

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **6/2013** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **124/2013**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έκδοση ψηφίσματος κατά της σχεδιαζόμενης
κατασκευής και λειτουργίας σταθμού διοδίων στον
οδικό άξονα Βέροιας - Θεσ/νίκης (Εγνατία οδός).

Σήμερα **11 Μαρτίου** του έτους **2013** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **7-3-2013** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **35** μέλη:

Παρόντες

Απόντες

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ.Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Ε.Αρχοντάκη, 8)Π. Παυλίδης, 9)Τ. Χατζηαθανασίου, 10)Α.Πουλασουχίδης, 11)Κ. Βοργιαζίδης, 12)Ν. Μουσιάδης, 13)Χ.Κούτρας, 14)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 15)Χ. Γαϊτάνου, 16)Π.Τσαπαρόπουλος, 17)Α. Καγκελίδης, 18)Μ. Παπαϊωάννου, 19)Θ. Κορωνάς, 20)Β. Παπαδόπουλος, 21)Κ. Κουτσαντάς, 22)Α.Νεστορόπουλος, 23)Α. Γκαμπέσης, 24)Κ. Κοστογλίδου, 25)Α.Βασιάδης, 26)Β. Γιαννουλάκης, 27)Χ. Τσιούντας, 28)Ε.Γουνάρης, 29)Κ. Παναγιωτίδης, 30)Δ. Γκέκα, 31)Α.Παπαδόπουλος, 32)Σ. Κουμτσίδης, 33)Ι. Σοφρόνωφ, 34)Γ.Μελιόπουλος, 35)Ι.Αγγέλογλου.	Β. Σταυροπούλου, Θ. Αγγελίνας, Κ.Συμεωνίδης, Γ. Κάκαρης, Α.Τσαβδαρίδης, Γ. Σουμπέκας,
---	---

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απόν Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Σ.Ασλάνογλου, Δ. Κουλουριώτης, Χ. Δουλγερίδου, Ι. Λιάτσιου, Ι.Παπαδόπουλος, Ν.Αγγέλου.	Κ.Καπανίδης
---	-------------

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Θ. Σούλας, Σ. Κρομύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η.Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Α. Πέτρου, Ε.Κελεσιδης, Α. Κακαγιάννης, Α.Ορφανίδου, Η. Μπατσαράς, Σ. Ρίσσου, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ. Νένος, Χ.Τσανασίδης, Ι. Καπετανίδης, Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.
--

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερησίας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Σ.Κουμτσίδης, Δ.Δάσκαλος.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 124/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Παναγιωτίδης, Κ.Βοργιαζίδης, Ν.Μουσιάδης, Α.Λαζαρίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 125/2013 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν.Τσιαμήτρος και προσήλθαν οι κ.κ. Κ.Κουτσαντάς, Κ.Βοργιαζίδης, Κ.Παναγιωτίδης, Ν.Μουσιάδης, Α.Βασιάδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 126/2013 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α.Λαζαρίδης, Ν.Τσιαμήτρος.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 127/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Παναγιωτίδης, Α.Βασιάδης, Π.Τσαπαρόπουλος, Γ.Μιχαηλίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 128/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Λαζαρίδης, Α.Νεστορόπουλος, Α.Γκαμπέσης και προσήλθαν οι κ.κ. Κ.Παναγιωτίδης, Γ.Μιχαηλίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 129/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Θ.Θεοδωρίδης, Β.Γιαννουλάκης, Χ.Κούτρας, Α.Παπαδόπουλος, Α.Πουλασουχίδης και προσήλθαν οι κ.κ. Α.Λαζαρίδης, Α.Βασιάδης, Α.Νεστορόπουλος, Α.Γκαμπέσης, Π.Τσαπαρόπουλος.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 131/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Χ.Τσιούντας, Α.Γκαμπέσης, Κ.Κοστογλίδου, Μ.Παπαϊωάννου.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 133/2013 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α.Πουλασουχίδης, Χ.Κούτρας.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 136/2013 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Ι.Σοφρόνωφ και προσήλθε ο κ. Β.Γιαννουλάκης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στη Δήμαρχο, η οποία εξέθεσε στο σώμα τα εξής:

Δήμαρχος: Προτείνω τη συζήτηση και λήψη απόφασης εκτάκτως για την έκδοση ψηφίσματος κατά της σχεδιαζόμενης κατασκευής και λειτουργίας σταθμού διοδίων στο Νησέλι Ημαθίας.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την πρόταση της Δημάρχου;

Μέλη: Ναι.

Στη συνέχεια, αφού δέχθηκε ομόφωνα το συμβούλιο να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα, έδωσε το λόγο στη Δήμαρχο Βέροιας Χαρίκλεια Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδη, η οποία εξέθεσε στο σώμα τα εξής:

Το τελευταίο διάστημα παρατηρείται έντονη κινητικότητα για την κατασκευή και λειτουργία σταθμού διοδίων στη θέση Νησέλι Ημαθίας, γεγονός που δεν μπορεί να αφήσει την πόλη μας ασυγκίνητη.

Μια τέτοια προοπτική θα αποτελούσε ακόμη ένα ανασταλτικό παράγοντα για την οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Ημαθίας. Μάλιστα οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις του Δήμου Βέροιας αναμένεται να πληγούν ακόμη περισσότερο αφού η έλλειψη εναλλακτικής διαδρομής πρόκειται να αυξήσει τόσο το κόστος μετακίνησης των φυσικών προσώπων όσο και το κόστος της διακίνησης εμπορευμάτων από και προς την περιοχή μας.

Η συνύπαρξη και η ταυτόχρονη λειτουργία δύο σταθμών διοδίων σε τόσο κοντινή απόσταση (Μαλγάρων και Νησιού) θα αποτελούσε μεγάλο οικονομικό πλήγμα για όσους συμπολίτες μας είναι αναγκαία η καθημερινή διέλευσή τους από τους σταθμούς λόγω επαγγελματικών ή άλλων υποχρεώσεων, ενώ γενικά θα λειτουργούσε ως αντικίνητρο για κάθε είδους μετακίνηση.

Επιπλέον, η πιθανή λειτουργία σταθμού διοδίων στο Νησέλι θα λειτουργούσε ως αρνητικός παράγοντας για την τουριστική ανάπτυξη του Δήμου μας, σε ένα τομέα που επενδύουμε πολλά και θεωρούμε ότι θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική ευημερία της περιοχής τα επόμενα χρόνια.

Κατά συνέπεια, το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στην ενδεχόμενη κατασκευή σταθμού διοδίων στον οδικό άξονα Βέροιας-Θεσσαλονίκης και καλεί κάθε υπεύθυνο φορέα να ακυρώσει οποιαδήποτε σχετική ενέργεια προς αυτή την κατεύθυνση.

Και κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Σοφρόνωφ: Αν υπήρχε εναλλακτική διαδρομή που δε θα αύξανε το κόστος μετακίνησης, θα δεχόμασταν την ύπαρξη διοδίων;

Δήμαρχος: Όχι κα Σοφρόνωφ.

Σοφρόνωφ: Τότε αυτό να απαλειφθεί.

Δήμαρχος: Ξέρετε γιατί μπήκε; Γιατί η Βέροια δεν έχει εναλλακτικές διαδρομές, ενώ η Αλεξάνδρεια έχει.

Είμαστε υποχρεωμένοι να περνάμε από τα διόδια. Αν θέλετε να αφαιρεθεί δεν έχω κανένα πρόβλημα.

Σοφρόνωφ: Η κοντινή απόσταση των διοδίων του Αιγινίου, των Μαλγάρων και της Λεπτοκαρυάς που πληρώνουν οι Ημαθιώτες δε μας απασχολεί;

Η τουριστική ανάπτυξη του Δήμου που επικαλείστε, που εμένα μου δείχνει κι ένα στρουθοκαμηλισμό, γιατί κι οι κάτοικοι της Πιερίας επικαλούνται την τουριστική ανάπτυξη και νομίζω πως πρέπει να συμπαρασταθούμε και στους άλλους Δήμους.

Εμείς εκτιμούμε πως ένα τέτοιο ψήφισμα θα είχε αξία να έλεγε να καταργηθούν όλα τα διόδια και να μη δημιουργηθεί κανένα καινούριο. Τότε μόνο θα ανταποκρινόταν στο αίτημα της πλειοψηφίας του ελληνικού λαού και όχι μόνο το Δ.Βέροιας. Βεροιώτες υπάρχουν και αλλού.

Δήμαρχος: Πρόεδρε το ψήφισμα είναι συγκεκριμένο, αναφέρεται στον τουρισμό – δεν ξέρω αν το πρόσεξε η κ.Σοφρόνωφ- αλλά και σε όλα τα άλλα, περιλαμβάνει τα πάντα και αφορά τη δημιουργία νέων διοδίων.

Αν βγάλουμε ένα ψήφισμα για όλα τα διόδια που ποτέ δεν πρόκειται να καταργηθούν και απλώς να είμαστε ευχαριστημένοι ότι βγάλαμε ένα ψήφισμα, να το κάνουμε κι αυτό.

Εδώ προσπαθούμε να πάρουμε μια απόφαση που θα μεταβιβαστεί αρμοδίως, για να ξέρουν ότι υπάρχουν κάποιοι που αντιδρούν σε αυτά τα σχέδια.

Γιαννουλάκης: Το ψήφισμα είναι ένα απλό ψήφισμα και όλοι ξέρουμε που πάνε αυτά τα ψηφίσματα.

Θέλω να κάνω ευθέως στη Δήμαρχο μια ερώτηση. Πέρα από αυτό το ψήφισμα, τι άλλες ενέργειες προτίθεται να κάνει για τη μη λειτουργία διοδίων; Κάποιοι Δήμαρχοι παραιτήθηκαν, όπως ο Δήμαρχος Πύδνας.

Δήμαρχος: Αν κρίνει το Σώμα ότι η Δήμαρχος πρέπει να παραιτηθεί για τα διόδια, τότε αυτή τη στιγμή παραιτούμαι, αν και αυτή τη στιγμή δεν έχουμε ακόμη τα διόδια.

Αν αποφασίσει το Σώμα οποιαδήποτε άλλη μορφή αγώνα, εγώ θα την υπερασπιστώ.

Ο επικεφαλής της δημοτικής σας παράταξης μπορεί αν θέλει να καταθέσει μια πρόταση.

Πρόεδρος: Η Δήμαρχος κατέθεσε ένα ψήφισμα. Πέρα από τις άλλες ενέργειες που μπορούμε να κάνουμε, αυτή τη στιγμή μιλάμε για το ψήφισμα. Το ψηφίζουμε ή δεν το ψηφίζουμε;

Γκαμπέσης: Από ότι κατάλαβα υπάρχει διάθεση να ακουστούν και άλλες προτάσεις, γιατί το ζητούμενο δεν είναι να πάει ένα ψήφισμα στο Θεό, αλλά για να πιάσει τόπο.

Εγώ θα έλεγα λοιπόν ότι επειδή το συγκεκριμένο σημείο αφορά εκτός από εμάς το Δ.Νάουσας, το Δ.Κοζάνης, την Περιφέρεια Κ.Μακεδονίας, πρέπει να γίνει μια συντονισμένη ενέργεια από όλους τους προαναφερόμενους φορείς, ώστε να γίνει ένα ψήφισμα τέτοιο ή μια ενέργεια που όταν φτάσει στον τελικό αποδέκτη να έχει και την ανάλογη βαρύτητα.

Ας μην ευτελίζουμε τα θέματα με τη δημιουργία ψηφισμάτων στο Θεό. Αναλάβετε πρωτοβουλίες για να γίνουν συντονισμένες ενέργειες.

Νεστορόπουλος: Πριν λίγους μήνες είχα κάνει ερώτηση για το αν πρόκειται να λειτουργήσουν διόδια στο Νησέλι. Θα ήθελα να μας πληροφορήσετε τι επαφές κάνατε μέχρι τώρα και καταθέσατε αυτό το σχέδιο ψηφίσματος;

Εφόσον έχετε κάποια πληροφόρηση από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.», μήπως θα πρέπει να κινητοποιήσουμε όλους τους φορείς της Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας, για να μη γίνουν άλλα διόδια;

Δήμαρχος: Την εταιρία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» την επισκεφτήκαμε. Δεν έχουν κάποια πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία διοδίων, απλά υπάρχει μια έντονη φημολογία.

Είναι ένα ψήφισμα πρόληψης κι όχι ψήφισμα που βασίζεται σε συγκεκριμένες πληροφορίες. Επειδή καπνός χωρίς φωτιά δεν υπάρχει, καλύτερα να προλάβουμε κι όπως είτε και ο κ.Γκαμπέσης, όλοι ενωμένοι και συλλογικά για να αποφευχθούν τέτοιες αποφάσεις.

Η εταιρία προς το παρόν αρνείται ότι έχει τέτοια πληροφορία.

Τσιούντας: Μια μικρή διόρθωση επιθυμώ να γίνει στην τελευταία παράγραφο και πιο συγκεκριμένα «κατασκευή σταθμού διοδίων στον οδικό άξονα Βέροιας-Θεσσαλονίκης»

Πρόεδρος: Με βρίσχετε σύμφωνο κ.Τσιούντα.

Συμφωνείτε με το σχέδιο ψηφίσματος της Δημάρχου όπως διαμορφώνεται με την προσθήκη του κ.Τσιούντα;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ι.Σοφρόνωφ και Γ.Μελιόπουλος

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το σχέδιο του κατατεθέντος ψηφίσματος.
- 2.- την πρόταση του δημοτικού συμβούλου Χ.Τσιούντα.
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 4.- Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Αποφασίζει

A) Ομόφωνα: Εγκρίνει τη συζήτηση & λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

B) Κατά Πλειοψηφία:

1.- Εγκρίνει την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος:

«Το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας

Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι:

Το τελευταίο διάστημα παρατηρείται έντονη κινητικότητα για την κατασκευή και λειτουργία σταθμού διοδίων στη θέση Νησέλι Ημαθίας, γεγονός που δεν μπορεί να αφήσει την πόλη μας ασυγκίνητη.

Μια τέτοια προοπτική θα αποτελούσε ακόμη ένα ανασταλτικό παράγοντα για την οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Ημαθίας. Μάλιστα οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις του Δήμου Βέροιας αναμένεται να πληγούν ακόμη περισσότερο αφού η έλλειψη εναλλακτικής διαδρομής πρόκειται να αυξήσει τόσο το κόστος μετακίνησης των φυσικών προσώπων όσο και το κόστος της διακίνησης εμπορευμάτων από και προς την περιοχή μας.

Η συνύπαρξη και η ταυτόχρονη λειτουργία δύο σταθμών διοδίων σε τόσο κοντινή απόσταση (Μαλγάρων και Νησελίου) θα αποτελούσε μεγάλο οικονομικό πλήγμα για όσους συμπολίτες μας είναι αναγκαία η καθημερινή διέλευσή τους από τους σταθμούς λόγω επαγγελματικών ή άλλων υποχρεώσεων, ενώ γενικά θα λειτουργούσε ως αντικίνητρο για κάθε είδους μετακίνηση.

Επιπλέον, η πιθανή λειτουργία σταθμού διοδίων στο Νησέλι θα λειτουργούσε ως αρνητικός παράγοντας για την τουριστική ανάπτυξη του Δήμου μας, σε ένα τομέα που επενδύουμε πολλά και θεωρούμε ότι θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική ευημερία της περιοχής τα επόμενα χρόνια.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στην ενδεχόμενη κατασκευή σταθμού διοδίων στον οδικό άξονα Βέροιας-Θεσσαλονίκης και καλεί κάθε υπεύθυνο φορέα να ακυρώσει οποιαδήποτε σχετική ενέργεια προς αυτή την κατεύθυνση».

2.- Εξουσιοδοτεί τη Δήμαρχο για τις περαιτέρω ενέργειες.

3.- Το παρών ψήφισμα να κοινοποιηθεί στα τοπικά έντυπα και ηλεκτρονικά Μ.Μ.Ε.

Επίσης, να δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **124 / 2013**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]