

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το υπ' αριθ.1/2012 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. 2/2012

Περίληψη

Έγκριση σύναψης συμβάσεων με την «ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.» και την «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης ενδοδημοτικής τακτικής αστικής & υπεραστικής συγκοινωνίας για τη μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Α'θμιας & Β'θμιας Εκπαίδευσης, για το διδακτικό έτος 2012.

Σήμερα **9 Ιανουαρίου** του έτους **2012** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **5-1-2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **37** μέλη:

Παρόντες**Απόντες**

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ. Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 8)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 9)Π. Παυλίδης, 10)Τ. Χατζηαθανασίου, 11)Θ. Αγγελίνας, 12)Λ. Πουλασουχίδης, 13)Κ. Βοργιαζίδης, 14)Ν. Μωυσιάδης, 15)Χ. Κούτρας, 16)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 17)Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, 18)Π. Τσαπαρόπουλος, 19)Α. Καγκελίδης, 20)Μ. Παπαϊωάννου, 21)Θ. Κορωνάς, 22)Κ. Κουτσαντάς, 23)Λ. Τσαβδαρίδης, 24)Α. Νεστορόπουλος, 25)Α. Γκαμπέσης, 26)Κ. Κοστογλίδου, 27)Α. Βεσυρόπουλος, 28)Β. Γιαννουλάκης, 29)Χ. Τσιούντας, 30)Ε. Γουναράς, 31)Κ. Παναγιωτίδης, 32)Δ. Γκέκα, 33)Α. Παπαδόπουλος, 34)Σ. Κουμτσίδης, 35)Ι. Σοφρόνωφ, 36)Γ. Μελιόπουλος, 37)Χ. Σαββαΐδου.	Κ. Συμεωνίδης, Γ. Κάκαρης, Β. Παπαδόπουλος, Γ. Σουμπέκας.
--	---

**Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων****Παρών Πρόεδρος
Τ.Σ. Νέων**

Η. Τσιαμήτρος, Δ. Κουλουριώτης, Ι. Λιάτσου, Ν. Αγγέλου, Η. Σοφινίδης, Ε. Εμμανουηλίδης	
--	--

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Σ. Μισοκέφαλος, Α. Ορφανίδου, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ. Νένος, Χ. Δουλγερίδου, Θ. Σούλας, Σ. Κρομμύδας, Α. Βοργιαζίδου, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Ε. Κελεσιδής, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Σ. Ρίσσου, Χ. Τσανασίδης, Ι. Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.
--

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος και αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Παναγιωτίδης, Ν. Μωυσιάδης, Ε. Γουναράς, Δ. Δάσκαλος και Α. Βεσυρόπουλος.
2) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 1/2012 προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μωυσιάδης, Ε. Γουναράς, Δ. Δάσκαλος και Α. Βεσυρόπουλος.
3) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 2/2012 προσήλθε ο κ. Κ. Παναγιωτίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης και Α. Βεσυρόπουλος.
4) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 3/2012 προσήλθαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης και Α. Βεσυρόπουλος και αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Τσαπαρόπουλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Ι. Σοφρόνωφ, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μωυσιάδης, Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος και Ε. Γουναράς.
5) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 4/2012 προσήλθαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Ε. Γουναράς, Ν. Μωυσιάδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Παναγιωτίδης, Κ. Κουτσαντάς, Λ. Πουλασουχίδης, Κ. Κοστογλίδου και Λ. Τσαβδαρίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 14/2012 προσήλθαν οι κ.κ. Λ. Πουλασουχίδης, Κ. Κοστογλίδου και Λ. Τσαβδαρίδης.
7) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 15/2012 προσήλθε ο κ. Στ. Κουμτσίδης.
8) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 20/2012 αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Παπαϊωάννου και Αντ. Καγκελίδης.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον αντιδήμαρχο Αριστομένη Λαζαρίδη, ο οποίος εξέθεσε στο σώμα τα εξής:

Το θέμα τίθεται ως έκτακτο γιατί πρέπει άμεσα να προχωρήσουμε στη σύναψη νέας σύμβασης για τη μεταφορά των μαθητών με την «ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.» και την «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.».

Όλοι σας γνωρίζετε ότι πανελλαδικά υπήρξαν κωλύματα στις συμβάσεις που έγιναν τον Αύγουστο του 2011, για τη μεταφορά των μαθητών, καθώς όλα έγιναν πολύ βιαστικά, αφού υπήρχε πίεση χρόνου εν' όψει της έναρξης της νέας σχολικής χρονιάς.

Έγιναν κάποιες παρατηρήσεις από το Ελεγκτικό Συνέδριο όσον αφορά την προηγούμενη σύμβαση, οι οποίες διορθώθηκαν και κατατίθεται εκ νέου η σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών Α' θμιας και Β' θμιας εκπαίδευσης.

Α.Τσαβδαρίδης: Θέλω να δικαιολογήσω την αρνητική μου ψήφο. Από τη στιγμή που κοινοποιήθηκαν οι παρατηρήσεις στις 15-12-2011 και έγινε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου στις 21-12-2011, είχατε τη δυνατότητα να το καταθέσετε ως έκτακτο σε εκείνη τη συνεδρίαση, αλλιώς είχατε όλο το χρόνο στη διάθεσή σας για να το επεξεργαστείτε καλύτερα και να το καταθέσετε ως τακτικό στη σημερινή συνεδρίαση.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα για το κατεπείγον του θέματος;

Υπέρ της εισαγωγής του θέματος ως έκτακτου ψήφισαν είκοσι δύο (22)

σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Μ. Σουμελίδης, Θ. Θεοδωρίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Λαζαρίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, Α. Παπαδόπουλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Θ. Αγγελίνας, Α. Πουλασουχίδης, Κ. Βοργιαζίδης, Ν. Μουσιάδης, Χ. Κούτρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, Π. Τσαπαρόπουλος, Α. Καγκελίδης, Μ. Παπαϊωάννου, Θ. Κορωνάς, Κ. Κουσαντάς.

Αρνητική ψήφο έδωσαν δεκατρείς (13) δημοτικοί σύμβουλοι:

Α. Τσαβδαρίδης, Α. Νεστορόπουλος, Α. Γκαμπέσης, Κ. Κοστογλίδου, Α. Βεσυρόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Χ. Τσιούντας, Ε. Γουναράς, Κ. Παναγιωτίδης, Δ. Γκέκα, Ι. Σοφρόνωφ, Γ. Μελιόπουλος, Χ. Σαββαΐδου.

Στη συνέχεια αφού συναίνεσε η Δήμαρχος και δέχθηκε κατά απόλυτη πλειοψηφία το συμβούλιο να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 2-1-2012 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Με την υπ' αριθμ. 564/29-8-2011 απόφασή του, το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας αποφάσισε τη σύναψη σύμβασης με την ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ Α.Ε.» και την «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.» για τη μεταφορά μαθητών σε σχολικές μονάδες εντός των ορίων του Δήμου κατά το σχολικό έτος 2011-2012.

Με την εγκύκλιο αρ. 46 (Αριθμ. πρωτ. 39711/7-9-11) διευκρινίστηκε ότι όσοι Δήμοι έχουν αποφασίσει την μεταφορά μαθητών με τον τρόπο: Α) που υποδεικνύεται στην ΚΥΑ αρ. 35415/28-7-11 ΦΕΚ 1701Β'/1-8-11-δηλαδή με δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία- ήτοι απευθείας ανάθεση στην «ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ Α.Ε.» και την «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.», θα πρέπει να προχωρήσουν άμεσα οι ίδιοι τις σχετικές διαδικασίες αφού δεν υπάρχει δυνατότητα παράτασης της υφιστάμενης σύμβασης από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Ως εκ τούτου θα έπρεπε ο Δήμος Βέροιας να υπογράψει άμεσα τις συμβάσεις με τους προαναφερόμενους.

Συνημμένα παρατέθηκαν:

1. Σχέδιο σύμβασης με την ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ προς έγκριση ύψους 843.135,71 € με τη σχετική συγγραφή υποχρεώσεων και πίνακες δρομολογίων με στοιχεία του παρελθόντος έτους.

2. Σχέδιο σύμβασης με την ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ προς έγκριση ύψους 880.853,38 € με τη σχετική συγγραφή υποχρεώσεων και πίνακες δρομολογίων με στοιχεία του παρελθόντος έτους.

Προκειμένου να αντιμετωπισθούν πιθανές αυξήσεις δρομολογίων προβλέφθηκε (βάσει τις σχετικής ΚΥΑ) δικαίωμα προαίρεσης 20% επί του αρχικού προϋπολογισμού.

Σύμφωνα με τα παραπάνω το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 614/2011 απόφασή του, ενέκρινε τα επισυναπτόμενα σχέδια σύμβασης.

Στη συνέχεια το σχέδιο σύμβασης διαβιβάστηκε για έλεγχο στην ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο με την υπ' αριθμ. 389/2011 πράξη του Ζ' Κλιμακίου διαπίστωσε κώλυμα στη υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της «ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ Α.Ε.» και της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.», όπως φαίνεται στα συνημμένα έγγραφα.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας με ανάλογες μελέτες καθορίζει τα δρομολόγια της Δημοτικής συγκοινωνίας, όπως έχουν καθορισθεί με παλαιότερες αποφάσεις Δημάρχου και Δημοτικού Συμβουλίου για την «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.» ή αποφάσεις Νομάρχη που νομιμοποιήθηκαν με τον Ν. 2963/2001 και προχωρά σε σχέδιο νέας σύμβασης με την ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ ποσού 665.539,75 € και με την «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.» ποσού 749.297,55 € που αφορούν το διάστημα από την υπογραφή τους, έως την 22-6-2012 (λήξη του διδακτικού έτους), όπως επισυνάπτεται συνημμένα.

Με την υπ' αριθμ. **836/2011** Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας εγκρίθηκε ο προϋπολογισμός του Δήμου Βέροιας για το έτος 2012 και στον **Κ.Α. 15/6162.001 «Έξοδα μεταφοράς και επιδότησης μαθητών»** υπάρχει γραμμένη πίστωση ποσού **1.724.000 Ευρώ**. Η παραπάνω απόφαση έχει σταλεί για έλεγχο στον Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ.-Θ. και για τον λόγο αυτό η δέσμευση της σχετικής πίστωσης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα γίνει μετά την έγκριση του προϋπολογισμού.

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τα παραπάνω σχέδια σύμβασης παροχής υπηρεσιών.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Η συζήτηση του παρόντος θέματος είναι καταχωρημένη στο βιβλίο πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας και στην παρούσα απόφαση.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν είκοσι ένα (21) δημοτικοί σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Μ. Σουμελίδης, Θ. Θεοδωρίδης, Γ. Μιχαλίδης, Α. Λαζαρίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, Τ. Χατζηαθανασίου, Θ. Αγγελίνας, Α. Πουλασουχίδης, Κ. Βοργιαζίδης, Ν. Μουσιάδης, Χ. Κούτρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, Π. Τσαπαρόπουλος, Α. Καγκελίδης, Μ. Παπαϊωάννου, Θ. Κορωνάς, Κ. Κουτσαντάς.

Κατά ψήφισαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ι. Σοφρόνωφ και Γ. Μελιόπουλος.

Λευκή ψήφο έδωσαν έντεκα (11) δημοτικοί σύμβουλοι:

Α. Τσαβδαρίδης, Α. Νεστορόπουλος, Α. Γκαμπέσης, Κ. Κοστογλίδου, Α. Παπαδόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Χ. Τσιούντας, Ε. Γουνάρας, Κ. Παναγιωτίδης, Δ. Γκέκα, Χ. Σαββαΐδου.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 2-1-2012 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Την αριθ. 564/2011 απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε καταρχήν η σύναψη σύμβασης με την «ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.» και την «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής & διαδημοτικής τακτικής αστικής & υπεραστικής συγκοινωνίας για τη μεταφορά μαθητών, έτους 2011-2012.
- 3.- Την αριθ. 614/2011 απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη συμβάσεων με την «ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.» και την «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.» για την

ανάθεση εκτέλεσης ενδοδημοτικής τακτικής αστικής & υπεραστικής συγκοινωνίας για τη μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Α'θμιας & Β'θμιας Εκπαίδευσης, για το διδακτικό έτος 2011-2012.

4.- Την υπ' αριθ. 389/2011 πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία διαπίστωσε κώλυμα στην υπογραφή των συμβάσεων μεταξύ του Δήμου Βέροιας, της «ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.» και της «Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Βέροιας Α.Ε.».

5.- Το σχέδιο των συμβάσεων, όπως συντάχθηκε από το τμήμα προγραμματισμού του Δήμου.

6.- Την με αριθ. 836/11 απόφασή του με την οποία εγκρίνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου έτους 2012 και στον ΚΑ 15/6162.001 «Εξοδα μεταφοράς και επιδότησης μαθητών» υπάρχει γραμμένη πίστωση ποσού 1.724.000€ για τον παραπάνω σκοπό.

7.- Τις προτάσεις και απόψεις των δημοτικών συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη συζήτηση του παρόντος θέματος.

8.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

9.- Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 94 (εδ. 18 της παρ. 4) του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), της αριθ. 35415/28-7-2011 Κ.Υ.Α., του άρθρου 83 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.), του άρθρου 19 του Ν. 2963/2001 και της αριθ. 39711/7-9-2011 εγκυκλίου του Υπ. Εσωτερικών.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β) Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της εταιρείας «ΚΤΕΛ Ν.Ημαθίας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης ενδοδημοτικής τακτικής υπεραστικής συγκοινωνίας, για τη δωρεάν μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων στις σχολικές μονάδες που φοιτούν, για το διδακτικό έτος 2011-2012, η οποία έχει ως εξής:

Στο Δημαρχείο Βέροιας, στη Βέροια, σήμερα την .../.../2011 οι υπογράφωντες αφ' ενός η ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ, Δήμαρχος ΒΕΡΟΙΑΣ, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου ΒΕΡΟΙΑΣ και αφ' ετέρου ο Συμεωνίδης Αναστάσιος, Πρόεδρος της ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος της ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ, στα πλαίσια του ν. 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος ΒΕΡΟΙΑΣ, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος» και το δεύτερο των συμβαλλομένων ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ ΑΕ, που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ» συμφωνούν για την εκ μέρους του δεύτερου συμβαλλόμενου εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκ μέρους του ΚΤΕΛ εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου, με πύκνωση δρομολογίων σε υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές και στάσεις, που θα εξυπηρετούν και τη μεταφορά των μαθητών από το σπίτι στο σχολείο και αντίστροφα.
2. Το έργο, λεωφορειακές γραμμές και δρομολόγια, περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι για έξι (6) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει με την υπογραφή της και θα περατωθεί με το τέλος του διδακτικού έτους.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των 665.539,75 € περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών, που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των οχημάτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.
- Β) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.
- Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).
- Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δεν δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων, όπως ορίζεται κάθε φορά από την εκάστοτε Υπουργική Απόφαση (σήμερα ορίζεται από την Υ.Α. Β-58841/5546/24-12-2010) θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 20% του συνολικού κόστους, οπότε το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β. Οι μαθητές θα μετακινούνται δωρεάν.

Οι πληρωμές για το έργο, που εκτελεί το ΚΤΕΛ, θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ, στις αρχές κάθε μήνα, θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού, που αναλογεί στο μεταφορικό έργο που εκτελέστηκε τον προηγούμενο μήνα. Το ΚΤΕΛ θα τιμολογεί το 80% του παραπάνω ποσού.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ, ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο, εφόσον έχει διατεθεί από το αρμόδιο Υπουργείο η ανάλογη πίστωση.

Το ΚΤΕΛ συμφωνεί ότι δεν δικαιούται καμία αποζημίωση λόγω μη εκτέλεσης της σύμβασης:

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του ΚΤΕΛ με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθενείας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του ΚΤΕΛ από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.

Η αμοιβή του ΚΤΕΛ υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν το ΚΤΕΛ, ήτοι:

- ΤΑΔΚΥ 2% (1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ και 0,5% Τ.Π.Δ.Υ.)
- Φόρος εισοδήματος 8% στο καθαρό ποσό της αξίας

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, το ΚΤΕΛ οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου, που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο, για την πραγματοποίηση των δρομολογίων.
- Τιμολόγιο του ΚΤΕΛ
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

5.1. Γενικά

5.1.1. Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια του διδακτικού έτους, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά και των μαθητών στα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα.

5.1.2. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ. Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, καθώς και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

5.1.3. Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του, στους μαθητές ή σε τρίτους.

5.1.4. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε, τόσο το προσωπικό, όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία, να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφάλισεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

5.1.5. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

5.1.6. Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου, θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

5.1.7. Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

5.2. Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

5.2.1. Η επιβίβαση θα γίνεται από τις αφετηρίες και τις στάσεις.

5.2.2. Η μη εκτέλεση του έργου δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).

5.2.3. Εάν και εφόσον χρειασθούν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων αυτές θα γίνονται με κοινή απόφαση των συμβαλλομένων. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

5.3. Τήρηση ωραρίων

5.3.1. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου.

5.3.2. Το κάθε όχημα θα πρέπει να βρίσκεται στην αφετηρία του την ορισμένη ώρα αναχώρησής του.

5.3.3. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ, με υπαιτιότητά του, δεν πραγματοποιήσει τα καθορισμένα δρομολόγια, αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή στην άφιξή του στο τέρμα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

5.3.4. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.

5.4. Οδηγοί

5.4.1. Το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου.

5.4.2. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

5.4.3. Το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει στο Δήμο, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και, αν χρειαστεί, απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας για τους οδηγούς,

5.4.4. Ο Δήμος έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με τους επιβάτες και, ιδίως, με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από το ΚΤΕΛ, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτήν, άνευ αντιρρήσεων και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

5.4.5. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους επιβάτες να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

5.5. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

5.5.1. Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια του διδακτικού έτους, δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων, την οποία το ΚΤΕΛ αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

5.5.2. Το ΚΤΕΛ παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο άρθρο 1 δρομολογίων.

5.6. Λεωφορεία

5.6.1. Το έργο θα εκτελείται και μόνο με τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ, που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις.

5.6.2. Τα οχήματα, που θα χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του ΚΤΕΛ και το Δήμο και θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

5.6.3. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν.

5.6.4. Το ΚΤΕΛ είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

5.7. Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

5.7.1. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που, για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

5.7.2. Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείο που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες του διαμορφούμενου επιβατικού κοινού.

5.7.3. Το ΚΤΕΛ δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για την εκτέλεση του έργου. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στο Δήμο.

5.7.4. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

5.8 Ασφαλιστική Κάλυψη

5.8.1. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από το ΚΤΕΛ για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

5.8.2. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

5.8.3. Το ΚΤΕΛ εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

5.8.4. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση, έχει ο οδηγός του οχήματος.

5.8.5. Το ΚΤΕΛ ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

6.1. Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για 'το Έργο'.

6.2. Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων, καθώς και τις στάσεις, εάν δεν υφίστανται. Η όποια τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία, που τηρούν οι αρμόδιες τοπικές αρχές. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο της σύμβασης συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο Παράρτημα της ΚΥΑ 35415/1.8.2011 και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει η Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να την καταγγείλει, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξης της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο δύο (2) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

ΡΗΤΡΕΣ

11.1. Το ΚΤΕΛ φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παράβασή της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι, τότε ο Δήμος δύναται να επιβάλει μονομερώς στον αντισυμβαλλόμενο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου.

β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αναχώρηση ή στην άφιξη.

γ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

δ. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού.

11.2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου – αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας.

11.3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του ΚΤΕΛ ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον το ΚΤΕΛ δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Άρθρο 12^ο

Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης

Παρέχεται εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας σύμβασης, κατά το άρθρο 26 του Π.Δ. 28/1980, που ανέρχεται στο ποσοστό 5% επί της ενδεικτικά προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς το ΦΠΑ, ήτοι το ποσό 5% €

Κατατέθηκε εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης 29.448,66 € διάρκειας αορίστου χρόνου

Άρθρο 13^ο

Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου

1. Το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του π.δ. 28/1980.

2. Το ΚΤΕΛ δεν κηρύσσεται έκπτωτο από τη σύμβαση όταν:

α. Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.

β. Συντρέχουν λόγοι ανώτερης βίας.

3. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ κηρυχθεί έκπτωτο από τη σύμβαση, θα του επιβληθούν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά θα την καλέσει προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς σε βάρος του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του ΚΤΕΛ γίνεται σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασης Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής. Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος θα καλύψει τη διαφορά κόστους με την ανάλογη πίστωση που θα διατεθεί από το αρμόδιο Υπουργείο.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων, που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής, θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής, κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών», γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου, όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια ΒΕΡΟΙΑΣ.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

(Ακολουθούν υπογραφές)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Στο παράρτημα αυτό περιλαμβάνεται η περιγραφή γραμμών και δρομολογίων ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ Α.Ε.

α/α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ		ΣΧΟΛΕΙΟ	Τα km είναι με προσαύξηση 20% σύμφωνα με ΚΥΑ						
				εντός πολεως μικρη	εντός πολεως μεγαλη	εκτός πολεως με μικρη κλιση (0- 5%)	εκτός πολεως με μεγαλη κλιση (>5%)	Συνολο km	κοστος μονης διαδρομης	κοστος για 127 ημερες
1	Αμμος-Αγ.Βαρβάρα-Ασώματα-Αγ. Βαρβαρα-Αμμος	Αμμος	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΑΣΩΜΑΤΩΝ & ΑΜΜΟΥ	0	0	0	8,4	10,08	28,03	7120,11
2	Αμμος-Αγ.Βαρβάρα-Ασώματα-Αγ. Βαρβαρα-Αμμος	Αγια Βαρβαρα	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΑΣΩΜΑΤΩΝ & ΑΜΜΟΥ (Ολοημερο)	0	0	0	8,4	10,08	28,03	7120,11
3	Αγκαθια	Βεροια	ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	36,9	0	46,68	106,50	27051,38
4	Συκια-Παλατιτσια	Βεργινα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ, ΠΑΛΑΤΙΤΣΙΩΝ	0	0	14,1	8,9	27,60	61,86	15711,47
5	Μετοχι-Βεργινα-Συκια	Παλατιτσια	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ, ΠΑΛΑΤΙΤΣΙΩΝ	0	0	16,4	8,9	19,68	67,10	17043,77
6	Παλατιτσια-Βεργινα-Συκια	Βεργινα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ, ΠΑΛΑΤΙΤΣΙΩΝ (Ολοημερο)	0	0	14,1	8,9	27,60	61,86	15711,47
7	Ξεχασμενη-Ν.Νικομηδεια	ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	0	0	29	0	34,8	66,14	16798,51
8	Γεωργιανοι-Πατριδα	ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	12ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ, 8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΒΕΡΟΙΑΣ, ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	2,4	1,6	13	9,4	65,28	83,37	21174,83
9	Αγ. Τριαδα-Π.Προδρομος-Μελικη-Παλατιτσια	Ειδικο Σχολειο Βεροιας & ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	Ειδικο Σχολειο Βεροιας & ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	0	0	32,2	0	38,64	73,43	18652,14
10	Μετόχι-Συκια-Παλατιτσια	Βεργινα	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ	0	0	14,1	8,9	27,6	61,86	15711,47
11	Ναουσα-Κοπανος- Πατριδα	Βεροια	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΙ ΛΥΚΕΙΟ	2,4	1,6	15	7	31,2	79,92	20299,03
12	Παλατιτσια-Μελικη-Αλεξανδρεια	Βεροια	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΙ ΛΥΚΕΙΟ	2,4	1,6	40,2	0	53,04	114,03	28962,93
13	Μακροχωρι-Σταυρος-Πλατυ	Βεροια	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΙ ΛΥΚΕΙΟ	2,4	1,6	41,2	0	54,24	116,31	29542,19
14	Σταυρος-Π. Σκυλιτσι-Βρυσακι-Αλεξανδρεια	Βεροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	0	0	35,2	0	42,24	80,28	20389,91
15	Καλοχωρι-Επισκοπη-Κεφαλοχωρι-Ραψωμανικη-Ξεχασμενη-Καβασιλα	Βεροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	0	0	32,6	0	39,12	74,35	18883,84
16	Αγκαθια-Π&Ν. Προδρομος-Νεοκαστρο-Μελικη	Βεροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	36,4	0	48,48	105,36	26761,75
17	Παλατιτσια-Καβασιλα-Διαβατος-Μεση	Βεροια	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	26,4	0	36,48	82,56	20969,16

18	Ανω Ζερβοχωρι-Χαριεσα-Κοπανος-Στενημαχος	Βεροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	0	0	30,3	2	38,76	75,77	19246,81
19	Φυτεια- Πατριδα	Βεροια	4ο & 6ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ, 4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΒΕΡΟΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΙΔΑΣ	1,4	0	4	21,6	19,44	88,06	22368,19
20	Καστανια-Βρωμοπηγαδο	Βεροια	3ο & 14ο ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	2,4	1,6	0	24,4	34,08	103,78	26358,94
21	Κουμαρια	Βεροια	5ο, 13ο ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	2,4	1,6	0	16,5	24,6	77,41	19662,65
22	Σφηκιά-Ριζώματα-Δάσκιο	Ριζώματα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΙΖΩΜΑΤΩΝ	0	0	6	29,1	34,92	110,79	28141,64
23	Σταυρός-Διαβατο-Νικομήδεια-Μακροχώρι	Βεροια	ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	0	19,9	28,68	88,76	22544,60
24	Αγ.Βαρβάρα-Ασώματα	Αμμος	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΑΣΩΜΑΤΩΝ & ΑΜΜΟΥ	0	0	0	8,4	10,08	28,03	7120,11
25	Αγ. Τριαδα-Μελικη-Παλατιτσια--Βεργινα-Μετοχι	Βεροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	34,4	0	41,28	100,80	25603,23
26	Αρχαγγελο-Αγγελοχωρι-Πολυπλατανο-Ναουσα	Βεροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	0	0	49	0	58,8	111,75	28383,68
27	Μετόχι-Συκια-Παλατιτσια	Βεργινα	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ	0	0	14,1	8,9	27,6	61,86	15711,47
28	Παλατιτσια-Βεργινα	Βεροια	ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	14,1	8,9	32,40	84,21	21388,20
29	Αγ. Βαρβαρα	ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	2,4	0	11,1	0	16,2	37,07	9416,59
30	Διαβατο-Μακροχωρι	ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	ΕΕΕΕΚ Λαζοχωρίου	0	0	16,9	0	20,28	38,54	9789,47
31	Κουμαρια	Βεροια	1ο, 3ο, 7ο ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	0	16,5	24,6	77,41	19662,65
32	Ξεχασμενη-Ν.Νικομηδεια-Διαβατος	Βεροια	ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	20,8	0	20,28	69,78	17725,31
33	Σφηκιά-Ριζώματα-Δάσκιο	Ριζώματα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΙΖΩΜΑΤΩΝ	0	0	6	29,1	25,2	110,79	28141,64
34	Σφηκιά-Ριζώματα-Δάσκιο	Ριζώματα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΙΖΩΜΑΤΩΝ	0	0	6	29,1	25,2	110,79	28141,64
35	Συκια-Παλατιτσια	Βεροια	2ο & 5ο ΓΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	0	27,5	37,8	114,12	28986,60
36	Κεφαλοχώρι-Ξεχασμένη-Καβάσιλα-Π. Σκυλίτσι-Σταυρός	Βεροια	ΛΥΚΕΙΟ ΜΑΚΡΟΧΩΡΙΟΥ & 5ο ΓΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	0	28,6	39,12	117,79	29919,00

Συνολικο ποσο	736216,54
Εκπτωση 20% συμφωνα με την υπ' αριθμ 35415 ΚΥΑ	147243,31
Ποσο μετα την εκπτωση	588973,23
ΦΠΑ 13%	76566,52
Συνολικο ποσο με ΦΠΑ	665539,75

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β –

Χρηματοδότηση δρομολογίων

Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής

1. Μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων

Το Κόστος ενός δρομολογίου σε μια λεωφορειακή γραμμή ισούται με:

$$ΚΔ=[\Sigma iX_i(\alpha iA+\beta iB+0,0000335\Gamma/\gamma_i)+((\Gamma/15+\Delta+T)/2496+E/1980)\times\Sigma X_i/\gamma_i)]\times(1+Z)\times(1+H)$$

Όπου:

i: τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους X_i χιλιομέτρων όπου X_i ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές. Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50%.

Συντελεστές Κοστολόγησης:

αί: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)

βί: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια ανά χιλιόμετρο)

γί: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

Τιμές μονάδος

Α: Τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο)

Β: Τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)

Γ: Κόστος οχήματος (ευρώ)

Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης οχήματος (ευρώ)

Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού (ευρώ)

Τ: Τέλη κυκλοφορίας οχήματος (ευρώ)

Άλλοι συντελεστές:

Ζ: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%

Η: προσαύξηση λόγω απρόβλεπτων και ευλόγου κέρδους = 15%

2. Συντελεστές κοστολόγησης

Υπολογίζονται οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους, που είναι : Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους και συντάσσονται οι αντίστοιχοι πίνακες συντελεστών κόστους εκάστου.

Α) Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

1.

Μεγάλο λεωφορείο, άνω των 20 θέσεων καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές

2.

Μικρό λεωφορείο, από 12 έως 20 θέσεις καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές

3.

Ταξί ή αντίστοιχο όχημα

Β) Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

1.

Εντός πόλεως, άσφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις

2.

Εκτός πόλεως, άσφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες

3.

Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι,
αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά
και στο όχημα

Γ) Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

1.

Μικρές κλίσεις έως 5%

2.

Μεγάλες κλίσεις άνω του 5%

Οι συντελεστές αυτής της μεθοδολογίας, βασισμένοι στην διεθνή βιβλιογραφία και σε μετρήσεις που έγιναν με λεωφορεία στην Ελλάδα το 2009, κατά τη λειτουργία του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Ι. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0528	0,0793	0,0793
	Μεγάλη	0,1326	0,1990	0,1990
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0574	0,0861	0,0861
	Μεγάλη	0,1439	0,2158	0,2158
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	0,0666	0,0999	0,0999
	Μεγάλη	0,1679	0,2519	0,2519

Πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ»

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη:

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός	Μικρή	30	18	15

πόλεως	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα χιόνι	ή Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

II. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους €/km.

Το κόστος που οφείλεται στο όχημα συνίσταται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων

ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ - ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

III. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάστασή του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών του ΚΤΕΛ που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές. Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες τον μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωσή του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. Για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο θα απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

IV. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

Κόστος Διοίκησης

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

Κόστος Γραφείου Κίνησης

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης (υπαλλήλων, σταθμαρχών).

Κόστος Λογιστηρίου

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

Δαπάνες Συνοδών

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται.

Δαπάνες Διαχείρισης

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμό, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμου και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

V. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Στο σύνολο των παραπάνω δαπανών προστίθεται ένα 15% που καλύπτει τα τυχόν απρόβλεπτα έξοδα και ένα εύλογο κέρδος.

VI. Τιμές μονάδος

Α: Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Οι υπόλοιπες τιμές μονάδος, ορίζονται ως εξής:

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Β: Κόστος ελαστικού	200	550	550
Γ: Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000
Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000
Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού	25.000	30.000	30.000

Τα τέλη κυκλοφορίας (Τ) ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών.

Γ)Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της εταιρείας «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.» για την ανάθεση εκτέλεσης ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, για τη δωρεάν μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων στις σχολικές μονάδες που φοιτούν για το διδακτικό έτος 2011-2012, η οποία έχει ως εξής:

Στο Δημαρχείο Βέροιας, στη Βέροια, σήμερα την .../.../2011 οι υπογράφωντες αφ' ενός η ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ, Δήμαρχος ΒΕΡΟΙΑΣ, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου ΒΕΡΟΙΑΣ και αφ' ετέρου ο Παύλος Παυλίδης, Πρόεδρος της ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος της ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ, στα πλαίσια του ν. 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος ΒΕΡΟΙΑΣ, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος» και το δεύτερο των συμβαλλομένων ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΕ, που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ» συμφωνούν για την εκ μέρους του δεύτερου συμβαλλόμενου εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

3. Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκ μέρους του ΚΤΕΛ εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου, με πύκνωση δρομολογίων σε υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές και στάσεις, που θα εξυπηρετούν και τη μεταφορά των μαθητών από το σπίτι στο σχολείο και αντίστροφα.
4. Το έργο, λεωφορειακές γραμμές και δρομολόγια, περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι για έξι (6) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει με την υπογραφή της και θα περατωθεί με το τέλος του διδακτικού έτους.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των 749.297,55 € περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών, που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των οχημάτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.
- Β) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.
- Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).
- Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δεν δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων, όπως ορίζεται κάθε φορά από την εκάστοτε Υπουργική Απόφαση (σήμερα ορίζεται από την Υ.Α. Β-58841/5546/24-12-2010) θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 20% του συνολικού κόστους, οπότε το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β. Οι μαθητές θα μετακινούνται δωρεάν.

Οι πληρωμές για το έργο, που εκτελεί το ΚΤΕΛ, θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ, στις αρχές κάθε μήνα, θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού, που αναλογεί στο μεταφορικό έργο που εκτελέστηκε τον προηγούμενο μήνα. Το ΚΤΕΛ θα τιμολογεί το 80% του παραπάνω ποσού.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ, ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο, εφόσον έχει διατεθεί από το αρμόδιο Υπουργείο η ανάλογη πίστωση.

Το ΚΤΕΛ συμφωνεί ότι δεν δικαιούται καμία αποζημίωση λόγω μη εκτέλεσης της σύμβασης:

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.

- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του ΚΤΕΛ με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του ΚΤΕΛ από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.

Η αμοιβή του ΚΤΕΛ υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν το ΚΤΕΛ, ήτοι:

- ΤΑΔΚΥ 2% (1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ και 0,5% Τ.Π.Δ.Υ.)
- Φόρος εισοδήματος 8% στο καθαρό ποσό της αξίας

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, το ΚΤΕΛ οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου, που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο, για την πραγματοποίηση των δρομολογίων.
- Τιμολόγιο του ΚΤΕΛ
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

5.2. Γενικά

5.1.1. Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια του διδακτικού έτους, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά και των μαθητών στα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα.

5.1.2. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, καθώς και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

5.1.3. Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του, στους μαθητές ή σε τρίτους.

5.1.4. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε, τόσο το προσωπικό, όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία, να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

5.1.5. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

5.1.6. Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου, θα γίνεται άμεσα η αντικατάστασή του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

5.1.7. Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

5.2. Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

5.2.1. Η επιβίβαση θα γίνεται από τις αφετηρίες και τις στάσεις.

5.2.2. Η μη εκτέλεση του έργου δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).

5.2.3. Εάν και εφόσον χρειασθούν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων αυτές θα γίνονται με κοινή απόφαση των συμβαλλομένων. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

5.3. Τήρηση ωραρίων

5.3.1. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου.

5.3.2. Το κάθε όχημα θα πρέπει να βρίσκεται στην αφετηρία του την ορισμένη ώρα αναχώρησής του.

5.3.3. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ, με υπαιτιότητά του, δεν πραγματοποιήσει τα καθορισμένα δρομολόγια, αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή στην άφιξή του στο τέρμα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

5.3.4. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.

5.4. Οδηγοί

5.4.1. Το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου.

5.4.2. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

5.4.3. Το ΚΤΕΛ πρέπει να δώσει στο Δήμο, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και, αν χρειαστεί, απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας για τους οδηγούς.

5.4.4. Ο Δήμος έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με τους επιβάτες και, ιδίως, με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από το ΚΤΕΛ, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτήν, άνευ αντιρρήσεων και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

5.4.5. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους επιβάτες να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

5.5. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

5.5.1. Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια του διδακτικού έτους, δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων, την οποία το ΚΤΕΛ αποδέχεται άνευ αντιρρήσεων.

5.5.2. Το ΚΤΕΛ παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο άρθρο 1 δρομολογίων.

5.6. Λεωφορεία

5.6.1. Το έργο θα εκτελείται και μόνο με τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ, που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις.

5.6.2. Τα οχήματα, που θα χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο

πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του ΚΤΕΛ και το Δήμο και θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

5.6.3. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν.

5.6.4. Το ΚΤΕΛ είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

5.7. Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

5.7.1. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που, για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, θα ματαίωνα την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

5.7.2. Το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες του διαμορφούμενου επιβατικού κοινού.

5.7.3. Το ΚΤΕΛ δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για την εκτέλεση του έργου. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στο Δήμο.

5.7.4. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

5.8 Ασφαλιστική Κάλυψη

5.8.1. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από το ΚΤΕΛ για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

5.8.2. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

5.8.3. Το ΚΤΕΛ εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

5.8.4. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση, έχει ο οδηγός του οχήματος.

5.8.5. Το ΚΤΕΛ ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

6.1. Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για "το Έργο".

6.2. Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων, καθώς και τις στάσεις, εάν δεν υφίστανται. Η όποια τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία, που τηρούν οι αρμόδιες τοπικές αρχές. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο της σύμβασης συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο Παράρτημα της ΚΥΑ 35415/1.8.2011 και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει η Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να την καταγγείλει, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξης της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο δύο (2) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

ΡΗΤΡΕΣ

11.1. Το ΚΤΕΛ φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παράβασή της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι, τότε ο Δήμος δύναται να επιβάλει μονομερώς στον αντισυμβαλλόμενο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου.
- β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αναχώρηση ή στην άφιξη.
- γ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- δ. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού.

11.2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου – αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας.

11.3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του ΚΤΕΛ ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον το ΚΤΕΛ δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Άρθρο 12^ο

Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης

Παρέχεται εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας σύμβασης, κατά το άρθρο 26 του Π.Δ. 28/1980, που ανέρχεται στο ποσοστό 5% επί της ενδεικτικά προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς το ΦΠΑ, ήτοι το ποσό 663.095,18 €
Κατατέθηκε εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης 33.154,76 € διαρκείας αορίστου χρόνου

Άρθρο 13^ο

Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου

1. Το ΚΤΕΛ κηρύσσεται έκπτωτο, κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του π.δ. 28/1980.
2. Το ΚΤΕΛ δεν κηρύσσεται έκπτωτο από τη σύμβαση όταν:
 - α. Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.
 - β. Συντρέχουν λόγοι ανώτερης βίας.
3. Σε περίπτωση που το ΚΤΕΛ κηρυχθεί έκπτωτο από τη σύμβαση, θα του επιβληθούν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά θα την καλέσει προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
 - α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.
 - β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς σε βάρος του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
 - γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του ΚΤΕΛ γίνεται σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασης Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής. Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος θα καλύψει τη διαφορά κόστους με την ανάλογη πίστωση που θα διατεθεί από το αρμόδιο Υπουργείο.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων, που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής, θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό. Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής, κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών», γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα

γραφεία του Δήμου, όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια ΒΕΡΟΙΑΣ.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

(Ακολουθούν υπογραφές)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Στο παράρτημα αυτό περιλαμβάνεται η περιγραφή γραμμών και δρομολογίων
ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε.

ΑΦΕΤΗΡΙΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΧΟΛΕΙΟ	Τα km είναι με προσαύξηση 20% σύμφωνα με ΚΥΑ					κόστος μονης διαδρομης	κόστος για 127 ημερες
			εντός πόλεως μικρή	εντός πόλεως μεγάλη	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0- 5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	Σύνολο km		
Αγ.Μαρίνα	Βεροια	2ο-4ο-6ο-7ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο ΓΕΛ	2,4	1,6	11,3	1,1	19,68	51,79	13154,75
Αγ.Μαρίνα -Πατριδα	Βεροια	2ο-4ο-6ο-7ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο ΓΕΛ	2,4	1,6	11,3	1,1	19,68	51,79	13154,75
Κουλούρα	Βεροια	Γυμνάσιο και Λύκειο Μακροχωρίου, 3ο-7ο Γυμνάσια, 3ο ΓΕΛ, ΕΠΑΛ	2,4	1,6	12,7	1,1	21,36	54,98	13965,71
Μέση	Βεροια	Γυμνάσιο και Λύκειο Μακροχωριου, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	10,8	1,1	19,08	50,65	12865,12
Μετόχι-Αμμο-Αγ. Βαρβάρα	Βεροια	4ο-5ο-6ο Γυμνάσια, 2ο-3ο-ΓΕΛ.	2,4	1,6	10,7	2,4	20,52	54,76	13909,11
Ν. Νικομήδεια	Βεροια	Γυμνάσιο & Λύκειο Μακροχωρίου, 5ο ΓΕΛ., ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	12,3	1,1	20,88	54,07	13734,01
Τριλοφος	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 2ο-3ο-4ο-6ο Γυμνάσια, 3ο-5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	4	5,1	15,72	48,49	12316,69
Άγιος Γεώργιος	Βέροια	2ο-6ο-7ο Γυμνάσια, 1ο-2ο-3ο-4ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	9,5	1,1	17,52	47,69	12112,08
Άγιος Γεώργιος	Βέροια	2ο-6ο-7ο Γυμνάσια, 1ο-2ο-3ο-4ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	9,5	1,1	17,52	47,69	12112,08
Άγιος Γεώργιος	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 5ο ΓΕΛ.	2,4	0	9,5	1,1	15,6	37,10	9422,17
Άγιος Γεώργιος - Πατριδα	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 5ο ΓΕΛ.	2,4	0	9,5	1,1	15,6	37,10	9422,17
Λαζοχώρι-Ταγαροχώρι- Νεα Λυκογιάννη- Παλια Λυκογιάννη	Βέροια	2ο-6ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο-5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	12,1	1,1	20,64	53,61	13618,16
Λαζοχώρι-Ταγαροχώρι- Νεα Λυκογιάννη- Παλια Λυκογιάννη	Βέροια	2ο-6ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο-5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	12,1	1,1	20,64	53,61	13618,16
Πατριδα	Βέροια	2ο,3ο,4ο,6ο Γυμνάσιο, 4ο ΓΕΛ	2,4	1,6	4,5	1,5	12	37,62	9554,84
Πατριδα	Βέροια	5ο ΓΕΛ, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	0	4	1,5	9,48	25,89	6575,30
Μακροχωρι	Βέροια	2ο-3ο Ε.Λ.,5ο-6ο-7ο Γυμνάσια	2,4	1,6	5,3	1,1	12,48	38,11	9679,20
Διαβατός	Βέροια	1ο-2ο-3ο-4ο-6ο Γυμνάσια, 3ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	7,8	1,1	15,48	43,81	11127,34
Μακροχωρι	Βέροια	2ο-3ο Ε.Λ.,5ο-6ο-7ο Γυμνάσια	2,4	1,6	5,3	1,1	12,48	38,11	9679,20
Διαβατό, Μακροχωρι	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	8,9	0	15,48	42,65	10832,13
Άμμο, Αγ. Βαρβάρα	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	8,8	2,2	18	49,76	12639,00
Ασώματα	Βέροια	5ο Γυμνάσιο, 2ο-3ο ΓΕΛ., ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	4	4,1	14,52	45,15	11469,05
Γεωργιανοί-Τριποταμο-Ράχη	Βέροια	1ο ΓΕΛ., ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	5,5	12,5	26,4	76,61	19458,05
Βεροια-2ο Γυμνασιο-Μακροχώρι	Βεροια	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ (Αθλητικο)	2,4	1,6	5,3	1,1	12,48	38,11	9679,20

Εργοχώρι (ΤΕΕ) προς Νοσοκομείο	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	2	5,7	14,04	45,93	11666,75
Πατριδα-Εργοχωρι-Προμηθεα-Πασα Κιοσκι-Παπαγου-Πιεριων (κυκλικό)	Βεριοια	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	5,5	0	11,4	34,89	8862,65
Γεωργιανοί – Τριπόταμος - Ραχη	Τριποταμος	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ, ΡΑΧΙΑΣ	0	0	5,5	19,4	29,88	77,28	19629,98
Ραχη-Τριποταμο-Γεωργιανοι	Ράχη	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ, ΡΑΧΙΑΣ	0	0	5,5	19,4	29,88	77,28	19629,98
Γεωργιανοί – Τριπόταμος	Ράχη	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ, ΡΑΧΙΑΣ (ΟΛΟΗΜΕΡΟ)	0	0	5,5	19,4	29,88	77,28	19629,98
Ράχη-Γεωργιανοί	Τριποταμος	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ	0	0	5,5	19,4	29,88	77,28	19629,98
Πανόραμα	Βέροια	3ο & 14ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	2,4	1,6	0	4,1	9,72	36,03	9152,02
Πανόραμα	Βέροια	3ο & 14ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	2,4	1,6	0	4,2	9,84	36,37	9236,78
Κρεβατάς	Βέροια	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	2,4	1,6	4,1	0	9,72	31,70	8051,69
Κρεβατάς	Βέροια	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	2,4	1,6	4,1	0	9,72	31,70	8051,69
Διαβατός – Μέση	Διαβατός	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΙΑΒΑΤΟΥ, ΜΕΣΗΣ	0	0	8,9	0		20,30	5155,40
Διαβατός - Μέση	Διαβατός	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΙΑΒΑΤΟΥ, ΜΕΣΗΣ	0	0	8,9	0	10,68	20,30	5155,40
Λαζοχώρι-Ταγαροχωρι-Νέα Λυκογιαννη- Παλιά Λυκογιάννη- Ν.Νικομηδεια- Π.Λυκογιαννη	Ν. Λυκογιαννη	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΑΓΑΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΝΕΑΣ & ΠΑΛΙΑΣ ΛΥΚΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΝΕΑΣ ΝΙΚΟΜΗΔΕΙΑΣ	0	0	20,8	0	24,96	47,44	12048,58
Π.Λυκογιαννη-Ν.Νικομηδεια-Π.Λυκογιαννη- Ν.Λυκογιαννη	Νικομηδεια	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΑΓΑΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΝΕΑΣ & ΠΑΛΙΑΣ ΛΥΚΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΝΕΑΣ ΝΙΚΟΜΗΔΕΙΑΣ	0	0	20,8	0	24,96	47,44	12048,58
Ν.Νικομηδεια-Π.Λυκογιαννη-Ν.Λυκογιαννη- Ταγαροχωρι	Λαζοχωρι	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΑΓΑΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΝΕΑΣ & ΠΑΛΙΑΣ ΛΥΚΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΝΕΑΣ ΝΙΚΟΜΗΔΕΙΑΣ (ΟΛΟΗΜΕΡΟ)	0	0	20,8	0	24,96	47,44	12048,58
Τρίλοφος -Αγ. Μαρινα	Τρίλοφος	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	0	0	9,1	4,1	15,84	34,44	8746,55
Τρίλοφος -Αγ. Μαρινα	Τρίλοφος	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	0	0	9,1	4,1	15,84	34,44	8746,55
Τρίλοφος -Αγ. Μαρινα	Τρίλοφος	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ (ΟΛΟΗΜΕΡΟ)	0	0	9,1	4,1	15,84	34,44	8746,55
Εργοχώρι-5ο-4ο-8ο (Κυκλικό-ΡΟΜΑ)	Βεριοια	5ο, 4ο, 8ο ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	2,4	1,6	2,9	1,1	9,6	32,63	8288,97
Βρωμοπήγαδο-Κομνήνιο	Βεριοια	3ο & 14ο, 5ο ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	2,4	1,6	0	11,9	19,08	62,06	15763,55
Γεωργιανοί	Βεριοια	3ο & 14ο ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	2,4	1,6	0	10,4	17,28	57,06	14492,10
Αγ.Μαρίνα	Βεριοια	2ο-4ο-6ο-7ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο ΓΕΛ	2,4	1,6	11,3	1,1	19,68	51,79	13154,75
Αγ.Μαρίνα -Πατριδα	Βεριοια	2ο-4ο-6ο-7ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο ΓΕΛ	2,4	1,6	11,3	1,1	19,68	51,79	13154,75
Κουλούρα	Βεριοια	Γυμνάσιο και Λύκειο Μακροχωρίου, 3ο-7ο Γυμνάσια, 3ο ΓΕΛ, ΕΠΑΛ	2,4	1,6	12,7	1,1	21,36	54,98	13965,71
Μέση	Βεριοια	Γυμνάσιο και Λύκειο Μακροχωρίου, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	10,8	1,1	19,08	50,65	12865,12
Μετόχι-Αμμο-Αγ. Βαρβάρα	Βεριοια	4ο-5ο-6ο Γυμνάσια, 2ο-3ο-ΓΕΛ.	2,4	1,6	10,7	2,4	20,52	54,76	13909,11
Ν. Νικομήδεια	Βεριοια	Γυμνάσιο & Λύκειο Μακροχωρίου, 5ο ΓΕΛ., ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	12,3	1,1	20,88	54,07	13734,01
Τρίλοφος	Βέριοια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 2ο-3ο-4ο-6ο Γυμνάσια, 3ο-5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	4	5,1	15,72	48,49	12316,69
Άγιος Γεώργιος	Βέριοια	2ο-6ο-7ο Γυμνάσια, 1ο-2ο-3ο-4ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	9,5	1,1	17,52	47,69	12112,08
Άγιος Γεώργιος	Βέριοια	2ο-6ο-7ο Γυμνάσια, 1ο-2ο-3ο-4ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	9,5	1,1	17,52	47,69	12112,08

Άγιος Γεώργιος	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 5ο ΓΕΛ.	2,4	0	9,5	1,1	15,6	37,10	9422,17
Άγιος Γεώργιος - Πατριδα	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 5ο ΓΕΛ.	2,4	0	9,5	1,1	15,6	37,10	9422,17
Λαζοχώρι-Ταγαροχώρι- Νέα Λυκογιάννη- Παλία Λυκογιάννη	Βέροια	2ο-6ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο-5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	12,1	1,1	20,64	53,61	13618,16
Λαζοχώρι-Ταγαροχώρι- Νέα Λυκογιάννη- Παλία Λυκογιάννη	Βέροια	2ο-6ο Γυμνάσια, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ, 4ο-5ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	12,1	1,1	20,64	53,61	13618,16
Πατριδα	Βέροια	2ο,3ο,4ο,6ο Γυμνάσιο, 4ο ΓΕΛ	2,4	1,6	4,5	1,5	12	37,62	9554,84
Πατριδα	Βέροια	5ο ΓΕΛ, ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	0	4	1,5	9,48	25,89	6575,30
Μακροχωρι	Βέροια	2ο-3ο Ε.Λ.,5ο-6ο-7ο Γυμνάσια	2,4	1,6	5,3	1,1	12,48	38,11	9679,20
Διαβατός	Βέροια	1ο-2ο-3ο-4ο-6ο Γυμνάσια, 3ο ΓΕΛ.	2,4	1,6	7,8	1,1	15,48	43,81	11127,34
Μακροχωρι	Βέροια	2ο-3ο Ε.Λ.,5ο-6ο-7ο Γυμνάσια	2,4	1,6	5,3	1,1	12,48	38,11	9679,20
Διαβατό, Μακροχωρι	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	8,9	0	15,48	42,65	10832,13
Άμμο, Αγ. Βαρβάρα	Βέροια	ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	8,8	2,2	18	49,76	12639,00
Ασώματα	Βέροια	5ο Γυμνάσιο, 2ο-3ο ΓΕΛ., ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	4	4,1	14,52	45,15	11469,05
Γεωργιανοί-Τριποταμο-Ράχη	Βέροια	1ο ΓΕΛ., ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	5,5	19,4	34,68	57,06	14492,10
Βεροια-2ο Γυμνασιο-Μακροχώρι	Βεροια	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ (Αθλητικο)	2,4	1,6	5,3	1,1	12,48	38,11	9679,20
Γεωργιανοι	Βεροια	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	2,4	1,6	0	10,4	17,28	57,06	14492,10
Βρωμοπήγαδο-Κομνήνιο	Βεροια	1ο ΓΕΛ., ΕΠΑΛ, 2ο ΤΕΕ	2,4	1,6	0	11,9	19,08	62,06	15763,55
Πασα Κιοσκι-Πιεριων-Προμηθεα- Εργοχωρι- Πατριδα	Λαζοχωρι	ΕΕΕΕΚ ΛΑΖΟΧΩΡΙΟΥ	2,4	1,6	8,5	0	15	41,73	10600,43
							1209,12		
								Συνολικο ποσο	828868,97
								Εκπτωση 20% συμφωνα με την υπ' αριθμ 35415 ΚΥΑ	165773,79
								Ποσο μετα την εκπτωση	663095,18
								ΦΠΑ 13%	86202,37
								Συνολικο ποσο με ΦΠΑ	749297,55

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β –

Χρηματοδότηση δρομολογίων

Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής

1. Μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων

Το Κόστος ενός δρομολογίου σε μια λεωφορειακή γραμμή ισούται με:

$$ΚΔ=[\Sigma Xi(a_iA+\beta_iB+0,0000335\Gamma/\gamma_i)+((\Gamma/15+\Delta+T)/2496+E/1980)\times\Sigma Xi/\gamma_i)]\times(1+Z)\times(1+H)$$

Όπου:

i: τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους Xi χιλιομέτρων όπου Xi ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές. Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50%.

Συντελεστές Κοστολόγησης:

α_i: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)β_i: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια ανά χιλιόμετρο)γ_i: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

Τιμές μονάδος

Α: Τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο)

Β: Τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)

Γ: Κόστος οχήματος (ευρώ)

Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης οχήματος (ευρώ)

Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού (ευρώ)

Τ: Τέλη κυκλοφορίας οχήματος (ευρώ)

Άλλοι συντελεστές:

Ζ: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%

Η: προσαύξηση λόγω απρόβλεπτων και ευλόγου κέρδους = 15%

2. Συντελεστές κοστολόγησης

Υπολογίζονται οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους, που είναι : Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους και συντάσσονται οι αντίστοιχοι πίνακες συντελεστών κόστους εκάστου.

Α) Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

4.

Μεγάλο λεωφορείο, άνω των 20 θέσεων καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές

5.

Μικρό λεωφορείο, από 12 έως 20 θέσεις καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές

6.

Ταξί ή αντίστοιχο όχημα

Β) Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

4.

Εντός πόλεως, άσφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις

5.

Εκτός πόλεως, άσφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες

6.

Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα

Γ) Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

3.Μικρές κλίσεις έως 5%**4.Μεγάλες κλίσεις** άνω του 5%

Οι συντελεστές αυτής της μεθοδολογίας, βασισμένοι στην διεθνή βιβλιογραφία και σε μετρήσεις που έγιναν με λεωφορεία στην Ελλάδα το 2009, κατά τη λειτουργία του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Ι. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0528	0,0793	0,0793
	Μεγάλη	0,1326	0,1990	0,1990
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0574	0,0861	0,0861
	Μεγάλη	0,1439	0,2158	0,2158
Χώμα χιόνι	Μικρή	0,0666	0,0999	0,0999
	Μεγάλη	0,1679	0,2519	0,2519

Πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ»

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη:

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

ΙΙ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους €/km.

Το κόστος που οφείλεται στο όχημα συνίσταται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων

ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ - ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

III. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάστασή του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών του ΚΤΕΛ που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές.

Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες τον μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωσή του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. Για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο θα απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

IV. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

Κόστος Διοίκησης

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

Κόστος Γραφείου Κίνησης

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης (υπαλλήλων, σταθμαρχών).

Κόστος Λογιστηρίου

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

Δαπάνες Συνοδών

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται.

Δαπάνες Διαχείρισης

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμό, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμων και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

V. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Στο σύνολο των παραπάνω δαπανών προστίθεται ένα 15% που καλύπτει τα τυχόν απρόβλεπτα έξοδα και ένα εύλογο κέρδος.

VI. Τιμές μονάδος

Α: Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Οι υπόλοιπες τιμές μονάδος, ορίζονται ως εξής:

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Β: Κόστος ελαστικού	200	550	550
Γ: Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000
Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000
Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού	25.000	30.000	30.000

Τα τέλη κυκλοφορίας (Τ) ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών.

Δ) Εξουσιοδοτεί τη Δήμαρχο Βέροιας Χαρίκλεια Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδη για την υπογραφή των παραπάνω συμβάσεων.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Ακροτελεύτια διάταξη

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2012 και τον Κ.Α. 15/6162.001 «Έξοδα μεταφοράς και επιδότησης μαθητών», ύψους 1.414.837,30€ για το χρονικό διάστημα έως την 22-6-2012 (λήξη του διδακτικού έτους).

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]