

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **23/2015** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **582/2015**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έκφραση γνώμης του Δ.Σ. επί της τεχνικής έκθεσης και σχεδίων της Β' φάσης της μελέτης «Νέα κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη στάθμευσης Δήμου Βέροιας».

Σήμερα **5 Οκτωβρίου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **1/10/2015** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **37** μέλη:

Παρόντες

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Τ. Χατζηαθανασίου, 5) Β. Παπαδόπουλος, 6) Α.Σιδηρόπουλος, 7)Δ.Κουλουριώτης, 8)Δ.Τραπεζανλής, 9) Θ. Κορωνάς, 10)Σ.Διαμάντης, 11)Γ.Σοφιανίδης, 12) Ν. Μωυσιάδης, 13)Π.Τσαπαρόπουλος, 14) Β.Λυκοστράτης, 15) Γ. Κάκαρης, 16)Μ. Παπαϊωάννου, 17)Λ.Ακριβόπουλος, 18)Σ.Ασλάνογλου, 19)Γ.Ορφανίδης, 20)Ε.Ιακωβίδου, 21)Α.Σιακαβάρας, 22)Θ.Τέτος, 23)Κ.Καραπαναγιωτίδης, 24)Ι.Κυρατλίδης, 25) Ν. Τσιαμήτρος, 26)Ζ.Πατσίκας, 27) Α. Καγκελίδης, 28)Γ.Γουλτίδης, 29)Ι.Παπαγιάννης, 30)Η.Τσιφλίδης, 31)Σ.Ελευθεριάδου, 32)Ν.Μπέκης, 33)Π.Παπαδίνα, 34)Α.Αποστολόπουλος, 35)Α.Μαρκούλης, 36)Σ.Στουγιάννος, 37)Γ.Μελιόπουλος.	Ι.Χειμώνας, Χ. Γαϊτάνου, Ν.Μαυροκεφαλίδης, Μ.Σουμελίδης
--	---

Απόντες

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε.Γκόγκα, Χ.Κεχαΐδης, Χ.Σταφυλίδου, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν. Αγγέλου
--

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Ν.Γερούκης, Δ.Παπαετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η.Σοφιανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ.Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ.Πιστοφίδης, Α.Γκεκόπουλος, Σ.Λυκοστράτης, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Ε.Μοτσίόπουλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Καραπαναγιωτίδης, Ζ.Πατσίκας, Σ.Στουγιάννος
2) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 1^{ου} εκτάκτου θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Καγκελίδης, Γ.Ορφανίδης, Ν.Μωυσιάδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 570/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Α.Αποστολόπουλος, Ι.Παπαγιάννης, και προσήλθαν οι κ.κ. Ν.Μωυσιάδης, Γ.Ορφανίδης, Σ.Στουγιάννος.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 572/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Μελιόπουλος.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 573/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Η.Τσιφλίδης
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 574/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Ν.Μπέκης
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 576/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Τ.Χατζηαθανασίου, Γ.Ορφανίδης, Ι.Κυρατλίδης, Χ.Κούτρας και προσήλθαν οι κ.κ. Ν.Μπέκης, Γ.Μελιόπουλος
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 577/2015 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ.Κούτρας, Τ.Χατζηαθανασίου και αποχώρησε ο κ.Γ.Μελιόπουλος
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 578/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Ορφανίδης
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 580/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Λ.Ακριβόπουλος, Ν.Μωυσιάδης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 582/2015 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν.Μωυσιάδης, Α.Αποστολόπουλος και αποχώρησε η κ. Μ.Παπαϊωάννου
12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 588/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Β.Λυκοστράτης, Ν.Μπέκης
13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 593/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ.Γουλτίδης
14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 595/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Γουλτίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 30-9-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Στις 06-08-2013 υπογράφηκε σύμβαση μεταξύ της ΠΚΜ και της σύμπραξης των κατωτέρω γραφείων μελετών: 1. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΡΕΚΛΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ δ.τ. «ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΕ» και 2. ΝΕΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ, για την εκπόνηση της μελέτης "ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ".

Στις 07-04-2014 η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΚΜ έστειλε στην Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Βέροιας ένα αντίγραφο των παραδοτέων της Α' Φάσης της Μελέτης (Τεχνική Έκθεση & Χάρτες Α1 έως Α7). Να σημειωθεί ότι η Α' Φάση της Μελέτης περιλάμβανε την υποβολή προκαταρκτικών εναλλακτικών προτάσεων για την οργάνωση του οδικού δικτύου της πόλης και θα ολοκληρωνόταν με την οριστικοποίηση μίας εκ των προτάσεων.

Δεδομένου της σπουδαιότητας του θέματος η ΠΚΜ ζήτησε τις απόψεις του Δήμου μας ώστε να ληφθεί υπόψη για την επίτευξη της βέλτιστης επιλογής.

Με την υπ' αριθ. 487/2014 απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας, και έχοντας υπόψη:

1. τη δημόσια διαβούλευση που διεξήχθη με δημοσίευση στον τοπικό τύπο και ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου (από 14-04-2014 έως 25-04-2014) των έξι προκαταρκτικών εναλλακτικών προτάσεων των αναδόχων μελετητών.

2. το υπ' αριθ. 1/2014 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής του Δήμου Βέροιας

3. το υπ' αριθ. 64/2014 Πρακτικό της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

4. την υπ' αριθ. 150/2014 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας

αποφάσισε κατά πλειοψηφία να γνωμοδοτήσει υπέρ της 5ης προκαταρκτικής πρότασης των παραδοτέων της Α' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης, η οποία περιλάμβανε τη μονοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως προς τα βορειοανατολικά και της οδού Βενιζέλου προς την έξοδο της πόλης (ίδια κατεύθυνση).

Στη συνέχεια, το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Κ.Μ. με την υπ' αριθ. 456962/10466/17-11-2014 απόφασή του ενέκρινε την Α' Φάση της Μελέτης και κατόπιν, με το υπ' αριθ. 431460/9860/21-11-2014 έγγραφό του προς τους αναδόχους μελετητές έδωσε εντολή για έναρξη εκπόνησης της Β' Φάσης της Μελέτης.

Οι ανάδοχοι μελετητές έχοντας ως δεδομένη την έγκριση της 5ης προκαταρκτικής πρότασης των παραδοτέων της Α' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης, και την βασική αυτή τροποποίηση στην κυκλοφορία της πόλης, προχώρησαν στην εκπόνηση των παραδοτέων της Β' Φάσης αυτής, που περιλάμβανε :

■Τη νέα ιεράρχηση του βασικού οδικού δικτύου της υπό μελέτη περιοχής.

■Τη λεπτομερή περιγραφή όλων των κυκλοφοριακών επεμβάσεων, μέτρων και ρυθμίσεων (μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, κλπ.) που απεικονίζονται στα παραδοτέα σχέδια και αναλύονται στην τεχνική έκθεση.

■Τα νέα δρομολόγια, τις νέες διαδρομές, στάσεις και αφετηρίες των λεωφορείων που θα εξυπηρετήσουν καλύτερα τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Δήμου.

■Τις νέες ρυθμίσεις στάθμευσης που θα συντελέσουν στη καλύτερη διαχείριση των χώρων και θέσεων στάθμευσης.

■Τις ρυθμίσεις για την ασφαλή κίνηση των πεζών, αλλά και των ποδηλάτων στους δρόμους της πόλης.

■Την ενδεικτική διαμόρφωση προβληματικών κόμβων

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 1/2015 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής, η οποία συνεδρίασε στις 10-07-2015 για να γνωμοδοτήσει επί του θέματος, γνωμοδοτήσε κατά πλειοψηφία υπέρ της μη έγκρισης των παραδοτέων της Β' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 96/2015 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας που συνεδρίασε στις 30-07-2015 για να γνωμοδοτήσει επί του θέματος, γνωμοδοτήσε ομόφωνα υπέρ της έγκρισης της πρότασης των ανάδοχων μελετητών για την οργάνωση του

οδικού δικτύου πόλης όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στα παραδοτέα της Β' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 71/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που συνεδρίασε στις 23-09-2015 εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των παραδοτέων της Β' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης και Μελέτης Στάθμευσης Δήμου Βέροιας.

Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη :

- την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) όπου αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης»

- την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «...Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους»

- την παρ. 2 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) όπου αναφέρεται ότι «...Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημορχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...»

καθώς, και το υπ' αριθ. 218928/3729/23-06-2015 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Κ.Μ., με το οποίο παρακαλεί για τη γνωστοποίηση των απόψεων του Δήμου μας επί των παραδοτέων της Β' Φάσης της Μελέτης και σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το Τμήμα Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών Μεταφοράς του Δήμου Βέροιας εισηγείται το θέμα της γνωμοδότησης του Δήμου σχετικά με τα παραδοτέα της Β' Φάσης της Μελέτης “**ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ**”», η ανάθεση και η επίβλεψη εκπόνησης της οποίας πραγματοποιείται από την ΠΚΜ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω **καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο** όπως:

- προβεί στην **γνωμοδότηση επί των παραδοτέων της Β' Φάσης της Μελέτης “ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ”**, και ειδικότερα των σχεδίων και της τεχνικής έκθεσης όπου περιγράφονται αναλυτικά οι προτεινόμενες αλλαγές του οδικού δικτύου της πόλης της Βέροιας, ώστε η εν λόγω γνωμοδότηση να ληφθεί υπόψη από την ΠΚΜ.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν’ αποφασίσει σχετικά.

Σ.Θεοδωρίδης: Πρόκειται για την παραδοτέα φάση πλέον, τη β’ φάση της κυκλοφοριακής μελέτης, όπως αυτή διαμορφώθηκε μετά από διάφορες προτάσεις και εισηγήσεις.

Όπως ίσως θα θυμάστε, μεταξύ έξι προτάσεων επιλέξαμε τη λεγόμενη 5^η λύση, ή οποία ήρθε σε διαβούλευση.

Ο μελετητής εργάστηκε πάνω σε αυτή, μας την παρουσίασε, έγιναν ορισμένες παρατηρήσεις από πλευράς μας και στη συνέχεια ο μελετητής παρέδωσε ολοκληρωμένη πλέον τη μελέτη, η οποία ψηφίστηκε από την επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και από την επιτροπή Ποιότητας Ζωής και έρχεται στο Δ.Σ. να ψηφιστεί τελικά με τη μορφή που έχει πάρει.

Θα σας πω εν τάχει, παρόλο που έχετε μπροστά σας την τεχνική έκθεση, τα κύρια στοιχεία. Με αυτή τη μελέτη το 1^ο κέρδος είναι ότι κατηγοριοποιούνται οι οδοί, δηλ. ξέρουμε πλέον ποιες είναι κύριες αρτηρίες ποιες είναι συλλεκτήριες, ποιες είναι τοπικοί κλπ. Αυτό γιατί το λέω; Ανεξάρτητα από ποια μορφή θα έχουν, μονόδρομος ή οτιδήποτε άλλο, βοηθάει πλέον το

δήμο στις επόμενες μελέτες που θα κάνει, που αφορούν ασφαλτοστρώσεις ή οτιδήποτε άλλο στην οδό να αδειοδοτείται πολύ εύκολα για τις περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις.

Τα κύρια σημεία στο οδικό δίκτυο είναι, οι πιο σημαντικές αλλαγές που προτείνονται με αυτή τη μελέτη: Μονοδρόμηση της Μητροπόλεως προς τα ΒΑ και της Βενιζέλου προς την έξοδο της πόλης, ίδια κατεύθυνση δηλ. Η οδός Μητροπόλεως θα παραμείνει διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα από την οδό Ελιάς μέχρι την είσοδο του υπόγειου χώρου στάθμευσης και της πλατείας Δημαρχείου για εξυπηρέτηση των οδηγών με κατεύθυνση προς το δημοτικό χώρο στάθμευσης.

Η οδός Μπότσαρη από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Μαυρομιχάλη μονοδρομείται στο τμήμα της που βρίσκεται κατάντη του τοίχου αντιστήριξης που τη διαχωρίζει στη μέση. Η κατεύθυνση που θα διατηρηθεί είναι από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Μαυρομιχάλη δηλ. άνοδος στο κατάντη της οδού Μπότσαρη. Η κίνηση των οχημάτων που γινόταν προς την αντίθετη κατεύθυνση από το ίδιο τμήμα του δρόμου, θα γίνεται πλέον από τα ανάντη του τοίχου αντιστήριξης μέσω των οδών Μπότσαρη, Ανδρούτσου και Κανάρη. Η Ανδρούτσου και η Κανάρη είναι κάθετες περίπου στην πλατεία Τσερμενίου.

Η Λεωφόρος Στρατού από τον κόμβο της με την οδό Ανοιξεως και μέχρι την κάθετη συνδετήρια οδό (είναι αυτή πίσω από την παιδική χαρά) που την ενώνει με την οδό Ανοιξεως, μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την Ν.Π.Ο Βέροιας – Νάουσας. Τα οχήματα που θα κινούνται στη Λ.Στρατού από την Ν.Π.Ο. προς το κέντρο θα εξυπηρετούνται από την κάθετη συνδετήρια οδό που θα διοχετεύει τα οχήματα από τη Λ.Στρατού στην οδό Ανοιξεως ή εναλλακτικά τα οχήματα θα κινούνται από την οδό Σποράδων με σκοπό να χρησιμοποιήσουν τον υπό κατασκευή χώρο στάθμευσης ή να διαχυθούν στο εκεί τοπικό δίκτυο.

Η οδός Πίνδου προτείνεται να αντιδρομηθεί, η αιτία είναι για να εξυπηρετούνται καλύτερα τα οχήματα προς τα ΚΤΕΛ χωρίς να υποχρεούνται σε αναγκαστική περιπολία καθώς και για να αποτελέσει το ζευγάρι με την οδό Τρεμπεσίνας θα έχει αντίθετη κατεύθυνση.

Νέα κυκλοφοριακή οργάνωση έχει προταθεί στην περιοχή μεταξύ των οδών Μπότσαρη και Φιλιππουπόλεως. Η Φιλιππουπόλεως είναι αυτή που ανεβαίνει στο Άλσος Παπάγου, από την Πιερίων, Βάρνας και στη συνέχεια Φιλιππουπόλεως ανεβαίνει στο Άλσος Παπάγου. Νέα κυκλοφοριακή οργάνωση έχει προταθεί στη οδό μεταξύ Μπότσαρη και Φιλιππουπόλεως, η κίνηση μεταξύ αυτών των δύο οδών θα γίνεται πλέον από τις οδούς Ιουστινιανού (είναι αυτή κάτω από το Πασακιόσκι) και Κομνηνών συνέχεια από την πλατεία της Καλλιθέας προς τη μία κατεύθυνση και από τις οδούς Μιλτιάδου και Κομνηνών προς την αντίθετη. Οι υπόλοιπες τοπικές οδοί μονοδρομούνται ή παραμένουν αμφίδρομες με σκοπό τη δυνατή και ασφαλέστερη μετακίνηση προς τις κατοικίες και τις υπόλοιπες χρήσεις.

Δεν θα συνεχίσω να σας διαβάσω, μόνο θα σας κάνω μια περίληψη της φιλοσοφίας: Εδώ έχει και την οργάνωση των ποδηλάτων, την ιεράρχηση των αστικών γραμμών κλπ. Έχουμε μια κυκλοφοριακή μελέτη και έχει πάρει αυτή τη μορφή, πέρα από αυτά τα βασικά σημεία και στις τοπικές οδούς γίνονται ορισμένες μονοδρομήσεις, είτε στον Προμηθέα είτε σε άλλες περιοχές.

Τι γίνεται τώρα; Ψηφίστηκε η κυκλοφοριακή μελέτη, τι κάνουμε αύριο; Αύριο θα πρέπει να ακολουθήσουν οι μελέτες εφαρμογής. Αυτό τι σημαίνει; Πιάνουμε όλοι αύριο την κυκλοφοριακή μελέτη, τη δίνουμε για εφαρμογή και αύριο αλλάζουμε όλη τη Βέροια;

Όχι, δεν είναι δόκιμο και δεν είναι δυνατόν. Θα πούμε παράδειγμα η περιοχή του Προμηθέα έχει αυτές τις αλλαγές, θα αναλάβει κάποιος μελετητής να κάνει τη μελέτη εφαρμογής και μετά να έρθουμε να το μετουσιώσουμε σε έργο κοκ. Δεν είναι δυνατόν όλες αυτές οι αλλαγές να γίνουν εν μία νυκτί. Παράλληλα και ο νόμος και η μελέτη μας δίνει τη δυνατότητα μικρών παρεμβάσεων και αναφέρομαι χαρακτηριστικά στους χώρους στάθμευσης. Μας λέει η μελέτη, έχουμε τόσους ελεύθερους χώρους στάθμευσης οι οποίοι θα πρέπει να λειτουργούν με κάρτα ή οποιοδήποτε άλλο μέσο. Αυτό τι σημαίνει; ότι θα τους διαχειριστούμε εμείς όπως νομίζουμε. Δηλ. θα μπορούσε θεωρητικά να πούμε ότι όποια δημόσια υπηρεσία θέλει να σταθμεύει θα πληρώνει τόσα το χρόνο, θεωρητικά μιλάω και να της δώσουμε 10-20 θέσεις για δημόσιες υπηρεσίες, τόσες για ΑΜΕΑ, τόσες για κατοίκους μιας συγκεκριμένης περιοχής, του κέντρου ας πούμε, αυτά είναι αντικείμενο των μελετών εφαρμογής που θα επακολουθήσουν.

Δαζαρίδης: Εγώ θα έλεγα ότι με την ολοκλήρωση της ανάπλασης είναι ευκαιρία να χαράξουμε πολιτική στάθμευσης στο κέντρο της πόλης. Να δούμε σε ποιες θέσεις θα μπορούν να

σταθμεύουν οι δημότες με κάρτα, που θα δώσουμε έμφαση στους δημότες του κέντρου και που όχι, ακριβώς τα σημεία, ακριβώς τις θέσεις και την ιεράρχησή τους.

Επίσης αυτό που σημειώθηκε από τον προϊστάμενο του τμήματος είναι ότι απαλλασσόμαστε πλέον από το Γολγοθά χαρακτηρισμού ενός δρόμου, για να περάσει κανείς ένα έργο από την περιβαλλοντολογική αδειοδότηση. Μέχρι σήμερα και με βάση την τελευταία οδηγία είχαμε πρόβλημα. Σήμερα με την κατάθεση που γίνεται μέσω της κυκλοφοριακής μελέτης μας λύνονται τα χέρια ως προς αυτό, ανεξάρτητα που και πως θα υλοποιηθεί και σε ποιο χρόνο.

Πρόεδρος: Συνάδελφοι σαφώς προκύπτουν ερωτήματα τα οποία θα πρέπει να υποβληθούν γιατί όσο και να αναλύσει κανείς μια τέτοια μελέτη χρειάζονται ερωτήματα.

Μαρκούλης: Εγώ ήθελα να ρωτήσω στην περίπτωση της οδού Πίνδου, υπάρχει κάποια αλλαγή και στην απαγόρευση στάθμευσης ή στο επιτρεπτό της στάθμευσης, ή μόνο έχουμε αντιδρόμηση;

Υπάρχει γενικότερη πρόβλεψη, γιατί δεν άκουσα κάτι σχετικό για τη δημιουργία κάποιου χώρου οργανωμένης στάθμευσης; και αν ναι που; Και δεν αναφέρομαι μόνο στην οδό Πίνδου, αναφέρομαι σε όλες τις οδούς που αλλάζουν. Τι γίνεται με τη στάθμευση;

Θεοδωρίδης: Όσον αφορά για την οδό Πίνδου πρόκειται μόνο για την αντιδρόμηση της. Η στάθμευση ισχύει όπως έχει. Όσον αφορά τη διαχείριση στάθμευσης, εννοείτε αν προτείνει ο μελετητής κάποιον χώρο στάθμευσης; Όχι, ο μελετητής διαχειρίζεται τους υπάρχοντες χώρους στάθμευσης.

Μαρκούλης: (ομιλία εκτός μικροφώνου) αν υπάρχει αφαίρεση στάθμευσης, αν από κάποιους οδούς αφαιρεί θέσεις στάθμευσης;

Θεοδωρίδης: Όχι, δεν αφαιρεί. Από τις αλλαγές, αν δείτε μέσα, λέει έχουμε τόσες θέσεις στάθμευσης, υπάρχει ανάγκη για τόσες, λείπουν περίπου τόσες και προτείνει κάποια μέτρα, δηλ. να απαλλαγούν οι περιοχές κατοικίας από τις περιπολίες των επισκεπτών που αναζητούν θέσεις στάθμευσης. Αυτό μπορούμε να το εξασφαλίσουμε όπως είπα προηγουμένως με κάρτες στάθμευσης στους κατοίκους κλπ., αυτό συζητιέται, θα πάει στη μελέτη εφαρμογής.

Δήμαρχος: Για να μην ξεφεύγουμε και να μην πούμε περισσότερα, ούτε προστέθηκε ούτε αφαιρεί κάποιες θέσεις στάθμευσης.

Θεοδωρίδης: Σαφώς δεν το συζητάμε. Μιλάει πάντοτε για αστυνόμευση. Για να λειτουργήσει μια κυκλοφοριακή μελέτη όσο καλή και να είναι θέλει και αστυνόμευση.

Μπέκης: Πάρα πολύ σύντομα, το έχουμε συζητήσει εκτενέστατα, όταν εισήχθη ως ζήτημα σε πρώτη φάση εκφράστηκαν οι απόψεις. Αν θυμάμαι καλά σύσσωμη η αντιπολίτευση είπε όχι στις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Εμείς μένουμε σε αυτό το όχι, δεν νομίζω ότι έχει καμία αξία πια οποιαδήποτε άλλη συζήτηση. Για τα όποια αποτελέσματα την ευθύνη θα την έχει η πλειοψηφία.

Μαρκούλης: Είναι ένα ζήτημα που ταλανίζει όχι μόνο εμάς, ολόκληρη την κοινωνία και δεν ξέρω για ποιο λόγο δεν έχει ένα διευρυμένο χαρακτήρα αυτή η συνεδρίαση. Δεν υπάρχουν εκπρόσωποι των φορέων που έχουν θέση, ο εμπορικός σύλλογος για παράδειγμα που έχουν εκφράσει θέση στο παρελθόν επί του προκειμένου ζητήματος. Αυτό το οποίο διαπιστώνεται από τις συνεδριάσεις των επιτροπών είναι ότι υφίσταται ένα ζήτημα με τη στάθμευση. Το πρόβλημα είναι υπαρκτό και δεν μπορεί να το αγνοήσει κανένας.

Εμείς επιχειρούμε να κάνουμε τομές στη Βέροια, έχοντας εντοπίσει ότι το πρόβλημα είναι στη στάθμευση, χωρίς να κάνουμε καμία πρόταση για τη στάθμευση και παράλληλα προσπαθούμε με πειράματα μεταφέροντας την ροή κυκλοφορίας αντίρροπα στην υπάρχουσα ροή κυκλοφορίας στις οδούς, προσπαθούμε να λύσουμε το πρόβλημα.

Βέβαια εδώ πέρα έχουμε και την άποψη του κ.Καλογερόπουλου που συμμετείχε στην επιτροπή ο οποίος είναι διοικητής της τροχαίας και δήλωσε ότι η υπηρεσία του διαφωνεί με τις μονοδρομήσεις γιατί θα δημιουργήσουμε επιπλέον προβλήματα κλπ. συμφωνεί με κάποιες επιμέρους μονοδρομήσεις στην οδό Πίνδου και την Μπότσαρη και με την μονοδρόμηση της Μητροπόλεως με κατεύθυνση όμως προς τα πάνω. Βλέπουμε ότι ο αρμόδιος καθ' ύλην για την έκφραση γνώμης για την τήρηση της ασφαλούς κυκλοφορίας έχει μια άποψη αντίθετη με αυτή την οποία πάμε να υπερψηφίσουμε.

Εμείς βέβαια έχουμε εκφράσει τη θέση μας, νομίζουμε ότι το ζήτημα αυτό περνάει από μια γενικότερη συντονισμένη πολιτική δράσης σε σχέση με το συγκοινωνιακό, σε σχέση με το

ζήτημα της στάθμευσης. Έχουμε προτείνει και προεκλογικά, έχουμε προτείνει και κατά τη συζήτηση του κυρίως θέματος την δημιουργία χώρων στάθμευσης περιφερειακά, εφ' όσον η δυνατότητα να αποκτήσουμε τέτοιους χώρους στάθμευσης μέσα στο κέντρο της πόλης της Βέροιας είναι ιδιαίτερα δαπανηρή.

Έχουμε προτείνει τη δημιουργία ενός ιδιαίτερα πυκνού αστικού συγκοινωνιακού δικτύου το οποίο θα εξυπηρετεί τους πολίτες ανά τακτά χρονικά διαστήματα έτσι ώστε να μπορέσουν οι πολίτες να έχουν πρόσβαση με μικρή δαπάνη στο κέντρο της πόλης και σε χρόνο εύλογο.

Νομίζω ότι αυτά τα ζητήματα πρέπει να απασχολήσουν το Δ.Σ. και όχι τα ζητήματα για τη μονοδρόμηση μιας οδού, την αμφιδρόμηση κοκ.

Η θέση μας είναι αντίθετη στην πρόταση της επιτροπής σε αυτή τη β' φάση. Το Δ.Σ. είχε προηγούμενη απόφαση με την οποία δεσμεύονταν και έπρεπε να υλοποιηθεί για την μονοδρόμηση κάποιων οδών στη Βέροια σε προγενέστερο διάστημα. Λόγω του γεγονότος ότι η διοίκηση διέγινωσε ότι τα προβλήματα που θα δημιουργούνταν θα ήταν πολλαπλάσια γι' αυτό το λόγο ανέστειλε την εφαρμογή του μέτρου.

Νομίζω ότι και στην παρούσα φάση θα υποχρεωθεί εκ των πραγμάτων, δηλ. αυτή την κυκλοφοριακή μελέτη θα την ακυρώσει ο κόσμος στην πράξη. Και αν δεν μπορέσει να την ακυρώσει στην πράξη μέχρι το 2019, θα την ακυρώσει αλλιώς εκλογικά.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη;

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη ψήφισαν είκοσι (20) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Θ. Αγγελίνας, Χ. Κούτρας, Τ. Χατζαθανασίου, Β. Παπαδόπουλος, Α. Σιδηρόπουλος, Δ. Κουλουριώτης, Δ. Τραπεζανλής, Θ. Κορωνάς, Σ. Διαμάντης, Γ. Σοφιανίδης, Ν. Μωυσιάδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Β. Λυκοστράτης, Γ. Κάκαρης, Σ. Ασλάνογλου, Γ. Ορφανίδης, Ε. Ιακωβίδου, Α. Σιακαβάρας, Θ. Τέτος

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 30-9-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Την υπ' αριθ. 487/2014 απόφαση του Δ.Σ.
- 3.- Το με αρ. πρωτ. 218928/3729/23-6-2015 έγγραφο του Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- 4.- Την υπ' αριθ. 71/2015 απόφαση της Ε.Π.Ζ.
- 5.- Το υπ' αριθ. 1/2015 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής του Δ.Βέροιας
- 6.- Την υπ' αριθ. 96/2015 απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Βέροιας.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), των άρθρων 79 και 96 του Ν.3463/2006 και του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί υπέρ των σχεδίων και της τεχνικής έκθεσης για τις προτεινόμενες αλλαγές στο οδικό δίκτυο της πόλης της Βέροιας, όπως αυτές διατυπώνονται στην τεχνική έκθεση της Β' φάσης της μελέτης «Νέα κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη στάθμευσης Δήμου Βέροιας».

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **582/ 2015**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου			Αθανάσιος Αποστολόπουλος		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Λαζαρίδης		E.	Γκόγκα	
Θ.	Αγγελίνας		X.	Κεχαΐδης	
X.	Κούτρας				
B.	Παπαδόπουλος			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
A.	Σιδηρόπουλος		X.	Σταφυλίδου	
Δ.	Κουλουριώτης		I.	Σιδηρόπουλος	
Δ.	Τραπεζανλής		N.	Αγγέλου	
Θ.	Κορωνάς				
Σ.	Διαμάντης				
Γ.	Σοφιανίδης				
N.	Μουσιάδης				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
B.	Λυκοστράτης				
Γ.	Κάκαρης				
M.	Παπαϊωάννου				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Γ.	Ορφανίδης				
E.	Ιακωβίδου				
A.	Σιακαβάρας				
Θ.	Τέτος				
K.	Καραπαναγιωτίδης				
I.	Κυρατλίδης				
N.	Τσιαμήτρος				
Z.	Πατσίκας				
A.	Καγκελίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
I.	Παπαγιάννης				
Σ.	Ελευθεριάδου				
H.	Τσιφλίδης				
N.	Μπέκης		Ακριβές απόσπασμα Βέροια 9-10-2015 Ο Δήμαρχος		
Π.	Παπαδίνα				
A.	Μαρκούλης				
Σ.	Στουγιάννος				
Γ.	Μελιόπουλος				
			ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ		