

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **22/2014** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **416/2014**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **6 Οκτωβρίου** του έτους **2014** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **2-10-2014** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **40** μέλη:

Παρόντες

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Τ. Χατζηαθανασίου, 5) Β. Παπαδόπουλος, 6) Α. Σιδηρόπουλος, 7) Δ. Κουλουριώτης, 8) Δ. Τραπεζανλής, 9) Θ. Κορωνάς, 10) Σ. Διαμάντης, 11) Γ. Σοφινίδης, 12) Ν. Μουσιάδης, 13) Π. Τσαπαρόπουλος, 14) Β. Λυκοστράτης, 15) Γ. Κάκαρης, 16) Μ. Παπαϊωάννου, 17) Α. Ακριβόπουλος, 18) Σ. Ασλάνογλου, 19) Γ. Ορφανίδης, 20) Ιακωβίδου Ευγενία, 21) Χ. Γαϊτάνου, 22) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 23) Α. Σιακαβάρας, 24) Θ. Τέτος, 25) Κ. Καραπαναγιωτίδης, 26) Ι. Κυρατλίδης, 27) Μ. Σουμελίδης, 28) Ν. Τσιαμήτρος, 29) Ζ. Πατσίκας, 30) Α. Καγκελίδης, 31) Γ. Γουλτίδης, 32) Ι. Παπαγιάννης, 33) Η. Τσιφλίδης, 34) Σ. Ελευθεριάδου, 35) Ν. Μπέκης, 36) Π. Παπαδίνια, 37) Α. Αποστολόπουλος, 38) Α. Μαρκούλης, 39) Σ. Στουγιάννος, 40) Γ. Μελιόπουλος.

Απόντες

Ι. Χειμώνας

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Χ. Σταφυλίδου, Ι. Σιδηρόπουλος, Η. Μπατσαράς, Ν. Αγγέλου

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Α. Κακαγιάννης, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Ι. Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιόπουλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Αμπαριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Ακριβόπουλος, Α. Καγκελίδης.

2) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 2^{ου} εκτάκτου θέματος προσήλθαν οι κ.κ. Α. Ακριβόπουλος, Α. Καγκελίδης

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 410/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ. Η. Τσιφλίδης

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 411/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Μουσιάδης, Γ. Ορφανίδης, Γ. Σοφινίδης

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 414/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Μπέκης, Α. Μαρκούλης, Ι. Παπαγιάννης και προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μουσιάδης, Γ. Ορφανίδης, Γ. Σοφινίδης

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 415/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μπέκης, Α. Μαρκούλης

7) Κατά τη διάρκεια των επί μέρους ψηφοφοριών της υπ' αριθ. 416/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μελιόπουλος, Γ. Κάκαρης, Γ. Ορφανίδης, Χ. Κούτρας, Θ. Αγγελίνας και επανήλθε ο κ. Γ. Κάκαρης

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 417/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Θ. Αγγελίνας

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 418/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ. Κούτρας και αποχώρησε η κ. Μ. Παπαϊωάννου

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 420/2014 απόφασης προσήλθε η κ. Μ. Παπαϊωάννου και αποχώρησε ο κ. Κ. Καραπαναγιωτίδης

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 421/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Μουσιάδης, Ε. Ιακωβίδου.

12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 422/2014 απόφασης προσήλθε η κ. Ε. Ιακωβίδου.

13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 424/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης

14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 425/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης

15) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 428/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης

16) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 429/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης

17) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 437/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Τραπεζανλής, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Στουγιάννος

18) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 440/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Ζ. Πατσίκας και προσήλθε ο κ. Σ. Στουγιάννος

19) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 441/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Ζ. Πατσίκας

20) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 444/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Καγκελίδης

21) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 445/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Καγκελίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 12-6-2014 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1α4 του ιδίου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των σχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου την παρ. 2 του ιδίου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημορχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ιδίου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθαρισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ... ».

Με την παρ. 1Βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι « 1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του Δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ....»

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα τον Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής, που συνεδρίασε γι' αυτά το σκοπό την 04-07-13, ενώ η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 34/2013 αποφάσισε και εισηγήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Στην συνέχεια με την υπ' αριθμ. 554/2013 απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις οποίες εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εκτός των κατωτέρω για τις οποίες δεν έλαβε απόφαση, διότι για την λήψη της, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006 απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών.

Λόγω των ανωτέρω εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Τη μη χορήγηση τριών θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν τον ξενοδοχείου «Κόκκινο Σπίτι» του Σιουκιούρογλου Χρήστου, επί της οδού Ολγάνου 10.

2. Την τοποθέτηση στην οδό Ακαταμαχήτου 4 κολωνακίων, σε απόσταση ένα μέτρο από το πρόσωπο της οικοδομής του Φρασαριώτη Αθανασίου, ως νοητό πεζοδρόμιο.

Υστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής, την 34/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την 554/2013 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Λαζαρίδης: Πρόεδρε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γίνονται είτε αυτόκλητα με εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας, οι ήσσονος σημασίας όποτε αυτό κρίνεται ότι πρέπει να γίνει είτε μετά από αιτήματα των πολιτών. Η εισήγηση από την τεχνική υπηρεσία πηγαιίνει στην επιτροπή κυκλοφοριακού, αργότερα στην επιτροπή ποιότητας ζωής και ύστερα στο Δ.Σ. για να αποφασίσουμε τελικά.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση τα δύο αυτά αιτήματα αφορούν: α) στη χορήγηση ή όχι τριών θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του ξενοδοχείου «Κόκκινο σπίτι» του κ. Σιουκιούρογλου Χρήστου επί της οδού Ολγάνου 10 και β) την τοποθέτηση ή όχι στη οδό Ακαταμαχίτου 4, κολωνακίων σε απόσταση ενός μέτρου από την πρόσοψη της οικοδομής του Φρασαριώτη Αθανασίου, ως νοητό πεζοδρόμιο.

Αυτά πέρασαν πέρυσι το 2013 και από την επιτροπή ποιότητας ζωής και από την επιτροπή κυκλοφοριακού. Δεν κατέστη δυνατό να περάσουν από το Δ.Σ. γιατί δεν υπήρξε η απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου του μελών.

«Πάγωσε» για 6 μήνες γιατί είχαμε σχετικό έγγραφο από την Περιφέρεια, το οποίο τι έλεγε; Οποιαδήποτε πλέον κυκλοφοριακή ρύθμιση θα πρέπει να συνεπάγεται από μία κυκλοφοριακή μελέτη, πράγμα που πάγωσε τα πράγματα. Θέλαμε να δούμε τι εννοούσαν με αυτό καταλήξαμε ότι τα δύο αυτά δεν έχουν καμία σχέση με κυκλοφοριακή μελέτη. Ιδιαίτερα ήσσονος σημασίας, έτσι εμείς θα πάρουμε την απόφαση αυτή, για τη μη χορήγηση, αυτή είναι η εισήγηση, τριών θέσεων στάθμευσης και την τοποθέτηση των κολωνακίων.

Καραπαναγιωτίδης: Σίγουρα προέρχομαι από τον ιδιωτικό τομέα και έχω ευαισθησία σε ότι έχει να κάνει με την επιχειρηματικότητα, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι οι επιχειρηματίες ασύδοτα μπορούν να ζητάνε ότι θέλουν ή να καταπατούν δημόσιες εκτάσεις ή να παρενοχλούν γειτόνους. Στην προκειμένη περίπτωση είναι λογικό (Αδύνατη η απομαγνητοφώνηση διότι μιλά εκτός μικροφώνου)

Μπέκης: Ήθελα να ρωτήσω όσον αφορά το ζήτημα της παραχώρησης θέσεων παρκινγκ, αν υπάρχει τέτοια παραχώρηση σε άλλα ξενοδοχεία, πόσες θέσεις, σε ποια ξενοδοχεία, αν υπάρχει άλλη παραχώρηση σε άλλα ξενοδοχεία θέσεων παρκινγκ.

Όσον αφορά το δεύτερο ήθελα να ρωτήσω για τι κολωνάκια πρόκειται; Για τσιμεντένια, μεταλλικά; Ο χώρος που θα τοποθετηθούν δεν δημιουργεί πρόβλημα πρόσβασης από και προς σε συγκεκριμένα σπίτια;

Μαρκούλης: Ήθελα να ρωτήσω τους αιτούντες, οι πολίτες αν είναι εδώ, από το ξενοδοχείο καταρχάς. Πως εξυπηρετείται μέχρι σήμερα; Όταν θέλει ένας να έρθει να μείνει στο ξενοδοχείο, πως έχει πρόσβαση εκεί πέρα; Πως γίνεται μέχρι σήμερα; Χρησιμοποιείται αχθοφόρος; Τι γίνεται σε αυτές τις περιπτώσεις;

Να ρωτήσω και τον αντιδήμαρχο, αν προβλέπεται εν προκειμένω η δυνατότητα να δοθούν θέσεις στάσεως για λίγο χρόνο να μπορεί να καθίσει ένα αυτοκίνητο να φορτώσει να ξεφορτώσει κλπ.

Αποστολόπουλος: Ο κ. Μπέκης με έχει καλύψει στο πρώτο σκέλος. Ήθελα να ρωτήσω πως έχουν χορηγηθεί θέσεις στάθμευσης, αν υπήρχε συγκεκριμένο αίτημα από τον κ. Σουκιούρογλου για να χορηγηθούν αυτές και γιατί δεν χορηγήθηκαν στο συγκεκριμένο.

Δεύτερον, στο δεύτερο σκέλος σε τι χρειάζονται τα κολωνάκια που πρέπει να τοποθετηθούν, δηλαδή ποια είναι η χρησιμότητα;

Τσαπαρόπουλος: κ. Λαζαρίδη οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής τι κάνουν; Δεν μπορούν να μούνε με το αυτοκίνητό τους στο χώρο εκείνο; Οι μόνιμοι κάτοικοι;

Σουκιούρογλου: Το πρόβλημα προέκυψε όταν κάποιοι ένοικοι του ξενοδοχείου παρκάρουν το αυτοκίνητό τους στην μικρή πλατεία που υπάρχει στο ξενοδοχείο μπροστά. Ήρθε η δημοτική αστυνομία και τα «έγραψε» αυτά τα αυτοκίνητα, δεν έγραψε τα αυτοκίνητα των άλλων κατοίκων διότι είχαν κάρτα κατοίκου στην Μπαρμπούτα, έτσι γίνεται στις διατηρητέες συνοικίες. Τα αυτοκίνητα των κατοίκων πληρώνουν και παίρνουν από τη δημοτική αστυνομία μία κάρτα και την είχαν επάνω στο αυτοκίνητο για να μην τους γράφουν.

Πήγα λοιπόν στη δημοτική αστυνομία να πληρώσω το πρόστιμο που επέβαλε η δημοτική αστυνομία και ρώτησα τον Προϊστάμενο της δημοτικής αστυνομίας: Τι θα γίνει θα έρχεστε να γράφετε τα αυτοκίνητα των ενοίκων; Δικαιολογημένα. Επειδή έχουμε επιχείρηση εκεί και έρχονται

οι ένοικοι και είναι δύσκολο, δεν μπορούν να παρκάρουν εκτός της περιοχής και να κουβαλάνε τα πράγματα μέχρι το ξενοδοχείο και αυτός μου υπέδειξε να κάνω αίτημα στην επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού να μου δώσει 2-3 θέσεις, όσες θα αιτηθώ και έτσι να πάω να πάρω κάρτες από τη δημοτική αστυνομία, να τις έχουν επάνω τα αυτοκίνητα των ενοίκων επάνω στο παρμπρίζ, οπότε αν έρθει κάποιος δημοτικός αστυνόμος να μην τους γράψει, να καταλάβει ότι είναι ένοικοι του ξενοδοχείου.

Οπότε εγώ, και λογικό είναι, οι ένοικοι του ξενοδοχείου μιας διατηρητέας περιοχής να λογίζονται κάτοικοι για εκείνη την ημέρα για εκείνες τις δύο μέρες, για όσο κάτσουν, κάτοικοι της συγκεκριμένης περιοχής, οπότε δικαιούνται να έχουν αυτή την κάρτα στο αυτοκίνητο και να μην τους γράψουν. Έτσι έκανα την αίτηση και η επιτροπή απέρριψε το αίτημα και δεν μου έδωσε καμία θέση. Να μου πει δεν σου δίνουμε τρεις αλλά σου δίνουμε δύο, μία θέση. Μετά πήγα και στην άλλη επιτροπή την επόμενη επιτροπή που είναι της ποιότητας ζωής, απερρίφθη το αίτημα και από αυτή την επιτροπή αναιτιολόγητα, δεν κατάλαβα δηλαδή.

Πρόεδρος: Έχουμε καλέσει και τον κ. Θεοδωρίδη εδώ να μας εξηγήσει τη θέση των αρμοδίων υπηρεσιών, γιατί πήρατε αυτή τη θέση.

Θεοδωρίδης: Δεν προβλέπεται σε καμία διάταξη η χορήγηση θέσεων στάθμευσης, σε ξενοδοχεία. Παλιότερα είχαμε δει σε φαρμακεία. Θέσεις στάθμευσης αυτή τη στιγμή εγκεκριμένες, μέχρι πρότινος, υπήρχε στο ξενοδοχείο «Βίλλα Ελιά», όταν όμως δεν είχε την αρμοδιότητα ο Δήμος, από την τροχαία ακόμη. Στο ξενοδοχείο επάνω στο Ρολόι, το «Βερόνη», πάλι όταν δεν είχε την αρμοδιότητα ο Δήμος. Αυτή τη στιγμή δεν έχουμε πουθενά αλλού θέσεις στάθμευσης σε ξενοδοχείο, δεν προβλέπεται από πουθενά.

Γενικότερα θέσεις στάθμευσης με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη για διάφορους λόγους μπορούν να προβλεφτούν με απόφαση Δ.Σ. σε όλη την πόλη. Αλλά μέχρι σήμερα που μιλάμε, κάτι τέτοιο δεν προβλέπεται.

Λαζαρίδης: Να πω ότι έχουμε αρνηθεί και άλλες αιτήσεις για παραχώρηση θέσεων στάθμευσης είτε από ξενοδοχεία είναι αυτά είτε από φαρμακεία, είτε από υπηρεσίες, από γιατρούς, ορθοπεδικούς, δεν είναι δυνατόν, από τράπεζες, δεν έχουμε δώσει πουθενά.

Ορφανίδης: Εγώ συγνώμη αλλά προκύπτει το ερώτημα μου από την τοποθέτηση του κ. Σουκιούρογλου.

Όταν κάνουμε μια αλλαγή χρήσης μιας κατοικίας σε ξενοδοχείο, θεωρητικά προβλέπονται και θέσεις στάθμευσης εντός του οικοπέδου, ή του κτιρίου. Αυτό το έχετε διασφαλίσει ποτέ; Και ένα δεύτερο ερώτημα, οι κάρτες που χρησιμοποιούν οι πολίτες σήμερα που μένουν στα σημεία αυτά, τα ιστορικά κέντρα τέλος πάντων ισχύουν ακόμα κ. Θεοδωρίδη; Και αν ισχύουν το ερώτημα μου είναι το εξής: Ο κ. Σουκιούρογλου δεν μπορεί σαν ιδιοκτήτης να βγάλει κάρτα στο αυτοκίνητό του;

Μπέκης: Διακρίνω μία αντίφαση και θέλω να μου απαντηθεί αν είναι δυνατόν, μπορεί να κάνω και λάθος, τα ξενοδοχεία που αναφέρατε, που έχουν θέσεις στάθμευσης, είναι δοσμένες είπατε από την τροχαία, ισχύουν αυτές; Και πως είναι δυνατόν να ισχύουν θέσεις στάθμευσης που τους έχει δώσει η τροχαία πολύ πριν, ενώ τώρα ο Δήμος δεν δίνει; Δεν δημιουργούνται διαφορετικά μέτρα, σταθμά και διαφορετική αντιμετώπιση πολιτών;

Δεύτερον, υπάρχουν και άλλες θέσεις στάθμευσης εδώ απ' έξω. Αυτές τι θέσεις στάθμευσης είναι; Εδώ έξω από την πόρτα του δημαρχείου, απέναντι ακριβώς. Δεσμευμένες θέσεις, ποιος θα τις εκδώσει αυτές; Ισχύουν; Μιλάμε για υπηρεσίες, ωραία είπαμε ότι δεν δικαιολογείται πουθενά, αυτό κατάλαβα. Μόνο για ιδιωτικές επιχειρήσεις; Πως, ιδιωτικές υπηρεσίες δεν υπάρχουν. Για υπηρεσίες μιλήσατε γι' αυτό μου δημιουργήθηκαν αυτά τα ερωτήματα.

Επίσης ξέρω και άλλες υπηρεσίες, στην Πλατάνων, νομίζω ότι έχει και εκεί θέσεις, δεσμευμένες θέσεις στάθμευσης, σε πάρα πολλά άλλα σημεία της πόλης για πολλές άλλες υπηρεσίες. Παραδείγματα φέρνω Πρόεδρε για να δείξω ότι υπάρχει μία αντίφαση, πως λύνεται αυτό;

Καραπαναγιωτίδης: Μια ερώτηση απλή: Ξέρουμε, εσείς είστε τεχνικοί και τα ξέρετε πάρα πολύ καλά, όλα τα καταστήματα συνάθροισης κοινού για να πάρουν άδεια, και το ξενοδοχείο για να πάρει άδεια πρέπει να παρουσιάσει θέσεις παρκινγκ.

Πως πήρε άδεια; Γιατί η πολιτεία έδωσε άδεια στον κ. Σουκιούρογλου από τη στιγμή που δεν έχει παρκινγκ; Εγώ το αντιστρέφω, γιατί του δώσατε άδεια; Από τη στιγμή που του δώσατε

άδεια λειτουργίας θα πρέπει να φροντίσει η πολιτεία να του δώσει και παρκινγκ, λειτουργικό το αίτημα.

Λαζαρίδης: Όπως ακούστηκε, η σχετική διάταξη, πράγματι για τη δέσμευση θέσεων στάθμευσης μετά την αλλαγή χρήσης, όπως είπε και ο κ. Σουγκιούρογλου που είναι ιδιοκτήτης, δεν ισχύει για τα διατηρητέα. Ενώ για οποιοδήποτε άλλο έχει αυτή την υποχρέωση οτιδήποτε κάνει.

Το άλλο ερώτημα είναι, σχετικά με τις παλαιότερες θέσεις, εγώ που είμαι στα πράγματα κοντά τέσσερα χρόνια, δεν έχει δοθεί καμία θέση, αυτές προφανώς προϋπήρχαν. Φανταστείτε ότι οι θέσεις των Αντιδημάρχων μπροστά εδώ είναι κοινόχρηστες, πλέον δεν χρησιμοποιούνται, δεν έχει δοθεί ούτε καν για τους Αντιδημάρχους.

Μπέκης: Γιατί δεν έχουν αρθεί, γιατί δεν γράφουν εκεί;

Λαζαρίδης: Γιατί μια παλαιότερη παραχώρηση δεν αναιρείται, αυτό συμβαίνει κατά κόρον.

Μαρκούλης: Ρώτησα εγώ κάτι. Θέση στάσεως μπορεί να υπάρξει, να έχει τη δυνατότητα ο κ. Σουγκιούρογλου να χρησιμοποιεί δύο θέσεις προκειμένου να μπορούν να φορτώσουν, να ξεφορτώσουν; Δηλαδή με τέτοια απόφαση μπορούμε να καλυφθούμε;

Λαζαρίδης: Φαντάζομαι ότι αυτό συμβαίνει ούτως ή άλλως, απλά δεν μπορεί να γίνει μετά από παραχώρηση. Φαντάζομαι ότι στις θέσεις που υπάρχουν το κάνει ούτως ή άλλως αλλά δεν μπορεί να γίνει με παραχώρηση.

Σουμελίδης: Επειδή απ' ότι θυμάμαι το είχαμε κάνει και στο ξενοδοχείο της Κουμαριάς μπορούμε να δώσουμε δύο θέσεις για φορτοεκφόρτωση. Το ίδιο είχαμε κάνει στο ξενοδοχείο της Κουμαριάς και θα λυθεί το πρόβλημα.

Σουγκιούρογλου: Εγώ θέλω να καταλάβετε κάτι, ότι οι ένοικοι του ξενοδοχείου, αυτή είναι η επιχείρηση του ξενοδοχείου, λογίζονται κάτοικοι. Οι κάτοικοι οι υπόλοιποι οι απέναντι παίρνουν κάρτα, οι ένοικοι του ξενοδοχείου για εκείνη την ημέρα γιατί δεν δικαιούνται όπως δικαιούται ο γείτονας που μένει μόνιμα εκεί;

Ο πελάτης του ξενοδοχείου, δε λέω του γιατρού, του φαρμακοποιού λογίζεται και είναι ένοικος της περιοχής της διατηρητέας. Και όπως ο απέναντι ένοικος που μένει μόνιμα εκεί, ο κάτοικος δικαιούται από το Δήμο να πάρει κάρτα, έτσι νομίζω η λογική το λέει αυτό και ο ένοικος του ξενοδοχείου για εκείνη την ημέρα δικαιούται να έχει κάρτα για να μην του γράψουν το αυτοκίνητο. Αυτό είναι, τίποτε άλλο.

Θεοδωρίδης: Να τα πάρουμε με τη σειρά: Για την ισχύ των καρτών στην περιοχή της Κυριώτισσας και στην περιοχή της Μπαρμπούτας, δικαιούνται οι μόνιμοι κάτοικοι να σταθμεύουν και να εισέρχονται μέσα σ' αυτές πληρώνοντας ένα αντίτιμο.

Στην περιοχή του πεζοδρόμου, στην οποία τυγχάνει να μένω και εγώ, δικαιούνται οι κάτοικοι μόνο να εισέρχονται και να εξέρχονται, δεν δικαιούνται να σταθμεύουν. Δεν ξέρω αν ξέχασα κάτι από τις περιοχές στάθμευσης. Να συνεχίσω παρακάτω και θα ολοκληρώσω.

Όσον αφορά κάποιες θέσεις που βλέπετε στάθμευσης κυρίως οι περισσότερες είναι της τροχιάς και είναι πολύ λίγες, όπως εδώ μπροστά αυτές τις περιφέρειας. Σας αναφέρω χαρακτηριστικά είχαν αιτηθεί Αντινομάρχες και διάφοροι άλλοι αιρετοί θέσεις στάθμευσης και δεν είχαμε δώσει. Όσον αφορά την πλατεία Πλατάνων είναι τα αυτοκίνητα του δασαρχείου. Θεωρήθηκε τότε από το Δ.Σ. και εξαιρέθηκε ότι είναι αυτοκίνητα άμεσης δράσης. Σε περίπτωση πυρκαγιάς θα πρέπει ανά πάσα στιγμή να είναι σε ετοιμότητα.

Όσον αφορά για την φορτοεκφόρτωση, να το πούμε καθαρά είναι ένα τεχνητό κόλπο να ξεφύγουμε από την απαγόρευση χορήγησης θέσεων στάθμευσης. Το κάναμε αυτό στο ξενοδοχείο της Κουμαριάς, για όσους ξέρουν την ιστορία να μην επεκταθώ, έτσι ώστε να μπορούμε να πούμε, ότι έρχονται φορτώνουν τα Ι.Χ. επιβατικά. Τώρα το ποιος θα ελέγξει πόση ώρα κάθονται είναι ανέφικτο. Κατ' ουσία εμμέσως πλην σαφώς τους δίνουμε θέσεις στάθμευσης με νομότυπο τρόπο. Απλά για να κλείσω με αφορμή όλα αυτά, περιμένει η υπηρεσία, της οποίας είμαι τώρα προϊστάμενος, να ολοκληρωθεί η κυκλοφοριακή μελέτη ώστε όλα αυτά τα πράγματα να τα βάλουμε σε νέα βάση. Έτσι ενδεικτικά σας λέω, συνεννοήθηκα με άλλους Δήμους, το Δήμο Καλαμάτας κλπ. πλέον οι πιο πολλές θέσεις ακόμα και σε υπηρεσίες, πληρώνονται με τιμήματα των 400-500€ το χρόνο. Ότι θέλει η περιφέρεια τόσες θέσεις. Αυτά θα καθοριστούν με απόφαση του Δ.Σ. με βάση όμως μια συγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Τώρα είμαστε ελλιπείς είμαστε στον αέρα λόγω αυτής της απόφασης που προανέφερε ο Αντιδήμαρχος, του ΔΙΠΕΧΩ, το οποίο κατ' ουσία δεν μας επιτρέπει να πάρουμε σοβαρές κυκλοφοριακές αποφάσεις. Και αν φέραμε τους

χώρους στάθμευσης είναι γιατί πράγματι είναι μια επιχείρηση και δεν μπορούμε να την κρατάμε επί μήνες.

Γουλτίδης: κ. Θεοδωρίδη να ρωτήσω κάτι, ίσως δεν το κατάλαβα, στην αρχή είπαμε ότι βάσει νόμου απαγορεύεται να δίνει άδειες στάθμευσης ο Δήμος; Βάσει νόμου; Βάσει διάταξης; Γιατί μας είπατε ότι στη νέα κυκλοφοριακή μελέτη, να δούμε αυτό το θέμα, τελικά είναι νόμος; Είναι διάταξη; Πως θα το δούμε αν είναι νόμος και διάταξη ότι δεν μπορούμε εμείς να παραχωρήσουμε θέσεις, πως θα το δώσουμε στη νέα κυκλοφοριακή μελέτη; Δεν το κατάλαβα ίσως καλά.

Θεοδωρίδης: κ. Γουλτίδη δεν αναφέρθηκα ειδικά στα ξενοδοχεία, αναφέρθηκα στα πάντα. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει νόμος.

Δήμαρχος: Πρόεδρε υπάρχουν επιτροπές που ασχολήθηκαν, υπάρχει κατ' αρχήν η τεχνική υπηρεσία η οποία πρότεινε, υπάρχει η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού η οποία γνωμοδότησε, υπάρχει η επιτροπή ποιότητας ζωής η οποία γνωμοδότησε.

Θεωρώ ότι όλοι αυτοί οι άνθρωποι κάθισαν και σκέφτηκαν πριν να γνωμοδοτήσουν. Ζητούν να υπερψηφιστεί η άποψή τους, η απόφασή τους.

Καραπαναγιωτίδης: Εγώ επανέρχομαι και λέω αν ο ιδιοκτήτης ήξερε το τι προβλέπει ο νόμος. Η υπηρεσία, ήξερε ότι αύριο μεθαύριο ότι δεν μπορεί να του δώσει παρκινγκ. Πως πήγε ένας επιχειρηματίας έστησε μια επιχείρηση, έριξε τα λεφτά του, έκανε μία επιχείρηση χωρίς να έχει δικαίωμα να χρησιμοποιεί μία δύο θέσεις παρκινγκ; Στη Βέροια ζούμε, βεβαίως είναι μια περιοχή με διατηρητέα αλλά άκουσα την πρόταση του Δημάρχου, ο οποίος εφαρμόζει το νόμο απ' ότι φαίνεται και με την πλειοψηφία θα περάσει.

Άρα ο κ. Σουκιούρουγλου, δεν μίλησα καθόλου μαζί του και απορώ που δεν μας ενημέρωσε και καθόλου τους δημοτικούς συμβούλους, θα πρέπει να κλείσει την επιχείρηση του και να σηκωθεί να φύγει από εκεί.

Θα μου πείτε με δύο θέσεις παρκινγκ; Όταν έρχεται σε οποιοδήποτε κατάστημα, θα μιλήσω και για τους ιδιώτες, γιατί υπάρχουν και οι κυρίες εδώ δεν ξέρω τι θέλουν, τι πρεσβεύουν. Βέβαια δεν σημαίνει ότι μία επιχείρηση εκεί που έχει στηθεί, κάνει ότι θέλει, καταπατεί τους νόμους, σου ζητάει ότι θέλει, προς Θεού. Αλλά μία επιχείρηση όταν δεν μπορεί να πάει να παρκάρει μπροστά σ' αυτό το κατάστημα, είναι καταδικασμένη να κλείσει. Εμείς κάνουμε αμάν για να φέρουμε επενδυτές, να δώσουμε θέσεις εργασίας. Βέβαια είναι ατομική επιχείρηση, δεν ξέρω πόσα άτομα απασχολούνται, αλλά κάνουμε τα αδύνατα δυνατά να φέρουμε κόσμο στην πόλη μας να στήσουμε μία επιχείρηση. Και ερχόμαστε τώρα γι' αυτόν το λόγο, που άκουσα το λόγο, δεν δίνουμε δύο θέσεις παρκινγκ σε ένα ξενοδοχείο που το έχει ανάγκη.

Σας μιλάω ειλικρινά δεν έχω κανέναν άλλο λόγο, ούτε με τον κ. Σιουκιούρουγλου έχω καμία ιδιαίτερη σχέση, έχω όμως μια ευαισθησία επειδή ξέρω τι τραβάνε οι επιχειρήσεις. Και ξαναλέω αν την απόφαση που παίρναμε εμείς του δίναμε θέσεις επηρέαζε τα σπίτια ή δεν άφηνε τους ανθρώπους να είναι ήσυχοι ή να μην μπορούν να παρκάρουν ή να μπαίνουν στο σπίτι τους το καταλαβαίνω. Αν λοιπόν κάτι τέτοιο δεν υπάρχει εμείς δεν θα ψηφίσουμε την πρόταση του Δημάρχου και λυπάμαι πάρα πολύ κυρίες και κύριοι με αυτόν τον τρόπο, προσέξτε δύο θέσεις παρκινγκ, ούτε χρηματοδότηση ζητάει, ούτε τίποτα ζητάει, δεν ζητάει τίποτε άλλο, δυο θέσεις παρκινγκ.

Εμείς θα είμαστε αντίθετοι στην εισήγηση της πλειοψηφίας.

Μπέκης: Να πω ότι ένα απλό θέμα κατά τη γνώμη μου παίρνει μεγάλη διάσταση.

Πιστεύω ότι η διάσταση που παίρνει οφείλεται σε αντικειμενικούς παράγοντες, πρώτα-πρώτα ότι έχουμε μεγάλο πρόβλημα θέσεων παρκινγκ στην πόλη και στάθμευσης, δεν είναι ώρα να το αναλύσουμε, κάποια άλλη στιγμή θα το δούμε.

Δεύτερον, για μένα τουλάχιστον και αυτό βαρύνει τη θέση τη δική μας, είναι ότι δεν υπάρχουν ίδια κριτήρια, ίδια αντιμετώπιση σε όλες τις περιπτώσεις. Δεν μπορώ να δεχτώ ότι υπάρχουν ξενοδοχεία που έχουν πάρει έστω από την τροχαία ή από οποιονδήποτε θέσεις στάθμευσης και εμείς αρνούμαστε σε ένα άλλο ξενοδοχείο την ισότιμη αντιμετώπιση. Δεν ξέρω και δεν μπαίνω στη λογική, ότι προϋπήρχαν και ότι... προϋπήρχαν πολλά πράγματα δεν σημαίνει ότι αλλάζουν. Δεν σημαίνει ότι το Δ.Σ. μπορεί να αποφασίσει για όλους το ίδιο, ή δεν παίρνει κανένα ξενοδοχείο ή παίρνουν όλα τα ξενοδοχεία εφόσον αυτό είναι δυνατόν. Δεν θα θεωρήσω βέβαια πολύ σημαντικό το γεγονός για την επιχείρηση ότι δεν έχει θέσεις παρκινγκ, υπάρχουν πάρα πολλές

επιχειρήσεις που δεν έχουν θέσεις παρκινγκ. Υπάρχουν χωριά ολόκληρα που για να μπει μέσα αφήνεις τα αυτοκίνητα σου και κουβαλάς τα πράγματά σου ένα χιλιόμετρο, αν θέλεις. Δεν είναι λοιπόν κατά τη γνώμη μου αυτό το κύριο όχι ότι δεν είναι σημαντικό, δεν είναι το κύριο. Αλλά δεν μπορώ να απαντήσω, ηθικά και λογικά, σε καμία ερώτηση κανενός συμπολίτη μου που θα μου πει γιατί αυτός έχει και εγώ δεν έχω. Αυτή η αντίφαση λειτουργεί σε μεροληπτική αντιμετώπιση και σε ανισότητα απέναντι σε όλους τους δημότες.

Θέλω να προσθέσω και κάτι άλλο. Άκουσα με προσοχή ότι λέχθηκε, κατανοώ απόλυτα τις δυσκολίες και τις συνθήκες αλλά νομίζω η κατεύθυνση μας θα πρέπει να είναι δικαιοσύνη και ισοτιμία, ισότιμη αντιμετώπιση όλων των πολιτών. Με αυτή την έννοια θα καταψηφίσουμε. Θέλουμε να δοθεί αυτό το δικαίωμα για δύο θέσεις στάθμευσης από τη στιγμή που υπάρχουν για άλλα ξενοδοχεία, αν δεν υπήρχε για κανένα δεν θα υπήρχε πρόβλημα.

Μαρκούλης: Πρόεδρε σύμφωνα με όσα ετέθησαν από τη διοίκηση υπ' όψιν του σώματος, είναι σαφές ότι θέσεις στάθμευσης δεν μπορούν να δοθούν γιατί δεν το προβλέπει η κυκλοφοριακή μελέτη η υπάρχουσα η οποία είναι ενεργή.

Το ζήτημα που χρήζει έρευνας είναι αν η υπηρεσία έχει αυτή τη στιγμή τη θέση, την άποψη, ότι μπορεί να δημιουργηθούν αυτές οι θέσεις στάσεως, φορτοεκφόρτωσης, οι οποίες λύνουν εμμέσως και πλαγίως το πρόβλημα ή τυραννιόμαστε τζάμπα.

Αν δεν μπορεί να δοθεί να μη δοθεί, αλλά αν μπορεί να δοθεί και για λόγους ισότητας να χρησιμοποιηθεί αυτή η οδός και είναι κατανοητό πλέον ότι θα μπορεί ο ιδιοκτήτης του συγκεκριμένου ξενοδοχείου να κάνει χρήση και εν μέρει κατάχρηση αυτής της δυνατότητας που θα έχει. Αυτό λέω εγώ, τώρα από εκεί και πέρα ας το πει, εδώ είναι ο κ. Θεοδωρίδης, νομίζω το είπε ο άνθρωπος το εξήγησε ότι το έχουμε κάνει σε άλλη περίπτωση. Νομίζω ότι επ' αυτού πλέον γεννάται το ερώτημα.

Παπαδόπουλος: Επειδή ακούστηκε από τον συμπολίτη μας ότι όλες οι προηγούμενες επιτροπές, η ποιότητα ζωής που απέρριψε την αίτησή του αναιτιολόγητα, επειδή ήμουν μέλος της επιτροπής ποιότητας ζωής ήταν και αιτιολογημένα και με την αιτιολογία που αναφέρθηκε από τον κ. Θεοδωρίδη σήμερα και είχε έρθει από την επιτροπή κυκλοφοριακού με αιτιολόγηση. Σαν μέλος τότε ψήφισα αρνητικά στο να δώσουμε θέση όπως θα ψηφίσω και τώρα.

Θέλω να επισημάνω ότι εκεί, στο συγκεκριμένο σημείο, βρίσκεται η συναγωγή, η οποία είναι μία από τις πιο σημαντικές ανά τον κόσμο και έχει πάρα πολλούς επισκέπτες κάθε μέρα με γκρουπ τα οποία περπατάνε και έρχονται από μακριά για να τη δουν.

Δεύτερον, η άδεια για το ξενοδοχείο δίνεται, δεν είναι ευθύνη του Δήμου είναι του ΕΟΤ, για το πώς δίνεται η άδεια με τις ιδιαιτερότητες ή όχι και οι άδειες για το γενικότερο πρόβλημα του παρκινγκ, οι άδειες έχουν δοθεί από άλλους φορείς, οι οποίοι είχαν δικαίωμα στην πόλη, αρμοδιότητα στην πόλη και από το Δήμο όπως ειπώθηκε από τον αντιδήμαρχο και από τον υπηρεσιακό παράγοντα που είναι περισσότερα χρόνια, δεν δόθηκε ποτέ καμία άδεια άρα δεν τίθεται θέμα ισότητας.

Εάν οι συνάδερφοι που πρωτομίλησαν έχουν την άποψη ότι πρέπει να αφαιρεθούν οι άδειες αφού δεν προβλέπεται σήμερα από το νόμο ας κάνουν πρόταση να αφαιρεθούν οι άδειες από τα άλλα καταστήματα να έρθουμε στην ισότητα.

Ορφανίδης: Νομίζω ότι θέματα απλά τα κάνουμε ιστορικά γεγονότα.

Εγώ πήρα το λόγο, μάλλον δεν ήθελα να μιλήσω αλλά πήρα το λόγο για να διορθώσω κάποια πράγματα. Οι θέσεις στάθμευσης στο ξενοδοχείο «Ελιά» και στο ξενοδοχείο «Βερόη» στο Ρολόι δεν δοθήκαν από καμία αστυνομία. Δοθήκαν επί Δημαρχίας Σκουμπόπουλου και από το Δήμο Βέροιας για να ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα.

Το δεύτερο θέμα της αίτησης ενός πολίτη που έχει κάνει μια επιχείρηση, που καλώς ή κακώς είναι κοντά στη συναγωγή, καλώς ή κακώς είναι σε ένα ιστορικό κέντρο, εμένα δεν μου δημιουργεί πρόβλημα, αν θα ζητήσει εξυπηρέτηση των πελατών της επιχείρησης, των επισκεπτών, κάτι για το οποίο δημιουργήσαμε γραφείο τουρισμού για να φέρουμε τουρίστες στη Βέροια.

Θα μου πείτε αν δεν ανέβει με το αυτοκίνητο δεν θα ξανάρθει; Είναι ένα θέμα. Εγώ δεν θα ξαναπήγαινα, είμαι λίγο καλοπερασάκιας μόνο με το ποδήλατο αν θα μ' αφήναν θα πήγαινα. Θεωρώ ότι το θέμα, αφού θα γίνει νέα κυκλοφοριακή μελέτη, ή όπως θέλετε πέστε την, ή να αναβληθεί ή τουλάχιστον μία θέση και όχι τρεις όπως ζητάει ο κ. Σουκιούρογλου.

Εγώ προσωπικά πιστεύω ότι μία θέση για να εξυπηρετεί τη χρήση του ξενοδοχείου, νομίζω ότι είναι μια λογική πρόταση για να μπορέσουμε να την προτείνουμε και εμείς. Δεν θέλω να πω τίποτε άλλο γιατί είπαμε πάρα πολλά, αλλά οι θέσεις δοθήκανε από το Δήμο Βέροιας των ξενοδοχείων «Ελιάς» και «Βερόης».

Λαζαρίδης: κ. Μπέκη θα έλεγα το εξής: Δυστυχώς σ' αυτό το κράτος πολλές εγκύκλιοι, διατάξεις, νόμοι ίσχυσαν, παρήλθαν, ξαναΐσχυσαν, να σας δώσω ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Κάποτε μπορούσες και για ένα διάστημα, δόθηκε αυτό και για ένα διάστημα ίσχυε αυτό, μπορούσες έναν κλήρο να τον κατατιμήσεις, 14 στρμ. να τον κάνεις τρία άρτια και οικοδομήσιμα τεμάχια. Για ένα πολύ μεγάλο διάστημα δεν μπορούσες να το κάνεις κατά συνέπεια όσοι πρόλαβαν, πρόλαβαν, οι υπόλοιποι θαρρείς και ήταν πολίτες δεύτερης κατηγορίας πράγμα πολύ σημαντικό επενδυτικό γιατί προέκυπταν συνεχώς ανάγκες.

Θέλω να πω ότι είναι σύνηθες δυστυχώς, να ισχύει κάτι να μην ισχύει μετά, να αλλάζει, να ξαναλλάζει, οπότε όσοι πρόλαβαν, πρόλαβαν; Θα το δούμε αυτό. Φαντάζομαι ότι τη δυνατότητα να ξεφορτώνετε βαλίτσες την έχετε σήμερα κ. Σουκιούρογλου έτσι δεν είναι; Δηλαδή κάποιος επισκέπτης, ένοικος, μπορεί να έρθει να ξεφορτώσει και να πάει 100 200μ.

Σουκιούρογλου: Είναι παράνομο γιατί είναι πεζόδρομος.

Λαζαρίδης: Είναι παράνομο; Οι κάτοικοι πως έχουν πρόσβαση; θέλω να πω ότι το ξενοδοχείο βολεύεται ως προς την αμεσότητα του μπες-βγες, του πάνε-έλα των μπαγκαζιών. Από εκεί και μετά να δούμε τη δυνατότητα όχι των τριών θέσεων, της μίας θέσης για φορτοεκφόρτωση για να καλύψουν αυτό το πράγμα, σε επόμενη συνεδρίαση.

Πάντως κρούω τον κώδωνα, θα έχουμε πολλές τέτοιες περιπτώσεις πολλά τέτοια αιτήματα. Σας ξαναείπα θα έχουμε πολλές τέτοιες περιπτώσεις, από κάποια κλινική από κάποια φαρμακεία από ορθοπεδικούς, τι θα κάνουμε τότε; Όλες οι θέσεις θα πρέπει να καλυφθούν. Είναι τόσα πολλά τα γραφεία τα ιατρεία τα φαρμακεία και θα πρέπει να καλυφθούν οι θέσεις. Φανταστείτε ότι για την ανάπλαση βρέθηκαν επιχειρήσεις που έκοψαν στη μέση τα παρτέρια προκειμένου να έχουν πρόσβαση άμεση παρά 3-4 μέτρα παραπέρα. Θα έχουμε πολλά τέτοια θέματα σας το λέω.

Γουλιτίδης: Θα συμφωνήσω Πρόεδρε με τον κ. Ορφανίδη, ακριβώς την ίδια τοποθέτηση ήθελα να κάνω. Θα ήθελα να θέσω ένα θέμα επειδή γεννήθηκε εδώ με την συζήτηση, ας πούμε μιλάμε για τουρισμό. Αυτή τη στιγμή σαν ανάπτυξη της πόλης, μιλάμε για τουρισμό, σε όλα τα έντυπα τα διαφημιστικά μιλάτε για την Μπαρμπούτα.

Ο Αντιδήμαρχος τουρισμού πιστεύω ότι παίρνει κόσμο από εδώ, δημοσιογράφους, και τους πηγαίνει δείχνουν την Μπαρμπούτα. Το να στερήσουμε αυτό που είπε και ο κ. Ορφανίδης, έστω μια θέση και να το δούμε, γιατί δεν απαντήθηκε από τον κ. Θεοδωρίδη, θα το δούμε στην επόμενη σύσκεψη που θα κάνουμε για την κυκλοφοριακή μελέτη και θα ήθελα κ. Λαζαρίδη να δούμε περισσότερο την ανάπτυξη των τουριστικών, γιατί αυτά μας ενδιαφέρουν αυτά θα φέρουν τον κόσμο...

Γαϊτάνου: (Ομιλία εκτός μικροφώνου).

Γουλιτίδης: Θα ήθελα να το δούμε κ. Λαζαρίδη αυτό και επιμένω στη θέση αυτή που έθεσε και ο κ. Ορφανίδης.

Λαζαρίδης: Στην προηγούμενη μου τοποθέτηση σχετικά με τα θέματα που θα προκύψουν στο τέλος της κουβέντας, ο κ. Πατσίκας ειρωνικά αναφερόμενος είπε ότι θα τα λύσει όλα τα θέματα αυτά των θέσεων στάθμευσης, το νέο παρκινγκ.

Πληροφορώ το σώμα ότι για το νέο παρκινγκ υπάρχει πίστωση 100.000€, υπάρχει ανάδοχος στο έργο, απλά η αρχαιολογία απαίτησε να γίνουν πριν απ' όλα σωστικές ανασκαφές, όχι να πάει ο εργολάβος να σκάψει και να είναι κάποιος να βλέπει. Σωστικές ανασκαφές σημαίνει 4-5 εργάτες και ένας αρχαιολόγος με τσαπάκια, με φτυάρια, με σκουπάκια, κόστος περί τα 20.000€. Αυτά τα χρήματα κοιτάμε να εξασφαλίσουμε προκειμένου να μπει πρώτα η αρχαιολογία, να κάνει τη σωστή ανασκαφή, προκειμένου να γίνει το παρκινγκ.

Μαρκουλής: Εγώ υπέβαλα μία πρόταση καινούργια και λέω, ζήτησα την άποψη της υπηρεσίας του κ. Θεοδωρίδη να μας πει αν είναι δυνατόν εφικτό να συμβεί αυτό εδώ πέρα; Ζητάω από την υπηρεσία να το διευκρινίσει γιατί αν δεν γίνεται να την αποσύρω.

Μπέκης: Τηλεγραφικά να πω ότι συμφωνώ με τον κ. Λαζαρίδη. Γιατί ζούμε όντως μια κοινωνία που οι αδικίες είναι πολύ μεγάλες και πάρα πολλές και με νόμο εκφρασμένες.

Η διαφωνία μου η μικρή είναι ότι εμείς αυτή τη στιγμή έχουμε μία δυνατότητα στη θέση του νομοθέτη να αποφασίσουμε για να αντιμετωπίσουμε δίκαια μία υπόθεση.

Δεύτερον σαφώς αυτή η θέση που είπα τώρα για τη νομιμότητα και για τη δικαιοσύνη και για την ισότητα επιβάλλει να πω αυτό που προκλήθηκε εμμέσως. Ναι ή θα ισχύσουν για όλους ή για κανένα. Ναι αν δεν ισχύσουν για κανένα θα αφαιρεθούν και από αυτούς που τους έχουν. Ναι αν δεν αφαιρεθούν αυτοί που τους έχουν θα πάρουν και όσοι άλλοι ζητήσουν στο μέτρο του δυνατού.

Λαζαρίδης: Θα ήθελα να μάθω Πρόεδρε αν ψηφίσουμε τη χωροθέτηση των τριών θέσεων στάθμευσης η απόφαση αυτή θα περάσει από την Περιφέρεια; Ή θα κριθεί παράνομη;

Πρόεδρος: Από όλη τη συζήτηση προέκυψε ότι δύο ξενοδοχεία έχουν θέσεις από παλιές αποφάσεις είτε της τροχαίας είτε του Σκουμπόπουλου. Η θέση της επιτροπής είναι αν δοθούν καινούργιες θέσεις δεν θα είναι δέκα δεν θα είναι δύο αλλά θα είναι εκατόν δυο αύριο. Αν λοιπόν ανοίξουμε το θέμα με άδειες όπως προκύπτει θα έρθουν διακόσιοι αιτούντες για να ζητήσουν άδεια. Έχει καταληφθεί όλο το κέντρο, δεν θα είναι δύο. Αλλά πρέπει να ανακαλέσουμε και τις δύο άδειες από τα ξενοδοχεία που έχουν δοθεί. Αυτά είναι τα συμπεράσματα της συζήτησης.

Σιουκιούρογλου: Συγγέετε το θέμα των θέσεων παρκινγκ με τις θέσεις παρκινγκ κατοίκων πεζοδρόμων διατηρητέων περιοχών. Το ένα θέμα είναι άλλο και αυτό που ζητήσα εγώ είναι άλλο. Εφόσον αν έχετε δώσει αν ισχύουν οι κάρτες κατοίκων της Μπαρμπούτας και της Κυριώτισσας πρέπει να δώσετε και σε μένα, όχι σε μένα, στους ενοίκους του ξενοδοχείου. Εφόσον ο κάτοικος ο μόνιμος δικαιούται και ισχύει η κάρτα του, μιλάω αποκλειστικά για τις διατηρητέες περιοχές. Εφόσον οι κάτοικοι οι μόνιμοι έχουν κάρτες και δικαιούνται να βάζουν τα αυτοκίνητά τους, δικαιούνται και ο ένοικος του ξενοδοχείου του συγκεκριμένου.

Ο αντιδήμαρχος συγγέει τις θέσεις που είναι στην πλατεία Πλατάνων που δεν έχουν καμία σχέση με των ορθοπεδικών και των φαρμακείων που δεν έχουν καμία σχέση με τις θέσεις αυτές.

Πρόεδρος: κ. Λαζαρίδη μιλάει για θέση κατοίκου η εισήγηση.

Δήμαρχος: Άκουσα, κάποιοι αντιλαμβάνονται όπως ο φίλος μου ο Γιώργος την τουριστική ανάπτυξη ως τρεις θέσεις παρκινγκ.

Εγώ την αντιλαμβάνομαι ως χώρου ελεύθερου ότι μπορούν να περπατήσουν άνθρωποι, οι οποίοι έρχονται με λεωφορεία και τους αφήνουν να δουν το μέρος. Θεμιτό βέβαια είναι να υπάρχει ένας χώρος μπροστά στην είσοδο του ξενοδοχείου όπου θα μπορούν να ξεφορτώσουν τα πράγματά τους οι ένοικοι. Αυτό είναι θεμιτό.

Μπορεί να επανέλθει ο κ. Σουκιούρογλου, να κάνει αίτηση για μία θέση στάσης, όπου θα μπορούν οι ένοικοι να ξεφορτώνουν και μετά να πάνε να παρκάρουν το αυτοκίνητό τους όπου επιτρέπεται.

Σουκιούρογλου: Θα επανέλθω αλλά κανένας μόνιμος κάτοικος δεν θα παρκάρει εκεί, για να είναι δίκαιο. Δεν είναι άποψη μου, είναι άποψη της λογικής δεν μπορεί να παρκάρει ο απέναντι...

Δήμαρχος: Γιατί ο καθένας κάτοικος κ. Σουκιούρογλου όταν πήγε να μείνει εκεί είχε εξασφαλίσει και τη θέση του γι αυτό, πράγμα που δεν κάνατε εσείς. Οφείλατε να το εξασφαλίσετε.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ.;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν εικοσιένα (21) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Θ. Αγγελίνας, Χ. Κούτρας, Τ. Χατζηαθανασίου, Β. Παπαδόπουλος, Α.Σιδηρόπουλος, Δ.Κουλουριώτης, Δ.Τραπεζανλής, Θ. Κορωνάς, Σ.Διαμάντης, Γ.Σοφινίδης, Ν.Μουσιάδης, Β.Λυκοστράτης, Μ. Παπαϊωάννου, Α.Ακριβόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Ιακωβίδου Ευγενία, Χ. Γαϊτάνου, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Α.Σιακαβάρας, Θ.Τέτος.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οκτώ (8) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Ν.Μπέκης, Π.Παπαδίνα, Α.Αποστολόπουλος, Α.Μαρκούλης, Σ.Στουγιάννος, Ζ.Πατσίκας, Γ.Γουλτίδης, Σ.Ελευθεριάδου.

Λευκή ψήφο έδωσαν επτά (7) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Κ.Καραπαναγιωτίδης, Ι.Κυρατλίδης, Μ. Σουμελίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Π.Τσαπαρόπουλος, Γ.Ορφανίδης, Α.Καγκελίδης.

Πρόεδρος: Στο επόμενο θέμα κ. Λαζαρίδη.

Λαζαρίδης: Δεν είναι επόμενο θέμα, είναι το δεύτερο σκέλος του 3^{ου} θέματος το οποίο είναι απλό κατ' εμέ. Έχει να κάνει με την τοποθέτηση κολωνακίων σε απόσταση ενός μέτρου από μία τριώροφη οικοδομή επί της οδού Ακαταμαχίτου 4 σε κοινόχρηστο τμήμα, σε δρόμο δηλαδή ουσιαστικά, δίκην πεζοδρομίου.

Πρέπει να πω ότι η οικοδομή είναι χτισμένη στο όριο του οικοπέδου, δεν έχει πρασιά, η οικοδομική και η ρυμοτομική τομή ταυτίζονται. Υπάρχει ένα θέμα ασφάλειας των ενοίκων και κρίθηκε μετά από πολλά η τοποθέτηση αυτών των κολωνακίων.

Πρόεδρος: Θα παρακαλούσα τον πολίτη που έχει αντίθετη άποψη για την εισήγηση να τοποθετηθεί επί του θέματος.

Κατσόγιαννη: Είμαι οικοπεδούχος και θα ήθελα να μιλήσει ο μηχανικός ο κ. Γαϊτανάκης.

Γαϊτανάκης: Το θέμα έχει ξαναέρθει στο Δ.Σ. και απορρίφθηκε πριν από ένα ενάμισι χρόνο περίπου, διότι επενέβη πάλι η κ. Κατσόγιαννη και φάνηκε ότι είναι δικό της το μέρος.

Το κομμάτι αυτό που είναι να τοποθετηθούν τα κολωνάκια είναι ιδιοκτησία της κ. Κατσόγιαννου, δεν πουλήθηκε ποτέ σε κανέναν, δεν χορηγήθηκε, δεν ετέθη σε κοινή χρήση με τελεσίδικη συμβολαιογραφική πράξη που να μεταγραφεί, δεν υπάρχει δηλαδή καταγεγραμμένη συμβολαιογραφική πράξη που να το θέτει σε κοινή χρήση. Εκπροσωπώ την ιδιοκτήτρια την κ. Κατσόγιαννη. Θα καταθέσω τώρα στο προεδρείο το χαρτί του κτηματολογίου που φαίνεται η κυριότητά της, την οικοδομική άδεια του '86, άδεια κατεδάφισης του παλιού Βεριώτικου σπιτιού που φαίνεται ότι τα κολωνάκια αυτά θέλετε να τα τοποθετήσετε στο χώρο που ήταν το παλιό σπίτι και ήταν ιδιοκτησία της. Το τοπογραφικό διάγραμμα της κατεδάφισης θεωρημένο και αυτό από την πολεοδομία που δείχνει ότι είναι ιδιοκτησία της και η τελευταία οικοδομική άδεια που δείχνει ότι είναι ιδιοκτησία της. Στη διάθεσή σας αν θέλετε διευκρινίσεις.

Λαζαρίδης: Πρόεδρε πριν συνεχίσουμε δύο βασικές αρχές: Πουλώντας διαμέρισμα από την οικοδομή σου καθίστασαι συνιδιοκτήτης και όχι ιδιοκτήτης πλέον. Αυτό είναι πολύ βασικό γιατί η τοποθέτηση του συναδέλφου μιλούσε για οικοπεδούχο, αρχικό οικοπεδούχο, αυτή τη στιγμή χτίζει και πουλάς είμαστε όλοι μαζί όλοι.

Ένα δεύτερο, για να εκδοθεί οικοδομική άδεια τέθηκε σε κοινή χρήση το έμπροσθεν τμήμα του οικοπέδου.

Δήμαρχος: Υπάρχει και το με αρ. πρωτ. 1456/10-5-2012 έγγραφο της υπηρεσίας δόμησης, το οποίο λέει ότι το συγκεκριμένο κομμάτι είναι κοινόχρηστο κ. Γαϊτανάκη. Είναι το έγγραφο της υπηρεσίας.

Πρόεδρος: κ. Γαϊτανάκη δεν είναι υποχρεωτικό να συμφωνήσετε με τα έγγραφα της πολεοδομίας. Ο καθένας προσκομίζει τα χαρτιά του και με βάση αυτά που έχετε εσείς και η υπηρεσία, θα ακούσουν οι υπόλοιποι και θα πάρουν μια απόφαση βάση αυτών των δικαιολογητικών και χαρτιών που κουβαλάτε εσείς και η υπηρεσία. Αναφέρατε τα δικαιολογητικά σας είναι αντίθετα από αυτά.

Εσείς λέτε ανακριβή, οι δημοτικοί σύμβουλοι ακούν τα δικά σας, η υπηρεσία λέει αυτό, οι δημοτικοί σύμβουλοι ακούν και θα αποφασίσουν επ' αυτού. Παρακαλώ ερωτήσεις.

Τσαπαρόπουλος: Για να έχουμε μία άποψη πρέπει να ακούσουμε και τους άλλους. Και εν πάση περιπτώσει δεν καταλαβαίνω νόμιμο, μη νόμιμο, πως είναι δυνατόν;

Πρόεδρος: Θέλω να μας πείτε πολύ σύντομα τι έχετε να μας πείτε και εσείς από την άλλη πλευρά.

Φρασαριώτης Αθανάσιος (ιδιοκτήτης): Αυτό το οικόπεδο παραχωρήθηκε στο Δήμο για να χτιστεί η οικοδομή.

Όταν αγόρασα εγώ το σπίτι αυτό εδώ το οικόπεδο μπροστά τα 24,85 τμ, ανήκουν στο Δήμο. Η κυρία αυτή το θέλει πίσω με οποιοδήποτε τρόπο, θέλει να το πάρει πίσω, επειδή μου πούλησε το σπίτι και το μετάνιωσε. Με λίγα λόγια από τότε μέχρι τώρα εδώ και δύο χρόνια σχεδόν, δεν αφήνει ούτε να μπω στην οικοδομή με τα αυτοκίνητα, με τις γλάστρες, με τον ακάλυπτο χώρο με όλα αυτά, τα έχει κλείσει με μηχανάκια. Και ακόμα και αυτή τη στιγμή άμα πάμε εκεί μπροστά είναι αυτά που σας είπα.

Όλα αυτά που λέει ο κύριος, έχω χαρτιά από την πολεοδομία ότι έχουν κάνει στο οικόπεδο αυτό είναι αυθαίρετα γιατί αυτό το οικόπεδο ανήκει στο Δήμο και ότι εργασίες κάνουν πάνω σ' αυτό το οικόπεδο είναι αυθαίρετα έχω χαρτιά της πολεοδομίας και το γνωρίζουν και οι κύριοι εδώ μέσα.

.....: Ψεύδεται ο κύριος.

Φρασαριώτης: Ψεύδομαι εγώ, ψεύδεται και η πολεοδομία;

Δήμαρχος: Να ξεκαθαρίσουμε κάτι εδώ πέρα. Εμάς δεν μας ενδιαφέρει η αντιδικία που έχετε ο ένας με τον άλλον, να το ξεκαθαρίσουμε αυτό το πράγμα. Εμάς μας ενδιαφέρει ποιο είναι

το νόμιμο. Η αντιδικία σας είναι θέμα δικό σας το αν θα τα βρείτε ή όχι. Άρα δεν μας ενδιαφέρουν αυτά τα πράγματα που λέτε.

Μαρκούλης: Με τον κ. Φρασαριώτη είναι συγγάτοικοι, είναι στην ίδια οικοδομή;

Γαϊτανάκης: Ο κ. Φρασαριώτης αγόρασε διαμέρισμα και ποσοστό οικοπέδου εντός του οικοδομικού τετραγώνου. Το οικοπεδικό τμήμα εκτός του οικοδομικού τετραγώνου, απαντώ και στον κ. Λαζαρίδη, δεν πουλήθηκε πουθενά, δεν ετέθη σε κοινή χρήση, είστε νομικός και ξέρετε ότι το εμπράγματο δικαίωμα γίνεται μόνο με μετεγγραμμένη συμβολαιογραφική πράξη, δεν παραχωρήθηκε, δεν πουλήθηκε. Εδώ είναι το συμβόλαιο στη διάθεση του Προέδρου που πουλήθηκε, δεν πουλήθηκε ποτέ. Δια του πολεοδομικού σχεδίου κηρύχθηκε προς απαλλοτρίωση, δεν τελεσθεί η απαλλοτρίωση, ούτε ετέθη σε κοινή χρήση, δεν ζητηθεί από την πολεοδομία και δεν υπάρχει μετεγγραμμένη συμβολαιογραφική πράξη που να τίθεται σε κοινή χρήση.

Μαρκούλης: Εσείς συνένωση αυτού του τμήματος που λέτε ότι δεν ανήκει στο οικόπεδο που δόθηκε το διαμέρισμα, σ' αυτό το ακίνητο δεν κάνατε ποτέ συνένωση, δεν εφαρμόστηκε η πράξη εφαρμογής, δεν εφαρμόστηκε το σχέδιο το ρυμοτομικό; Δεν υπήρξε οποιαδήποτε πράξη προσκύρωσης;

Γαϊτανάκης: Ήταν ένα ενιαίο οικόπεδο που το ρυμοτομικό σχέδιο δεν εφαρμόστηκε ποτέ. Δεν έγινε πράξη ταυτοποίησης. Δεν συνετελέστη η απαλλοτρίωση.

Σοφιανίδης: Με το να βάλουμε εμείς τα κολωνάκια, θέλω να ρωτήσω τον κ.Λαζαρίδη, σημαίνει ότι κατοχυρώνουμε εκείνο το κομμάτι για να περνάνε οι πεζοί, κατοχυρώνουμε υπέρ του ενός ή του άλλου αυτό το κομμάτι; Γι' αυτό δεν γίνεται για να περνάνε οι πεζοί; Να μην σκοτωθεί κανένας άνθρωπος. Δεν το δίνουμε σε κανένα.

Μαρκούλης: Ρωτάω τώρα τον κ. Λαζαρίδη, αυτό το οικόπεδο επί του οποίου ευρύνεται η διαφορά, δηλαδή ισχυρίζεται ο κ. Γαϊτανάκης ότι αυτό το οικόπεδο δεν είναι δικό του, είναι τελικά δικό του, ή δεν είναι; Έχει συνενωθεί και επ' αυτού του οικοπέδου συστάθηκε οριζόντια ιδιοκτησία; Και πουλήθηκε το διαμέρισμα;

Πρόεδρος: Απαντήθηκε από το Δήμαρχο, έχει χαρτί η υπηρεσία που λέει ότι δεν είναι δικό του και διαφωνεί ο κ. Γαϊτανάκης ο οποίος λέει είναι δικό μου και η υπηρεσία λέει δεν είναι δικό σου. Είπα με βάση αυτά τα στοιχεία θα κρίνουμε και θα αποφασίσουμε, τις δύο διαφορετικές απόψεις.

Λαζαρίδης: Έχει δικίο ο συνάδερφος τα κολωνάκια δεν κατοχυρώνουν, μπαίνουν για λόγους ασφάλειας, των πεζών των περιοίκων κλπ. και δεύτερον αν δεν είναι έτσι τα πράγματα, αν δεν έχει τεθεί σε κοινή χρήση η άδεια είναι άκυρη. Προκειμένου να εκδοθεί οικοδομική άδεια έχει τεθεί σε κοινή χρήση το έμπροσθεν τμήμα του οικοπέδου, ακριβώς για να συμμορφωθεί με τη ρυμοτομία. Απλά τα πράγματα.

Μπέκης: Είχα σκοπό να πω μερικά πράγματα, θα πω μόνο το εξής: Η αίσθηση που αποκομίζω εγώ είναι ότι τόση ώρα αναλωνόμαστε σε συζητήσεις και στην ουσία πάμε να επιλύσουμε ένα ζήτημα προσωπικό των ιδιοκτητών και ενοίκων.

Τα κολωνάκια δεν μπαίνουν για καμία διευκόλυνση. Στο κολωνάκι μπορεί να σκοντάψει ο πεζός και να σπάσει το κεφάλι του, όπως και σε ένα αυτοκίνητο. Μπαίνουν για συγκεκριμένους λόγους, να παρκάρει; να μην παρκάρει; δεν ξέρω.

Επί της ουσίας πάμε να λύσουμε μία διαφορά ανάμεσα σε δύο δημότες, αυτό που αρνήθηκε ο Δήμαρχος, νομίζω ότι αυτό κάνουμε, γι αυτό έχω φτάσει σε αδιέξοδο πλήρως.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση της Ε.Π.Ζ.;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν εικοσιένα (21) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Β. Παπαδόπουλος, Α.Σιδηρόπουλος, Δ.Κουλουριώτης, Δ.Τραπεζανλής, Θ. Κορωνάς, Σ.Διαμάντης, Γ.Σοφιανίδης, Ν.Μωυσιάδης, Π.Τσαπαρόπουλος, Β.Λυκοστράτης, Γ. Κάκαρης, Μ. Παπαϊωάννου, Α.Ακριβόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Ε. Ιακωβίδου, Χ. Γαϊτάνου, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Α.Σιακαβάρας, Θ.Τέτος, Κ.Καραπαναγιωτίδης, Ι.Κυρατλίδης, Μ. Σουμελίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Α. Καγκελίδης, Γ.Γουλτίδης.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ζ.Πατσίκας, Σ.Ελευθεριάδου.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ν.Μπέκης, Π.Παπαδίνα, Α.Αποστολόπουλος.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Α.Μαρκούλης, Σ.Στουγιάννος απείχαν από την ψηφοφορία της παραπάνω εισήγησης της Ε.Π.Ζ.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 3-11-2014 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Την υπ' αριθ. 554/2013 απόφαση του Δ.Σ.
- 3.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Συγκοινωνίας-Κυκλοφορίας-Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
- 4.- Την υπ' αριθ. 34/2013 απόφαση της Ε.Π.Ζ.
- 5.- Το υπ' αριθ. 2/2013 πρακτικό της Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής.
- 6.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 7.- Τα αποτελέσματα των επί μέρους ψηφοφοριών.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 και του άρθρου 79 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Απορρίπτει το αίτημα του Χρήστου Σιουκιούρογλου για την παραχώρηση τριών θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του ξενοδοχείου «Κόκκινο Σπίτι», επί της οδού Ολγάνου 10.

Β) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων, επί της οδού Ακαταμαχήτου 4, σε απόσταση ενός μέτρου από την πρόσοψη της οικοδομής.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **416 / 2014**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου			Αθανάσιος Αποστολόπουλος		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Λαζαρίδης		E.	Γκόγκα	
Θ.	Αγγελίνας				
X.	Κούτρας				
B.	Παπαδόπουλος			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
A.	Σιδηρόπουλος		X.	Σταφυλίδου	
Δ.	Κουλουριώτης		I.	Σιδηρόπουλος	
Δ.	Τραπεζανλής		H.	Μπατσαράς	
Θ.	Κορωνάς		N.	Αγγέλου	
Σ.	Διαμάντης				
Γ.	Σοφινίδης				
N.	Μουσιάδης				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
B.	Λυκοστράτης				
Γ.	Κάκαρης				
M.	Παπαϊωάννου				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Γ.	Ορφανίδης				
E.	Ιακωβίδου				
X.	Γαϊτάνου				
N.	Μαυροκεφαλίδης				
A.	Σιακαβάρας				
Θ.	Τέτος				
K.	Καραπαναγιωτίδης				
I.	Κυρατλίδης				
M.	Σουμελίδης				
N.	Τσιαμήτρος				
Z.	Πατσίκας				
A.	Καγκελίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
I.	Παπαγιάννης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 14-11-2014 Ο Δήμαρχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ			
Σ.	Ελευθεριάδου				
H.	Τσιφλίδης				
N.	Μπέκης				
Π.	Παπαδίνα				
A.	Μαρκούλης				
Σ.	Στουγιάννος				
Γ.	Μελιόπουλος				