αυτά τα ικριώματα;

Κακοδήμος: Δε δόθηκε λύση σ' αυτό το ζήτημα.

Λαζαρίδης: Εγώ θα ήθελα να πω ότι η μελέτη που βλέπετε είναι ανεφάρμοστη γιατί έτσι όπως την έφερε δεν την εξέλιξε. Ανεφάρμοστη είναι αυτή που βλέπετε εδώ, του ζητήθηκε να την εξελίξει και δεν το έκανε. Δεν έκανε ένα πατάρι ψηλότερα να κοιτάζει πως θα διοχετεύσει το νερό από κάτω, δε διαμόρφωσε τα πρανή παρά τα άφησε έτσι. Έπρεπε δηλαδή αυτή τη μελέτη να την πάρει πίσω, να τη μελετήσει ουσιαστικά και να τη φέρει τεκμηριωμένα με μια σφραγίδα μηχανικού.

Τσαβδαρίδης: Η ένσταση μου όμως κ.Λαζαρίδη είναι η εξής: αφού πήρε το έργο, αφού ξεκίνησε να υλοποιείται το έργο, μετά από ένα χρονικό διάστημα εφτά, οκτώ, δέκα μηνών, σας έφερε μελέτη για το πώς σκέφτεται να κατασκευάσει τα ικριώματα, σωστά; Γιατί λοιπόν δεν ήταν απολύτως σαφές από την αρχή πριν ανατεθεί το έργο, πως θα κατασκευάζονταν τα ικριώματα;

Λαζαρίδης: Αφήνονταν στη διακριτική ευχέρεια του αναδόχου, δηλαδή θα μπορούσε να επιλέξει. Πιθανόν να είχε τέτοιες σκαλωσιές στην αποθήκη του ή να είχε μια διαφορετική εμπειρία. Εγώ πιθανόν θα μπορούσα να το κάνω έτσι, κάποιος άλλος αλλιώς. Αναφέρεται ρητά όμως, είναι υποχρέωσή του, αναφέρεται στη σύμβαση, κάθε είδους ικρίωμα, είτε ξύλινο, είτε κουφωτό, είτε με χυτοσίδηρο, οποιασδήποτε μορφής.

Τσαβδαρίδης: Όταν όμως δεν του λες πως θα το κάνει συγκεκριμένα, δεν μπορείς να απορρίψεις και την πρόταση που φέρνει αφού το αφήνεις στη διακριτική του ευχέρεια να παρουσιάσει όποιο τρόπο κατασκευής θέλει. Γιατί τώρα δεν μπορεί να του λες δέκα μήνες μετά, ότι αυτό που φέρνει δε μου αρέσει και κάνε κάτι άλλο.

Λαζαρίδης: Σαφώς, αρκεί να είναι μια λύση τεκμηριωμένη με σφραγίδα πολιτικού μηχανικού, δεν του είπε κανείς πώς να το κάνει. Αυτή η λύση ήταν εμβρυική, δεν την εξέλιξε στη συνέχεια, άλλαζε συνέχεια μελετητές, δε στάθηκε σε ένα μελετητή να του πει έλα εδώ ρε αδερφέ κάνε μας αυτό το πράγμα. Αυτές είναι εμβρυικές λύσεις, ήθελαν εξέλιξη, ήθελαν συνέχιση δηλαδή.

Νεστορόπουλος: Θέλω να ρωτήσω τον αντιδήμαρχο και τον κ.Κακοδήμο, από τη μελέτη τι τύπος ικριωμάτων έπρεπε να γίνει;

Λαζαρίδης: Αν δείτε στην τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων, περιγράφεται ότι μπορεί να γίνει με οποιοδήποτε τρόπο. Ικριώμα εννοείται ο σκελετός της κατασκευής ο οποίος α) δίνει στο σκυρόδεμα τη μορφή του, β) παρέχει τα μέσα για να προκύψει η απαιτούμενη διαμόρφωση και εμφάνιση των επιφανειών και γ) στηρίζει το φορέα μέχρις ότου μπορέσει να φέρει τα φορτία για τα οποία μελετήθηκε. Και στη συνέχεια βέβαια πάρα πολλά άλλα, στις επόμενες παραγράφους για τον τύπο, για την κατασκευή, δε σε δεσμεύει.

Νεστορόπουλος: Επομένως σύμφωνα με τη μελέτη την αρχική που έγινε η δημοπρασία, ο ανάδοχος έπρεπε να κάνει τη μελέτη των ικριωμάτων.

Λαζαρίδης: Συνεχίζω, οπουδήποτε αναφέρεται ότι η δαπάνη μιας εργασίας περιλαμβάνει τη δαπάνη των ικριωμάτων και ξυλοτύπων, θεωρείται ότι περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που απαιτούνται για τη μελέτη και κατασκευή των ικριωμάτων και ξυλοτύπων.

Νεστορόπουλος: Σωστά... Τώρα έρχομαι στην εισήγηση που έχω από την υπηρεσία, η οποία παρατηρεί τα εξής: στην πέμπτη παράγραφο, εκεί που λέει για την προσωρινή έκθεση του ΥΠΕΧΩΔΕ την τεχνική προδιαγραφή και παρακάτω στην επόμενη παράγραφο μιλάει για εξειδικευμένες διατάξεις, δηλαδή αναρριχώμενους ξυλοτύπους, πρόθεση προκατασκευασμένων δοκών, δικτυωτοί φορείς προσωρινής γεφύρωσης ανοιγμάτων, υδραυλικές πλατφόρμες κλπ. Αλλά λέει ότι αυτά δεν εντάσσονται στα ικριώματα κι έρχεται εδώ η υπηρεσία και λέει ότι υπάρχει ασάφεια. Πού υπάρχει ασάφεια δηλαδή; η μελέτη ήταν συγκεκριμένη. Μιλάμε για συμβατικά ικριώματα, εδώ που λέει στην παράγραφο 5 με την προσωρινή τεχνική προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ για τους εξειδικευμένους τύπους ικριωμάτων οι οποίες δεν εντάσσονται στα ικριώματα, το γράφει.

Επίσης θέλω να ρωτήσω τον κ.Κακοδήμο, γιατί είπατε όχι σε χυτές γέφυρες; Όταν έγινε η μελέτη από τον κ.Μαυράκη, δεν το είδατε τότε εσείς σαν τεχνική υπηρεσία να πάμε σε τέτοιο τύπο γέφυρας; Γιατί να μην πάμε σε άλλο τύπο γέφυρας που είναι πιο εύκολη η κατασκευή της, αφού είχαμε και το παράδειγμα άλλων γεφυρών στην Ελλάδα; Κ. Κακοδήμο είπατε για συμβατικά ικριώματα μέχρι το ύψος των 15 μέτρων. Δηλαδή πάνω από αυτό δεν υπάρχει δυνατότητα να γίνουν, δεν προβλέπεται από κάποια νομοθεσία; Γιατί εδώ τα συμβατικά ικριώματα θα ήταν 28, 29, 30 μέτρα.

Κακοδήμος: Δεν υπάρχει έργο στην Ελλάδα με αυτό το ύψος που να κατασκευάστηκε με συμβατικά ικριώματα. Η μελέτη το άφησε κενό με την έννοια ότι θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί οτιδήποτε, αλλά προκύπτει ότι αυτό το οτιδήποτε κάποιος πρέπει να το πληρώσει, δηλαδή υπάρχουν οι εναλλακτικές λύσεις που σας είπα, είναι αρκετές, αλλά οποιαδήποτε ξεφεύγει από αυτήν πρέπει να πληρωθεί, κι εδώ είναι η διαφωνία.

Νεστορόπουλος: Εδώ υπάρχει διαφωνία μεταξύ της υπηρεσίας και του αντιδημάρχου, που εσείς μιλάτε ότι θα πρέπει η διαφορά αυτή πάνω από τα 15 μέτρα να πληρωθεί από ότι αντιλαμβάνομαι ενώ ο αντιδήμαρχος λέει ότι δε θα πληρωθεί κι εδώ στην Ελλάδα έχουμε το παράδειγμα ότι συμβατικά ικριώματα πάνω από 15 μέτρα δεν έχουν γίνει πουθενά.

Κακοδήμος: Ψάξαμε στους κανονισμούς και στα πρότυπα τα ελληνικά να βρούμε τι σημαίνει και τι εννοεί ο κανονισμός με τον όρο ικριώματα. Πέρα από αυτό που βλέπουμε στην οθόνη δεν εννοεί τίποτε άλλο. Δεν υπάρχει καμιά περιγραφή άλλη στην Ελλάδα εκτός από το τελευταίο κείμενο των αναλυτικών κανονισμών το οποίο ξεκίνησε από το 2006 και είναι υπό διαμόρφωση, έχει οριστικοποιηθεί μετά την πρώτη διαβούλευση στο 2009 κι από το 2009 υπάρχει σύσταση προς τους δημότες και τις υπηρεσίες να το εφαρμόζουν, γιατί είναι κατά απόλυτη σύμβαση με τα

ευρωπαϊκά πρότυπα. Θα εφαρμοστεί στον επόμενο χρόνο υποχρεωτικά από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες. Οποιαδήποτε άλλη κατασκευή ξεφεύγει από αυτή, δηλαδή όπως τις περιγράφει, διχτυωτές κατασκευές, κατασκευές πεπροωδης, κατασκευές με αναρριχώμενα ξυλότυπα ή οτιδήποτε άλλο μπορούμε να φανταστούμε δεν είναι ικριώματα. Είναι μεν κατασκευές μεταλλοτύπων για χυτές κατασκευές αλλά δεν είναι ικριώματα, που σημαίνει ότι πρέπει να πληρωθούν ξεχωριστά. Είναι ένα μεγάλο κονδύλιο, ξεπερνάει τις 100.000,00 € και αρχίζουν οι προστριβές με τον εργολάβο για το ποιος θα το πληρώσει. Εμείς ισχυριζόμαστε ότι είναι υποχρέωσή του, ενώ αυτός λέει ότι αυτό αντίκειται στους ελληνικούς κανονισμούς, είναι δική μας υποχρέωση. Γι' αυτό και ζητώ τη γνώμη του συμβουλίου, ζητώ τη γνώμη ενός τρίτου να κρίνει από την πλευρά των συμβατικών τευχών. Αυτός ο τρίτος είναι το μόνο θεσμικό όργανο που υπάρχει, είναι το συμβούλιο δημοσίων έργων.

Νεστορόπουλος: Προϊστάμενε επανέρχομαι πάλι, αυτή τη μελέτη όταν τη δημοπρατήσατε σαν τεχνική υπηρεσία, δεν την είδατε; ότι απαιτούνται ικριώματα 30 μέτρων ύψος;

Κακοδήμος: Αυτή η μελέτη δεν πέρασε ποτέ από την τεχνική υπηρεσία του δήμου. Ήρθε κατευθείαν στο Δ.Σ. με δωρεά από τους αδελφούς Κούσιου κι έγινε αποδεκτή ως έχει. Η υπηρεσία την εφάρμοσε ως έχει.

Νεστορόπουλος: Επομένως σας έφεραν μια μελέτη η οποία δεν μπορεί να κατασκευάσει το φορέα, αυτό μας λέτε.

Κακοδήμος: Λέω ότι συναντάει προβλήματα, κυρίως οικονομικά, όχι ότι δεν μπορεί να εφαρμοστεί.

Νεστορόπουλος: Με τα συμβατικά ικριώματα δεν μπορεί να κατασκευαστεί.

Λαζαρίδης: Εγώ θα ήθελα να πω ότι οποιοσδήποτε έπαιρνε μέρος στο έργο, υπάρχει κι ένας καλός συνάδελφος εδώ που το έκανε, έλαβε υπόψη ακριβώς αυτό το πράγμα. Ότι θα χρειαστεί να καταβάλλει ένα ποσό από την τσέπη του για να κατασκευάσει είτε αυτό το πράγμα, είτε οποιοδήποτε άλλο. Πήραν μέρος δέκα-δεκαπέντε άτομα με αυτή τη λογική και μάλιστα υπογράφεις σχετικά και λες ότι έχω λάβει υπόψη όλες τις συνθήκες του έργου και της σύμβασης. Πηγαίνεις εκεί, το βλέπεις, παίρνεις και κανένα άλλον αν δεν ξέρεις εσύ και του λες έλα εδώ τι θα κάνουμε; Εκτός αυτού, στην τεχνική συγγραφή, στη σύμβαση δηλαδή, γιατί η άλλη είναι προσωρινή διαταγή, λέει χαρακτηριστικά: Για τα σοβαρότερα τμήματα του έργου θα πρέπει να υποβάλλεται από τον ανάδοχο, αν δεν περιλαμβάνεται στη μελέτη, ειδική μελέτη ικριωμάτων και ξυλοτύπων. Είναι ξεκάθαρο δηλαδή, Θα πρέπει να είσαι χαζός για να πας να δώσεις προσφορά χωρίς να πάρεις υπόψη σου αυτά τα πράγματα. Δεν προβλεπόταν αλλά το ήξερε. Είχε γνώση του τι πήγαινε να κάνει.

Μελιόπουλος: Εγώ θα ήθελα να ρωτήσω το εξής: Πρώτα από όλα να ξεκινήσω λίγο από την έκπτωση για να με βοηθήσετε να καταλάβω κ.Λαζαρίδη. Βλέπω έκπτωση 34% στο συγκεκριμένο έργο. Θεωρείτε εσείς ότι είναι μεγάλη, μικρή, ή δεν παίζει ρόλο αυτή η έκπτωση κι αν μπορείτε να μου πείτε οι άλλοι που συμμετείχαν για να πάρουν αυτό το έργο, τι έκπτωση έδωσαν. Δεύτερον, το ποσό που μέχρι τώρα έχει πάρει ο ανάδοχος, ο κατασκευαστής, πόσα λεφτά είναι; Τρίτο ερώτημα. Μέχρι τέλος Αυγούστου και μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου που επιβάλλεται αυτή η ποινική ρήτρα, θεωρούσατε εσείς σαν πολιτικός προϊστάμενος της υπηρεσίας, ότι το έργο εκτελούνταν ομαλά; Τέταρτο ερώτημα. Αν κατάλαβα καλά από αυτό που διάβασα, είναι ότι ο κατασκευαστής πιέζει, προτείνει ή θέλει να κατασκευαστεί αυτό το έργο αντί για ξυλότυπους και ικριώματα με προκατασκευασμένους δοκούς. Αυτό θα του στοιχίσει λιγότερο, περισσότερο, πρέπει να τροποποιηθεί η μελέτη και γιατί εκτιμάτε εσείς ότι ζητάει την κατασκευή με προκατασκευασμένους δοκούς;

Λαζαρίδης: Λοιπόν η έκπτωση ήταν περί τα 35% και δεν ήταν τυχαίο ότι οι τέσσερεις πρώτοι ήταν με μια-δυο μονάδες διαφορά, δηλαδή 35, 34, 32, 28. Κατά συνέπεια δεν ήταν μόνος του, μακρύτερα από τους άλλους, ήταν πολλοί συνάδελφοι σε αυτό το επίπεδο. Πρέπει να πήρε περί τα εφτακόσια χιλιάδικα. Ως προς την ομαλή πορεία του έργου, ήμασταν όλοι εδώ και σε άλλες θυμάμαι συνεδριάσεις, που λέγαμε χαρακτηριστικά ότι προχωράει το έργο αλλά όχι όπως θα θέλαμε. Αυτό το είπα τουλάχιστον τέσσερεις-πέντε φορές. Θα θέλαμε δηλαδή καλύτερη εξέλιξη, να πάει

γρηγορότερα. Αλλά ξέρετε κάτι, η έκπτωση είναι η έσχατη λύση, μέχρι του σημείου της έκπτωσης κοιτάζεις να προχωρήσει το έργο. Σκοπός όλων μας εδώ μέσα είναι να γίνει το έργο αυτό κι οποιοδήποτε άλλο έργο, πόσο μάλλον αυτό που τα χρήματα είναι από δωρεά. Κατά συνέπεια τον πιέξεις αναγκάζοντάς τον να προχωρήσει το έργο. Δεν ήμασταν ευχαριστημένοι, το έργο προχωρούσε με βραδύ ρυθμό, γι' αυτό σας λέω έφτασε σε αυτό το επίπεδο.

Με την ευκαιρία σας δίνω τη λύση με προκατασκευασμένα δοκάρια γιατί έτυχε να την έχουμε, όπου θα δείτε χαρακτηριστικά ότι αυξάνει το ύψος. Θυμάστε την καμπύλη την χαρακτηριστική, αυξάνει το ύψος, είναι τμήματα που έρχονται κι επικάθονται δίπλα, δεξιά κι αριστερά κι επικάθονται με γερανό. Παράλληλα με την ένσταση προτείνει και την αλλαγή μελέτης, να γίνει δηλαδή με τον τρόπο που σας περιέγραφα πριν. Με τα ίδια έξοδα, δε θα βάλετε λέει ένα ευρώ παραπάνω, «δε θέλετε να γίνει το έργο;» χαρακτηριστική φράση του εργολάβου. Ακούστε, αυτός λέει ότι θα το κάνει το ίδιο και φαντάζομαι πως για να προτείνει κάτι τέτοιο, είτε το κάνει επειδή δεν μπορεί να κατασκευάσει αυτή τη γέφυρα, είτε το κάνει γιατί θα του στοιχίσει λιγότερα. Προτάσσει στο δήμο ότι θα στοιχίσει τα ίδια. Έρχομαι κι εγώ και λέω ότι για να το πει κανείς αυτό θα φέρει μια μελέτη, ή μια προμελέτη έστω και θα λέει ότι έτσι και το ένα και το άλλο, κάνει τόσο κλπ. Όλο αυτό το διάστημα γίνεται προφορικά. Πως θα γίνει πιστευτός κανείς; Όταν έρχεσαι και κάνεις μια πρόταση, φέρνεις την πρόταση στοιχειοθετημένη. Έρχεσαι ως εργολάβος και λες ότι θέλω να την κάνω με προκατασκευασμένα δοκάρια, δεν φέρνεις όμως καμμία μελέτη, παρά μόνο προφορικά. Κι όταν ρωτάμε, τα λάβατε όλα υπ' όψιν; πού θα τα στήσεις; πού θα τα κατασκευάσεις; σε πόσες μέρες; που θα παν οι γερανοί κλπ; Ποτέ δεν απαντήθηκαν αυτά τα ερωτήματα.

Νεστορόπουλος: Μπορεί να γίνει αλλαγή της μελέτης σε αυτή τη φάση; Δε θα θεωρηθεί μετά αθέμιτος ανταγωνισμός;

Λαζαρίδης: Πάμε στην ουσία λοιπόν και λέμε ότι για να μπορέσει να κάνει κανείς αλλαγή τελετής που είναι ένα θέμα ταμπού, πρέπει να παραδεχτούμε ότι υπάρχει σφάλμα, πράγμα που εμείς δε βλέπουμε να υπάρχει. Ύστερα υπάρχουν και οι πιθανές προσφυγές από αυτόν που υπολόγισε το κόστος αυτού του πράγματος, το έβαλε στην προσφορά του και θα έρθει να πει για σιγά ρε παιδιά, τι κάνετε τώρα;

Μελιόπουλος: Να το ξαναρωτήσω, με τη μέθοδο του «προκάτ» θα έχει περισσότερο κέρδος ο εργολάβος; Εφ' όσον υπάρχει αυτή η διαφωνία, πως θα προχωρήσει το έργο για να γίνει επιτέλους;

Λαζαρίδης: Έτσι θεωρεί ο ίδιος ο εργολάβος. Εγώ θεωρώ ότι και οι δύο λύσεις έχουν το ίδιο κόστος. Εξαιτίας του ότι δεν έχει μελετήσει τη λύση που του προτεινάμε, δεν έχει λάβει υπ' όψιν ορισμένες παραμέτρους.

Γκαμπέσης: Ήθελα να ρωτήσω, επειδή εμείς δε συμμετείχαμε στο περασμένο Δ.Σ., γιατί δε χρησιμοποιήθηκε η μελέτη που ήδη από ό,τι ξέρω υπάρχει στο δήμο μας; Η μελέτη αφορά γέφυρα για την οποία υπάρχουν τα σχέδια και προέκυψε από πανελλήνιο νομίζω διαγωνισμό και στην οποία μελέτη υπάρχουν και μελέτες ικριωμάτων.

Δάσκαλος: Η μόνη διαφορά της μελέτης που υπήρχε στο δήμο, κι η οποία ήταν εγκεκριμένη από την «Εγνατία», είναι ότι διατηρήθηκαν όλα τα τεχνικά στοιχεία της γέφυρας, τα 106,40 μέτρα μήκος και ταυτόχρονα διατηρήθηκε και το πλάτος της, τα 13 μέτρα. Το μόνο νέο που έγινε ήταν τα λοξά βάθρα τα οποία καλώς τα τροποποιήσαμε, γιατί είχαμε σαθρά πρηνή και τα κάναμε κάθετα. Αυτή είναι η μόνη διαφορά κ.Γκαμπέση, καμιά άλλη διαφορά δεν υπάρχει σε όλη τη μελέτη. Θα μιλήσω στην τοποθέτηση μου γενικά για όλη την πορεία της μελέτης και της κατασκευής του έργου.

Γκαμπέσης: Έχω την εντύπωση ότι η μελέτη εκείνη που υπάρχει στο δήμο ήδη έχει πληρωθεί. Επομένως ενδεχομένως να μη χρειαζόταν όλη αυτή η κουβέντα. Η υπογραφή της Εγνατίας οδού έχει να κάνει με τον έλεγχο αριθμητικών δεδομένων και όχι με τον έλεγχο εφαρμογής της ασφάλειας, δεν έχει να κάνει με τον έλεγχο εφαρμογής της γέφυρας, δεν ελέγχει δηλαδή κατά πόσο τα σχέδια που προσκομίζουμε είναι εφαρμόσιμα. Διότι έχω την εντύπωση ότι δεν έχει να κάνει με

την εφαρμογή. Εδώ έχω επιφυλάξεις. Να συνεχίσω στις ερωτήσεις. Κλήθηκε, είναι παρών ο μειοδότης εργολάβος εδώ πέρα; κι αν δεν κλήθηκε;

Λαζαρίδης: Κλήθηκε και μας έλεγε μέχρι χθες ότι θα έρθει.

Γκαμπέσης: Γιατί νομίζω η παρουσία του θα μας επιδείκνυε το πραγματικό ενδιαφέρον για τη συνέχιση του έργου.

Λαζαρίδης: Περίμενα να έρθει εδώ.

Γκαμπέσης: Ρώτησα για να βγάλουμε συμπεράσματα. Ήθελα να ρωτήσω αν οι φάκελοι που έγινε η δημοπράτηση του έργου είχαν εκτός της σφραγίδας και της υπογραφής του μελετητή και κάποιες σφραγίδες ή ελέγχου της Εγνατίας, αν είχαν τη συμμετοχή με οποιοδήποτε τρόπο ή τη σφραγίδα της υπηρεσίας διότι ουσιαστικά το έργο έγινε από την υπηρεσία, επομένως κάπου θα έπρεπε να συμμετείχε.

Δάσκαλος: Ο μελετητής έκανε τα σχέδια. Τα τεύχη δημοπράτησης είναι υπογεγραμμένα από την υπηρεσία. Η υπηρεσία τα συνέταξε.

Γκαμπέσης: Δηλαδή πάω στο άλλο ερώτημα. Αφού υπέγραψε η υπηρεσία τα τεύχη δημοπράτησης η αστοχία εν πολλοίς ανήκει στην υπηρεσία. Υπογράφηκε και δημοπρατήθηκε γέφυρα και σχέδια δόθηκαν στον αέρα χωρίς να περιγράφουν λεπτομερώς τον τρόπο κατασκευής.

Δάσκαλος: Αναφέρεται στο άρθρο 12 του τιμολογίου: Ανοιγμένα περιλαμβάνονται οι δαπάνες των αναγκαίων μελετών σύνδεσης σκυροδέματος, οι δαπάνες των μελετών και σχεδιασμού της κατασκευαστικής μεθόδου των βοηθητικών εγκαταστάσεων και των πάσης φύσεως ικριωμάτων, πλην των μελετών που αφορούν τις μεθόδους, αυτό που έλεγε ο Άρης, προβολοδόμησης, προώθησης και προωθούμενων αυτοφερόμενων δοκών, περιλαμβάνεται η δαπάνη δειγματοληψιών, ελέγχων, δοκιμών και μετρήσεων σύμφωνα με την τακτική συγγραφή υποχρεώσεων. Αν το καταλαβαίνεις ότι ήταν ελλιπής η μελέτη, πάρτη. Αυτά είναι τα συμβατικά, η τεχνική συγγραφή, το άρθρο 12 του τιμολογίου.

Γκαμπέσης: Υπάρχει κίνδυνος να θεωρηθεί ο εργολάβος έκπτωτος έτσι όπως πάμε;

Δάσκαλος: Είναι έκπτωτος από τον Ιούλιο και μετά, είναι έξω από το χρονοδιάγραμμα.

Γκαμπέσης: Αν κηρυχθεί έκπτωτος ο εργολάβος, κινδυνεύει η δωρεά;

Δάσκαλος: Αυτό το γνωρίζει η κα δήμαρχος και ο κ.Λαζαρίδης που έρχονται σ' επαφή με τους δωρητές. Αλλά εκτιμώ ότι είναι και ο πρόεδρος της διαχειριστικής επιτροπής, ο κ.Παπαγιαννούλης. Τι να τον κρατήσουμε τον εργολάβο, να κάνει τί;

Γκαμπέσης: Ρωτώ, σε αυτή τη φάση ρωτώ. Έχω κι άλλες ερωτήσεις. Νομίζω ότι κινδυνεύει η δωρεά αν κηρυχθεί έκπτωτος.

Λαζαρίδης: Εδώ θα ήθελα να πω κι εγώ ότι η έκπτωση είναι η έσχατη λύση. Δεν τη θέλει κανείς. Εγώ έχω την άποψη ότι εξαντλείς όλα τα περιθώρια, γι' αυτό και φτάσαμε μέχρι εδώ, αντί για τον Ιούλιο που λέει σωστά ο Τάκης.

Γκαμπέσης: Σήμερα είμαστε σε ένα κομβικό σημείο κι έχουμε να εξετάσουμε τις ενστάσεις. Εμείς από ό,τι κατάλαβα, είμαστε αναρμόδιοι. Ό,τι και να πούμε, την απάντηση επί της ουσίας του θέματος δε θα τη δώσουμε εμείς. Έστω λοιπόν ότι εμείς λέμε ότι απορρίπτεται η ένσταση. Ο εργολάβος έχει άλλη διέξοδο για να διεκδικήσει το καλύτερο επ' ωφελεία του έργου;

Λαζαρίδης: Ναι, μπορεί να προσφύγει στην απόφαση. Να πάει στο περιφερειακό συμβούλιο.

Γκαμπέσης: Είναι δεσμευτική η απόφαση αυτή για εμάς;

Λαζαρίδης: Φαντάζομαι πως ναι.

Γκαμπέσης: Δηλαδή, αν το περιφερειακό συμβούλιο πει ότι για τα ικριώματα πρέπει να γίνουν έξτρα μελέτες, για την ασφάλεια κλπ, εμείς από πού θα βρούμε χρήματα για να κάνουμε αυτή τη συγκεκριμένη έξτρα μελέτη και κατασκευή ώστε να ολοκληρωθεί το έργο;

Νομίζω ότι εδώ σε αυτή την αίθουσα πρέπει όλοι να «βάλουμε πλάτες» για να γίνει αυτή η γέφυρα, άσχετα αν υπάρχουν αυτές οι διαφορές, γιατί είναι έργο το οποίο το θέλει ο τόπος και είναι κρίμα να χαθεί. Έτσι όπως πάμε θα χαθεί.

Λαζαρίδης: Εδώ να πούμε, ότι δεν διαλέξαμε τον ανάδοχο κι ούτε το κάναμε με αυτεπιστασία. Δεν το κάναμε εμείς με τη Τεχνική μας υπηρεσία και με τους τεχνίτες που έχουμε, είναι σημαντικό αυτό κ.Γκαμπέση, δεν τον διαλέξαμε.

Γιαννουλάκης: Η ποινική ρήτρα που του επιβάλαμε, σε τι ύψος είναι;

Κακοδήμος: Η ποινική ρήτρα που επιβλήθηκε είναι μικρό ποσό γιατί είναι μια ενδιάμεση τμηματική προθεσμία αυτή τη στιγμή, που παραβιάστηκε. Είναι περίπου πεντέμιση χιλιάδες ευρώ, μιλάμε για μικρό ποσό.

Σοφρόνωφ: Συγγνώμη που δεν είχα δηλώσει το όνομά μου γι ερωτήσεις, αλλά τόση ώρα σκέφτομαι, προσπαθώ να καταλάβω γιατί εγώ τεχνικός δεν είμαι, δασκάλα ήμουν και πριν πάω να κάνω μάθημα, διάβαζα τί μέθοδο θα ακολουθήσω για να το κάνω. Πριν σαράντα χρόνια, με άλλη τεχνογνωσία υποδεέστερη από αυτή που έχουμε σήμερα, φτιάχτηκε στην ίδια κοίτη, η γέφυρα της λαϊκής αγοράς. Πώς φτιάχτηκε αυτή η γέφυρα, ρωτώ, ένα απλό ερώτημα.

Κακοδήμος: Η γέφυρα στην οδό Θερμοπυλών είναι η πρώτη γέφυρα που κατασκευάστηκε στην Ελλάδα, προκατασκευασμένη από τον κ.Αυδή που είναι αυτή τη στιγμή ογδόντα χρονών, με δήμαρχο έναν παλιό δήμαρχο δικό μας της Βέροιας. Κατασκευάστηκε το 1962 εξ' ολοκλήρου καλουπωμένη και ριγμένη με μηχανή μπετονιέρα, τους μισούς σάκους με το χέρι και ο ίδιος ο μηχανικός έκανε την πρώτη πρόταση στην Ελλάδα, μόλις είχε έρθει από τη Γαλλία με μεταπτυχιακό. Αυτή τη γέφυρα ο ίδιος μου σύνεστησε να την κρατήσουμε σαν κειμήλιο εφόσον αντέχει και δεν έχει βλάβες.

Νεστορόπουλος: Το ποσοστό του έργου μέχρι σήμερα που έχει φτάσει;

Τσαβδαρίδης: Αυτά τα λεφτά που έχει πάρει, ανταποκρίνονται στην αξία της κατασκευής του έργου που έχει γίνει;

Λαζαρίδης: Κατά 100%.

Τσαβδαρίδης: Αν κριθεί έκπτωτος πόσα λεφτά χάνει αυτός;

Λαζαρίδης: Τετρακόσια, τετρακόσια πενήντα, κάπου εκεί.

Δάσκαλος: Τον αντιδήμαρχο, τον κ. Κακοδήμο, και το Γιώργο τον Καπετάνο που είναι από τη διαχειριστική επιτροπή. Θεωρείτε ότι ο κατασκευαστής έχει ξεκαθαρίσει, πως μπορεί να κατασκευάσει τη γέφυρα και με ποιον τρόπο; Δεύτερον, μπορεί να την κατασκευάσει τη γέφυρα; Τρίτον, οι επιφάνειες που έβγαλε είναι ανοιχτές; Τέταρτον, η λεπίδα το μεσοβάθρου έχει λοξήσει; έχει στρεβλωθεί; τι έκανε η υπηρεσία; πήραμε στοιχεία; τον απαντήσαμε; Είπαμε κάποια στιγμή ότι θα παίρνει στοιχεία η υπηρεσία. Θεωρείται ότι ο ανάδοχος αυτός με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να κατασκευάσει τη γέφυρα; Θέλω να μου απαντήσετε.

Κακοδήμος: Εγώ θα απαντήσω από ό,τι γνωρίζω αυτή τη στιγμή, από ό,τι καταλαβαίνω, λεφτά πάει να βγάλει αυτός ο άνθρωπος. Από εκεί και μετά μπορεί να βρίσκει πάτημα αυτή τη στιγμή σε μια έλλειψη των τιμολογίων, είτε ασάφεια του κανονισμού και πάει να κερδίσει. Δεν μπορώ να απαντήσω αν θα την κατασκευάσει τελικά τη γέφυρα ή όχι. Κρίνοντας από αυτούς που ήρθαν στο διαγωνισμό, αυτοί που ήρθαν να την κατασκευάσουν, δεν έδωσαν προσφορά. Οι υπόλοιποι που έδωσαν το 30% δεν έβγαλαν το έργο. Ήταν όλοι να μην πω τι ήταν. Εμείς έχουμε έναν εργολάβο με 34%. Όταν το εύλογο όριο έκπτωσης που ζήτησε ο υπουργός είναι 12%, φαντάζεσαι τι είναι το 35%. Φυσικά έχει αναλώσει όλα του τα κέρδη σε εκπτώσεις κι αυτή τη στιγμή δεν πρόκειται όχι να βγάλει κέρδος, άλλα θα πληρώσει και από την τσέπη του ένα σωρό χρήματα για να την κατασκευάσει. Σε αυτό τον κίνδυνο μπροστά, δημιούργησε τα διάφορα προσκόμματα για να εγκαταλείψει το έργο, να μας φέρει σε αδιέξοδο, να εκμεταλλευτεί τις ατέλειες των τιμολογίων, να εκμεταλλευτεί την ασάφεια του κανονισμού. Πάντως δεν μπορώ να πω αυτή τη στιγμή με σαφήνεια αν θα εκτελέσει το έργο ή όχι. Τείνω να πιστέψω ότι δεν πρόκειται να το εκτελέσει το έργο, τουλάχιστον όπως το έχει δηλώσει κι ο ίδιος.

Δάσκαλος: Ήθελα να ακούσω τη δήλωση στην υπηρεσία ότι αδυνατεί να κατασκευάσει το έργο ο εργολάβος.

Κακοδήμος: Μισό λεπτό, δε δήλωσε τέτοιο πράγμα, δε θα κατασκευάσει το έργο με αυτά τα συμβατικά ικρίωματα. Κ. Δάσκαλε, έχουμε πάρει ήδη τις αποτυπώσεις και είμαστε στη φάση που θα τις ελέγξουμε κι εμείς αν ξεπερνούν τα όρια της ανοχής των κανονισμών.

Λαζαρίδης: Από τη μεριά του αναδόχου, θα κάνουμε κι εμείς τον έλεγχο, θα το τσεκάρουμε να κάνουμε το ίδιο πράγμα. Είναι στην τελευταία σκυροδέτηση που έκανε πριν από λίγο. Κατά το μελετητή, αν φύγει από την κατακορυφότητα ο άξονας του μεσοβάθρου κατά τρεις πόντους, επιδέχεται αναθεώρηση η μελέτη, απαιτείται η αναθεώρηση του έργου.

Κορωνάς: Θέλω να ρωτήσω το εξής στον αντιδήμαρχο ή τον κ. Κακοδήμο. Αν εγώ ήμουν ο ανάδοχος εργολάβος και κατέθετα μια μελέτη όσον αφορά τα ικριώματα αρχικά με την ανάληψη του έργου, θα μπορούσε αυτή η μελέτη να είναι ολοκληρωμένη εφόσον δεν είχα δει το υπέδαφος και τα πρανή πως θα έχουν δημιουργηθεί; Δηλαδή η πρακτική αυτή συνηθίζει, όταν κάνεις μια μελέτη για τα ικριώματα, να μη λαμβάνεις υπόψη σου τα πρανή και το υπέδαφος; Είναι δηλαδή εφικτή μια ολοκληρωμένη μελέτη των ικριωμάτων επί του αρχικού σταδίου του έργου; Και η δεύτερη ερώτηση, αυτή η προσωρινή τεχνική προδιαγραφή την οποία επικαλείται η υπηρεσία και πιθανόν κι ο εργολάβος, που εκδόθηκε το 2009, εκδόθηκε πριν ή μετά από την ανάληψη του έργου από τον εργολάβο;

Κακοδήμος: Να ξεκινήσω από το τελευταίο, την προδιαγραφή. Η προδιαγραφή δόθηκε το 2005 σε διαβούλευση από το κράτος, διαμορφώθηκε το 2006 και αναμορφώθηκε το 2009. Είναι πριν το διαγωνισμό αλλά η προδιαγραφή αυτή παρότι δεν έχει οριστικοποιηθεί ακόμα 100% και υπάρχει μόνο σα σύσταση για να εφαρμόζεται από τις υπηρεσίες, ακολουθεί απόλυτα το ευρωπαϊκό πρότυπο και αναμένεται να είναι αποδεκτή κατά 100% τον επόμενο χρόνο, δηλαδή αυτό που λέει η προδιαγραφή σήμερα θα είναι νόμος την επόμενη χρονιά. Εδώ είναι σ' αυτό το στάδιο που αυτή η σύσταση που κάνει η παραδοχή σ' εμάς που δε μας ευνοεί σαν υπηρεσία αυτή τη στιγμή. Δε θα έλεγα ότι τη γνώριζε τότε. Τώρα το ψάχνουν όλοι κι εμείς κι αυτός από την πλευρά του κι οι μελετητές από την πλευρά τους, εμείς τα ξέρουμε σαν υπηρεσία εδώ και αρκετά χρόνια τις προδιαγραφές, τις παρακολουθούμε.

Κορωνάς: Η γνωστοποίηση της προσωρινής διάταξης στον εργολάβο προήλθε από την υπηρεσία τη δική μας ή την ανακάλυψε ο ίδιος μόνος του;

Κακοδήμος: Αυτό δεν μπορώ να το ξέρω.

Κορωνάς: Η πρώτη ερώτηση κ.πρόεδρε είναι αν μπορεί ο εργολάβος να καταθέσει ολοκληρωμένη μελέτη των ικριωμάτων.

Κακοδήμος: Εδώ να πω ότι ο εργολάβος έρχεται να κατασκευάσει ένα έργο και σε τελευταία ανάλυση είναι αυτός που θα δώσει και την τελευταία μορφή των ικριωμάτων πριν το κατασκευάσει. Κατά πάγια τακτική σε όλες τις μελέτες θα έπρεπε να υπάρχει από την αρχή και μια πρόταση του μελετητή. Αν προσπαθούσε ο μελετητής τότε να την υλοποιήσει, να παραδώσει μια πρόταση, θα έβλεπε ότι είναι ανεφάρμοστη αυτή που λέει το τιμολόγιο. Τα συμβατικά ικριώματα εξ' αρχής δεν μπορούσαν να εφαρμοστούν, απλώς το αποσιώπησε ο μελετητής θεωρώντας ότι ο εργολάβος θα μπει στη διαδικασία και θα κατασκευάσει ό,τι μπορέσει, αλλά εδώ που φτάσαμε είμαστε σε αδιέξοδο, ο εργολάβος δεν το κατασκευάζει.

Κορωνάς: Μπορεί ολοκληρωμένη πρόταση των ικριωμάτων να υπάρχει από τον εργολάβο, από την ανάθεση του έργου;

Κακοδήμος: Όχι.

Σαββαΐδου: Ποιος είναι ο επιβλέπων μηχανικός του έργου και γιατί δεν είναι εδώ σήμερα;

Λαζαρίδης: Επιβλέπων είναι ο κ. Γκαβανάς, είναι και ο διευθυντής της Τεχνικής υπηρεσίας.

Σαββαΐδου: Και γιατί άργησε τόσο πολύ η υπηρεσία να κάνει αυτές τις ενέργειες τη στιγμή που γινόταν έλεγχοι κλπ

Λαζαρίδης: Ως προς τις ποινικές ρήτρες και την ειδική πρόσκληση, σας είπα ότι εξαντλούμε όλα τα περιθώρια τα χρονικά. Σχετικά με τις ενέργειες ως προς την κατακορυφότητα είναι κάτι που έγινε τώρα, έχει μερικές ημέρες. Είναι σ' αυτό το στάδιο που σταμάτησε.

Πρόεδρος: κ.Παπαγιαννούλη κατά τη διαδικασία ακολουθούν τοποθετήσεις. Θα μου πείτε σε ποιο χρόνο θα πάρετε το λόγο.

Παπαγιαννούλης: Όταν τελειώσουν οι τοποθετήσεις πριν το σώμα να κληθεί να ψηφίσει και να αποφασίσει.

Λαζαρίδης: Πρέπει να καταλάβουμε όλοι πως δεν αποκρύφτηκε κάτι από τον εργολάβο. Ήταν όλα εκεί και η μελέτη και τα πρανή και οι πλημμυρικές παροχές και το ποτάμι το ίδιο, ήταν όλα εκεί.

Κακοδήμος: Πριν ξεκινήσουν οι τοποθετήσεις να πω κάτι συμπληρωματικά. Μπροστά στο αδιέξοδο που δημιουργήθηκε, ζητήσαμε την κοστολόγηση από την πλευρά του εργολάβου των ενδεχόμενων λύσεων που θα υπήρχαν για μεταλλοτύπους και κατασκευή. Αυτή τη στιγμή ο εργολάβος στην ένσταση του, το δήλωσε εξάλλου, ότι προσφέρει αδαπάνως για το δήμο την προκατασκευή η οποία θεωρείται από εμάς μια αλλαγή της μελέτης, όχι του φυσικού αντικείμενου, ενδεχόμενα που παραμένει το ίδιο, αλλά είναι μια διαφορά στην όψη και στην ποιότητα της κατασκευής, χωρίς να επιβαρυνθεί ο εργοδότης επιπλέον έξοδα για το έργο, χάνοντας βέβαια από την εμφάνιση του. Το δεύτερο βήμα είναι η τροποποιημένη μορφή των συμβατικών ικριωμάτων που εκτιμήθηκε από την υπηρεσία μας σε μια δαπάνη πάνω από 100.000,00 €, η τρίτη λύση είναι μια πρόταση που εκφράστηκε από τον μελετητή του έργου, τη λύση των ξυλοτύπων η οποία φτάνει στις 250.000,00 € περίπου και η εσχάτη λύση είναι εξ' ολοκλήρου δικτυωτός φορέας που αγγίζει πλέον τις 500.000,00 € και είναι ανεφάρμοστη.

Αν μιλάμε για τις δυο εφαρμόσιμες λύσεις, η μια λύση είναι των εκατό και κάτι χιλιάδων ευρώ και η δεύτερη των διακοσίων σαράντα χιλιάδων ευρώ. Αυτά όμως τα χρήματα είναι επιπλέον έξοδα και από κάποιον πρέπει να πληρωθούν. Το ερώτημα αυτή τη στιγμή είναι ότι ο εργολάβος αρνείται να τα καταβάλει ισχυριζόμενος ότι είναι εξωσυμβατικό αντικείμενο. Εδώ είναι το αδιέξοδό μας, το ερώτημα μας, είναι εξωσυμβατικό ή δεν είναι; άπαξ και λυθεί αυτό το ερώτημα από εκεί και μετά δρομολογείται η υπόλοιπη διαδικασία. Η απόλυτη διαδικασία είναι ότι εφόσον αυτός αρνηθεί μετά οδηγούμαστε σε έκπτωση, έχοντας τη γνώμη ενός τρίτου οργάνου.

Δάσκαλος: Θα ήθελα να κάνω μια τοποθέτηση. Πρώτα-πρώτα θα πρέπει να αναφερθώ στους αδερφούς Κούσιου. Καταρχήν θέλω να πω στο Σώμα ότι οι αδερφοί Κούσιου ήθελαν να κάνουν ένα σχολείο σε κεντρικό σημείο, αλλά δε μπορέσαμε να κατευθύνουμε τη δωρεά εκεί. Έτσι λοιπόν η μόνη λύση που βρέθηκε ήταν να κατευθυνθεί η δωρεά στη γέφυρα, γιατί υπήρχε μελέτη όπως είπε ο Αργύρης ο Γκαμπέσης, για την κατασκευή της γέφυρας Κούσιου. Έγινε μια πρόταση και οφείλω να πω ότι συνεργαστήκαμε πολύ καλά με τον παρόντα και στη συνέχεια πρόεδρο της διαχειριστικής επιτροπής, τον κ.Νίκο Παπαγιαννούλη. Μετά προσπαθώντας να βγάλουμε τα κόστη για να δούμε αν φτάνουν τα 2.500.000,00 €, δώσαμε τη μελέτη αυτή που υπήρχε για να δούμε αν μπορεί να υλοποιηθεί.

Υπήρξε μια πρόταση ότι αυτή η μελέτη αν είχε δημοπρατηθεί θα είχε κολλήσει, δε θα μπορούσε να δημοπρατηθεί. Χρησιμοποιούσε πασσάλους, είχε πολλά προβλήματα η λύση αυτή. Για την ιστορία θα πρέπει να πω ότι εμείς σε εκείνο το στάδιο ζητήσαμε και προτείναμε στη διαχειριστική επιτροπή τέσσερεις τύπους γεφυρών, έτσι λοιπόν μπήκαν τέσσερεις ενδεικτικοί προϋπολογισμοί, και τέσσερεις προμελέτες. Η μια μελέτη ήταν το κιβώτιο, μελέτη τύπου κιβωτίου. Η δεύτερη μελέτη ήταν η σύμμεικτη κατασκευή. Σύμμεικτη κατασκευή σημαίνει ότι τα δοκάρια είναι μεταλλικά και το κατάστρωμα από μπετόν, αλλά χαρακτηρίστηκε από κάποιους μπακιρένια η γέφυρα αυτή. Η τρίτη λύση ήταν με δοκάρια όπως προτείνετε και η τέταρτη λύση ήταν η ολόσωμη γέφυρα. Έτσι λοιπόν σε αυτό το γραφείο μέσα μαζευτήκαμε, ήταν κι ο μελετητής ο κ. Μαυράκης.

Επιλέχθηκε από τη διαχειριστική επιτροπή η ολόσωμη γέφυρα λόγω ομορφιάς, λόγω καλαισθησίας επειδή στο κέντρο έχει μικρό πάχος και στα βάθρα έχει μεγάλο πάχος η γέφυρα. Εγώ προσωπικά πρότεινα το κιβώτιο γιατί ήταν πιο φθηνό και θα κόστιζε περίπου μισό εκατομμύριο ευρώ. Η πιο ακριβή κατασκευή ήταν η ολόσωμη στους προϋπολογισμούς. Δεύτερη μετά την ολόσωμη αν θυμάμαι καλά τους προϋπολογισμούς ήταν η μπακιρένια με τα μεταλλικά δοκάρια, πιο κάτω ήταν με τα συμβατικά δοκάρια, δηλαδή από σκυρόδεμα και η τελευταία σε κόστος όταν λέω τελευταία εξακόσιες χιλιάδες ευρώ πιο φθηνή ήταν το κιβώτιο.

Μπήκαμε στη διαδικασία να δούμε σε ποιον θα ανατεθεί η μελέτη για να περπατήσει γρήγορα η κατασκευή. Ανέλαβε η διαχειριστική επιτροπή, έκανε ένα διαγωνισμό, έκανε μια διερεύνηση κι ανέθεσε στο Μαυράκη να κάνει τη μελέτη. Ήρθε η μελέτη, αλλά η δήμαρχος λόγω της ετοιμότητας που τη διακρίνει, επειδή η προηγούμενη γέφυρα είχε ελεγχθεί από την «Εγνατία», ζήτησε κι αυτή να ελεγχθεί από την «Εγνατία». Έτσι λοιπόν στην «Εγνατία» με δαπάνη της και ενώ η μελέτη της γέφυρας κόστισε για τη διαχειριστική επιτροπή σαράντα χιλιάδες ευρώ, έδωσε τη μελέτη σε έναν Αθηναίο μελετητή, δε θυμάμαι το όνομα του και πήρε εβδομήντα χιλιάδες ευρώ από την «Εγνατία» για να την τσεκάρει και να έρθει σφραγισμένη από την «Εγνατία» ότι είναι εντάξει να κατασκευαστεί.

Έρχεται η γέφυρα, παραλαμβάνεται από το Δ.Σ. και πάει στην τεχνική υπηρεσία για να γίνουν τα τεύχη δημοπράτησης. Έτσι λοιπόν οι ποσότητες ήρθαν, τα σχέδια ήρθαν, η στατική μελέτη ήρθε, έπρεπε να μουν κάποιοι να ετοιμάσουν τη μελέτη. Θεωρήθηκε η μελέτη από τον κ.Κωστούλα και τα τεύχη είναι υπογεγραμμένα από την τεχνική υπηρεσία. Ο κ.Ζαχαρόπουλος, ο κ.Γκαβανάς και βοηθούσε και ο Γιώργος ο Καπετάνος, ήταν κλεισμένοι μέσα σε ένα δωμάτιο γιατί ακουστήκαν πολλά. Δούλευαν πάνω από ενάμιση μήνα για τα τεύχη δημοπράτησης, με τις όποιες δυσκολίες υπήρχαν και σε συνεννόηση με τον κ.Μαυράκη. Έτσι λοιπόν φτάσαμε στο ποσό των 3.130.000,00 €, δημοπρατήθηκε η γέφυρα, βγήκαν ανάδοχοι οι κύριοι, γιατί έγινε δημοπρασία, ήρθαν δώδεκα εταιρίες, και οι κύριοι ήρθαν με την πρώτη και τρίτη προσφορά οι ίδιοι και εμβόλιμα μπήκε και ο «Εύριπος», κέρδισαν την ένσταση και υπογράψαν τη σύμβαση. Η σύμβαση λέει ότι υπάρχει ένα τιμολόγιο και υπάρχει και μια τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων.

Δε θα σταθώ στα υπόλοιπα, θα σταθώ σε ότι λέει το τιμολόγιο. Θα σας διαβάσω όμως και τι λέει η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων. Οπουδήποτε αναφέρεται ότι η δαπάνη μιας εργασίας περιλαμβάνει τη δαπάνη ικριωμάτων και ξυλοτύπων ή οπουδήποτε προβλέπεται ειδική τιμή για τα ικριώματα και τους ξυλοτύπους, τότε η τιμή της προσφοράς του αναδόχου θεωρείται ότι περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που απαιτούνται για τη μελέτη και κατασκευή των ικριωμάτων και ξυλοτύπων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα προδιαγραφή. Αυτά είναι τα τεύχη, αυτά πήρε ο εργολάβος, υπέγραψε μια υπεύθυνη δήλωση που λέει ότι εγώ κύριοι έλαβα υπόψη μου τα τεύχη. Κι επειδή υπάρχει μια προσωρινή διαταγή κ. Κακοδήμο, έχει καμιά σχέση η προσωρινή διαταγή; Σας παρακαλώ. **(Στο σημείο αυτό γίνεται αλλαγή μαγνητοφώνησης της επόμενης πλευράς κασέτας)** ο εργολάβος συνήθως, έτσι έμαθα στη ζωή μου εγώ, γίνονται από καλό εργολάβο, από καλή μελέτη και από καλή υπηρεσία.

Έτσι λοιπόν προτού να υπογραφεί και θέλω να το πω με πάσα σαφήνεια, είχα γράψει ένα εσωτερικό σημείωμα στη δήμαρχο, ότι ο εργολάβος (το είχα χαρακτηρίσει εγώ γιατί γράφω με τον τρόπο το δικό μου) δε μου γεμίζει το μάτι, δε με εντυπωσίασε.

Ξεκίνησε να στήσει το εργοτάξιο, τσαπατσούλης, έριξε μπετό, οτιδήποτε έκανε δεν το έκανε για να δείξει ότι υπάρχει, ότι «το έχει» το έργο. «Δεν το έχει» το έργο για εμένα. Δεν έχω τίποτα με τον άνθρωπο, αλλά προτού να υπογραφεί η σύμβαση, κυκλοφορούσε έξω στην πιάτσα κι έλεγε ότι εγώ θα την αλλάξω τη μελέτη, γιατί άλλαξα και τη μελέτη της Μελίκης, τη γέφυρα που έγινε στην Κουλούρα και έχασε η νομαρχιακή αυτοδιοίκηση τότε 3.000.000,00€ από αυτή την ιστορία. Ο Κολτσίδας ήταν, ο ίδιος ήταν, κυκλοφορούσε στις καφετέριες κι έλεγε εγώ θα την αλλάξω τη μελέτη. Τι είναι ο Δάσκαλος και τι είναι η Χαρούλα και τι είναι όλοι;

Δηλαδή ο Φώτης Παπαδόπουλος από το σκυρόδεμα που έδωσε 4% ή ο Μπαλής μου φαίνεται, κορόιδο ήταν; Έχει μια σύμβαση ο κύριος. Θέλουμε να σώσουμε το έργο; να το σώσουμε. Εκτιμώ πως αυτός ο κύριος, ακόμη και να του πούμε και πως θα γίνει δεν μπορεί να το κατασκευάσει. Γιατί πήγε δέκα φορές στον Μαυράκη, του υπέδειξε τον τρόπο τι να κάνει και τα ικριώματα που έδειξε ο Λαζαρίδης εδώ τα έφερε, τα υπέβαλε, αλλά δεν ήταν σωστή η μελέτη. Μπορεί να στηθεί η γέφυρα έτσι. Αυτός υποβάλει μελέτη, μπορούσε Αποστόλη, σ' αφήνει ελεύθερο το άρθρο, μπορείς να τα κρεμάσεις με ελικόπτερο τα ικριώματα, μπορείς να τα κάνεις όπως θέλεις, περιλαμβάνεται μέσα στην τιμή και το ικριώμα, έτσι

συμπεριλαμβάνεται, έχει μέχρι επτά μέτρα και πάνω από επτά μέτρα, δυο τιμές, ο Σουφλιάς τα έκανε τα ικριώματα. Δηλαδή η προσωρινή διαταγή είναι πιο έγκυρη από του Σουφλιά τα τιμολόγια; Γιατί να μην πάμε πρώτα στο περιφερειακό πριν πάμε στη γενική γραμματεία δημοσίων έργων; Δηλαδή τι θα μας πουν αυτοί;

Θα ήθελα να πω και κάτι άλλο που συνέβη την προηγούμενη εβδομάδα. Πήγα με του Μπάμπη Γκιόνολου τον αδερφό, τον Ηλία Γκιόνολου, στο βιολογικό καθαρισμό Ριζωμάτων. Μου λέει Τάκη, το χτύπησα το έργο και μπήκα 200.000,00 € μέσα. Ο εργολάβος έμπορος είναι, καλά κάνει. Προσπαθεί έστω να πάρει και ένα ευρώ παραπάνω, αλλά τη γέφυρα δε βλέπω να την κάνει και είμαι κάθετος πλέον κι επειδή θέλω να βλέπω στα μάτια και τους δημότες και όλους μας και τα παιδιά μου, πιστεύω ότι στον εργολάβο αυτό πρέπει να γίνει απόλυτη εφαρμογή του νόμου, τι λέει ο νόμος, τίποτε άλλο, ούτε να του χαρίσουμε, ούτε τίποτα. Και υπάρχουν λύσεις. Στη δευτερομιλία μου αν υπάρξει, θα προτείνω και τη λύση. Η πρόταση η δική μου είναι να γίνει διαδικασία έκπτωσης και να αναλάβει η διαχειριστική αρχή. Τα έχω πει. Να πάμε σε διαδικασία έκπτωσης αναδόχου και να αναλάβει η διαχειριστική αρχή, να καλέσει ένα σοβαρό εργολάβο και να του πει ένα τεμάχιο για να κλείσει τη γέφυρα και τελειώσει.

Η μόνη λύση είναι αυτή για εμένα για να μπορέσει να γίνει η γέφυρα. Αναλαμβάνει η διαχειριστική αρχή. Ότι εργασίες υπολείπονται για να κλείσει, γιατί κάποια στιγμή η υπηρεσία έκανε παζάρια με τον ανάδοχο, θα του δώσουμε μασίφ κάγκελα για να προχωρήσει την εργασία και τέτοια πράγματα. Δε γίνονται αυτά ρε παιδιά. Που είμαστε; στην Ουγκάντα; Η σωστή λύση είναι να μπούμε σε διαδικασία έκπτωσης του αναδόχου και να μπει η διαχειριστική αρχή με ένα μηχανικό μονάχα και να του πει του εργολάβου, έναν εδώ ντόπιο, όποιον να είναι, έλα πάρε το έργο και τελειώσε το, πόσα λεφτά θέλεις, τόσα; τόσα.

Γιαννουλάκης: Μια ερώτηση να σας κάνω εγώ που προέκυψε με την έκπτωση που αναφέρατε. Πόσος χρόνος θα χρειαστεί για να κηρυχθεί έκπτωτος ο εργολάβος;

Δάσκαλος: Ανάλογα με τον εργολάβο. Ήδη έπρεπε μετά την τελευταία ειδική διαταγή να κηρυχθεί έκπτωτος. Από τις 5 Νοεμβρίου έπρεπε να κηρυχθεί έκπτωτος. Θα είχαμε θέμα σήμερα έκπτωσης του αναδόχου, επειδή υπέβαλε ένσταση; Αυτό το έργο έπρεπε να έχει τελειώσει 7 Ιουλίου. Είχε σύμβαση για ένα χρόνο.

Τσαβδαρίδης: Πολλές φορές και προεκλογικά και μετεκλογικά, προεκλογικά σε αυτές τις δημοτικές εκλογές του 2010, εγώ προσωπικά έγινα μάρτυρας όταν η κ. δήμαρχος επαίρονταν ότι αυτή η δωρεά Κούσιου δε θα γινόταν ποτέ, αν στο τιμόνι του δήμου δεν ήταν αυτή η ίδια η ικανότατη δήμαρχος. Συγκινήθηκαν οι αδερφοί Κούσιου, από τη δυνατότητα της να τελειώνει έργα και γι' αυτό το λόγο ήρθαν οι αδερφοί Κούσιου και δώσανε τα 2.500.000,00 €. Κ. δήμαρχε σήμερα τα κόκαλα του Κούσιου, από όλα αυτά τα κωμικοτραγικά που συμβαίνουν, θα τρίζουν από την ικανότητα σας να τελειώνετε έργα που όπως βλέπουμε εδώ ότι δεν πρόκειται να τελειώσει ποτέ. Ερχόμαστε στο συγκεκριμένο θέμα με εισήγηση του αρμόδιου αντιδημάρχου να απορριφθεί η ένσταση της αναδόχου εταιρίας κι από την άλλη μεριά ταυτόχρονα την εισήγηση της υπηρεσίας στην οποία προΐστασθε εσείς που λέει να μην πάρουμε θέση επί της ενστάσεως αλλά να παραπέμψουμε το θέμα στο συμβούλιο, όπως λέει και το συμβούλιο δημοσίων έργων. Είναι ποτέ δυνατόν κύριε πολιτικό προϊστάμενε της υπηρεσίας να έρχεται ένα θέμα με δυο διαφορετικές εισηγήσεις υποτίθεται αρμοδίων ανθρώπων και να θέλετε εσείς το Δ.Σ. που δεν έχει γνώση τεχνική των θεμάτων να μπορέσει να μορφώσει μια εμπεριστατωμένη άποψη και να αποφασίσει;

Να πάω λίγο στο νομικό θέμα της υπόθεσης. Πολύ καλά τα διαβάσατε κ. Δάσκαλε τα άρθρα 12 του τιμολογίου αλλά φρονώ βλέποντας το θέμα νομικά ότι δεν είναι έτσι όπως το ερμηνεύετε. Ξέρετε γιατί δεν είναι έτσι; Όταν λέει εδώ το εισηγητικό ότι ξεχωριστή μελέτη ικριωμάτων για το έργο δεν υπήρξε από τη μελέτη ούτε ζητήθηκε από κανέναν, όταν λοιπόν δε ζητήθηκε από την ανάδοχο εταιρία μελέτη ικριωμάτων κι έρχεται και σου λέει, εγώ θα το φτιάξω με ένα συγκεκριμένο τρόπο, που δεν απαγορεύτηκε σε εμένα από τα τεύχη δημοπράτησης, δεν μπορεί τώρα να του πεις εσύ, να του υποδείξεις και να του επιβάλλεις να φτιάξει άλλο τρόπο

κατασκευής από αυτό που προτείνει ο ίδιος γιατί δε λέει εγώ δε φτιάχνω ικριώματα, εγώ λέει φτιάχνω ικριώματα αλλά εγώ γουστάρω να τα φτιάξω έτσι.

Όταν λοιπόν στα τεύχη δημοπράτησης δε φρόντισες να του πεις ότι θα φτιάξει με ένα συγκεκριμένο τρόπο ικριώματα και το άφησες στη διακριτική του ευχέρεια να τα φτιάξει όπως θέλει, δεν μπορείς να λες ότι είναι ανεφάρμοστα. Κι επειδή εμείς θέλουμε να κάνεις μια άλλη κατασκευή, εφαρμόσιμη κι έχει επιπλέον κόστος, ανέλαβε το εσύ. Πολύ φοβάμαι ότι όταν θα πάει σε αυτή την επιτροπή, θα βασανιστεί πολύ για το αν έχει δίκιο ή όχι ο εργολάβος κι αν μπορεί να διεκδικήσει επιπλέον κόστος. Άρα δεν έγινε καλή δουλειά από την υπηρεσία και υπήρξε αστοχία όπως είπες εσύ. Αυτή είναι η άποψη μου η νομική. Είναι άλλο πράγμα αυτό που λες εσύ, άλλο αυτό που λέω εγώ.

Δεν κατάλαβα κ. Δάσκαλε, λες θέλεις να έχεις ήσυχη τη συνείδησή σου. Γιατί όταν δίνουμε εμείς παρατάσεις και είχαμε μαύρα μεσάνυχτα δεν ήρθες να μας πεις εδώ στο Δ.Σ., γιατί δε μας είπες από τον Ιούλιο αυτό που διαπίστωσες ότι ο εργολάβος είναι για τα πανηγύρια; Γιατί δε μας το είπες και μας το λες τώρα; Έπρεπε να το πεις διότι τα διαπίστωσες από τότε και όταν δίνουμε τις παρατάσεις έπρεπε να μας ανοίξεις τα μάτια και να μας πεις, κύριοι, ο εργολάβος είναι για τα πανηγύρια, όσες παρατάσεις και να δώσουμε.

Αυτό που λες σήμερα να τον κηρύξουμε έκπτωτο, να μας το έλεγες πέντε μήνες πριν, να πεις ότι είναι για τα πανηγύρια, ότι λόξησε η γέφυρα, ότι αυτό, εκείνο, το άλλο. Σήμερα ξαφνικά έρχεται εδώ πέρα με καθυστέρηση. Αυτά είχες υποχρέωση να μας τα πεις τότε. Και σήμερα τι λέμε ; Να τον κηρύξουμε έκπτωτο, να αναθέσουμε, γιατί βγάλαμε off-side την υπηρεσία τελείως, να το αναθέσουμε σε έναν άλλον να δούμε πόσα λεφτά ζητάει; Φάγαμε ένα χρόνο, πληρώσαμε 700.000,00 €, δεσμεύσαμε χρήματα, περιμένει μια ολόκληρη πόλη κι ένας δωρητής να κατασκευαστεί η γέφυρα και κατά τα φαινόμενα η γέφυρα έτσι όπως τη φαντάστηκε ο άνθρωπος να κατασκευάζεται δε θα κατασκευαστεί.

Κανείς δεν ξέρει τι πρέπει να γίνει, κανείς δεν ξέρει τι μέλλει γενέσθαι με τις ενστάσεις γιατί είναι πολύ πιθανό αν και δε θέλω να γίνω προάγγελος κακών, να τις κερδίσει και να έχουμε μια τεράστια χρονοτριβή. Να μην κάνει ένα χρόνο όπως προβλέπατε εσείς αλλά να κάνει και τέσσερα και πέντε χρόνια μέχρι να κηρυχθεί έκπτωτος, να μεγαλώσει το κόστος της γέφυρας, δεν μπορεί αυτός, θα έρθει κάποιος άλλος, επιπλέον αμοιβές, επιπλέον μελέτες, επιπλέον όλα αυτά. Εσείς ήσασταν αρμόδιος αντιδήμαρχος, εσείς είστε μια υπεύθυνη δημοτική αρχή, σας εμπιστεύτηκε ο κόσμος τα χρήματα του για να φτιάξετε ένα έργο και δεν πρόκειται να φτιάξετε ποτέ το έργο γιατί δεν έχετε όπως είπα πριν καμιά απολύτως ικανότητα. Ο φίλος μου ο Τσαπαρόπουλος που δεν είναι εδώ, θα μου λέει ότι συμπεριφέρεσαι με άσχημο τρόπο, δεν έχεις πολιτικό πολιτισμό, δε μαζεύεσαι, πρέπει να μιλάς όμορφα. Πόσο όμορφα εγώ να μιλήσω και πόση ανοχή να δείξω επιτέλους, πέρασε ένας χρόνος κι ό,τι μεγάλο έργο ήταν κ.Δάσκαλε να γίνει δεν έγινε, ότι άλλο είχε προγραμματιστεί απεντάχθηκε. Ούτε τις λακκούβες μπορούμε να φτιάξουμε γιατί τις έφτιαξε εργολάβος και δεν ξέρουμε τι θα γίνει. Άρα κ.Δάσκαλε, δήμαρχε τι μπορούμε να φτιάξουμε επιτέλους σ' αυτό το δήμο, πείτε τι μπορούμε να φτιάξουμε για να το ξέρει και ο δημότης και την επόμενη φορά που θα κληθεί να σας ξαναψηφίσει να σας εμπιστευτεί με την ίδια αγάπη και αφοσίωση που σας εμπιστεύτηκε το 2010.

Σοφρόνωνφ: Από ό,τι άκουσα και προσπάθησα να παρακολουθήσω, αντιλαμβάνομαι ότι εδώ και ένα χρόνο τουλάχιστον το έργο δεν περπατούσε, υπήρχε μια κωλυσιεργία, Δεν ξέρω γιατί φάνηκε ανεκτική η υπηρεσία και ο αρμόδιος αντιδήμαρχος. Κατά τη γνώμη μου ενάμιση μήνα από σήμερα έπρεπε να παραδοθεί το έργο.

Κατά τη γνώμη μου το θέμα έρχεται πάρα πολύ αργά κι εδώ κάποιος πρέπει να πάρει την ευθύνη. Αυτά τα οποία επικαλείται ο εργολάβος είναι προφάσεις εν αμαρτίες. Από ό,τι φαίνεται δεν έχει σκοπό ο συγκεκριμένος εργολάβος να αποπερατώσει το συγκεκριμένο έργο. Εμένα αυτό που μ' ενδιαφέρει σήμερα είναι κύρια να εφαρμοστεί ο νόμος. Εδώ ακούω ότι είναι μέσα στις συμβατικές του υποχρεώσεις να κάνει τα ικριώματα, να κάνει το ένα, να κάνει το άλλο, χωρίς καμιά οικονομική επιπλέον επιβάρυνση.

Αρα, πρέπει εδώ οι να δεσμευτούν ενώπιον του Δ.Σ. ότι το έργο θα συνεχιστεί όπως συντάχθηκε και όπως δημοπρατήθηκε. Αρα υποχρεούται ο συγκεκριμένος, δεν ξέρω αυτό τι συνεπάγεται, να κάνει το συγκεκριμένο έργο το οποίο από την αρχή ανέλαβε και είναι μέσα στις συμβατικές του υποχρεώσεις να το τελειώσει. Αρα η δική μας πρόταση είναι ότι πρέπει να παρθούν όλα τα αναγκαία εκείνα μέτρα ώστε το έργο και χωρίς να πληρωθεί επιπλέον ευρώ, να τελειώσει μέσα στο χρόνο που είναι η ημερομηνία αποπεράτωσης του

Σήμερα εγώ θα ήθελα από τους αρμόδιους να ακούσω πως θα εφαρμοστεί ο συγκεκριμένος νόμος. Λίγο με βοήθησε ο κ.Δάσκαλος, αλλά ίσως πρέπει αυτό να συνεχιστεί και λίγο παραπέρα, γιατί με 2.500.000,00 €, δεν έχουμε την πολυτέλεια, όταν κάποιοι άνθρωποι τα προσέφεραν με την καρδιά τους, να τα μετατρέψουμε σε άλλο ένα κουφάρι στην κοίτη του Τριπόταμου. Αν δεν πάρουμε σήμερα τα αναγκαία μέτρα και δεν εφαρμοστεί ο νόμος, χωρίς να θέλω να γίνω μάντης κακών, είναι ότι το έργο θα ναυαγήσει κι αυτό δε φαντάζομαι να το θέλει κανένας.

Δήμαρχος: Δεν ήθελα να μιλήσω γιατί μιλούν πολλοί που είναι ειδικότεροι από εμένα. Μια κουβέντα μόνο στην κ. Σοφρόνωφ, γιατί ρώτησε ποιος θα πάρει την ευθύνη. Εγώ θα πάρω κ. Σοφρόνωφ την ευθύνη ολόκληρη, γιατί εγώ ζήτησα να εξαντληθούν όλα τα περιθώρια και να μην υπάρξει μια μικρή υποψία ότι κάτι μπορεί να γίνει και δεν γίνεται. Αυτό κάνω κι αυτή τη στιγμή, άσχετα αν δεν είναι του παρόντος να το αναλύσω εδώ. Έχουμε ιερή υποχρέωση απέναντι στον αδερφό που έφυγε κι απέναντι σε αυτόν που περιμένει, όπως κι εσείς το είπατε, να εξαντλήσουμε όλα τα περιθώρια. Το λέω αυτό γιατί είχα μια εμπειρία από το κολυμβητήριο όπου βγάλαμε έκπτωτο τον εργολάβο και μετά από τρία χρόνια μπήκε καινούργιος εργολάβος αλλά δυστυχώς πια δεν υπήρχαν χρήματα για να προχωρήσει η ιστορία. Έχοντας αυτήν την εμπειρία εγώ είπα ότι θα πρέπει να εξαντλήσουμε κάθε περιθώριο, γιατί αυτό το έργο προέρχεται από δωρεά και μακάρι να μπορούσε να είναι έργο ειδικού σκοπού. Τώρα θα είχαμε τελειώσει.

Γιαννουλάκης: Κ. πρόεδρε, ο θυμόσοφος ελληνικός λαός έχει βγάλει πολλές παροιμίες και κάποια ταιριάζει εδώ πέρα. Λέει: «όποιος θέλει τα πολλά χάνει και τα λίγα», ή ακόμη μια που λέει: «οποίος πάει για μαλλί βγαίνει κουρεμένος.» Είχαμε μια μελέτη έτοιμη για τη γέφυρα αυτή, επικαιροποιημένη από την «Εγνατία», αλλά θέλω να πιστεύω ότι δεν ήταν το κόστος αλλά ότι η μελέτη αυτή είχε φτιαχτεί από την προηγούμενη δημοτική αρχή.

Προτιμήθηκε αυτή η μελέτη. Ποιος την επικαιροποίησε; Θέλω να πιστεύω ότι εδώ και τρία χρόνια θα είχαμε τη γέφυρα, θα κυκλοφορούσε, δε θα είχαμε αυτές τις παλινωδίες με τον εργολάβο κι αυτό που κυκλοφορεί στους τεχνικούς κύκλους της πόλης μας είναι ότι αυτός ο εργολάβος τη γέφυρα δεν μπορεί να την κάνει. Γι' αυτό βρείτε τρόπο, όσο πιο ανώδυνο γίνεται. Θα αλλάξει ο εργολάβος; Θα κηρυχθεί έκπτωτος; Με τη δική του θέληση θα φύγει; Είναι κρίμα δυόμιση εκατομμύρια «ζεστά» λεφτά να κάθονται και να μην προχωράει το έργο.

Λαζαρίδης: Ξαναλέγοντας κ.πρόεδρε ότι η έκπτωση ήταν και είναι έσχατη λύση, θέλω να πω ότι σ' αυτό το διάστημα ήμασταν σε σύμπτωση για τις αποφάσεις με την επιτροπή Κούσιου, ήμασταν σε συνεχή επαφή και τώρα θα πρέπει να πούμε ότι κοιτάζουμε και δύο περιπτώσεις εναλλακτικές του εργολάβου.

Τσιούντας: Θέλω να πω ότι ο κ. Λαζαρίδης έκανε εισηγήσεις και δέχτηκε το Δ.Σ. για παρατάσεις γιατί όλοι θέλουμε να γίνει το έργο και καλώς έγινε. Διαπιστώνεται όμως ότι μετά την τοποθέτηση του αντιδημάρχου κ. Βοργιαζίδη σε παλαιότερη συνεδρίαση, αντικαθιστώντας τη δήμαρχο από τη θέση του δημάρχου, είτε την πρόταση «δε βγαίνει το έργο». Κάτι ήξερε ο κ. Βοργιαζίδης ως τεχνικός. Μετά όμως την τοποθέτηση του κ. Δάσκαλου, αποδεικνύεται ότι ο εργολάβος δεν μπορεί να κάνει το έργο. Μας είπε ο κ. Δάσκαλος στο Δ.Σ. ότι αυτό το ανέφερε και στην υπηρεσία, ότι δεν μπορεί να κάνει το έργο, πρέπει να πάρουμε σήμερα τις αποφάσεις. Εγώ θέλω να πω εδώ τι πρέπει να κάνουμε; Γιατί σε παλαιότερο έργο που συζητούσαμε, είχατε πει εδώ στο δήμο, ότι έχετε πάρει μεταπτυχιακό κ. Δάσκαλε, στις εκπτώσεις εργολάβων, άρα κάνετε χρήση του μεταπτυχιακού να εκπέσει κι αυτός ο εργολάβος.

Γκαμπέσης: Η αγωνία μου κ.πρόεδρε και τα σχόλια που άκουγα όλο αυτό το διάστημα σχετικά με την πορεία του έργου, είχε σαν αποτέλεσμα δυο φορές να προκαλέσω ερώτημα προ ημερησίας γι το τι γίνεται με τη γέφυρα. Πάντα ήταν καθυστερημένες οι απαντήσεις που λάμβανα και δε φανταζόμουν ποτέ ότι μετά από αυτές και άλλες ερωτήσεις συναδέλφων θα φτάναμε σε αυτό το σημείο το κομβικό, το οποίο νομίζω αποδεικνύει το πόσο ανίκανη είναι η δημοτική αρχή για να διαχειρίζεται τις τύχες αυτής της πόλης, το πόσο ανίκανη είναι και να ψεύδεται για πράγματα τα οποία αγωνιά όλη η πόλη. Και από εκεί και πέρα να φτάνουμε στο σημείο να κινδυνεύουμε να χάσουμε και τη δωρεά ενός έργου για το οποίο όπως είπε κι ο συνάδελφος ο κ. Γιαννουλάκης, υπάρχουν ζεστά λεφτά που μας περιμένουν κι εμείς περί άλλων τυρβάζουμε.

Δεν υπάρχει, κάποιο κεντρικό σχέδιο για την ολοκλήρωση του έργου και για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που υπάρχουν στο έργο. Υπάρχουν διαφορετικές γνώμες των εμπλεκόμενων, του νυν και του πρώην αντιδημάρχου και της Τεχνικής Υπηρεσίας. Αυτοί που είναι κοντά στη διαχείριση του έργου, που ξέρουν όλα τα τεύχη, που ξέρουν τις νομοθεσίες, έχουν διαφορετικές προσεγγίσεις και ζητείται από εμάς με ένα ολιγοσέλιδο εισηγητικό, να βγάλουμε μια απόφαση για το ποιο είναι το καλύτερο αποτέλεσμα για τον τόπο μας. Νομίζω, ότι είναι πολύ προχωρημένη η διάθεση που πρέπει να έχει κάποιος, πολύ διαβασμένος, για να μπορέσει να βγάλει άκρη σε ένα θέμα το οποίο ουσιαστικά δεν το γνωρίζει. Προσωπικά ήρθα στην αίθουσα γι' αυτό το θέμα με καλή διάθεση, να ψηφίσω ό,τι είναι δυνατόν το καλύτερο ώστε να συνεχιστεί το έργο, να μη χαθούν τα χρήματα. Όμως διαπίστωσα ότι κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει και διαπίστωσα ότι σε τρία θέματα τα οποία είχαν να κάνουν με διαχείριση έργων στο παρελθόν, έχουν βαλτώσει.

Το κολυμβητήριο βάλτωσε στις λάσπες του, μια τρύπα έγινε εκεί μέσα και βούλιαξε. Ο δρόμος Άνω Σέλι – Σέλι είναι σε δικαστική διερεύνηση, το θέμα αυτό δεν ξέρω αν θα γίνει. Όλα αυτά δείχνουν την προχειρότητα που αντιμετωπίζονται τα θέματα των πολιτών της Βέροιας, για τα οποία από ό,τι φαίνεται η Βέροια δεν έχει καλή τύχη, με αυτή τη διαχείριση που γίνεται από την παρούσα αρχή. Όταν ολοκληρώθηκαν οι ερωτήσεις και με τις απαντήσεις που έδωσε ο κ. Δάσκαλος, άλλαξαν τη γνώμη μου και είπα, από το να συμβάλλω με την παρουσία μου στο να γίνει το έργο, καλύτερα να συμβάλλω με την παρουσία μου στο να υπάρχει νομιμότητα στο έργο διότι φοβάμαι, έτσι όπως πελαγοδρομούμε, το έργο αυτό θα πάει, όπως και το έργο Σέλι-Άνω Σέλι κι αυτό σε δικαστική διερεύνηση γιατί είναι πολλές τρωτές ιστορίες μέσα στο έργο και νομίζω ότι πρέπει να γίνει από την αρχή μια διαφορετική προσέγγιση του θέματος.

Λαζαρίδης: Να ξαναπώ ότι είναι εύκολο να λέμε τέτοια πράγματα. Τον Ιούλιο με την πρώτη παρασπονδία ή με την πρώτη ολιγορία, έπρεπε να τον κηρύξουμε έκπτωτο; Είναι δυνατόν να λέμε τέτοια πράγματα κ.πρόεδρε; Δε θα εξαντλήσεις όλα τα περιθώρια; Στην ιστορία υπήρχαν έργα και μάλιστα κοντά μας τα οποία δεν έβγαιναν ή φαίνονταν ότι κάτι δεν πάει καλά. Έτσι ή αλλιώς με υπομονή, με το ένα με το άλλο, έγιναν όμως. Η έκπτωση σημαίνει καθυστέρηση δυο χρόνια. Είναι λύση αυτή; Να τον στείλουμε δηλαδή από τον Ιούλιο; Και τι θα λέγαμε; Με το πρώτο δηλαδή τον εκτελέσαμε και πάει το έργο δυο χρόνια πίσω. Είναι λύση αυτή; Εξαντλήσαμε όλα τα περιθώρια τουλάχιστον. Έχουμε να λέμε στον εαυτό μας, σε εσάς και σε όλο τον κόσμο ότι ήμασταν εντάξει. Εσείς λέτε ότι αυτό που κάναμε τρεις μήνες μετά από τον Ιούλιο έπρεπε να γίνει τον Ιούλιο. Δηλαδή να μη δώσουμε περιθώριο εξάντλησης όλων των δυνατοτήτων; Τον Ιούλιο δεν ξέραμε αν με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο γίνει. Παζαρεύαμε.

Δήμαρχος: Κ. πρόεδρε το έργο θα γίνει και είναι κακό να μιλάνε έτσι δημοτικοί σύμβουλοι. Παλεύουμε κι αυτή τη στιγμή ακόμη και το έργο θα γίνει. Είναι κακό να μιλάνε έτσι.

Νεστορόπουλος: Μακάρι να γίνει το έργο κ.πρόεδρε. Εμείς από την αρχή της ανάληψης των καθηκόντων μας, επανειλημμένα όλοι οι δημοτικοί σύμβουλοι κάναμε ερωτήσεις για την εξέλιξη και την πορεία του έργου αυτού. Είπε ο κ. Δάσκαλος ότι για να γίνει ένα έργο θέλει μια καλή μελέτη, μια καλή τεχνική υπηρεσία κι ένα καλό ανάδοχο. Από τη στιγμή που δε γίνεται το έργο ποια είναι τα συμπεράσματα μας;

Πρώτον, ότι δεν έγινε καν η μελέτη. Αυτό είπε ο κ. Κακοδήμος. Δηλαδή, έγινε μια μελέτη η οποία είχε κάποια μεσόβαθρα 30 μέτρα και στην Ελλάδα ικριώματα πάνω από 15 μέτρα συμβατικού τύπου «ντόκα» δεν είχαν γίνει ποτέ. Λάθος λοιπόν, έπρεπε να είναι εξειδικευμένα (όσον αφορά τη μελέτη) τα ικριώματα, άσχετα αν τα τεύχη δημοπράτησης έλεγαν άλλα πράγματα και υποχρέωναν τον εργολάβο να κάνει τα ικριώματα αυτά.

Στη συνέχεια ο κ. Κακοδήμος είπε ότι δε συμφωνεί με χυτές γέφυρες, που αυτή η γέφυρα είναι χυτή. Γιατί λοιπόν κ. Δάσκαλε εσείς που ήσασταν επικεφαλής της τεχνικής υπηρεσίας δεχτήκατε σαν υπηρεσία να γίνει χυτή η γέφυρα και με τις γνώσεις σας τόσο τις δικές σας όσο και της υπηρεσίας **(Στο σημείο αυτό γίνεται αλλαγή μαγνητοφώνησης της επόμενης πλευράς κασέτας)** βλέπουμε εδώ τρεις διαφορετικές προτάσεις. Στην πρώτη πρόταση να πάρω τον κ. Δάσκαλο ο οποίος είναι απόλυτος και λέει από τον Ιούλιο έπρεπε να κηρύξουμε έκπτωτο τον ανάδοχο. Εμείς σα δημοτική αρχή με τις προτάσεις τις δικές σας, συναινέσαμε και δόθηκαν αυτές οι παρατάσεις. Ορθά πράξαμε. Έρχεται σήμερα ο κ. Λαζαρίδης και λέει να απορρίψουμε την ένσταση. Η πρόταση της υπηρεσίας είναι ότι επειδή υπάρχει αυτή η ασάφεια, η αοριστία για τα ικριώματα να πάμε στο περιφερειακό συμβούλιο δημοσίων έργων το οποίο έχει έδρα τον νομό Ημαθίας.

Θέλουμε ή δε θέλουμε να γίνει το έργο κ. Λαζαρίδη; Εσείς προτείνετε μια πρόταση η οποία σε ένα μήνα θα τον κηρύξουμε έκπτωτο. Ο κ. Δάσκαλος λέει από τον Ιούλιο έπρεπε να τον κηρύξουμε έκπτωτο. Η υπηρεσία λέει κι ένα άλλο τρόπο. Εμείς τι να πούμε τώρα; Εμείς θέλουμε να γίνει το έργο, εσείς όμως δεν είστε ικανοί να το ολοκληρώσετε το έργο. Δε σας φταίμε εμείς. Γιατί από την αρχή, η τεχνική υπηρεσία κι ο κ. Δάσκαλος που προϊστάιντο κι ο μελετητής δεν πρόσεξαν και έκαναν μια μελέτη η οποία δεν ήταν υλοποιήσιμη. Θα πούμε στη δευτερολογία τις προτάσεις μας.

Τσαμήςτρος: Έχω την αίσθηση από αυτά που άκουσα όλα (δε θα μπω στα τεχνικά παρόλο που έχω σπουδάσει μηχανικός) ότι υπήρχε κενό στα τεύχη δημοπράτησης του έργου γιατί μιλούσαν για συμβατικά ικριώματα αλλά σε ύψος που δεν έχει ξαναγίνει στην Ελλάδα. Το κενό αυτό προσπαθεί να εκμεταλλευτεί τώρα ο εργολάβος ώστε να πάρει παραπάνω χρήματα για κάποιο άλλο τρόπο στήριξης των ξυλοτύπων ή να μεταβάλλει τη μελέτη, να κάνει δηλαδή γέφυρα με δοκούς. Αν δεχτούμε τώρα την εισήγηση του αντιδημάρχου, μοιραία παίρνοντας υπόψη όλα όσα ακούσαμε, αργά ή γρήγορα θα πάμε σε έκπτωση του εργολάβου, γιατί σκαλί-σκαλί βλέπω κατεβαίνουμε τη σκάλα. Παρατάσεις, τώρα άρνηση της ένστασης και το επόμενο σκαλί θα τον κηρύξει έκπτωτο. Έτσι θα οδηγηθούμε είτε σε ακριβότερο έργο, είτε σε αδιέξοδο. Σίγουρα πάντως θα έχουμε πολύ μεγάλη καθυστέρηση. Εγώ θα ήθελα να μην πάρει το Δ.Σ. αυτή την ευθύνη. Η τεχνική υπηρεσία με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο και τη διοίκηση, περιμένω να φέρουν πλήρη εισήγηση για το μέλλον του έργου. Αιτιολογημένη, χρονολογημένη και κοστολογημένη. Τι γνώμη έχουν και πάνω εκεί να τοποθετηθούμε.

Λαζαρίδης: Θα ήθελα να πω ότι μένει ένας μήνας πράγματι μέχρι την τελική έκπτωση. Αυτός ο μήνας είναι αρκετός για να συμβούν πολλά πράγματα. Επενδύουμε σε αυτό το μήνα, δουλεύουμε καθημερινά επάνω σ' αυτό.

Παπαγιαννούλης: Κ. πρόεδρε θα με συγχωρήσετε για τους χαμηλούς τόνους αλλά νομίζω ότι χρειάζονται χαμηλοί τόνοι. Δεν επηρεάστηκα από τους υψηλούς τόνους που ακουστήκαν από όλες τις πλευρές. Προσπάθησα να μην επηρεαστώ. Καταρχήν να διορθώσω, δεν είμαι πρόεδρος της επιτροπής, είμαι αντ' αυτού. Ο πρόεδρος της επιτροπής απουσιάζει. Είναι στην Αθήνα και το ξέρετε πάρα πολύ καλά γιατί είστε μέλος της επιτροπής. Βέβαια θα πω και κάτι άλλο που έχει σημασία, ότι μέσα στην αίθουσα δεν είστε ο μόνος και δεν είμαι και ο δεύτερος που είμαστε μέλη της επιτροπής, αλλά υπάρχουν και συνάδελφοι σας οι οποίοι προϋπήρξαν στην επιτροπή και για διάφορους λόγους ο καθένας δε θέλησε να συνεχίσει. Αυτό είναι το πρώτο. Να ξεκαθαρίζουμε τι έχουμε να πούμε. Το δεύτερο. Τι είμαστε εμείς σαν επιτροπή. Δε θα πω να μας δείτε σαν να είμαστε οι αδελφοί Κούσιου (ο εναπομείνας ένας), είμαστε όμως αυτοί που τους εκπροσωπούμε, με δική τους συμβολαιογραφική πράξη, που είναι αν θέλετε ένα πρόσθετο βάρος που έπεσε στις πλάτες των μελών της

επιτροπής που δεν το επιθυμούσαμε ή δε θα το επιθυμούσαμε αν μας ρώταγαν πιο πριν. Με κάποιο σκεπτικό μας έβαλαν μέσα στην επιτροπή και από τότε στην επιτροπή αυτή έχουμε μείνει τρεις μόνο από τους αρχικώς επιλεγέντες δέκα με τους αναπληρωματικούς. Σε αυτό δεν ευθυνόμαστε εμείς.

Πριν από λίγους μήνες, ευτυχώς δεν το έζησε κανείς από εσάς τους παρόντες, ο εναπομείνας από τους αδελφούς Κούσιου, ήταν έτοιμος να κάνει νομική παράσταση και δικαστικώς αν χρειαζόταν να κηρύξει τη δωρεά άστοργη, όπως τη λένε οι νομικοί. Εγώ θα έλεγα ότι το φρασολόγιο του ήταν «να πάρω τα λεφτά πίσω» και «πόσα θα πάρω πίσω». Δηλαδή μας ζήτησε οικονομικό απολογισμό και του είχαμε πει και θα το πω τώρα και σε εσάς να το ξέρετε, ότι τα χρήματα τα οποία μέχρι στιγμής έχουν δαπανηθεί είναι 820.000,00 € από τις οποίες 160.000,00 € περίπου δεν έχουν καταβληθεί ακόμη. Θα καταβληθούν τις επόμενες ημέρες, γιατί πρέπει να προηγηθεί ο απαραίτητος έλεγχος. Κάναμε αγώνα να πείσουμε τον κ. Κούσιο να μην προχωρήσει παραπέρα, επικαλούμενοι κάποια δεδομένα και αν θέλετε και συναισθηματικά προσπαθώντας να τον επηρεάσουμε, ότι θα έκανε πολύ περισσότερο κακό το να αποσύρει το υπόλοιπο της δωρεάς από αυτό που θα υφίσταντο ο ίδιος (που το υφίσταται καθημερινά), να τον πιάνουν και να του λένε ό,τι του λένε, να μας σύρουν εμάς που είμαστε μέλη της επιτροπής τα εξ' αμάξης. Κάναμε πως δεν ακούμε για να καταφέρουμε στο τέλος να τον πείσουμε να πει δίνει αυτή την παράταση. Μια παράταση που του ζητήσαμε να περάσουμε μέχρι το Γενάρη και γιατί τη ζητήσαμε θα το εξηγήσουμε.

Πριν μπω στο θέμα καθαυτό, να πω ότι είναι πολύ σωστή η τοποθέτηση που έγινε, ότι όταν θέλουμε να κατασκευάσουμε ένα έργο και μάλιστα τόσο μεγάλο έργο για τα δεδομένα της πόλης μας, χρειάζεται μελέτη σωστή, μελετητής αξιόλογος, χρειάζεται ο εργολάβος, ο ανάδοχος που θα αναλάβει και μια τεχνική υπηρεσία τουλάχιστον ανάλογου ύψους.

Θα πω κάτι για να συνεννοηθούμε καλά κι αυτό είναι η βάση στο να καταλάβουμε τα υπόλοιπα. Εμείς λοιπόν που είμαστε μια επιτροπή άσχετοι με αυτά τα θέματα, το πρώτο που κάναμε σκεπτόμενοι πρακτικά, ή αν θέλετε ζώντας στην πιάτσα, ήταν να ανιχνεύσουμε και να δούμε αν αυτή η γέφυρα που θέλουμε να κάνουμε και χρειάζεται ειδικούς και όχι απλά να πούμε θέλουμε οποιοδήποτε πολιτικό μηχανικό (κάτι που κάναμε). Τη διαδικασία την ακούσατε ψάχνοντας να βρούμε ικανό μελετητή. Έγινε ένας διαγωνισμός ανάμεσα στους μελετητές για να πετύχουμε την καλύτερη προσφορά κατά το δυνατόν, γιατί τη μελέτη αυτή θα την πληρώναμε εμείς, η επιτροπή. Και βέβαια δε συζητήσαμε καν την υπόθεση της παλιότερης ήδη εγκεκριμένης μελέτης γιατί είχαμε στα χέρια μας κάποια χρήματα να κάνουμε ένα έργο Α και δεν μπορούσαμε με αυτά τα χρήματα να κάνουμε ένα έργο ΑΑ και η προηγούμενη μελέτη ήταν ένα έργο ΑΑΑ. Μιλάω για κοστολόγιο, δε μιλάω για την ποιότητα, δε μιλάω για την ομορφιά, δε μιλάω για τα πρανή, δε μιλάω για όλα αυτά τα πράγματα τα οποία μπαίνουν μέσα κι αναγκαστήκαμε κι εμείς στη συνέχεια να τα μάθουμε.

Πρώτη μας δουλειά λοιπόν ήταν να ψάξουμε να βρούμε ειδικούς. Είχαμε την τύχη ευτυχώς να σκεφτούμε ότι υπάρχει Βεροιώτης που είναι ειδικός σε αυτά τα θέματα και σαν τέτοιο καλέσαμε τον Γιώργο Καπετάνο από τη Θεσσαλονίκη όπου εργαζόταν εκείνο το διάστημα και του είπαμε αν μπορεί σ' αυτό το θέμα να μας βοηθήσει. Και τον «προσλάβαμε», γιατί η αντιμισθία που ορίστηκε από την αρχή να πάρει είναι αστεία σε σύγκριση με τη δουλειά που κάνει. Τον πήραμε σα τεχνικό σύμβουλο της διαχειριστικής επιτροπής γιατί εμείς ήμασταν άσχετοι (όπως θα μου επιτρέψετε να πω ότι στην πλειοψηφία του το Δ.Σ. είναι άσχετο με αυτή την ιστορία) από πλευράς κατασκευής της γέφυρας, ελάχιστα ξέρουν κάποιοι συνάδελφοι που κι αυτοί δεν τα ξέρουν σωστά καθώς δεν είναι ειδικοί.

Ο κ. Καπετάνος μας βοήθησε να καταλάβουμε τι είναι γέφυρα και πως φτιάχνεται η γέφυρα και προχωρήσαμε στο επόμενο βήμα να βρούμε το μελετητή που θα συνέτασσε τη μελέτη. Έγινε η επιλογή, ήρθε κι ο μελετητής, σας τα είπε εδώ, τα πρόβαλλε μάλιστα και πάνω στην οθόνη, ο οποίος μελετητής επανήλθε στη Βέροια άλλες τρεις φορές. Ήρθε τρεις φορές με πρόσκληση δική μας αν θυμάμαι καλά τις δυο φορές και με πίεση του κ. Δάσκαλου σαν αντιδημάρχου. Ήρθε μόνο και μόνο για

να ξεκαθαρίσει κάποια πράγματα. Αυτά που σας λέω γίνονται, αφού βγήκε ο ανάδοχος και ανέλαβε την όλη ιστορία.

Από την πρώτη στιγμή που εμφανίστηκε η νέα μελέτη (την οποία το ξαναλέω την πληρώσαμε εμείς για λογαριασμό του δήμου για να τα βρει όλα έτοιμα ο δήμος), παρόντες κι εμείς κι όχι μόνο ένας, ακούσαμε άνθρωπο της τεχνικής υπηρεσίας να χαρακτηρίζει τη μελέτη απάτη. Καταλαβαίνετε πως μας ζώσανε τα φίδια αμέσως και είπαμε αφού το λέει άνθρωπος της τεχνικής υπηρεσίας ότι είναι απάτη αυτή η μελέτη πρέπει να σοβαρευτούμε, να ψάξουμε να δούμε την ιστορία.

Έτσι ξεκίνησε η όλη διαδικασία που σας ανέφερε προηγουμένως ο κ. Δάσκαλος, να βάλουμε την «Εγνατία» να ψάξει την ιστορία για να βεβαιωθούμε ότι δεν είναι απάτη, ότι αυτή η μελέτη είναι εφαρμόσιμη, ότι μπορεί να γίνει αυτή η γέφυρα κι έφτασε στο σημείο η «Εγνατία» να μας καθυστερήσει δυο μήνες προκειμένου να μας δώσει τελικά αποτελέσματα και να μας πει φτιάξτε τη γέφυρα, η μελέτη στέκει.

Από εκεί και πέρα η δική μας δουλειά ήταν να πληρώνουμε. Αλλά δεν πληρώνουμε και δεν πληρώσαμε ποτέ άτρητα και χωρίς να έχουμε ψάξει προηγουμένως αν έχουν γίνει αυτά που πρέπει να πληρώσουμε. Βέβαια θα πούμε ότι πέρα από αυτά που είχαμε συμβατικές υποχρεώσεις σαν επιτροπή να πληρώσουμε, κάναμε τα στραβά μάτια και πληρώσαμε κάποιες απαλλοτριώσεις για να μπορέσει να ξεκινήσει η γέφυρα, που είχε κολλήσει σε εκκρεμότητες με απαλλοτριώσεις κάποιων που είχαν παράνομα κατ' εμάς, αυτοί έλεγαν νόμιμα έκτισαν τα σπίτια τους εκεί και τους ξεσπιτώσαμε για να μπορέσει να ξεκινήσει η γέφυρα. Αυτό ήταν ένα επιπλέον κόστος το οποίο και φορτωθήκαμε. Φτάσαμε στο σημείο να είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε τη γέφυρα.

Να πούμε βέβαια ότι γι' αυτή την ιστορία, η βοήθεια που είχαμε από το δήμο συνολικά και από τη δημοτική αρχή ήταν σημαντικότερη, γιατί ξεπεράστηκαν πολλά προβλήματα τα οποία είναι συνήθως αζεπέραστα σε τέτοιες κατασκευές. Ανακατεύτηκαν δασαρχεία για να κόψουν τα δέντρα, ανακατεύτηκαν άλλες υπηρεσίες και ευτυχώς η δημοτική αρχή μας βοήθησε να τα ξεπεράσουμε γρήγορα. Είμαστε λοιπόν εμείς εδώ για να πληρώνουμε. Τι κάνουμε εμείς λοιπόν; Κάθε φορά που γίνονται αυτά που είναι συμφωνημένα από την αρχή με τη δημοτική αρχή. Εμείς ξέρουμε και το λέμε ότι η τεχνική σου υπηρεσία είναι άσχετη με γέφυρες και φάνηκε σε όλες τις λεπτομέρειες όλο το διάστημα μέχρι σήμερα. Θα σας πω και τις τελευταίες λεπτομέρειες για να καταλάβετε γιατί τους είπαμε άσχετους. Ξεκίνησε και γινόταν κομμάτια-κομμάτια όπως προβλέπει η μελέτη του έργου και κατέθετε τον απολογισμό ότι τα έφτιαξε και ζήταγε να πληρωθεί ο εργολάβος, ο ανάδοχος. Την ημέρα που κατέθετε την αίτηση στην τεχνική υπηρεσία, για να γίνει ο σχετικός έλεγχος, εντός 24 ωρών υπήρχε η διαβεβαίωση από την τεχνική υπηρεσία. Ενώ εμείς κάναμε μια εβδομάδα με δέκα ημέρες για να γίνουν οι μετρήσεις από τον κ. Καπετάνο κι από τα συνεργεία που χρησιμοποιήσαμε και παίρναμε κι εμείς σε ανύποπτο χρόνο δείγματα, παρακολουθώντας τη δουλειά, για να είμαστε σίγουροι ότι αυτά που θα πληρώσουμε είναι αυτά που πρέπει να πληρώσουμε. Γι' αυτό το λόγο το λέμε και περηφανευόμαστε γι' αυτό, καταφέραμε ως εδώ που φτάσαμε να πληρώνουμε αυτά που έπρεπε να πληρώσουμε, κάνοντας τα στραβά μάτια στρογγυλεύοντας το ποσό λίγο προς τα πάνω. Δηλαδή το 18 να το κάνουμε 20 όταν πληρώναμε, παρόλο που ξέραμε ότι ήταν 18, άσχετο αν η έγκριση από την τεχνική υπηρεσία έρχονταν κι έλεγε 20. Είχαμε δηλαδή μια επιπλέον δυσκολία ότι ενώ είχαμε μια τεχνική υπηρεσία που από την απάτη έπεσε στο είμαστε ειδικοί και δε δεχόταν εύκολα την προσέγγιση και την παρέμβαση του κ. Καπετάνου που τους άνοιγε τα μάτια για το πως γίνονται οι γέφυρες και τα λέω αυτά ψυχρά γιατί έτσι συνέβησαν, κι έτσι συμβαίνουν. Έπεσε μετά η τεχνική υπηρεσία στο επίπεδο ναι μεν εντάξει, ξέρουμε από γέφυρες, τώρα όμως είμαστε άσχετοι, δεν ξέρουμε από γέφυρες. Πότε ειπώθηκε; Την τελευταία φορά που ήταν ο κ. Μαυράκης εδώ, όταν παρουσία του κ. Μαυράκη αυτοί που κελαηδάγανε από την τεχνική υπηρεσία ενάμιση χρόνο, «το έραψαν». Δεν είναι δουλειά μου να πω τα ονόματα. Η δουλειά η δική μου είναι να σας ενημερώσω πως φτάσαμε σ' αυτή την ιστορία. Από εκεί και πέρα υπάρχουν υπεύθυνα όργανα.

Αν θέλετε και τη στεναχώρια μας να σας την πω, να σας την εκμυστηρευτώ, ότι μετά την αλλαγή της νέας δημοτικής αρχής δεν είδαμε ενδιαφέρον από τις άλλες πλευρές να μπούνε μέσα στη διαχειριστική επιτροπή, για να βλέπουν και τα πράγματα από μέσα. Γιατί φτάσατε στο σημείο, να μην μπορείτε να παρακολουθήσετε από κοντά τί γίνεται. Κι εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να κρατάμε το στόμα μας κλειστό ως ένα σημείο, γιατί δε θέλουμε να δημιουργήσουμε προβλήματα καταρχήν στη λειτουργία του δήμου και δεύτερο και βασικότερο ο δικός μας πόθος, ο δικός μας στόχος είναι να γίνει η γέφυρα.

Αυτά που είπε ο κ. Γκαμπέσης και το σημείωσα ιδιαίτερα ότι πρέπει όλοι να βάλουμε πλάτες για να τελειώσει η γέφυρα, είναι γεγονός. Έρχομαι λοιπόν στο σημείο που αναγκαστήκαμε να φέρουμε τρεις φορές το μελετητή, αναγκαστήκαμε να τον φέρουμε γιατί βλέπαμε ότι κάτι δεν πήγαινε καλά, ή οι εργολάβοι δεν είχαν τα φώτα ή κάτι άλλο συνέβαινε. Ήρθε λοιπόν ο κ. Μαυράκης εδώ, οι ανάδοχοι είπαν την άποψη τους, ο κ. Μαυράκης μπροστά σε όλους τους είπε, κύριοι αυτά που λέτε ότι θέλετε να κάνετε (αυτό που ρώτησε ο κ. Μελιόπουλος) προκατασκευασμένη γέφυρα δε γίνεται σε αυτή τη γέφυρα, γιατί δεν μπορεί να δουλεύουν ταυτόχρονα δυο γερανοί. Εγώ δεν είμαι ειδικός, αλλά έλεγε απλά πράγματα για να τα καταλάβουμε όλοι μας, εκεί μπορεί να δουλέψει ένας γερανός και με ένα γερανό δεν μπορούν να ανέβουν τα προκατασκευασμένα, τα εξήγησε στους ίδιους. Φτάσατε στο σημείο τώρα σήμερα και μιλάγατε για συμβατικά ικριώματα, έχοντας πάρει μια εισήγηση από την τεχνική υπηρεσία, η οποία εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας, από αυτές τις δυο σελίδες που αφορούν τα ικριώματα σας έστειλε μια παράγραφο. Πού να βγάλετε νόημα τι είναι τα ικριώματα. Εγώ που δεν είμαι τεχνικός και το ξέρετε, αναγκάστηκα να το διαβάσω και να συμβουλευτώ τον κ. Καπετάνο για να καταλάβω τι λέει. Εσάς σας έστειλαν μια παράγραφο και με βάση αυτή την παράγραφο ο κ. Λαζαρίδης που είναι τεχνικός, πρόσεξε κάποια πράγματα και γι' αυτό προηγουμένως αναφέρθηκε και είπε υπάρχουν λύσεις και όντως υπάρχουν λύσεις.

Αλλά εγώ θα πω κάτι άλλο κ. Λαζαρίδη κι ας το προσέξει αυτό κι ο κ. Τσαβδαρίδης σαν νομικός. Λένε τα κείμενα εδώ, ότι όταν πρόκειται να γίνει μια παρέμβαση απέναντι στον ανάδοχο, όταν υπάρχουν κάποιες παραβάσεις, ότι του στέλνεται ειδική πρόσκληση. Εσείς όμως δεν έχετε λάβει τέτοια οδηγία από την τεχνική υπηρεσία κ. Λαζαρίδη. Σας μιλάει για ειδική διαταγή. Αν ήμουν εργολάβος μόνο επειδή λέει ειδική διαταγή και δε λέει ειδική πρόσκληση, θα μπορούσα κάλλιστα να πάω στα δικαστήρια στο δευτεροβάθμιο όργανο που θα επιδικάσει και να του πω: Μα εδώ τι είναι αυτά που λένε, να μου κάνουν πρόσκληση κι όλη αυτή τη διαδικασία που έγινε τώρα τον τελευταίο καιρό να τη χάσουν, από τι; Από μια αμέλεια, αβλεψία ή σκοπιμότητα της τεχνικής υπηρεσίας. Βάζω και τους τρεις όρους γιατί μας ανάγκασαν να είμαστε πονηροί και δεν είναι η μοναδική περίπτωση. Φροντίστε να πάρετε στα χέρια σας με τη φροντίδα του αντιδημάρχου τεχνικών και τις δυο σελίδες για τα ικριώματα για να καταλάβετε τι παιχνίδι παίζεται. Γιατί εμείς φτάσαμε στο σημείο να διαχειριστική επιτροπή να καλέσουμε τους αναδόχους ένα βράδυ και να καθίσουμε να τους πούμε: Ρε παιδιά κάνατε ό,τι κάνατε, ξέρουμε είστε τσίμα-τσίμα ή έχετε μπει μέσα. Εμείς θέλουμε να τελειώσει η γέφυρα και για να τελειώσει η γέφυρα ξέρουμε ότι από εδώ και πέρα περιθώριο να βγάλετε υπερβολικά κέρδη δεν έχετε. Υπάρχουν τρόποι να βοηθηθείτε γιατί μέχρι τώρα σας έχουν καταγράψει κάποια αρνητικά: α) το ότι δεν κάνετε μια δουλειά η οποία να είναι νοικοκυρεμένη, β) χάνετε πολλά δεξιά κι αριστερά, δεν ελέγχετε καλά την κατάσταση εσείς, γ) δεν έχετε επιβλέπων μηχανικό και δ) δεν έχετε τοπογράφο ο οποίος να συμμετέχει στη διαδικασία. Τα κάνετε αυτά εκ των ενόντων. Αυτό το κενό βέβαια της έλλειψης επιβλέποντος μηχανικού και τοπογράφου το ζούμε τις τελευταίες ημέρες που δημιουργήθηκε αυτό το θέμα, αν έχει απόκλιση που χρειάζεται διόρθωση ή όχι. Αυτά όμως που τα βρήκαμε δεν τα βρήκαμε στον αέρα, δεν ήρθε κάποιος να μας τα πει, εμείς από την πλευρά μας ταλαιπωρούσαμε τον Γιώργο Καπετάνο για να παρακολουθήσει την κατάσταση και φτάσαμε σε ένα σημείο τώρα, αφού έχουμε μιλήσει και με τους αναδόχους και τους έχουμε πει να μην περιμένουν κέρδη από εδώ και πέρα, θα τους βοηθήσουμε να βγάλουν ίσα-ίσα το κόστος κατασκευής αλλά όχι κέρδη φανταστικά. Το κέρδος τους θα είναι μόνο να περηφανεύονται ότι τελειώσανε

αυτή τη γέφυρα, που δεν είναι για το μπόι τους αυτή η γέφυρα, αλλά επειδή έχουμε καλό μελετητή κι έχουμε δικό μας ειδικό που θα τους βοηθήσει, θα την τελειώσουνε τη γέφυρα με αυτές τις προϋποθέσεις και τους βάλαμε μια μόνο προϋπόθεση.

Η προϋπόθεση ήταν μία. Θα ήταν δυο οι προϋποθέσεις, η μια ήταν να νοικοκυρευτούν επιτέλους και να δουλεύουν πιο σωστά, διότι η γέφυρα θα έπρεπε να έχει τελειώσει ήδη από τον Αύγουστο μήνα αν δούλευαν σωστά και το δεύτερο που τους βάλαμε ήταν ότι για να μπορέσουμε να τελειώσουμε αυτή τη δουλειά πρέπει να υπάρχει μια σύμπνοια. Το μελετητή τον οποίο εσείς με άγνωστο, τρόπο τον απορρίψατε κι απευθυνθήκατε σε κάποιον άλλο που δεν είναι ειδικός για γέφυρες, ο οποίος έφαγε τα λεφτουδάκια του μαζί σας, τυχαίνει να έχει κάποιες σχέσεις με την τεχνική υπηρεσία παλαιότερες κι οι οποίες του ανοίξανε το δρόμο. Εμείς αν χρειαστεί θα επιβαρυνθούμε και τις είκοσι, τριάντα χιλιάδες με το μελετητή τον κ. Μαυράκη που έχει αναφερθεί το όνομα του και να του πούμε, πάρ' την εσύ την ιστορία αυτή στις πλάτες σου, βοήθησε τους ανθρώπους να βρούνε λύση. Ο κ. Μαυράκης χωρίς να πάρει ούτε ένα ευρώ, μας είπε πως υπάρχουν άλλες δυο λύσεις, αυτή κι εκείνη. Αυτά περί ικριωμάτων κλπ ήταν η πρόταση που ερχόταν από το μηχανικό που χρησιμοποίησαν και ο οποίος μας έβγαλε ένα κοστολόγιο εξακοσίων χιλιάδων γι' αυτά τα περίφημα ικριώματα που λέτε, ενώ η μελέτη του κ. Μαυράκη έλεγε ότι αν τα κατασκευάσετε εσείς με βάση την υποχρέωση σας, γιατί είναι σαφέστατο αυτό ότι είναι υποχρέωση τους να κατασκευάσουν τα ικριώματα, το κόστος θα βγει γύρω στις διακόσιες δέκα χιλιάδες, θα σας κάνω κι εγώ μια έκπτωση, και το κατεβάζαμε το κόστος σε τρινηφίο νούμερο βέβαια, ανάμεσα στις εκατό και στις διακόσιες χιλιάδες. Ήμασταν έτοιμοι εμείς να βρούμε τρόπο σαν επιτροπή πώς να μπορέσουμε να το περάσουμε νόμιμα αυτό.

Εκεί λοιπόν είμαστε κυρίες και κύριοι, ενημερώσαμε την ανάδοχο εταιρία, τους είπαμε πάτε στον Μαυράκη, ο Μαυράκης μας ενημέρωσε ο άνθρωπος και μας είπε έχουμε δυο λύσεις, θα κάνουμε μια από τις δυο λύσεις, όποια νομίζουν ότι είναι συμφερότερη για τους ίδιους, για το τιμολόγιο σας είπα. Εδώ και δέκα ημέρες τους ψάχνουμε να πάνε στον Μαυράκη, τους έχουμε ενημερώσει τηλεφωνικά ότι σας περιμένει ο Μαυράκης και δεν πήγαν στον κ. Μαυράκη.

Τίθεται το ερώτημα σε εμάς, για ποιο λόγο δεν πήγαν στον κ. Μαυράκη; Ποιος τους σιγούρευε ότι «αβροχοίς πόσι» θα την περάσουν την ιστορία; Γιατί δεν είναι παίξε-γέλασε. Η εγγυητική επιστολή που έχουν καταθέσει είναι εξακοσίων πενήντα χιλιάδων. Δεν είναι λίγα τα χρήματα. Πήγαμε λοιπόν να τους βρούμε κι εξακολουθούμε να τους ψάχνουμε μπας και την τελευταία στιγμή τους έρθει το μυαλό και καθίσουν να βρουν την ιστορία αυτή με τον Μαυράκη. Ξέρουμε ότι σε οποιονδήποτε άλλον κάνουμε απευθείας ανάθεση, με τις διακόσιες δέκα χιλιάδες, θα τις στρογγυλέσουμε στις διακόσιες πενήντα, θα βγάλει και κέρδος και θα μας ευχαριστήσει κιόλας αυτός που θα το πάρει, αλλά εμείς θέλουμε να το τελειώσουν οι ίδιοι. Αν πάμε να κάνουμε μια απευθείας ανάθεση πέφτουμε στον κίνδυνο να χρειαστούν ξανά δημοπρατήσεις κι εμάς μας ενδιαφέρει η γέφυρα να τελειώνει. Αν έχετε περάσει, γιατί εμείς περνάμε από εκεί σχεδόν κάθε μέρα, βλέπουμε πως προχωράει η γέφυρα. Ήδη η γέφυρα έχει φτάσει σε ένα ύψος 26 μέτρων (μιλάω για τα μεσόβαθρα), τους έμειναν δηλαδή περίπου 6 μέτρα ακόμη για να μπει το κατάστρωμα, μα η διαφορά μας με αυτούς τους ανθρώπους με τον ανάδοχο, δεν έχει να κάνει με τον τρόπο που θα κατασκευάσουν, αυτοί θα κατασκευάσουν τη γέφυρα έτσι όπως ξέρουν να την κατασκευάζουν και το συνεργείο που έχουν δεν είναι συνεργείο από τη Βέροια, αυτά είναι συνεργεία τα οποία δούλεψαν και δουλεύουν στην «Εγνατία Οδό». Το ένα συνεργείο είναι από το Αγρίνιο και στήνει τα μεσόβαθρα. Και βέβαια επειδή όταν ξεκινήσαμε την ιστορία της γέφυρας, από υπερβολική αντιπολιτευτική διάθεση είχε ειπωθεί ότι αυτή θα πέσει με το πρώτο φύσημα του αέρα, πράγματα τα οποία έβγαιναν έξω και κυκλοφορούσαν και καταλαβαίνετε ότι το να τα ακούσουμε εμείς της επιτροπής που είχαμε δίπλα μας τον τεχνικό σύμβουλο, το να τα ακούει όμως ο Κούσιος ο οποίος δε διαθέτει αυτή την παιδεία και δεν έχει τη δυνατότητα να παρακολουθήσει αυτά τα πράγματα, σκέφτεστε τι κατάσταση δημιουργείται στο δωρητή;

Γι' αυτό το λόγο κλείνοντας δε θα απαντήσω, παρόλο ότι έχω σημειώσει τέσσερις σελίδες σημειώσεις που έχουν να κάνουν στην συντριπτική τους πλειοψηφία με την τεχνική υπηρεσία, για την οποία δε θέλω να μπω σε λεπτομέρειες. Αυτό είναι δουλειά της δημοτικής αρχής. Είναι ενημερωμένη η δημοτική αρχή για τις ατέλειες και τις αστοχίες της τεχνικής υπηρεσίας, κάποιες το ξαναλέω από αβλεψία, κάποιες από έλλειψη γνώσης αλλά και κάποιες οι οποίες μας βάζουν υπόνοια ότι είναι σκόπιμες.

Τα λέω αυτά τα πράγματα για να έχετε πλήρη γνώση των καταστάσεων, γιατί εμείς πέρα από τα ικριώματα, πέρα από την κατασκευή της γέφυρας, έχουμε δει και δυο άλλες παραμέτρους. Η μια παράμετρος έχει να κάνει με την όλη διαδικασία έκπτωσης του αναδόχου που αν αποφασίσει το Δ.Σ. και πει ότι είναι για έκπτωση, γιατί είναι για έκπτωση και θα έπρεπε να είναι για έκπτωση έξι μήνες πριν, αλλά η τεχνική υπηρεσία αγρόν ηγόραζε και εμείς ήμασταν ενοχλητικοί. Τον κ. Καπετάνο κακήν κακώς τον βγάλατε μέσα από την τεχνική υπηρεσία σε ένα επεισόδιο. Δεν μπορούμε εμείς να δεχόμαστε αυτά τα πράγματα, από το φορέα που είναι η τεχνική υπηρεσία. Την τεχνική υπηρεσία να την ελέγξει ο αντιδήμαρχος τεχνικών και όπου βρει δυσκολίες να ζητήσει βοήθεια, να πάμε να μαρτυρήσουμε κι εμείς για να βοηθήσουμε να καθαρίσει κάποια ιστορία, γιατί αν τα στελέχη δηλώνουν αδυναμία φωνάζεις και λες έχω αδυναμία, δεν έχω τα στελέχη και παίρνω κάποιον ειδικό σύμβουλο, δε γίνεται αλλιώς. Το ένα έχει να κάνει με αυτά, με την έκπτωση. Ότι είναι για έκπτωση, είναι έκπτωτος εδώ και έξι μήνες ο εργολάβος, τώρα γιατί τον κάλυπταν, αυτό είναι ένα θέμα που θα μας προβληματίσει όλους.

Το δεύτερο που εμείς επίσης διερευνήσαμε και το οποίο δεν είναι δική μας δουλειά αλλά σίγουρα θα συνδράμουμε όταν κληθούμε, είναι οι πειθαρχικές ευθύνες των διοικητικών οργάνων. Δηλαδή τις πειθαρχικές ευθύνες που έχει το όργανο της τεχνικής υπηρεσίας κι αυτό το ξέρουμε τι μπορεί να γίνει. Δεν καταφεύγουμε σε τέτοιες λύσεις, δεν είναι δουλειά μας αυτή, αλλά δε διστάζουμε να πάμε και να ενοχλήσουμε και να ζητήσουμε από νομικούς. Εδώ έχουμε την ευκαιρία να πούμε κι ένα μεγάλο ευχαριστώ στον πρόεδρο του δικηγορικού συλλόγου, ο οποίος αφιλοκερδώς προσφέρθηκε και έδωσε τις νομικές του γνώσεις για το πώς πρέπει να λύσουμε κάποια προβλήματα.

Από εκεί και πέρα εσείς θα αποφασίσετε για το πώς θα είναι το επόμενο βήμα. Εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να κάνουμε τη γέφυρα με αυτόν τον εργολάβο, ή με όποιον μας πείτε εσείς, γιατί εμείς είμαστε μόνο για να πληρώνουμε. Δεν είμαστε για να αποφασίζουμε. Αυτά είχα να πω και δε νομίζω ότι αφήνω περιθώρια κ. πρόεδρε για να τεθούν ερωτήσεις, γιατί ήταν σαφέστατα τα πράγματα.

Πρόεδρος: Ως μέλος της επιτροπής μου επιτρέπετε να κάνω μια ερώτηση; Πέστε μου πως σχολιάζεται, η απουσία του εργολάβου όταν στο Δ.Σ. συζητούν γι' αυτά τα θέματα.

Παπαγιαννούλης: Γιατί κάποιος έχει σιγουρέψει τον εργολάβο ότι δε θα περάσουν από το Δ.Σ. αυτά. Κάποιος τον σιγούρεψε ότι δε θα κηρυχτεί έκπτωτος. Αυτό ψάξτε το εσείς, δεν είναι δική μας δουλειά.

Πρόεδρος: Ρητορικά το ρώτησα.

Καγκελίδης: Κ. Παπαγιαννούλη ακούστηκε ότι σε μια συνεδρίαση, ο μελετητής χαρακτήρισε τον εργολάβο ότι δεν είναι ικανός για να τελειώσει το έργο και την τεχνική υπηρεσία ανίκανη να το επιβλέψει. Είναι αλήθεια;

Δάσκαλος: Τα θέματα που έχουμε είναι δύο. Αν θα εγκρίνουμε τις ενστάσεις ή όχι. Είμαστε υπέρ του εισηγητικού του κ. Λαζαρίδη, η θέση μου είναι να ψηφίσουμε αυτά που πρότείνει ο κ. Λαζαρίδης, στην τοποθέτηση μου είπα να εφαρμοστούν ό,τι λέει ο νόμος και λύσεις υπάρχουν. Η χειρότερη λύση όπως είπαν κάποιοι εδώ μέσα είναι η έκπτωση του αναδόχου, υπάρχει μέσα από το Ν. 3669 των δημοσίων έργων. Και υποκατάσταση αναδόχου κάποια στιγμή ο κ. Μαυράκης, πρότείνει κι ένα συναινετικό διαζύγιο με τον ανάδοχο, δηλαδή να έρθουμε σε κοινή απόφαση και να του πούμε θέλεις ομαλά να φύγει ο ανάδοχος **(Στο σημείο αυτό γίνεται αλλαγή μαγνητοφώνησης της επόμενης πλευράς κασέτας)** γιατί μας έδωσε εν λευκώ το Γιώργο τον Καπετάνο κι ό,τι βοήθεια μας παρείχε ο Γιώργος. Γιατί εκτός από εξαίρετος μηχανικός είναι και ένας καλός Βεροιώτης.

Τσαβαριδής: Κ. πρόεδρε μετά τις αιχμές που άφησε ο κ. Παπαγιαννούλης για τη λειτουργία της τεχνικής υπηρεσίας νομίζω ότι η δήμαρχος και ο αρμόδιος αντιδήμαρχος θα πρέπει να δει λίγο το θέμα αυτό, για να μην πλανώνται διάφορα πράγματα και να αποκατασταθεί η τάξη κι αν θέλετε την επόμενη φορά που θα κάνουμε Δ.Σ. να μας ενημερώσετε. Καταρχήν δεν ξέρω αν αποδέχεστε αυτά που λέει ο κ. Παπαγιαννούλης ως σωστά, ως αληθή, ως πράγματι συντρέχοντα και συμβαίνοντα αλλά εν πάση περιπτώσει μου γεννά απορία μεγάλη και το είπα και στην πρωτομιλία μου, να υπάρχει μια εισήγηση του αρμοδίου αντιδημάρχου διαφορετική από αυτήν της υπηρεσίας, αυτό δείχνει κάτι, το οποίο έχει σχέση με τις αιχμές που άφησε ο κ. Παπαγιαννούλης. Δεν μπορεί το κοινό μυστικό για όλους που είναι η ανικανότητα του αναδόχου να κατασκευάσει το έργο, να μη είναι επίσης κοινό μυστικό για την υπηρεσία η οποία δύο φορές όταν δίναμε παρατάσεις ερχόταν και εισηγούνταν να δώσουμε τις παρατάσεις αυτές, ή τρεις φορές, όσες φορές δηλαδή δώσαμε παρατάσεις εμείς οι μη τεχνικοί που είχαμε απόλυτη και τυφλή εμπιστοσύνη στην τεχνική υπηρεσία, αποφασίσαμε με βάση την εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας. Δηλαδή δεν μπορεί να ξέρει όλος ο κόσμος ότι ο ανάδοχος είναι για τα πανηγύρια και επιτρέψτε μου να χρησιμοποιώ αυτή την έκφραση γιατί μ' αρέσει να τη χρησιμοποιώ για ανθρώπους ανίκανους και άσχετους και η υπηρεσία να μην το έχει καταλάβει και να έρχεται σήμερα με μια εισήγηση η οποία κιόλας γιατί τώρα θα μιλήσω νομικά, η εισήγηση αυτή κ. Κακοδήμο της υπηρεσίας που λέτε να πάμε σε τέτοιο, δίνει τη δυνατότητα στον ανάδοχο να μας παίξει και να πάει αν πάρουμε τέτοια απόφαση που θέλετε ως τεχνική υπηρεσία να οδηγήσετε το δημοτικό συμβούλιο του δίνουμε τα επιχειρήματα και τα εφόδια τα νομικά να μας πολεμήσει, να μας κυνηγήσει στην επιτροπή ότι υπάρχει ασάφεια σε αυτή τη δημοπράτηση κι αυτός καλώς αρνείται να φτιάξει την κατασκευή όπως του ζητάτε και καλώς θέλει επιπλέον κόστος για την κατασκευή που του υποδεικνύετε εσείς. Κι είναι λάθος αυτό της υπηρεσίας. εγώ λοιπόν θα σας βοηθήσω για άλλη μια φορά να πάρετε μια σωστή απόφαση όπως έκανα κι άλλη φορά στο παρελθόν κατά την άποψη μου βέβαια την ταπεινή κι αν θέλετε με ακούτε. Λοιπόν, είναι μονόδρομος να ψηφίσουμε υπέρ της εισήγησης του κ.Λαζαρίδη όλοι, να απορριφθεί η ένσταση τώρα και όχι να πάει στην επιτροπή σαν να αμφιβállουμε για το ενδεχόμενο να έχει δίκιο ο εργολάβος και κάνουμε κακό στο χειρισμό της υπόθεσης νομικά. Απορρίπτουμε σήμερα την ένσταση που έχει καταθέσει αυτός, αν θέλει να προσφύγει εναντίον της απορριπτικής απόφασης του Δ.Σ. επί της ενστάσεως της δικιάς του ας το κάνει, να επιβάλλουμε την ποινική ρήτρα γιατί πράγματι είναι αναντίστοιχος με τις υποχρεώσεις του και το συντομότερο δυνατόν να δρομολογήσουμε τις διαδικασίες είτε του «βελούδινου διαζυγίου», αν αυτό μπορεί να κάνει καλό και στις δυο πλευρές και να απεγκλωβίσει το έργο το συντομότερο δυνατό, ή να πάμε στη διαδικασία κήρυξης του εργολάβου ως έκπτωτου, να βρούμε ένα άλλο άξιο και ικανό άνθρωπο να μπορέσει να τρέξει τις διαδικασίες για την κατασκευή του έργου το συντομότερο δυνατό.

Κ. Παπαγιαννούλη για να ξέρετε, ο δήμος, η κ. δήμαρχος, έχει εννιά ειδικούς συμβούλους. Μάλλιασε η γλώσσα μου. Πληρώνει εννιά ειδικούς συμβούλους, να ξέρετε. Τώρα τι κάνουν οι ειδικοί σύμβουλοι; Είπατε για ειδικό σύμβουλο που θα έπρεπε να υπάρχει, αφού η τεχνική υπηρεσία είναι άσχετη με τις γέφυρες. Θα παίρναμε ένα ειδικό σύμβουλο, ε δεν πήρε μέσα στους εννιά η δήμαρχος που θέλει να φτιάξει το έργο, δε φρόντισε να πάρει έναν ειδικό σύμβουλο μέσα στους εννιά, τα λάθη σας να τα αναγνωρίζετε. Σας πειράζει η κριτική; Όταν είναι καλοπροαίρετη κι όταν είναι στη σωστή κατεύθυνση; Πάρτε έναν ειδικό σύμβουλο, εννιά πληρώνετε, πάρετε έναν ειδικό σύμβουλο να τελειώσει τη γέφυρα. Αυτή είναι η πρόταση η δικιά μου σε σχέση με το χειρισμό των δυο θεμάτων.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ι. Σοφρόνωφ και Γ. Μελιόπουλος.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Την εισήγηση του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη.

- 2.- Την με αρ. πρωτ. 56534/18-10-2011 ένσταση της εταιρίας «ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΑΤΕΒΕ».
3. Τα με αρ. πρωτ. 3613/31-1-2011, οικ5601/9-2-2011, οικ6877/16-2-2011, οικ.42369/1-8-2011, οικ53732/3-10-2011, οικ56216/17-10-2011 έγγραφα της Δ/σης Τεχνικού-Πολοδομίας του Δ. Βέροιας.
- 4.- Τις με αρ. πρωτ. 54600/6-10-2011 και 57869/26-10-2011 επιστολές της εταιρίας «ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΑΤΕΒΕ».
- 5.- Τις διατάξεις των άρθρων 76 του Ν. 3669/2008 και 17 του Π.Δ. 171/87.
- 6.- Τις προτάσεις και απόψεις των δημοτικών συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Απορρίπτει την ένσταση της αναδόχου εταιρίας «ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΑΤΕΒΕ» που υπεβλήθει στις 18/10/11 (αρ. πρωτ. 56534) κατά της αριθ. πρωτ. 53732/3-10-2011 ειδικής διαταγής της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βέροιας.

Μετά την ανωτέρω απόρριψη της ένστασης συνεχίζει να ισχύει η με αριθ. πρωτ. 56534/18-10-11 ειδική διαταγή της τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βέροιας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **738 / 2011**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]