

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΚΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **3/2015** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **21/2015**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών
ρυθμίσεων.

Σήμερα **2 Φεβρουαρίου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **29-1-2015** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **41** μέλη:

Παρόντες

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Τ. Χατζηαθανασίου, 5) Β. Παπαδόπουλος, 6) Α. Σιδηρόπουλος, 7) Δ. Κουλουριώτης, 8) Δ. Τραπεζανλής, 9) Θ. Κορωνάς, 10) Σ. Διαμάντης, 11) Γ. Σοφινίδης, 12) Ν. Μωυσιάδης, 13) Π. Τσαπαρόπουλος, 14) Β. Λυκοστράτης, 15) Γ. Κάκαρης, 16) Μ. Παπαϊωάννου, 17) Ι. Χειμώνας, 18) Λ. Ακριβόπουλος, 19) Σ. Ασλάνογλου, 20) Γ. Ορφανίδης, 21) Ε. Ιακωβίδου, 22) Χ. Γαϊτάνου, 23) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 24) Α. Σιακαβάρας, 25) Θ. Τέτος, 26) Κ. Καραπαναγιωτίδης, 27) Ι. Κυρατλίδης, 28) Μ. Σουμελίδης, 29) Ν. Τσιαμήτρος, 30) Ζ. Πατσίκας, 31) Α. Καγκελίδης, 32) Γ. Γουλτίδης, 33) Ι. Παπαγιάννης, 34) Η. Τσιφλίδης, 35) Σ. Ελευθεριάδου, 36) Ν. Μπέκης, 37) Π. Παπαδίνα, 38) Α. Αποστολόπουλος, 39) Α. Μαρκούλης, 40) Σ. Στουγιάννος, 41) Γ. Μελιόπουλος.

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Α. Βοργιαζίδου, Χ. Σταφυλίδου, Ι. Σιδηρόπουλος, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Ν. Αγγέλου, Σ. Λυκοστράτης, Ε. Μοτσιόπουλος, Ι. Καραγιάννης

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Α. Κακαγιάννης, Α. Γκεκόπουλος, Χ. Τσανασίδης, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Καγκελίδης, Γ. Γουλτίδης, Ζ. Πατσίκας.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 20/2015 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Γουλτίδης, Ζ. Πατσίκας, Γ. Κάκαρης και αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Μωυσιάδης, Γ. Ορφανίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 21/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μωυσιάδης.

4) Κατά τη διάρκεια των επί μέρους ψηφοφοριών της υπ' αριθ. 22/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μελιόπουλος, Π. Τσαπαρόπουλος, Ζ. Πατσίκας, Γ. Κάκαρης, Α. Μαρκούλης, Α. Αποστολόπουλος και προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Μελιόπουλος, Ζ. Πατσίκας, Γ. Κάκαρης, Α. Μαρκούλης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 23/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Αποστολόπουλος.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 24/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Παπαγιάννης, Ι. Κυρατλίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Ζ. Πατσίκας, και προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 25/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Μαρκούλης, Σ. Στουγιάννος, Κ. Καραπαναγιωτίδης, Γ. Γουλτίδης, Γ. Μελιόπουλος, Σ. Ελευθεριάδου, Η. Τσιφλίδης, Λ. Ακριβόπουλος.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 29/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ. Τραπεζανλής.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 34/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 36/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 56/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.

12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 62/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, ο οποίος εξέθεσε στο σώμα τα εξής:

Ζητώ από το Δ.Σ. τη συζήτηση και λήψη απόφασης εκτάκτως επί του θέματος της έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια κατασκευής έργων στο κέντρο της πόλης. Το έγγραφο της ΔΕΗ υποβλήθηκε στο Δήμο στις 30/1/2015, γι' αυτό και το θέμα κατατίθεται σήμερα ως έκτακτο.

(Αδύνατη η απομαγνητοφώνηση διότι ο δημοτικός σύμβουλος Α.Μαρκούλης μιλά εκτός μικροφώνου)

Πρόεδρος: Ποιος σας έδωσε το λόγο να μιλάτε; Δε μου λέτε; Το κάνετε επίτηδες; Δεν ξέρω γιατί, δεν μπορώ να καταλάβω, σε κάθε τι παρεμβαίνετε χωρίς να πάρετε το λόγο, χωρίς να σας δοθεί ο λόγος....

(Αδύνατη η απομαγνητοφώνηση διότι ο δημοτικός σύμβουλος Α.Μαρκούλης μιλά εκτός μικροφώνου)

Πρόεδρος: Και λοιπόν; Το ξέρουμε ότι διαφωνείτε εδώ είμαστε να αποφασίζουμε και να ψηφίζουμε. Έχετε το δικαίωμα να σηκώσετε το χέρι να ψηφίσετε κατά και καταγράφεται, ποιο είναι το πρόβλημά σας;

Συμφωνείτε με την πρόταση του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη για συζήτηση του θέματος αυτού ως εκτάκτου;

Μέλη: Ναι.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Α.Μαρκούλης, Σ.Στουγιάννος, Γ.Μελιόπουλος.

Στη συνέχεια, αφού συναίνεσε ο Δήμαρχος και δέχθηκε κατά πλειοψηφία το συμβούλιο να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 2-2-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των οργανισμών Αυτοδιοίκησης.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Στα πλαίσια εκτέλεσης των παραπάνω έργων και για την έγκαιρη και απρόσκοπτη ολοκλήρωση τους, προτείνεται η λήψη προσωρινής απόφασης ρύθμισης κυκλοφορίας.

1) Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για το έργο « **Αντικατάσταση καλωδίων & κατασκευή νέων αναχωρήσεων ηλεκτροδότησης**» είναι :

Α) στην οδό Κεντρικής, από τη συμβολή της με την οδό Δ. Σολωμού έως την συμβολή της με την οδό 10^{ης} Μεραρχίας.

Η προσδοκώμενη ή υπολογιζόμενη διάρκεια των εργασιών θα είναι τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες, με ταυτόχρονο αποκλεισμό του τμήματος της οδού καθ'όλη την διάρκεια των εργασιών. Θα τοποθετηθεί σήμανση εκτελούμενων έργων όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Η οδός Κεντρικής (από οδό Δ. Σολωμού έως οδό 10^{ης} Μεραρχίας) θα παραμείνει κλειστή για οχήματα κατά τη διάρκεια των εργασιών, με εξαίρεση τα οχήματα των παρακείμενων οικοδομών που βρίσκονται στις πυλωτές τους και αυτά θα κινηθούν εντός της εργοταξιακής ζώνης σε συνεννόηση με την υπεύθυνο του συνεργείου επί τόπου του έργου. Η κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων θα διεξαχθεί από την οδό Κεντρικής διαμέσου των οδών Δ. Σολωμού και Θεμιστοκλέους.

Οι περιοχές του έργου θα σημαίνονται με πλαστικό πλέγμα, πλαστικά στηθαία ή ταινίες σήμανσης έργων για την ασφαλή διάβαση των πεζών.

Εάν μείνουν εμπόδια κατά την διάρκεια της νύχτας θα επισημαίνονται με αναλάμποτες φανούς και πινακίδες σύμφωνα με τα οριζόμενα στα σχέδια 3.1.1 και 3.1.4 της απόφασης ΔΙΠΑΔ/οικ/502(ΦΕΚ946/2003).

2) Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για το έργο **«Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια»** είναι :

Α) Στην οδό Τρεμπεσίνας από την συμβολή της με την οδό Ανοίξεως έως την οδό Ανθέων.

Β) Στην οδό Ανθέων από την συμβολή της με την οδό Τρεμπεσίνας έως την οδό Βενιζέλου

Η προσδοκώμενη ή υπολογιζόμενη διάρκεια των εργασιών θα είναι οκτώ (8) ώρες και συγκεκριμένα από τις 7:00πμ έως και τις 15:00μμ.

Θα γίνει αποξήλωση των εναπομεινάντων ξύλινων στύλων που βρίσκονται στις παραπάνω οδούς. Θα τοποθετηθεί σήμανση εκτελουμένων έργων όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Η οδός Τρεμπεσίνας (από οδό Ανοίξεως έως οδό Ανθέων) καθώς και η οδός Ανθέων (από Τρεμπεσίνας έως οδό Βενιζέλου) καθώς και όλες οι κάθετες οδοί στις παραπάνω οδούς θα παραμείνουν κλειστές για οχήματα κατά την διάρκεια των εργασιών ,με εξαίρεση τα οχήματα των παρακείμενων οικοδομών που βρίσκονται στις πυλωτές τους και αυτά θα κινηθούν εντός της εργοταξιακής ζώνης σε συνεννόηση με τον υπεύθυνο του συνεργείου επί τόπου του έργου. Η κίνηση των υπολοίπων οχημάτων θα διεξαχθεί μέσω παρακείμενων οδών.

Η εκτέλεση του έργου θα ξεκινήσει από την οδό Τρεμπεσίνας και θα συνεχίσει στην οδό Ανθέων, με σκοπό να δίδονται στην κυκλοφορία σταδιακά τμήματα του έργου και προς αποφυγή της ταλαιπωρίας των πολιτών των παρακείμενων οικοδομών.

Οι περιοχές του έργου θα σημαίνονται με πλαστικό πλέγμα , πλαστικά στηθαία ή ταινίες σήμανσης έργων για την ασφαλή διάβαση των πεζών.

Εάν μείνουν εμπόδια κατά την διάρκεια της νύχτας θα επισημαίνονται με αναλάμποντες φανούς και πινακίδες σύμφωνα με τα οριζόμενα σχέδια 3.1.1 και 3.1.4 απόφαση της ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/2003).

3) Αποκατάσταση ασφαλοτάτητα στο τμήμα της οδού Βενιζέλου ,από την συμβολή της με την οδό Καρακωστή έως την συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου την Τετάρτη 4-2-2015 και από ώρα 07:00 έως 15:00 αν το επιτρέψουν οι καιρικές συνθήκες η επόμενη άλλη μέρα επιτρεπόντων των καιρικών συνθηκών.

Κατά την διάρκεια των εργασιών αφαλοστρώσεων θα διακοπεί η κυκλοφορία της οδού Βενιζέλου για όλα τα οχήματα στο τμήμα αυτό.

Ύστερα από τα παραπάνω το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βέροιας θα πρέπει να αποφασίσει για την προσωρινή ρύθμιση τη κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης των έργων **«Αντικατάσταση καλωδίων & κατασκευή νέων αναχωρήσεων ηλεκτροδότησης» και «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια»**

σύμφωνα με τα συνοδευτικά δικαιολογητικά που είναι: 1.τα σχετικά σχέδια-με την μελέτη σήμανσης.

Επιπλέον προϋποθέσεις:

1.Την Κ/Ξ ΑΘΩΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε – ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΑΤΕ βαραινεί η ευθύνη,αστική ή ποινική,για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση του έργου.

2.Την Κ/Ξ ΑΘΩΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε – ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΑΤΕ δεσμεύουν τα συμβατικά τεύχη της μελέτης του έργου και η ισχύουσα νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων (Αρθρ.37 του Ν.3669/2008).

3.Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής των τμημάτων του έργου που αναφέρονται ανωτέρω.

4.Με ευθύνη και έξοδα της Κ/Ξ ΑΘΩΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε – ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΑΤΕ τρεις(3) μέρες πριν την έναρξη των εργασιών θα γίνεται ανακοίνωση σε εφημερίδα του τοπικού τύπου που θα αφορά την κάθε φάση των εργασιών καθώς και την διάρκεια της.

Προκειμένου να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε στο παραπάνω θέμα.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Λαζαρίδης: Πρόεδρε επειδή ακούστηκαν διάφορα κακεντρεχή σχόλια σχετικά με τα κλεισίματα των δρόμων της ανάπλασης, τα τραγελαφικά επίσης Τα βάζω εγώ.

Θα πρέπει να πούμε ότι αυτά είναι αιτήματα της ΔΕΗ, γιατί έχοντας πολύ μεγάλη εμπειρία στην διαχείριση τέτοιων έργων βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο η υπογειοποίηση του δικτύου της αυτό πρέπει να το πούμε, ας ακούσουμε ένα εύγε από απέναντι.

Πρόεδρε βασικό υποέργο της ανάπλασης, να το ακούσουμε ξανά όλοι, είναι η υπογειοποίηση των δικτύων της ΔΕΗ στο κέντρο της πόλης, είναι κάτι που δεν το έχουν πάρα πολλές πόλεις, σχεδόν καμία στην Ελλάδα και αποξήλωση όλων αυτών των υπέργειων κολώνων. Είναι έργο της ΔΕΗ, είναι υποέργο της ΔΕΗ, προκλήθηκε από εμάς, ολοκληρώνεται τώρα είναι ζήτημα συνδέσεων και τελευταίων αποξηλώσεων. Γι' αυτό γίνονται και αυτά τα αιτήματα και καλό είναι να γίνουν έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το έργο να πάψουμε να βλέπουμε τα δίκτυα υπέργεια. Είναι έργο της ανάπλασης...

(Αδύνατη η απομαγνητοφώνηση διότι ο δημοτικός σύμβουλος Ζ.Πατσίκας μιλά εκτός μικροφώνου)

Λαζαρίδης: Α μπράβο!!! Πρώτη φορά το ακούω από εσάς.

Πρόεδρος: κ.Λαζαρίδη μην ανοίγετε διάλογο. Με συγχωρείτε κ.Πατσίκας από ποιον πήρατε το λόγο; Από τον εαυτό σας; Από πού;

Μαρκουλίδης: Δε μου λέτε κ.Λαζαρίδη, εδώ βλέπω στην οδό Ανθέων, επειδή τυχαίνει να μένω εκεί πέρα, η υπογειοποίηση έχει γίνει, θα ξαναγίνει; Αντικατάσταση καλωδίων και κατασκευή νέων αναχωρήσεων ηλεκτροδότησης λέτε... και για πόσο καιρό θα κλείσει δηλαδή; Αναφέρεται στο εισηγητικό;

Ελευθεριάδου: Επειδή αρχικά γράφει σε τμήμα της οδού Βενιζέλου, στη Βενιζέλου δεν θα γίνουν; Εγώ να ρωτήσω το απλά κλείστηκε πριν μια εβδομάδα ο δρόμος γιατί δεν έγινε τότε και πρέπει να ξανακλειστεί ο δρόμος για να γίνουν;

Λαζαρίδης: Αναφέρεται κ. Ελευθεριάδου, διαβάστε...

Ελευθεριάδου: Δεν θα μπορούσαν να έρθουν σε μια συνεννόηση και εφόσον κλείστηκε ο δρόμος να γινόταν τότε;

Λαζαρίδης: Ένα γενικότερο σχόλιο Πρόεδρε. Πρέπει να μάθουμε όλοι ότι τα έργα δεν είναι διακόπτες On off, έχουν μια σειρά, έχουν μια εξέλιξη και ολοκληρώνονται με κάποιο τρόπο. Ξεχωριστό το έργο της ανάπλασης για εμάς, ξεχωριστό το έργο της ΔΕΗ...

Πρόεδρος: Κατανοητό κ. Λαζαρίδη, δεν μπορούν να δουλεύουν δυο συνεργεία στο ίδιο σημείο, είναι αδύνατο να δουλέψουν και να ανοίξουν δύο χαντάκια, τουλάχιστον εγώ έτσι το καταλαβαίνω, εν πάση περιπτώσει η ερώτηση είναι σαφής.

Παπαγιάννης: κες και κοι δημοτικοί σύμβουλοι, Πρόεδρε, εγώ πραγματικά θέλω να συγχαρώ όσους ανθρώπους δουλεύουν μεθοδικά και σοβαρά για να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής της πόλης και να κάνουν καλύτερη την καθημερινότητα όλων μας.

Στα πλαίσια αυτά πραγματικά χαίρομαι και επιχαίρω για τις ενέργειες αυτές τον κ.Λαζαρίδη και δεν υπάρχει καμία διάθεση κακεντρεχούς σχολίου ποτέ από τη δική μας την πλευρά, δεν υπάρχει κακεντρέχεια.

Είμαστε εδώ για να προσφέρουμε ότι καλύτερες υπηρεσίες μπορούμε για το καλύτερο της πόλης μας. Έτσι νιώθω τουλάχιστον εγώ για τον εαυτό μου. Οπότε αν καμιά φορά νιώθετε αν σας είπα κάτι ή εσάς ή τον Δήμαρχο ή κάπου αλλού, δεν γίνεται από διάθεση προσωπικής αντιπαράθεσης ή κάτι άλλο. Επιτρέψτε μου όμως αγαπητοί σύμβουλοι να θυμηθώ κάποια πράγματα που είχα την τύχη ή την ατυχία πριν 25 χρόνια να ζήσω στο εξωτερικό όπου έκανα μέρος από τις σπουδές μου.

Εκεί κ.Λαζαρίδη, και αυτό θα έπρεπε να δούμε σαν δημοτική αρχή, υπάρχει σε κάθε υπηρεσία του δήμου ένα συντονιστικό όργανο, όπου συνεννοούνται όλες οι υπηρεσίες. Υπηρεσίες οι οποίες συντονίζουν τα δίκτυα ύδρευσης, τα δίκτυα αποχέτευσης, τα δίκτυα φυσικού αερίου, τα ηλεκτρικά δίκτυα και οτιδήποτε άλλο έχει να κάνει. Υπάρχει προγραμματισμός και αυτό θα ήθελα κάποια στιγμή να δω και στην αγαπημένη μας πόλη να γίνεται. Δεν είναι όμορφο κάθε λίγο και λιγάκι να σκάβουμε τη Βενιζέλου ή κάποιο άλλο δρόμο...

Πρόεδρος: Συγγνώμη να παρακαλέσω τους παρακείμενους συναδέλφους του κ.Παπαγιάννη να προσέξουν περισσότερο και να μη διακόπτουν τον ομιλητή.

Παπαγιάννης: Η ταπεινή μας φιλοδοξία λοιπόν θα ήταν κάποια στιγμή να καταφέρουμε να ανοίγουμε μία φορά το δρόμο στην πόλη και να τα κάνουμε όλα, να συντονιζόμαστε και να τα κάνουμε όλα. Δεν έχει σημασία αν πληρώνει ο εργολάβος ή οποιοσδήποτε άλλος από μόνος του από τη δική του τσέπη τα έξοδα. Καλό είναι για το δήμο που δεν πληρώνουμε δεύτερη και τρίτη και τέταρτη φορά είναι καλό, για το καλό όλων μας.

Αυτό θα ήθελα πραγματικά κάποια στιγμή να καθίσουμε να το μελετήσουμε να δούμε πως θα μπορούσαμε να γίνει. Μια φορά ανοίγουμε τους δρόμους και να κάνουμε ταυτόχρονα και τα δίκτυα ύδρευσης και τα δίκτυα αποχέτευσης και τα έργα της ΔΕΗ και οτιδήποτε άλλο πρέπει να γίνει. Στα πλαίσια αυτά συντάσσομαι την αγωνία σας θα εισηγηθώ να ψηφίσουμε λευκό γιατί δεν θα ήθελα να επικροτήσω με θετική ψήφο αυτό το θέμα.

Μπέκης: Εμείς θα υπερψηφίσουμε τη ρύθμιση για να τελειώνει μια ώρα αρχύτερα αυτή η ιστορία, μόνο θέλω να προσθέσω το εξής: Ακριβώς στο ίδιο σημείο, υπάρχει ένας δρόμος, ένας πεζόδρομος, είναι η οδός Μούμογλου, που συνέχεια την ξεχνάω κιόλας, για την οποία είχε ξαναγίνει ζήτημα και νομίζω ότι είναι πολύ απλό να γίνουν κάποιες διορθώσεις στο δρόμο αυτό με πλακάκια, γιατί και οι καταστηματαρχές διαμαρτύρονται, αλλά και ως πεζόδρομος από ένα σημείο και μετά είναι επικίνδυνος. Υπάρχουν λακκούβες, μαζεύεται νερό, υπάρχει μια κακοτεχνία. Δεν απαιτείται ούτε μεγάλο κόστος ούτε πολύς χρόνος. Σπασμένα πλακάκια να αντικατασταθούν και να κλείσουν τρύπες.

Λαζαρίδης: Θα ήθελα να πω τελειώνοντας Πρόεδρε ότι υπήρχε διαρκής συνεννόηση από την αρχή του έργου με αλληπάλληλες συναντήσεις ανάμεσα στην τεχνική υπηρεσία, στη ΔΕΗ και στον ΟΤΕ έτσι ώστε να υπάρχει μια ακολουθία των εργασιών. Πρώτα θα έμπαινε η ΔΕΗ, μετά ο ΟΤΕ και μετά μπαίναμε εμείς έτσι ώστε να ολοκληρώνονται τμήματα έργου. Απλά αυτό που συνέβαινε είναι ότι η ΔΕΗ έμπαινε και στους κάθετους δρόμους εκτός της ανάπλασης για να κλείσει τους βρόγχους συνδέσεων της. Μόνο αστάθμητοι παράγοντες μας καθυστερούσαν ή μας κάνουν τώρα να επεμβαίνουμε ξανά, αστοχία υλικών όπως τώρα, η αρχαιολογία. Τμήματα κατά τη διάρκεια τα οποία εμφανίζονταν από ασάφειες ή από παραλείψεις της μελέτης, γι' αυτό επανερχόμασταν και μόνο διαφορετικά υπήρχε ταύτιση, υπήρχε συντονισμός σε όλα αυτά τα δύο χρόνια.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν έξι (6) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Ι.Παπαγιάννης, Η.Τσιφλίδης, Σ.Ελευθεριάδου, Α.Μαρκούλης, Σ.Στουγιάννος, Γ.Μελιόπουλος.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 2-2-2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Την με αρ. πρωτ. 50249 και 50250/30-1-2015 αίτηση της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.
- 3.- Την με αρ. πρωτ. 423/2-2-2015 αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας
- 4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 και των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη συζήτηση & λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β) Εγκρίνει τις παρακάτω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στα πλαίσια υλοποίησης των έργων α) «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια», β) «Αντικατάσταση καλωδίων & κατασκευή νέων αναχωρήσεων ηλεκτροδότησης» και γ) «Αποκατάσταση ασφαλοτάπητα (τομή) στο τμήμα της οδού Βενιζέλου»:

1.- Για το τμήμα της οδού Κεντρικής από τη διασταύρωση με την οδό Δ.Σολωμού και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό 10^{ης} Μεραρχίας και για χρονικό διάστημα τριάντα (30) εργάσιμων ημερών:

α) Την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος, πλαστικών στηθαίων ή ταινίας σήμανσης έργων για την ασφαλή διέλευση των πεζών, επί της οδού Κεντρικής, στις διασταυρώσεις των οδών Κεντρικής-Δ.Σολωμού και Κεντρικής-10^{ης} Μεραρχίας.

Αν παραμένουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της νύχτας, θα επισημαίνονται με αναλάμποντες φανούς και πινακίδες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα σχέδια 3.1.1 και 3.1.4. της απόφασης ΔΙΠΑΔ/οικ/502(ΦΕΚ 946/2003)

Το τμήμα της οδού Κεντρικής από τη διασταύρωσή της με την οδό Δ.Σολωμού και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό 10^{ης} Μεραρχίας θα παραμείνει κλειστό για όλα τα οχήματα, πλην των οχημάτων παρακείμενων οικοδομών που σταθμεύουν σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και τα οποία θα κινούνται εντός της εργοταξιακής ζώνης κατόπιν συνεννόησης με τον υπεύθυνο του συνεργείου επί τόπου του έργου.

β) Την τοποθέτηση α) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και Ρ47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά), β) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό), και γ) πινακίδας Τ1 (Οδός κλειστή λόγω έργων), επί της οδού Κεντρικής, στη διασταύρωση των οδών Κεντρικής-Δ.Σολωμού.

γ) Την τοποθέτηση α) ρυθμιστικής πινακίδας Ρ7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), β) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό) και γ) πινακίδας Τ1 (Οδός κλειστή λόγω έργων), επί της οδού Κεντρικής, στη διασταύρωση των οδών Κεντρικής-10^{ης} Μεραρχίας.

2.- Για το τμήμα της οδού Τρεμπεσίνας από τη διασταύρωση με την οδό Ανοίξεως και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Ανθέων από τις 7:00 ως 15:00:

α) Την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος, πλαστικών στηθαίων ή ταινίας σήμανσης έργων για την ασφαλή διέλευση των πεζών, επί της οδού Τρεμπεσίνας, στη διασταύρωση των οδών Τρεμπεσίνας-Βενιζέλου.

Αν παραμένουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της νύχτας, θα επισημαίνονται με αναλάμποντες φανούς και πινακίδες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα σχέδια 3.1.1 και 3.1.4. της απόφασης ΔΙΠΑΔ/οικ/502(ΦΕΚ 946/2003)

Το τμήμα της οδού Τρεμπεσίνας από τη διασταύρωσή της με την οδό Ανοίξεως και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Ανθέων θα παραμείνει κλειστό για όλα τα οχήματα, πλην των οχημάτων παρακείμενων οικοδομών που σταθμεύουν σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και τα οποία θα κινούνται εντός της εργοταξιακής ζώνης κατόπιν συνεννόησης με τον υπεύθυνο του συνεργείου επί τόπου του έργου.

β) Την τοποθέτηση α) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και Ρ47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά), β) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό), και γ) πινακίδας Τ1 (Οδός κλειστή λόγω έργων), επί της οδού Τρεμπεσίνας, στη διασταύρωση των οδών Τρεμπεσίνας-Βενιζέλου.

3.- Για το τμήμα της οδού Ανθέων από τη διασταύρωση με την οδό Τρεμπεσίνας και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Βενιζέλου, από τις 7:00 ως 15:00:

α) Την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος, πλαστικών στηθαίων ή ταινίας σήμανσης έργων για την ασφαλή διέλευση των πεζών, επί της οδού Ανθέων, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Ανθέων.

Αν παραμένουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της νύχτας, θα επισημαίνονται με αναλάμποντες φανούς και πινακίδες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα σχέδια 3.1.1 και 3.1.4. της απόφασης ΔΙΠΑΔ/οικ/502(ΦΕΚ 946/2003)

Το τμήμα της οδού Ανθέων από τη διασταύρωσή της με την οδό Τρεμπεσίνας και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Βενιζέλου θα παραμείνει κλειστό για όλα τα οχήματα, πλην των οχημάτων παρακείμενων οικοδομών που σταθμεύουν σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και τα οποία θα κινούνται εντός της εργοταξιακής ζώνης κατόπιν συνεννόησης με τον υπεύθυνο του συνεργείου επί τόπου του έργου.

β) Την τοποθέτηση α) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και Ρ47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά), β) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό), και γ) πινακίδας Τ1 (Οδός

κλειστή λόγω έργων), επί της οδού επί της οδού Ανθέων, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Ανθέων.

4.- Τη διακοπή κυκλοφορίας όλων των οχημάτων επί της οδού Βενιζέλου, από τη διασταύρωση με την οδό Καρακωστή και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Μ.Αλεξάνδρου, την Τετάρτη 4/2/2015 από τις 7:00 ως 15:00 επιτρεπόντων των καιρικών συνθηκών, ή όποια επόμενη ημέρα το επιτρέψουν οι καιρικές συνθήκες, για την πραγματοποίηση εργασιών ασφαλτόστρωσης.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **21 / 2015**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου			Αθανάσιος Αποστολόπουλος		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Λαζαρίδης		E.	Γκόγκα	
Θ.	Αγγελίνας				
X.	Κούτρας				
B.	Παπαδόπουλος			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
A.	Σιδηρόπουλος		A.	Βοργιαζίδου	
Δ.	Κουλουριώτης		X.	Σταφυλίδου	
Δ.	Τραπεζανλής		I.	Σιδηρόπουλος	
Θ.	Κορωνάς		H.	Μπατσαράς	
Σ.	Διαμάντης		K.	Πιστοφίδης	
Γ.	Σοφιανίδης		Σ.	Λυκοστράτης	
N.	Μουσιάδης		I.	Καραγιάννης	
Π.	Τσαπαρόπουλος		N.	Αγγέλου	
B.	Λυκοστράτης		E.	Μοτσιοπούλος	
Γ.	Κάκαρης				
M.	Παπαϊωάννου				
I.	Χειμώνας				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Γ.	Ορφανίδης				
E.	Ιακωβίδου				
X.	Γαϊτάνου				
N.	Μαυροκεφαλίδης				
A.	Σιακαβάρας				
Θ.	Τέτος				
K.	Καραπαναγιωτίδης				
I.	Κυρατλίδης				
M.	Σουμελίδης				
N.	Τσιαμήτρος				
Z.	Πατσίκας				
A.	Καγκελίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
I.	Παπαγιάννης				
Σ.	Ελευθεριάδου				
H.	Τσιφλίδης				
N.	Μπέκης				
Π.	Παπαδίνα				
A.	Μαρκούλης				
Σ.	Στουγιάννος				
Γ.	Μελιόπουλος				

**Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 10-2-2015
Ο Δήμαρχος**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ