

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **24/2012** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **788/2012**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Επί αιτήματος ομάδας πολιτών για θέματα που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων μέσων μαζικής μεταφοράς στο κέντρο της πόλης.

Σήμερα **28 Δεκεμβρίου** του έτους **2012** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **24-12-2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **38** μέλη:

Παρόντες

Απόντες

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ.Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Β.Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 8)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 9)Π. Παυλίδης, 10)Τ. Χατζηαθανασίου, 11)Θ. Αγγελίνας, 12)Λ.Πουλασουχίδης, 13)Κ. Βοργιαζίδης, 14)Χ. Κούτρας, 15)Ν.Μαυροκεφαλίδης, 16)Χ. Γαϊτάνου, 17)Π.Τσαπαρόπουλος, 18)Α. Καγκελίδης, 19)Μ. Παπαϊωάννου, 20)Θ. Κορωνάς, 21)Γ. Κάκαρης, 22)Β. Παπαδόπουλος, 23)Κ.Κουτσαντάς, 24)Λ. Τσαβδαρίδης, 25)Α. Νεστορόπουλος, 26)Α. Γκαμπέσης, 27)Κ. Κωστογλίδου, 28)Α. Βασιάδης, 29)Β.Γιαννουλάκης, 30)Χ. Τσιούντας, 31)Ε. Γουναράς, 32)Κ.Παναγιωτίδης, 33)Δ. Γκέκα, 34)Α. Παπαδόπουλος, 35)Σ.Κουμτσίδης, 36)Ι. Σοφρόνωφ, 37)Γ. Μελιόπουλος, 38)Ι.Αγγέλογλου.	Ν. Μωυσιάδης, Κ. Συμεωνίδης, Γ.Σουμπέκας.
--	---

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Δ. Κουλουριώτης, Ι. Λιάτσιου, Ε. Εμμανουηλίδης, Ε. Κελεσίδης, Ν. Αγγέλου	Κ.Καπανίδης
--	-------------

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Η. Τσιαμήτρος, Χ. Δουλγερίδου, Θ. Σούλας, Σ. Κρομμύδας, Η.Σοφριανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Ι.Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Α. Κακαγιάννης, Α.Ορφανίδου, Η. Μπατσαράς, Σ. Ρίσσου, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ.Νένος, Χ. Τσανασίδης, Ι. Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερησίας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Κάκαρης, Κ.Παναγιωτίδης, Π.Τσαπαρόπουλος και Σ.Κουμτσίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 769/2012 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ.Κάκαρης, Κ.Παναγιωτίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 771/2012 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Σ.Κουμτσίδης και Χ.Τσιούντας.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 776/2012 απόφασης προσήλθε ο κ.Π.Τσαπαρόπουλος.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 778/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος και Ι.Σοφρόνωφ.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 782/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ.Παπαϊωάννου, Χ.Κούτρας, Γ.Κάκαρης και προσήλθαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος και Ι.Σοφρόνωφ.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 783/2012 απόφασης αποχώρησε ο κ.Β.Γιαννουλάκης και προσήλθε ο κ. Γ.Κάκαρης.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 784/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μιχαηλίδης και Λ.Τσαβδαρίδης.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 786/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Μιχαηλίδης.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 788/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Κάκαρης, Κ.Παναγιωτίδης, Ε.Γουναράς, Ν.Τσιαμήτρος, Μ.Σουμελίδης, Δ.Δάσκαλος, Κ.Κωστογλίδου και προσήλθαν οι κ.κ. Μ.Παπαϊωάννου, Χ. Κούτρας, Β.Γιαννουλάκης.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 789/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Ι.Σοφρόνωφ, Α.Γκαμπέσης, Χ.Γαϊτάνου και προσήλθαν οι κ.κ. Ν.Τσιαμήτρος και Δ.Δάσκαλος.

12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 794/2012 απόφασης προσήλθε η κ. Χ.Γαϊτάνου.

13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 795/2012 απόφασης αποχώρησε ο κ.Ι.Αγγέλογλου.

14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 797/2012 απόφασης προσήλθε ο κ.Ι.Αγγέλογλου

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο Αριστομένη Λαζαρίδη, που είπε τα εξής:

Κατατέθηκε αίτημα από ομάδα πολιτών, το οποίο συνοδεύεται από 27 υπογραφές συμπολιτών μας και έχει σχέση με την κυκλοφορία οχημάτων μέσω μαζικής μεταφοράς στο κέντρο της πόλης.

Σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Αρ.απόφ.Δ.Σ.254/9-5-2011), Άρθρο 5, Δημοσιότητα των συνεδριάσεων, Προτάσεις Πολιτών, § 6 «Το Δημοτικό Συμβούλιο συζητά υποχρεωτικά προτάσεις που κατατίθενται σ' αυτό από τουλάχιστον 25 άτομα ...».

Το Δημοτικό Συμβούλιο καλείται να υιοθετήσει ή όχι το αίτημα που κατατέθηκε από την ομάδα πολιτών.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Παρασκευαΐδης(εκπρ.πολιτών): Έχουμε σοβαρό πρόβλημα στην περιοχή που αναφέρεται στο έντυπό μας.

Επειδή υπάρχει σοβαρό πρόβλημα και δεν κοστίζει κατά τη γνώμη μας η λύση του, αλλά πρέπει να γίνει αποσυμφόρηση της περιοχής από τα αστικά και τα υπεραστικά ΚΤΕΛ.

Γνωρίζω ότι τα ΚΤΕΛ έχουν ιδιόκτητο οικόπεδο έκτασης 15 στρεμμάτων. Σε πολλές πόλεις έχουν κατασκευάσει δικό τους χώρο. Κάτι τέτοιο νομίζω ότι πρέπει να γίνει και στη Βέροια και δε θα κοστίσει τίποτα στο Δήμο μας.

Όταν πιστεύουν στην ιδιωτική πρωτοβουλία ας βάλουν και τα λεφτά τους, δε θα εισπράττουν μόνο από τον κοσμάκη.

Τα αστικά λεωφορεία μπορούν να κυκλοφορούν άνετα μέσα στην πόλη, με διάφορες στάσεις που θα γίνουν, στις οποίες μπορούν να τοποθετήσουν και τα μηχανήματα πώλησης εισιτηρίων.

Εκεί όμως που είναι η αφετηρία τους, δημιουργείται υπερθέρμανση και ο θόρυβος ειδικά επί της οδού Κονίτσης είναι ανυπόφορος. Αυτό δε μπορεί να συνεχιστεί. Θα πάρετε απόφαση να αλλάξετε τη συγκοινωνία, διαφορετικά θα τρελαθούμε εκεί πέρα.

Τι θέλετε δηλαδή, να ανοίξουμε πόλεμο;

Δε γίνεται να μην πάρετε μέτρα. Είστε υπεύθυνοι γι' αυτό, εκλέγεστε από το λαό και πρέπει να πάρετε απόφαση.

Ήρθε η Τροχαία, έκοψε κλήση για παράνομη στάθμευση στο όχημα που ήταν σταθμευμένο στη γωνία, πήραν τις πινακίδες και έφυγαν, αφήνοντας το παράνομο σταθμευμένο αυτοκίνητο εκεί, χωρίς να λύσουν το πρόβλημα. Οι κόρνες των λεωφορείων μας έχουν «σπάσει» τα αυτιά. Είναι τόσο δυνατές που νομίζεις ότι είσαι σε λιμάνι.

Έχουμε κάνει και μια ακόμη πρόταση, που δεν αφορά το παρόν, αλλά το συγκοινωνιακό πρόβλημα μπορεί να λυθεί με το τραμ, που δεν κοστίζει τόσο πολύ. Στην πόλη που έμενα στη Γερμανία, κατασκευάστηκε γραμμή τραμ με 4.000.000 γερμανικά μάρκα. Εσείς πήρατε 8.000.000€ από το ΕΣΠΑ για την αστική ανάπτυξη χωρίς να ρωτήσετε τον κοσμάκη. Μόνοι σας και μόνο και μόνο για να φύγουν τα λεφτά. Θα μπορούσατε να κάνετε κάποιο άλλο έργο. Μη γελάτε.

Μελλοντικά τουλάχιστον, θα μπορούσε να γίνει το τραμ και να γλυτώσουμε πολλά λεφτά.

Αυτά είχα να πω κι αν δε γίνει κάτι εμείς θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας.

Κορωνάς: Αναφέρεστε κι επιθυμείτε να φύγουν τα αστικά λεωφορεία από την οδό Βενιζέλου. Δηλαδή να μην κυκλοφορούν καθόλου σε αυτή την οδό;

Παρασκευαΐδης(εκπρ.πολιτών): Είπα να δημιουργηθούν στάσεις σε διάφορα σημεία.

Δήμαρχος: Είναι ένα θέμα που δεν εισάγεται για πρώτη φορά στο Δ.Σ.

Ένα τμήμα του ζητήματος αφορά την Επιτροπή Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Δήμου κι εκεί πρέπει να εισαχθούν.

Από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας πληροφορήθηκα ότι για την κυκλοφοριακή μας μελέτη εντός του Ιανουαρίου τελειώνουν όλες οι διαδικασίες που έπρεπε να γίνουν.

Το τελευταίο και το πιο σημαντικό, η είδηση από όλη αυτή την ιστορία είναι ότι βρισκόμαστε σε πολύ καλό δρόμο, έχουμε καλή συνεργασία με τα αστικά και τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, έχουμε εντοπίσει κάποιους χώρους που θα μπορούσε να γίνει μεταστέγασή τους και το επιτρέπουν και οι χρήσεις γης.

Το Τμήμα Περιουσίας ολοκληρώνει κάποια έρευνα για αυτά τα σημεία, επειδή οποιαδήποτε μετακίνηση θα γίνει και με τη συναίνεση των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ. Νομίζω ότι αν δεν υπάρξουν σημαντικά εμπόδια, σε εύλογο χρόνο θα έχουμε νεότερα για την υπόθεση της μεταστέγασης.

Βέβαια τα αστικά λεωφορεία θα πρέπει να έχουν αφετηρία μέσα στην πόλη, αυτό νομίζω το κατανοείτε.

Αν είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία του επενδυτικού προγράμματος, θα ήμασταν πιο μπροστά, αλλά και έτσι όπως είμαστε τώρα, έχουν εντοπιστεί οι χώροι ώστε να προχωρήσουμε σε κάποιες αποφάσεις. Νομίζω ότι το νερό έχει μπει στο αυλάκι.

Θα μπορούσαμε να μην το εισάγουμε στο συμβούλιο και να το κουβεντιάσουμε με περισσότερες λεπτομέρειες για αυτά τα θέματα. Οποιαδήποτε στιγμή θέλετε μπορείτε να περάσετε από το γραφείο μου και να σας πω περισσότερα για τις προτεινόμενες λύσεις.

Οι πρόεδροι των αστικών και των υπεραστικών ΚΤΕΛ γνωρίζουν για τις συζητήσεις που γίνονται και νομίζω ότι είμαστε σε καλό δρόμο. Περιμένουμε από το Τμήμα Περιουσίας να λυθούν κάποιες τεχνικές λεπτομέρειες.

Παυλίδης: Το μόνο που έχω να πω είναι ότι όταν έφυγαν τα υπεραστικά ΚΤΕΛ από την οδό Μ.Αλεξάνδρου για να εγκατασταθούν στην περιοχή της εκκλησίας της Αγ.Βαρβάρας, εκεί υπήρχαν όλο και όλο δυο πολυκατοικίες. Δείτε μόνο πως είναι σήμερα η περιοχή.

Ξέρετε όμως υπάρχει κι η άλλη φωνή, των εμπόρων της περιοχής, που αν φύγουν τα αστικά και τα υπεραστικά λεωφορεία θα υποφέρουν.

Εγώ είδα ότι 27 άτομα υπέγραψαν αυτό το αίτημα. Κάνουμε έρευνα με τη Δήμαρχο. Ούτε εμείς θέλουμε να ταλαιπωρούμε τον κόσμο και τους οδηγούς, απλώς πιστεύω ότι η κατάσταση με τα καυσάερια τώρα είναι καλύτερη.

Αναζητείται λοιπόν ένας χώρος κατάλληλος, για να γίνει ένας σύγχρονος σταθμός.

Σοφρόνωφ: Εμείς θεωρούμε δίκαιο και ωριμότητα το αίτημα που κατατέθηκε από τους 27 δημότες που μπορεί να είναι και πολλοί παραπάνω.

Η περιοχή στην οποία αναφερόμαστε έχει ένα εξαιρετικά βεβαρημένο περιβάλλον, όχι μόνο από τα λεωφορεία, αλλά και από τα ταξί και τα φορτοταξί. Είναι μια πολύ πυκνοκατοικημένη περιοχή κι έχουν την έδρα τους πολλές υπηρεσίες και σχολεία.

Ερχόμαστε σήμερα, πολύ αργοπορημένα και μας μοιράζετε Δήμαρχε πάλι υποσχέσεις χωρίς να μας δίνετε κάτι, γιατί στο παρασκήνιο μπορεί να γίνονται, αφού λέτε ότι είναι παλιό το ζήτημα, αλλά επί χρόνια δεν ανακινήθηκε. Έρχεται σήμερα κάτω από την πίεση των 27 δημοτών.

Εμείς λέμε λοιπόν ότι κι η ανάπλαση, γιατί το έργο των αστικών αναπλάσεων πολύ σύντομα θα δημιουργήσει ιδιαίτερο πρόβλημα στην κυκλοφορία της περιοχής, προσθέτοντας σε αυτό και την ηχορύπανση, τη ρύπανση και τη δυσκολία των ανθρώπων αν μετακινηθούν στη συγκεκριμένη περιοχή.

Από ότι καταλαβαίνω εγώ, το αίτημα δεν είναι η μη διέλευση λεωφορείων από την περιοχή. Αυτό που ζητούν οι δημότες κι αυτό που γίνεται στις σύγχρονες πόλεις της Ελλάδας, είναι να αλλάζουν η αφετηρία και ο τερματισμός. Κανένας επαγγελματίας δε θα έχει οικονομικές απώλειες από αυτή τη ρύθμιση.

Να ρωτήσω και κάτι τελευταίο. Είπε η Δήμαρχος ότι υπάρχουν οικόπεδα, τα χωροθέτησε, αλλά δεν ξέρουμε που είναι.

Υπάρχει στο μυαλό του Δήμου, να δοθεί χώρος σε ανώνυμες εταιρίες, όπως είναι τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ; Είναι μήπως μέτοχος ο Δήμος;

Τελειώνοντας, νομίζοντας πως πρέπει σήμερα το Δ.Σ. να στηρίξει το αίτημα να προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες και σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα να υλοποιηθεί.

Χατζηθαθανάσιου: Θα έλεγα πως δε μας χρειάζονται οι υπογραφές των 27 δημοτών για τη συγκεκριμένη κατάσταση.

Όλοι γνωρίζουμε τι συμβαίνει στο κέντρο της πόλης κι αν έρθουν και άλλες 25 υπογραφές εμπόρων που ζημιώνονται από τυχούσα φυγή των λεωφορείων, θα εναντιωθώ και θα πω όχι γιατί τέτοιου είδους συντεχνιακές συμπεριφορές δεν ταιριάζουν σε ανθρώπους που θέλουν να εκπροσωπήσουν την πόλη τους.

Το ότι οι μαγαζάτορες μπορεί να μαζέψουν με παρόμοιο τρόπο υπογραφές δεν αποτελεί επιχείρημα για εμάς να λέμε ότι αυτό το κέντρο δεν έχει γίνει ανυπόφορο. Δεν είναι μόνο ο πυρήνας των αστικών και των υπεραστικών λεωφορείων στον οποίο είναι ανυπόφορη η κατάσταση. Είναι γενικά όλο το ιστορικό κέντρο της Βέροιας έχει επιβαρυνθεί από την παρουσία των λεωφορείων.

Το θέμα της μεταστέγασης των ΚΤΕΛ κουβεντιάζεται εδώ και πολλά χρόνια. Ήμουν νιος και γέρασα. Κάποιος πρέπει να αναλάβει υπεύθυνα, να παρακολουθεί, να δει πως θα εξελιχθεί κι όσο το δυνατόν πιο σύντομα, γιατί δεν πάει άλλο.

Θα γίνει η κυκλοφοριακή μελέτη. Τι προβλέπει; Να φύγουν; Να μείνουν; Εγώ πιστεύω ότι θα προβλέψει να φύγουν. Εμείς λοιπόν δεν πρέπει να είμαστε έτοιμοι να κάνουμε κάτι για αυτό το θέμα;

Δεν πρέπει να περιμένουμε την κυκλοφοριακή μελέτη που δεν έχει σχέση με αυτό το θέμα, αλλά έχει σχέση με όλο το πλέγμα του κέντρου της πόλης.

Γι' αυτό λοιπόν λέω ότι δε χρειάζονται υπογραφές. Χρειάζεται ο Δήμος να μεριμνήσει και να προωθήσει το θέμα της μεταστέγασης, ώστε να απαλλαγεί η πόλη της Βέροιας από αυτό το φορτίο.

Νεστορόπουλος: Το αίτημα των δημοτών της οδού Κονίτσης είναι δίκαιο πέρα για πέρα. Ένα πρόβλημα που απασχολεί την πόλη για πάνω από δέκα χρόνια.

Πρέπει επιτέλους οι αφετηρίες όλων των λεωφορείων να φύγουν εκτός πόλης. Είναι θετικό αυτό που άκουσα από τη Δήμαρχο ότι το Τμήμα Περιουσίας κινείται προς την κατεύθυνση της εύρεσης κατάλληλων χώρων, αν μπορεί να βοηθήσει ο Δήμος.

Οι επιχειρήσεις των αστικών και των υπεραστικών ΚΤΕΛ πρέπει να αγοράσουν κάποια ιδιόκτητη έκταση. Δε μπορεί να συνεχιστεί άλλο αυτή η κατάσταση. Προκαλούν φοβερά κυκλοφοριακά προβλήματα και ρύπανση στο κέντρο της πόλης. Θα πρέπει να έρθει οργανωμένα μια πρόταση.

Δεν ξέρω σε πιο σημείο βρίσκεται ο Δήμος κι αν μπορεί οργανωμένα να προτείνει κάποιους χώρους. Τη νέα χρονιά θα πρέπει ο Δήμος να κινηθεί στην κατεύθυνση αυτή.

Αν δεν υπάρχει δυνατότητα από το Δήμο, τότε θα πρέπει τα ΚΤΕΛ ως εταιρίες να βγουν εκτός. Όλες οι αφετηρίες πλέον είναι εκτός πόλεων.

Βασιάδης: Διαβάζοντας το αίτημα των δημοτών δεν είδα κάτι νεότερο. Είναι ζητήματα που μας απασχόλησαν και μας απασχολούν εδώ και πολλά χρόνια. Στην ουσία ενεργοποιούμαστε σε ζητήματα που ήδη εξελίσσονται κι ακολουθούν τη δική τους νομοτελειακή πορεία.

Το ότι οι αφετηρίες των λεωφορείων θα βγουν εκτός πόλης είναι σίγουρο. Απλά, δεν πρέπει να αφήσουμε αυτά να γίνουν από μόνα τους, αλλά με τους όρους που η Δημοτική Αρχή θα ορίζει κατά τρόπο συντεταγμένο και με διαφύλαξη του νομίμου συμφέροντος.

Σε όλες τις πόλεις που έχει γίνει μεταστέγαση υπήρξαν αντιδράσεις από επαγγελματίες της περιοχής. Η Δήμαρχος ενέταξε το όλο ζήτημα στην κυκλοφοριακή μελέτη κι έτσι είναι. Θα ήθελα όμως να επισημάνω ότι η εκπόνηση μιας κυκλοφοριακής μελέτης δεν μπορεί να προσεγγιστεί ως ένα καθαρά τεχνικό ζήτημα, γιατί μέσα της ενέχει και την πολιτική βούληση της Δημοτικής Αρχής όπως αυτή διαμορφώνεται κάθε φορά. Κι αν μέσα στα πλαίσια της προς εκπόνηση μελέτης περιλαμβάνονται μεταβολές στις αφετηρίες των λεωφορείων για να φύγουν εκτός πόλης, άλλα θα είναι τα πορίσματα της κυκλοφοριακής μελέτης και άλλα θα είναι αν δεν τα λάβουμε αυτά υπ' όψιν.

Κάτι που σημαίνει ότι κάποια βασικά ζητήματα που διαμορφώνουν την πολιτική του Δήμου στα ζητήματα αυτά πρέπει να αποφασιστούν στο Δ.Σ. Δεν τίθεται θέμα κάποιας ψήφισης εδώ.

Εγώ θέτω την υπογραφή μου κάτω από τις υπογραφές των συμπολιτών μας, ζητώντας από το Δήμο να ενεργοποιηθεί διαμορφώνοντας μια εισήγηση στο πνεύμα της πρότασης που κατέθεσαν ευκρινώς οι δημότες μας.

Μελιόπουλος: Αυτό το αίτημα αφορά τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και πιο συγκεκριμένα τη μεταφορά των αφετηριών των λεωφορείων από το κέντρο της πόλης, στο οποίο πλέον κατοικούν τα χαμηλότερα οικονομικά στρώματα, γιατί όλοι όσοι είχαν την οικονομική δυνατότητα έχουν φύγει εκτός κέντρου.

Αντί λοιπόν η Δήμαρχος να συναινέσει στο αίτημα, ακολούθησε την πρακτική του «στρίβειν δια του αρραβώνος». Κυκλοφοριακή μελέτη και θα δούμε.

Η κυκλοφοριακή μελέτη προβλέπει την απομάκρυνση; Ας το ακούσουμε ξεκάθαρα, παρουσία του Προέδρου των αστικών ΚΤΕΛ. Θέλουν να μεταφερθεί η αφετηρία τους; Ξεκάθαρες απαντήσεις θέλουμε. Αλλιώς θα γίνεται κουβέντα για να ικανοποιήσουμε το αίσθημα των πολιτών.

Το Δ.Σ. ανεξάρτητα από κυκλοφοριακές μελέτες κι από τη θέληση των εταιριών, πρέπει να αποφασίσει οι αφετηρίες των λεωφορείων να μετακινηθούν από το κέντρο της πόλης, για να δοθεί ανάσα ζωής στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής.

Γκαμπέσης: Θα ήθελα με τη σειρά μου να συγχαρώ τους πολίτες που καταθέσανε προτάσεις για τη βελτίωση του κέντρου της πόλης. Οι πολίτες που βιώνουν τα προβλήματα είναι πιο μπροστά από εμάς που θέλουμε να λύσουμε τα προβλήματα.

Θυμάμαι πολλούς προεκλογικούς αγώνες που στα φυλλάδια πολλών παρατάξεων γράφονταν για τη μεταφορά των ΚΤΕΛ εκτός του κέντρου της πόλης. Φυσικά δεν έγινε τίποτε, όπως κι όταν πολλοί λέγανε για τη μεταφορά των νεκροταφείων της περιοχής.

Έρχεται σήμερα η Δήμαρχος εκ των υστέρων να μας πει ότι γίνεται μελέτη που θα ανατεθεί τους επόμενους μήνες, αλλά με τι εντολές; Αυτή η κυκλοφοριακή μελέτη τι θα λέει για την οδό Μητροπόλεως; Θα είναι μονόδρομος ή διπλής κατεύθυνσης; Τι θέση θα πάρει για το θέμα των λεωφορείων; Θα μεταφερθούν ή δε θα μεταφερθούν; Διότι όλα αυτά που λέμε ότι θα γίνει η μελέτη και με το που θα γίνει η μελέτη πάνε στο μέλλον τα σημερινά προβλήματα, δείχνουν την αδυναμία ή την ανικανότητα να αντιμετωπίσουμε τα θέματα στη σωστή χρονική στιγμή και με το σωστό τρόπο.

Δήμαρχε δώστε αυτές τις κατευθύνσεις στη μελετητική ομάδα για να αλλάξει η ζωή μας στην πόλη κι αυτό θα γίνει αν δώσετε απαντήσεις στα βασικά θέματα, που είναι η μεταφορά των λεωφορείων, των φορτοταξί, οι πεζοδρομήσεις κι η αμφίπλευρη κίνηση στη Μητροπόλεως. Αν οι μελετητές δεν πάρουν σαφέστατες εντολές για το που θέλουμε να πάμε την πόλη, αλλά θέλουν απλώς να νομιμοποιήσουν και να δώσουν μια καραμέλα σε αυτούς που φωνάζουν για το πρόβλημα της στάθμευσης, δε βοηθούμε την πόλη, θα δημιουργήσουμε καινούριο πρόβλημα και σε δυο χρόνια θα χρειαστούμε άλλη μελέτη.

Ας κοιτάξουμε επιτέλους μπροστά, για να κάνουμε έργα που θα αντέχουν στο χρόνο κι ας ακούμε καμιά φορά από τον κόσμο παράπονα. Ο κόσμος μπορεί να μας βοηθήσει να πάμε την πόλη μπροστά.

Λαζαρίδης: Εδώ κι αρκετούς μήνες ασχολούμαστε ως Τμήμα Περιουσίας με το ζήτημα που μας καίει. Η επιλογή του χώρου δε μπορεί να είναι τυχαία. Πρέπει να έχει ορισμένα χαρακτηριστικά, που έχουν να κάνουν με την επιφάνεια, με το ΖΟΕ που έχει να κάνει με τον καθορισμό της χρήσης γης και βέβαια να «κουμπώσει» με τις προδιαγραφές που θα προκύψουν από την κυκλοφοριακή μελέτη, γιατί δε μπορεί να γίνει οπουδήποτε.

Κατά συνέπεια, ψάχνουμε να βρούμε μέρος που να έχει τις προδιαγραφές και να έρχεται σε συμφωνία και με την κυκλοφοριακή μελέτη.

Βοργιαζίδης: Λόγω της εμπειρίας μου, λόγω του ότι η μόνιμη κατοικία μου ήταν για πολλά χρόνια σε αυτή την περιοχή και τώρα το γραφείο μου είναι σε αυτή την περιοχή, έχω την προσωπική μου άποψη.

Θεωρώ ότι τα υπεραστικά ΚΤΕΛ δεν έχουν κανένα λόγο ύπαρξης σε εκείνο το σημείο. Δεν εξυπηρετούν κάτι εκεί πέρα και όντως δημιουργούν προβλήματα.

Για τα αστικά ΚΤΕΛ έχω όμως διαφορετική άποψη και θεωρώ ότι πρέπει να είναι στο κέντρο της πόλης. Φανταστείτε ένας κάτοικος του Μακροχωρίου να αλλάζει δυο λεωφορεία για να έρθει στη Βέροια. Είναι επιπλέον έξοδο και δεν υπάρχει λόγος να γίνει. Έχω την εντύπωση ότι η αστική συγκοινωνία στις περισσότερες πόλεις είναι στο κέντρο, παρότι επηρεάζουν το κυκλοφοριακό. Έχουν λόγο να είναι στο κέντρο της πόλης, κάτι που δεν ισχύει για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ.

Παυλίδης: Εδώ και καιρό έχουμε στοχοποιήσει μέρη για τη μετακίνηση των αστικών ΚΤΕΛ.

Θέλω να πω όμως και κάποια πράγματα για τις αναλήθειες που ακούστηκαν στο χώρο αυτό.

Καταρχήν, όταν μιλάτε για εταιρίες θα πρέπει να ξέρετε ότι δεν είναι εταιρίες, διότι τα πάντα, από την τιμή του εισιτηρίου μέχρι και το ΦΠΑ, ορίζονται από το κράτος. Εμείς δεν ορίζουμε τίποτε. Και τα πετρέλαια τα πληρώνουμε από την τσέπη μας, όχι όπως γίνεται στον ΟΑΣΘ και την ΕΘΕΛ στη Θεσ/κη και την Αθήνα.

Αν ήμαστε εταιρία, δε θα μας έλεγε το κράτος να παίρνουμε 2.500 άτομα με πάσο.

Απαραίτητη προϋπόθεση όμως για ότι γίνεται είναι η μελέτη. Δε μπορώ να καταργώ την αφετηρία ή την στάση. Αυτά όλα είναι καταγραμμένα ακόμη και με τις συντεταγμένες τους. Είναι όλα καθορισμένα.

Γι' αυτό κι η κυκλοφοριακή μελέτη πρέπει να προβλέψει χώρους αποβίβασης και τόσα άλλα πράγματα, ανάλογα με τις μονοδρομήσεις που εισηγείται αυτή και την συνεπακόλουθη επιλογή των δρομολογίων για να εξυπηρετούνται οι πολίτες το συντομότερο δυνατόν.

Εμείς ψάχνουμε μέρος κι όποιος νομίζει ότι μπορεί να βοηθήσει σε αυτή την κατεύθυνση ας το κάνει.

Πρόεδρος: Πριν πάμε σε ψηφοφορία, κ.Παρασκευαΐδη θα ήθελα να σας ευχαριστήσω που γίνετε η αφορμή να γίνει μια τόσο γόνιμη συζήτηση.

Διατυπώνω λοιπόν την απόφαση που θα κληθούμε να ψηφίσουμε:

Το Δ.Σ. εκφράζει τη βούλησή του στο συντομότερο δυνατό χρόνο, σε συνδυασμό με την κυκλοφοριακή μελέτη και κατόπιν συνεργασίας με τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ, να εισηγηθεί τη μετεγκατάσταση τους.

Συμφωνείτε με αυτήν την πρόταση;

Μέλη: Ναι.

Αγγέλογλου: Θέλω να καταγραφεί το εξής ρητό. Μπορεί κανείς να κοροϊδέψει πολύ κόσμο για πολύ καιρό, αλλά όχι όλους και για πάντα.

Ο νόων νοείται...

Αρνητική ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Ι.Αγγέλογλου.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το με αρ.πρωτ. 64612/21-12-2012 αίτημα ομάδας πολιτών.
- 2.- Την πρόταση του Προέδρου.
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και του άρθρου 96 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εκφράζει τη βούλησή του, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, σε συνδυασμό με την κυκλοφοριακή μελέτη και κατόπιν συνεργασίας με τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ, να εισηγηθεί τη μετεγκατάσταση τους.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **788 / 2012**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Νικόλαος Μαυροκεφαλίδης			Δημητρούλα Γκέκα		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Δ.	Δάσκαλος		Δ.	Κουλουριώτης	
Μ.	Σουμελίδης				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
Α.	Λαζαρίδης		Ι.	Λιάτσου	
Ν.	Τσιαμήτρος		Ε.	Εμμανουηλίδης	
Β.	Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου		Ε.	Κελεσίδης	
Ε.	Αρχοντάκη-Γεωργίου		Ν.	Αγγέλου	
Π.	Παυλίδης				
Τ.	Χατζηαθανασίου				
Θ.	Αγγελίνας				
Λ.	Πουλασουχίδης				
Κ.	Βοργιαζίδης				
Χ.	Κούτρας				
Χ.	Γαϊτάνου				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
Α.	Καγκελίδης				
Μ.	Παπαϊωάννου				
Θ.	Κορωνάς				
Γ.	Κάκαρης				
Β.	Παπαδόπουλος				
Κ.	Κουτσαντάς				
Λ.	Τσαβδαρίδης				
Α.	Νεστορόπουλος				
Α.	Γκαμπέσης				
Κ.	Κοστογλίδου				
Α.	Βασιάδης				
Β.	Γιαννουλάκης				
Χ.	Τσιούντας				
Ε.	Γουναράς				
Κ.	Παναγιωτίδης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 30-01-2013 Ο Αναπληρωτής Δημάρχου ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΙΔΗΣ			
Α.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Κουμτσίδης				
Ι.	Σοφρόνωφ-Ταμπάκη				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Αγγέλογλου				