

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **15/2012** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **442/2012**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση α) υποβολής πρότασης με τίτλο «Καινοτόμο σύστημα διαχείρισης της ελεγχόμενης στάθμευσης και πληροφόρησης οδηγών για ελεύθερες θέσεις στο Δ.Βέροιας», β) μελέτης-τεχνικών προδιαγραφών και γ) τεχνικού δελτίου της προτεινόμενης πράξης.

Σήμερα **16 Ιουλίου** του έτους **2012** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **17:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα εκδηλώσεων του Πολιτιστικού Ομίλου Ξηρολιβάδου, στον οικισμό Ξηρολιβάδου, ύστερα από την με ημερομηνία **12-7-2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006 και της αριθ. 391/2012 απόφασής του.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **32** μέλη:

Παρόντες

Απόντες

1)Μ. Σουμελίδης, 2)Θ. Θεοδωρίδης, 3)Γ. Μιχαηλίδης, 4)Α. Λαζαρίδης, 5)Ν. Τσιαμήτρος, 6)Β. Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 7)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 8)Π. Παυλίδης, 9)Τ. Χατζηαθανασίου, 10)Θ. Αγγελίνας, 11)Λ. Πουλασουχίδης, 12)Κ. Βοργιαζίδης, 13)Ν. Μουσιιάδης, 14)Χ. Κούτρας, 15)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 16)Χ. Γαϊτάνου-Γεωργιάδου, 17)Μ. Παπαϊωάννου, 18)Γ. Κάκαρης, 19)Β. Παπαδόπουλος, 20)Λ. Τσαβδαρίδης, 21)Α. Νεστορόπουλος, 22)Α. Γκαμπέσης, 23)Χ. Τσιούντας, 24)Ε. Γουνάρας, 25)Γ. Σουμπέκας, 26)Κ. Παναγιωτίδης, 27)Δ. Γκέκα, 28)Α. Παπαδόπουλος, 29)Σ. Κουμτσίδης, 30)Ι. Σοφρόνωφ, 31)Γ. Μελιόπουλος, 32)Ι.Αγγέλογλου.	Δ. Δάσκαλος, Π. Τσαπαρόπουλος, Α.Καγκελίδης, Θ. Κορωνάς, Κ.Συμεωνίδης, Κ. Κουτσαντάς, Κ.Κοστογλίδου, Α. Βεσυρόπουλος, Β.Γιαννουλάκης.
--	---

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απόν Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Η. Τσιαμήτρος, Ι. Λιάτσιου, Ν. Αγγέλου, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας.	Κ.Καπανίδης
--	-------------

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Δ. Κουλουριώτης, Χ. Δουλγερίδου, Θ. Σούλας, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η.Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Ε. Κελεσιδης, Α. Κακαγιάννης, Α.Ορφανίδου, Η. Μπατσαράς, Σ. Ρίσσου, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ. Νένος, Χ. Τσανασίδης, Ι. Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.
--

Σημείωση: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 423/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος και Ι.Σοφρόνωφ.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 427/2012 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος και Ι.Σοφρόνωφ.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 428/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Θ.Θεοδωρίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Π.Παυλίδης, Τ.Χατζηαθανασίου,Θ.Αγγελίνας και Γ.Κάκαρης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 430/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Γκαμπέσης, Χ.Τσιούντας, Γ.Σουμπέκας, Α.Παπαδόπουλος, Σ.Κουμτσίδης, Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος, Μ.Παπαϊωάννου, Χ.Κούτρας.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 435/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Α.Γκαμπέσης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 19ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 11-7-2012 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 31 Πρόσκλησης της Ενδιάμεσης Διαχειριστική Αρχής ΕΕΤΑΑ Α.Ε. για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 7, του Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2007-2013, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, ο Δήμος Βέροιας ως δικαιούχος και φορέας υλοποίησης προτίθεται να υποβάλλει Τεχνικό Δελτίο Προτεινόμενης Πράξης (ΤΔΠΠ) με τίτλο «**Καινοτόμο σύστημα διαχείρισης της ελεγχόμενης στάθμευσης και πληροφόρησης οδηγών για ελεύθερες θέσεις στο Δήμο Βέροιας**» και δημόσια δαπάνη 500.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (το συνολικό κόστος εκτιμήθηκε με βάση πίνακα που υπάρχει στην πρόσκληση και επισυνάπτεται).

Το αντικείμενο της πράξης είναι η εφαρμογή ενός καινοτόμου τεχνολογικού συστήματος για τη διαχείριση της στάθμευσης επί πληρωμή στο Δήμο καθώς και η διαχείριση των υπηρεσιών ελεγχόμενης στάθμευσης από τους δημοτικούς αστυνομικούς του Δήμου.

Ο Δήμος διαθέτει ήδη ένα παλαιό σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης με χρήση καρτών ως ένα πρώτο μέτρο βοήθειας επίλυσης του προβλήματος. Το προτεινόμενο τεχνολογικό σύστημα επιτρέπει την παρακολούθηση, σε πραγματικό χρόνο, των απαιτήσεων των χρηστών – οδηγών – πολιτών σε θέσεις στάθμευσης, την εναλλαγή και τη δέσμευση κάθε μεμονωμένης θέσης στάθμευσης, τη λήψη πληροφοριών από κάθε θέση και την επεξεργασία στατιστικών στοιχείων με σκοπό την ανάλυση των δεδομένων στάθμευσης για το σύνολο της περιοχής εφαρμογής. Το έξυπνο σύστημα στάθμευσης επιτρέπει τον έλεγχο σε πραγματικό χρόνο, μέσω ενός αυτόματου συστήματος ελέγχου, της πραγματικής χρήσης των χώρων στάθμευσης και της πληρωμής των τελών στάθμευσης, ώστε να διευκολυνθεί το έργο των ελεγκτών-δημοτικών αστυνομικών και συνεπώς, να είναι δυνατή η επιτόπου επιβολή κυρώσεων. Παράλληλα, επιτρέπει την λήψη μέσω GPRS (δίκτυο δεδομένων κινητής τηλεφωνίας) όλων των δεδομένων που αφορούν το χρόνο στάθμευσης και τις πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν, καθώς και την εμφάνιση, μέσω λογισμικού, της αναλυτικής επεξεργασίας των δεδομένων για μεμονωμένες θέσεις στάθμευσης ή ομάδες θέσεων στάθμευσης που επιλέγονται από το Δήμο.

Για την περιοχή παρέμβασης το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να αναγνωρίζει τη λεπτομερή αποτύπωση της περιοχής εφαρμογής, την τρέχουσα κατάσταση με όλες τις θέσεις στάθμευσης, τις υπηρεσίες στάθμευσης (ελεύθερη ελεγχόμενη στάθμευση, ελεύθερη μη ελεγχόμενη στάθμευση, ωριαία στάθμευση, δεσμευμένες θέσεις στάθμευσης για ΑμΕΑ, δεσμευμένες θέσεις στάθμευσης), τις κατηγορίες στάθμευσης ανά θέση όπως φορτοεκφόρτωση, σύστημα καταχώρισης και πληρωμής στάθμευσης ζώνης Α, σύστημα καταχώρισης και πληρωμής στάθμευσης ζώνης Β, στάθμευση επί πληρωμή ελεγχόμενη από ιδιωτικές εταιρείες, κτίρια στάθμευσης, ειδικές θέσεις κτλ.

Ιδιαίτερη διαχείριση θα εφαρμόζεται για τους μόνιμους κατοίκους και τους επαγγελματίες (έμποροι, ελεύθεροι επαγγελματίες κτλ) που θα έχουν υποβάλλει αίτηση και έχουν μόνιμη κατοικία ή έδρα της δραστηριότητάς τους στη ζώνη της περιοχής εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες θα προμηθευτούν μια φορητή συσκευή χρήσης εντός οχήματος για πιστοποίηση στάθμευσης σε επιλεγμένες περιοχές την οποία θα χρησιμοποιούν όταν σταθμεύουν επιδεικνύοντας την σε εμφανές σημείο εντός του οχήματος.

Για την απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος η δημοτική αστυνομία θα διαθέτει φορητές συσκευές με Bluetooth εκτυπωτές (επίσης φορητούς), στις οποίες συσκευές θα είναι εγκατεστημένη η εφαρμογή μέσω της οποίας θα γίνεται

- α) καταγραφή και παρακολούθηση των κατειλημμένων θέσεων στάθμευσης οχημάτων σύμφωνα με κανόνες του Δήμου,
- β) εποπτεία και έλεγχος της σωστής χρήσης εκ μέρους των πολιτών των εξοπλισμών – συστημάτων καταχώρισης και πληρωμής στάθμευσης καθώς και της τήρησης των κανονισμών στάθμευσης
- γ) πρόληψη και βεβαίωση παραβάσεων, σε ότι αφορά τη στάθμευση των οχημάτων, στις ζώνες για τις οποίες παρέχονται οι υπηρεσίες, σύμφωνα με τον κανονισμό στάθμευσης του Δήμου.

Το προτεινόμενο έξυπνο σύστημα στάθμευσης περιλαμβάνει:

- Τους αισθητήρες που τοποθετούνται σε κάθε θέση στάθμευσης. Ο αισθητήρας θα εκπέμπει με μικροκυματική την κατάσταση της θέσης ανάλογα με την ύπαρξη ή μη οχήματος εντός του πεδίου.
- Τα Συστήματα Καταχώρισης και Πληρωμής Στάθμευσης (ΣΚΠΣ) εξωτερικού χώρου που θα λειτουργούν και θα συλλέγουν την κατάσταση όλων των αισθητήρων (ελεύθερες θέσεις ή κατειλημμένες) και τις αποστέλλουν μέσω GPRS στο κέντρο ελέγχου. Σε περίπτωση μεγάλης απόστασης ανάμεσα στους αισθητήρες και στο παρκόμετρο, θα υπάρχουν οι αναμεταδότες (repeaters).
- Τους αναμεταδότες οι οποίοι θα «μεταφέρουν» την αλλαγή κατάστασης (ελεύθερες θέσεις ή κατειλημμένες) του κάθε αισθητήρα στα ΣΚΠΣ ή απευθείας στο κέντρο ελέγχου
- Το λογισμικό κέντρου ελέγχου που διαχειρίζεται τις θέσεις και τα ΣΚΠΣ και μέσω του οποίου θα γίνεται η στατιστική ανάλυση των δεδομένων ελεγχόμενης στάθμευσης, αλλά και η επεξεργασία των παραβάσεων ανά περιοχή
- Τις φορητές συσκευές, τους φορητούς Bluetooth εκτυπωτές και το εγκατεστημένο λογισμικό των δημοτικών αστυνομών με το οποίο ο κάθε δημοτικός αστυνομός θα δέχεται εντολές εργασίας με ανανεωμένες λίστες θέσεων στις οποίες υπάρχουν οχήματα που δεν έχουν πληρώσει. Ταυτόχρονα, μέσω των φορητών συσκευών θα εκδίδονται κλήσεις σε περίπτωση βεβαίωσης παράβασης.
- Τις φορητές συσκευές πιστοποίησης στάθμευσης σε επιλεγμένες περιοχές για μόνιμους κατοίκους και επαγγελματίες (για χρήση εντός των οχημάτων τους)
- Τις ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης για ελεύθερες θέσεις στάθμευσης σε οδούς που εφαρμόζεται το μέτρο
- Το δίκτυο μετάδοσης δεδομένων αισθητήρες-αναμεταδότες- ΣΚΠΣ -κέντρο ελέγχου-φορητές συσκευές δημοτικών αστυνομικών όπου μέσω GPRS θα μεταφέρει τα δεδομένα σε όλους τους εμπλεκόμενους

Η λειτουργία του συστήματος εν συντομία περιγράφεται ως εξής: το σύνολο της περιοχής εφαρμογής (περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης) είναι ήδη χωροθετημένη και κάθε θέση στάθμευσης έχει λάβει έναν μοναδικό αριθμό ο οποίος έχει σημειωθεί παραπλεύρως της θέσης. Σε κάθε θέση ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνει εγκατάσταση ενός αισθητήρα ανίχνευσης θέσης ο οποίος θα λειτουργεί με μπαταρία χαμηλής κατανάλωσης και μεγάλης διάρκειας ζωής (τουλάχιστον για τέσσερα έτη). Ο αισθητήρας ο οποίος είναι προγραμματισμένος με τον κωδικό της θέσης στάθμευσης (και άρα η κάθε θέση έχει τον δικό της μοναδικό αισθητήρα) είναι σε θέση να ανιχνεύσει την κατάληψη από όχημα. Να σημειωθεί ότι η λάθος κατάληψη (π.χ. δύο θέσεων ή η κατάληψη από δίκυκλο δεν επηρεάζει την ομαλή λειτουργία του συστήματος). Η ανίχνευση της κατάληψης της θέσης σημαίνει την ταυτόχρονη αποστολή της έναρξης χρόνου κατάληψης μέσω μικροκυματικής τεχνολογίας (και όχι GPRS) σε κοντινότερο αναμεταδότη (repeater) ή ΣΚΠΣ. Πρακτικά, όλες οι θέσεις στάθμευσης μέσω ενός εικονικού δικτύου, επικοινωνούν με αναμεταδότες και ΣΚΠΣ (ανάλογα με τη θέση τους) μόνο μέσω μικρο-κυματικής και αυτά (οι αναμεταδότες και τα Συστήματα Καταχώρισης και Πληρωμής Στάθμευσης) επικοινωνούν με GPRS με το κέντρο ελέγχου. Μέσω είτε του αναμεταδότη είτε του ΣΚΠΣ και μέσω GPRS αποστέλλεται το μήνυμα κατάληψης θέσης στο κέντρο ελέγχου του Δήμου.

Ο οδηγός του οχήματος σε χρονικό διάστημα 15 λεπτών θα πρέπει να μεταβεί στο πλησιέστερο ΣΚΠΣ και να πληρώσει για τον χρόνο που επιθυμεί (δίνοντας τον αριθμό της θέσης στάθμευσης που είναι μοναδικός και τον αριθμό κυκλοφορίας του). Μπορεί να πληρώσει με κέρματα, προπληρωμένη κάρτα ή πιστωτική κάρτα. Μετά την ολοκλήρωση της πληρωμής του, ο οδηγός παραλαμβάνει το αποδεικτικό της πληρωμής και την ίδια ώρα ο δημοτικός αστυνόμος που περιπολεί στην περιοχή της συγκεκριμένης θέσης ενημερώνεται στην φορητή του συσκευή ότι η συγκεκριμένη θέση είναι κατειλημμένη και πληρωμένη. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο οδηγός δεν απαιτείται να επιστρέψει στο όχημα και να αφήσει κανένα αποδεικτικό παραλαβής ή πληρωμής μιας και η ενημέρωση του δημοτικού αστυνομικού έγινε αυτόματα (στην εφαρμογή της φορητής συσκευής του). Σε περίπτωση που ο οδηγός δεν πληρώσει στον χρόνο που έχει διαθέσιμο για δωρεάν στάθμευση (15 λεπτά) τότε μετά την παρέλευση αυτού, ο δημοτικός αστυνόμος αυτόματα ενημερώνεται στην φορητή του συσκευή για μη πληρωμένη θέση (την συγκεκριμένη θέση και μόνο) και μεταβαίνει στην θέση για να επιβάλλει κλήση μέσω του φορητού Bluetooth εκτυπωτή. Ο οδηγός προκειμένου να αποφύγει την μετάβαση σε ΣΚΠΣ μπορεί να πληρώσει εναλλακτικά με SMS αποστέλλοντας τα στοιχεία της θέσης και του αριθμού κυκλοφορίας. Με τον τρόπο αυτό επίσης ενημερώνονται στις φορητές συσκευές οι δημοτικοί αστυνομικοί για την πληρωμή της θέσης και άρα δεν απαιτείται η μετάβαση και η κίνησή τους σε όλες τις θέσεις στάθμευσης. Σε περίπτωση λήξης του χρόνου που έχει πληρώσει ο πολίτης, δεν απαιτείται να πληρώσει για επιπλέον χρόνο στο ίδιο ΣΚΠΣ, αλλά σε οποιοδήποτε άλλο είναι εγγύτερα του. Τέλος, ο οδηγός σε περίπτωση πληρωμής μέσω SMS ενημερώνεται λίγα λεπτά πριν την λήξη του χρόνου που έχει πληρώσει προκειμένου να αποστείλει και νέο SMS και να ανανεώσει τον χρόνο του έτσι ώστε να αποφύγει την παράβαση. Με το προτεινόμενο σύστημα, η ελεγχόμενη στάθμευση αποκτά αξιοπιστία και μπορεί να υπάρξει μέτρησης απόδοσης ανά δημοτικό αστυνόμο ή περιοχή, δίνοντας την ευκαιρία στο Δήμο να σχεδιάσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες με βάση πραγματικών δεδομένων.

Οι υπηρεσίες που απορρέουν από την προτεινόμενη πράξη είναι:

- Έξυπνες υπηρεσίες στάθμευσης που περιλαμβάνουν την πληροφόρηση για ελεύθερες θέσεις σε πραγματικό χρόνο στην περιοχή εφαρμογής. Η πληροφόρηση γίνεται μέσω ηλεκτρονικών πινακίδων, έξυπνων φορητών συσκευών, κινητών τηλεφώνων ή διαδικτύου. Η παρουσίαση των ελεύθερων θέσεων θα είναι με βάση χαρτογραφικά δεδομένα (ήτοι γεωαναφερόμενα δεδομένα)
- Υπηρεσίες ηλεκτρονικών πληρωμών του αντίτιμου στάθμευσης μέσω ΣΚΠΣ τα οποία θα είναι άμεσα προσπελάσιμα, κινητών τηλεφώνων (SMS) και πλαστικών καρτών (για προπληρωμένους χρόνους και για μόνιμους κατοίκους). Χρήση υπηρεσίας e-parking.
- Οι εφαρμογές που θα αναπτυχθούν στο έργο και οι οποίες διασφαλίζουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες είναι οι ακόλουθες:
- Εφαρμογής διασύνδεσης με ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης
- Εφαρμογή πληροφόρησης οδηγών μέσω SMS για ελεύθερες θέσεις στάθμευσης
- Εφαρμογή πληροφόρησης οδηγών μέσω κινητών συσκευών και smart phones (mobile web application)
- Εφαρμογή διαχείρισης και παρακολούθησης θέσεων στάθμευσης (επιχειρησιακό κέντρο ελέγχου)
- Εφαρμογή για φορητές συσκευές για τον έλεγχο ορθής στάθμευσης - εφαρμογή δημοτικών αστυνομικών
- Διαδικτυακή Πύλη πληροφόρησης για ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης – συγκοινωνιακή πύλη

Με το προτεινόμενο έργο τα οφέλη το Δήμο είναι:

- Η παροχή από το Δήμο υπηρεσιών που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων με δεδομένο ότι με το σύστημα θα περιοριστεί ο χρόνος άσκοπης μετακίνησης για την στάθμευση και θα δοθεί η δυνατότητα να εξυπηρετηθούν περισσότεροι πολίτες στην περιοχή εφαρμογής.
- Η αύξηση της αποδοτικότητας των δημοτικών αστυνόμων μιας και είναι ένα σύστημα που ενημερώνει άμεσα για την κατάληψη ή όχι μιας θέσης στάθμευσης και κατευθύνει την δημοτική αστυνομία μόνο στις μη πληρωμένες θέσεις στάθμευσης μειώνοντας χρόνο και καθιστώντας την υπηρεσία πιο παραγωγική
- Η ύπαρξη ενός καινοτόμου συστήματος που προσφέρει ουσιαστικά – on-line - πληροφόρηση για τις ελεύθερες θέσεις στάθμευσης με δυνατότητα διασύνδεσης με εξωτερικά συστήματα του Δήμου (συστήματα μηχανογράφησης, διαδικτυακές πύλες κτλ)
- Η κατακόρυφη μείωση του χρόνου αστυνόμευσης των θέσεων στάθμευσης (ελέγχει μόνο τις παράνομες σταθμεύσεις χωρίς αυτοψία)
- Η ελαχιστοποίηση από την πλευρά του Δήμου του «προσωπικού του δρόμου» για τον έλεγχο και η άμεση επέμβαση για έλεγχο των παραβάσεων δεδομένου ότι ο Δήμος δεν περιμένει τον έλεγχο από τον αστυνομικό για την διαπίστωση της παράβασης (η ενημέρωση γίνεται αυτόματα στην φορητή συσκευή του)
- Η μετάδοση της πληροφορίας για ελεύθερες θέσεις στάθμευσης στην πόλη μέσα από πινακίδες και βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στο εμπορικό κέντρο
- Ο αποκλεισμός της δολιότητας στην επαναχρησιμοποίηση των καρτών στάθμευσης και άρα η διασφάλιση των εσόδων του Δήμου
- Η διαρκής ενημέρωση της διοίκησης του Δήμου για την χρήση και η προσφορά στατιστικής ενημέρωσης της αποδοτικότητας του μέτρου και των επιβλεπόντων

Τα οφέλη για τους πολίτες είναι:

- Η προσφορά πληθώρας επιλογών πληρωμής (μετρητά, πιστωτικές, προπληρωμένες κάρτες, κινητό τηλέφωνο, PDA –σύνδεση με δίκτυο- οι οποίες μηδενίζουν την σπατάλη χρόνου για την αναζήτηση σημείου πληρωμής με δεδομένο ότι μετά την πληρωμή στο σύστημα καταχώρισης και πληρωμής στάθμευσης ο οδηγός δεν χρειάζεται να επιστρέψει στο αυτοκίνητο και να αφήσει αποδεικτικό πληρωμής ή μπορεί να πληρώσει με SMS.
- Η μετάδοση πληροφοριών του συστήματος (πληρότητα, διαθεσιμότητα κ.α.) μπορούν να μεταδίδονται μέσα από το διαδίκτυο σε επίκαιρα σημεία (π.χ. στις πόλεις, πινακίδες στο δρόμο, με SMS στο κινητό κτλ)
- Η χρήση ενιαίας χρήσης, ανεξαρτήτου πόλεως εφαρμογής (μπορεί να μεταβεί σε άλλη πόλη ο πολίτης που έχει το ίδιο σύστημα και να συνεχίζει λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο).
- Η ενημέρωση και ο έλεγχος για τα σημεία πρόσβασης για ΑμΕΑ (σε σημεία που έχει μπάρες για ΑΜΕΑ τοποθετείται αισθητήρας που ενημερώνει για την κατάληψη θέσεων)
- Η απελευθέρωση της επιλογής συγκεκριμένης και μόνο θέσης στάθμευσης από τους μόνιμους κατοίκους και η δημιουργία ελεύθερων θέσεων στάθμευσης στις περιοχές που εφαρμόζεται
- Μείωση της εκπομπής CO που προκύπτει από τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και τις τις άσκοπες μετακινήσεις (ο πολίτης ενημερώνεται από το κινητό του για τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης και δεν αναζητά κενές θέσεις στάθμευσης)

Τα οφέλη για τις επιχειρήσεις είναι:

- Προσφέρει ενημέρωση και έλεγχο για διαθέσιμες θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε επιλεγμένα και προκαθορισμένα από τον Δήμο σημεία του εμπορικού κέντρου
- Δημιουργεί ελεύθερες θέσεις στάθμευσης στις περιοχές που εφαρμόζεται διευκολύνοντας την λειτουργία του εμπορικού κέντρου (χρήση της ίδιας θέσης από περισσότερα ΙΧ)

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά με :

1. Την υποβολή πρότασης με τίτλο: **«Καινοτόμο σύστημα διαχείρισης της ελεγχόμενης στάθμευσης και πληροφόρησης οδηγών για ελεύθερες θέσεις στο Δήμο Βέροιας»**
2. Την έγκριση μελέτης-τεχνικές προδιαγραφές-.
3. Την έγκριση Τεχνικού Δελτίου Προτεινόμενης Πράξης.
Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.
Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:
1.- Το από 11-7-2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη.
2.- Την με αρ. πρωτ. 31 πρόσκληση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Ε.Ε.Τ.Α.Α. Α.Ε.
3.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και του άρθρου 96 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει:

Α) Την υποβολή από το Δήμο Βέροιας Πρότασης με τίτλο «Καινοτόμο σύστημα διαχείρισης της ελεγχόμενης στάθμευσης και πληροφόρησης οδηγών για ελεύθερες θέσεις στο Δ. Βέροιας», στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 7, του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Μακεδονία-Θράκη 2007-2013».

Β) Τη μελέτη και τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου «Καινοτόμο σύστημα διαχείρισης της ελεγχόμενης στάθμευσης και πληροφόρησης οδηγών για ελεύθερες θέσεις στο Δ. Βέροιας».

Γ) Το Τεχνικό Δελτίο Προτεινόμενης Πράξης με τίτλο «Καινοτόμο σύστημα διαχείρισης της ελεγχόμενης στάθμευσης και πληροφόρησης οδηγών για ελεύθερες θέσεις στο Δ. Βέροιας».

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **442 / 2012**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]