

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **18/2015** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **467/2015**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια κατασκευής του υποέργου «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες» του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης του οικισμού Μακροχωρίου Δήμου Αποστόλου Παύλου (νυν Βέροιας)».

Σήμερα **24 Αυγούστου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **20-8-2015** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **32** μέλη:

ΠαρόντεςΑπόντες

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Τ. Χατζηθανασίου, 4) Β. Παπαδόπουλος, 5) Α. Σιδηρόπουλος, 6) Δ. Κουλουριώτης, 7) Δ. Τραπεζανλής, 8) Σ. Διαμάντης, 9) Γ. Σοφιανίδης, 10) Ν. Μουσιάδης, 11) Β. Λυκοστράτης, 12) Γ. Κάκαρης, 13) Μ. Παπαϊωάννου, 14) Ι. Χειμώνας, 15) Λ. Ακριβόπουλος, 16) Σ. Ασλάνογλου, 17) Γ. Ορφανίδης, 18) Ε. Ιακωβίδου, 19) Χ. Γαϊτάνου, 20) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 21) Α. Σιακαβάρας, 22) Θ. Τέτος, 23) Ι. Κυρατλίδης, 24) Μ. Σουμελίδης, 25) Α. Καγκελίδης, 26) Γ. Γουλτίδης, 27) Η. Τσιφλίδης, 28) Σ. Ελευθεριάδου, 29) Ν. Μπέκης, 30) Α. Αποστολόπουλος, 31) Α. Μαρκούλης, 32) Γ. Μελιόπουλος.	Χ. Κούτρας, Θ. Κορωνάς, Π. Τσαπαρόπουλος, Κ. Καραπαναγιωτίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Ζ. Πατσίκας, Ι. Παπαγιάννης, Π. Παπαδίνια, Σ. Στουγιάννος
--	---

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Ι. Σιδηρόπουλος, Ν. Αγγέλου

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφιανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λυλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Ι. Καραγιάννης, Χ. Τσανασιδής, Ε. Μοτσιοπούλου, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση:

- 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Ορφανίδης, Ν. Μουσιάδης, Γ. Κάκαρης
- 2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 464/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Μπέκης, Η. Τσιφλίδης και προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Ορφανίδης, Ν. Μουσιάδης
- 3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 466/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης
- 4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 467/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Η. Τσιφλίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γαϊτάνου, Λ. Ακριβόπουλος
- 5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 468/2015 απόφασης προσήλθε η κ. Χ. Γαϊτάνου και αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Γουλτίδης, Μ. Παπαϊωάννου, Β. Παπαδόπουλος, Α. Αποστολόπουλος
- 6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 469/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Παπαδόπουλος και αποχώρησε ο κ. Α. Μαρκούλης
- 7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 470/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Ορφανίδης, Ν. Μουσιάδης, Σ. Διαμάντης και προσήλθαν οι κ.κ. Λ. Ακριβόπουλος, Γ. Γουλτίδης, Γ. Κάκαρης, Μ. Παπαϊωάννου
- 8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 472/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Η. Τσιφλίδης και προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μουσιάδης, Σ. Διαμάντης
- 9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 473/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Μπέκης, Α. Καγκελίδης.
- 10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 474/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κυρατλίδης
- 11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 480/2015 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι. Κυρατλίδης, Α. Αποστολόπουλος
- 12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 485/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Α. Αποστολόπουλος
- 13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 486/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Η. Τσιφλίδης και αποχώρησε η κ. Χ. Γαϊτάνου
- 14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 488/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μελιόπουλος.
- 15) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 489/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Θ. Τέτος
- 16) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 497/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Θ. Τέτος
- 17) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 504/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης
- 18) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 510/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Αποστολόπουλος

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 7-8-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου οικονομικών Στυλιανού Ασλάνογλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των οργανισμών Αυτοδιοίκησης.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Στο πλαίσιο εκτέλεσης του παραπάνω έργου και για την έγκαιρη και απρόσκοπτη ολοκλήρωση προτείνεται η λήψη κανονιστικής απόφασης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως άλλωστε προβλέπετε και στην υπ' αριθ. 161/2015 απόφαση του Δ.Σ.

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η σήμανση θα γίνει σύμφωνα με το ΦΕΚ.946B/03 Αρ. Φύλλου 946/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/9-7-03 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με ΔΜΕΟ/0/613/2011

Η υπολογιζόμενη διάρκεια των εργασιών θα είναι ως την ολοκλήρωση του έργου, με ταυτόχρονο αποκλεισμό του τμήματος των οδών καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών σύμφωνα με την παρούσα μελέτη.

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εγκατάσταση εργοταξίου αφορά σε ανασκαφικό έργο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας. Συγκεκριμένα, με αφορμή το έργο «Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης του οικισμού Μακροχωρίου Δήμου Αποστόλου Παύλου (νυν Βέροιας)» αποκαλύφθηκαν ιδιαίτερα σημαντικές αρχαιότητες νότια του Ο.Τ.93 και επί της οδού Ιερέως Κ. Παπακωνσταντίνου στο Μακροχώρι. Ως εκ τούτου στο πλαίσιο του υποέργου 2 «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες» ξεκίνησαν οι σχετικές ανασκαφικές εργασίες, οι οποίες έφεραν στο φως τα οικοδομικά λείψανα μιας λουτρικής εγκατάστασης, πιθανότατα αυτοκρατορικών χρόνων.

Επειδή, το λουτρό εκτείνεται τόσο προς νότο εντός του όμορου αγροτεμαχίου, όσο και προς βορρά εντός της ανωτέρω οδού, εγκρίθηκε από τον Δήμο με την υπ' αρ.161/2015 απόφαση, μετά από σχετικό αίτημα της Εφορείας Αρχαιοτήτων, η διενέργεια σωστικής ανασκαφής σε τμήμα της ανωτέρω οδού για χρονικό διάστημα έξι μηνών, προκειμένου να διαμορφωθεί μια πληρέστερη, όσο είναι δυνατόν, εικόνα του εντυπωσιακού αυτού μνημείου.

Μετά τα παραπάνω, το τμήμα της οδού Ι.Κ. Παπακωνσταντίνου από τη συμβολή της με την οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού και σε μήκος περί τα 35μ., θα πρέπει να μείνει κλειστό, χωρίς παράπλευρη κυκλοφορία και χωρίς εκτροπή κυκλοφορίας. Η περιοχή μπορεί να θεωρηθεί αστική (περιστασιακή) χαμηλής όχλησης, και συγκεκριμένα η αποκλειόμενη οδός, ως ελάχιστου κυκλοφοριακού φόρτου. Επομένως, ο εν λόγω αποκλεισμός δεν παρουσιάζει κάποια δυσχέρεια ή αυξημένη επικινδυνότητα.

Το εργοτάξιο προβλέπεται να λειτουργήσει για χρονικό διάστημα 6 μηνών, οπότε και θεωρείται μακράς διάρκειας και απαιτεί σήμανση ανάλογη της μόνιμης.

Η απαιτούμενη από τις προδιαγραφές (ΓΓΔΕ, ΟΜΟΕ Τεύχος7) ζώνη προειδοποίησης είναι 1ΠΟΤ (Πλευρά Οικοδομικού Τετραγώνου), με βήμα μείωσης ταχύτητας τα 10χλμ/ώρα (από 50χλμ/ώρα στα 40χλμ/ώρα και έπειτα στα 30χλμ/ώρα).

Έτσι, σε όλο το μήκος της οδού Ιερέως Παπακωνσταντίνου (νότια πλευρά ΟΤ.93) προβλέπεται να τοποθετηθούν σε σειρά, θεωρώντας είσοδο της οδού από ανατολικά (βλ.Σχέδια Π.1 και Π.2):

- ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Π25 «ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΗ»
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ32-Ε «Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ 40χλμ/ώρα»
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ Κ20-Ε «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ»
- 2^Η ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Π25 «ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΗ»
- 2^Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ32-Ε «Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ 30χλμ/ώρα»
- 2^Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ Κ20-Ε «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ»
- ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΠΑΝΩ ΣΕ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΗΘΑΙΑ ΤΥΠΟΥ ΝJ
- ΠΛΕΓΜΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
- ΣΥΝΘΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ / ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ Κ20/Ρ8-Ε «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ. ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ»

Στη συμβολή της οδού με την οδό Π.Π.Γερμανού (κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης) προβλέπονται να τοποθετηθούν (βλ.Σχέδιο Π.1):

- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ27-Ε «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ»
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ28-Ε «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ»
- ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΠΑΝΩ ΣΕ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΗΘΑΙΑ ΤΥΠΟΥ ΝJ
- ΠΛΕΓΜΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Επιπλέον, κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθεί, στη συμβολή των οδών Ύδρας και Ανώνυμης, στο βορειοανατολικό όριο του ΟΤ.93 (βλ. Σχέδιο Π.3):

- ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Π25 «ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΗ»

Καθόσον η περιοχή θεωρείται αστική (περιαστική) και δεν υφίστανται πεζοδρόμια, δεν κρίνεται απαραίτητη η δημιουργία προστατευόμενου διαδρόμου για την κίνηση διερχόμενων πεζών.

Παρόλο που δεν απαιτείται, βάσει προδιαγραφών, τήρηση ζώνης ελεύθερου χώρου (ΟΜΟΕ Τεύχος7, Παράρτημα Γ, Τυπικό Σχέδιο 3.1.4), για την μεγαλύτερη ασφάλεια τόσο των εργαζομένων, όσο και των οχημάτων που θα προσεγγίζουν στην περιοχή, και δεδομένου ότι οι ανασκαφικές εργασίες θα ξεπεράσουν σε βάθος τα 0,60μ., προβλέπεται τήρηση ανάλογης ζώνης μήκους 6,00μ. εκατέρωθεν της ανασκαφής, και εντός των ορίων του εργοταξίου.

Λόγω της μακράς διάρκειας των εργασιών, όλες οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης προβλέπεται να τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη, με ελάχιστο ύψος κάτω άκρου το 1,20μ, καθώς η περιοχή χαρακτηρίζεται αστική-περιαστική, χωρίς πεζοδρόμια και κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Κατ'εξάιρεση, η ΣΥΝΘΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ / ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ Κ20/Ρ8-Ε τοποθετείται σε μη μόνιμη στήριξη, 0,75μ. μέσα από το πλέγμα οριοθέτησης και τους αναλάμποντες φανούς, σε ανάλογο ύψος.

Τόσο η απόσταση του άξονα των πασάλων στήριξης από το όριο της ασφάλτου, όσο και η ακριβής θέση τοποθέτησης κάθε πινακίδας αναγράφονται επί των σχεδίων (βλ. Σχέδια Π.1, Π.2 και Π.3). Οι αποστάσεις αυτές καλύπτουν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών της ΓΓΔΕ (που προβλέπουν πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων να είναι κατ' ελάχιστον 0,50μ σε αστικές περιοχές), αλλά λαμβάνουν υπόψη και τις δυσχέρειες τοποθέτησης λόγω ύπαρξης υδραυλάκων ή σωλήνων αποχέτευσης.

Οι θέσεις τοποθέτησης που παρουσιάζονται στα σχέδια, λαμβάνουν υπόψη εκτός από τα παραπάνω, τις επιπρόσθετες ανάγκες εξυπηρέτησης εισόδων σε παρόδιες ιδιοκτησίες και πρόσβασης στους δυο παρακείμενους χωματόδρομους. Οι αποστάσεις τους από το εργοτάξιο

κρίνονται ικανοποιητικές, δεδομένου του χαμηλού ορίου ταχύτητας και της χαμηλής επικινδυνότητας της περιοχής.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα πρέπει να είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης και θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές (ΓΓΔΕ, ΟΜΟΕ Τεύχος 7, Παράρτημα Δ), ως προς το χρώμα, τις ακμές, τα υλικά και το μέγεθος. Η συντήρησή τους θα πρέπει να συμβαδίζει με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών της ΓΓΔΕ.

Με την παρούσα μελέτη, θεωρούμε ότι λήφθηκαν υπόψη τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της οδικής διάταξης και του εργοταξίου, προτείνοντας τη βασική και απαραίτητη για την ασφάλεια όλων σήμανση, χωρίς περιττές πινακίδες, τηρώντας, εκτός από τις αρχές που προδιαγράφει η ΓΓΔΕ, και την βασική αρχή που λέει ότι «Δεν επιτρέπεται να λείπει, αλλά και να μην υπάρχει ούτε μια επιπλέον πινακίδα από τις απολύτως απαραίτητες».

Επιπλέον προϋποθέσεις:

1.Τον ανάδοχο κατασκευής βαραίνει η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση του έργου.

2.Τον ανάδοχο κατασκευής δεσμεύουν τα συμβατικά τεύχη της μελέτης του έργου και η ισχύουσα νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων (Άρθρ.37 του Ν.3669/2008).

3.Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής των τμημάτων του έργου που αναφέρονται ανωτέρω.

4.Με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου τρεις(3) μέρες πριν την έναρξη των εργασιών θα γίνεται ανακοίνωση σε εφημερίδα του τοπικού τύπου που θα αφορά την κάθε φάση των εργασιών καθώς και την διάρκεια της.

Οι ρυθμίσεις ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση των όσων αναφέρονται ανωτέρω.

Ύστερα από τα παραπάνω καλείται το Δ.Σ να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια κατασκευής του υποέργου "Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες" του έργου

« Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης του οικισμού Μακροχωρίου Δήμου Αποστόλου Παύλου (νυν Βέροιας)»

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μελιόπουλος: Το θέμα της σωστικής ανασκαφής το είχα υπερψηφίσει όταν είχε έρθει στο Δ.Σ. και θα ήθελα να ρωτήσω τι έχει γίνει σε εκείνο το χώρο;

Υπάρχει χρονοδιάγραμμα για το πόσο θα διαρκέσει η σωστική ανασκαφή; Τι εκτιμά η Εφορεία Αρχαιοτήτων ότι θα βρει σε εκείνο το σημείο; Υπάρχουν διαμαρτυρίες των κατοίκων για το έργο αυτό; Τους εμποδίζει στην καθημερινότητά τους;

Λαζαρίδης: Δεν έχει πέσει στην αντίληψή μου κάποια διαμαρτυρία από κατοίκους της περιοχής.

Χρονοδιάγραμμα από την πλευρά της Εφορείας Αρχαιοτήτων δεν υπάρχει. Συνήθως είναι «πυκνό», 1-2 μήνες για να δουν περί τίνος πρόκειται. Αν βρουν κάτι σημαντικό, τότε είναι άλλη υπόθεση, ειδάλλως δίνουν το δρόμο πάλι σε κυκλοφορία.

Ο χώρος είναι στα όρια του οικισμού, υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές κι είχαμε λάβει στο παρελθόν τη σύμφωνη γνώμη των οικείων.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 7-8-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου οικονομικών Στυλιανού Ασλάνογλου.

2.- Την υπ' αριθ. 161/2015 απόφαση του Δ.Σ.

3.- Την συνημμένη στην εισήγηση μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το υποέργο «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες» του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης του οικισμού Μακροχωρίου Δήμου Αποστόλου Παύλου (νυν Βέροιας)» του Ανδρέα Βλαστάρη, Τοπογράφου Μηχανικού (Α.Μ. Τ.Ε.Ε. 99016)

4.- Τις υπ' αριθ. 946/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 και ΔΜ.ΕΟ/0/613/2011 Υπουργικές Αποφάσεις

5.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) του άρθρου 52 του Ν.2696/1999, του άρθρου 37 του Ν. 3669/2008 και του άρθρου 79 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Δ.Κ. Μακροχωρίου για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση του υποέργου «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες» του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης του οικισμού Μακροχωρίου Δήμου Αποστόλου Παύλου (νυν Βέροιας)», σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη του Ανδρέα Βλαστάρη, Τοπογράφου Μηχανικού (Α.Μ. Τ.Ε.Ε. 99016).

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **467 / 2015**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]