

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **16/2015** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **395/2015**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση α)εκποίησης εγκαταλειμμένων
Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής και β)ορισμός
μελών της επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών
εκποίησης κινητών πραγμάτων του Δήμου

Σήμερα **1 Ιουλίου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **26-6-2015** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **38** μέλη:

ΠαρόντεςΑπόντες

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Τ. Χατζηαθανασίου, 5) Β. Παπαδόπουλος, 6)Α.Σιδηρόπουλος, 7)Δ.Κουλουριώτης, 8)Δ.Τραπεζανλής, 9) Θ. Κορωνάς, 10)Σ.Διαμάντης, 11)Γ.Σοφιανίδης, 12) Ν. Μωυσιάδης, 13)Π.Τσαπαρόπουλος, 14) Β.Λυκοστράτης, 15)Μ. Παπαϊωάννου, 16)Ι.Χειμώνας, 17)Λ.Ακριβόπουλος, 18)Σ.Ασλάνογλου, 19)Γ.Ορφανίδης, 20)Ε.Ιακωβίδου, 21) Χ. Γαϊτάνου, 22) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 23)Α.Σιακαβάρας, 24)Θ.Τέτος, 25)Κ.Καραπαναγιωτίδης, 26)Ι.Κυρατλίδης, 27) Μ. Σουμελίδης, 28)Ζ.Πατσίκας, 29) Α. Καγκελίδης, 30)Γ.Γουλτίδης, 31)Ι.Παπαγιάννης, 32)Η.Τσιφλίδης, 33)Σ.Ελευθεριάδου, 34)Π.Παπαδίνα, 35)Α.Αποστολόπουλος, 36)Α.Μαρκούλης, 37)Σ.Στουγιάννος, 38)Γ.Μελιόπουλος.	Γ. Κάκαρης, Ν.Τσιαμήτρος, Ν.Μπέκης
---	------------------------------------

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε.Γκόγκα, Δ.Παπαπετρίδης, Α. Βοργιαζίδου, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν. Αγγέλου, Ι.Καραγιάννης

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ.Κεχαΐδης, Σ.Κωτσιαντής, Ν.Γερούκης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η.Σοφιανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Γ.Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ.Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ.Πιστοφίδης, Α.Γκεκόπουλος, Σ.Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ε.Μοτσιοπούλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησε η κ.Σ.Ελευθεριάδου

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 388/2015 απόφασης προσήλθε ο κ.Γ.Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ.Μ.Σουμελίδης

3) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 5^{ου} εκτάκτου θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Σιακαβάρας, Γ.Γουλτίδης, Η.Τσιφλίδης, Ι.Παπαγιάννης, Ζ.Πατσίκας, Κ.Καραπαναγιωτίδης και προσήλθαν οι κ.κ. Θ.Κορωνάς, Χ.Γαϊτάνου, Γ.Γουλτίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 389/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Χ.Γαϊτάνου, Ι.Κυρατλίδης, Α.Αποστολόπουλος.

5) Κατά της συζήτηση του πρακτικού επί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Χ.Γαϊτάνου, Ι.Κυρατλίδης, Α.Αποστολόπουλος.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 390/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Μαρκούλης, Σ.Στουγιάννος.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 391/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ.Γ.Μελιόπουλος

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 410/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α.Καγκελίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 24-6-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου, που έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη :

1. Το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
2. Το Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής) και την Κ.Υ.Α. 1002901/67/Τ & Ε.Φ. /14-01- 2002. (Φ.Ε.Κ. 57/Β'/24-01-2002).
3. Την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.
4. Το Ν. 3463/2006 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας",
5. Το Ν. 3731/2008, Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών. (σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 1, εδ.10 η Δημοτική Αστυνομία ελέγχει την τήρηση των διατάξεων που αφορούν τα εγκαταλελειμμένα οχήματα)
6. Το Ν. 4172/2013, άρθρο 81 παρ. 4, περί κατάργησης Δημοτικής Αστυνομίας και ανάθεση καθηκόντων της στην ΕΛΑΣ
7. Το Ν. 4325/2015, άρθρο 19, περί επανασύστασης Δημοτικής Αστυνομίας.
8. Το Ν. 3861/2010, Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια»
9. Το Ν. 3852/2010, Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - «Πρόγραμμα Καλλικράτης»
10. Το Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ Α' 77) "Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων".
11. Ο Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α' 2014, Κεφ. Α, αρθρ. 64) με τις διατάξεις του οποίου επιτρέπεται σε ΟΤΑ Α' βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 116/2004 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής» με τον όρο «εγκαταλελειμμένα» χαρακτηρίζονται εκείνα τα οχήματα τα οποία εγκαταλείπονται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής.

Εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9 του Π.Δ. 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως «Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής» και αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια της ΚΥΑ 69728/824/1996 και του Ν.2939/2001, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων / εξαρτημάτων.

Το μοναδικό εγκεκριμένο και αδειοδοτημένο σύστημα για την εναλλακτική διαχείριση «Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής» (Ο.Τ.Κ.Ζ.) στη χώρα μας είναι η Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος). Πρόκειται για μια αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία που έχει συσταθεί τον Ιανουάριο του 2004 από τους 33 αντιπροσώπους αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Αυτοί έχουν αναλάβει την οργάνωση του συγκεκριμένου συστήματος με εφαρμογή της ΕΕ 2000/53/ΕΚ, του νόμου 2939/2001 και του ΠΔ 116/2004. Σήμερα λειτουργούν 173 επίσημα εξουσιοδοτημένες μονάδες παράδοσης ΟΤΚΖ στο σύνολο της χώρας. Στο Νομό Ημαθίας λειτουργούν πέντε (5), τρεις (3) εκ των οποίων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Βέροιας.

Για τη συλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων τηρείται η ακόλουθη διαδικασία, όπως ορίζεται από το Π.Δ. 166/2004 άρθρο 8,9:

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου ή της Κοινότητας εντοπίζει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλελειμμένο. Μέσα σε 15 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου η ως άνω αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφάλειας για διενέργεια έρευνας προς

εξακρίβωση περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι Υπηρεσίες Ασφάλειας υποχρεούνται να ενημερώνουν το ταχύτερο δυνατόν τον οικείο Ο.Τ.Α. σχετικά με τα αποτελέσματα των ερευνών τους. Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση αυτού του ειδικού αυτοκόλλητου εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του οικείου Δήμου ή Κοινότητας. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής αρμόδιες αρχές Ασφαλείας θεωρούνται οι Διευθύνσεις Ασφαλείας Αττικής και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα και για την υπόλοιπη Ελλάδα οι Αστυνομικές Διευθύνσεις των Νομών.

2. Σε περίπτωση που τα εγκαταλειμμένα οχήματα φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, οι κατά τόπους αρμόδιοι Ο.Τ.Α. υποχρεούνται πέραν των αναφερομένων στη προηγούμενη παράγραφο να αναζητήσουν επιπλέον, εντός 15 ημερών από την επικόλληση του ειδικού σήματος (αυτοκόλλητου) μέσω του Αρχείου του Υπουργείου Μεταφορών, τα στοιχεία ταυτότητας των ιδιοκτητών τους και να τους ενημερώσουν, καθώς και να ενημερώσουν και την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ).

3. Όταν το εγκαταλειμμένο όχημα περιέλθει στην κατοχή του Δήμου ή της Κοινότητας σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο εν λόγω Δήμος ή Κοινότητα υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, της περιοχής του. Το σύστημα υποχρεούται να δέχεται αυτά τα ΟΤΚΖ δωρεάν. Τα οχήματα παραμένουν στο σημείο συλλογής για 10 ημέρες από την ημέρα περισυλλογής του. Εάν μέσα στο διάστημα αυτό το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Εάν το όχημα δεν αναζητηθεί, τότε προωθείται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα ΟΤΚΖ. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

4. Εφόσον εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος εντός των ανωτέρω προθεσμιών και συγκατατίθεται για την παράδοση του οχήματος για περαιτέρω επεξεργασία, τότε εκδίδεται από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Πιστοποιητικό Καταστροφής το οποίο είναι απαραίτητο για την οριστική διαγραφή του οχήματος. Εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα χωρίς να το κινεί για συναισθηματικούς ή άλλους λόγους, τότε υποχρεούται να το αποθηκεύσει σε ιδιωτικό χώρο ιδιοκτησίας του ή ιδιοκτησίας τρίτου μετά από έγγραφη συγκατάθεση του τελευταίου. Στην περίπτωση αυτή ο ιδιοκτήτης υποβάλλει σχετική δήλωση στην αρμόδια ΔΟΥ όπου θα αναφέρει το ακριβές σημείο αποθήκευσης και τα στοιχεία που πιστοποιούν τον ιδιοκτήτη του χώρου και συγκατάθεση του αν πρόκειται περί τρίτου την οποία κοινοποιεί και στην αρμόδια αρχή.

5. Εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών τότε το Πιστοποιητικό Καταστροφής παραδίδεται στον αρμόδιο Δήμο ή Κοινότητα. Εάν το όχημα δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας τότε αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταστροφής ο αριθμός πλαισίου.

Το Π.Δ. 116/2004 επίσης ορίζει ότι η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου στον οποίο έχει περιέλθει η κυριότητα των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που έχουν εντοπιστεί στα διοικητικά του όρια, μετά από την τήρηση της σχετικής διαδικασίας υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ.

Επίσης ο Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α' 2014, Κεφ. Α, αρθρ. 64) επιτρέπει σε ΟΤΑ Α' βαθμού τη σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, για την περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων.

Η διαδικασία εκποίησης οχημάτων στοχεύει στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων από αυτά, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων, επιτυγχάνοντας παράλληλα τη μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Βέροιας και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Για το έτος 2014 μετά από ανοικτή φανερό πλειοδοτική δημοπρασία ανατέθηκε η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων σε ανάδοχο σύμφωνα με την 4997/31-01-2014 σύμβαση. Ο αριθμός που εκτιμήθηκε πως θα περισυλλεγεί σύμφωνα με το υπ αριθμ. 577/12-10-

2012 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας Βέροιας ήταν 150. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης περισυλλέχθηκαν 3 οχήματα λόγω έλλειψης προσωπικού της ΕΛΑΣ, στην οποία ανατέθηκαν οι αρμοδιότητες της καταργημένης δημοτικής αστυνομίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις περί επανασύστασης της Δημοτικής Αστυνομίας και το ότι δεν συλλέχθηκε η προβλεπόμενη ποσότητα οχημάτων, εκτιμάται ότι η ποσότητα αυτών ανέρχεται σε 147 ενδεικτικά και όχι περιοριστικά καθώς ο αριθμός αναμένεται να αυξηθεί, λόγω της οικονομικής κρίσης που οδηγεί πολλούς ιδιοκτήτες οχημάτων να παραδίδουν τις πινακίδες τους και να τα εγκαταλείπουν.

Σύμφωνα με το άρθρο 199 παρ. 1 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να εγκρίνει την εκποίηση με ανοικτή φανερή πλειοδοτική δημοπρασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 270/81, των χαρακτηρισμένων από την Υπηρεσία εγκαταλελειμμένων οχημάτων, με δεδομένο ότι τα οχήματα αυτά αποτελούν απόβλητα που έχουν περιέλθει στην κυριότητα του Δήμου μετά την άρροδο των χρονικών ορίων και της διαδικασίας του Π.Δ. 116/2004. Εάν η αξία των οχημάτων είναι έως 1.000,00 € μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου να γίνει πρόχειρη δημοπρασία.

Όργανο διενέργειας της δημοπρασίας είναι η Επιτροπή διενέργειας δημοπρασιών για την εκποίησης κινητών πραγμάτων των Δήμων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Π.Δ. 270/81, αποτελούμενη από τον κ. Δήμαρχο ως Πρόεδρο και δύο Δημοτικούς Συμβούλους η οποία θα οριστεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

- Οι όροι διεξαγωγής της δημοπρασίας και διακηρύξεως αυτής θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή με σχετική απόφασή της. Πριν την διεξαγωγή της δημοπρασίας, σύμφωνα με τα άρθρα 7, 8 και 9 του Π.Δ. 270/81, καθώς και του Ν. 3463/2006, αρ. 199 παρ.1 και του αρ. 186 παρ. 5, προηγείται καταμέτρηση και εκτίμηση των εκποιούμενων κινητών πραγμάτων, δηλαδή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και σύνταξη αιτιολογημένης έκθεσης εκτίμησης της τρέχουσας αξίας των, προκειμένου αυτή να συμπεριληφθεί ως ελάχιστο όριο προσφοράς στους όρους διεξαγωγής της δημοπρασίας, από Επιτροπή που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 39/2015, απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και την 468/4873/05-02-2015 απόφαση Δημάρχου Βέροιας.

Προτείνεται :

- η έγκριση εκποίησης του συνόλου των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεχθούν από σημεία του Δήμου (εκτιμώμενη ποσότητα 147 οχήματα, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) με σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ. κατά την έννοια του άρθρου 2 του Π.Δ. 116/2004 για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους με δικαίωμα παράτασης κατόπιν συμφωνίας των δύο μερών, με τη διενέργεια προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας, σύμφωνα με τους όρους που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή, μετά από αιτιολογημένη έκθεση εκτίμησης της τρέχουσας αξίας των εγκαταλελειμμένων οχημάτων.

- ο ορισμός επιτροπής διενέργειας της δημοπρασίας εκποίησης κινητών πραγμάτων των Δήμων σύμφωνα με το άρθρο 1 του Π.Δ. 270/81, αποτελούμενη από τον κ. Δήμαρχο ως Πρόεδρο και δύο Δημοτικούς Συμβούλους με τους αναπληρωτές τους.

Κ α λ ε ί τ α ι το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Προτείνω να μετέχουν στην επιτροπή διενέργειας δημοπρασιών κινητών πραγμάτων του Δήμου ως τακτικά μέλη οι δημοτικοί σύμβουλοι Β.Παπαδόπουλος και Σ.Ασλάνογλου με αναπληρωματικά μέλη τους δημοτικούς συμβούλους Λ.Ακριβόπουλο και Θ.Τέτο αντίστοιχα.

Μέλη: Ναι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 24-6-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου.
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου.
- 3.- Την με αρ. πρωτ. οικ. 105136/2004 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'907/2004).

4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του Ν.4257/2014, του Ν.3463/2006, του Π.Δ. 270/81, του Π.Δ. 116/2004, του Ν.2939/2001, του Ν.3731/2008 και του Ν.3861/2010.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει την εκποίηση του συνόλου των εγκαταλειμμένων οχημάτων του Δήμου και την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο και αδειοδοτημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής» για χρονικό διάστημα ενός έτους, με δικαίωμα παράτασης κατόπιν συμφωνίας των δύο μερών.

Οι όροι διακήρυξης της προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας, θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή Δ.Βέροιας, κατόπιν αιτιολογημένης έκθεσης εκτίμησης της τρέχουσας αξίας των εγκαταλειμμένων οχημάτων.

Β) Ορίζει ως τακτικά μέλη της επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών εκποίησης κινητών πραγμάτων του Δήμου του άρθρου 1 του Π.Δ. 270/81, το Δήμαρχο ως πρόεδρο και ως μέλη τους δημοτικούς συμβούλους Βασίλειο Παπαδόπουλο και Στυλιανό Ασλάνογλου, με αναπληρωτές τους αντίστοιχα τους δημοτικούς συμβούλους Λεωνίδα Ακριβόπουλο και Θεόδωρο Τέτο.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **395 / 2015**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου			Αθανάσιος Αποστολόπουλος		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Λαζαρίδης		E.	Γκόγκα	
Θ.	Αγγελίνας				
X.	Κούτρας				
B.	Παπαδόπουλος			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
A.	Σιδηρόπουλος		Δ.	Παπαπετρίδης	
Δ.	Κουλουριώτης		A.	Βοργιαζίδου	
Δ.	Τραπεζανλής		I.	Σιδηρόπουλος	
Θ.	Κορωνάς		I.	Καραγιάννης	
Σ.	Διαμάντης		N.	Αγγέλου	
Γ.	Σοφινίδης				
N.	Μουσιάδης				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
B.	Λυκοστράτης				
M.	Παπαϊωάννου				
I.	Χειμώνας				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Γ.	Ορφανίδης				
E.	Ιακωβίδου				
X.	Γαϊτάνου				
N.	Μαυροκεφαλίδης				
A.	Σιακαβάρας				
Θ.	Τέτος				
K.	Καραπαναγιωτίδης				
I.	Κυρατλίδης				
M.	Σουμελίδης				
Z.	Πατσίκας				
A.	Καγκελίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
I.	Παπαγιάννης				
Σ.	Ελευθεριάδου				
H.	Τσιφλίδης				
Π.	Παπαδίνι				
A.	Μαρκούλης				
Σ.	Στουγιάννος				
Γ.	Μελιόπουλος				
			Ακριβές απόσπασμα Βέροια 7-7-2015 Ο Δήμαρχος		
			ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ		