

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **19/2012** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **603/2012**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Μη αποδοχή αιτημάτων πολιτών για το έργο
«Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού
τοπίου στη Βέροια».

Σήμερα **22 Οκτωβρίου** του έτους **2012** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-10-2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **38** μέλη:

Παρόντες

Απόντες

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ.Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Β.Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 8)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 9)Π. Παυλίδης, 10)Τ. Χατζηαθανασίου, 11)Θ. Αγγελίνας, 12)Α.Πουλασουχίδης, 13)Κ. Βοργιαζίδης, 14)Ν. Μωυσιάδης, 15)Χ.Κούτρας, 16)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 17)Χ. Γαϊτάνου, 18)Π.Τσαπαρόπουλος, 19)Α. Καγκελίδης, 20)Μ. Παπαϊωάννου, 21)Θ. Κορωνάς, 22)Γ. Κάκαρης, 23)Β. Παπαδόπουλος, 24)Κ.Κουτσαντάς, 25)Α. Τσαβδαρίδης, 26)Α. Νεστορόπουλος, 27)Α. Γκαμπέσης, 28)Κ. Κοστογλίδου, 29)Α. Βασιάδης, 30)Β.Γιαννουλάκης, 31)Χ. Τσιούντας, 32)Ε. Γουναράς, 33)Κ.Παναγιωτίδης, 34)Δ. Γκέκα, 35)Α. Παπαδόπουλος, 36)Ι.Σοφρόνωφ, 37)Γ. Μελιόπουλος, 38)Ι.Αγγέλογλου.	Κ. Συμεωνίδης, Γ. Σουμπέκας, Σ.Κουμτσίδης
---	--

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απόν Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Η. Τσιαμήτρος, Δ. Κουλουριώτης, Ι. Λιάτσιου, Η.Σοφινίδης, Α. Βοργιαζίδου, Ε.Κελεσιδης, Ν. Αγγέλου,	Κ.Καπανίδης
---	-------------

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ. Δουλγερίδου, Θ. Σούλας, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Α.Κακαγιάννης, Α.Ορφανίδου, Η. Μπατσαράς, Σ. Ρίσσου, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ. Νένος, Χ. Τσανασίδης, Ι.Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερησίας διάταξη συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Μ.Σουμελίδης, Χ.Γαϊτάνου, Π.Τσαπαρόπουλος, Θ.Κορωνάς και αποχώρησε ο κ. Α.Πουλασουχίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 591/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Τσαβδαρίδης, Γ.Κάκαρης και Κ.Κοστογλίδου.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 593/2012 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α.Τσαβδαρίδης και Κ.Κοστογλίδου.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 595/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Κάκαρης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 603/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ.Τσιούντας και αποχώρησε ο κ.Τ.Χατζηαθανασίου.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 604/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Κοστογλίδου, Α.Γκαμπέσης, Ν.Μωυσιάδης, Π.Τσαπαρόπουλος, Χ.Τσιούντας, Α.Παπαδόπουλος, Ν.Τσιαμήτρος.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 605/2012 απόφασης αποχώρησε η κ. Ι.Σοφρόνωφ.

8) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε η κ. Ι.Σοφρόνωφ.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 609/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν.Μωυσιάδης.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 604/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 616/2012 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ.Κουτσαντάς.

12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 618/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Κ.Κουτσαντάς.

13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 623/2012 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α.Βασιάδης.

Πρόεδρος: Θα επιθυμούσα, αν είναι δυνατόν, να προταχθεί το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης του 2^{ου} θέματος, καθώς είναι παρόντες πολλοί ενδιαφερόμενοι συμπολίτες, που περιμένουν ήδη υπομονετικά για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Συμφωνεί το σώμα;

Μέλη: Ναι.

Στη συνέχεια, αφού δέχθηκε το συμβούλιο να προταχθεί το 3ο θέμα του 2ου θέματος της ημερήσιας διάταξης, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 11-10-2012 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Όπως γνωρίζεται, στις 11-6-2012 υπογράφηκε η σύμβαση για την κατασκευή του έργου «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στην Βέροια».

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι 30 (τριάντα) μήνες και χρηματοδοτείται εξ'ολοκλήρου από το ΕΣΠΑ 2007-2013.

Αρχές Σεπτέμβρη του 2012 ξεκίνησαν οι εργασίες που αφορούν το τμήμα της οδού Ανοιξέως από την συμβολή της οδού Ελγιάς έως την συμβολή της οδού Μ.Καρακωστή. Στις 20-9-2012 με αριθμό πρωτοκόλλου εισερχομένου 49400 κατατέθηκε στην Υπηρεσία μας ΔΗΛΩΣΗ-ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ συνοδευόμενη από υπογραφές κατοίκων της περιοχής, που θεωρούν σύμφωνα με τα γραφόμενα ότι**«ανατρέπεται βίαια η καθημερινότητα και οι συνήθειες τους-διαμαρτύρονται για την απαξίωση της περιουσίας τους, με την απομάκρυνση των αυτοκινήτων τους σε απόσταση που δεν τους επιτρέπει να τα ελέγχουν και να τα προστατεύουν από επίδοξους βανδάλους και κλέφτες, αισθάνονται ότι αντιμετωπίζονται ως πολίτες Β κατηγορίας όταν δεν έχουν την επιλογή Parking πλησίον της κατοικίας τους, όπως και οι υπόλοιποι συμπολίτες τους-πιστεύουν ότι ο περιορισμός του οδοστρώματος στην περιοχή του πάρκου Αγίων Αναργύρων θα δημιουργήσει τεράστιο κυκλοφοριακό χάος που μόνο αυτοί θα βιώνουν καθημερινά-απαιτούν την άμεση τροποποίηση των σχεδίων και τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης χωρίς περικοπές»**.

Σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας του Δ.Σ σας διαβιβάζουμε την ΔΗΛΩΣΗ-ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ προκειμένου να αποφανθείτε σχετικά.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αγαπητοί συμπολίτες, έχω μπροστά μου την επιστολή που μας στείλατε.

Τη σέβομαι απόλυτα και μεταξύ άλλων αναφέρετε ότι ανατρέπεται βίαια η καθημερινότητα και οι συνήθειές σας, υπάρχει απαξίωση της περιουσίας σας. Τα αναφέρω αυτά γιατί πρέπει να απαντηθούν, με την απομάκρυνση των αυτοκινήτων σε απόσταση που δεν επιτρέπει να ελέγχονται, ότι αισθάνεστε πως αντιμετωπίζεστε ως πολίτες δεύτερης κατηγορίας όταν δεν έχετε την επιλογή πάρκινγκ πλησίον της κατοικίας σας όπως και οι υπόλοιποι συμπολίτες και επίσης ότι πιστεύετε πως ο περιορισμός του οδοστρώματος στην περιοχή του πάρκου Αγίων Αναργύρων θα δημιουργήσει ένα μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα και επίσης ότι απαιτείτε την άμεση τροποποίηση των σχεδίων και τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης χωρίς περικοπές.

Κύριοι συνάδελφοι είναι αλήθεια ότι όποτε γίνεται μία μεγάλη παρέμβαση μέσα στο κέντρο των πόλεων, υπάρχουν κατηγορίες πολιτών και συνήθως επαγγελματίες οι οποίοι διακατέχονται από ένα φόβο για το καινούργιο και για τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει στη δουλειά τους και στα καταστήματά τους. Το ζήσαμε στο παρελθόν και υπάρχουν εδώ πάρα πολλά δημοσιεύματα παλιότερα για όλα τα μεγάλα έργα που έγιναν τα τελευταία χρόνια.

Δεύτερον, υπάρχουν και περιπτώσεις, κατά τις οποίες ορισμένοι για τον α ή β λόγο, ευτυχώς λίγοι στις τοπικές κοινωνίες, γίνονται πολέμιοι των έργων, είτε γιατί κάποιους τους πείθουν ότι θα καταστραφούν ή ότι δε θα έχει καλό αποτέλεσμα αυτό που γίνεται, είτε γιατί υπάρχει και η άλλη κατηγορία αυτών που έχουνε πολιτικά οφέλη κι αυτό το είδαμε βλέποντας και υπογραφές ανθρώπων που κάποτε ήταν πολιτικοί αντιπαλοί.

Μέριμνα του Δήμου είναι να σκύβει πάνω στα ζητήματα και να δίνει επαρκείς εξηγήσεις και βεβαίως να αναλύει τις προοπτικές κάθε έργου. Οφείλω να πω ότι πετύχαμε την υλοποίηση αυτού του έργου, που δεν είναι μόνο στη συγκεκριμένη περιοχή, αναπτύσσεται σε ένα πολύ μεγάλο χώρο του αστικού κέντρου και θα έλεγα του υποβαθμισμένου αστικού κέντρου, γιατί μπαίνει μέσα στις πυκνοδομημένες περιοχές της πόλης. Μιλάμε για ένα έργο πλέον των δέκα εκατομμυρίων ευρώ, την ένταξή του σε καιρούς

χαλεπούς, που ουσιαστικά τι γίνεται; Με ευρωπαϊκά χρήματα και χωρίς ένα ευρώ ο Δήμος Βέροιας επενδύει μπροστά στα σπίτια, μπροστά στα μαγαζιά, στο αστικό κέντρο και επενδύει σε συγκεκριμένο χώρο. Θα μπορούσε να επενδύσει σε έναν άλλο χώρο της πόλης.

Πιστεύουμε λοιπόν ότι όπου γίνονται οι επενδύσεις αυτές, υπάρχει και ένα ιδιαίτερο όφελος. Δεν το πιστεύουμε έτσι αυθαίρετα, ανεβαίνει σίγουρα η αξία των ακινήτων, η αξία της περιουσίας των πολιτών.

Θα παρακαλούσα όπως θα σας ακούσω εγώ εν ηρεμία, να ακούσετε κι εσείς τις απόψεις εν ηρεμία. Αν ανατρέξουμε αγαπητοί συμπολίτες και συνάδελφοι στο παρελθόν αυτής της πόλης, θα δούμε ότι για όλα τα μεγάλα έργα είχαμε μεγάλες αντιδράσεις. Θα ξεκινήσω πρώτα από αυτό εδώ το κτίριο στο οποίο βρισκόμαστε. Αυτό το κτίριο το οποίο σήμερα επισκέπτες το θαυμάζουν και λένε ότι είναι το πιο ωραίο Δημαρχείο στην Ελλάδα. Γι' αυτό το κτίριο περάσαμε από χίλια κύματα και υπάρχουν εδώ αναλυτικά δημοσιεύματα εποχών.

Εδώ είναι και η Κεντρικής και οι μεγάλες αντιδράσεις για την Κεντρικής, εδώ είναι οι μεγάλες αντιδράσεις για την πεζοδρόμηση του εμπορικού κέντρου, εδώ είναι οι μεγάλες αντιδράσεις για όποιο έργο μπορείτε να φανταστείτε, για το κορυφαίο έργο υποδομής, την ύδρευση και την αποχέτευση του Δήμου. Θα σας ακούσω με πολύ προσοχή, αφήστε να εισηγηθώ το θέμα, που εάν δεν είχε γίνει αυτό το έργο σήμερα θα πίναμε ακαθαρσίες με νερό μαζί, γιατί ήταν το κυριότερο έργο. Παρόλα αυτά είχε ξεσηκωθεί ένας απίστευτος πόλεμος και μια απίστευτη σπέκουλα εναντίον αυτού του έργου. Είναι η οδός Κεντρικής που καλά την ανέφερε κάποιος κύριος, με τεράστια καταστροφολογία, επίσης είναι πολλά έργα, δε θα αναφερθώ στο εάν, ξέρετε εδώ για το θέμα της Μητροπόλεως ας πούμε, υπήρχε η εντύπωση ότι εάν γίνει διπλός ο δρόμος κι εδώ υπάρχει απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας, δεν την αναφέρω και δε στέκομαι σ' αυτήν, εάν γίνει διπλός ο δρόμος, τα μαγαζιά θα αυξήσουν το τζίρο τους πολύ. Πέστε μου εάν άλλαξε τίποτα ή αν ο κόσμος διαθέτει λεφτά και κινούνται τα μαγαζιά ή αν ο κόσμος δε διαθέτει λεφτά άρα δεν κινούνται τα μαγαζιά. Ποια είναι η αλήθεια; Είναι ο δρόμος; Είναι το πάρκινγκ; Εγώ ξέρω ότι αν ο πολίτης έχει χρήματα στην τσέπη του και σκαλωσιές θα ανέβει και ποτάμια θα περάσει και θα αγοράσει αυτό που θέλει και θα βγει και θα ψωνίσει και θα τα ξοδέψει τα λεφτά του.

Παρακαλώ να μη διακόπτομαι από τον κ.Χατζηευστρατίου τον εκλεκτό μου συμμαθητή. Υπάρχει ένα ζήτημα, θέτετε το κυκλοφοριακό θέμα. Συνήθως το κυκλοφοριακό είναι ένα πρόσφορο θέμα για να κάνει κανείς μικροπολιτικές παρεμβάσεις και δεν αναφέρομαι σ' εσάς, αλλά σε άλλους ανθρώπους οι οποίοι υποκίνησαν και για άλλους λόγους αυτές τις ιστορίες πολύ έντεχνα, πολύ σκόπιμα και πάρα πολύ πετυχημένα.

Υπάρχει ένα μεγάλο ερώτημα που τίθεται, θέλουμε τελικά τη νομιμότητα ή θέλουμε την παρανομία; Γιατί; Μιλάμε για θέσεις πάρκινγκ παράνομες, δε μιλάμε για τις νόμιμες, υπερασπιζόμαστε το να μη γίνει χώρος στάθμευσης και λέμε είναι παράνομο να γίνει χώρος στάθμευσης. Τι θέλουμε τελικά; Είμαστε με τη νομιμότητα; Είμαστε με την παρανομία; Είμαστε με ποιο; Είμαστε μήπως με την παρανομία όταν μας βολεύει λιγουλάκι κι εμάς και καλά είναι, κλείνουμε τα μάτια μας; Είμαστε με τη νομιμότητα για τους άλλους; Εγώ αυτά τα βάζω αυτοκριτικά στη συζήτηση και δε θα μείνω σ' αυτά.

Είναι σίγουρο ότι όταν γίνονται εργασίες στο κέντρο των πόλεων δημιουργούνται προβλήματα και ξέρετε και το βλέπετε στις περιοχές που μένετε, εφόσον όλοι είστε από τις περιοχές που μένετε και δεν έχουν προστρέξει και άλλοι, ότι είμαστε διαρκώς και επιβλέποντες μηχανικοί και εμείς στο κεφάλι των εργολάβων και ευτυχώς έχουμε καλό εργολάβο σ' αυτό το έργο, έχει μεγάλη σημασία για να ολοκληρώνονται γρήγορα και να κλείνουν γρήγορα τα μέτωπα. Αν υπάρχει μια καθυστέρηση στο θέμα του πάρκου των Αγίων Αναργύρων, είναι γιατί το πρανές που θα γίνει βοτανικός κήπος πρέπει να δουλευτεί από πάνω προς τα κάτω, άρα δεν μπορούσε γρήγορα να παραδοθεί το επάνω. Επιμέρους κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ήδη εξετάστηκαν ακόμη και σήμερα από την επιτροπή κυκλοφορίας και αυτές θα γίνουν. Κυκλοφοριακή μελέτη, ήδη πρέπει να υπάρχει σήμερα-αύριο ανάδοχος από την Περιφέρεια για το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης.

Η κυκλοφοριακή μελέτη, για να απαντήσω κιόλας, δε θα κάνω διάλογο, όχι είναι άδικο το ερώτημα, η κυκλοφοριακή μελέτη με χρήματα τα οποία βρήκαμε προκηρύχθηκε πριν από ένα-δυο χρόνια. Ο κ.Σάμουελ δεν ξέρω αν είναι εδώ να μας πει ακριβώς ημερομηνίες. Δυστυχώς η Περιφέρεια δε δέχτηκε να γίνει μια προγραμματική σύμβαση με το Δήμο, γιατί τα χρήματα τα έβγαλα μεν εγώ, αλλά μέσω της Περιφέρειας, γιατί δε

δικαιούνται ο Δήμος να τα πάρει, δε δέχτηκε να γίνει μια προγραμματική σύμβαση μεταξύ μας και τώρα να είχε ολοκληρωθεί η κυκλοφοριακή μελέτη και θέλησε να την επαναπροκηρύξει. Την επαναπροκήρυξε λοιπόν και τώρα έχουμε τα αποτελέσματα. Επιμέρους όμως κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, όχι γιατί θα υπάρχει κυκλοφοριακός φόρτος, δεν υφίσταται τέτοιο θέμα, επιμέρους κυκλοφοριακές παρεμβάσεις κυρίως για τους κατοίκους των περιοχών όπου θα υπάρχει δωρεάν παρκάρισμα στην ελεγχόμενη στάθμευση. Αυτά τα βλέπει ήδη η επιτροπή κυκλοφορίας και νομίζω ότι σήμερα αποφάσισε να έχει ενός μηνός κ.Δάσκαλε διαβούλευση;

Δάσκαλος: Θα συνεδριάσει η επιτροπή κυκλοφοριακών και θα γίνει διαβούλευση, έτσι κουβεντιάσαμε καταρχάς, να γίνει διαβούλευση να ακούσουμε όλες τις προτάσεις και στη συνέχεια να καταλήξουμε μέσω της ιστοσελίδας.

Δήμαρχος: Από τη μελέτη προβλέπεται και πληρώνεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, μη νομίζετε ότι ο Δήμος θα βάλει τα χρήματα, ασανσέρ και κυλιόμενες σκάλες, ώστε να υπάρχει ανάβαση των ανθρώπων που πάρκαραν στο κάτω επίπεδο τα αυτοκίνητά τους και βέβαια ο χώρος όπου θα μπορούν να παρκάρουν τα αυτοκίνητα θα είναι φυλαγμένος, όχι με κάμερες, αλλά με πρόσωπα και τη νύχτα. Σ' αυτά μπορούμε να έχουμε συνεργασία και να ξέρετε σε κάθε βήμα τι γίνεται.

Εγώ θα κλείσω Πρόεδρε, μακρηγόρησα ήδη. Η καταστροφολογία είναι αλήθεια ότι είναι ένα επικίνδυνο μικρόβιο και πολλές φορές επειδή ήδη οι πολίτες βάλλονται πανταχόθεν από μέσα ενημέρωσης, από την καθημερινή ειδησεογραφία, από τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζει πια αυτή η χώρα, είναι πολύ ευάλωτοι στην κινδυνολογία.

Θα ήθελα όμως και θα στηλιτεύσω αυτό, το ότι θα πρέπει να δούμε τι υπερασπιζόμαστε. Υπερασπιζόμαστε την παρανομία; Υπερασπιζόμαστε τη νομιμότητα; Εν πάσει περιπτώσει να μην πέφτουμε θύματα πονηρών πολιτευτών σε πονηρές εποχές. Το έργο θα το διαπιστώσετε, διότι θα σας πω και κάτι κλείνοντας, το οποίο είναι πάρα πολύ χαρακτηριστικό.

Διαμαρτυρόμαστε γενικώς και δεν περιμένουμε να ολοκληρωθεί κάτι για να δούμε πως θα είναι. Μάλιστα δέχτηκα διαμαρτυρία κάποια στιγμή που ήμασταν εκεί για το φωτισμό, από έγκριτο συμπολίτη, ο οποίος έχει ταξιδέψει πολύ και στο εξωτερικό, έχει υπόψη του δηλαδή τι ισχύει παραπέρα, έξω από τη μικρή μας Βέροια και ο οποίος με ρώτησε: «γιατί βάλατε βρε παιδάκι μου αυτό το παράταιρο πλακάκι με τις ρίγες; δεν περίσσευαν ή τέλος πάντων είναι κάποιο ανόητο σχέδιο;» και εννοούσε φυσικά το πλακάκι για του τυφλούς, γιατί με αυτό το έργο, λέω κλείνοντας, ότι θα δούμε επιτέλους ότι σ' αυτήν την πόλη υπάρχουν ανάπηροι που είναι πάνω σε καροτσάκια, αλλά δεν κυκλοφορούνε πουθενά και υπάρχουν γυναίκες με παιδιά, υπάρχουν οι άνθρωποι που θέλουν να περπατήσουν που θα έχουν περισσότερο χώρο και καλύτερη ποιότητα ζωής.

Χατζόγλου Γεώργιος (εκπρόσωπος κίνησης πολιτών): Πρόεδρε, κύριοι σύμβουλοι, ονομάζομαι Χατζόγλου Γεώργιος. Καλησπέρα σε όλους σας.

Εκπροσωπώ τους πολίτες, την κίνηση αυτή πολιτών και σα δικηγόρος και σαν πολίτης που κατοικώ στην Ελιάς, έχω γραφείο στην Ανοίξεως, μεγάλωσα στο κέντρο, γεννήθηκα στο κέντρο και νομίζω ότι η άποψή μας, όλων που είμαστε στο κέντρο που δε ρωτηθήκαμε για τίποτα, πρέπει να γίνει σεβαστή από εσάς.

Εμείς δεν ήρθαμε εδώ πέρα με καμιά αντιπολιτευτική διάθεση, ούτε με καμιά μικροπολιτική διάθεση, εμείς ήρθαμε με μια διάθεση, σας νοιώθουμε ένα μ' εσάς, ήρθαμε ενώπιον του Δ.Σ. να κρούσουμε τον κώδωνα του κινδύνου, μήπως αυτό που πάει να γίνει είναι μη αναστρέψιμο, θα είναι τελικά εγκληματικό όσον αφορά την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης στην αγορά και στη λεωφόρο Ανοίξεως που μένουνε τόσοι πολίτες. Δεν είμαστε μηδενιστές, δεν ήρθαμε να πούμε εμείς είμαστε κατά της ανάπλασης, κατά των αρτηριών, κατά των περιπατητών, κατά των ανθρώπων που θέλουν να περπατήσουν.

Εμείς ήρθαμε εδώ να πούμε ότι καταργούνται 400 με 500 θέσεις στάθμευσης με μια πρόχειρη μελέτη στο κέντρο της Βέροιας και δη σε ένα κέντρο που στενάζει και βογκάει να πέσει ένα ευρώ. Μπορείτε να διανοηθείτε το Μαρινόπουλο χωρίς θέσεις πάρκινγκ; Μπορείτε να διανοηθείτε ένα μεγάλο super market χωρίς θέσεις στάθμευσης; Φανταστείτε μια αγορά, μια πόλη της Βέροιας σαν ένα μεγάλο πολυκατάστημα. Σκεφτείτε πως μπορεί ένας άνθρωπος στη Μ.Αλεξάνδρου που θα γίνει τρία μέτρα πως θα κάνει μετακόμιση; Που θα σταματήσει το φορτοταξί; Σκεφτείτε την Ανοίξεως που την κάνετε από λεωφόρο καλντερίμι, που από δώδεκα μέτρα που είχε γίνει πριν μισό αιώνα τώρα την κάναμε έξι, που

θα σταματήσει ο γείτονάς μου στην Ανοίξεως 90 που κάνει αιμοκάθαρση και θα κατεβάσει τη γυναίκα του και θα κάνει μισή ώρα να την ανεβάσει και μισή ώρα να την κατεβάσει.

Δεν είμαστε κατά της ανάπλασης, εμείς θέλουμε να σας πούμε ότι ήρθαμε εδώ πέρα μήπως δεν το είδατε καλά, μήπως είναι ένα πράγμα που το είδατε επιπόλαια, είναι ένα πράγμα μη αναστρέψιμο. Η Δήμαρχος αναφέρθηκε στην Μητροπόλεως ότι η αμφιδρόμησή της δεν είχε θετικά αποτελέσματα. Δεν είχε θετικά αποτελέσματα γιατί εμφανίστηκαν τα αρχαία, γιατί ο δρόμος είναι ήδη στενός, και γιατί ήδη καταργήθηκαν οι θέσεις στάθμευσης οι οποίες υπήρχαν το '97-'98.

Εμείς δεν ήρθαμε εδώ πέρα να σας πούμε μην κάνετε αυτό, μην κάνετε εκείνο, μην κάνετε το άλλο, θέλω να απαντηθεί το ερώτημα, πως θα κατεβάσει, μιλάω πολύ απλοϊκά, δε μιλάω σα δικηγόρος, μιλάω σαν πολίτης, πως θα σταματήσει ένα ταξί να πάρει μια γιαγιά από την Ελιάς; Η κοινωνία αυτή που ζούμε δεν είναι μια κοινωνία ιδεατή, δεν είναι όλοι 30-35 χρονών άνθρωποι να παρκάρουν στο γήπεδο, να παίρνουν τις κυλιόμενες σκάλες, να πηγαίνουν στο σπίτι, μετά να βάζουν τα αθλητικά παπούτσια και να τρέχουν. Η κοινωνία αυτή αποτελείται από ογδοντάρηδες που οδηγούν ακόμα, από εβδομηντάρηδες, από μικρούς, από μεγάλους, από βρέφη, οι 365 μέρες του χρόνου δεν είναι, δεν είμαστε Κανάριοι Νήσοι με 28° C και καιρό αίθριο, έχει βροχές, έχει χιόνια, έχει λάσπες, το αυτοκίνητο καλώς ή κακώς είναι τρόπος ζωής. Μια γυναίκα θα έρθει θα αφήσει ένα ευρώ, θα πάει σε ένα μαγαζί, θα ψωνίσει κάτι, θα βρει εύκολο πάρκινγκ, θα πάρει τον άντρα της, θα του πει έλα πάρε με, πως θα έρθει; Θα γίνει δηλαδή αυτή η πόλη μας μια πόλη διερχομένων μη σταθμευμένων; Ανθρώπων που δεν μπορούν να κάνουν ούτε καν στάση, μια στάση, ένα αυτοκίνητο να σταματήσει με alarm στην Ελιάς μεθαύριο ή στην Ανοίξεως τώρα που είναι τα πρώτα δείγματα, δεν μπορεί. Να μείνει ένα αυτοκίνητο από μπαταρία ή να χαλάσει, έγινε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Προχθές την Τρίτη 16 Οκτωβρίου, μας επισκέφθηκε ο Αρχιεπίσκοπος. Τις φωτογραφίες τις έχω εδώ. Κι εγώ το ίδιο θα έκανα. Το Volvo του Δήμου είναι παρκαρισμένο και έχει καταλάβει όλο το πεζοδρόμιο της Ανοίξεως. Καλά έκανε ο άνθρωπος κι εγώ εκεί θα πάρκαρα. Ήρθε επίσημο πρόσωπο, που θα σταθμεύσει να κατέβει; Πάρτε αυτές τις φωτογραφίες, βάλτε στα πρακτικά σας, δώστε τις στον κ.Τσαβδαρίδη, στην κα Σοφρόνωφ να τις δείτε, δεν ξέρω πως θα τις πάρετε, είναι θέμα πρακτικής.

Δεν είναι θέμα ότι θα παρκάρουμε μακριά, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα εμείς να έχουμε το αυτοκίνητό μας κάτω από το σπίτι, το πρόβλημα το δικό μας είναι να διαφυλάξουμε τη Βέροια και όχι να διαφυλάξουμε τα αμπέλια του μπάρμπα μας. Να διασφαλίσουμε το μέλλον των παιδιών μας. Δε μπορεί η Βέροια να γίνει εθνικός δρυμός, να γίνει ένα κέντρο περιπατητών. Η αγορά στενάζει, βογκάει, αν είναι δυνατόν τα αυτοκίνητα να μπαίνουν μέσα στα μαγαζιά. Ποιούς δρόμους πήγαμε να στενέψουμε; Ποιους; Ποια πεζοδρόμια; Την Ανοίξεως; Η οποία είχε φαρδύ, πλατύ πεζοδρόμιο; Και το οποίο έγινε τώρα πιο στενό από ό,τι ήταν; Τι πάμε να στενέψουμε;

Εμείς δεν είμαστε ούτε κατά των λουλουδιών, ούτε κατά της ανάπλασης των πλατειών, ούτε ήρθαμε να κάνουμε αντιπολίτευση σε κανένα. Εμείς ήρθαμε εδώ απλά, λαϊκά, με αγνά αισθήματα να σας πούμε ότι το πρόβλημα θα είναι μη αναστρέψιμο, θα γίνει η Βέροια όλη μια παλιά Κεντρικής, που εκείνη η αγορά, εγώ στην αγορά μεγάλωσα, είχε ζωή και τώρα δεν υπάρχει μαγαζί.

Δεν έχουμε εμείς κάποιο να σας πω τι; Έχω εδώ έγγραφα, το Τεχνικό Επιμελητήριο του νομού είναι αντίθετο, έχω εδώ δηλώσεις, έχω αποσπάσματα, τι να καταθέσω στα πρακτικά; Να καταθέσω των μηχανικών τις εκθέσεις; Όλοι είναι εναντίον, δηλαδή τι πρέπει να κάνουμε; Εμείς ήρθαμε εδώ να κρούσουμε τον κώδωνα του κινδύνου. Να το ξέρετε, αυτό το έργο είναι επικίνδυνο, είναι σαν να κάνεις εγχείρηση ανοιχτής καρδιάς σε μια υγιή καρδιά και να βουλώνεις τις αρτηρίες. Έχουμε πέντε αρτηρίες και τις βουλώνουμε. Είχαμε πέντε δρόμους φαρδείς με φαρδιά πεζοδρόμια και πάμε να κάνουμε τα πεζοδρόμια φαρδιά και τους δρόμους καλντερίμια. Δεν ήρθαμε να σας πούμε ούτε ότι όλα τα δημόσια έργα φωνάζουν όλοι, ότι σε όλα ο λαός αντεπιτίθεται και κάνει μικροπολιτική, δεν έχουμε τέτοια διάθεση. Εμείς έχουμε διάθεση τώρα που είναι νωρίς, τώρα που είδαμε τα πρώτα δείγματα της Ανοίξεως, τώρα που έγινε ένας γάμος πριν δυο Κυριακές και έγινε κυκλοφοριακή συμφόρηση στο πάρκο εκεί πέρα, ότι μεθαύριο ένας συμπολίτης μας, έτσι όπως έγιναν και τα πεζοδρόμια με τα χρώματα μπροστά, χωρίς εισόδους στις πολυκατοικίες, ούτε να κηδέψει

τον μπαμπά του δε θα μπορεί. Θα πρέπει να κάνει το γύρο του τετραγώνου για να βρει διάδρομο να περάσει.

Θα ολοκληρώσω Πρόεδρε γιατί το θέμα είναι σοβαρό. Δώσατε πάρα πολύ ώρα σε θέματα δευτερεύοντα. Αυτό το θέμα είναι νευραλγικής σημασίας και είναι θέμα που σας το λέω με όλη την καλή διάθεση, αφορά όλους μας, αφορά το μέλλον μας.

Αύριο ο γιος μου μπορεί να μη γίνει δικηγόρος, να γίνει μπακάλης, θα πρέπει η Βέροια να έχει ζωή, ξανασκεφτείτε το, μήπως κάνουμε όλοι λάθος, μήπως θα γίνει μια πόλη διερχομένων, μη σταθμευμένων, μήπως δε θα μπορεί να έρχεται κανένας να ψωνίσει τίποτα, που θα του πεις τον άλλο πάνε πάρκαρε; Στο γήπεδο; Και πάρε κυλιόμενες σκάλες και κατέβασε τις τσάντες την ώρα που βρέχει; Σκεφτήκατε ποτέ τον εαυτό σας; Εγώ σας προκαλώ, κάντε μια ερώτηση στον ίδιο σας τον εαυτό. Πόσες φορές σταματήσατε με alarm κάπου; Πόσες; Για να κάνετε τριών λεπτών δουλειά. Σκεφτείτε το μέλλον σας αν θα μπορείτε με alarm μέσα στην αγορά να σταματήσετε. Όσον αφορά τον πεζόδρομο, εγώ εκεί έφαγα τα γόνατά μου, ο πεζόδρομος, είναι διφορούμενες οι απόψεις αν σφύζει από ζωή ή αν πάει σιγά-σιγά να νεκρώσει κι αν δουλεύει ο εμπορικός πεζοδρόμος, δουλεύει εξαιτίας των γύρω-γύρω αρτηριών, της Μ.Αλεξάνδρου, της Βενιζέλου, της Μητροπόλεως.

Όσον αφορά αυτό που αναφέρθηκε η Δήμαρχος για τη λεωφόρο Ανοίξεως, ότι η στάθμευση είναι παράνομη, η στάθμευση είναι παράνομη γιατί είναι χαρακτηρισμένη ως λεωφόρος, δεν μπορούν να αλλάξουν τα σήματα του κ.ο.κ., αλλά με την ανοχή της τροχαίας, του Δήμου και όλων των αστυνομικών οργάνων, με το πέρασμα των χρόνων και τον υπερπληθυσμό των αυτοκινήτων, υπάρχει ανοχή της στάθμευσης. Το παράνομο δεν είναι εκ τοις πράγμασι, το παράνομο είναι το ότι δεν μπορεί να αλλάξει η πινακίδα κι εμείς παίρνουμε αυτή τη λεωφόρο και την κάνουμε τι; Από δώδεκα μέτρα, έξι;

Μακάρι, σας λέω δεν είμαστε εναντίον σας, μακάρι να έχετε εσείς δίκιο, αλλά αν έχετε άδικο σκεφτείτε ότι θα είναι μη αναστρέψιμο κι ότι θα λογοδοτήσουμε όλοι μας κι εσείς κι εμείς. Εγώ δεν έχω να πω τίποτε άλλο, εγώ αυτά έχω να πω, όποιος θέλει από τους συμπολίτες μου να πει κάτι, μπορεί να πει.

Πρόεδρος: Όχι, δε θα δοθεί σε άλλον ο λόγος γιατί δε θα βγάλουμε άκρη. Ερωτήσεις.

Μελιόπουλος: κ.Χατζόγλου όταν λέτε, απαιτούμε την άμεση τροποποίηση των σχεδίων, μπορείτε να μου δώσετε μια εικόνα τι ακριβώς τροποποίηση εννοείτε, αν είναι εύκολο;

Χατζόγλου Γεώργιος: Να μην καταργηθεί ούτε μία θέση στάθμευσης, να μη στενέψουν οι δρόμοι, να μην καταργηθεί. Σε όλες τις πόλεις του κόσμου κάνουν διαπλάτυνση οδών, εμείς κάνουμε τους φαρδείς τους δρόμους που δημιουργήθηκαν πριν 50 χρόνια, καλντερίμια. Να αλλάξουμε τα πλακάκια, να βάλουμε δέντρα, ίσως κυπαρίσσια γιατί η πόλη μας είναι νεκρή, δεν ξέρω, εσείς θα σκεφτείτε, αλλά να γίνει ένας καλλωπισμός ναι, οι θέσεις στάθμευσης, αυτό το μένος κατά των μεγάλων δρόμων δεν μπορώ να το δικαιολογήσω, δηλαδή μπήκε η κάτοψη της Βέροιας κάτω, βρήκαμε πέντε φαρδείς δρόμους, να τους κάνουμε πέντε μέτρα όλους; Αυτή είναι η άποψή μας.

Να συνεχίσει το έργο, να γίνει ανάπλαση, έχει πολλά σημεία, να γίνει όμορφη η Βέροια, να μούνε δέντρα, να μούνε λουλούδια, να αλλαχτούν τα πλακάκια, να μούνε σιντριβάνια, τα πάρκινγκ γιατί μας τα παίρνετε; Γιατί; Για τους περιπατητές; Κι εγώ περιπατητής είμαι.

Γιαννουλάκης: Έχω μια ερώτηση στη Δήμαρχο. Βέβαια εγώ ξέρω το ιστορικό αυτής της υπόθεσης αλλά για να απαντήσει να μάθουν κι οι νεότεροι συνάδελφοι αλλά και οι συμπολίτες. Ποια ήταν τα κριτήρια που επιλέχθηκε αυτός ο χώρος για να γίνει αυτή η ανάπλαση; γιατί από ό,τι ξέρουμε, αναπλάσεις γίνονται σε υποβαθμισμένες περιοχές. Ήταν η πιο υποβαθμισμένη περιοχή της πόλης μας και επιλέχθηκε;

Δήμαρχος: Ξέρετε ότι στις αστικές αναπλάσεις γίνονται ενιαίες παρεμβάσεις ενοποιημένων χωρών. Θα μπορούσε επί παραδείγματι να ανοίξω εγώ ένα άλλο θέμα, να γίνει ανάπλαση στο ποτάμι. Το ποτάμι όμως δυστυχώς δεν είχε αντιπλημμυρική μελέτη, άρα δεν προλαβαίναμε τους καιρούς. Έπρεπε να βρεθεί ένας άλλος χώρος και από που ξεκίνησε αυτή η συζήτηση.

Θυμάστε πολύ καλά και το ξέρετε εσείς γιατί ταλαιπώρησε πάρα πολλές φορές το σώμα αυτή η συζήτηση, ξέρετε το πρόβλημα που έχουμε με την οδό Ελιάς, τα τραπεζοκαθίσματα τα οποία φτάνουν μέχρι την ασφαλτο και αυτή την εικόνα η οποία δε συνάδει με πολιτισμένο χώρο. Έπρεπε λοιπόν να γίνουν κάποιες παρεμβάσεις ώστε και να

χαρούμε τον υπαίθριο χώρο που ο Έλληνας τον αγαπάει και δυστυχώς επιλέγει τον παράνομο, συνήθως πάει και τον νομιμοποιεί με την παρουσία του, αλλά και τα μαγαζιά να δουλέψουν, αλλά και ο πεζός, το καροτσάκι με το παιδί, η μαμά, ο παππούς με το παιδάκι, ο ανάπηρος, να μπορούν να περάσουν, να υπάρχει πεζοδρόμιο. Μπορούσε λοιπόν να γίνει παρέμβαση και σ' αυτό το χώρο και μη μου πείτε ότι δεν είναι υποβαθμισμένη η περιοχή πλέον η πυκνοδομημένη.

Μακάρι παλιότερες δημοτικές αρχές, μακάρι παλιότερες κυβερνήσεις να είχαν προφυλάξει το αστικό κέντρο των πόλεων και οι αντιπαροχές να δίνονταν στις παρυφές ή εκτός σχεδίου με κάποιες ρυθμίσεις, με ρυμοτομικά σχέδια διαφορετικά. Αυτή τη στιγμή έχουμε να παλέψουμε με το τσιμέντο, έχουμε να παλέψουμε με απρόσωπα αστικά κέντρα και με κατεστραμμένα δυστυχώς ιστορικά κέντρα.

Ευτυχώς ο Δήμος Βέροιας την εποχή που το έκανε, να είναι καλά οι άνθρωποι, διατήρησε αυτούς τους ιστορικούς θύλακες και ξέρουμε πόσα προβλήματα μας δημιουργούν στην ευκολία της καθημερινής ζωής. Ξέρουμε ότι αν δεν είχαμε πεζοδρομημένα αυτά τα κομμάτια τα ιστορικά της Κυριώτισσας, της Μπαρμπούτας, της Μακαριώτισσας ότι θα είχαμε καλύτερη κυκλοφορία, θα είχαμε καλύτερο κυκλοφοριακό.

Παρόλα αυτά όμως πέστε μου, ποιος αλλάζει αυτό το πράγμα που με περηφάνια παίρνει τους τουρίστες και πάει να τους το δείξει; Τι άλλο δείχνουμε σε αυτήν την πόλη εκτός από αυτά που καταφέραμε να διατηρήσουμε από τα παλιά; Στο τσιμέντο ας προσθέσουμε πράσινο, ας προσθέσουμε ποιότητα ζωής και είμαι σίγουρη ότι οι συμπολίτες, θα έρθει στιγμή, εμένα δε με ενδιαφέρει αυτή η περίεργη έκφραση του πολιτικού κόστους, περνάει πολύ έξω και πολύ μακριά από εμένα, κάποια στιγμή όμως θα καταλάβουν ότι αυτή ήταν σημαντική παρέμβαση για την ποιότητα της ζωής όλων των κατοίκων της Βέροιας και φυσικά αυτών που μένουν εκεί.

Τσιαμήτρος Ηλίας: Θα ήθελα να ρωτήσω τους συμπολίτες μου, δύο χρόνια είμαι αιρετός, εκλεγμένος Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας. Στα δύο αυτά χρόνια το όλο σχέδιο των αναπλάσεων, το τι επρόκειτο να γίνει ήταν γνωστό. Είχε γίνει έκθεση στο Δημαρχείο προεκλογικά με τα σχέδια, έγινε ημερίδα από τη δημοτική κοινότητα πέρυσι την άνοιξη. Έγιναν άλλες ενημερωτικές εκδηλώσεις, δεν το λέω για να σας κατηγορήσω, αλλά τούτη την ώρα, είναι ύστατη ώρα, έχει ξεκινήσει να γίνεται ένα έργο δέκα εκατομμυρίων ευρώ. Πιστεύετε ότι μπορεί να παρθεί πίσω αυτό το έργο ή να αλλάξει;

Πρόεδρος: Ρητορικό ήταν το ερώτημα.

Χατζόγλου: Εγώ δεν είμαι αρμόδιος να σας απαντήσω, γι' αυτό ας απαντήσει ο κύριος που είναι μηχανικός και είναι αρμόδιος και γνωρίζει την κατάσταση.

Χατζευστρατίου: κ.Τσιαμήτρο εγώ είμαι έτοιμος να σας απαντήσω αν θέλετε.

Τσιαμήτρος Ηλίας: Είναι προφανές τι είναι το ερώτημα.

Χατζηαθανασίου: Το ερώτημα αυτό ήθελα να κάνω κι εγώ, δεν είναι ρητορικό το ερώτημα και απευθύνομαι και στο μηχανικό και στη Δήμαρχο. Γιατί το θέμα είναι να αποδεχτούμε ή όχι το αίτημα των συμπολιτών. Υπάρχει η δυνατότητα σήμερα να κάνουμε αποδοχή του αιτήματος; Γιατί αν δεν υπάρχει τότε είναι κοροϊδία που το φέρνουμε. Τι το φέρνουμε εδώ; Επομένως απάντηση από τη Δήμαρχο και από τον αντιδήμαρχο. Δε θα απαντήσει ο Χατζόγλου.

Δήμαρχος: Λοιπόν, το θέμα ξέρετε πολύ καλά αγαπητέ κ.Χατζηαθανασίου ότι και τυπικά αλλά και ουσιαστικά, τυπικά γιατί έχει υπογραφές και από τον κανονισμό ορίζεται ότι εφόσον υπάρχουν υπογραφές εισάγονται τα θέματα το προβλέπει ο κανονισμός μας τα αιτήματα και ουσιαστικά γιατί από τη στιγμή που κάποιοι συμπολίτες θεωρούν ότι πρέπει να έρθουν στην αίθουσα του Δ.Σ., δικιά τους είναι αυτή η αίθουσα και να κουβεντιάσουν ένα ζήτημα που τους αφορά, πρέπει να είμαστε πάντοτε στη διάθεσή τους.

Χατζηαθανασίου: Και γιατί δε λέμε ευθέως ότι δεν αλλάζει;

Δήμαρχος: Πάω παρακάτω και λέω και νομίζω ότι το είπα και πριν απαντώντας και στον κ.Γκαμπέση λίγο-πολύ, ότι ξέρουμε τη διαδικασία των ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Αν υπάρχει οποιαδήποτε καθυστέρηση θα πέσει το κόστος στο κεφάλι της πόλης, στο κεφάλι των πολιτών, αν υπάρχει σταμάτημα του έργου, πάλι θα πέσει το κόστος στο κεφάλι των πολιτών. Είναι ευρωπαϊκά έργα, τα επιχορηγούν, δίνει τα χρήματα η ευρωπαϊκή ένωση αλλά από εκεί και πέρα θέλει το έργο να ολοκληρωθεί, περνάν από χίλια κύματα αυτά μέχρι να εγκριθούν, γι' αυτό σας είπα πριν κι ο κ.Τσιαμήτρος και το ΤΕΕ το οποίο σήμερα έχει βγάλει ανακοινώσεις, συμμετείχε σε διαβουλεύσεις και οι σύλλογοι των αρχιτεκτόνων των

μηχανικών και όλων συμμετείχαν σε διαβουλεύσεις, σ' αυτήν την αίθουσα έγιναν πάμπολλες συζητήσεις. Στο διαδίκτυο ήταν αναρτημένο για διαβούλευση πόσο καιρό αυτό το θέμα. Από εκεί και πέρα εγώ το κατανοώ απολύτως ότι όπου γίνονται έργα υπάρχουν αντιδράσεις. Τώρα, ποιος θα έχει δίκιο και τι θα βγει στο τέλος, αυτό θα το δούμε.

Εγώ υποστηρίζω ότι δεν είναι καθόλου πρόχειρη η μελέτη. Η μελέτη έχει περάσει από χίλια κύματα και στη μελέτη αυτή συμμετείχαν εκτός του πανεπιστημίου και οκτώ, έξι-οκτώ, δε θυμάμαι, είναι κάπου εδώ ο κ.Τροχόπουλος ο οποίος είχε μια θετική συμβολή, συμμετείχαν νέοι επιστήμονες με μεταπτυχιακά, με διδακτορικά, Βεροιώτες επιστήμονες, τα νέα παιδιά τα οποία σχεδίασαν πως θέλουν την πόλη τους, αυτό ήταν ουσιαστικά για να πάω λίγο παλιότερα στην εποχή σύνταξης της μελέτης. Δεν αναστρέφεται όμως η κατάσταση για να είμαι μονολεκτική στο ερώτημα του Τηλέμαχου.

Χατζόγλου: Πρόεδρε μια απάντηση στον κ.Τσιαμήτρο οφείλω να δώσω και στο ερώτημά του που μου έκανε γιατί δεν ενεργήσαμε πιο νωρίς, γιατί δεν απαντήθηκε.

Η απάντηση η δική μας προς εσάς είναι ότι ίσως μπορεί να φταίμε, να αμελήσαμε να ενεργήσουμε, αλλά μετά από βεβαιώσεις πολλών μηχανικών, τα σχέδια που κατατεθήκαν ήταν πολύ δυσνόητα, ήταν σχέδια που ούτε και οι ίδιοι οι μηχανικοί δεν μπόρεσαν να καταλάβουν σε τι θα καταλήξει.

Εμείς σαν απλοί πολίτες και δημότες καταλάβαμε το τι πάει να γίνει εν τοις πράγμασι όταν το έργο άρχισε να εκπονείται. Εμείς δεν μπορούμε να έχουμε στην καθημερινότητά μας μια κατάσταση του σχεδίου ή μιας κάτοψης ή μιας μελέτης που θα γίνει και είχαμε όλες τις καλές προθέσεις και πιστεύαμε όλοι κι εγώ μέχρι κάποιο χρονικό σημείο ότι αυτό θα είναι πάρα πολύ καλό, αλλά δεν είναι κάτι ούτε εκ του πονηρού που ήρθαμε αυτή τη στιγμή εδώ, τέτοια χρονική στιγμή. Ίσως να είναι αμέλειά μας, ίσως να είναι επικίνδυνη αμέλειά μας αυτή, αλλά δεν υπάρχει, ούτε κρύβεται κάτι άλλο πίσω από αυτό. Αυτή τη στιγμή εμείς είδαμε κάτι να λειτουργεί, είδαμε κάτι το οποίο δεν μπορεί να λειτουργήσει στην ουσία. Δεν ξέρω αν σας καλύπτω.

Τσαβδαρίδης: Θα δείξετε λίγο ανοχή, θα μου δώσετε και δυο-τρία λεπτά. Είναι ένα θέμα που καίει όλη την πόλη και εν πάση περιπτώσει θα ξεπεράσουμε και λίγο τα όρια. Όλη την πόλη την καίει Δήμαρχε κι αν εσείς έχετε άλλη άποψη γι' αυτό, δε ζείτε σ' αυτή την πόλη, έτσι;

Εγώ Δήμαρχε σήμερα περίμενα να πείτε εδώ σ' αυτούς τους ανθρώπους "mea culpa" αυτό που είχε το θάρρος ο αρχηγός που πιστεύετε, που πιστεύατε κάποτε και το αναγνώρισε στη Βουλή, να το πείτε κι εσείς. Και ξέρετε γιατί να πείτε ότι ήταν λάθος δικό μου που συναίνεσα στο να γίνει αυτό το έργο έτσι όπως πήγε να γίνει; Για να ξέρει ο κόσμος το πως έγινε αυτό το έργο.

Κάποια στιγμή η Δήμαρχος από την τελευταία διορισμένη περιφερειάρχη την κα Λιονή, δέχτηκε όπως κι άλλοι δήμαρχοι μια πρόταση. Έχουμε λεφτά από το ΕΣΠΑ, έχεις δικαίωμα να κάνεις κάποιο έργο, δεν κάνεις μια ανάπλαση; Θα πάρεις 10.000.000,00 €. Η Δήμαρχος λοιπόν τότε, όπως πολλοί άνθρωποι ενδεχομένως στη θέση της κι εγώ αν ήμουν Δήμαρχος κι εγώ θα σκεφτόμουν ότι είναι ευκαιρία να παρθούν 10.000.000,00€ και να πέσουν στην πόλη για ένα έργο, συναίνεσε να γίνει ένα τέτοιο έργο. Θα μπορούσαν όμως να γίνουν πολλά έργα με τα 10.000.000,00€, έργα πραγματικής ανάπλασης κι όχι έργα καταστροφής, για να χρησιμοποιήσω μία έκφραση που άκουσα προηγουμένως από κάποιο συνδημότη μας. Αυτό το πράγμα που πάτε να κάνετε Δήμαρχε μόνο ανάπλαση δεν είναι.

Πήγατε λοιπόν βιαστικά, γιατί έτσι έπρεπε να κάνετε για να μη χάσετε τις προθεσμίες και τα 10.000.000,00 χωρίς να φτιάξετε καμιά μελέτη, βαφτίσατε μια ερευνητική εργασία μελέτη, γιατί δε σας έπαιρνε ο χρόνος και κάνατε αυτό το έκτρωμα που πάτε να κάνετε.

Σήμερα λοιπόν που διαπιστώνεται εν τοις πράγμασι ότι αυτό το έργο θα είναι η καταστροφή του κέντρου της πόλης της Βέροιας, περίμενα να πείτε ότι έκανα λάθος και σταματάω αυτό το έργο, αυτό είναι η παλικάριά σε έναν πολιτικό, όχι αυτό που κάνετε να βλέπετε φαντάσματα, γιατί εσείς μονίμως βλέπετε φαντάσματα και μονίμως φταίνει όλοι οι άλλοι εκτός από εσάς.

Τώρα φταίνει αυτοί οι δημότες που ήρθαν εδώ, ξέρετε γιατί; Πως τους χαρακτηρίσατε; Θύματα πολιτικάντηδων; Δηλαδή όλοι αυτοί είναι βλάκες, βρέθηκε κάποιος πολιτικάντης που θέλει να εκμεταλλευτεί πολιτικά αυτή την κατάσταση, τους έπεισε να έρθουν εδώ κι αυτοί εδώ είναι παιχιδάκια και όργανα πολιτικάντηδων που θέλουν

εκμεταλλευόμενοι την περίπτωση, να πάρουν πολιτικό όφελος κι αυτοί κάνουν τη δουλειά πολιτικάντηδων;

Φαντάσματα βλέπετε, αυτοί οι άνθρωποι ούτε υποκινούμενοι είναι που είπατε, ούτε είναι θύματα πολιτικάντηδων που επίσης χρησιμοποιήσατε, είναι άνθρωποι νοήμονες που ζούνε σαράντα χρόνια εκεί, το μέρος όπως το ζω κι εγώ, εγώ το '72 πήγα εκεί Μ.Καρακωστή και μέχρι σήμερα σαράντα χρόνια είμαι παιδί αυτού του κέντρου. Εκεί μένει η μάνα μου και υπάρχει τεράστιο πρόβλημα ήδη όταν υπήρχαν και νόμιμες και παράνομες θέσεις στάθμευσης.

Εσείς αυτό το ήδη οξυμένο πρόβλημα πάτε να το κάνετε αζεπέραστο. Πάτε λοιπόν να ζήσετε εκεί γιατί εσείς δε ζείτε εκεί, ζείτε αλλού, εντάξει; Να δείτε τι δύσκολο πράγμα είναι να πας να παρκάρεις και τι δύσκολο πράγμα είναι ήδη να είσαι καταστηματούχος σ' αυτή την κρίση σ' εκείνη την περιοχή και να έχεις ένα οξυμένο πρόβλημα που πάει να οξυνθεί ακόμα περισσότερο.

Αφήστε τα φαντάσματα, αφήστε τους πολιτικάντηδες, μάθετε να αναλαμβάνετε τις ευθύνες σας. Ο Δήμαρχος δεν είναι μόνο για τα καλά, είναι και για τα κακά.

Εσείς λοιπόν για να πάρετε τα 10.000.000,00€ που δεν τα χρειάζεται η πόλη και εξήγησα κι άλλες φορές κι εδώ θέλω να κάνω μια ιστορική αναδρομή. Γίνανε πράγματι πολλές συζητήσεις σ' αυτήν εδώ την αίθουσα γι' αυτό το θέμα και πάντοτε αυτή η δημοτική παράταξη η δικιά μας με επικεφαλής εμένα αλλά και όλους τους συμβούλους ήταν κάθετη, αντίθετη από το '11 που αρχίσαμε στην κατασκευή αυτού του έργου με μόνιμο επιχείρημα ότι οι θέσεις στάθμευσης που καταργούνται θα δημιουργήσουν τεράστιο πρόβλημα επιβίωσης και ποιότητας ζωής στους ανθρώπους του κέντρου. Εσείς όμως ήσασταν πάντα άλλα λόγια να αγαπιόμαστε.

Όχι, όχι, όχι, ποτέ δε δεχτήκατε τις παρατηρήσεις μας, καλοπροαίρετες παρατηρήσεις, ποτέ δε σκύψατε σ' αυτά που σας λέγαμε, να πείτε μήπως αυτοί τελικά οι άνθρωποι έχουν δίκιο κι εμείς κάνουμε λάθος; Αλλά εσείς επειδή είστε αυτοί που είστε, επειδή δεν ακούτε κανένα, επειδή θεωρείτε για τον εαυτό σας ότι έχετε το αλάθητο του Πάπα παντού και φάνηκε και στη γέφυρα Κούσιου, που σας λέγαμε ότι δε θα γίνει ποτέ το έργο, αλλά δε θα την ανοίξω την παρένθεση αυτή, έτσι; Επιβεβαιωνόμαστε γιατί επιβεβαιωθήκαμε παντού, ερχόμαστε και επιβεβαιωνόμαστε και τώρα. Κε Χατζόγλου, καθόλου αμελείς δεν είστε, γιατί αισθάνεστε ότι είστε αμελείς; Συγγνώμη δεν κατάλαβα; Θα μυρίσετε τα δάχτυλά σας για το πως θα γίνει η ανάπλαση; Σας κάλεσε ποτέ κανένας εσάς τους κατοίκους του κέντρου οργανωμένα να πάρετε προσκλήσεις και να έρθετε εδώ στο Δ.Σ. να εκφράσετε την άποψή σας; Ή μπορεί να ξέρετε εσείς τι θα γίνει; Είστε τεχνικοί μηχανικοί όταν, διαβάζω απόσπασμα πρακτικού 12/10 του τεχνικού επιμελητηρίου που λέει τι;

Λέει η Δήμαρχος διαβούλευση, που την είδατε εσείς τη διαβούλευση Δήμαρχε; Διαβούλευση, συζητήσεις πάμπολλες, μπράβο, λέει λοιπόν, θα μου επιστρέψετε, απόσπασμα πρακτικού της συνεδρίασης του ΤΕΕ, ότι στις 12/04/10 η παρουσίαση που κάνατε της μελέτης για το τι έργο θα φτιάχνατε ήταν πολύ πρόχειρη, αναφέρονταν μόνο σε κοινόχρηστους χώρους και βεβαίως δεν έγινε καμία απολύτως αναφορά ως οφειλόταν για τις αλλαγές ως προς το πλάτος κυρίων οδικών αξόνων της πόλης και κατάργηση περίπου 500 θέσεων στάθμευσης.

Όταν λοιπόν δε διαβουλευτήκατε για τις 500 θέσεις στάθμευσης που θα καταργούσατε με το ΤΕΕ, κάνατε συζητήσεις με ποιους; Με τον εαυτό σας; Με τους συνεργάτες σας; Με την κα Λιονή; Άντε γρήγορα να πάρουμε τα 10.000.000,00€; Και ποια 10.000.000,00€ πήρατε; Να πούμε έπεσαν 10.000.000,00€ σε ποια;

Η ανάδοχος εταιρία είναι αθηναϊκή εταιρία, οι άνθρωποι που δουλεύουν είναι ως επί των πλείστον άνθρωποι εκτός Ημαθίας, τα υλικά φέρνονται ως επί των πλείστον από εταιρίες και επιχειρήσεις εκτός Ημαθίας, για ποια 10.000.000,00€; Αλλά ξέρετε τι θέλατε να κάνετε εσείς; Θέλατε να αφήσετε έργο, πιστεύατε ότι παίρνοντας αυτά τα 10.000.000,00€ και κάνοντας αυτό το σχέδιο ανάπλασης ότι θα ήταν ένα έργο που θα σας άφηνε στην ιστορία ότι φτιάξατε αυτό το πράγμα.

Μακάρι να ήταν ένα έργο θετικό για τη Βέροια και να μένατε στην ιστορία, αυτό θέλατε, εσείς όμως διαπιστώνατε σήμερα και μετά την παρέμβαση τη δυναμική των ανθρώπων αυτών που μένουν εκεί, ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει και το διαπιστώσατε όταν κάνοντας μια μικρή έκτασης επέμβαση στην περιοχή δημιουργήθηκαν προβλήματα πάμπολλα και να ξέρετε και κάτι άλλο.

Είπατε για να χρυσώσετε το χάπι και να χαϊδέψετε τα αυτιά σ' αυτούς τους ανθρώπους, μη στεναχωριέστε, γιατί αύριο θα γίνει ασανσέρ, γιατί θα γίνουν κυλιόμενες σκάλες, γιατί θα είναι φυλαγμένος λέει ο χώρος από πρόσωπα, όχι λέει από κάμερες.

Εδώ Δήμαρχε στο προηγούμενο θέμα και ευτυχώς το άκουσα, δεν μπορείτε να βάψετε τις διαβάσεις γιατί δεν μπορείτε να προσλάβετε προσωπικό και θα προσλάβετε προσωπικό με ποιο τρόπο να φυλάει αυτό το χώρο; Τρέλα πουλάτε πάλι; Πουλάτε τρέλα σε ποιους; Σ' εμάς που ξέρουμε τι γίνεται; Φτιάξτε λοιπόν, ο σώφρων άνθρωπος, τι θα έκανε; Αυτά που λέτε ότι θα κάνετε, γιατί πήρατε από το ΠΑ.ΣΟ.Κ. του «θα», έτσι; Όταν θα έπρεπε πριν ξεκινήσετε το έργο να κάνετε το πάρκινγκ, να κάνετε τις κυλιόμενες σκάλες, να βάλετε τους ανθρώπους να φυλάνε, να φέρετε και τους ανθρώπους να κρατάνε τις ομπρέλες πάνω από τα μωρά και τα καρότσια όταν θα βρέχει και όταν θα χιονίζει, για να μπορούν αυτοί οι άνθρωποι να έρχονται από το πάρκινγκ και αν θα τα κάνετε αυτά και όταν θα τα κάνετε και θα διαπίστωνε ο κόσμος ότι μπορεί να χρησιμοποιήσει την πόλη όπως τη χρησιμοποιούσε πριν χωρίς να υπάρχει πρόβλημα, τότε θα μπορούσα να δεχτώ αυτά που μας λέτε.

Το «θα» τελειώσε, γιατί; «θα» λέγατε η γέφυρα Κούσιου θα τελειώνει το 2011, φτάσαμε το 2013 και δε θα τελειώσει ποτέ, σας το λέω εγώ τώρα, θα φύγει κι αυτός ο εργολάβος και δε θα γίνει τίποτα, «θα» λέγατε στο Άνω Σέλι-Κάτω Σέλι και δεν έγινε ποτέ ο δρόμος και απεντάχθηκε, «θα» λέγατε στο κολυμβητήριο και ακόμα ο κόσμος πάει στου Σιαφάρικα και σε ιδιωτικά κολυμβητήρια, «θα» λέγατε στη Στρατού «θα» λέγατε στο βρεφονηπιακό της Κυψέλης, «θα» λέγατε στην υδατοδεξαμενή του Δασκίου, όλα θα, θα κι η δωρεά Καραναστάση.

Εσείς έργα δεν είστε ικανοί με δωρεές, με έτοιμα χρήματα να τελειώσετε, θα τελειώσετε αυτά; Το έργο μπορεί να σταματήσει και να φτιαχτεί όπως πρέπει να φτιαχτεί, να αναθεωρηθούν τα σχέδια, γιατί το έργο είναι ανάπλασης και δεν είναι καταστροφής και ενταφιασμού της πόλεως της Βέροιας και των πολιτών της.

Σοφρόνωφ: Καταρχήν θέλω να υπενθυμίσω αγαπητές συναδέλφισσες και συνάδελφοι και αγαπητοί συνδημότες ότι το έργο της ανάπλασης εμείς ως παράταξη δεν το στηρίζαμε για τον απλό λόγο ότι αυτά τα κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ειρήσθω εν παρόδω Δήμαρχε δε μας τα χαρίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι χρήματα τα οποία εμείς συνεισφέρουμε στα ευρωπαϊκά ταμεία και από αυτά επιστρέφονται πολύ λιγότερα πίσω σ' εμάς, δεν το στηρίζαμε λοιπόν γιατί υποστηρίξαμε ότι τα έργα τα οποία προτείνονται να γίνουν μέσω του ΕΣΠΑ, δεν ικανοποιούν τις ανάγκες των ανθρώπων.

Ερχόμαστε λοιπόν σήμερα κι είχαμε βεβαίως προτείνει άλλα έργα, έργα τα οποία θα έδιναν ανάσες ζωής στην πόλη, θα ανακούφιζαν τις γειτονιές, θα ανακούφιζαν τις κοινωνικές ανάγκες των ανθρώπων κλπ.

Από εκεί και πέρα είχαμε επισημάνει και τότε ότι αυτά τα έργα ένα στόχο μόνο έχουν, να ξεκοκαλίσουν μεγαλοεργολάβοι τα χοντρά πακέτα και ξέρετε; Μη βλέπουμε το μικρόκοσμο της Βέροιας. Έχουν γίνει μόδα οι αναπλάσεις ανά την Ελλάδα. Παντού έργα αναπλάσεων στήνονται, όταν οι ανάγκες των ανθρώπων είναι πίσω από τις δυνατότητες που σήμερα έχει ο τόπος μας.

Εμείς θέλουμε να σας προετοιμάσουμε και να σας πούμε ότι αυτό το πρόβλημα το συγκεκριμένο είτε λέγεται ότι οι άνθρωποι δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν, δεν μπορούν να σταθμεύσουν, δεν μπορούν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της μετακίνησής τους με όσα δύσκολα έβαλε ο κ.Χατζόγλου, αυτό το πρόβλημα που έφερε τους συνδημότες μας σήμερα εδώ, στην πορεία αν συνεχιστεί το έργο, θα φέρει τη μισή Βέροια στο Δ.Σ.

Η τοπική αυτοδιοίκηση Δήμαρχε ξέρετε τι σημαίνει; Σημαίνει ότι είναι ο πρώτος θεσμός, ο πιο κοντινός στους πολίτες, στους δημότες, προκειμένου να αφουγκραστεί τις ανάγκες τους, να κατανοήσει τις ανάγκες τους και να πάρει μέτρα και να κάνει έργα που θα ικανοποιούν αυτές τις ανάγκες.

Ποιότητα ζωής, επειδή την αναφέρατε και την ποιότητα, σημαίνει ότι δε θα δυσκολεύεται η ζωή των ανθρώπων, φτάνει η δυσκολία που έχει βάλει η οικονομική κρίση, τα προβλήματα, τα κλεισίματα, η φτώχεια, η ανεργία, η ανέχεια κλπ Προστίθενται τώρα και ένα κάρο προβλήματα που κάνουν τους ανθρώπους ακόμα πιο δυστυχισμένους. Θα έρθουν κι άλλοι άνθρωποι εδώ γιατί δεν πήρατε δυστυχώς τα αντίστοιχα μέτρα.

Ένα τέτοιο γιγάντιο έργο που αγγίζει τη μισή πόλη περίπου, τους κύριους άξονες, πολλούς κύριους άξονες, δεν πήρατε τα μέτρα σας να ενημερώσετε πρωτίστως τον κόσμο, να πάρετε τη γνώμη του και αντίστοιχα να κινηθείτε. Σήμερα λοιπόν που ο κόμπος έφτασε

στο χτένι, αναστατώνεται ένα μεγάλο κομμάτι της πόλης, θα αναστατωθεί το επόμενο διάστημα ακόμα μεγαλύτερο και δεν μπορώ σε καμία των περιπτώσεων να δεχτώ προσχηματικά ότι η συνέχιση του έργου, ή η μη συνέχιση του έργου παρεμποδίζεται από διαδικασίες, από ρήτρες, από δεν ξέρω εγώ τι. Δεν είμαι μηχανικός και δεν μπορώ να πω, τα ζητήματα τα βλέπω τελείως πολιτικά.

Εγώ λέω λοιπόν ότι σήμερα η δημοτική αρχή έπρεπε ενώπιον αυτών των ανθρώπων να τους κοιτάξει κατάματα και να τους πει ναι, έχουμε ευθύνη γι' αυτό που δημιουργείται και να καθίσουμε κάτω έστω την ύστατη αυτή στιγμή να δούμε πως θα μικρύνουμε τις παρενέργειες. Αυτό είχαμε εμείς να τονίσουμε και βεβαίως να πούμε ότι όταν αναστατώνεται μία πόλη και οι κάτοικοί της, δεν μπορεί η δημοτική αρχή να εμμένει σε ειλημμένες αποφάσεις οι οποίες δυσκολεύουν τη ζωή αυτών των ανθρώπων. Και θα λογοδοτήσει και θα υποστεί τις συνέπειες.

Αγγέλογλου: Επειδή ο κύβος ερρίφθη σε ό,τι αφορά την ανάπλαση, ας μείνει κάτι θετικό έστω και κατόπιν εορτής από την ενεργή παρέμβαση των συνδημοτών που υπέγραψαν και έφεραν το θέμα τους στο Δ.Σ.

Είναι ευτυχής συγκυρία να παίρνουν πολίτες την τύχη στα χέρια τους, με ενέργειες πιο πάνω από μια ψηφοφορία κάθε τέσσερα χρόνια. Θα επιχειρηματολογήσω πάνω σε μια οπτική που ευελπιστεί το πάθημα στις δημοτικές διεργασίες να γίνει μάθημα στο μέλλον.

Η αυθαιρεσία επιεικώς και η παρανομία δυστυχώς, αν θέλουμε να ακριβολογήσουμε, γεννούν αδιέξοδα και διχασμό στη δημοκρατία των δημοτικών πραγμάτων. Αποστεριόρι όμως καταστρέφουν την κοινωνική συναίνεση την οποία κανείς πλέον δεν είναι διατεθειμένος να προάγει ιδίως όταν θίγεται και αδικείται.

Η Δήμαρχος στην προηγούμενη θητεία της μια Κυριακή του Αυγούστου χωρίς φεγγάρι, εν κρυπτώ και παραβύστω, άλλαξε χρήση στο πράσινο κατάντι της Ελιάς, το βάφτισε πάρκινγκ και με δράστη τον πλέον οιστρήλατο αντιδήμαρχό της, το κατασκεύασε με τσιμεντένιες βάσεις, στερέωσε τεράστιες κολόνες, το φωταγόγησε και το βάφτισε ελεύθερο πάρκινγκ, έβαλε και τη σφραγίδα δωρεάς.

Είναι εξόφθαλμο πλέον και πασιδήλο ότι προκειμένου να εξυπηρετήσει τις επερχόμενες προλογικές της ανάγκες μέσω αυτών των πελατειακών σχέσεων, έκανε αυτή την αυθαιρεσία. Οι κάτοικοι των πολυκατοικιών απέναντι, ξαφνικά χειροκρότησαν την πρωτοβουλία της και φαντάζομαι την επιβράβευσαν.

Η πραγματική κατάντια όμως της Ελιάς είναι ότι ένα χρόνο αργότερα ζήτησε τη συναίνεση του επόμενου Δ.Σ. προκειμένου να νομιμοποιήσει την αυθαιρεσία της αυτή και αυτό γιατί εν τω μεταξύ υποβλήθηκαν μηνύσεις από τους υπαλλήλους που πιέστηκαν να παρανομήσουν και δε μαθεύτηκε ακόμα αν η δίωξη που επέφερε αυτή η αυθαίρετη και παράνομη πράξη, σταμάτησε ή αν συνεχίζεται και σε ποιο σημείο βρίσκεται.

Αυτή η αυθαιρεσία στραγγάλισε τη συναίνεση, εκείνη τη συναίνεση που ξόρκιζε ο Δήμαρχος Χασιώτης για να αναφερθούμε και στην τοπική αυτοδιοικητική ιστορία, όταν υπερθεμάτιζε ότι αν κοιτάμε να εφαρμόσουμε κατά γράμμα τους νόμους, δεν πρόκειται να ολοκληρώσουμε κανένα έργο, τα παλιρροιακά κύματα όμως της θητείας του, ακόμη φτάνουν στην παραλία της Βέροιας με καταλογισμούς Πλατείας Ωρολογίου, αμφιδρομήσεις, ατελέσφορα κυνοκομεία Άουσβιτς, τρομερή διασπάθιση χρήματος δημοσίου, χαμένους δρόμους, παραβάσεις μη εκτέλεσης των αποφάσεων του Συμβουλίου Επικρατείας, παραβάσεις με τις μη αποφάσεις που δεν υλοποιούνται. Αυτή η συναίνεση χάθηκε για το πάρκινγκ με τις κυλιόμενες, έμεινε το πάρκινγκ κατάντι στο οποίο ο Δήμος δεν τολμά να στρώσει 3Α γιατί θα συλληφθεί ο υπεύθυνος που θα το τολμήσει. Νίκησε το σλόγκαν «να μη χαθούν λεφτά», αυτά τα λεφτά που δε χάθηκαν όμως, τα επιστρέφουμε τώρα στους τοκογλύφους της αγοράς με αίμα.

Πρόεδρος: Παρακαλώ ο καθένας έχει την ευθύνη του λόγου του και κρίνεται, δεν σχολιάζονται οι απόψεις, κρίνονται.

Δαζαρίδης: Να ξεκινήσουμε από την αρχή και να μιλήσουμε για το έργο, για τι έργο πρόκειται.

Μιλάμε για ένα έργο αισθητικής και ποιοτικής αναβάθμισης του κέντρου της πόλης το οποίο έχει δύο στόχους. Αφενός την διευκόλυνση των πεζών, των μητέρων, των ΑΜΕΑ, να κυκλοφορήσουν επιτέλους έτσι όπως θα έπρεπε, μια στοιχειώδη δηλαδή άνεση και ασφάλεια και αφετέρου στη δημιουργία διαδρομών στην πόλη ενιαίου ύφους, ενιαίου τύπου, έτσι ώστε επιτέλους ένας επισκέπτης ή και ένας κάτοικος αυτής της πόλης να μπορεί να

περιηγηθεί σ' αυτήν και να μη μένει μόνο στο πάρκο της Ελιάς. Μιλάμε Πρόεδρε για την τουριστική ανάπτυξη αυτής της πόλης, αυτού του Δήμου, πως θα γίνει αυτό; Να ένας τρόπος. Πως γίνεται; Με την κατασκευή του Μουσείου στη Βεργίνα, με την αναστύλωση της Παλιάς Μητρόπολης στη Βέροια, με την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων που πρόκειται να έρθει σε λίγο και με έργα σαν αυτό. Γιατί; Αναρωτήθηκε κανείς γιατί οι τριακόσιες χιλιάδες επισκέπτες στη Βεργίνα δεν ήρθαν ποτέ στη Βέροια; Αναρωτήθηκε ποτέ κανείς αν θεωρείτε την πόλη μας όμορφη; Θεωρείτε την πόλη μας τέτοια ώστε να μπορεί να κυκλοφορήσει κανείς μέσα σ' αυτήν, να δει που είναι τα υπόλοιπα μνημεία έτσι ώστε να τα επισκεφθεί; Να πει ας κάνω και μια βόλτα να δω πως είναι αυτό το στενό ή εκείνος ο δρόμος; Αναρωτήθηκε ποτέ κανείς γι' αυτό; Αλλά δεν έχουμε κάτι άλλο παρά λαϊκισμό και άρνηση.

Αν πιάσουμε πριν δούμε τις φωτογραφίες, μεμονωμένα τις αιτιάσεις των κατοίκων αλλά και κάποια πράγματα που είπε ο κ.Χατζόγλου θα έλεγα, κάνουμε ήδη ενέργειες για τη στάθμευση των κατοίκων του κέντρου της πόλης, αυτών δηλαδή στους οποίους αφορούν οι παρεμβάσεις. Δηλαδή τι κάνουμε; Στα πρότυπα αυτών που έχουν ήδη γίνει στην Αθήνα, στο κέντρο της Αθήνας δηλαδή αλλά και της Θεσσαλονίκης, να έχουν πρόσβαση δωρεάν στις θέσεις που θα δημιουργηθούν μπροστά σ' αυτούς τους δρόμους. Προσέξτε να δείτε, ενώ κάποιος επισκέπτης από την περιφέρεια ή από κάποιο χωριό να έχει κάποιο κόστος. Να μπορούν ανάλογα με τα τμήματα, αυτό είναι που κοιτάζουμε τώρα, γι' αυτό παίρνουμε κι αυτές ήδη τις λύσεις που έχουν δοθεί, να παρκάρει άνετα και δωρεάν, έτσι ώστε να μπορεί να γίνει αυτό.

Θέλουμε μάλλον να κατασκευάσουμε το ελεύθερο πάρκινγκ κάτω από τη Λεωφόρο Στρατού το οποίο να μας πείτε, το θέλετε επιτέλους; Και από απέναντι, το θέλετε επιτέλους;

Επανερχόμενος σ' αυτό που είπε και η Δήμαρχος πριν, όταν μιλάμε για τις 500 θέσεις δε μας λέει κανείς ότι οι 400 είναι παράνομες, εκείνη η παρανομία δε μας ενοχλεί. Το να κάνουμε όμως κάτι «παράνομο» στο πάρκινγκ στη Λεωφόρο Στρατού μας ενοχλεί. Δηλαδή παράνομοι εδώ και νόμιμοι εκεί; Τι γίνεται τελικά; κ.Τσαβδαρίδη το θέλετε το πάρκινγκ κάτω από τη Στρατού;

Τσαβδαρίδης: Γιατί, μπορεί να γίνει;

Αλζαρίδης: Ναι, μπορεί να γίνει, το θέλετε εσείς; Γιατί δε μιλάει κανείς για τη στάθμευση στην πλατεία Πλατάνων; Παράνομη είναι, γιατί δε μιλάει κανείς γι' αυτήν;

Προστατέψτε με Πρόεδρε. Συνεχίζουμε. Για την απομείωση της αξίας των ακινήτων. Θα μιλήσω σαν εκτιμητής μηχανικός αλλά και θα παρακαλούσα τον κ.Τρομπούκη που είναι διευθυντής της τράπεζας και έχει συναδέλφους που κάνουν αυτή τη δουλειά να το πουν. Όπου έγινε τέτοιου είδους ανάπλαση να επισκεφθούν αυτό που έγινε ήδη τώρα. Απομειώνεται ή αυξάνεται η αξία των ακινήτων;

Σας παρακαλώ πολύ να συνεχίσω, δε σας διέκοψα κ.Τρομπούκη, κάνετε λάθος, συμβουλευτείτε τους.

Τώρα, ο κ.Χατζόγλου, να τα πάρω λίγο έτσι όπως τα θυμάμαι. Η Ελιάς. Η Ελιάς, δεν πρόκειται να γίνει κάτι στην οδό Ελιάς, ζήτημα αν απομειούται το πλάτος του δρόμου κατά δέκα πόντους. Γιατί δεν έρχονται να δουν από κοντά τα σχέδια ένα προς ένα; Να μιλήσουμε για πλάτη δρόμων, για αύξηση, για σμίκρυνση πεζοδρομίων, για τα παρτέρια που κάνουμε επιμέρους. Μπορούν να έρθουν. Τους έχω καλέσει πάρα πολλές φορές, η οδός Ελιάς δε μειώνεται σε πλάτος παρά δέκα πόντους, δημιουργούνται και θέσεις επί της Ελιάς και Βενιζέλου το ίδιο, δεν άλλαξε τίποτε, αυτό ισχύει.

Κε Νεστορόπουλε, «τι λες μωρέ», δε σας αποκάλεσα ποτέ έτσι, να ακουστεί αυτό. Λοιπόν, ακούστηκε πριν ότι το Volvo της Δημάρχου δεν μπορούσε να παρκάρει στο «Βλαχογιάνναιο». Γιατί; Όταν είχε δεξιά κι αριστερά τις παράνομες θέσεις κλεισμένες, που θα άρκαρε; Θυμηθείτε το τμήμα μπροστά στο «Βλαχογιάνναιο» αριστερά και δεξιά, γεμάτο από παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα. Που παρκάραν τότε; Που παρκάραν δηλαδή αυτοί που είχαν γάμο; Αφού ήταν γεμάτο ήδη από πριν και τώρα δε γίνεται; Τι συνέβαινε δηλαδή και τώρα δε γίνεται; Επί της Ανοίξεως δεξιά κι αριστερά επίσης αυτοκίνητα. Αυτός που ήθελε να πάρει τον πατέρα του που θα κάνει αιμοκάθαρση που παρκάρει; Μεσ τους δρόμους δεν παρκάρει; Τι συνέβαινε δηλαδή, είχαμε πάρκινγκ εκεί; Ανοιχτές θέσεις για τους τραυματιοφορείς; Πότε συνέβαινε αυτό; Γιατί δεν το λέει κανένας;

Σχετικά με το αν σε όλες τις πόλεις του κόσμου φαρδαίνουν ή όχι τα πεζοδρόμια, θα σας δείξω φωτογραφίες από το τι γίνεται πρόσφατα τώρα, μέσα στον Αύγουστο, στο

Σεπτέμβρη και στον Οκτώβρη στη Θεσσαλονίκη, με δρόμους εμπορικούς και να μιλήσουμε, επειδή από ό,τι ξέρω ο κ.Χατζόγλου είναι και έμπορος, αν απομεινύται ή όχι η εμπορικότητα και η αξία του καταστήματός σας.

Έχουμε πει και στο προηγούμενο συμβούλιο σχετικά με τα συνεργεία τα οικοδομικά και τα υλικά κ.Τσαβδαρίδη, από εδώ αγοράζονται, από το χαλικάκι, από το οποίο γίνεται το βοτσαλωτό το δάπεδο, από το σκυρόδεμα το οποίο παίρνεται από το σκυρόδεμα Βέροιας, από τα σίδερα που χρησιμοποιούνται που τα παίρνουν από τον, δε θυμάμαι ποιον, από το δρόμο για Καμποχώρι, από τα μάρμαρα που τα παίρνουμε από τον Αναστασιάδη, από τα συνεργεία τα οποία κατά 80% είναι από εδώ, γιατί λέτε ότι αυτά τα χρήματα δεν πέφτουν στην πόλη της Βέροιας; Πέφτουν στην πόλη της Βέροιας, τι να κάνουμε; Έτσι είναι, πέφτουν στην πόλη της Βέροιας και δώσαμε και έμφαση γι' αυτό. Επιμείναμε και επιμένουμε τα συνεργεία, τα υλικά, να είναι από εδώ, εφόσον γίνεται βέβαια, αν κάποιος δηλαδή δε βρίσκεται εδώ, θα το πάρουμε από αλλού. Αν δηλαδή στη μελέτη αναφέρεται πλάκα Πηλίου, από το Πήλιο θα την πάρουμε, αλλά ό,τι κυκλοφορεί εδώ από λευκό μάρμαρο έως χαλικάκι θα το πάρουμε από εδώ και το παίρνουμε από εδώ.

Τώρα, θα προχωρήσουμε λίγο στις φωτογραφίες, Θεσσαλονίκη, όχι, πριν, να δούμε αυτές τις φωτογραφίες να γυρίσουμε στη μάνα με το καροτσάκι και στα ΑΜΕΑ. Κοιτάζτε το αυτοκίνητο κάτω δεξιά, αυτό θέλουμε; Κοιτάζτε τα καβαλημένα στο δρόμο αυτοκίνητα, πως θα περάσω εγώ πριν από έξι χρόνια όταν κυκλοφορούσα με το καρότσι με την κόρη μου πήγαινα στο δρόμο. Σας αρέσει αυτή η εικόνα αριστερά; Απαντήστε μου, σας αρέσει αυτή η εικόνα αριστερά; Είναι και θέμα παιδείας, είναι και θέμα συνείδησης. Μα μέχρι τώρα αναφέρθηκε από τον κ.Χατζόγλου ότι οι 400 παράνομες θέσεις ήταν μεν παράνομες αλλά γίνανε νόμιμες γιατί δε «γράφανε» οι τροχονόμοι και τώρα τους καλούμε να «γράψουν». Κοιτάζτε τις παράνομες θέσεις, κοιτάζτε.

Πάμε σε κάποια παραδείγματα δρόμων που έχουν ήδη κατασκευαστεί στην πόλη της Θεσσαλονίκης να δείτε την πραγματική αναβάθμιση. Κοιτάζετε δεξιά το δρόμο της Μητροπολίτου Ιωσήφ, αυτόν εδώ, είναι μια κάθετος στη Λεωφόρο Νίκης, στην παραλιακή, ακριβώς μπροστά από το ξενοδοχείο του Δάιου, του Ναουσαίου Δάιου. Κοιτάζτε, δεν είναι αναβάθμιση η φωτογραφία δεξιά; Κοιτάζτε, πως ήταν πριν αριστερά; Δηλαδή τα καταστήματα δεξιά κι αριστερά δεν αυξάνουν την υπεραξία του; Κοιτάζτε αυτήν, είναι η Φιλικής Εταιρίας, δεν μπορούσες να κυκλοφορήσεις πριν. Πήγαινε στην Μορκεντάου, δείτε την, σ' αυτόν το δρόμο είναι το ξεκίνημα της Κορομηλιά που σήμερα είναι ο πιο εμπορικός δρόμος στη Θεσσαλονίκη με τα ακριβότερα ενοίκια, κοιτάζτε πως είναι σήμερα από την αρχή μέχρι το τέλος, ο κ.Τσαβδαρίδης ξέρει.

Θέλω να πω δηλαδή ότι αυτά είναι πρόσφατα παραδείγματα υλοποιημένων, υλοποιούνται ήδη, ακόμη και σήμερα γίνονται δηλαδή, πράξεων αντίστοιχων, κοιτάζτε τη Γρηγορίου Παλαμά, η Βέροια δε θα γίνει έτσι αλλά δεν μπορεί να ακούγονται κουβέντες απομείωσης της αξίας των καταστημάτων και των κατοικιών, δεν μπορεί να ακούγονται, τι να κάνουμε; Επιστημονικά διαπιστωμένα είναι αυτά.

Για το πάρκινγκ θέλω την άποψή σας. Το θέλουμε το πάρκινγκ κάτω από τη Στρατού; Α, δεν το θέλουμε! Γιατί δεν το θέλουμε; Μα σας είπα ότι για εσάς θα προβλεφθούν ελεύθερες δωρεάν θέσεις μπροστά σε όλο το δρόμο. Οι περίοικοι και οι επισκέπτες στην πόλη, αυτοί που θέλουν να πιουν έναν καφέ να μπορούν να πάνε στη Λεωφόρο Στρατού.

Πρόεδρος: Κατά παρέκκλιση παίρνετε το λόγο.

Χατζόγλου: Ναι, κατά παρέκκλιση με δική σας ανοχή.

Καταρχήν κ.Λαζαρίδη, δεν είμαι έμπορος, είμαι δικηγόρος, πρώτο είναι αυτό και το δεύτερο είναι, εγώ δεν αναφέρθηκα ότι είμαι υπέρ της παράνομης στάθμευσης, ούτε οι κάτοικοι που είμαστε εδώ πέρα μαζεμένοι, είμαστε όμως ενάντια στην κατάργηση των τόσο πολλών νόμιμων θέσεων στάθμευσης και της ολοκληρωτικής καταστροφής των δρόμων, διότι δε θα μπορεί να γίνει ούτε μια ολιγόλεπτη στάση πουθενά.

Η λεωφόρος Ανοίξεως δεν είναι Κορομηλιά, η Μεγ.Αλεξάνδρου δεν είναι Κορομηλιά, το πλάτος όλης της Κορομηλιά είναι έξι μέτρα, η λεωφόρος Ανοίξεως ήταν ένας δρόμος δώδεκα μέτρων, Πρόεδρε μόνο σ' αυτό. Αυτή ήταν η ένσταση η δική μας, δεν ήταν η δική μας η ένσταση ότι ήμασταν υπέρ της παράνομης στάθμευσης.

Τσιούντας: Μετά από λίγους μήνες διαπιστώνονται αυτά που είχαμε πει τότε και δεν τα έλαβε η πλειοψηφία υπόψη.

Τι είχαμε πει επιγραμματικά; Ότι αν αυτό το έργο ξεκινήσει, θα μαραζώσει η πόλη είχα πει εγώ, όχι μόνο λόγω της οικονομικής κρίσης αλλά και λόγω των προβλημάτων που θα δημιουργηθούν από το έργο αυτό, θα κλείσουν καταστήματα και το βλέπετε όλοι.

Ο Κλαζαρίδης είπε θα πάρουν αξία, αλλά όταν έχεις κλειστά καταστήματα δίπλα σου, πως να πάρει αξία το δικό σου; Από την οικονομική κρίση είπα και από αυτό, αποτέλεσμα αυτού είναι ότι θα αυξηθεί η ανεργία, εγώ λέω τι είχα πει τότε, ότι θα αυξηθεί η ανεργία και θα ταλαιπωρούνται οι πολίτες που είναι στο κέντρο της πόλης. Τότε δεν είχε απαντήσει κανείς.

Όταν βέβαια ρώτησα πόσες θέσεις στάθμευσης θα καταργηθούν, νόμιμες ή παράνομες, δυο φορές το ρώτησα, θα θυμάστε, δε μου απήντησε κανείς. Είχα μετρήσει στη Μ.Αλεξάνδρου και στην Ανοίξεως 420 σταθμευμένα αυτοκίνητα. Μια μέρα πέρασα με το αυτοκίνητο και μέτρησα 420 νόμιμα σταθμευμένα και παράνομα, και είχα πει που θα πάνε; Νόμιμα και παράνομα 420, τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας δεν το χρησιμοποίησα, τα αυτοκίνητα μέτρησα ήταν 420, δε μου απήντησε κανείς πόσες θέσεις θα υπάρχουν μετά το έργο νόμιμες και πού θα πάνε να σταθμεύσουν αυτοί που κατοικούν στη γύρω περιοχή; Πάλι απάντηση δεν πήρα. Πόσο θα ταλαιπωρούνται; Κανείς δεν ήξερε. Που θα σταθμεύσει κάποιος είχα πει που θα έρθει από τον Τρίλοφο, από το χωριό μου για να σταθμεύσει μέσα στην πόλη να πάει να ψωνίσει σε ένα κατάστημα; Δε θα βρει χώρο, άρα αποτέλεσμα αυτού θα είναι πάλι να κλείσουν καταστήματα και να επηρεάσει οικονομικά την πόλη. Δυστυχώς δεν ακουστήκαμε.

Στην ερώτησή μου δε, εάν συζητήθηκε το θέμα με τους φορείς, με τον εμπορικό σύλλογο κύρια, νομίζω αν θυμάμαι καλά, η Δήμαρχος μου είπε ναι, ο εμπορικός σύλλογος συμφωνεί, από εκεί και πέρα δεν μπορούσα να πω τίποτα και σταμάτησα εκεί και το έργο υλοποιείται με τα προβλήματα που υπάρχουν και τα προβλήματα θα είναι εντονότερα. Έπρεπε με τα δέκα εκατομμύρια αυτά ή με κάποια εκατομμύρια να ληφθεί μέριμνα για τους πολίτες, να υπάρχει ο χώρος στάθμευσης να μη ταλαιπωρούνται και μετά να γίνει η ανάπλαση της πόλης.

Η.Τσιαμήτρος: Θα είμαι πολύ σύντομος και θα είμαι σύντομος γιατί δε θα αναφερθώ καθόλου στην ουσία του θέματος. Το έργο κατασκευάζεται και το λέω στους πολίτες και θα το κρίνει η ιστορία.

Θα επιμείνω όμως στην παρατήρησή μου που έκανα πριν κι ας μην είμαι ρήτορας κ.Χατζηευστρατίου, δεν πειράζει. Είμαι πρακτικός άνθρωπος και είμαι κάτοικος της περιοχής όπου γίνεται η ανάπλαση εδώ και πολλά χρόνια, άρα το ζω από πρώτο χέρι.

Αν οι πολίτες που μένουν εκεί και ένα έργο προβλέπεται να γίνει στην πόρτα τους, κινητοποιηθούν εγκαίρως ακόμα κι όταν έχουν αρνητική άποψη για το έργο, μπορεί τα πράγματα να αλλάξουν όταν είναι η ώρα τους. Θα μπορούσαν ίσως τα πράγματα να άλλαζαν όταν ήταν η ώρα τους, όταν σχεδιαζόταν δηλαδή το έργο. Δε με πείθει κανείς ότι δεν ξέρει τι πρόκειται να γίνει. όταν του λέει ότι ένας δρόμος θα γίνει από τόσα μέτρα τόσα και ο άλλος θα γίνει τόσα, καταλαβαίνει πολύ καλά ο καθένας τι θα γίνει, δεν είναι τόσο περίπλοκα σχέδια, η Μ.Αλεξάνδρου τρία μέτρα η Ανοίξεως έξι, κ.ο.κ. Δεν έχει κάτι περίεργο.

Άρα το διάβημα αυτή τη στιγμή των πολιτών αν και κατανοητό συναισθηματικά, είναι ατελέσφορο κατά τη γνώμη μου κι επειδή είναι ατελέσφορο ακριβώς, γεννάει κι αδιέξοδο θυμού και βλέπω συμπεριφορές από συμπολίτες μου που δεν το περίμενα, συμπεριφορές που δεν ταιριάζουν μέσα στην αίθουσα του Δ.Σ. και αυτό δεν μπορούσα να το καταπιώ κι έπρεπε να το πω.

Γκαμπέσης: Πρόεδρε θέλω να είμαι όπως πάντα ρεαλιστής. Η σημερινή συζήτηση θεωρώ δυστυχώς ότι πρακτικά δεν έχει καμιά απολύτως σημασία διότι περισσότερο θυμίζει εκδήλωση μνημόσυνου που όλοι κλαίμε και φωνάζουμε, χωρίς όμως να έχουμε αποτέλεσμα, γιατί ο νεκρός δε ζωντανεύει. Έτσι έχει καταντήσει αυτό το έργο και θα μου επιτρέψετε να πω ότι εμείς σα δημοτική ομάδα μέχρι στιγμής σε όλες τις εκφάνσεις του έργου ήμασταν αντίθετοι, κυρίως διότι είχαμε αφουγκραστεί τον κόσμο και τις ανάγκες της πόλης και λέγαμε χρειάζονται θέσεις παρκαρίσματος για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί ο κόσμος και να δουλέψει η αγορά. Δυστυχώς δεν εισακουστήκαμε.

Κάνοντας μια πολύ σύντομη αναδρομή στα έργα των τελευταίων ετών των θητειών των Δημάρχων, θα ήθελα να πω ότι τα αποτελέσματα είναι αυτά σήμερα. Κεντρικής, νεκροταφείο, τα μαγαζιά κλείνουν το ένα μετά το άλλο. Αμφιδρόμηση Μητροπόλεως, αναγκασμένος ο Δήμος να ξανακάνει όπως ήταν την οδό, δηλαδή να πεταχτούν ουσιαστικά

χρήματα μέσα από έργα τα οποία γίνονται και ξαναγίνονται. Διαμόρφωση πεζοδρόμου, αμφιλεγόμενα τα αποτελέσματα, όμως τα μαγαζιά που είναι ανοίκιαστα μαρτυρούν ότι είναι μια περιοχή η οποία φθίνει ενώ θα έπρεπε να ήταν ζωντανή.

Πλατεία Ωρολογίου, τι να πούμε γι' αυτή την πλατεία, που πετάχτηκαν χρήματα, δεν έχει σημασία από πού είναι τα χρήματα, αν είναι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, γιατί αυτά όλα τα έργα που προανέφερα θα χρειαστούν χρήματα των δημοτών για να επανέλθουν σε σωστή κατάσταση, να είναι λειτουργικά κομμάτια της πόλης.

Δήμαρχε, επειδή σχολιάζετε και λέω μήπως τυχόν, νομίζω ότι δικαιούμαι το χρόνο που με αφαιρέσατε, αλλά με κόψατε τον ειρμό. Όλες οι δημοτικές αρχές τις οποίες προανέφερα με τα δημοτικά έργα τα οποία με μεγάλους και πηχραίους τίτλους λέγανε, όλες είχανε την αντίθεση των δημοτών και όλες εκ των υστέρων καταδίκασαν τις δημοτικές αρχές κι εσείς Δήμαρχε ούτε αυτό δεν λαμβάνετε υπόψη σας, ότι σας περιμένει ίδια τύχη που είχαν και οι πριν από εσάς Δήμαρχοι, κάνοντας αυτά τα μεγάλα δήθεν έργα και τελικά καταδίκασαν την πόλη και καταδικάστηκαν κι αυτοί οι ίδιοι.

Πολλές φορές όσον αφορά το έργο, καυτηριάσαμε την ανυπαρξία ουσιαστικών μελετών, την προχειρότητα του έργου. Συγγνώμη αντιδήμαρχε, συγγνώμη, δεν ξέρω αν γίνεται επίτηδες αλλά έχουμε τρία λεπτά να συζητήσουμε ένα θέμα το οποίο αφορά όλη την πόλη. Αν λοιπόν γίνεται η αντιμετώπιση του δημοτικού συμβούλου με αυτόν τον τρόπο, πόσο μάλλον από τους υπόλοιπους συμπολίτες τους έφερε σ' αυτή την κατάσταση, αν είναι δυνατόν, λίγος σεβασμός.

Προσωπικά πρότεινα, για να υπάρξει δυνατότητα να αντλήσουμε τα χρήματα, να γίνει το έργο σε μεγαλύτερο εύρος, χωρίς να φτάσουμε σε τόσο μεγάλη αλλαγή σε επί τόπους μέρη, δηλαδή να μην κόψουμε τις εργασίες, να μη φαρδύνουμε τόσο πολύ τα πεζοδρόμια αλλά να μεγαλώσουμε το εύρος του έργου ώστε να υπάρξουν και σε περιοχές που έχουν πραγματικά ανάγκες, γιατί κακά τα ψέματα δεν ήταν δα και η χειρότερη περιοχή η Ανοίξεως που ξεκινήσατε από εκεί πέρα. Υπάρχουν περιοχές που έχουν ακόμα λάσπες στη Βέροια, υπάρχουν περιοχές που δεν έχουν πεζοδρόμια, υπάρχουν περιοχές εσείς που ενδιαφέρεστε δήθεν για τη γυναίκα με το καροτσάκι που είναι στο κέντρο της πόλης και δεν μπορούν να περάσουν ούτε πεζοί και το λόγο τον ξέρετε, διότι δεν εφαρμόζεται ο νόμος πουθενά, είτε από τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, είτε από τα τραπεζοκαθίσματα, είτε από οτιδήποτε άλλο.

Κλείνοντας ήθελα να πω ότι όλες οι δημοτικές αρχές που προανέφερα έμειναν στην ιστορία περισσότερο για το κακό που έκαναν με τα συγκεκριμένα έργα παρά για το καλό, όμως η ζημιά παρέμεινε στην πόλη και την πληρώνουμε όλοι μας.

Δήμαρχος: Μισό λεπτό Πρόεδρε, επειδή υπάρχουν και πρακτικά και καταγράφονται όλα όσα λέμε εδώ κι επειδή υπάρχει και η ιστορία κι επειδή κρίνόμεστε, απλώς θέλω να υπενθυμίσω, γιατί ακουστήκαν και για την πλατεία Ωρολογίου κάποια.

Εγώ δεν αρνούμαι τη μητρότητα ή την πατρότητα, ό,τι θέλετε, των όποιων έργων αλλά οφείλω να πω για τα πρακτικά και για την ιστορία ότι η πλατεία Ωρολογίου ανατέθηκε επί Χασιώτη, μελετήθηκε και εγκρίθηκε επί της δημοτικής αρχής που συμμετείχε και ο κ.Γκαμπέσης και ο κ.Γιαννουλάκης εξ' αριστερών μου και εμείς είχαμε την υποχρέωση εκ του ευρωπαϊκού προγράμματος, την υποχρέωση της υλοποίησης, για τα πρακτικά και την ιστορία.

Γκαμπέσης: Θα ήθελα για την ακριβή απόδοση της αλήθειας να πω ότι ήμουν κάθετα αντίθετος μ' αυτό το έκτρωμα που λέγεται πλατεία Ωρολογίου.

Κούτρας: Κυρίες και κύριοι, αγαπητοί συμπολίτες βιώνουμε όλοι μια βαθύτατη οικονομική κρίση και πρέπει όλοι μας σ' αυτήν εδώ την αίθουσα να μειώσουμε το λαϊκισμό μας, που είναι ένας παράγοντας που έφερε τη χώρα μας σ' αυτή τη δεινή κρίση. Λαϊκιστής είναι αυτός που χαϊδεύει αυτιά και λέει αυτά που θέλουν να ακούσουν οι πολίτες. Δυστυχώς όταν υπάρχουν οι πολίτες εδώ, όλοι παίρνουμε τις αρχές του λαϊκισμού. Δηλαδή λαϊκιστής είναι αυτός που βγαίνει στα κεραμίδια όταν υπάρχουν εδώ συμπολίτες μας.

Όσον αφορά τώρα το συγκεκριμένο έργο, έγινε από την κα Τζιμοπούλου, καθηγήτρια αρχιτεκτονικής τοπίου, η μελέτη μάλλον, από την κα Τζιμοπούλου, καθηγήτρια αρχιτεκτονικής τοπίου και τη δική της ομάδα εργασίας στην οποία προστέθηκαν και έξι νέοι αρχιτέκτονες της πόλης μας, Βεροιώτες.

Δυστυχώς όμως, υπάρχει μια παράδοση στην πόλη μας ό,τι καινούργιο γίνεται, έχει αναφερθεί και η Δήμαρχος, ό,τι πάει να δημιουργηθεί, συναντά αντιδράσεις. Το ότι συναντά αντιδράσεις τα έχει αναφέρει η Δήμαρχος, δε θα αναφερθώ εγώ.

Οι αστικές αναπλάσεις είναι σημαντικό έργο αυτής της πόλης που γίνεται με κοινοτικά χρήματα 10.000.000,00 € με συμμετοχή της ευρωπαϊκής κοινότητας 100%, ούτε 90%, ούτε 80% και αυτό το έργο τι πλεονεκτήματα έχει; Δίνει προστιθέμενη αξία στις κατοικίες του κέντρου της πόλης.

Θα πω και τα μειονεκτήματα. Μπορεί πραγματικά αυτό το συγκεκριμένο έργο να φέρνει δυσκολίες στην καθημερινότητά μας, ίσως έπρεπε να βελτιωθεί, να είναι καλύτερο, δέχομαι αυτό, αλλά σίγουρα θα βελτιώσει και τον τουρισμό αυτής της πόλης, γιατί δε νομίζω οι πολίτες που έρχονται εδώ, δε γεννήθηκαν εδώ, είμαι τριάντα χρόνια εδώ, έχω εργαστεί σκληρά εδώ γι' αυτήν την πόλη, αυτό το τονίζω και θα βελτιώσει γιατί οι πολίτες που έρχονται δε νομίζω ότι έχουν τις καλύτερες εντυπώσεις όταν βλέπουν το κέντρο αυτής της πόλης.

Το μεγάλο μειονέκτημα είναι, δε διέκοψα κανένα, δε θέλω να με διακόπτετε όταν μιλάω. Το μεγάλο μειονέκτημα είναι η μείωση των θέσεων στάθμευσης, που πραγματικά μπορεί να επηρεάζουν την ποιότητα της ζωής μας, η ποιότητα της ζωής μας όμως εξαρτάται όχι από μία παράμετρο, από δέκα παραμέτρους, υπάρχουν άλλοι εννιά που βελτιώνονται.

Πραγματικά πως ήταν πριν η Ανοίξεως; Οι περισσότερες θέσεις στάθμευσης ήταν παράνομες, αν και παρκάραμε όλοι μας και η δημοτική αρχή πραγματικά θέλοντας να βελτιώσει τις θέσεις στάθμευσης που χάνονται, το πάρκινγκ που γίνεται στο κάτω μέρος, μπορεί να μην είναι τόσο καλή η θέση, αν υπάρχει κάποια καλύτερη πρόταση ας γίνει και κάπου αλλού.

Ο αντιδήμαρχος κ.Λαζαρίδης δέχεται τροποποιήσεις, μικρο-τροποποιήσεις όλης αυτής της μελέτης στο γραφείο του σε καθημερινή βάση, είναι ένας άνθρωπος ο οποίος είναι συνεργάσιμος και συζητήσιμος, αυτός είναι ο χαρακτήρας του και όλοι εμείς πραγματικά το να κατηγορούμε, να λέμε επικίνδυνο, να λέμε χίλια δυο πράγματα. Μα είναι δυνατόν να λέμε ότι δε θα κινηθεί η αγορά; Μα η κίνηση της αγοράς, η μειωμένη κίνηση της αγοράς οφείλεται στο ότι θα γίνει το συγκεκριμένο έργο; Δεν οφείλεται στη μειωμένη αγοραστική δύναμη των συμπολιτών μας λόγω της τραγικής οικονομικής κατάστασης ενός σημαντικού τμήματος της κοινωνίας μας; Κύριοι, πρέπει να ξεπεράσουμε τους εαυτούς μας, να δείξουμε μεγαθυμία, να μην κατακρίνουμε κάτι πριν το δούμε να λειτουργεί στην πράξη και να πούμε ένα μεγάλο μπράβο στη Δήμαρχο και στον αντιδήμαρχο κ.Λαζαρίδη, που κατόρθωσαν να προχωρήσουν ένα τέτοιο έργο σ' αυτή τη δύσκολη οικονομική κρίση.

Γιαννουλάκης: Έχω καλυφθεί σε πολλά, δε θέλω να επαναλάβω τα ίδια, εγώ απλώς θα επιμείνω ότι η επιλογή του χώρου ήταν λάθος, δεν ήταν η περιοχή της πόλης μας που έπρεπε να γίνουν οι αναπλάσεις.

Είπα και προηγουμένως, αναπλάσεις γίνονται σε κάπως υποβαθμισμένες περιοχές για να αναβαθμιστούν, αλλά το άγχος της δημοτικής αρχής στο βωμό του να μη χαθούν τα λεφτά, το να γίνει έργο, οδήγησε σ' αυτό το αποτέλεσμα. Το άγχος και η μη προετοιμασία του Δήμου σε μελέτες, επικαλέστηκε η Δήμαρχος ότι δεν υπήρχε μελέτη για τον Τριπόταμο. Τέσσερα χρόνια ήταν Δήμαρχος, θα μπορούσε να προετοιμαστεί μία αντιπλημμυρική μελέτη.

Οι μελέτες αυτές οδήγησαν σε βιαστικές αποφάσεις κι επειδή είτε προηγουμένως η Δήμαρχος ότι υπάρχουν πρακτικά, θα ήθελα να σας διαβάσω ένα κομμάτι από τα πρακτικά της απόφασης 180/2010. Λέει κάποιος τον οποίο και θα ονομάσω στο τέλος: «Ειδοποιήθηκα από τη δήμαρχο στις 24/02 για μια συνάντηση στις έξι το απόγευμα. Το ίδιο βράδυ ανταποκριθήκαμε στο κάλεσμα της και ειδοποίησα όλα τα μέλη μας για το ποιοι ενδιαφέρονται να λάβουν μέρος σ' αυτή τη μελέτη. Οι πρώτες ερωτήσεις που έγιναν στη Δήμαρχο ήταν, από πότε γνωρίζουν την ύπαρξη ενός τέτοιου προγράμματος; Πως φθάσαμε χρονικά ως εδώ ενώ η κατάληξη είναι 8 Μαΐου; Οι επιφυλάξεις μας ήταν ο χρόνος για την ωρίμανση της μελέτης και για τον τρόπο ελέγχου της ποιότητας της μελέτης.» Αυτά τα είπε ο κ.Τροχόπουλος, ο οποίος προσκλήθηκε για να αναλάβει να κάνει τη μελέτη ως Πρόεδρος των αρχιτεκτόνων. Είχε προσκληθεί, αλλά ήθελε εννέα μήνες ο άνθρωπος για να κάνει μια τέτοια μελέτη.

Πως είναι δυνατόν από τις 24/2 μέχρι το Μάιο να γίνει μια τέλεια μελέτη για να μην έχουμε αυτά τα αποτελέσματα; Δήμαρχε, η γενική κατεύθυνση της μελέτης και η επιλογή

των σημείων της παρέμβασης έπρεπε να αποτελέσουν ένα αντικείμενο διαβούλευσης με τους φορείς της πόλης, τους επιστημονικούς συλλόγους, όλους όσους εμπλέκονται σ' αυτήν αλλά και με τους πολίτες, κάτι το οποίο δεν κάνατε με αποτέλεσμα να ράβετε σήμερα ένα κουστούμι το οποίο δε μας ταιριάζει.

Δήμαρχος: Αναφέρθηκε ο κ.Γιαννουλάκης σ' εμένα αλλά δεν έχει σημασία, απλώς ο κ.Γιαννουλάκης τα ξέρει καλά τα ευρωπαϊκά και ξέρει πάρα πολύ καλά ότι όταν ανοίγει ένα μέτρο δε σε ειδοποιούν ένα χρόνο πριν ότι πρόκειται να ανοίξει το τάδε μέτρο, ανοίγει και εφόσον έχετε τη δυνατότητα, τρέχεις τις μελέτες σου και λαμβάνεις μέρος σ' αυτήν την υπόθεση.

Γιαννουλάκης: Μισό δευτερόλεπτο Πρόεδρε, το μέτρο έτρεχε από τις 06/08/2009 Δήμαρχε, από τις 06/08/2009 καλέσατε στις 24/02/2010.

Δήμαρχος: Κάνετε λάθος.

Γιαννουλάκης: Καθόλου λάθος.

Νεστορόπουλος: Όσον αφορά για τις συγκεκριμένες αναπλάσεις ήταν γνωστό στο Δήμο ότι θα ανοίξει το μέτρο με την έναρξη του ΕΣΠΑ από το 2007. Ξέραμε και γνωρίζαμε ότι σε οικισμούς πάνω από 10.000 κατοίκους θα ανοίξουν μέτρα για αναπλάσεις.

Η δημοτική αρχή με επικεφαλής τη Δήμαρχο δε μερίμνησε να προετοιμάσει μία μελέτη. Όταν το μέτρο άνοιξε ήταν πλέον αργά, δεν προλάβαινε σε καμιά περίπτωση να προκηρύξει μελέτη σύμφωνα με το νόμο 3316 περί μελετών. Απευθύνθηκε λοιπόν στο πανεπιστήμιο στην κα Τζιμοπούλου, τη συμπατριώτισσά μας και έγινε μία εργασία με μια συνεργασία έξι-εφτά νεαρών αρχιτεκτόνων από την πόλη της Βέροιας. Παρουσιάστηκε αυτή η εργασία, έγιναν ενστάσεις από το επιμελητήριο με τα αποτελέσματα που διάβασε προηγουμένως ο επικεφαλής μας και τελικά εντάχθηκε το συγκεκριμένο έργο στο ΕΣΠΑ.

Είπε η Δήμαρχος ότι υπάρχει μια κυκλοφοριακή μελέτη. Τα αποτελέσματα της κυκλοφοριακής μελέτης θα τα έχουμε αρχές του 2014, ως τότε καληνύχτα. Η χρηματοδότηση ήταν το 2010. Προς τιμήν της η Δήμαρχος εξασφάλισε ένα ποσό 145.000,00€ από το Υπουργείο Υποδομών, ξεκίνησε μια διαδικασία ο Δήμος, δε διάβασε την απόφαση, έκανε λάθος, η αρμοδιότητα δινόταν στην Περιφέρεια και διαπιστώθηκε μετά από ενάμιση χρόνο γραφειοκρατίας στο Δήμο μας, ότι δεν είναι δουλειά του Δήμου μας αλλά ήταν της Περιφέρειας. Προκηρύχθηκε η μελέτη το καλοκαίρι φέτος από την Περιφέρεια και αυτή τη στιγμή όπως μας ενημέρωσε σήμερα ο συνεργάτης της Δημάρχου, παραδίδεται εντός των ημερών το δεύτερο πρακτικό, που σημαίνει μελετητή θα έχουμε σε έξι μήνες και για να ολοκληρωθεί η κυκλοφοριακή μελέτη θα πάει μετά από ενάμιση χρόνο.

Μας είπε ο κ.Λαζαρίδης ότι με την ανάπλαση αυτή βελτιώνεται και αναβαθμίζεται το κέντρο. Κανένας δε διαφωνεί με τις αναπλάσεις κ.Λαζαρίδη, εκεί που όλοι διαφωνούμε και από την πρώτη στιγμή εμείς σα νέα δημοτική παράταξη είχαμε τις αντιρρήσεις μας, ήταν με τη μείωση των θέσεων πάρκινγκ. Είναι η πιο πυκνοκατοικημένη περιοχή της πόλης μας, μειώνονται γύρω στις 400 θέσεις πάρκινγκ παράνομες και μη. Τι θα πει παράνομες; Δεν υπάρχει παράνομες, η Ανοίξεως, ξέρω πολύ καλά η τότε τροχαία εδώ και έξι-εφτά χρόνια έκανε πρόταση να βγουν οι πινακίδες γιατί δεν εξυπηρετούσαν τίποτε.

Στην Ελιάς, την κάνετε εξίμιση μέτρα, από εννιά εξίμιση και οι 21 θέσεις πάρκινγκ φεύγουν. Η Ελιάς είναι εννιά και θα πάει εξίμιση και οι 21 θέσεις πάρκινγκ φεύγουν. Η Ανοίξεως από δώδεκα γίνεται εξίμιση, 300 θέσεις παράνομες και μη, θα γίνουν 95. Η Μ.Αλεξάνδρου από 100 θέσεις θα γίνουν 46,47, το ίδιο και η Τρεμπεσίνας, το ίδιο και η Ανθέων, τρία μέτρα δρόμος η Ανθέων; Εκεί έχουν κάτι πεζοδρόμια τρία και τρία, θα τα κάνουν έξι μέτρα και έξι και να κάνουμε οδόστρωμα τρία μέτρα; Να διευκολύνει ποιον; Που θα πάει αυτός ο κόσμος τα αυτοκίνητα να τα παρκάρει;

Σίγουρα συμφωνούμε, όπου κι αν γίνονται θέσεις πάρκινγκ είμαστε σύμφωνοι, όπου κι αν γίνονται αυτοί, αλλά όσον αφορά για το συγκεκριμένο χώρο, εκεί ο χώρος είναι χαρακτηρισμένος αθλοπαιδιών, δεν μπορείτε εσείς και κανένας αντιδήμαρχος και κανένας Δήμαρχος αυθαίρετα να προβαίνει και να ονομάζει ένα χώρο που δεν έχει τη χρήση γης, να τον κάνει πάρκινγκ, δε γίνεται αυτό το πράγμα. Ξεκινάτε πάντα δυστυχώς απέναντι.

Δήμαρχε, δεν είναι θύματα οι δημότες πονηρών πολιτευτών σε πονηρές εποχές, ούτε κάνουμε μικροπολιτική, επειδή είμαστε υπεύθυνοι, γι' αυτό εμείς από την αρχή δεν ψηφίσαμε και δε θα ψηφίσουμε τη συνέχιση αυτού του έργου που θα είναι η ταφόπλακα για το κέντρο της πόλης.

Βασιάδης: Έχω το πλεονέκτημα Πρόεδρε να συμμετέχω για πρώτη φορά στη συζήτηση αυτού του θέματος, το οποίο από ό,τι γνωρίζω ως ενεργός πολίτης.

Έχει συζητηθεί κατ' εξακολούθηση και έχουν γίνει οι τοποθετήσεις όλων των πλευρών, θετικές και αρνητικές, για να επικρατήσει βεβαίως η άποψη της πλειοψηφίας όπως ορίζουν οι δημοκρατικοί αγώνες προκειμένου να προχωρήσει το έργο αυτό ως προχωρεί.

Επιτρέψτε μου όμως να απευθυνθώ για λίγο προς τους πολίτες. Αγαπητοί συμπολίτες είστε ευχαριστημένοι από την πορεία που παίρνει η συζήτηση; Είναι σαφέστατες οι θέσεις, από τη μία είναι η θέση της δημοτικής αρχής συνεπικουρούμενη από τους ομιλητές της πλειοψηφίας που λέει ότι αυτό είναι το έργο και έτσι προχωράει κι από την άλλη είναι οι θέσεις των ομάδων της μειοψηφίας οι οποίες λένε ότι είμαστε αντίθετοι αλλά στα πλαίσια της κριτικής για ό,τι έγινε μέχρι τώρα.

Διαβάζω τη δήλωση, προσπάθησα να την αναλύσω και μέσα στη δήλωση-διαμαρτυρία των πολιτών υπάρχουν τρεις προσεγγίσεις. Η μία είναι η απερίφραστη δήλωση, η άλλη είναι η περιγραφή των συνεπειών από τη συνέχιση του έργου κι από εκεί και πέρα είναι το αίτημα. Η δήλωση είναι ότι δεν είμαστε αντίθετοι με τις εργασίες ανάπτυξης που γίνονται στην πόλη μας, θα περίμενα μια πιο σκληρή δήλωση από εσάς για να δώσετε και τη δυνατότητα σ' εμάς να τοποθετηθούμε και επί των περεταίρω και καταλήγει, απαιτούμε την άμεση τροποποίηση των σχεδίων και τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης χωρίς περικοπές.

Εγώ προβληματίζομαι, όσα έγιναν μέχρι τώρα τα αποδέχεστε να μείνουν; Ή είμαστε υπέρ της αρχής ότι θα πρέπει να αποκαθλωθούν όλα αυτά και να επανέλθει το οδόστρωμα στην πρότερη θέση προκειμένου να ανακτηθούν οι παράτυπες θέσεις στάθμευσης; Είναι ένας προβληματισμός που εμένα με διακατέχει στο βαθμό που κάθομαι τώρα σ' αυτή τη θέση από σήμερα και πρέπει να είμαι πολύ πιο συνεπής στις τοποθετήσεις μου, χωρίς να παρασύρομαι από συναισθηματικές φορτίσεις.

Αυτό που θέλω να καταθέσω σα θέση, είναι ότι εδώ και αρκετά χρόνια Δήμαρχε η Βέροια έχει γίνει μια παντελώς αφιλόξενη πόλη εξαιτίας της έλλειψης θέσεων στάθμευσης. Είναι αδύνατον να έρθει οποιοσδήποτε επισκέπτης από την περιφέρεια της Βέροιας, από άλλα σημεία και να μπορέσει να εξυπηρετηθεί, σας μιλάω ως επαγγελματία του κέντρου όπου αναζητούν εναγώνια οι ασθενείς μου τρόπο να μπορέσουν να σταματήσουν για να μπορέσουν να προσέλθουνε.

Το πρόβλημα αυτή τη στιγμή έγκειται στο τελικό αίτημα το οποίο θέτουν οι δημότες οι οποίοι ζητούν τον καθορισμό νέων θέσεων στάθμευσης. Αυτές οι νέες θέσεις στάθμευσης πρέπει να αναζητηθούν στον υφιστάμενο αστικό οργανισμό, η πόλη αυτή είναι σχεδιασμένη και φτιαγμένη από τα αρχαία χρόνια μέχρι και σήμερα στον ίδιο χώρο για να δέχεται το πολύ 500 αυτοκίνητα. Σήμερα κινούνται μες την πόλη πάνω από 50.000 αυτοκίνητα. Είναι επόμενο να προκύπτει ζήτημα, βέβαια επιδεινώθηκε με την εξέλιξη αυτή αλλά δεν ήταν μόνο η εξέλιξη αυτή η οποία επιδείνωσε το πρόβλημα της στάθμευσης.

Σε τελευταία ανάλυση Δήμαρχε, αν πραγματικά εμμένετε στην ολοκλήρωση του σχεδίου όπως έχει ξεκινήσει και προχωράει και υπάρχει κι η δυνατότητα να το επιβάλλετε ως πλειοψηφούσα αρχή, σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει παράλληλα οι θέσεις στάθμευσης οι οποίες έχουν απολεσθεί να αποκατασταθούν άμεσα και βέβαια να ενισχυθούν με παρεμβάσεις οι οποίες πρέπει να γίνουν στα πλαίσια της περαιτέρω οργάνωσης της πόλης κι αυτό είναι μια ευθύνη δική σας την οποία βεβαίως αν αναλάβετε τέτοια πρωτοβουλία θα έχετε και την κατάλληλη υποστήριξη μας στα πλαίσια του Δ.Σ.

Μελιόπουλος: Εμείς σα Λαϊκή Σύσπείρωση είχαμε τοποθετηθεί για το θέμα των αστικών αναπλάσεων.

Η κάθετη αντίθεσή μας πήγαζε όχι μόνο από το ότι θα χανόταν οι θέσεις αυτές που χάθηκαν αλλά πάμε και λίγο πιο πίσω. Είχαμε αναφερθεί και για το ΕΣΠΑ. Τι είναι το ΕΣΠΑ; Εδώ έχουν το μερίδιο ευθύνης ως τώρα, όσοι υποκριτικά δηλώνουν κάποιοι ότι χάνονται θέσεις στάθμευσης, ότι είμαστε ναι με το έργο αλλά όχι να χαθούν οι θέσεις στάθμευσης.

Είχαμε προειδοποιήσει ένα έργο το οποίο γίνεται πρόχειρα χωρίς να υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη, χωρίς να λύνει τα προβλήματα των φορτοταξί, των αστικών και μια άλλη σειρά πραγμάτων, εκεί θα οδηγούσε. Είχαμε προειδοποιήσει λοιπόν και για το εθνικό στρατηγικό πλαίσιο αναφοράς που από ό,τι φαίνεται και είχαμε πει ότι εντάσσει έργα αντίθετα προς τα συμφέροντα των πολιτών. Να το έργο που δεχόταν να

ενταχθεί το εθνικό στρατηγικό πλαίσιο αναφοράς, κουβέντα από τις υπόλοιπες παρατάξεις εδώ στο Δ.Σ.

Αυτό που εμείς είχαμε προτείνει και έχει σημασία αυτή τη στιγμή εδώ, ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Να ληφθεί υπόψη το που θα παρκάρουν τα αυτοκίνητα, που θα γίνουν πάρκινγκ, να ληφθεί υπόψη το πράσινο που πρέπει να έχει μια πόλη σαν αυτή εδώ τη Βέροια και έτσι είχαμε διαχωρίσει και τη θέση μας.

Τσαπαρόπουλος: Εκείνο που αγαπητοί συνάδελφοι με εντυπωσιάζει είναι ότι ακόμα, δεν είμαστε καν ευρηματικοί, ακόμα και στις κουβέντες και στις αιτίες γιατί αν ανατρέξει κανείς όταν έγινε το κέντρο της πόλης μας εδώ, θα δει ότι χρησιμοποιούνταν, έγινε μια μεγάλη συζήτηση και τότε, χρησιμοποιούνταν ακριβώς οι ίδιες σκέψεις, οι ίδιες αγωνίες, η ίδια επιθετικότητα.

«Ταφόπλακα» της πόλης, είχε χρησιμοποιηθεί αυτός ο όρος για την πεζοδρόμηση, θα κλείσουν τα μαγαζιά, ήταν ένας άλλος όρος που χρησιμοποιήθηκε, θα χάσουν την αξία τους και απορώ πως λέγονται αυτά τα πράγματα, γιατί έτυχε να αγοράσουμε το ιατρείο μας τότε όταν έγινε η αλλαγή και μάλιστα ανέβηκε απότομα η αντικειμενική αξία της περιοχής και απορώ δηλαδή πως λέγονται αυτά τα πράγματα από τους ανθρώπους καθ' όλα ειδικούς σ' αυτόν τον τομέα.

Εκείνο που με εντυπωσιάζει αγαπητοί συμπολίτες και δεν περίμενα από κάποιους ανθρώπους που τυχαίνει να, γιατί όλοι γνωστοί είμαστε σ' αυτή την πόλη, και με θλίβει και λίγο αυτό το πράγμα, είναι ότι αντιμετωπίζουμε ορισμένα ζητήματα που έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη της πόλης μας τόσο στενά και τόσο με προσωπική σκέψη και προσωπικό όφελος στο βάθος. Δεν άκουσα τίποτε περισσότερο από τις θέσεις του πάρκινγκ, που είναι πολύ ενδιαφέρον ζήτημα αλλά μπορούμε να το λύσουμε. Το ξέρω ότι είναι η καθημερινότητα κι εγώ στο κέντρο έζησα, τώρα τελευταία έφυγα από το κέντρο ύστερα από σαράντα χρόνια κι εγώ αντιμετώπιζα τέτοια προβλήματα.

Λέω λοιπόν ότι μου κάνει εντύπωση ότι δεν εντάσσουμε αυτό το πράγμα μέσα σε μια γενικότερη ανάπτυξη αυτής της πόλης που λέει, μα δημιουργείται ένας χώρος που μπορεί να περπατιέται, δημιουργείται ένας χώρος που θα πάνε οι άνθρωποι με ειδικές ανάγκες, μα δημιουργείται ένα πάρα πολύ ωραίο τοπίο μέσα στο κέντρο της πόλης. Τι διαπιστώνω με λύπη μου και μάλιστα σε σημερινές εποχές, ότι το ανταλλάσσουμε, μικραίνουμε αυτό το πραγματάκι και λέμε πού είναι οι θέσεις πάρκινγκ.

Διαβάζω εδώ και με εντυπωσιάζει το γεγονός που λέει, «αισθάνομαι β' κατηγορίας γιατί έχω επιλογή πάρκινγκ μακριά από την κατοικία μου». Ξέρετε τι συμβαίνει στην Ευρώπη; Αν θέλουμε να νοιώθουμε ότι είμαστε και λίγο ευρωπαίοι; Μπορεί να περπατάς κι ένα τέταρτο να πας στο πάρκινγκ σου, και τι έγινε;

Δεύτερον, «ανατρέπεται βίαια η καθημερινότητά μας», γιατί ανατρέπεται βίαια; Ανοίγουν οι ασκοί του Αιόλου, μου είπε ο φίλος μου ο Νίκος. Για ποιο λόγο; Δεν καταλαβαίνω. Όταν ο δρόμος αγαπητέ μου Νίκο γίνει έξι μέτρα από εννιά και δεν υπάρχουν αυτοκίνητα, πάρα πολύ ωραία περνάνε τα αυτοκίνητα, το χαίρεσαι κιόλας, άρα το πρόβλημά που μπαίνει και θα συμφωνήσω είναι τι γίνεται με το πάρκινγκ. Να σου λοιπόν που όταν γίνεται η προσπάθεια να αναδείξουμε χώρους πάρκινγκ, εκεί τι γίνεται; Εκεί υπάρχουν συμπολίτες μας λοιπόν οι οποίοι το βρομότοπο κάτω από την Ελιά, διότι θα τον ήθελαν βρομότοπο να πετάνε τα σκουπίδια από πάνω, όταν γίνεται μια προσπάθεια της δημοτικής αρχής που ήμουν από αυτούς που έλεγαν τη Δήμαρχο το βράδυ, ναι να γίνει το βράδυ, 250 θέσεις, 200 θέσεις και το άλλο το πάρκινγκ λύνεται αυτόματα το πρόβλημα. Θα μου πείτε, μα δεν είναι στο σπίτι μου; Βεβαίως και θα συμφωνήσω και τι έγινε; Είναι δέκα λεπτά πιο εκεί, και τι έγινε;

Αγαπητοί φίλοι, αγαπητοί συμπολίτες, αγαπητοί συνάδελφοι, ας αρχίσουμε να σκεφτόμαστε πιο πλατιά. Με τρομάζει η ιδέα να συνεχίσουμε να σκεφτόμαστε μ' αυτόν τον τρόπο. Δεν έχω να πω τίποτε άλλο, ευχαριστώ πάρα πολύ, είμαι υπέρ του έργου, καταλαβαίνω.

Συνάδελφοι και συμπολίτες, έχω και μια άλλη αίσθηση, ότι είμαστε και λίγο μεμψήμοιροι, λίγο κλαψιάρηδες εμείς οι Έλληνες, μίζεροι, ας το δούμε, νομίζω ότι θα υπάρχει ένα καλό αποτέλεσμα...

Πρόεδρος: Με πολύ υπομονή παρακολουθεί τη διαδικασία όπως εξελίσσεται, ο αγαπητός συμπολίτης ο αρχιτέκτονας, ο κ. Τροχόπουλος ο οποίος εκπροσωπεί και το φορέα

του. Επειδή συμμετείχατε λοιπόν και ως Τροχόπουλος στα διαδικαστικά, αν δεν έχει αντίρρηση το σώμα να πάρετε το λόγο να μας πείτε την άποψή σας.

Τσαβδαρίδης: Πρόεδρε, δεν έχουμε καμία αντίρρηση, απλά είναι και η κα Πάπαρη η οποία επίσης είναι έγκριτη επιστήμονας και πολεοδόμος, να πάρει κι αυτή το λόγο να μας πει.

Τροχόπουλος: Καταρχάς ευχαριστώ για τη δυνατότητα που μου δίνετε να μιλήσω. Θα ήθελα να διορθώσω τον κ.Γιαννουλάκη ότι εγώ δεν κλήθηκα να αναλάβω τη μελέτη. Είμαι περήφανος που μέχρι τα 33 χρόνια δουλειάς που έχω, δεν είχα ποτέ ανάμιξη με το Δημόσιο ή με το Δήμο σε οποιοδήποτε νόμισμα, είτε δραχμές είτε ευρώ.

Θα σας πω μια μικρή ιστορία. Τριών ειδών ευθύνες υπάρχουν γιατί φτάσαμε μέχρι εδώ. Πρώτα είναι οι ευθύνες του Δημοσίου, μετά είναι οι ευθύνες της διαχείρισης των Δήμων και μετά είναι και οι ευθύνες των ιδιωτών, μην τους ξεχνάμε, είναι ένα σημαντικός παράγοντας.

Που είναι οι ευθύνες του Δημοσίου; Μέχρι το 1979 Ιανουάριο που βγήκε ο 960/1979, απλά οι οικοδομές γινόταν σ' όλη την Ελλάδα χωρίς να προβλέπεται χώρος στάθμευσης. Κατόπιν, από τα πρώτα διατάγματα που υπέγραψε ο Καραμανλής, τον Ιανουάριο του 1979 η πρώτη παράγραφος έλεγε ότι επιβάλλονται χώροι στάθμευσης κι είχε τέσσερις σελίδες εξαιρέσεις. Αυτή είναι η ευθύνη του Δημοσίου και αυτή είναι κι η συμπεριφορά αυτών οι οποίοι μας δείχνουν πως πρέπει να ζήσουμε.

Που έρχονται οι Δήμοι; Σε εκτέλεση αυτού του προεδρικού διατάγματος έλεγε ότι οι οικείοι Δήμοι να ορίσουν ανά πόσα τετραγωνικά μέτρα κατοικίας πρέπει να υπάρχει μία θέση στάθμευσης και να γίνει μετά με απόφαση νομάρχη υποχρεωτική η επιβολή της. Τι αποφάσισε το Δ.Σ. με δεξιά κυβέρνηση και δημοκρατική διοίκηση, ο Δήμος; Ανά 300 τ.μ. κατοικίας μία θέση στάθμευσης, όχι 100 μικτά που αγοράζεται από τους εργολάβους αλλά στα καθαρά μέτρα, δηλαδή στην πραγματικότητα 400 τ.μ. κατοικίας μέχρι μια θέση στάθμευσης. Αυτή είναι η ευθύνη του πως γνωμοδοτούν οι Δήμοι και πως επηρεάζουν τη ζωή μας.

Το τρίτο είναι οι ευθύνες των ιδιωτών, είτε είναι κατασκευαστές είτε είναι αγοραστές. Δηλαδή οι αγοραστές δεν έβλεπαν που αγοράζουν; Δε σκέφτηκαν ότι πέρα από το να μείνουμε κι αν είναι δυο δωμάτια και ημι-υπαίθριος, έχω κάπου να σταθμεύσω το αυτοκίνητο μου;

Από τη σημερινή συζήτηση αλλά και από τις άλλες συζητήσεις που έχουμε κάνει, προκύπτει ότι υπάρχει σημαντικό έλλειμμα συνεννόησης. Ποιο είναι αυτό το έλλειμμα συνεννόησης; Δεν υπάρχει η διάχυση της πληροφορίας γύρω από τα θέματα των επεμβάσεων στην πόλη από την πλευρά της διοίκησης του Δήμου. Πρέπει να είναι επιθυμητή η συναίνεση κατά το δυνατόν και αυτό είναι το αδύναμο σημείο, οι Δήμοι γενικά φοβούνται.

Συνήθως υπάρχουν δύο αιτίες, είναι τα δύο «χ», πως διοικούν όλοι, δεν αναφέρομαι σ' αυτή τη διοίκηση, σε όλες τις διοικήσεις, ο χρόνος και το χρήμα. Το πρώτο, ο χρόνος, δεν υπάρχει και άρα πιεζόμαστε εκβιαστικά να αποφασίσουμε για κάτι. Το δεύτερο, το χρήμα, λόγω Ευρώπης, υπάρχει αλλά υπάρχει φόβος ότι θα χαθεί. Είμαστε όλοι Έλληνες και δυστυχώς όλοι παίρνουμε αυτές τις αποφάσεις και συμμετέχουμε όλοι σ' αυτά τα στραβά αποτελέσματα.

Τι πρέπει να υπάρξει; Πρέπει να υπάρξει ετοιμασία στόχων, όχι σε επίπεδο διοίκησης, της διοίκησης Ουσουλτζόγλου, πρέπει να υπάρξουν κατά τη γνώμη μου κοινοί στόχοι από όλες τις παρατάξεις κι αυτούς θα τους ονόμαζα στόχους πόλης. Δηλαδή συμφωνούμε όλοι ότι μιλάμε για τη Βέροια; Δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε σε τρία πράγματα απαραίτητα; Ένα λοιπόν είναι αυτό εδώ, αφ' ης στιγμής συγκεντρωθούν αυτοί οι στόχοι της πόλης από όλες τις παρατάξεις, μετά ο καθένας με τις ιδιαίτερες προσπάθειές του προσπαθεί και παίρνει τη διοίκηση της πόλης.

Αυτή η διοίκηση κατά τη δική μου γνώμη, έχει πάρει απόφαση, αν κρίνω σωστά, για τη σταδιακή μείωση της παρουσίας του αυτοκινήτου στην πόλη. Αυτή είναι μία απόφαση την οποία κάθε τέσσερα χρόνια ή τρεισίμιση τώρα που είναι, ο καθένας θα υποστεί τις επιπτώσεις. Παρόλα αυτά, επιμένω σ' αυτό το ζήτημα ότι θα πρέπει να υπάρξει αυτή η διάχυση της πληροφορίας, δηλαδή αυτή η συναίνεση, αυτή η πληροφόρηση, αυτή η γνώση του τι πάει να γίνει και πως πάει να γίνει μία πόλη. Δε χρειάζονται λοιπόν σπασμωδικές κινήσεις.

Όσον αφορά την ανάθεση, τη νομιμότητα ή τις εργασίες που παραδόθηκαν, έκανα κάποτε μια αίτηση στο Δήμο σαν πρώην Πρόεδρος του συλλόγου αρχιτεκτόνων και ζήτησα να μάθω πόσες μελέτες ανατέθηκαν με διαγωνισμό και πόσες ανατέθηκαν με ανάθεση. Έχω το έγγραφο, λέει θα σας απαντήσουμε μέσα στη νόμιμη προθεσμία που προβλέπει ο νόμος. Σας λέω, καμιά ανάθεση δεν έχει γίνει από το Δήμο. Τώρα, αυτό τι σημαίνει; Ότι όλα έπρεπε να γίνονται με αναθέσεις;

Θα σας πω ένα παράδειγμα που έζησα και τελειώνω, τελευταία. Γίνεται το Μουσείο στη Βεργίνα. Δε θα έπρεπε να ανακαινιστεί και η εικόνα της πόλης; Δεν κάνουν ανακαίνιση οι καφετερίες κι όλα τα πάντα και τα πάντα; Είναι μια ανακαίνιση του προσώπου μας, αν θέλουμε να φέρουμε τον τουρισμό πρέπει να τον φέρουμε όχι μόνο με το δρόμο ή με οτιδήποτε άλλο, αλλά ομορφαίνοντας την εικόνα μας.

Με το Μουσείο της Βεργίνας ανακαλύφθηκαν αν θυμάστε γιατί εγώ ζούσα τότε, το 1977 από τον Ανδρόνικο αυτά τα ευρήματα τα οποία αποδείκνυαν την ελληνικότητα της Μακεδονίας. Το 2011 εγκρίθηκε η μελέτη, ενώ εμείς φωνάζαμε από το 1977 μέχρι το 2011 να γίνει μουσείο στη Βεργίνα και γιατί να φύγουμε Θεσσαλονίκη και χίλια-δυο, το 2011 εγκρίθηκε η μελέτη, χρηματοδοτείται με 24.000.000,00€ και πρόκειται να υλοποιηθεί τώρα.

Τι συνέβη; Παρουσιάστηκαν δυο-τρία άτομα συνάδελφοί μου, οι οποίοι είπαν ότι έπρεπε να γίνει διεθνής διαγωνισμός κι επειδή δεν έγινε διεθνής διαγωνισμός λόγω της σπουδαιότητας του έργου θα έπρεπε να ακυρωθεί αυτό το πράγμα. Κάνοντας μια έρευνα λοιπόν στο υπουργείο Πολιτισμού ο υπάλληλος μου απάντησε: «είστε με τα καλά σας; από το 1977 φωνάζετε και τώρα που εγκρίθηκαν και τα χρήματα θέλετε να το ακυρώσετε;». Υπάρχουν λοιπόν καμιά φορά αυτά που λέμε παρασπονδίες, αλλά πιστέψτε με, μετράει και το αποτέλεσμα.

Πάπαρη: Ευχαριστώ πολύ για το λόγο που μου δίνετε και θα προσπαθήσω να είμαι πολύ σύντομη. Εγώ θα μου επιτρέψετε να επιμείνω λίγο στην πολεοδομική κλίμακα και την κλίμακα του αστικού σχεδιασμού που εντάσσεται το έργο.

Καταρχήν έχουν γραφεί πάρα πολλά και έχουν ειπωθεί πάρα πολλά και φυσικά και απόψε επίσης, για το ότι πραγματικά δεν πρόκειται για μια μελέτη, πρόκειται για ένα ερευνητικό έργο θα έλεγα, σε ό,τι αφορά το κείμενό του, ιδιαιτέρως κακογραμμένο, πολλές φορές και ασύντακτο και βέβαια πάνω από όλα, 22 σελίδες δε συνιστούν ολοκληρωμένο επιστημονικό έργο.

Αρα λοιπόν έχουμε να κάνουμε με μια κακή έρευνα και με μια ανυπαρξία μελέτης η οποία δεν ακολούθησε την κείμενη νομοθεσία. Σε ό,τι αφορά το εθνικό σκέλος, δηλαδή τον νόμο που αναφέρθηκε προηγουμένως, τον νόμο 3316 που έχουμε που αντικατέστησε τον 716, έχουν ειπωθεί επίσης πολλά.

Το ζήτημα είναι ότι το έργο χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκά κονδύλια, υπερβαίνει ένα όριο προϋπολογισμού που το εντάσσει απευθείας στην υποχρέωση να προκηρυχθεί πανευρωπαϊκός διαγωνισμός και μάλιστα με τις προδιαγραφές της διεθνούς ένωσης αρχιτεκτόνων. Αυτό είναι κάτι που δεν μπορεί κανείς να το παραβλέπει και να λέει π.χ. ότι επειδή βιαζόμασταν, ακολουθήσαμε άλλη οδό, είτε σπάσαμε το έργο και το αναθέσαμε σε νέους επιστήμονες.

Νέοι επιστήμονες οι οποίοι δε διαγωνίστηκαν, δεν μπορούν να εκπονούν τέτοιας σημασίας έργα. Δεν μπορεί η Ευρώπη να μας δίνει μόνο τα χρήματα, έχει και κάποιες απαιτήσεις, εν προκειμένω η απαίτηση είναι να συμμετάσχουν ευρωπαίοι αρχιτέκτονες, αυτό να μη μας ξεφεύγει. Η εντοπιότητα δεν έχει καμία θέση σ' αυτό το έργο, κυρίως λόγω του μεγέθους. Από εκεί και πέρα διαμαρτυρήθηκαν, ναι, αλλά πρέπει να συμμετάσχουν κι όλοι οι άλλοι, να έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν όλοι οι άλλοι ευρωπαίοι.

Από εκεί και πέρα βεβαίως διαμαρτυρήθηκαν και πολλοί φορείς και έχουν φτάσει και στα χέρια σας τα έντυπα. Βασικό ζήτημα της αποψινής συζήτησης είναι το κυκλοφοριακό και πως εμπλέκεται με την αστική ανάπτυξη τη γενικότερη που βεβαίως πρέπει να είναι διεπιστημονική, αυτό να μην το ξεχνούμε, το αστικό τοπίο δεν υπάρχει μόνο του, δεν υφίσταται.

Μπορεί κάποιοι πανεπιστημιακοί από μια αν θέλετε επιστημονική προκατάληψη και διαστρέβλωση, επιμένουν στο αντικείμενό τους, είναι όμως λάθος, ή διεπιστημονική προσέγγιση ή κάνουμε μεγάλα λάθη για να μην πω εγκλήματα.

Με αυτήν την έννοια λοιπόν και αν εστιαστούμε στο κυκλοφοριακό, δεν έχουμε εγκεκριμένη μελέτη με νόμιμες διαδικασίες με βάση την οποία εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή

η αρχιτεκτονική τοπίου. Επομένως οτιδήποτε μας φέρνει ως πληροφόρηση και ως πρόταση η αρχιτεκτονική τοπίου, αν δεν έχει τεκμηριωθεί και κυκλοφοριακά, δεν υφίσταται.

Βεβαίως το πρώτο στην προκειμένη περίπτωση, γιατί αναφέρθηκε και το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης με την Κορομηλιά, όπως ξέρουμε, που βεβαίως είναι άλλα τα μεγέθη της Θεσσαλονίκης, σε κάθε περίπτωση όμως έχουν φροντίσει και την κατασκευή ενός μεγάλου πάρκινγκ στην περιοχή της ΧΑΝΘ.

Έτσι, για να λέμε ότι το ιστορικό κέντρο πάντοτε χρειάζεται μια τέτοιου είδους προσέγγιση ώστε αν λέμε ότι διώχνουμε το αυτοκίνητο και αυτός είναι ένας άρρητος στόχος, διότι πραγματικά αυτό διαφαίνεται αλλά δεν έχει ειπωθεί ποτέ, δεν έχει γραφεί ποτέ, ότι θέλουμε να διώξουμε το αυτοκίνητο από το ιστορικό κέντρο, ταυτόχρονα είμαστε υποχρεωμένοι να προτείνουμε τη λύση για το αυτοκίνητο. Εν προκειμένω περιμετρικά πάρκινγκ, πόσα θα είναι αυτά; Που θα είναι; Αυτό είναι μείζων ζήτημα κυκλοφοριακής μελέτης που θα έπρεπε να προηγείται οποιασδήποτε τοπιακής διερεύνησης και πρότασης.

Σε ό,τι αφορά τη συμμετοχή των πολιτών στη σύγχρονη πολεοδομική νομοθεσία, υπάρχουν πέντε κλίμακες ένταξης των ενδιαφερόμενων κοινωνικών ομάδων σε παρέμβαση πολεοδομικής ή αστικής κλίμακας. Η κλίμακα λοιπόν αυτή ξεκινά με την κατώτερη βαθμίδα της πειθούς και φτάνει μέχρι την ανώτερη της πλήρους ένταξης των πολιτών και της ενημέρωσης και συμμετοχής τους σε όλες τις φάσεις σχεδιασμού. Τα ερευνητικά προγράμματα δεν προβλέπεται να περιλαμβάνουν την κοινωνική συμμετοχή στην πρώτη και στη δεύτερη φάση. Η πέμπτη βαθμίδα, η πέμπτη κλίμακα είναι η κλίμακα της πλήρους ένταξης αλλά από την πρώτη φάση των ενδιαφερόμενων κοινωνικών ομάδων, εδώ προσπαθούμε με πειθώ.

Για αυτά τα θέματα με συγχωρείτε πάρα πολύ, νομίζω ότι το επίπεδο είναι αρκετά ανεβασμένο, δεν μπορούμε μόνο με την πειθώ να κάνουμε αστικό και πολεοδομικό σχεδιασμό να βελτιώσουμε την πόλη μας.

Σε ό,τι αφορά, γιατί κάτι ακούστηκε για το ιστορικό κέντρο και για τις δύο συνοικίες, επειδή και ο σύλλογος αρχιτεκτόνων εδώ και πολλά χρόνια ασχολείται μ' αυτό το θέμα, βεβαίως πολύ σωστά ειπώθηκε ότι: μα αυτές είναι οι περιοχές από τις οποίες θα έπρεπε να ξεκινήσει κανείς όταν ερμηνώνει η Κυριώτισσα και η Μπαρμπούτα; Η παρέμβαση η ουσιαστική του Δήμου στα ιστορικά και παραδοσιακά σύνολα, δε νοείται μόνο η πεζοδρόμηση στο δημόσιο χώρο, εννοείται να δούμε συνολικά το θέμα ξεκινώντας από την αναβάθμιση, την αναζωογόνηση με την έννοια του να δώσουμε την επανακατοίκηση και άρα να μπούμε στον σκληρό πυρήνα των κοινωνικών και οικονομικών ζητημάτων, αλλιώς είναι πάρα πολύ επιπόλαιη η παρέμβαση και η ερμηνεία και η ταύτιση της αστικής ανάπτυξης με την συνολική παρέμβαση.

Τσαβδαρίδης: Θεωρώ κ.Λαζαρίδη ότι είναι άστοχες οι φωτογραφίες που μας δείξατε από τη Μορκεντάου και την Κορομηλιά, είναι δυο οδοί πάρα πολύ μικροί σε σχέση με το μέγεθος και της Ανοίξεως αλλά και μεγαλύτερων οδικών αξόνων. Δεν κάνανε παρέμβαση στη Τσιμισκή οι άνθρωποι, ούτε στην Εγνατία, ούτε τη μείωσαν την Τσιμισκή και την Εγνατία που είναι οι βασικοί οδικοί άξονες της πόλης.

Εμείς λοιπόν δεν πήγαμε στην Ομήρου που μένω εγώ να τη μειώσουμε χωρίς να υπάρχει πρόβλημα, γιατί κι εκεί υπάρχει πρόβλημα, γιατί δεν ξέρω ποιος συνάδελφος το ανέφερε λέει και τότε ταφόπλακες και ξέρω εγώ.

Νεκροθάφτης μεγαλύτερος από το Βλαζάκη, το Δήμαρχο Βλαζάκη, δεν υπάρχει, ξέρετε γιατί; Γιατί όταν έφτιαχνε σχέδιο πόλης, την οδό Ομήρου που είναι πάνω στα Παπάκια που μένω εγώ και ήταν καινούργια περιοχή, την προέβλεψε να έχει τρία μέτρα και σήμερα λοιπόν, το ξέρει και ο Πατσίκας αν είναι εδώ, πρέπει να συναντηθεί μόνο αυτοκίνητο με γαϊδούρι για να περάσουν κι οι δυο, γιατί αν συναντηθούν δυο αυτοκίνητα θα πρέπει να κάνει οπισθοπορεία το ένα, πάνω από 500 μέτρα σε ένα πολύ στενό δρόμο. Το ίδιο λοιπόν πάμε να κάνουμε και τώρα, είναι ανεπίτρεπτο τα δώδεκα μέτρα της Ανοίξεως να τα κάνουμε εξίμιση, θα δημιουργηθεί τεράστιο πρόβλημα, δεν είναι Μορκεντάου και Κορομηλιά ούτε η Ανοίξεως, ούτε η Ελιάς, ούτε η Βενιζέλου.

Πάμε τώρα, το παράνομες θέσεις στάθμευσης, νόμιμες, αυτή η караμέλα τώρα, παράνομες και νόμιμες, να σταματήσει, διότι ακόμα κι αν θεωρούνταν παράνομες κάποτε, όταν μπορούμε να σταθμεύουμε τα τελευταία δέκα-δεκαπέντε χρόνια χωρίς να έχουμε πρόβλημα εκεί, οι παράνομες έγιναν εθιμικό δικαίω εν τοις πράγμασι νόμιμες, άρα τώρα αυτή η караμέλα παράνομες, νόμιμες, να σταματήσει. Οι παράνομες θέσεις γίνανε νόμιμες

κι από τη στιγμή που μπορούσε ο κόσμος να παρκάρει εκεί χωρίς πρόβλημα, χωρίς να δέχεται κλήσεις, ήταν θέσεις στάθμευσης που εξυπηρετούσαν τον κόσμο και άρα δεν υπάρχει το θέμα ότι καταργήσαμε παράνομες θέσεις.

Για να μην δημιουργούν τα μεγάλα έργα μεγάλες αντιδράσεις Δήμαρχε, γίνονται τα έργα σωστά όπως πρέπει να γίνουν, όχι ανάποδα. Εμείς ξεκινήσαμε ανάποδα όπως όλα τα μεγάλα έργα εδώ σ' αυτήν την πόλη γίνανε ανάποδα.

Πρώτα φτιάχνουμε θέσεις στάθμευσης, πρώτα εξετάζουμε αν ο χώρος κάτω από την Ελιά μπορεί να γίνει πάρκινγκ, το δημιουργούμε κι αφού τον τελειώσουμε όπως με τις σκάλες τις κυλιόμενες κι όλα αυτά, αφού τα τελειώσουμε όλα αυτά, τότε προχωράμε να φτιάξουμε το έργο κι όχι μετά, αφού έχουμε δημιουργήσει για τρία-τέσσερα-πέντε χρόνια, δέκα-δεκαπέντε, γιατί στην Ελλάδα ουδέν μονιμότερο του προσωρινού, ένα πρόβλημα που δεν ξέρουμε πως να το λύσουμε.

Υποβαθμισμένο δεν ήταν το αστικό κέντρο Δήμαρχε και ειδικά στο σημείο που πάτε και κάνετε την παρέμβαση και είναι μεγαλύτερη απόδειξη της ομολογίας ότι βιαστήκατε να κάνετε αυτό το πράγμα όπως νά 'ναι και πέσατε σε λάθη, γιατί όποιος βιάζεται σκοντάφτει, αποτελεί η δήλωσή σας ότι ναι, θα μπορούσαμε να το κάνουμε κι αλλού αλλά δεν υπήρχε μελέτη, θα μπορούσαμε να κάνουμε τον Τριπόταμο.

Αρα φτιάξατε όπως-όπως, επιλέξατε να φτιάξετε μια περιοχή που δεν είχε ιδιαίτερο πρόβλημα, να τοποθετήσετε αυτά τα 10.000.000,00€ βιαστικά, χωρίς να προβλέψετε τις δυσλειτουργίες που δημιουργούσε αυτή η πρόχειρη μελέτη την οποία προσπαθήσατε να εφαρμόσετε.

Είπε η κα Πάπαρη, αναφέρθηκε αναλυτικά γιατί είναι πρόχειρη η μελέτη και γιατί πως εν μια νυκτί μια ερευνητική εργασία βαφτίστηκε μελέτη. Όταν λοιπόν δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη, όταν δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης, φροντίζετε να τις κάνετε και μετά κάνετε τα έργα.

Θέλω να πω και στον κ.Τσαπαρόπουλο, δεν ξέρω ποια χώρα της Ευρώπης έχει στο μυαλό του, γιατί κι εγώ περπάτησα την Ευρώπη και πολύ τακτικά, που αφήνει ο Γερμανός κανένα αυτοκίνητο και περπατάει δεκαπέντε είκοσι λεπτά. Εγώ δεν το έχω δει πουθενά στη Γερμανία που έχω πάει, ούτε στο Μόναχο το έχω δει, ούτε στο Ντίσελντορφ το έχω δει, ούτε στο Βερολίνο το έχω δει, όλοι έχουν θέσεις πάρκινγκ στα σπίτια τους ή υπάρχουν πολυώροφα πάρκινγκ, είτε υπόγεια είτε υπέργεια δίπλα και δεν αναγκάζεται ποτέ να κάνει δεκαπέντε ή είκοσι λεπτά βόδιμα. Το έργο αυτό μπορεί να σταματήσει, μπορεί να αναθεωρηθεί, η πρόταση η δικιά μας ως δημοτική ομάδα ταυτίζεται με το αίτημα των πολιτών και θα μπει σε ψηφοφορία και λέει ότι η δικιά μας πρόταση είναι να αναθεωρηθεί άμεσα όσον αφορά τις θέσεις στάθμευσης η μελέτη του έργου και όπου μπορεί να γίνει παρέμβαση ώστε όλες οι θέσεις που καταργήθηκαν να παραμείνουν ισχυρές και ενεργές.

Νεστορόπουλος: Από την όλη συζήτηση αγαπητοί συνάδελφοι έχει διαπιστωθεί ότι εκεί που διαφωνούμε όλοι και έχουμε τις ενστάσεις μας είναι όσον αφορά τη μείωση των θέσεων στάθμευσης. Εκεί θα πρέπει η δημοτική αρχή να βρει οπωσδήποτε περιμετρικά της ανάπλασης χώρους στάθμευσης.

Επίσης στο μέλλον θα συναρτήσουμε μπροστά μας και τα προβλήματα που θα προκύψουν με τις αφετηρίες των αστικών λεωφορείων. Αυτό δεν το έχετε δει καθόλου, που θα πάνε τα λεωφορεία, γιατί όταν κάνουμε ένα δρόμο έξι και εξίμιση μέτρα, δε θα μπορούν να περάσουν τα λεωφορεία, από την Ανοιξέως αποκλείονται πλέον με τη στένωση του οδοστρώματος.

Μας είπατε κ.Λαζαρίδη ότι κανένας δεν μπαίνει μέσα στην πόλη, φεύγουν από τη Βεργίνα και πάνε στην Νάουσα. Και που να παρκάρουν; Πρώτα απ' όλα μειώνετε τις θέσεις των τουριστικών λεωφορείων στο πέταλο της Ελιάς, από δέκα που είναι σήμερα, η ανάπλαση μιλάει για τέσσερις εγώ που είδα τα σχέδια. Στη Στρατού κάτω; Και θα ανέβουν με τις κυλιόμενες;

Δε βλέπω για το Βήμα του Αποστόλου Παύλου να κάνετε κάτι και για τη Μπαρμπούτα. Τέλος πάντων, μακάρι να τα κάνετε αυτά, όταν γίνονται θέσεις στάθμευσης είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, διευκολύνεται η καθημερινότητα των ανθρώπων.

Δήμαρχος: Πρόεδρε μια πληροφορία. Για το Βήμα του Αποστόλου Παύλου υπάρχει σύσκεψη με τον ΕΟΤ την Τετάρτη εδώ και την Πέμπτη το πρωί και επίσης εγκρίνεται αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων και αναπλάσεων για τη Βέροια.

Νεστορόπουλος: Αυτό έγινε καμιά τροποποίηση προϋπολογισμού; Από πού προκύπτει αυτό Δήμαρχε;

Δήμαρχος: Θα έρθει.

Μελιόπουλος: Θα είμαι πολύ σύντομος και μόνο μια κουβέντα θα πω. Επειδή εντέχνως από κάποιους ίσως και κατά λάθος, ότι βάζουν όλες τις αντιδράσεις στο ίδιο καλούπι, η δική μας η αντίδραση είναι για το σύνολο του έργου. Αυτό πρέπει να τονιστεί σε όσους κάνουν ότι παρακούν ή όντως παρακούν κι όχι μόνο για τις θέσεις στάθμευσης.

Πρόεδρος: Επειδή στις έξι προτάσεις δήλωσης-διαμαρτυρίας, οι πολίτες εστιάζουν θα έλεγα στην τελευταία πρόταση, «απαιτούμε την άμεση τροποποίηση των σχεδίων και τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης χωρίς περικοπές», επί αυτής της πρότασης πρέπει να τοποθετηθεί το σώμα νομίζω κ.Χατζόγλου.

Λέω ότι θα πρέπει το σώμα να τοποθετηθεί αν αποδέχεται το αίτημά σας για άμεση τροποποίηση των σχεδίων και καθορισμό θέσεων στάθμευσης χωρίς περικοπές γιατί έτσι τίθεται.

Επομένως καλείται το σώμα αν αποδέχεται πρώτα από όλα το αίτημα για τροποποίηση των σχεδίων και να παραμείνουν οι θέσεις στάθμευσης ως έχουν, χωρίς περικοπές.

Δάσκαλος: Πρόεδρε, αιτιολόγηση ψήφου. Αυτό το θέμα δεν μπορεί να μπει, πρέπει να πούμε κάποια πράγματα, έτσι πως το βάζετε για να ψηφιστεί, δεν μπορεί να ψηφιστεί. Πρέπει να ειπωθεί η αλήθεια εδώ μέσα. Η αλήθεια ποια είναι; Λάζαρε συγγνώμη, η αλήθεια ποια είναι; Ότι δεν μπορεί να μπει αυτή τη στιγμή, να γίνει απομείωση του φυσικού αντικείμενου, αυτού που επιλέχθηκε, δεν μπορεί να γίνει καν τροποποίηση. Αν τροποποιηθεί κάτι, τροποποιείται αφαιρετικά.

Θέλετε να κάνουμε το μισό έργο; Μπορεί να γίνει το μισό έργο, να μην κατασκευαστεί, αλλά δεν μπορεί να γίνει τροποποίηση σε καμία περίπτωση. Απεντάσσεται το έργο και ό,τι έχει κατασκευαστεί πληρώνεται από το Δήμο. Επειδή αυτά που λέω τα πιστεύω, θα ψηφίσω αρνητικά, δεν μπορώ να ψηφίσω θετικά.

Πρόεδρος: Μα αλίμονο.....

Δάσκαλος: Δε μπορεί να γίνει τροποποίηση ούτε σε μια θέση στάθμευσης.

Πρόεδρος: Έγινε σαφέστατο και από τον αντιδήμαρχο και από τη Δήμαρχο ότι δεν μπορούν να αλλάξουν τα σχέδια.

Δήμαρχος: Πρόεδρε, ο Δημήτρης έλειψε για λίγο, ήταν υποχρεωμένος να φύγει, αυτά τα πράγματα τα εξηγήσαμε.

Πρόεδρος: Συνάδελφοι, δεν μπορεί το σώμα να τοποθετηθεί πολιτικά; Ότι δεν αλλάζει τα σχέδια ή αλλάζει τα σχέδια;

Τσαβδαρίδης: Πρόεδρε έχει σημασία για ποιο λόγο θα οδηγηθούμε σε μια αρνητική ψήφο; Ο λόγος του καθενός μπορεί να είναι αυτός, μπορεί ο δικός μου να είναι άλλος, έχει σημασία; Το θέμα όμως πρέπει να μπει έτσι αφού έτσι έρχεται, δεν κατάλαβα; Μπορεί να δικαιολογήσουν την ψήφο τους να είναι αρνητική γιατί δεν αλλάζει, αλλά το θέμα θα τεθεί έτσι σε ψηφοφορία.

Δάσκαλος: Αν ψηφίσουμε αυτό που ζητάν οι συμπολίτες μας τους δουλεύουμε, τους κοροϊδεύουμε, τους χαϊδεύουμε και τους λέμε καληνύχτα. Καλύτερα να τους πούμε την αλήθεια.

Πρόεδρος: Όχι, συνάδελφε κι εγώ δε θα ψηφίσω αυτό που ζητάνε οι πολίτες, γιατί έχω συναίσθηση του τι μπορώ να ψηφίζω και τι δεν μπορώ ή τι πρέπει να κάνω, προδικάζετε την άποψη των συναδέλφων. Ποιοι συμφωνούν στην τροποποίηση; ορίστε.

Βοργιαζίδης: Θέλω να κάνω ένα εύλογο ερώτημα. Είναι απόλυτα θεμιτός ο προβληματισμός των κατοίκων που μένουν εκεί πέρα. Αν λοιπόν σε ένα μήνα έρθει ανάλογο αίτημα από τους κατοίκους της οδού Τρεμπεσίνας θα ξαναβάλουμε το θέμα και θα ξαναψηφίσουμε το αν θα σταματήσει το έργο ή όχι;

Πρόεδρος: Προφανώς, εγώ είμαι σαφής, δεν κατάλαβα πού μπερδεύτηκε ο Δάσκαλος.

Αγγελόγλου: Μπορούμε να ψηφίσουμε αυτό που θέλουν οι πολίτες και σε καμιά δεκαπενταριά ημέρες το φέρνουμε και το ακυρώνουμε, όπως συνηθίζουμε.

Πρόεδρος: Τώρα τι να πω, ας είμαστε σοβαροί, μην παίζουμε με το σώμα.

Βασιάδης: Πρόεδρε, δηλώνω ότι σ' αυτή την ψηφοφορία δε θα συμμετάσχω, και δε θα συμμετάσχω αιτιολογώντας ως εξής: Δε γνωρίζω τι ακριβώς γνωρίζουν οι πολίτες, το

«άμεση τροποποίηση» προς ποια κατεύθυνση δε μου λέει τίποτα αλλά βεβαίως δεν μπορώ να το δεσμεύσω άμεσα και για την προοπτική του καθορισμού των θέσεων στάθμευσης την οποία στηρίζω σε κάθε περίπτωση αλλά βεβαίως αν δεν υπάρχει μια συγκεκριμένη εισήγηση επ' αυτού σημαίνει ότι η ψήφος είναι απλώς για το θεαθήναι.

Δε θα συμμετάσχω σ' αυτή την ψηφοφορία διότι δηλώνω ότι δεν παρακολούθησα ευθύς εξαρχής την εξέλιξη των σχεδίων και πολύ περισσότερο δε γνωρίζω σε ποια κατεύθυνση αυτά πρόκειται να τροποποιηθούν.

Πρόεδρος: Να γίνω σαφέστερος, να δικαιολογήσω κι εγώ την ψήφο μου, να πω ότι δεν αποδέχομαι το αίτημα των συνδημοτών επισημαίνοντας αυτό που είπε ο αντιδήμαρχος. Υπάρχουν δυνατότητες μικροπαραμβάσεων, είναι έτσι αντιδήμαρχε; Με αυτό το πνεύμα λοιπόν κι εγώ δε θα συμφωνήσω στο αίτημά τους.

Συμφωνείτε με την αποδοχή των αιτημάτων ομάδας πολιτών για το έργο «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια»;

Υπέρ ψήφισαν δέκα (10) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Λ.Τσαβδαρίδης, Α.Νεστορόπουλος, Α.Γκαμπέσης, Κ.Κοστογλίδου, Β.Γιαννουλάκης, Χ.Τσιούντας, Ε.Γουναράς, Κ.Παναγιωτίδης, Δ.Γκέκα, Α.Παπαδόπουλος.

Αρνητική ψήφο έδωσαν όλοι οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Παρών δήλωσε ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Βέροιας Η.Τσιαμήτρος.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Ι.Αγγέλογλου, Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος και Α.Βασιάδης απείχαν από την ψηφοφορία.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 18-10-2012 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου.
- 2.- Το με αρ. πρωτ. 49400/20-9-2012 υποβληθέν αίτημα ομάδας πολιτών.
- 3.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και του άρθρου 96 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Τη μη αποδοχή των αιτημάτων ομάδας πολιτών για το έργο «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια».

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **603/2012**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Νικόλαος Μαυροκεφαλίδης			Δημητρούλα Γκέκα		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Δ.	Δάσκαλος		Η.	Τσιαμήτρος	
Μ.	Σουμελίδης		Δ.	Κουλουριώτης	
Θ.	Θεοδωρίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
Α.	Λαζαρίδης		Ι.	Λιάτσου	
Ν.	Τσιαμήτρος		Η.	Σοφινίδης	
Β.	Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου		Α.	Βοργιαζίδου	
Ε.	Αρχοντάκη-Γεωργίου		Ε.	Κελεσίδης	
Π.	Παυλίδης		Ν.	Αγγέλου	
Τ.	Χατζηαθανασίου				
Θ.	Αγγελίνας				
Λ.	Πουλασουχίδης				
Κ.	Βοργιαζίδης				
Ν.	Μουσιάδης				
Χ.	Κούτρας				
Χ.	Γαϊτάνου				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
Α.	Καγκελίδης				
Μ.	Παπαϊωάννου				
Θ.	Κορωνάς				
Γ.	Κάκαρης				
Β.	Παπαδόπουλος				
Κ.	Κουτσαντάς				
Λ.	Τσαβδαρίδης				
Α.	Νεστορόπουλος				
Α.	Γκαμπέσης				
Κ.	Κοστογλίδου				
Α.	Βασιάδης				
Β.	Γιαννουλάκης				
Χ.	Τσιούντας				
Ε.	Γουναράς				
Κ.	Παναγιωτίδης				
Α.	Παπαδόπουλος				
Ι.	Σοφρόνωφ-Ταμπάκη				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Αγγέλογλου				

**Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 4-12-2012
Η Δήμαρχος**

**ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ**