

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **25/2013** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **554/2013**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **23 Οκτωβρίου** του έτους **2013** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **19:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-10-2013** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **33** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1)Μ. Σουμελίδης, 2)Θ. Θεοδωρίδης, 3)Γ. Μιχαηλίδης, 4)Α.Λαζαρίδης, 5)Ν. Τσιαμήτρος, 6)Ε. Αρχοντάκη, 7)Π.Παυλίδης, 8)Τ. Χατζηαθανασίου, 9)Θ. Αγγελίνας, 10)Α.Πουλασουχίδης, 11)Κ. Βοργιαζίδης, 12)Ν. Μωυσιάδης, 13)Χ. Κούτρας, 14)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 15)Α. Καγκελίδης, 16)Μ. Παπαϊωάννου, 17)Θ. Κορωνάς, 18)Β. Παπαδόπουλος, 19)Κ. Κουτσαντάς, 20)Β.Λυκοστράτης, 21)Α.Δέλλας, 22)Α.Νεστορόπουλος, 23)Κ. Κостоγλίδου, 24)Β. Γιαννουλάκης, 25)Χ. Τσιούντας, 26)Ε. Γουναράς, 27)Κ. Παναγιωτίδης, 28)Δ.Γκέκα, 29)Α. Παπαδόπουλος, 30)Σ. Κουμτσίδης, 31)Ι.Σοφρόνωφ, 32)Γ. Μελιόπουλος, 33)Ι.Αγγέλογλου.	Δ. Δάσκαλος, Β. Σταυροπούλου, Χ.Γαϊτάνου, Γ. Κάκαρης, Α.Τσαβδαρίδης, Α. Γκαμπέσης, Γ.Σουμπέκας, Α.Βασιιάδης

**Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

**Απόν Πρόεδρος
Τ.Σ. Νέων**

Ι. Λιάτσίου, Ε. Εμμανουηλίδης, Ν. Αγγέλου	Κ. Καπανίδης
---	--------------

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Σ.Ασλάνογλου, Δ. Κουλουριώτης, Χ. Δουλιγέρη, Θ. Σούλας, Σ. Κρομμύδας, Η.Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α.Βοργιαζίδου, Ι. Παπαδόπουλος, Α. Πέτρου, Ε. Κελεσιδης, Α. Κακαγιάννης, Α.Ορφανίδου, Η. Μπατσαράς, Σ.Ρίσσου, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ. Νένος, Χ. Τσανασιδης, Ι. Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ.Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.
--

Σημείωση: 1) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 1^{ου} εκτάκτου θέματος προσήλθε ο κ. Σ.Κουμτσίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Κοστογλίδου, Β.Γιαννουλάκης, Κ.Κουτσαντάς, Μ.Σουμελίδης, Ν.Μωυσιάδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 550/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ε.Γουναράς, Γ.Μελιόπουλος, Ι.Σοφρόνωφ, Α.Νεστορόπουλος, Β.Λυκοστράτης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 552/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Θ.Θεοδωρίδης, Χ.Τσιούντας.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 553/2013 απόφασης αποχώρησε ο κ. Σ.Κουμτσίδης και προσήλθαν οι κ.κ. Β.Γιαννουλάκης, Ν.Μωυσιάδης, Ι.Σοφρόνωφ, Α.Νεστορόπουλος, Γ.Μελιόπουλος.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 554/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Παναγιωτίδης, Β.Γιαννουλάκης, Γ.Μιχαηλίδης, Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος και προσήλθε ο κ. Χ.Τσιούντας.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 555/2013 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Μιχαηλίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 560/2013 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π.Παυλίδης.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 561/2013 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν.Μωυσιάδης.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 563/2013 απόφασης αποχώρησε η κ. Δ.Γκέκα.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 566/2013 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α.Καγκελίδης.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 568/2013 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ.Τσιούντας και προσήλθε ο κ. Ν.Μωυσιάδης.

12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 575/2013 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α.Νεστορόπουλος.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 30-9-2013 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου Χαρίκλειας Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημορχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Με την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ....»

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 04-07-13, ενώ η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 34/2013 αποφάσισε γι' αυτά οριστικά τα παρακάτω:

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων στην οδό Αριστοτέλους της Τ.Κ. Βεργίνας, μπροστά από το μουσείο των Βασιλικών Τάφων, στο τμήμα από την διασταύρωση με την οδό Αντιγόνου Γονατά (εστιατόριο Φιλίππειο), έως την διασταύρωση με την οδό Φιλίππου (κτήριο πρώην συνεταιρισμού Βεργίνας), από τον μήνα Μάρτιο έως τον μήνα Οκτώβριο και για τις ώρες λειτουργίας του μουσείου, εκτός των οχημάτων μεταφοράς ΑΜΕΑ και των οχημάτων έκτακτου ανάγκης (Αστυνομία, Πυροσβεστική, ασθενοφόρα).

2. Τη μη χορήγηση τριών θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του ξενοδοχείου «Κόκκινο Σπίτι» του Σιουκίουρογλου Χρήστου, επί της οδού Ολγάνου 10.

3. Τη μη χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του καταστήματος ONE mini market της Βασιλείου Χρυσάνθης, επί της οδού Πιερίων 147.

4. Τη μη χορήγηση θέσης στάθμευσης έμπροσθεν του φαρμακείου της Αυγεροπούλου Παναγιώτας, επί της οδού Τρεμπεσίνας 26.

5. Τη μη τοποθέτηση ηλεκτρονικών κολωνακίων (βυθιζόμενα) στην οδό Σβαρνοπούλου.

6. Την τοποθέτηση της ένδειξης «εκτός υπηρεσιακών οχημάτων» στην ήδη υπάρχουσα πινακίδα P-40 στο όριο της οικοδομικής γραμμής του κτιρίου της Α.Δ. Ημαθίας επί της οδού Σ. Πέτρουλα.

7. Την τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος σε σχήμα Π , επί της οδού Μούμογλου, ώστε να προστατευθούν τα ημιυπόγεια παράθυρα της οικοδομής.

8. Τη μη χορήγηση θέσης στάθμευσης έμπροσθεν του φαρμακείου του Θωίδη Ιωάννη, επί της οδού Βενιζέλου 82.

9. Τη μη τοποθέτηση κάγκελου με ζαρτινιέρα στην οδό Κεντρικής 75, έμπροσθεν του καταστήματος (καφετέρια) της Μαυρίδου Παναγιώτας.

10. Τη μη χορήγηση ετησίων καρτών στάθμευσης, σε υπαλλήλους του Συλλόγου Υπαλλήλων Δήμων Ν. Ημαθίας, για να σταθμεύουν στους χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης, με συμβολικό τίμημα.

11. Την τοποθέτηση στην οδό Ακαταμαχίτου 4 κολωνακίων, σε απόσταση ένα μέτρο από το πρόσωπο της οικοδομής του Φρασαριώτη Αθανασίου, ως νοητό πεζοδρόμιο.

12. Να επιτραπεί στην Ι.Μ. Μεταμορφώσεως Μουτσιάλης να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες με έξοδά της και καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας, α) αμέσως μετά την έξοδο της Εγνατίας οδού προς Βέροια, επί του τοιχίου στην διασταύρωση με κατεύθυνση αριστερά προς Βεργίνα, και β) επί της επαρχιακής οδού Βεργίνας – Βεροίας, λίγο πριν την γέφυρα-φράγμα του Αλιάκμονα, στη δεξιά πλευρά του δρόμου, με κατεύθυνση αριστερά.

13. Τη μην τοποθέτηση πινακίδων ορίου ταχύτητας και την τοποθέτηση πινακίδων διέλευσης ζώων επί της αγροτικής οδού Ξηρόκαμπου Βεργίνας.

Η υπηρεσία μας εμμένει στην άποψή της για τα παρακάτω θέματα:

Για το υπ' αριθμ. 12 θέμα, η επιτροπή αποφάσισε να επιτραπεί στην Ι.Μ. Μεταμορφώσεως Μουτσιάλης να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες με έξοδά της και καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας, α) αμέσως μετά την έξοδο της Εγνατίας οδού προς Βέροια, επί του τοιχίου στην διασταύρωση με κατεύθυνση αριστερά προς Βεργίνα, και β) επί της επαρχιακής οδού Βεργίνας – Βεροίας, λίγο πριν την γέφυρα-φράγμα του Αλιάκμονα, στη δεξιά πλευρά του δρόμου, με κατεύθυνση αριστερά. Το τμήμα Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών μεταφορών εμμένει στην άποψη του ότι από τις κείμενες διατάξεις του ΚΟΚ, δεν προκύπτει υποχρέωση τοποθέτησης πληροφοριακών πινακίδων για Ιερούς Ναούς και Μονές και εκτός αυτού η τοποθέτηση ανάλογων πινακίδων σε τέτοια σημεία δημιουργεί πρόβλημα πολυπληροφόρησης με συνέπεια να αποσπάται η προσοχή του οδηγού.

Για το υπ' αριθμ. 13 θέμα η Επιτροπή αποφάσισε ότι πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες διέλευσης ζώων επί της αγροτικής οδού Ξηρόκαμπου Βεργίνας. Το τμήμα Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών μεταφορών εμμένει στην άποψη του διότι η πινακίδα K-18 (κίνδυνος από διέλευση οικόσιτων ζώων), αναφέρεται σε αγέλες ζώων (αμνοερίφια, βοοειδή κλπ.), φαινόμενο που δεν εμφανίζεται ιδιαίτερα στην συγκεκριμένη αγροτική οδό.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής και την 34/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Κορωνάς: Στη 13η κυκλοφοριακή ρύθμιση θέλω μόνο να διαφοροποιηθούμε και να ακολουθήσουμε την πρόταση που έκανε η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

Νεστορόπουλος: Επιθυμώ Πρόεδρε να δούμε όλες τις περιπτώσεις ξεχωριστά, αν είναι αυτό δυνατό.

Πρόεδρε: Αυτό θα κάνουμε κ. Νεστορόπουλε.

Νεστορόπουλος: Για την 1^η κυκλοφορική ρύθμιση, θα μουν πινακίδες ή θα εφαρμοστεί το σύστημα που υπήρχε παλιότερα;

Κορωνάς: Θα μπει σταθερή πινακίδα απαγόρευσης διέλευσης. Θα υπάρχει απαγόρευση διέλευσης κατά τις ώρες λειτουργίας του μουσείου.

Λαζαρίδης: Προτείνω να διευρυνθεί το χρονικό διάστημα της απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων και να ισχύει από 15 Φεβρουαρίου μέχρι 30 Νοεμβρίου, γιατί υπάρχει τουριστική κίνηση και το Νοέμβριο.

Κορωνάς: Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού έθεσε αυτές τις ημερομηνίες, γιατί υπήρχε αντίστοιχη πρόταση από το συμβούλιο της Τ.Κ. Βεργίνας.

Εμμανουηλίδης: Εμείς λάβαμε αυτή τη απόφαση ως συμβούλιο της Τ.Κ. Βεργίνας, γιατί υπάρχει αυξημένη κίνηση στο μουσείο. Κατά τους χειμερινούς μήνες όμως η κίνηση είναι μειωμένη. Δεν υπάρχει λόγος να κλείνουμε το δρόμο και να ταλαιπωρούμε τους κατοίκους.

Πάντως, αν το επιθυμείτε, μπορούμε να διευρύνουμε κατά 15 ημέρες πριν και μετά το χρονικό διάστημα της απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων, δηλαδή από 15 Φεβρουαρίου ως 15 Νοεμβρίου.

Μουσιιάδης: Θα δώσω αρνητική ψήφο. Εκπροσωπώ μια μερίδα συναδέλφων που συμμετέχουμε στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής. Δεν είναι δυνατό να προτείνουμε κάτι και να έρχεται και να ανατρέπεται στο Δ.Σ. Θα παίζουμε συν ή πλην 5 ημέρες;

Πρόεδρος: Γιατί δεν πήρατε το λόγο να τα πείτε προηγουμένως κ.Μουσιιάδη, να μας πείθατε κι εμάς για την πρόταση της Επιτροπής;

Συμφωνείτε με την εισήγηση και την πρόταση για την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στην οδό Αριστοτέλους στην Τ.Κ.Βεργίνας, από 15 Φεβρουαρίου ως 15 Νοεμβρίου;

Μέλη: Ναι.

Αρνητική ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Ν.Μουσιιάδης.

Κορωνάς: Για την 2^η κυκλοφοριακή ρύθμιση, που αφορά τη χορήγηση 3 θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του ξενοδοχείου «Κόκκινο Σπίτι», η πρότασή μας είναι αρνητική.

Μιχαηλίδης: Είχαμε στο παρελθόν χορηγήσει θέσεις στάθμευσης σε κάποια ξενοδοχεία.

Υπάρχει απόφαση που έλαβε το Δ.Σ.

Σ.Θεοδωρίδης (υπάλληλος Δήμου): Έχει λάβει απόφαση όντως το Δ.Σ., η οποία όμως στη συνέχεια ανακλήθηκε.

Παυλίδης: Είχαν δοθεί θέσεις στάθμευσης σε τρία ξενοδοχεία παλιότερα, αλλά στην προκειμένη περίπτωση δε μπορούμε να χορηγήσουμε θέσεις στάθμευσης σε πεζοδρομημένη περιοχή και μάλιστα δίπλα στην Εβραϊκή Συναγωγή.

Πρόεδρος: Είχαμε συζητήσει στο παρελθόν για την ανάκληση αυτών των αποφάσεων.

Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ.;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν δεκαεπτά (17) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Π. Παυλίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Θ. Αγγελίνας, Α. Πουλασουχίδης, Κ. Βοργιαζίδης, Ν. Μουσιιάδης, Χ. Κούτρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Θ. Κορωνάς, Β. Παπαδόπουλος, Β.Λυκοστράτης, Α.Δέλλας, Χ.Τσιούντας, Δ.Γκέκα, Α.Παπαδόπουλος.

Λευκή ψήφο έδωσαν όλοι οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Πρόεδρος: Για τη λήψη απόφασης απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006. Αρα επί αυτής της κυκλοφοριακής ρύθμισης δε μπορούμε να λάβουμε απόφαση.

Κορωνάς: Για την 3^η και την 4^η κυκλοφοριακή ρύθμιση, εισηγούμαστε τη μη χορήγηση θέσεων στάθμευσης σε ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με τις εισηγήσεις της Ε.Π.Ζ. για τις δύο αυτές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Σοφρόνωφ, Ι.Αγγέλογλου, Ε.Αρχοντάκη.

Κορωνάς: Για την 5^η κυκλοφοριακή ρύθμιση, εισηγούμαστε να μη τοποθετηθούν βυθιζόμενα κολωνάκια στην οδό Σβαρνοπούλου.

Νεστορόπουλος: Μήπως αντί για βυθιζόμενα κολωνάκια θα ήταν καλύτερα να βάλουμε πλαστικά κολωνάκια;

Σ.Θεοδωρίδης (υπάλληλος Δήμου): Όχι, αυτό δε γίνεται. Ο ιδιοκτήτης μαγαζιού που αιτήθηκε την τοποθέτηση, το έκανε προκειμένου να διευκολύνεται ο ίδιος. Δε μπορούμε να κάνουμε κάτι τέτοιο όμως σε όποιον τυχαίνει να το ζητάει.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ.;

Μέλη: Ναι.

Κορωνάς: Θα θέλατε να κάνετε κάποια ερώτηση για την 6^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Παυλίδης: Στο σημείο εκείνο υπάρχει στάση λεωφορείου. Αν επιτραπεί να παρκάρουν τα αυτοκίνητα της Αστυνομίας, το λεωφορείο θα υποχρεώνεται να σταματά στη μέση του δρόμου. Έχει προβλεφθεί κάτι για τη συγκεκριμένη στάση;

Κορωνάς: Η ύπαρξη της πινακίδας δεν αναιρεί τη στάση λεωφορείων. Εξυπακούεται ότι με βάση τον Κ.Ο.Κ. δε μπορεί κανείς να σταθμεύει αυτοκίνητο μπροστά σε στάση.

Μελιόπουλος: Δεν έχει χώρο στάθμευσης για τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα της Αστυνομίας και μας ζητούν κάτι τέτοιο;

Κορωνάς: Ο στόλος αυτοκινήτων είναι μεγάλος και μάλλον ο χώρος που έχουν δεν είναι αρκετός.

Νεστορόπουλος: Η Τεχνική Υπηρεσία από ότι βλέπω δεν έχει απαντήσει εξ' ολοκλήρου στο έγγραφο της Αστυνομικής Διεύθυνσης. Διαβάζω στο έγγραφο και βλέπω ότι υπάρχουν κι άλλα αιτήματα. Γιατί συνέβη αυτό;

Σ.Θεοδωρίδης (υπάλληλος Δήμου): Ήδη υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης στους δρόμους που ζήτησαν.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ.;

Μέλη: Ναι.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Σοφρόνωφ, Ι.Αγγέλογλου.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ. για την 7^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Ι.Αγγέλογλου.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ. για την 8^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Μέλη: Ναι.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ. για την 9^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος και Ι.Σοφρόνωφ.

Μελιόπουλος: Για τη 10^η κυκλοφοριακή ρύθμιση, εκτιμούμε από την πλευρά μας ότι το επιχείρημα ότι ανοίγουμε «πόρτες» και για άλλους υπαλλήλους δεν είναι σωστό, γιατί μιλούμε μόνο για υπαλλήλους του Δήμου. Νομίζω ότι δεν είναι μεγάλο κόστος για το Δήμο να προχωρήσει σε μια τέτοια ενέργεια, ειδικά στη σημερινή εποχή που έχουμε προχωρήσει σε ενέργειες πετσοκόμματος των μισθών τους.

Κορωνάς: Το γεγονός ότι με συμβολικό τίμημα θα δώσουμε θέσεις στάθμευσης, έρχεται σε αντίθεση με τον ιδιωτικό τομέα, που αντίστοιχοι υπάλληλοι θα χάσουν τις θέσεις στάθμευσης.

Δήμαρχος: Δεν υπάρχει Δημοτική Αστυνομία, η δημοτική στάθμευση είναι στον αέρα, για τι ακριβώς συζητούμε εδώ;

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ. για την 10^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Μέλη: Ναι.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος και Ι.Σοφρόνωφ.

Νεστορόπουλος: Μπορείτε να μας ενημερώσετε καλύτερα για την 11^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Σ.Θεοδωρίδης (υπάλληλος Δήμου): Στην οδό Ακαταμαχήτου παρουσιάζεται η εξής ιδιορρυθμία: όταν έκτισε την οικοδομή η αιτούσα η οικοδομική γραμμή ήταν πιο μέσα, σύμφωνα με το σχέδιο πόλης που ίσχυε την εποχή εκείνη. Στη συνέχεια έγινε τροποποίηση του σχεδίου πόλης, που έφερνε την οικοδομική γραμμή πιο μπροστά, όπως δηλαδή ήταν πριν από πολλά χρόνια, με συνέπεια να έχουμε το μοναδικό παράδοξο στη Βέροια να έχουμε δρόμο, στον οποίο δημιουργείται μια εσοχή και κατόπιν επανέρχεται στο κανονικό του πλάτος. Αυτή η εσοχή θεωρείται κοινόχρηστος χώρος.

Από αυτοψία που έγινε, έχει παρατηρηθεί ότι κάποια αυτοκίνητα είναι μονίμως σταθμευμένα κάθετα προς την οικοδομή.

Η αιτούσα διαμαρτύρεται, διότι συνοικεί με άλλον ιδιοκτήτη διαμερίσματος, που μόνιμα σταθμεύει τα αυτοκίνητά του σε εκείνο το σημείο και δεν τα μετακινεί.

Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής αποφάσισε να τοποθετήσει τέσσερα κολωνάκια, προκειμένου να είναι πιο εύκολη η είσοδος κι η έξοδος από την εν λόγω κατοικία.

Κατσόγιαννου (κάτοικος οικοδομής): Δεν κληθήκαμε στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής όταν αυτή συνεδρίασε. Είμαστε οι οικοπεδούχοι κι η αιτούσα είναι η ιδιοκτήτρια διαμερίσματος του 1^{ου} ορόφου. Εμείς κατοικούμε στο ισόγειο και στον 2ο όροφο.

Φρασαριώτη (κάτοικος οικοδομής): Συγγνώμη, μπορώ να διακόψω; Η κυρία δεν είναι η ιδιοκτήτρια.

Πρόεδρος: Όχι, δεν πρέπει να διακόπτετε τον ομιλητή.

Θ.Κατσόγιαννος (κάτοικος οικοδομής): Κατοικώ στον 2^ο όροφο κι ο αδελφός μου μένει στο ισόγειο. Ιδιοκτήτρια των δυο διαμερισμάτων είναι η θεία μου, που είναι σήμερα εδώ παρούσα.

Τα αυτοκίνητα που σταθμεύουν είναι το δικό μου και του αδελφού μου. Η θεία μου δε διαθέτει αυτοκίνητο.

Η αιτούσα μας έχει μηνύσει. Θέλει να αποκτήσει το διαμέρισμα του 2^{ου} ορόφου και για αυτό το λόγο μας κυνηγά συνέχεια και έκανε την αίτηση. Στο σημείο εκείνο σταθμεύουμε αποκλειστικά εμείς και κανένας άλλος. Δε θέλουμε να μουν κολωνάκια γιατί αν χρειαστεί να κάνουμε κάποιες εργασίες, π.χ. μια μετακόμιση, αυτό δεν είναι δυνατόν. Δεν είναι δρόμος, το έχουμε ως πάρκινγκ. Στη φωτογραφία μπορείτε να δείτε καθαρά ότι είναι πάρκινγκ μπροστά από το σπίτι.

Φρασαριώτης (κάτοικος οικοδομής): Είμαι ο ιδιοκτήτης του 1^{ου} ορόφου της οικοδομής. Συνηθίζουν οι άνθρωποι αυτοί να κλείνουν την είσοδο της οικοδομής συνεχώς. Είναι ψέματα αυτά που λένε για μετακομίσεις κλπ.

Σταθμεύουν στο σημείο αυτό συνεχώς, βάζουν μοτοσυκλέτες, βάζουν απλώστρες, γλάστρες, ακόμη κα πλακάκια. Αν πάμε αυτή τη στιγμή θα τα δούμε όλα αυτά. Έχω κι εγώ φωτογραφίες και θα δείτε ότι δεν μπορώ να περάσω από την είσοδο.

Νεστορόπουλος: Πόσα μέτρα είναι η πρόσοψη της οικοδομής. Πόσα μέτρα είναι μέχρι την οριογραμμή; Αν δεν έχουν δικαιώματα μέχρι την οριογραμμή, τότε ο Δήμος ας κάνει ένα πεζοδρόμιο.

Σ.Θεοδωρίδης (υπάλληλος Δήμου): Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής κατέληξε ότι θα ήταν καλύτερο να τοποθετηθούν τέσσερα κολωνάκια σε απόσταση ενός μέτρου από την είσοδο της οικοδομής, ώστε να λειτουργούν ως νοητό πεζοδρόμιο. Μετά την τοποθέτησή τους, περισσεύει αρκετός χώρος για στάθμευση αυτοκινήτου, σε αυτή την περίπτωση όμως δε μπορεί να σταθμεύει κάθετα στο δρόμο.

Τα κολωνάκια θα μουν σε όλο το πλάτος της οικοδομής επαναλαμβάνω.

Ι.Σοφρόνωφ: Στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής συμμετέχει εκπρόσωπος της Τροχαίας.

Στο συγκεκριμένο θέμα ο εκπρόσωπος της Τροχαίας ψήφισε να μην τοποθετηθούν κολωνάκια. Γιατί δεν το λαμβάνετε υπ' όψιν;

Μουσιαδής: Είναι σεβαστή η άποψη του εκπροσώπου της Τροχαίας. Τα κολωνάκια μπαίνουν για λόγους ασφαλείας. Δε μπορούν να «κολλάνε» τα αυτοκίνητα στην οικοδομή και να μη μπορεί να περάσει κανείς.

Η υπόθεση αυτή έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετό καιρό πριν. Το έχω ερευνήσει. Έχει κληθεί στο σημείο εκείνο η Τροχαία, η Αστυνομία, έχουν υποβληθεί μηνύσεις και ξέρετε τι λέει η Τροχαία; Νίπτει τας χείρας της. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Εμείς θέλουμε να δώσουμε άμεσα λύση για να λυθεί το πρόβλημα. Με την κατασκευή πεζοδρομίου δε δίνουμε άμεση λύση.

Παυλίδης: Γιατί να υπάρχει το δίλημμα αν παρκάρει κάποιος ή όχι; Είναι ένας στενός δρόμος πίσω από την οδό Κεντρικής. Κατά μήκος της οδού Ακαταμαχήτου σταθμεύουν παντού.

Τα κολωνάκια που θα τοποθετηθούν θα δημιουργήσουν ένα νοητό πεζοδρόμιο, χωρίς όμως να προβλέπεται πεζοδρόμιο σε αυτή την οδό. Αν δεν υπάρχει μελέτη, που θα βάλουμε κολωνάκια; Στο δρόμο;

Κορωνάς: Η Τεχνική υπηρεσία δε μπορεί να ξέρει ποιος θα παρκάρει σε αυτό το σημείο.

Το πρόβλημα είναι ότι δεν υπάρχει τρόπος διέλευσης αν σταθμεύσουν αυτοκίνητα. Προτιμήθηκαν τα κολωνάκια ως εύκολη και προσωρινή λύση, ώστε να υπάρχει ένας οριοθετημένος χώρος διέλευσης.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ. για την 11^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν δεκατρείς (13) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Κ.Βοργιαζίδης, Α.Λαζαρίδης, Β.Παπαδόπουλος, Θ.Κορωνάς, Ν.Τσιαμήτρος, Ν.Μαυροκεφαλίδης, Α.Νεστορόπουλος, Δ.Γκέκα, Χ.Τσιούντας, Α.Παπαδόπουλος, Μ.Παπαϊωάννου, Ν.Μουσιάδης, Χ.Κούτρας.

Αρνητική ψήφο έδωσαν όλοι οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Πρόεδρος: Για τη λήψη απόφασης απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006. Άρα επί αυτή της κυκλοφοριακής ρύθμισης δε μπορούμε να λάβουμε απόφαση.

Κορωνάς: Για τη 12^η κυκλοφοριακή ρύθμιση, η Ε.Π.Ζ. προτείνει να επιτραπεί στην Ι.Μ. Μεταμορφώσεως Μουτσιάλης να βάλει πληροφοριακές πινακίδες.

Η Τεχνική Υπηρεσία κι η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής προτείνουν την τοποθέτηση πινακίδων με ίδια έξοδα της Μονής. Τα υποδεικνυόμενα μέρη θα τα εγκρίνει η Τεχνική Υπηρεσία.

Νεστορόπουλος: Τα συγκεκριμένα σημεία που προτείνετε ανήκουν στην εδαφική αρμοδιότητα του Δήμου ή στην Π.Ε. Ημαθίας και την Εγνατία Οδό;

Για τον κόμβο που προτείνετε, από ότι γνωρίζω ανήκει στην Εγνατία Οδό, ενώ ο επαρχιακός δρόμος ανήκει στην Π.Ε. Ημαθίας.

Δε θα έπρεπε καν να έρθει το θέμα εδώ για να αποφασίσουμε. Δεν είναι δική μας αρμοδιότητα. Στην αρμοδιότητά μας ανήκουν οι δημοτικοί δρόμοι.

Κορωνάς: Εφ' όσον η Τεχνική Υπηρεσία πει ότι δεν είναι αρμόδιος ο Δήμος για εκείνο το σημείο, φυσικά και δε μπορεί να βάλει πινακίδα.

Μπορεί να υποδείξει κάποια άλλα μέρη που είναι αρμοδιότητας του Δήμου.

Πρόεδρος: Είναι σαφές το θέμα. Υποδεικνύονται κάποιες θέσεις που δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου. Άρα το θέμα πρέπει να επιστραφεί στην Υπηρεσία...

Ταλαιπωρείται το σώμα, ενώ θα έπρεπε από την αρχή η Τεχνική Υπηρεσία να πει ότι δεν ανήκουν τα σημεία αυτά στην αρμοδιότητα του Δήμου.

Κορωνάς: Πρόεδρε, είπα ότι αν τα σημεία αυτά δεν είναι αρμοδιότητα του Δήμου, τότε θα προταθούν άλλα σημεία αρμοδιότητας του Δήμου. Θα ήθελα επομένως να γίνει μια διόρθωση και να πούμε ότι οι πινακίδες θα μπουν σε σημεία που θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία, με τα έξοδα να βαρύνουν τη Ι.Μ. Μεταμορφώσεως Μουτσιάλης.

Νεστορόπουλος: Ας μη ταλαιπωρούμε τους ανθρώπους. Θα πρέπει να τους παραπέμψουμε και να τους πούμε ότι τα σημεία που θέλουν να τοποθετήσουν πινακίδες ανήκουν στην αρμοδιότητα της Εγνατίας οδού Α.Ε. και της Π.Ε. Ημαθίας.

Κορωνάς: Τι να πούμε άλλο Πρόεδρε; Είπαμε ότι το εισηγητικό τροποποιείται...

Πρόεδρος: Να υποδείξετε νέες θέσεις, ειδάλλως το θέμα πρέπει να επιστραφεί στην Υπηρεσία και να επανεξεταστεί..

Κορωνάς: Θα γίνει κατόπιν υπόδειξης της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Πρόεδρος: Είναι απλά τα πράγματα. Υποδείξτε μας τις θέσεις και εμείς θα τις θέσουμε προς ψήφιση.

Κορωνάς: Ποιος θα ορίσει να επιστραφεί το θέμα; Εσείς ο ίδιος;

Πρόεδρος: Προτείνω κ. Κορωνά.

Κορωνάς: Όχι Πρόεδρε, εγώ θέλω να θέσουμε σε ψηφοφορία την πρόταση τη δική μου.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την πρόταση του αντιδημάρχου Θεοφίλου Κορωνά;

Υπέρ της πρότασης του αντιδημάρχου Θεοφίλου Κορωνά ψήφισαν δεκαέξι (16) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Ν.Μαυροκεφαλίδης, Κ.Βοργιαζίδης, Α.Λαζαρίδης, Θ.Κορωνάς, Β.Παπαδόπουλος, Τ.Χατζηαθανασίου, Ν.Τσιαμήτρος, Λ.Πουλασουχίδης, Χ.Κούτρας, Α.Καγκελίδης, Ε.Αρχοντάκης, Α.Δέλλας, Α.Παπαδόπουλος, Ν.Μουσιάδης, Δ.Γκέκα, Μ.Παπαϊωάννου.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Πρόεδρος: Για τη λήψη απόφασης απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006. Άρα επί αυτή της κυκλοφοριακής ρύθμισης δε μπορούμε να λάβουμε απόφαση.

Κορωνάς: Για τη 13^η κυκλοφοριακή ρύθμιση, η Ε.Π.Ζ. προτείνει τη μη τοποθέτηση πινακίδων ορίων ταχύτητας και την τοποθέτηση πινακίδων διέλευσης ζώων επί της αγροτικής οδού Ξηρόκαμπου Βεργίνας.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ. για την 13^η κυκλοφοριακή ρύθμιση;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Ι.Αγγέλογλου.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 30-9-2013 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου.
- 2.- Την υπ' αριθ. 4/2013 απόφαση της Τ.Κ. Βεργίνας.
- 3.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Συγκοινωνίας-Κυκλοφορίας-Αδειών Μεταφορών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
- 4.- Το υπ' αριθ. 2/2013 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής.
- 5.- Την υπ' αριθ. 34/2013 εισήγηση της Ε.Π.Ζ.
- 6.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) και του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.

Αποφασίζει

Α) Ομόφωνα: Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα πολιτών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.- Του Αντωνίου Χασιώτη για την τοποθέτηση βυθιζόμενων ηλεκτρονικών κολωνακίων στην οδό Σβαρνοπούλου.

2.- Του Ιωάννη Θωίδη για την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης έμπροσθεν του φαρμακείου του, επί της οδού Βενιζέλου 82, διότι δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Β) Κατά Πλειοψηφία:

1.- Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα πολιτών & φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Της Χρυσάνθης Βασιλείου για την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης επί της οδού Πιερών 147, διότι δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

β) Της Παναγιώτας Αυγεροπούλου για την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης έμπροσθεν του φαρμακείου της, επί της οδού Τρεμπεσίνας 26, διότι δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

γ) Της Παναγιώτας Μαυρίδου για την τοποθέτηση κιγκλιδώματος με ζαρντινιέρα, επί της οδού Κεντρικής 75.

δ) Του Συλλόγου Υπαλλήλων Δήμων Ν.Ημαθίας, για τη χορήγηση ετησίων καρτών στάθμευσης, έναντι συμβολικού τιμήματος, για στάθμευση σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης οχημάτων.

2.- Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Την απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων στην οδό Αριστοτέλους της Τ.Κ. Βεργίνας, μπροστά από το Μουσείο των Βασιλικών Τάφων, από τη διασταύρωση με την οδό Αντιγόνου Γονατά, έως τη διασταύρωση με την οδό Φιλίππου, από τις 15 Φεβρουαρίου ως τις 15 Νοεμβρίου και κατά τις ώρες λειτουργίας του μουσείου.

Εξαιρούνται τα οχήματα μεταφοράς ΑΜΕΑ και τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (Ελληνική Αστυνομία, Πυροσβεστικό Σώμα, ΕΚΑΒ).

β) Την τοποθέτηση της ένδειξης «Εκτός υπηρεσιακών οχημάτων» στην ήδη υπάρχουσα πινακίδα P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), στο όριο της οικοδομικής γραμμής του κτιρίου της Α.Δ. Ημαθίας επί της οδού Σ.Πέτρουλα.

γ) Την τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος σχήματος Π, επί της οδού Μούμογλου.

δ) Την τοποθέτηση πινακίδας αναγγελίας κινδύνου K-18 (Κίνδυνος από διέλευση οικόσιτων ζώων) επί της αγροτικής οδού Ξηρόκαμπου Βεργίνας.

Γ) Για τις εισηγήσεις που αφορούν αιτήματα των:

α) Χρήστου Σιουκιούρογλου για τη χορήγηση τριών θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του ξενοδοχείου «Κόκκινο Σπίτι», επί της οδού Ολγάνου 10,

β) Αθανασίου Φρασαριώτη, για να τοποθετηθούν κολωνάκια επί της οδού Ακαταμαχήτου 4, σε απόσταση ενός μέτρου από την πρόσοψη της οικοδομής και

γ) Ι.Μ. Μεταμορφώσεως Μουτσιαλής για την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων, το Δ.Σ. δεν έλαβε απόφαση, διότι για τη λήψη της, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006, απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **554 / 2013**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]