

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **4/2015** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **76/2015**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση δωρεάν παραχώρησης στον
Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης
Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.) Κ.Μακεδονίας
δύο (2) φορτηγών-ελκυστήρων

Σήμερα **19 Φεβρουαρίου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **13-2-2015** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **38** μέλη:

Παρόντες

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Τ. Χατζηαθανασίου, 4) Β. Παπαδόπουλος, 5) Α. Σιδηρόπουλος, 6) Δ. Κουλουριώτης, 7) Δ. Τραπεζανλής, 8) Θ. Κορωνάς, 9) Σ. Διαμάντης, 10) Γ. Σοφινίδης, 11) Ν. Μωυσιάδης, 12) Π. Τσαπαρόπουλος, 13) Β. Λυκοστράτης, 14) Μ. Παπαϊωάννου, 15) Λ. Ακριβόπουλος, 16) Σ. Ασλάνογλου, 17) Γ. Ορφανίδης, 18) Ε. Ιακωβίδου, 19) Χ. Γαϊτάνου, 20) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 21) Α. Σιακαβάρας, 22) Θ. Τέτος, 23) Κ. Καραπαναγιωτίδης, 24) Ι. Κυρατλίδης, 25) Μ. Σουμελίδης, 26) Ν. Τσιαμήτρος, 27) Ζ. Πατσίκας, 28) Α. Καγκελίδης, 29) Γ. Γουλτίδης, 30) Ι. Παπαγιάννης, 31) Η. Τσιφλίδης, 32) Σ. Ελευθεριάδου, 33) Ν. Μπέκης, 34) Π. Παπαδίνα, 35) Α. Αποστολόπουλος, 36) Α. Μαρκούλης, 37) Σ. Στουγιάννος, 38) Γ. Μελιόπουλος.

Απόντες

Χ. Κούτρας, Γ. Κάκαρης, Ι. Χειμώνας

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Ι. Σιδηρόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Η. Μπατσαράς

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Ι. Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Ν. Αγγέλου, Ε. Μοτσιόπουλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση:

- 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησε ο κ. Ζ. Πατσίκας.
- 2) Κατά της συζήτησης του πρακτικού επί του 1^{ου} εκτάκτου θέματος αποχώρησε ο κ. Α. Καγκελίδης
- 3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 73/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Τσιαμήτρος και αποχώρησε ο κ. Γ. Μελιόπουλος
- 4) Κατά της συζήτησης της υπ' αριθ. 75/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Λ. Ακριβόπουλος, Α. Αποστολόπουλος
- 5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 76/2015 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Λ. Ακριβόπουλος, Α. Αποστολόπουλος, Γ. Μελιόπουλος, Α. Καγκελίδης.
- 6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 78/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Β. Παπαδόπουλος, Θ. Κορωνάς.
- 7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 79/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Λαζαρίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Γ. Ορφανίδης και προσήλθε ο κ. Θ. Κορωνάς.
- 8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 80/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γαϊτάνου, Κ. Καραπαναγιωτίδης και προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης
- 9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 81/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Παπαϊωάννου, Λ. Ακριβόπουλος, Γ. Ορφανίδης, Ν. Μωυσιάδης και προσήλθε η κ. Χ. Γαϊτάνου.
- 10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 82/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Παπαγιάννης, Η. Τσιφλίδης, Σ. Στουγιάννος και προσήλθαν οι κ.κ. Λ. Ακριβόπουλος, Γ. Ορφανίδης, Ν. Μωυσιάδης
- 11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 83/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Καγκελίδης
- 12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 84/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης και προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Παπαϊωάννου, Σ. Στουγιάννος
- 13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 85/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Γουλτίδης και προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης
- 14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 86/2015 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γαϊτάνου, Λ. Ακριβόπουλος, Θ. Αγγελίνας και προσήλθε ο κ. Γ. Γουλτίδης
- 15) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 87/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης
- 16) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 89/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μωυσιάδης και προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης
- 17) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 90/2015 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μωυσιάδης.
- 18) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 92/2015 απόφασης προσήλθε η κ. Χ. Γαϊτάνου
- 19) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 93/2015 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μελιόπουλος

Πρόεδρος: Θα επιθυμούσα, αν είναι δυνατόν, να προτάξουμε το 3^ο και το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέματα που εισηγείται ο αντιδήμαρχος καθαριότητας Βασίλειος Παπαδόπουλος, διότι αντιμετωπίζει ένα πολύ σοβαρό οικογενειακό πρόβλημα και πρέπει να αποχωρήσει στη συνέχεια από τη συνεδρίαση του Δ.Σ. Συμφωνεί το σώμα;

Μέλη: Ναι.

Στη συνέχεια, αφού δέχθηκε το συμβούλιο να προταχθεί το 3ο θέμα του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 10-2-2015 εισηγητικό του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου, που έχει ως εξής:

Στην παρ 4 του άρθρου 199 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής: «...4. Δωρεές δημοτικών και κοινοτικών κινητών πραγμάτων, πλην χρηματικών παροχών, επιτρέπονται ύστερα από απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του, προς το Δημόσιο, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, επιχειρήσεις Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και οργανισμούς και επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, για την εκπλήρωση σκοπού, που συνδέεται με την προαγωγή των τοπικών συμφερόντων ή την άμεση εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής».

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 54168/11-07-2013 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, εγγράφηκαν στη δύναμη του στόλου οχημάτων του Δήμου μας, δύο (2) φορτηγά - ελκυστήρες για την μεταφορά των απορριμμάτων του Δήμου σε ΧΥΤΑ. Για τα οχήματα αυτά ο δήμος, λόγω του ότι δεν διέθετε ημιρυμουλκούμενα απορριμματοφόρα και επειδή βρισκόταν σε εξέλιξη η διαδικασία της προμήθειας τεσσάρων (4) ημιρυμουλκούμενων απορριμματοφόρων, δεν προχώρησε σε έκδοση αδειών κυκλοφορίας. Με την ολοκλήρωση τώρα της προμήθειας «προμήθεια τεσσάρων ημιρυμουλκούμενων απορριμματοφόρων με σύστημα συμπίεσης και ενός ρυμουλκού (τράκτορα) για την μεταφόρτωση και μεταφορά των απορριμμάτων», την οποία εκτέλεσε ο Δήμος Βέροιας ως τελικός δικαιούχος και φορέας υλοποίησης για λογαριασμό του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας που είναι ο κύριος του έργου και φορέας λειτουργίας σύμφωνα με την από 31/01/2012 σύμβαση, θα πρέπει για τους 2 ελκυστήρες να εκδοθούν άδειες κυκλοφορίας ως συρμοί που θα έλκουν τα ημιρυμουλκούμενα απορριμματοφόρα. Για το λόγο αυτό θα πρέπει οι δύο (2) ελκυστήρες να εγγραφούν στη δύναμη του στόλου οχημάτων του ΦΟΔΣΑ, προκειμένου να εκδώσει άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες των ελκυστήρων και των δύο (2) ημιρυμουλκούμενων απορριμματοφόρων (συρμοί) και κατόπιν να τα παραχωρήσει στον Δήμο μας στα πλαίσια της από 31/01/2012 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ ΕΣΔΑ ΟΤΑ Ν Ημαθίας και Δήμου Βέροιας για την μεταφορά των απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ (με το ΦΕΚ Β' αρ. φυλ. 3426/31-12-2013 ο Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας καθίσταται καθολικός διάδοχος σε όλη την κινητή και ακίνητη περιουσία του Ενιαίου Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων ΟΤΑ Νομού Ημαθίας).

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο

1. Να εγκρίνει την δωρεάν παραχώρηση από τον Δήμο Βέροιας στον ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας των κάτωθι:

	1	2
Εργοστάσιο Κατασκευής	DAF	DAF
Τύπος Οχήματος	105-510 XF	105-460 XF
Κατηγορία	Φορτηγό - Ελκυστήρας	Φορτηγό - Ελκυστήρας
Αρ. Πλαισίου	XLRTE47MS0E863616	XLRTE47MS0E830801
Αρ. Κινητήρα	MX 375U1	MX 340S2
Κυβισμός	12,9 lt.	12,9 lt.
Καύσιμο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο
Αριθμός αξόνων	2	2
Χρώμα Αμαξώματος	Λευκό	Γκρι
Αρ. Θέσεων	2	2
Έτος κατασκευής	2008	2008

2. Να εξουσιοδοτήσει τους α) Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος - Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας κ. Παπαδόπουλο Βασίλειο και β) τον προϊστάμενο του Τμ. Κίνησης και συντήρησης οχημάτων μηχανημάτων του Δήμου Βέροιας, κ Σαχινίδη Κωνσταντίνο μηχανολόγο μηχανικό, όπως υπογράψουν μεμονωμένα ή από κοινού ότι έγγραφο απαιτείται για την ολοκλήρωση της παραπάνω πράξης.

Και κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Τα δύο θέματα που προτάξαμε είναι παρόμοια μεταξύ τους, οπότε μπορούμε να τα συζητήσουμε μαζί.

Παπαδόπουλος: Θα επιθυμούσα να ξεκινήσουμε με το 12^ο θέμα και στη συνέχεια να συζητήσουμε το 3^ο. Στο 12^ο θέμα έχουμε τη λήψη απόφασης για την έγκριση δωρεάν παραχώρησης κατά κυριότητα ενός ρυμουλκού και τεσσάρων ημιρυμουλκούμενων απορριματοφόρων.

Εδώ λοιπόν τι έχει γίνει; Εδώ και πάρα πολύ καιρό οι ημερομηνίες είναι γραμμένες, θα τα πω περιληπτικά έχει ξεκινήσει μια διαδικασία και ολοκληρώνεται αυτή η διαδικασία από το 2012. Είχε ξεκινήσει και ολοκληρώνεται τώρα για την προμήθεια ενός τράκτορα και τεσσάρων press containers συρόμενων απορριματοφόρων συμπίεσης με σκοπό...

Πρόεδρος: Ερωτήσεις παρακαλώ.

Μπέκης: Να πω ότι δεν έχουμε αντίρρηση να το ψηφίσουμε αλλά θέλω να καταλάβω κάτι, η παραχώρηση γίνεται γιατί είναι η διαδικασία τέτοια; Να βγουν πινακίδες κρατικές; Αυτό είναι; Κατάλαβα καλά;

Αποστολόπουλος: Και εγώ αυτό ήθελα να ρωτήσω, ενώ ήταν δικαιούχος ο δήμος; Δεν μπορεί να βγάλει ο δήμος τις πινακίδες; Γι αυτό τα παραχωρεί;

Παπαδόπουλος: Ο κύριος του έργου είναι ο ΕΣΔΑ από την προγραμματική σύμβαση με βάση την οποία κατατέθηκε η πρόταση και έγινε και η προμήθεια.

Κύριος του έργου ήταν ο φορέας διαχείρισης στερεών αποβλήτων, σήμερα Φο.Δ.ΣΑ, τότε την εποχή εκείνη ήταν ο ΕΣΔΑ των ΟΤΑ Ν.Ημαθίας και εμείς ήμασταν ο φορέας υλοποίησης του έργου.

Τι σημαίνει αυτό; Επειδή ο ΕΣΔΑ δεν είχε επάρκεια διαχειριστική, ο δήμος ανέλαβε να κάνει αυτό το πράγμα και ως φορέας διαχείρισης απορριμμάτων ο ΕΣΔΑ έκανε αυτή τη προγραμματική σύμβαση και έγινε η προμήθεια με βάση τη διακήρυξη και η σύμβαση κλπ. με βάση αυτό. Και ήρθε σήμερα η στιγμή να παραχωρήσουμε τα οχήματα, να μούνε πινακίδες, ο Δ.Βέροιας να μεταφέρει τα απορρίμματά του και να έχει ένα σοβαρό οικονομικό όφελος.

Πρόεδρος: Πως διασφαλίζεται η χρησιμοποίηση και η παραχώρηση στο δήμο και όχι σε κάποιον άλλο δήμο;

Παπαδόπουλος: Από την προγραμματική σύμβαση που έχουμε υπογράψει. Αναφέρεται σε αυτήν.

Γουλιτίδης: Πρόεδρε επειδή διάβασα για το θέμα αυτό στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, μια παρέμβαση που έκανε ο πρώην αντιδήμαρχος καθαριότητας του Δ. Βέροιας και για μένα προσωπικά, δεν ξέρω αν τα διάβασαν οι υπόλοιποι συνάδερφοι αφήνει κάποια... να πω γκρίζες ζώνες;

Θα ήθελα σαν πρώην αντιδήμαρχος και σαν προεδρείο να τον καλέσετε (γιατί πιστεύω ότι ήταν μια συνέχεια αυτά) και να μας ενημερώσει το τι ήθελε να πει, γιατί στο μέσο που έγραψε άφηνε κάποια γκρίζα ζώνη. Εγώ δεν μπορώ να ψηφίσω κάτι αν δεν τον ακούσω. Δεν ξέρω αν βρίσκεται εδώ, δεν τον γνωρίζω τον άνθρωπο.

Πρόεδρος: Από ότι βλέπω είναι εδώ.

Γουλιτίδης: Αν είναι εδώ και θέλει να μας ενημερώσει...

Θεοδορίδης: Πιστεύω με την τοποθέτησή μου θα διευκολύνω, ώστε να έχετε μία ομόφωνη απόφαση η οποία είναι προς το συμφέρον του δήμου. Εγώ πιστεύω τα δύο θέματα ότι είναι ένα και το τρίτο που αφορά τους δικούς μας τράκτορες όπως λέω εγώ.

Το θέμα αυτό και ότι έχει σχέση με το πρόγραμμα δεν έχει σχέση με αγορά με προμήθεια μέσα από πρόγραμμα.

Διαβάζω καθημερινά στον τύπο ότι τα αγοράσαμε. Δεν τα αγοράσαμε τα πήραμε μέσα από πρόγραμμα.

Νομίζω ότι πρέπει να αναφερθώ και για τα δύο εν συντομία με ένα σύντομο ιστορικό, για να καταλήξετε και να αποφασίσετε ομόφωνα, γιατί είναι προς όφελος του δήμου με κάποιους τρόπους που να κατοχυρώσετε πλήρως αυτό που λέει ο κ. Παπαδόπουλος ότι με μία ενδεχόμενη στο μέλλον απόφαση του ΦΟΣΔΑ δεν θα αλλάξει κάτι. Αν επιτρέπεται να τοποθετηθώ και για τα δύο θέματα νομίζω σωστά και ομόφωνα πρέπει να τα ψηφίσετε και τα δύο.

Κατορθώσαμε το Μάρτιο μήνα μετά από κάποιες ενέργειες και μέσω της Περιφέρειας η οποία μας παραχώρησε προς χρήση και όχι προς κυριότητα τους δύο τράκτορες που ήρθαν από την Πάτρα. Και αυτό έγινε γιατί; Γιατί ο δήμος σε διαφορετική περίπτωση έπρεπε να πληρώσει το 60% της αξίας τους και νομίζω ότι δεν μπορούσαμε και δεν ήταν καιρός να πληρώσουμε εφόσον μπορούσαμε να εφαρμόσουμε αυτό που κάναμε, δηλ. να έρθει μέσω της Αποκεντρωμένης Διοίκησης συγκεκριμένα, και εκεί με επεμβάσεις να έρθουν για χρήση προς εμάς.

Τότε επειδή ακούστηκαν πολλά, είχαμε συμφωνήσει με την Περιφέρεια, και γιατί ο σκοπός των τρακτόρων που πήραμε ήταν μόνο για τη μεταφορά των σκουπιδιών μετά από ένα χρονικό διάστημα ένα χρόνο θα μπορούσαμε να ζητήσουμε την καθ' ολοκληρία κυριότητα του δήμου. Την πετύχαμε στην πορεία και είμαστε στην ευχάριστη θέση να λέμε ότι τα οχήματα αυτά είναι δικά μας. Τότε προχωρήσαμε από το Μάρτιο του 2011 και τον Απρίλιο, οι ημερομηνίες παίζουν πολύ μεγάλο ρόλο, ότι για να διευκολύνουμε τη διαδικασία αυτή να έπρεπε να τα αγοράσουμε και να τα ζεύξουμε γιατί σαν φορτηγά δεν μας χρειαζόταν να πάρουμε τα λεγόμενα press containers. Υπήρχαν αποφάσεις της εκτελεστικής επιτροπής και του Δ.Σ., καταλήξαμε σε τρία το Σεπτέμβριο μήνα, εφόσον είχε εγκριθεί και το εθνικό πρόγραμμα προμηθειών γιατί περνούσαμε ένα κόστος το οποίο έπρεπε να εγκριθεί και από εκεί.

Είχαμε την ευτυχή κατάληξη να εγκριθεί, προχωρήσαμε το Σεπτέμβριο μήνα και πήραμε την απόφαση να προχωρήσουμε στην αγορά τρία. Ευτυχώς βρέθηκε από την πλευρά των ΕΠΕΡΑ το πρόγραμμα αυτό, ενόψει των αποκαταστάσεων των χωματερών να πάρουμε δωρεάν αυτά τα οχήματα.

Υπήρξε μια διαφωνία όσον αφορά αν είναι τέσσερα και ένα. Εγώ τότε είχα πει από τη στιγμή που έχουμε δύο τράκτορες άρα με τα τέσσερα καλυπτόμαστε. Και αυτό για ποιο λόγο; γιατί το κράτος κατόρθωσε να αλλάξει το νόμο, ο οποίος μέχρι τον Αύγουστο του 2011 έλεγε ότι ένας τράκτορας για το δημόσιο κουβαλούσε μόνο ένα κοντέινερ. Κατορθώσανε και άλλαξαν το νόμο και είναι πλέον ζυγό, οι τράκτορες μπορούσαν να κουβαλήσουν δύο κοντέινερ. Άρα η αγορά έπρεπε να γίνει και για μένα εφόσον θα είχαμε τρεις τράκτορες με έξι κοντέινερς. Εκεί άλλαξε κάπου η απόφαση, πήραμε μια απόφαση του Δ.Σ. γύρω στο Νοέμβριο με Δεκέμβριο του 2011 να αγοράσουμε δύο.

Έκτοτε δεν αγοράσαμε κανένα και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί για ένα θέμα το οποίο είναι ανταποδοτικό, να μην είχαμε αγοράσει, τα οποία πιστεύω θα είχαμε κάνει απόσβεση και τώρα θα φτάναμε σε ένα σημείο να λέμε ότι έχουμε τρία χρόνια θα είχαμε τουλάχιστον δύο τράκτορες και τρία ή τέσσερα δικά μας containers και δεν ξέρω κατά πόσο θα χρειαζόταν σήμερα να φτάσουμε σε αυτό το σημείο.

Πέραν αυτού όμως, εγώ είχα πει τότε ότι εφόσον μας δίνεται η ευκαιρία καλά είναι να τα πάρουμε και αυτά εδώ και να συμφωνήσουμε ότι αυτό το κομμάτι...

Πρόεδρος: κ. Θεοδωρίδη συμπύξτε λίγο το λόγο σας, όλο αυτό το ιστορικό αμφιβάλλω αν μπορεί κάποιος να το παρακολουθήσει κιόλας, συμπύξτε λίγο.

Θεοδωρίδης: Έχει τη σημασία του στο εξής κομμάτι: Εμείς αυτή τη στιγμή έχουμε δύο τράκτορες και παίρνουμε από το πρόγραμμα τρίτο. Βάσει νόμου έχουμε το δικαίωμα να κουβαλάμε έξι κοντέινερς.

Έρχομαι και ρωτώ εγώ, σαν πολίτης και σαν πρώην αντιδήμαρχος, οι δύο τράκτορες που είναι ιδιοκτησία του δήμου και τα οποία ζητούμε με προγραμματική σύμβαση να παραχωρήσουμε στην Περιφέρεια και τον άλλο τον ένα τράκτορα κάνουμε τέσσερα, δηλ. με τα τρία να κουβαλάμε τέσσερα, αυτό που μας συμφέρει; Μήπως εφόσον έχουμε το δικαίωμα να μην δώσουμε και τους

δύο τράκτορες, να δώσουμε τον έναν και τον ένα του προγράμματος και να μας μείνει ο ένας εφεδρεία, αν μπορούμε στη διαδικασία να αγοράσουμε να μπορέσουμε να ζήσουμε και το άλλο; Διότι εκείνο που φοβούμαι εγώ και μπορεί οποιαδήποτε προγραμματική σύμβαση να είναι εξασφαλισμένη, δεν ξέρω κατά πόσο, δεν είμαι νομικός, μήπως φοβάμαι στην πορεία πχ μετά από δύο χρόνια μετά από ένα έρθει η Περιφέρεια και πει: Ξέρετε κύριοι, αυτή τη στιγμή υπογράψαμε μια προγραμματική σύμβαση έχει σχέση με την Περιφέρεια με το δήμο και όχι με το νομό, τα έχει ανάγκη η Χαλκιδική πχ το καλοκαίρι και έρθει ξαφνικά και τα παίρνει και τα δίνει εκεί και εμείς είμαστε εκτεθειμένοι.

Εγώ δεν θέλω να πω τίποτε άλλο, απλούστατα στη συζήτηση ζήτησα να υπάρχει τρίτος τράκτορας, να υπάρχει σπαστήρας, καταλήξαμε εκεί που καταλήξαμε. Αλλά θέλω να ξέρω σαν δημότης, θα προχωρήσει η αγορά των άλλων containers; Ωστε να έχουμε τρεις τράκτορες με έξι καντίνες, να εξασφαλίσουμε όλο το κομμάτι της ανακύκλωσης δηλ. μέσα από αυτό το πρόγραμμα; Διότι υπάρχει ανταπόδοση, απόσβεση θα γινόταν, αν εξασφαλίζει η νομική υπηρεσία ότι δεν θα έχουμε κανένα πρόβλημα αφού τα μεταφέρουμε στον Φο.Δ.ΣΑ...

Πρόεδρος: κ. Θεοδωρίδη έχετε 6' που μιλάτε, παρακαλώ...

Θεοδωρίδης: Νομίζω ότι εκείνο το κομμάτι, να διασφαλίσουμε αυτό το πράγμα, διαφορετικά πρέπει ομόφωνα να το ψηφίσουμε.

Παπαδόπουλος: Αυτό ήταν το ιστορικό το είπε πιο γρήγορα ο κ.Θεοδωρίδης πάρα πολύ ωραία.

Όσον αφορά τώρα την παραχώρηση ή μη να πάνε αλλού, δεν μπορούν να πάνε αλλού διότι με βάση την προγραμματική σύμβαση που έχουμε το πίσω, ο τράκτορας δηλ. καθοδηγεί και το μπροστά διότι οι πινακίδες θα βγούνε «κουστούμι», ο κάθε τράκτορας με ένα press container. Τα οποία press containers υποχρεωτικά, με βάση την προγραμματική θα γυρίσουν σε εμάς, άρα θα γυρίσουν σε μας και μόνο σε μας. Οι πινακίδες θα βγούνε «κουστούμι» στους δύο τράκτορες που έκανε τις ενέργειες ο κ.Θεοδωρίδης πολύ σωστά και ολοκληρώθηκαν στην πορεία αλλά είχε μπει το νερό στο αυλάκι από τότε.

Ο τράκτορας θα φέρει ένα κοντέινερ από τα δύο που περισσεύουν και θα είναι υποχρεωτικά από την προγραμματική σύμβαση. Τα press containers θα φέρουν υποχρεωτικά τους τράκτορες πίσω. Καλυπτόμαστε, το έχουμε δει αρκετά καλά με τους νομικούς μας, πάρα πολύ καλά με τους νομικούς μας.

Όσον αφορά για τα δύο περαιτέρω press containers που πιθανά να χρειαστούν, αυτή τη στιγμή εκτιμάται ότι όπως είναι η σύμβαση και όπως λειτουργεί και η ανακύκλωση δεν χρειάζονται, αν όμως στο μέλλον αλλάξει ο τρόπος διαχείρισης και πάει απευθείας στους δήμους η διαχείριση της ανακύκλωσης, να επανεξετάσουμε τη σύμβαση με δική μας πρωτοβουλία και θέτοντας τα πράγματα όπως εμείς θέλουμε αν έχουμε τη δυνατότητα να αγοράσουμε τράκτορες να τους κουμπώσουμε πάλι με με προγραμματικές συμβάσεις. Υπάρχει στις σκέψεις και είναι λογικό και θεμιτό να το εξετάσουμε... να αγορασθούν και να γίνει προς πίσω να κουμπώσουν το κοντέινερ με τον τράκτορα. Υπάρχει η διαδικασία και η σκέψη έχει συζητηθεί. Αυτή τη στιγμή αν θα μπορούσαμε να αγοράσουμε από προγραμματική να αγοράσουμε και πιο νωρίς, το πρόβλημα μας αυτή τη στιγμή είναι περισσότερα απορριμματοφόρα παρά τράκτορες, μιλάω γι' αυτή τη στιγμή και συμφωνώ με τη λογική αυτή. Αυτά για τα δύο θέματα.

Μελιόπουλος: Αυτό που ήθελα να ρωτήσω τον κ. Παπαδόπουλο από πού κατοχυρώνεται από την προγραμματική σύμβαση ότι θα παραμείνουν στο δήμο αυτά που θα παραχωρήσουμε στον Φο.Σ.ΔΑ; Ποια θα είναι η μορφή παραχώρησης από το Φο.Δ.ΣΑ στο δήμο όταν εμείς τα παραχωρήσουμε, εκδοθούν οι άδειες και μετά επιστρέψουν, θα είναι στην χρήση τους; Θα είναι η κυριότητα; Παρακάτω όπως βλέπουμε σε ένα άλλο θέμα πέντε τα απορριμματοφόρα που είχε ο ΕΣΔΑ μας γυρνάν τα τέσσερα Αυτό δεν το ξέρουμε, εσείς το λέτε. Στις ερωτήσεις που σας έκανα θα θελα μια απάντηση.

Μαρκούλης: Επειδή βλέπω εδώ την προγραμματική σύμβαση στο 3^ο θέμα που έχει επισημανθεί, λέει ότι όσον αφορά το σύνολο του κινητού εξοπλισμού, έχει παραχωρηθεί μόνο κατά χρήση στο Δ.Βέροιας από τον ΕΣΔΑ και μόνο για τις ανάγκες μεταφοράς δηλ. με τρόπο ή με αίρεση αν θέλετε να τα κάνουμε πιο απλά, η συγκεκριμένη παραχώρηση.

Εμείς έχουμε κανένα λόγο να κάνουμε μεταβίβαση κυριότητας και δεν μπορούμε να κάνουμε μια σύμβαση χρησιδανείου; Όπου θα προσδιορίζετε ρητά ο όρος;

Παπαδόπουλος: Στη σελίδα 4 καταρχήν, για τον κ. Μελιόπουλο, αναφέρεται ο όρος, είναι το άρθρο 2 στο τέλος του, πάνω στη σελίδα 4.

Όσον αφορά τώρα αυτό που είπε ο κ. Μαρκούλης, φορέας διαχείρισης των στερεών αποβλήτων είναι ο Φο.Δ.ΣΑ, ο πρώην ΕΣΔΑ. Αυτός και μόνο αυτός μπορεί να βγάλει το ευεργετικό μέτρο.

Ο κ. Θεοδωρίδης ανέφερε ότι μπορούμε να έχουμε ένα τράκτορα με δυο press containers ισχύει για τους φορείς διαχείρισης και όχι για τους ΟΤΑ. Αλλά πέρα από αυτό εμείς αυτή τη στιγμή αυτό που κάνουμε είναι, αν δεν τα δώσουν με κυριότητα δεν μπορούν να βγουν πινακίδες μαζί. Διότι η προμήθεια που έγινε μέσα από το ΕΠΕΡΑ, δηλ. από πρόγραμμα τα πήραμε δεν τα αγοράσαμε πολύ σωστά αναφέρθηκε, είναι με αυτό τον τρόπο φτιαγμένη ώστε ο κύριος του έργου να είναι ο Φο.Δ.ΣΑ, που παίρνει τον ένα τράκτορα και τα τέσσερα press containers.

Άρα εκεί έπρεπε να πάνε κατά κυριότητα και θα έρθουν σε μας για χρήση, αλλιώς δεν βγαίνουν πινακίδες, είναι με βάση τη νομοθεσία αλλιώς δεν βγαίνουν πινακίδες. Κρατικές πινακίδες θα βγουν εκεί και θα έρθουν εδώ.

Παπαγιάννης: Πρόεδρε, κες και κοι σύμβουλοι θα ήθελα να προτείνω στο σώμα και κυριολεκτικά να απευθύνω έκκληση, να έχουμε μια εμπεριστατωμένη γνωμοδότηση από το νομικό σύμβουλο του δήμου για τυχόν αρνητικές επιπλοκές που θα είχε το ενδεχόμενο η διοίκηση του Φο.Δ.ΣΑ ή η Περιφέρεια αργότερα, να είχε μια διαφορετική γνώμη για τη χρήση των οχημάτων τα οποία καλούμαστε σήμερα να παραχωρήσουμε κατά κυριότητα σε αυτό το φορέα.

Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος νομικός κατά την ταπεινή μου άποψη, για κάποιο λόγο πολιτικό, προσωπικό, αιφνιδιαστικό, ανωτέρας βίας, καιρικών φαινομένων, χρονικής συγκυρίας, η Χαλκιδική που έχει πολύ κίνηση το καλοκαίρι ή οτιδήποτε, ξαφνικά να βρεθούμε να έχουμε απαλλοτριώσεις τρίτων τα πράγματά μας, την περιουσία μας και να έχουμε πρόβλημα να τα πάρουμε πίσω, το οποίο να δημιουργούσε και συνέπειες για όσους θα ψήφιζαν θετικά, μήπως να είχαμε μια εμπεριστατωμένη γνωμοδότηση από το νομικό σύμβουλο του δήμου παρακαλώ;

Μαρκούλης: Πρόεδρε νομίζω ο προβληματισμός είναι εύλογος, τον έθεσε και ο κ.Θεοδωρίδης. Πως διασφαλίζεται η επιστροφή των συγκεκριμένων φορτηγών, δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη, ούτε στην προγραμματική σύμβαση ακόμη δεν υπάρχει τέτοια πρόβλεψη. Νομίζω ότι εδώ υπάρχει ένα κενό το οποίο πρέπει να διευθετηθεί, και βεβαίως όχι μόνο για αυτά τα θέματα, για πολλά θέματα. Νομίζω ότι η άποψη της νομικής υπηρεσίας, αφορμή και το γεγονός που εισάγεται σαν θέμα η ενίσχυση της νομικής υπηρεσίας του δήμου, θα πρέπει η γνωμοδότηση να συνοδεύει την πλειονότητα των θεμάτων.

Μελιόπουλος: Από τα εισηγητικά και από τη συζήτηση προπάντων την τωρινή αλλά και παλιότερες συνεδριάσεις, αναδεικνύεται κάτι που δεν μπορούμε να μην το επισημάνουμε ως «Λαϊκή Συσπείρωση».

Αναδεικνύονται οι ευθύνες της διοίκησης του δήμου και της τωρινής και της προηγούμενης, όσον αφορά για το μεγάλο χρονικό διάστημα που ένας ιδιώτης είχε αναλάβει τη μεταφορά και έβγαζε κέρδος, ενώ με κάποιες άλλες ενέργειες της διοίκησης του δήμου θα μπορούσε τη μεταφορά να την αναλάβει ο δήμος, ένα αυτό το κομμάτι το αφήνουμε στην άκρη. Δεν έχω πειστεί αν και πολύ θα ήθελα, ότι με την παραχώρηση στον Φο.Δ.ΣΑ, ο οποίος ξέρουμε το πλαίσιο που λειτουργεί και πως θα λειτουργήσει και αργότερα, μέχρι την πλήρη ιδιωτικοποίηση του, δεν έχω πειστεί αν θα το παραχωρήσει όπως θέλουμε ξανά τα οχήματα αυτά προς τη διοίκηση του δήμου, γι' αυτό θα ψηφίσω λευκό και στα δύο εισηγητικά.

Παπαδόπουλος: Αυτή η προγραμματική σύμβαση όταν έγινε πέρασε από το νομικό του δήμου, μιλάμε για την προγραμματική σύμβαση, δυστυχώς πρέπει να διαβάσουμε την παράγραφο: «επίσης ρητώς αναφέρεται το σύνολο του κινητού εξοπλισμού που θα παραληφθεί στα πλαίσια υλοποίησης του προτεινόμενου έργου θα παραχωρηθεί κατά χρήση κατόπιν υπογραφής ιδιωτικού συμφωνητικού, σύστασης χρησιδανείου, από τον ΕΣΔΑ Ημαθίας στον Δ.Βέροιας για την μεταβατική περίοδο μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση της έναρξης λειτουργίας των έργων διαχείρισης των απορριμμάτων της περιφερειακής ενότητας Ημαθίας βάση του ΠΕΣΔΑ Κ.Μακεδονίας κλπ. για τη μεταφορά των απορριμμάτων στην Κοζάνη».

Εδώ τι μας λέει; Να μιλάμε γι αυτό, να μη λέμε για τη μεταβατική περίοδο, αν θέλετε να εξηγήσω θα εξηγήσω και εκείνο. Εδώ με βάση αυτή την παράγραφο υποχρεωτικά θα γυρίσουν πίσω.

Η σύμβαση αυτή είναι ισχυρή σήμερα, εκτός αν νομίζουν και οι δύο οι συνάδερφοι οι νομικοί που ρώτησα, ότι δεν είναι ισχυρή. Πάει αυτό. Άρα αφού θα γυρίσουν ο τράκτορας και τα τέσσερα press containers με το χρησιδάνειο που λέμε θα γυρίσουν υποχρεωτικά και οι δύο τράκτορες με τα δύο πρες κοντέινερς στην προκειμένη περίπτωση θα σύρει το πρες κοντέινερ τον τράκτορα πίσω για να κάνουμε ένα λογοπαίγνιο. Θα σύρει το πρες κοντέινερ τον τράκτορα στη Βέροια με βάση την προγραμματική σύμβαση.

Όσον αφορά τώρα τον Φο.Δ.Σ.Α., είναι σε εξέλιξη η τροποποίησή του και στην Π.Ε. Ημαθίας για την ώρα δεν προβλέπεται να ολοκληρωθούν έργα διαχείρισης, κακώς θα έλεγα, αν θα μπορούσαμε κάποια στιγμή να παρέμβουμε εκεί σε ένα τελειώς διαφορετικό θέμα και σήμερα συνεχίζουμε και θα συνεχίζουμε να μεταφέρουμε τα απορρίμματα μας. Σήμερα στην Κοζάνη, αργότερα πιθανά θα ζητήσουμε να είμαστε πάλι στον κοντινότερο όμορο δήμο, αλλά από εκεί και πέρα μπορούμε και στη Θεσσαλονίκη, όμως για σήμερα και για όσο καιρό διαρκεί αυτή η μη λειτουργία ενός εργοστασίου διαχείρισης στο νομό, στην Περιφερειακή Ενότητα, υποχρεωτικά θα γίνει αυτό που λέει η προγραμματική σύμβαση και είναι ισχυρή και θα είναι ισχυρή μέχρι να μεταβληθούν, που δεν θα μεταβληθούν στο εγγύς μέλλον οι όροι για τη διαχείριση, οι συνθήκες. Άρα καθαρά το λέει στη σελίδα 4 μπορούν να το διαβάσουν οι νομικοί πάνω-πάνω το ανέγνωσα νομίζω δεν χρειάζεται τίποτε άλλο.

Θεοδωρίδης: Επειδή είναι σοβαρό το πρόβλημα, γιατί εδώ μιλάμε για κινητούς σταθμούς μεταφόρτωσης, το οποίο λύνει πολλά προβλήματα, δεν είναι τυχαίο.

Για μένα και δεν ψήφισα στο Δ.Σ. γι' αυτό που γίνεται στον ΑΚΤΩΡΑ επάνω. Γιατί γι' αυτό ήταν η έννοια της οπίσθιας φόρτωσης, για να γίνει κινητός σταθμός μεταφόρτωσης όχι να κάνουμε αυτά που κάνουμε, αυτά είναι μια άλλη ιστορία.

Αυτό που έχω να επιστήσω την προσοχή είναι το εξής: Εδώ μιλάμε για μεταφορά σκουπιδιών στην Κοζάνη και ανήκουμε στον Φο.Δ.Σ.Α της Κ.Μακεδονίας, μήπως πέσουμε σε αντιφάσεις; Και μήπως μας υποχρεώσουν, δεν ξέρω αν υπάρχουν δύο διαφορετικές προγραμματικές συμβάσεις και μας υποχρεώσουν να πηγαίνουμε στη Μαυροράχη που σας πληροφορώ η απόσταση είναι 130χλμ. δεν ξέρω με αυτό τον τρόπο αν μπορούμε να κατοχυρωνόμαστε να ανήκουμε σε άλλη Περιφέρεια σε άλλο ΦοΣΔΑ και να κουβαλάμε τα σκουπίδια σε άλλη περιοχή. Δέστε το και αυτό, νομίζω μια γνωμοδότηση για να μην τρέχετε στα δικαστήρια όπως τρέχω εγώ σήμερα.

Πρόεδρος: Κατανοητός η προβληματισμός σας.

Παπαδόπουλος: Σήμερα καλυπτόμαστε...

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου;

Μέλη: Ναι

Λευκή ψήφο έδωσαν δέκα (10) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Γ.Μελιόπουλος, Κ.Καραπαναγιωτίδης, Ι.Κυρατλίδης, Μ. Σουμελίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Α. Καγκελίδης, Γ.Γουλτίδης, Ι.Παπαγιάννης, Α.Μαρκούλης, Σ.Στουγιάννος.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 10/2/2015 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου.
- 2.- Την από 31/1/2012 προγραμματική σύμβαση μεταξύ Δ.Βέροιας και ΕΣΔΑ ΟΤΑ Ν.Ημαθίας
- 3.- Το αριθ. 3426/31-12-2013 ΦΕΚ Β'.
- 4.- Την με αρ. πρωτ. 54168/11-7-2013 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και των άρθρων 96 και 199 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την δωρεάν παραχώρηση των κάτωθι οχημάτων στον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.) Κ.Μακεδονίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω εισήγηση:

	1	2
Εργοστάσιο Κατασκευής	DAF	DAF
Τύπος Οχήματος	105-510 XF	105-460 XF
Κατηγορία	Φορτηγό - Ελκυστήρας	Φορτηγό - Ελκυστήρας
Αρ. Πλαισίου	XLRTE47MS0E863616	XLRTE47MS0E830801
Αρ. Κινητήρα	MX 375U1	MX 340S2
Κυβισμός	12,9 lt.	12,9 lt.
Κάυσιμο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο
Αριθμός αξόνων	2	2
Χρώμα Αμαξώματος	Λευκό	Γκρι
Αρ. Θέσεων	2	2
Έτος κατασκευής	2008	2008

Β) Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο Βέροιας Κωνσταντίνο Βοργιαζίδη και τον προϊστάμενο του Τμήματος Κίνησης και Συντήρησης-Οχημάτων-Μηχανημάτων του Δ.Βέροιας Κωνσταντίνο Σαχινίδη, ΠΕ Μηχανολόγο Μηχανικό, όπως υπογράψουν μεμονωμένα ή από κοινού ότι έγγραφο απαιτείται για την ολοκλήρωση των ανωτέρω ενεργειών.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **76 / 2015**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου			Αθανάσιος Αποστολόπουλος		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Λαζαρίδης		E.	Γκόγκα	
Θ.	Αγγελίνας				
B.	Παπαδόπουλος				
A.	Σιδηρόπουλος			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
Δ.	Κουλουριώτης		I.	Σιδηρόπουλος	
Δ.	Τραπεζανλής		H.	Μπατσαράς	
Θ.	Κορωνάς		Σ.	Λυκοστράτης	
Σ.	Διαμάντης				
Γ.	Σοφινίδης				
N.	Μουσιάδης				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
B.	Λυκοστράτης				
M.	Παπαϊωάννου				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Γ.	Ορφανίδης				
E.	Ιακωβίδου				
X.	Γαϊτάνου				
N.	Μαυροκεφαλίδης				
A.	Σιακαβάρας				
Θ.	Τέτος				
K.	Καραπαναγιωτίδης				
I.	Κυρατλίδης				
M.	Σουμελίδης				
N.	Τσιαμήτρος				
Z.	Πατσίκας				
A.	Καγκελίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
I.	Παπαγιάννης				
Σ.	Ελευθεριάδου				
H.	Τσιφλίδης		Ακριβές απόσπασμα Βέροια 26 - 2 -2015 Ο Δήμαρχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ		
N.	Μπέκης				
Π.	Παπαδίνι				
A.	Μαρκούλης				
Σ.	Στουγιάννος				
Γ.	Μελιόπουλος				