

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **3/2011** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **19/2011**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση της μελέτης «Σύνταξη στατικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής για την κλίμακα κατάντι του Δημοτικού Περιπτέρου».

Σήμερα **24 Ιανουαρίου** του έτους **2011** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **20-1-2011** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων, τους Προέδρους & Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **40** μέλη:

Παρόντες

Απόντες

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ. Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 8)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 9)Π. Παυλίδης, 10)Τ. Χατζηαθανασίου, 11)Θ. Αγγελίνας, 12)Λ. Πουλασουχίδης, 13)Κ. Βοργιαζίδης, 14)Ν. Μουσιιάδης, 15)Χ. Κούτρας, 16)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 17)Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, 18)Π. Τσαπαρόπουλος, 19)Α. Καγκελίδης, 20)Μ. Παπαϊωνάννου, 21)Θ. Κορωνάς, 22)Γ. Κάκαρης, 23)Β. Παπαδόπουλος, 24)Κ. Κουτσαντάς, 25)Λ. Τσαβδαρίδης, 26)Α. Νεστορόπουλος, 27)Α. Γκαμπέσης, 28)Κ. Κостоγλίδου, 29)Α. Βεσυρόπουλος, 30)Β. Γιαννουλάκης, 31)Χ. Τσιούντας, 32)Ε. Γουναράς, 33)Γ. Σουμπέκας, 34)Κ. Παναγιωτίδης, 35)Δ. Γκέκα, 36)Α. Παπαδόπουλος, 37)Σ. Κουμτσίδης, 38)Ι. Σοφρόνωφ, 39)Γ. Ορφανίδης, 40)Χ. Σαββαΐδου.	Κ. Συμεωνίδης
--	---------------

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Η. Τσιαμήτρος, Δ. Κουλουριώτης, Σ. Κρομμύδας, Η. Σοφιανίδης, Α. Βοργιαζίδου, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Ε. Κελεσίδης, Η. Μπατσαράς, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ. Νένος, Ν. Αγγέλου, Ι. Καπετανίδης, Μ. Λαμπριανίδης.	Κ. Καπανίδης
--	--------------

Σημείωση:

- 1) Κατά τη συζήτηση του 2^{ου} έκτακτου θέματος προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Α. Καγκελίδης.
- 2) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 17/2011 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Α. Τσαβδαρίδης, Α. Γκαμπέσης.
- 3) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 18/2011 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Α. Τσαβδαρίδης.
- 4) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 24/2011 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
- 5) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 35/2011 απόφασης αποχώρησε η κα Ι. Σοφρόνωφ.
- 6) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 42/2011 απόφασης προσήλθε η κα Ι. Σοφρόνωφ.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 19-1-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Στα πλαίσια της υλοποίησης των αποτελεσμάτων του ερευνητικού προγράμματος μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του ΑΠΘ με τίτλο: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΟΠΙΟΥ ΣΤΗ ΒΕΡΟΙΑ» για υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στο ΕΣΠΑ 2007-2013, ανατέθηκε με την 674/2010 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας οριστική μελέτη με τίτλο «Σύνταξη στατικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής για την κλίμακα κατάντι του Δημοτικού περιπτέρου».

Η συγκεκριμένη μελέτη έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βέροιας όπως επίσης και από την Επιτροπή Τεχνικών θεμάτων στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΟΠΙΟΥ ΣΤΗ ΒΕΡΟΙΑ».

Κατόπιν των παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την εν λόγω μελέτη με τίτλο: «Σύνταξη στατικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής για την κλίμακα κατάντι του Δημοτικού περιπτέρου» προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία της πρότασης χρηματοδότησης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Τσαβδαρίδης: 1)Γιατί έγινε κατάτμηση των μελετών; Θα μπορούσε να γίνει μια μελέτη ενιαία. 2)Γιατί απευθείας ανάθεση; 3)Πόσο κόστισαν οι μελέτες; 4)Από πού πληρώθηκαν ή από πού πληρώνονται; 5)Ποιοι φορείς έχουν εκφράσει άποψη και θέση και έχουν κληθεί γι' αυτό το περίφημο σχέδιο;

Δήμαρχος: Συμμετείχε πρώτα απ' όλα ο σύλλογος αρχιτεκτόνων, αφού θέτετε θέμα φορέων. Συμμετείχαν αρχιτέκτονες από τη Βέροια, νέοι αρχιτέκτονες, σχεδίασαν το πώς οραματίζονται, τους δόθηκε από το Δήμο αυτή η μοναδική ευκαιρία, το πώς οραματίζονται το υποβαθμισμένο κέντρο της πόλης και βεβαίως συνεπικουρούσε σ' αυτή την προσπάθεια το Α.Π.Θ. με επικεφαλής την κατεξοχήν αρμόδια καθηγήτρια για τις αστικές αναπλάσεις, την κα Τζιμοπούλου, η οποία είναι και από τη Βέροια. Αφήστε το όμως αυτό, εγώ δεν καταλαβαίνω το ερώτημα ως προς το εξής: θα προτιμούσατε να μην υπάρχει πρόταση; Θα προτιμούσατε να μην έχει κατατεθεί κάποια πρόταση στο ΕΣΠΑ; Δηλαδή κάποια στιγμή να πούμε και ένα μπράβο και να πούμε μακάρι να ολοκληρωθεί απολύτως η διαδικασία, γιατί για όλα αυτά τα έργα είμαστε με την ψυχή στο στόμα. Κατατίθενται οι προτάσεις, έρχονται οι παρατηρήσεις από την Περιφέρεια, γίνονται οι βελτιώσεις, ξαναπάνε στην Περιφέρεια, να ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία, να έρθουν και να πέσουν στην πόλη τα 10.236.000,00 € και επιτέλους να πούμε ότι καταθέσαμε και μια πρόταση και έγινε ένα έργο. Συζητήθηκε επανειλημμένως στο προηγούμενο Δ.Σ., πάρθηκαν οι αποφάσεις, έγιναν οι παρατηρήσεις, ακούστηκαν οι απόψεις, κατατέθηκαν προτάσεις και δεν ξέρω τι επιπλέον μπορεί να προσθέσει τώρα που έχει ενταχθεί, τι μπορεί να προσθέσει ένα ερώτημα για το πόσο στοίχισαν οι μελέτες; Οι μελέτες στοίχισαν το χαμηλότερο ποσό που θα μπορούσαν να στοιχίσουν.

Τσαβδαρίδης: Δηλαδή;

Δάσκαλος: Στοίχισαν 3.670,00 € και 4.000,00 € αν δεν κάνω λάθος των στατικών. Οι δύο πρώτες δηλαδή είναι από 4.000,00 €, η πρώτη αφορά τον ανελκυστήρα, η δεύτερη αφορά τη σκάλα στα πλατάνια της Ελγας και οι άλλες τρεις, τις παρεμβάσεις. Τέτοιες μελέτες εκτός από την προγραμματική σύμβαση, μαζί με το Α.Π.Θ. ήταν καμιά τριανταριά, αν δεν κάνω λάθος, έπρεπε να προλάβουμε. Σε 1,5 μήνα ολοκληρώσαμε τη μελέτη και την υποβάλαμε και εντάχθηκε. Η Έδεσσα έκανε τρία χρόνια μελέτη και δεν εντάχθηκε, εντάχθηκε μόνο το ¼ της μελέτης που υπέβαλε, εμείς σε 1,5-2 μήνες υποβάλαμε μελέτη ολοκληρωμένη και εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ και περιμένουμε να δημοπρατηθεί όπου να ναι.

Δήμαρχος: Το δεύτερο ποσό μετά τη Θεσ/νίκη το παίρνει η Βέροια. Δηλαδή κάποια στιγμή να πούμε μπράβο ρε παιδιά, προλάβετε παρότι το ΕΣΠΑ άνοιγε, έκλεινε, δεν ξέραμε αν θα ανοίξουν αναπλάσεις και τελικά μόλις μάθαμε ότι ανοίγουν οι αναπλάσεις κάναμε απεγνωσμένες πραγματικά κινήσεις προκειμένου να προλάβουμε, αλλά ούτως ή άλλως δεν είμαστε υπέρ των απευθείας αναθέσεων, το έχουμε πει επανειλημμένα αυτό το πράγμα, αλλά δεν είμαστε και υπέρ του χάνονται χρήματα. Εάν πρέπει με απευθείας ανάθεση και όταν τα χρήματα πέφτουν εδώ, στον τόπο μας, να γίνουν αναθέσεις, θα γίνουν, εγώ είμαι αυτής της άποψης. Καλοί οι διαγωνισμοί, είμαι υπέρ των διαγωνισμών, αλλά όταν οι χρόνοι πιέζουν, όταν είναι αυτές οι συνθήκες και όταν υποχρεούσαι να κάνεις κάποιες γρήγορες κινήσεις, θα τις κάνεις για να μην χαθούν χρήματα. Και νομίζω ότι είτε το πείτε είτε δεν το πείτε, συμφωνείτε όλοι σας μ' αυτό.

Δάσκαλος : Να συμπληρώσω κε πρόεδρε ότι για αυτή τη μελέτη δούλεψαν 30 άτομα, από μια ανάθεση να τους κάνουν είναι 30 αναθέσεις, απλά είναι τα πράγματα, αυτό συνέβη. Δεν κάναμε δηλαδή τίποτα υπερβολικό. Κόστισαν όλες οι μελέτες μαζί με τα τοπογραφικά περίπου 150.000,00 €.

Δήμαρχος: Ξέρετε πόσο στοίχισε της Έδεσσας που δεν εντάχθηκε;

Σουμπέκας: Πραγματικά άκουσα την κα Δήμαρχο και μας βάζει σ' ένα δίλλημα, αυτό που είπε και ο κ. Ορφανίδης και ποιος φταίει; Η κεντρική εξουσία πιθανών. Δηλαδή έχουμε τώρα τα χρήματα κάντε αμέσως μελέτες; Απορία είναι και ερώτηση μαζί. Ενώ θα έπρεπε να έχουμε τη δυνατότητα και τον χρόνο για να γίνει μια μελέτη, με έναν διαγωνισμό, να διαγωνιστούν οι πάντες γιατί αυτό θα μείνει για μια ζωή, θα μείνει σαν σφραγίδα – στάμπα στο Δήμο Βέροιας για κάτι θετικό και πρέπει οπωσδήποτε να δουλέψουν επιστήμονες μεγάλου βεληνεκούς λέω εγώ, αναγκαζόμαστε τώρα να λέμε ότι επειδή θα χάσουμε τα λεφτά ή δεν το κάνουμε ή τα λεφτά χάνουμε. Άρα η απορία μου αυτή είναι, γιατί να ψηφίζουμε έτσι μια ζωή;

Νεστορόπουλος: Ερώτηση, η ανάπλαση αυτή που θα γίνει στις οδούς, δεν μας είπατε αλλά διαβάζοντας το εισηγητικό είναι στην οδό Ανοίξεως, στην οδό Εληάς, στην οδό Τρεμπεσίνας, στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, στην οδό Ανθέων και στην οδό Βενιζέλου κ.τ.λ., θα ήθελα να μου πείτε για τα πλάτη των οδοστρωμάτων αυτών πως διαμορφώνονται με την ανάπλαση αυτή.

Δήμαρχος: Μια κουβέντα μόνο. Οι μεγάλοι βεληνεκούς αρχιτέκτονες ή οι επιστήμονες κε Σουμπέκα, μπορεί να είναι καλό να λέμε ότι έχουμε και έργο του Βαρώτσου, ας πούμε, δεν ξέρω αν σας αρέσει ή δεν σας αρέσει, βεληνεκούς είναι, Αμερική κάνει έργα και έχουμε ακούσει διάφορα για το έργο Βαρώτσου, εν πάση περιπτώσει, οι μεγάλοι βεληνεκούς αρχιτέκτονες ή επιστήμονες του είδους, θα μου επιτρέψετε να πω ότι δεν ξέρουν τον χώρο, τον τόπο, τον Δήμο, την πόλη όπως αυτά τα παιδιά, που τελείωσαν την αρχιτεκτονική, τελείωσαν μηχανικοί, τελείωσαν τα μεταπτυχιακά τους, τα διδακτορικά τους και τους δόθηκε η μοναδική ευκαιρία, αυτή την πόλη που περπατούν νύχτα – μέρα και την χαίρονται, την μισούν, την αγαπούν ανάλογα με τις ώρες και την διάθεση, γι' αυτή την πόλη να σχεδιάσουν. Αυτή ήταν μια μοναδική ευκαιρία και μια μοναδική εμπειρία για όλους μας που δώσαμε αυτή την ευκαιρία στους νέους αρχιτέκτονες της πόλης υπό την αιγίδα του συλλόγου αρχιτεκτόνων και βεβαίως υπό την καθοδήγηση του Α.Π.Θ. και της συγκεκριμένης καθηγήτριας στο τμήμα αρχιτεκτονικής τοπίου, κάνανε αυτή τη δουλειά και αυτή την πρόταση. Όσο για τα πλάτη των δρόμων κ.τ.λ. δεν αλλάζει τίποτα στην κυκλοφορία, γιατί δεν είχαμε την κυκλοφοριακή μελέτη. Αυτή δημοπρατείται και δεν αλλάζει τίποτα, διπλής κατεύθυνσης οι δρόμοι; Διπλής κατεύθυνσης. Μονής κατεύθυνσης; Μονής. Κατοχυρώνονται τα πάντα, τα πλάτη τι τα θέλετε; Για να παρκάρουν παράνομα; Πως τα θέλετε δηλαδή; Και επίσης κ. Νεστορόπουλε, θέλετε να σας πω αν είναι 8 μ. η οδός Εληάς και 3 μ. Ανοίξεως; Δεν το θυμάμαι, αλλά μπορείτε να δείτε τις μελέτες εάν σας ενδιαφέρουν, δεν αλλάζει τίποτα στην ροή της κυκλοφορίας δυστυχώς κατά την άποψή μου. Δεν αλλάζει τίποτα, νομιμοποιούνται οι νόμιμες

θέσεις στάθμευσης και από εκεί και πέρα η πόλη θα λειτουργεί πολύ καλύτερα και βεβαίως θα αναβαθμιστεί το υποβαθμισμένο κέντρο. Και το πάρκο του Αγίου Αντωνίου και η πλατεία του Αγίου Αντωνίου που είναι σε άθλια κατάσταση σήμερα και έχουμε τον πολιούχο της πόλης εκεί και δρόμοι οι οποίοι σήμερα είναι χάλια. Εν πάση περιπτώσει δεν είναι θέμα μας κ. πρόεδρε η ανάλυση του ζητήματος, το ζήτημα έχει αναλυθεί απ' το προηγούμενο Δ.Σ. και σήμερα είναι αντικείμενο της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας αν μου επιτρέπεται. Εμείς εδώ ερχόμαστε να διευκολύνουμε μια διαδικασία σήμερα λαμβάνοντας μια τυπική απόφαση, η συζήτηση βέβαια πάντα είναι χρήσιμη.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Τσαβδαρίδης: Κε πρόεδρε, κανείς δεν είπε να μην πέσουν χρήματα σ' αυτή την πόλη και πράγματι είναι σημαντικό το ποσό των 10.000.000,00 €, να φτιάξουμε όμως και ένα σχέδιο όπως λέει ο τίτλος του έργου αναβάθμισης και όχι ένα σχέδιο υποβάθμισης της πόλης. Αν πρόκειται να πέσουν 10.000.000,00 € για να κάνουμε το σχέδιο αναβάθμισης και να δώσουμε 20.000.000,00 € να κάνουμε κυκλοφοριακές μελέτες για να λύσουμε το κυκλοφοριακό πρόβλημα στη Βέροια, που είναι ήδη αυξημένο και που 4 χρόνια τώρα ακούμε κυκλοφοριακές μελέτες και κυκλοφοριακές μελέτες δεν βλέπουμε, είναι δώρο άδωρο τα 10.000.000,00 € και προφανώς είναι αστείο να λέγεται ότι παρόλο που θα μειωθούν τα πλάτη ειδικά της Ανοιξεως, εγώ 40 χρόνια μεγάλωσα στους Αγίους Αναργύρους, τα τελευταία 4-5 χρόνια μπορεί να κάνω και 2,5 ώρες για να βρω πάρκινγκ, με την ήδη υφιστάμενη κατάσταση, σκεφτείτε τι θα γίνει εάν λείψουν αυτοί οι χώροι στάθμευσης που ήδη υπάρχουν, θα μπορεί να ψάχνεις και 7-8 ώρες για να βρεις πάρκινγκ. Θα πρέπει λοιπόν σ' αυτή την πόλη να εξασφαλιστούν πρώτιστα οι θέσεις στάθμευσης, διότι αν δεν παρκάρει ο άλλος με ευκολία, αγανακτεί, εκνευρίζεται και τότε δεν έχουμε αναβάθμιση της ποιότητας ζωής αλλά έχουμε απόλυτη υποβάθμιση της ποιότητας ζωής και εγώ θα χαιρόμουν να μειώσουμε και να τα κάνουμε της πόλης μας στα πρότυπα των Ευρωπαϊκών πόλεων κ.τ.λ., με ένα αστικό κέντρο της παλιάς πόλης πεζοδρομημένο για να μπορούν να υπάρχουν και χώροι πρασίνου περισσότεροι και χώροι αν θέλετε άθλησης ή οτιδήποτε, αλλά να εξασφαλίσουμε πρώτιστα χώρους στάθμευσης. Αν μου έλεγε αυτό το σχέδιο ανάπλασης ότι ναι πριν προχωρήσουμε και φτιάξουμε όλο αυτό, προβλέπουμε και ένα υπόγειο πάρκινγκ οπουδήποτε, το οποίο θα προβλέπει 600-700 θέσεις και το οποίο θα προϋπάρξει και θα κατασκευαστεί πριν το σχέδιο ανάπλασης, τότε ναι εγώ θα συμφωνούσα. Όπως επίσης δεν συμφωνώ με το να είναι, όπως είπε η κα Δήμαρχος, ο σύλλογος αρχιτεκτόνων όπως ακούστηκε, πάλι για να μην χαθούν τα χρήματα, πάλι οι προθεσμίες πιέζανε, πάλι τα χρονικά διαστήματα ήταν πολύ περιορισμένα και όπως ξέρω εγώ συνεδρίασε ο σύλλογος αρχιτεκτόνων και έδωσε μια συγκατάθεση όπως την έδωσε, δεν κλήθηκε όμως, έτσι τουλάχιστον είπε η κα Δήμαρχος, το τεχνικό επιμελητήριο, ο εμπορικός σύλλογος, τα ΤΑΞΙ, τα ΚΤΕΛ, δεν κλήθηκαν τα αστικά, δεν κλήθηκαν φορείς αυτής της πόλης οι οποίοι είναι καθ' ύλην αρμόδιοι να εκφράσουν άποψη για το κυκλοφοριακό. Εμείς λοιπόν, επειδή είναι ένα θέμα πολύ πολύ σημαντικό, προτείνουμε την αναβολή του θέματος αυτού και των θεμάτων των σχετικών συνολικά, να κληθούν όλοι αυτοί οι φορείς να εκφράσουν την άποψή τους για το σχέδιο αναβάθμισης ή υποβάθμισης εν πάση περιπτώσει, εξαρτάται πως το βλέπει ο καθένας, και από εκεί και πέρα το θα εξακολουθήσει η κυκλοφορία να είναι αμφίδρομη, εμένα δεν μου λέει τίποτα και στην οδό Ομήρου που μένω εγώ αμφίδρομη είναι η κυκλοφορία, μεγάλος ο Δήμαρχος που προέβλεψε τότε το πλάτος του δρόμου στα 3 μ. αλλά αν συναντηθεί αυτοκίνητο με αυτοκίνητο πρέπει κάποιος να κάνει 500 μ. οπισθοπορεία για να περάσει, ταυτόχρονα δεν γίνεται να περάσουν δύο αυτοκίνητα. Λοιπόν αυτή δεν είναι ανθρώπινη πόλη κύριοι και εμείς τέτοιο σχέδιο αναβάθμισης – υποβάθμισης δεν πρόκειται να το ψηφίσουμε. Να έρθει να ακουστεί ο κόσμος και να μας πει για τις θέσεις στάθμευσης που μειώνονται και

είναι εμπεριστατωμένη και είναι και του κ. Τζιμηρόπουλου, έχω και ένα απόσπασμα που ήταν μάλιστα και δημοτικός σύμβουλος με την ομάδα της κα Ουσουλτζόγλου και ο κ. Ουρσουζίδης άνθρωποι του τεχνικού κόσμου, εγώ δεν έχω τεχνικές γνώσεις και ούτε κάνω τον πολύξερο, δικηγόρος είμαι, αλλά εν πάση περιπτώσει εγώ τη ζω την πόλη, προφανώς αυτά τα παιδιά που κάνανε το σχέδιο, μήπως είναι μικρά ακόμα και δεν πήραν αυτοκίνητο και δεν χρειάστηκε να παρκάρουν, λέτε ότι ζοδυν την πόλη αλλά και εμείς ζούμε την πόλη και έχουμε άποψη και η πόλη αυτή τη στιγμή είναι αφόρητη την κυκλοφορία της και σε ό,τι έχει σχέση με το κυκλοφοριακό. Συνεπώς αυτή είναι η πρόταση μας, αναβολή του θέματος για να ακουστούν οι φορείς.

Δήμαρχος: Κε πρόεδρε, πρέπει να απαντήσω στο αίτημα της αναβολής. Προφανώς δεν δεχόμαστε να χαθούν 10.236.000,00 € γι' αυτή την πόλη με μια αναβολή που θα πάει το θέμα πίσω και δεν θα προχωρήσει η Περιφέρεια. Λοιπόν, ας είμαστε, δεν θέλω να πω σοβαροί δεν θέλω να δυναμιτίσω μια συνεδρίαση, η οποία φάνηκε ότι άρχισε να κυλάει καλά, αλλά ακούστηκαν εδώ πράγματα τα οποία δηλώνουν άγνοια τουλάχιστον. Διότι τι να πω, για κυκλοφοριακή μελέτη; Η κυκλοφοριακή μελέτη δημοπρατήθηκε και πως δημοπρατήθηκε; Με 145.000,00 € τα οποία βγάλαμε από το Υπουργείο Μεταφορών. Όσον αφορά την οδό Ανοίξεως και το πάρκινγκ, εδώ να είμαστε εύχομαι, θα έρθει θέμα εδώ για το υπόγειο πάρκινγκ, το οποίο πρόκειται να γίνει στην περιοχή, για την ώρα υπάρχει μια διευκόλυνση των κατοίκων στο φυτώριο το οποίο με το σχέδιο αυτό, θα γίνει μια εξαιρετική παιδική χαρά και βεβαίως προβλέπεται και ασανσέρ που θα ανεβάζει από κάτω επάνω, ώστε το υπόγειο πάρκινγκ που θα γίνει ακριβώς από κάτω, να εξυπηρετείται με το ασανσέρ που θα ανεβάζει τον κόσμο κατευθείαν στην Ελιά. Μίλησα για άγνοια γιατί έγινε συζήτηση με όλους τους φορείς, εγώ δεν αναφέρθηκα σε λεπτομέρειες εδώ αλλά δεν είχα φανταστεί ότι δεν θα κατανοήσετε ότι είναι τυπικό το θέμα και ότι θα το υποτιμούσατε τόσο μ' αυτά που είπατε. Και με τα ΤΑΞΙ έγιναν επανειλημμένες συναντήσεις σ' αυτή την αίθουσα αλλά και στην επιτροπή τεχνικών αν δεν κάνω λάθος και με τους εμπόρους και με την Μητρόπολη ακόμη, διότι γίνεται συζήτηση και για τον περιβάλλοντα χώρο των εκκλησιών, διότι αναδεικνύονται τα Βυζαντινά μνημεία τα οποία βρίσκονται επί της οδού Βενιζέλου και αλλού και αναδεικνύεται και ο περίβολος του Αγίου Αντωνίου, σε ένα εξαιρετικό πάρκο. Όσο για τον κ. Τζιμηρόπουλο κ. Δάσκαλε δεν ξέρω αν κάνω λάθος, το είχε ψηφίσει το θέμα στη επιτροπή τεχνικών, αφήστε το αυτό γιατί είναι άλλες ιστορίες. Θα παρακαλούσα πολύ, να μην υποτιμάται τίποτα και κανέναν γιατί δεν είναι έτσι τα πράγματα. Προεκλογικά σας πρόσεξα και ενώ αυτό το έργο είχε ήδη εγκριθεί από την Περιφέρεια, εσείς μιλούσατε για ανάθεση μελέτης ανάδειξης των συγκεκριμένων δρόμων, ακριβώς, παρτιτούρα, λοιπόν αυτό είχε ήδη εγκριθεί το έργο, μην το υποτιμούμε λοιπόν. Μπορείτε να μας κάνετε κριτική σε ότι θέλετε, να σας διευκολύνω και εγώ, έχουμε πολλά που μπορείτε να μας χτυπήσετε σαν χταπόδια, αλλά σε κάποια πράγματα που γίνανε ας είμαστε και λίγο γαλαντόμοι και ας πούμε μπράβο ρε παιδιά, εντάξει αυτό έγινε. Για να φαίνονται αντικειμενικά και τα λόγια που λέμε στη συνέχεια, ας πούμε ένα μπράβο για να πούμε και 10 φορές δεν το έκανες καλά.

Πρόεδρος: Τέθηκε θέμα αναβολής από τον κ. Τσαβδαρίδη και πρέπει να ψηφίσουμε επ' αυτού. Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Α. Τσαβδαρίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 12 σύμβουλοι:

Α. Τσαβδαρίδης, Α. Νεστορόπουλος, Κ. Κостоγλίδου, Α. Βεσυρόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Χ. Τσιούντας, Ε. Γουνάρας, Γ. Σουμπέκας, Κ. Παναγιωτίδης, Δ. Γκέκα, Α. Παπαδόπουλος, Σ. Κουμτσίδης.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 24 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Θ. Θεοδωρίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Λαζαρίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, Π. Παυλίδης, Τ.

Χατζηαθανασίου, Θ. Αγγελίνας, Α. Πουλασουχίδης, Κ. Βοργιαζίδης, Ν. Μουσιάδης, Χ. Κούτρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, Μ. Παπαϊωάννου, Θ. Κορωνάς, Γ. Κάκαρης, Β. Παπαδόπουλος, Κ. Κουτσαντάς, Ι. Σοφρόνωφ, Γ. Ορφανίδης, Χ. Σαββαΐδου.

Πρόεδρος: Κατά πλειοψηφία συνεχίζεται η συζήτηση. Ορίστε, τοποθετήσεις.

Σοφρόνωφ: Σέβομαι πραγματικά και πρέπει να σεβόμαστε όλοι μας αυτούς τους αρχιτέκτονες που έκαναν αυτή τη δουλειά. Είναι μια σημαντική δουλειά, αυτό τους είπαν να κάνουν και αυτό κάνανε και το κάνανε καλά, πάρα πολύ καλά. Εμείς θα διαφωνήσουμε με τη λογική που λέει ότι μόνο για έρθουν κάποια χρήματα στην περιοχή και 'ρθουν και γρήγορα και για να προλάβουμε, δεν συμφωνούμε και αν θέλετε από θέση αρχής με τέτοια πράγματα. Εμείς θέλουμε πολύ απλά να ρωτήσουμε: υπάρχει σχέδιο; Υπάρχει πρόγραμμα γι' αυτή την ταλαιπώρη πόλη; Γνωρίζουμε πως προχωράει ο πολεοδομικός σχεδιασμός, αναθεωρείται ο πολεοδομικός σχεδιασμός, ακούμε ότι δημοπρατήθηκε κυκλοφοριακή μελέτη, δεν υπάρχουν διευκρινισμένες χρήσεις γης, αποτέλεσμα, μικρές επιχειρήσεις, βιοτεχνίες κ.τ.λ. έχουν φύγει. Το έργο μειώνει και θέσεις στάθμευσης, εγώ θα συμφωνήσω ότι τις μειώνει, όλες οι υπηρεσίες του Δήμου, οι τράπεζες, τα δικαστήρια ότι θέλετε είναι στο κέντρο της πόλης και δημιουργούν ένα κομπούζιο. Έγιναν τέτοιου είδους παρεμβάσεις στην πόλη και με την οδό Μητροπόλεως και με την πλατεία Ωρολογίου, εγώ ρωτώ, βοήθησαν; Είναι πολύ ωραίο πράγμα να ομορφύνουμε την πόλη, ξέρω ταυτόχρονα ότι είναι στοχευμένες οι δράσεις του ΕΣΠΑ, δεν δίνει το ΕΣΠΑ πακτωλό χρημάτων για να εξυπηρετηθούν ανάγκες που έχει η πόλη και οι κάτοικοι της πόλης. Γιατί κατά τη γνώμη μας το σύνολο αυτών των έργων δεν είναι έργα που φέρνουν ανάπτυξη, κατά τη γνώμη μας λοιπόν, εμείς θα περιμέναμε από τη νέα δημοτική αρχή να έχει ένα φιλόδοξο πρόγραμμα για την πόλη και όχι να έχει πάρκα, πλατείες, αναπλάσεις δρόμων που τέλος πάντων μπορεί να προσφέρουν ένα ωραίο θέαμα στον επισκέπτη, μια ωραία εικόνα όταν θα βγω στην αγορά, αλλά θα περιμέναμε να έχει στο πρόγραμμα της έργα πνοής, έργα που θα υπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες και τέτοια υπάρχουν. Κατά τη γνώμη μας λοιπόν θα «ροκανιστούν» 11.000.000,00 € αλλά δεν θα προσφέρουν ουσιαστική υπηρεσία στην πόλη. Θα είναι ένα έργο βιτρίνας που δεν θα υπηρετεί λαϊκές ανάγκες που σήμερα και λόγω της οικονομικής κρίσης, είναι ιδιαίτερα αυξημένες.

Νεστορόπουλος: Είναι γεγονός ότι δεν υποτιμούμε κανέναν και τίποτα, έχουμε μεγαλοκαρδία και όταν κάτι είναι θετικό θα πούμε και μπράβο και δεν θα σας χτυπάμε. Είπατε όμως εσείς κα Δήμαρχε, ότι θα προτιμούσατε να μην υπήρχε πρόταση για να κατατεθεί στο ΕΣΠΑ. Και έρχομαι τώρα στα λόγια του κ. Ορφανίδη, σε προηγούμενο θέμα που συζητήσαμε, το διαπιστώνω και εγώ τώρα ότι είμαστε πολύ πρόχειροι σε πάρα πολλά θέματα σ' αυτό το Δήμο. Δηλαδή έχουμε ένα ΕΣΠΑ μπροστά μας, το οποίο έχει ξεκινήσει απ' το 2007, το γνωρίζουμε, υπήρχαν χρήματα παλαιότερα κυρίως από ΘΗΣΕΑ με τα οποία μπορούσαμε να προετοιμάσουμε και να ωριμάσουμε μελέτες και να είμαστε έτοιμοι και διαπιστώνουμε πως δυστυχώς στο Δήμο αυτό δεν υπάρχει σχεδόν καμιά ώριμη μελέτη για να εντάξουμε οποιοδήποτε έργο τρέχει στο ΕΣΠΑ και ξεκινάμε ανάποδα. Αντί να εξασφαλίσουμε θέσεις πάρκινγκ εμείς κάνουμε πρώτα αναπλάσεις, διώχνουμε τα οχήματα από την ποιο πυκνοκατοικημένη περιοχή της πόλης μας, δηλαδή απ' το τετράγωνο Εληάς, Βενιζέλου, Ανοίξεως, θα διώξουμε εκατοντάδες οχήματα χωρίς να έχουμε προβλέψει πρώτα ένα πάρκινγκ και μετά να κάνουμε την όποια παρέμβαση. Που θα παρκάρει ο κάτοικος αυτής της περιοχής; Όταν θα κάνουμε έναν δρόμο, τη Μεγάλου Αλεξάνδρου, πλάτος 3 μ.; Την οδό Εληάς, την οδό Ανοίξεως που είναι ένα υπαίθριο πάρκινγκ, που θα πάνε όλοι αυτοί οι κάτοικοι; Έχουμε προβλέψει τι θα γίνει με τις αφετηρίες των αστικών, των υπεραστικών, των φορτοταξί που είναι στην

Τρεμπεσίνας; Δηλαδή πιστεύω ότι σε όλο αυτό το κέντρο δραστηριοποιούνται μια σειρά από επαγγελματίες είτε είναι καταστήματα είτε είναι τράπεζες είτε είναι παροχής υπηρεσιών δικηγόροι, μηχανικοί, γιατροί, πως θα πάνε όλοι αυτοί οι πολίτες, πως θα μετακινηθούν για να διεκπεραιώσουν τις διάφορες εργασίες τους; Πιστεύω ότι θα επέλθει ένας μαρασμός, θα έχουμε ένα κέντρο το οποίο, επειδή δεν υπάρχουν οι ανάλογες συγκοινωνίες, δεν θα μπορεί εύκολα ο πολίτης να έχει πρόσβαση. Δηλαδή, πιστεύω ότι με την ανάπλαση αυτή θα δημιουργήσουμε πάρα μα πάρα πολλά προβλήματα στους κατοίκους όλου αυτού του κέντρου. Εγώ σε καμιά περίπτωση, το δηλώνω από τώρα και δεν θα δευτερομιλήσω, δεν θα ψηφίσω αυτή την ανάπλαση.

Τσιούντας: Σχεδόν καλύφθηκα από τους συναδέλφους, αλλά επειδή τονίστηκε κατά κόρον ότι ενημερώθηκαν οι φορείς, συζητήθηκε το θέμα και αποφασίστηκε η ανάπλαση, έχω να πω ότι απ' τη γνώση που έχω, περίπου 400 θέσεις στάθμευσης θα καταργηθούν. Η Δήμαρχος δεν απάντησε παρά είπε, μόνο κάποιες παράνομες, αλλά αυτές αν είναι παράνομες ή όχι, είναι 400 θέσεις απ' ότι γνωρίζω, δεν ξέρω αν η πληροφόρηση μου είναι σωστή. Εάν 400 θέσεις φύγουν από την περιοχή του κέντρου της πόλης και δεν έρθουν από τα χωριά οι άνθρωποι, τα καταστήματα όλων των ειδών, θα μαραζώσουν. Στην συγκυρία αυτή θα μαραζώσουν ακόμα περισσότερο, γι' αυτό λοιπόν πρέπει να το ξανακουβεντιάσουμε με τους φορείς, εκτός αν τόσο απόλυτα συμφώνησαν ή συζητήσατε πολύ ποιο μπροστά και δεν έλαβαν υπόψη την κρίση, 400 αυτοκίνητα στην πόλη είναι περίπου 600-700 άτομα που θα μπαίνουν στο κέντρο και κάποιοι θα φεύγουν, έτσι, θα αντικαθίστανται οι θέσεις, θα ανακυκλώνονται δηλαδή οι σταθμεύσεις των αυτοκινήτων. Ίσως πρέπει να το ξαναδούμε εκτός και αν γίνει κάτι, θα συμφωνούσα με τη Δήμαρχο που θα φέρει θέμα για κατασκευή πάρκινγκ, αλλά όταν φέρει το θέμα και όταν θα κατασκευαστεί το πάρκινγκ ή η κρίση θα έχει περάσει ή θα έχουν τελειώσει όλοι.

Ορφανίδης: Καταρχήν να σημειώσω ότι η πολιτική τοποθέτηση της συντρόφισσας Ιωάννας, ήταν σωστή σε γενικές γραμμές. Επειδή το έζησα αυτό το σκηνικό της συνολικής μελέτης των αναπλάσεων και επειδή προσωπικά εγώ με τα παιδιά αν δεν συγκινήθηκα τουλάχιστον ενθουσιάστηκα με τον τρόπο τον οποίο λειτούργησαν, σκέφτηκαν και δούλεψαν, τότε είχα συμφωνήσει και είχα ψηφίσει αυτή τη μελέτη. Νομίζω ότι ήταν και ομόφωνη η απόφαση και από τους δημοτικούς συμβούλους, πλην του κ. Τσαβδαρίδη και μάλλον αναιρούνε την απόφασή τους. Αυτό που είπε η Δήμαρχος, ότι ένας ντόπιος είναι ο μεγαλύτερος επιστήμονας και αυτός γνωρίζει τις πραγματικές ανάγκες του τόπου, είναι μια πραγματικότητα και το λένε όλοι οι θεωρητικοί αρχιτέκτονες και πολεοδόμοι, είναι συνήθειες και ανάγκες που μόνον εμείς γνωρίζουμε, άρα λοιπόν η επιλογή μας για νέα παιδιά επιστήμονες, αρχιτέκτονες από τον τόπο μας ήταν μια καλή επιλογή. Όπως ήταν και μια καλή επιλογή και μελέτη ο τρόπος που λειτούργησαν. Απεναντίας θυμάμαι και κλείνω με το ιστορικό, ότι εγώ τους έκανα την μοναδική παρατήρηση ότι έπρεπε να είναι περισσότερο επιθετικοί όσο αφορά τις οικοδομικές και ρυμοτομικές γραμμές, γιατί αυτές εφαρμόσαν, δεν αλλάζει δηλαδή ουσιαστικά τίποτα στις οικοδομικές και ρυμοτομικές των δρόμων και των πάρκων, κάτι που εγώ θα το επιθυμούσα, γιατί αν μιλάμε για ποιότητα ζωής τελικά τι ζητάμε; Θέλουμε ένα όργιο μέσ' την πόλη και να μπαίνουμε όλοι και να βγαίνουμε όλοι; Ή θέλουμε να περπατάμε και με το παιδί μας και με τον πατέρα μας στην πόλη μας και να μην σκεφτόμαστε από πού θα μας έρθει; Πρέπει να επιλέξουμε και να βάλουμε έναν στόχο. Το λέω και στους καινούργιους οι οποίοι είναι αντιδήμαρχοι και γνωστοί και φίλοι και συνεργάτες, ότι αυτή η πόλη τελικά πάσχει από την προχειρότητα. Κάνουμε μελέτες μεμονωμένες και εγώ θα πω ότι είναι και καλές και μελετημένες, αλλά είναι μεμονωμένες. Δηλαδή η ανάπλαση είναι ένα μεμονωμένο έργο, έπρεπε να έχει συνδυαστεί με κυκλοφοριακό, με άλλους παράγοντες, με μαγαζιά, καταστήματα, με χρήσεις, όπως είπε και η Ιωάννα, δεν το

κάνουμε. Προσπαθήσαμε, προλάβουμε και κάναμε μια μελέτη, που για εμένα είναι πολύ καλή. Εδώ λέτε ότι καταργούνται 400 θέσεις πάρκινγκ, 400 θέσεις δεν είναι όλου του κέντρου της Βέροιας, πώς θα καταργηθούν; Δεν υπάρχουν 400 θέσεις. Εδώ βέβαια να παρατηρήσω απ' το προηγούμενο Δ.Σ., υπάρχει και μια αντίθεση των πράξεων μας, γι' αυτό λέω πρέπει να έχουμε στόχο και κατεύθυνση. Μας ήρθε αυτή η μελέτη της ανάπλασης και πολύ καλά έκανε και ήρθε και μετά από ένα μήνα ήρθε μελέτη ηλεκτρονικής παρακολούθησης των χώρων σταθμεύσεως στο κέντρο της πόλης. Οι μεν λέγανε για μείωση κάποιων λίγων θέσεων στάθμευσης οι δε λέγανε να τις κάνουμε 600 και λέω εγώ κα Δήμαρχε, τελικά τι επιθυμούμαι να κάνουμε σ' αυτή την πόλη; Να διώξουμε; Να βάλουμε δέντρα; Να φέρουμε αυτοκίνητα; Τι να κάνουμε; Γιατί αυτές οι δύο μελέτες ήρθαν μέσα σ' ένα μήνα και εγώ αναρωτιέμαι και λέω, τελικά ότι μας προκύψει και ότι μας προτείνουν; Είναι αυτό που λέμε χρόνια, δεν υπάρχει νόημα μεταξύ της μιας και της άλλης μελέτης. Να πω και κάτι άλλο και τελειώνω, εγώ συμφωνώ και το δήλωσα, μιλάμε για διαγωνισμούς, οι διαγωνισμοί, δεν σημαίνουν σίγουρη επιτυχία και η πλατεία Συντάγματος με διεθνή διαγωνισμό έγινε, εμένα μου άρεσε πολύ περισσότερο με τα σιντριβάνια. Άρα δεν μας εγγυάται την επιτυχία οι διαγωνισμοί και είναι και χρονοβόροι και με πολύ κόστος και αυτοί που σήμερα λένε γιατί δεν κάναμε διαγωνισμό, όταν θα έρθουν να γίνουν Δήμαρχοι, το ίδιο πράγμα θα κάνουν. Το πρόβλημα είναι άλλο, οι επιλογές αυτών που επιλέγουμε να συνεργαστούμε και για μένα όταν θα φέρεις κάποιον να συνεργαστείς πρέπει να τον σέβεσαι, δεν το δίνεις εντολές και κατεύθυνση τη θα μελετήσει. Και είπε και ένα όνομα, Βαρώτσος και νομίζω δεν το είπε τυχαία η Δήμαρχος, ο Βαρώτσος υποτίθεται μας έκανε και δωρεάν τη μελέτη του μνημείου στην πλατεία Ωρολογίου. μάλλον όχι, μας έκανε πολύ καλή τιμή, αντί για 80.000,00 € πήρε 60.000,00 €. Μα είναι δυνατόν, δεν έχουμε τοπικούς παράγοντες, καλλιτέχνες να μας το κάνανε και δώρο; Εμείς χρεωθήκαμε 60.000,00 € αν θυμάμαι καλά και είμαστε και υποχρεωμένοι γιατί μας έκανε και καλή τιμή και τελικά άντε εμείς αντιλαμβανόμαστε ορισμένα πράγματα, οι παλαιότεροι δεν ξέρω αν ξέρουν ότι υπάρχει μνημείο στην πλατεία Ωρολογίου. και να πω και το άλλο, που φωνάζουν όλοι για το ΕΣΠΑ, θα πρέπει να καταλάβετε ότι το ΕΣΠΑ δεν επιδοτεί πλέον ούτε δέχεται έργα υποδομών, το γνωρίζουμε όλοι αυτό. Πηγαίνετε και κάντε, δεν θα είναι επιλέξιμο. Τι να πάμε να πούμε δηλαδή, πηγαίνετε κάντε για γκαράζ, εγώ είμαι 100% σίγουρος ότι δεν θα είναι επιλέξιμο έργο, όλες οι πόλεις της Ελλάδος σήμερα βρήκαν αυτό το τρυπάκι να κάνουν αναπλάσεις, δεν είναι κάποιο κατόρθωμα δικό μας, όλες οι πόλεις πήρανε. Τελειώνω και λέω ότι τελικά πρέπει να βάλουμε στόχους και να βάλουμε ορίζοντες πως θέλουμε να κατευθυνθούμε όχι γιατί μας προκύπτει.

Παυλίδης: Καταρχάς, επειδή δεν θέλω να δευτερομιλήσω, θέλω να θέσω υπόψη ορισμένα πράγματα. Το τι ανοίγει στο ΕΣΠΑ δεν εξαρτάται απ' αυτό το Δ.Σ., ο Δήμος Βέροιας κάνει το επιχειρησιακό του και κάνει μια σειρά από προτάσεις και όταν ανοίγουν αυτές οι προτάσεις και έχουν ημερομηνία λήξεως πρέπει τότε όντως να τρέχουμε να προλάβουμε. Είναι κάτι το οποίο δεν αρέσει σε όλους, δεν είναι προγραμματισμένο αλλά δυστυχώς αυτή είναι η αλήθεια και αν δεν κατατεθούν οι προτάσεις δεν θα πάρει αυτή η περιοχή τίποτα και θα μείνει υποβαθμισμένη. Το ίδιο συνέβη πριν στο προηγούμενο θέμα με το Κέντρο Ριζωμάτων, όπου υπάρχουν 10.000.000,00 € υπόλοιπο και πρέπει να τρέξουμε πάλι να προλάβουμε γιατί λήγει η προθεσμία λίαν προσεχώς και απ' ότι φαίνεται αυτό είναι το ποιο έτοιμο. Το ίδιο συνέβη και μ' αυτό που ήταν 120.000.000,00 € και τα 90.000.000,00 € τα είχε καταθέσει ο Παπαγεωργόπουλος για ανάπλαση του λιμανιού και έπρεπε τα υπόλοιπα να τ'α μοιραστεί η υπόλοιπη Κεντρική Ελλάδα και να τρέξουμε. Επομένως αντιλαμβάνεστε όλοι ότι αυτό το ποσό που τελικά εγκρίθηκε για την πόλη μας είναι πολύ σημαντικό. Άλλωστε όπως προανέφερε ο κ. Ορφανίδης, δεν υπάρχουν έργα με

υποδομές, ίσως είναι απ' τα τελευταία λοιπόν και δεν πρέπει με τίποτα να χαθεί αυτή η ευκαιρία. Τελικά σ' αυτό το Δ.Σ. ίσως θα πρέπει να βάλουμε το εξής ερώτημα, τι θέλουμε; Μια πόλη διαμορφωμένη πάνω στο Ι.Χ.; Να φέρουμε τα αυτοκίνητα και να τα βάλουμε που; Άρα αυτό το πρόγραμμα που είχαμε φέρει μετά για την εναλλασσόμενη στάθμευση, δηλαδή να έχει ο πολίτης τη δυνατότητα να έρθει στο κέντρο της πόλης και αυτό μας είχε κάνει να σκεφτόμαστε την ελεγχόμενη στάθμευση και να την συγκεκριμενοποιήσουμε που θα είναι αυτή, στο εμπορικό κέντρο. Αυτή η αστική ανάπτυξη, θέλουμε δεν θέλουμε ήταν συμπληρωματική γιατί η προηγούμενη ήταν η αστική ανάπτυξη του κέντρου της πόλης με τους πεζοδρόμους που είχε κάνει ο κ. Χασιώτης, έπρεπε να πάμε σε ένα άλλο κομμάτι και αποφασίστηκε να πάμε σ' αυτό το κομμάτι το οποίο είχε τα Βυζαντινά, τα Αρχαιολογικά κομμάτια, τις εκκλησίες που αυτά είναι τα κυρίαρχα σ' αυτή την περιοχή. Αν θέλουμε να μιλάμε για ανάπτυξη, ανάπτυξη δεν είναι μόνο η προσέγγιση του Ι.Χ. και που θα βρει να παρκάρει, αλλά και αν θα είναι όμορφη η πόλη μας και πρέπει να αλλάξουν τα δέντρα αυτά που βρίσκονται στα πεζοδρόμια ή θα πρέπει να γίνουν ποιο προσβάσιμα τα πεζοδρόμια κ.τ.λ.. Σίγουρα λοιπόν όμως αυτό που δεν ξέρω και εγώ, γιατί είμαι και πρόεδρος ενός φορέα, είναι εάν στο τέλος λήφθηκαν υπόψη οι παρατηρήσεις οι οποίες είχαμε καταθέσει. Συγκεκριμένα θυμάμαι ένα δέντρο στη διασταύρωση Βενιζέλου, Εληάς και Μητροπόλεως, όπως θυμάμαι κάποιες άλλες διασταυρώσεις που δεν μπορούσε να στρίψει όχι μόνο λεωφορείο αλλά προφανώς ούτε και απορριμματοφόρο. Ξέρουμε ότι σε κάποια σημεία οι προσεγγίσεις των αρχιτεκτόνων είναι εντελώς διαφορετικές απ' αυτές της πραγματικότητας αλλά ελπίζουμε ότι όταν αυτά θα εφαρμοστούν στην πράξη, θα μας καλέσουν να τα δούμε ώστε να υπάρχει πρόσβαση για τα μεγάλα οχήματα και να μην δημιουργούν προβλήματα.

Δάσκαλος: Μετά απ' όσα είπε ο συνάδελφος Παύλος Παυλίδης, ο οποίος συμμετείχε στον αρχικό σχεδιασμό του έργου και στις αλληπάλληλες συσκέψεις που γίνανε με όλους τους φορείς, γιατί γίναν συσκέψεις με τους πάντες, με ότι κυκλοφορεί στη Βέροια από φορείς, έχουν γίνει συσκέψεις και εδώ μέσα που παρουσιάστηκε αρχικά η μελέτη, γιατί παρουσιάστηκε τμηματικά, στην αρχική φάση και ύστερα παραλείφθηκε από την επιτροπή τεχνικών. Έτσι λοιπόν σ' αυτή την αίθουσα έγινε η επιτροπή τεχνικών, κλήθηκαν όλοι οι φορείς, ήταν και τα Αστικά, το Επιμελητήριο, ο Εμπορικός Σύλλογος, το ΤΕΕ, απ' τα ΤΑΞΙ, όλοι οι φορείς και όλοι ομόφωνα συμφώνησαν και δηλαδή εμείς τώρα μιλάμε αν θα παραλάβουμε τη μελέτη; Η μελέτη έχει ενταχθεί, δεν μπορεί να τροποποιηθεί το ΕΣΠΑ, γνωρίζεται πολύ καλά, καλύτερα από εμένα Απόστολε και Χρήστο, τουλάχιστον σε έργα του ΕΣΠΑ. Δεν μπορεί να αλλάξει αυτή τη στιγμή ούτε ένα καρφάκι, είμαστε στη φάση, ήταν μέχρι τις 20 του μηνός να μας έρθει η απάντηση από την διαχειριστική και στείλαμε τα διορθωμένα τεύχη δημοπράτησης, αν έρθουν αύριο, την άλλη μέρα, επειδή έχουμε και τις αποφάσεις Δημοκρατικής Επιτροπής, βγαίνουν στον αέρα. Δεν αλλάζει τίποτα στη μελέτη, εμείς όπως είπε ο συνάδελφος ο κ. Παυλίδης, μας απασχόλησε το γεγονός, ή θα στενέψουμε τους δρόμους ή θα στενέψουμε τα πεζοδρόμια, αποφασίστηκε κάποιοι δρόμοι και πεζοδρόμια να αποδοθούν στους πολίτες. Έτσι λοιπόν, το μόνο βασικό και αυτό σκεφτείτε γιατί είστε νέοι συνάδελφοι στην αίθουσα τούτη, ότι μόνο που θα αλλάξουν τα μαρμάρινα δάπεδα, μόνο που θα γίνει ανάπτυξη του πάρκου της Εληάς, παιδάκι ήμουν και κατεβαίναμε εδώ και η Εληά ήταν όπως είναι, όλη η Εληά, όλο το πάρκο θα αλλάξει και θα τροποποιηθεί, μόνο που θα βελτιωθούν όλα τα πεζοδρόμια, μόνο που υδρορροές θα βγουν στους δρόμους, μόνο που θα γίνουν εσοχές στις διασταυρώσεις, τι άλλο να πω! Μόνο που θα γίνουν αναπλάσεις στις 4 πλατείες, μόνο που θα γίνει ανάπτυξη στον περίβολο του Αγίου Αντωνίου, μόνο που θα γίνει ανάπτυξη στην εκκλησία Περιβλέπτου, μετά απ' αυτά όλα δηλαδή τι λέμε, ότι δεν θέλουμε το έργο; Αν δεν παραλάβουμε τη μελέτη, που λέμε να μην την παραλάβουμε, ήδη το έργο έχει ενταχθεί και τι λέμε δεν θέλουμε 10.000.000,00 € για την πόλη; Για όνομα του Θεού.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες;

Ορφανίδης: Θα πω μια κακία βασικά αλλά 8 χρόνια στο Δ.Σ., πρέπει να το πω. Μιλάμε συνέχεια για τις γνωμοδοτήσεις των φορέων, εγώ προσωπικά από τους φορείς είμαι απογοητευμένος, δεν ανταποκρίνονται στο ρόλο τους και δεν έχουν θέσεις. Τους καλέσαμε όλους εδώ, είναι όλοι εδώ οι παλιοί δημοτικοί σύμβουλοι, ο μόνος φορέας που είχε θέση σ' αυτό το θέμα το συγκεκριμένο ήταν ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, όλοι οι άλλοι δεν είχαν θέση. Μπορεί να μου πει κάποιος μια απ' τις θέσεις που είχαν; Οι φορείς στο τέλος τέλος, δικιά μου εμπειρία είναι αυτή, κοιτάνε πάντα τα δικά τους συμφέροντα, οι ταξιτζήδες τα δικά τους, οι λεωφορειούχοι τα δικά τους, οι αρχιτέκτονες τα δικά τους και οι έμποροι τα δικά τους. Εκεί θα πρέπει να βάλεις μια συνιστώσα, δεν μπορείς να κάνεις το χατίρι όλων και θα πρέπει να πάρεις πλέον μια πολιτική απόφαση και να πούμε που θα τραβήξουμε και τι ποιότητα ζωής θέλουμε. Θέλουμε να πάμε και στο φαστφουντάδικο με το αυτοκίνητο; Είναι μια επιλογή, εγώ θέλω να πάω με τα πόδια ή με το ποδήλατό μου, πρέπει να επιλέξουμε.

Δάσκαλος: Μια μικρή παρέμβαση επειδή ειπώθηκε από το Χρήστο αν δεν κάνω λάθος, ότι μειώνονται κατά 400 οι θέσεις στάθμευσης. Όχι Χρήστο, είναι κάτω από 100 και αν δεν πιστεύετε εμένα μπορείτε αύριο κιόλας να πάτε στην τεχνική υπηρεσία, στο μηχανικό που έχει το φάκελο του έργου και έχει μετρήσει τις νόμιμες θέσεις στάθμευσης που μειώνονται. Είναι ο Ζαχαρόπουλος ο Παναγιώτης βρείτε τον και θα σας πει ακριβώς πόσες θέσεις καταργούνται.

Νεστορόπουλος: Η Ανοίξεως τι είναι κ. Δάσκαλε; Εκεί παρκάρουν 500 αυτοκίνητα.

Δάσκαλος: Προβλέπονται κε Νεστορόπουλε θέσεις στάθμευσης με εσοχές.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση για έγκριση της μελέτης;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 22 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Θ. Θεοδωρίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Λαζαρίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, Π. Παυλίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Θ. Αγγελίνας, Λ. Πουλασουχίδης, Κ. Βοργιαζίδης, Ν. Μωυσιάδης, Χ. Κούτρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, Μ. Παπαϊωάννου, Θ. Κορωνάς, Γ. Κάκαρης, Β. Παπαδόπουλος, Κ. Κουτσαντάς, Γ. Ορφανίδης.

Λευκή ψήφο έδωσαν 13 σύμβουλοι:

Λ. Τσαβδαρίδης, Α. Νεστορόπουλος, Κ. Κοστογλίδου, Α. Βεσυρόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Χ. Τσιούντας, Ε. Γουναράς, Γ. Σουμπέκας, Κ. Παναγιωτίδης, Δ. Γκέκα, Α. Παπαδόπουλος, Σ. Κουμτσίδης, Χ. Σαββαΐδου.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισε η σύμβουλος Ι. Σοφρόνωφ.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 18-11-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Α. Λαζαρίδη.
- 2.- Την αριθ. 674/2010 απόφαση της Δ.Ε.
- 3.- Την παραπάνω κατατεθείσα μελέτη.
- 4.- Την πρόταση του δημοτικού συμβούλου Α. Τσαβδαρίδη.
- 5.- Το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2011 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει την υποβληθείσα μελέτη «Σύνταξη στατικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής για την κλίμακα κατάντι του Δημοτικού Περιπτέρου», όπως αυτή συντάχθηκε και κατατέθηκε στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου από τον μελετητή Νικόλαο Τζιμόπουλο του Χρήστου.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Νικόλαος Μαυροκεφαλίδης			Δημητρούλα Γκέκα		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Δ.	Δάσκαλος		Η.	Τσιαμήτρος	
Μ.	Σουμελίδης		Δ.	Κουλουριώτης	
Θ.	Θεοδωρίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
Α.	Λαζαρίδης		Σ.	Κρομμύδας	
Ν.	Τσιαμήτρος		Η.	Σοφιανίδης	
Β.	Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου		Α.	Βοργιαζίδου	
Ε.	Αρχοντάκη-Γεωργίου		Ι.	Παπαδόπουλος	
Π.	Παυλίδης		Α.	Πέτρου	
Τ.	Χατζηαθανασίου		Ε.	Κελεσίδης	
Θ.	Αγγελίνας		Η.	Μπατσαράς	
Λ.	Πουλασouxίδης		Γ.	Οικονόμου	
Κ.	Βοργιαζίδης		Ι.	Χειμώνας	
Ν.	Μουσιάδης		Κ.	Νένος	
Χ.	Κούτρας		Ν.	Αγγέλου	
Χ.	Γαϊτάνου-Γεωργιάδου		Ι.	Καπετανίδης	
Π.	Τσαπαρόπουλος		Μ.	Λαμπριανίδης	
Α.	Καγκελίδης				
Μ.	Παπαϊωάννου				
Θ.	Κορωνάς				
Γ.	Κάκαρης				
Β.	Παπαδόπουλος				
Κ.	Κουτσαντάς				
Λ.	Τσαβδαρίδης				
Α.	Νεστορόπουλος				
Α.	Γκαμπέσης				
Κ.	Κοστογλίδου				
Β.	Γιαννουλάκης				
Χ.	Τσιούντας				
Ε.	Γουναράς				
Γ.	Σουμπέκας				
Κ.	Παναγιωτίδης				
Α.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Κουμτσίδης				
Ι.	Σοφρόνωφ-Ταμπάκη				
Γ.	Ορφανίδης				
Χ.	Σαββαΐδου				

**Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 9-2-2011
Η Δήμαρχος**

**ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ**