

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **25/2017** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **834/2017**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **18 Δεκεμβρίου** του έτους **2017** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **14-12-2017** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **32** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Α. Λαζαρίδης, 2) Χ. Κούτρας, 3) Τ. Χατζηαθανασίου, 4) Β. Παπαδόπουλος, 5) Α. Σιδηρόπουλος, 6) Δ. Κουλουριώτης, 7) Δ. Τραπεζανλής, 8) Θ. Κορωνάς, 9) Σ. Διαμάντης, 10) Γ. Σοφινίδης, 11) Ν. Μουσιάδης, 12) Π. Τσαπαρόπουλος, 13) Β. Λυκοστράτης, 14) Μ. Παπαϊωάννου, 15) Α. Ακριβόπουλος, 16) Σ. Ασλάνογλου, 17) Γ. Ορφανίδης, 18) Χ. Γαϊτάνου, 19) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 20) Α. Σιακαβάρας, 21) Θ. Τέτος, 22) Κ. Καραπαναγιωτίδης, 23) Μ. Σουμελίδης, 24) Ν. Τσιαμήτρος, 25) Α. Καγκελίδης, 26) Γ. Γουλτίδης, 27) Ι. Παπαγιάννης, 28) Η. Τσιφλίδης, 29) Ν. Μπέκης, 30) Π. Παπαδίνια, 31) Α. Μαρκούλης, 32) Σ. Στουγιάννος	Θ. Αγγελίνας, Γ. Κάκαρης, Ι. Χειμώνας, Ε. Ιακωβίδου, Ι. Κυρατλίδης, Ζ. Πατσίκας, Σ. Ελευθεριάδου, Α. Αποστολόπουλος, Γ. Μελιόπουλος.

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Ι. Σιδηρόπουλος, Ν. Αγγέλου, Ι. Καραγιάννης

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιοπούλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Καραπαναγιωτίδης, Ι. Παπαγιάννης, Μ. Σουμελίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 829/2017 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Μαρκούλης, Σ. Στουγιάννος.
3) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 10^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Καγκελίδης, Β. Λυκοστράτης, Χ. Κούτρας, Δ. Τραπεζανλής, Μ. Παπαϊωάννου, Ν. Μουσιάδης
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 837/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Ακριβόπουλος
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 839/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μαυροκεφαλίδης
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 840/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Γουλτίδης
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 841/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου και προσήλθαν οι κ.κ. Α. Ακριβόπουλος, Β. Λυκοστράτης
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 846/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης και προσήλθε ο κ. Γ. Γουλτίδης
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 848/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Η. Τσιφλίδης
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 875/2017 απόφασης προσήλθε η Χ. Γαϊτάνου
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 878/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Θ. Κορωνάς και προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Παπαϊωάννου, Χ. Κούτρας
12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 879/2017 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ. Κουλουριώτης.
13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 881/2017 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Θ. Κορωνάς, Ν. Τσιαμήτρος.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 13-12-2017 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τα εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Α.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. **Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του**

ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο « .. **Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.**» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι « **Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.**»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... **Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.**».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το **αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.** σύμφωνα με το οποίο «**Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών,**

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Ο Δάνης Κων/νος και λοιποί πολίτες, με την υπ' αριθμ. 42198/17-11-2017 αίτησή τους, ζητούν να επιληφθούμε του θέματος που δημιουργείται κατά την έξοδο οχημάτων από την οδό Αναξιμένη προς την οδό Στρατού εξ αιτίας της έλλειψης ορατότητας.

Τεχνική Έκθεση (17-11-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι το πρόβλημα δημιουργείται από οχήματα που σταθμεύουν επί της οδού Στρατού στη συμβολή της με την οδό Αναξιμένη και γι αυτό το λόγο προτείνει την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Στρατού σε μήκος 5,00 μ. πριν από τη συμβολή της με την οδό Αναξιμένη, ώστε να αποτραπεί η στάθμευση όπως προβλέπει και ο ΚΟΚ.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Στρατού σε μήκος 5,00 μ. πριν από τη συμβολή της με την οδό Αναξιμένη, ώστε να αποτραπεί η στάθμευση όπως προβλέπει και ο ΚΟΚ.

2^ο Θέμα

Η Δημοτική κοινότητα Βέροιας, με το υπ' αριθμ. Δ.Υ/26-5-2017 έγγραφό της, προτείνει την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), η πρώτη στη συμβολή των οδών Κανάρη με Μπαρδαλέξη με κατεύθυνση προς την οδό Ανδρούτσου και στη δεύτερη συμβολή των οδών Κανάρη με Ανδρούτσου κοντά στο σημείο που βρίσκεται και η πινακίδα του STOP.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει ανάγκη για την τοποθέτηση δύο πινακίδων μιας (1) πινακίδας K-16, κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ), αναγγελίας κινδύνου και μιας πινακίδας P-32, η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ./ώρα στη συμβολή των οδών Κανάρη με Μπαρδαλέξη με κατεύθυνση προς την οδό Ανδρούτσου και τις ίδιες δύο πινακίδες στη δεύτερη συμβολή των οδών Κανάρη με Ανδρούτσου κοντά στο σημείο που βρίσκεται και η πινακίδα του STOP.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της πρότασης για την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), η πρώτη στη συμβολή των οδών Κανάρη με Μπαρδαλέξη με κατεύθυνση προς την οδό Ανδρούτσου και στη δεύτερη συμβολή των οδών Κανάρη με Ανδρούτσου κοντά στο σημείο που βρίσκεται και η πινακίδα του STOP.

3^ο Θέμα

Ο Ταχυδρομίδης Κωνσταντίνος του Νικολάου με το υπ' αριθμ. 12621/18-4-2017 έγγραφό του, ζητά να του χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το αυτοκίνητο του με αριθμό κυκλοφορίας ΗΜΙ 8910, πλησίον της κατοικίας του που βρίσκεται στην οδό Ταντάλου 1 λόγω αναπηρίας

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ κοντά στην οδό Ταντάλου 1 και συγκεκριμένα επί της οδού Ταντάλου 2, λόγω στενότητας της συγκεκριμένης οδού.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ 8910 ΙΧΕ, κοντά στην οδό Ταντάλου 1 και συγκεκριμένα επί της οδού Ταντάλου 2, λόγω στενότητας της συγκεκριμένης οδού.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

4^ο Θέμα

Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 39198/26-10-2017 αίτησή της ζητά τον χαρακτηρισμό της οδού Ισοκράτους για μήκος περίπου 30μ. ως χώρος

στάθμευσης Δημοσίων υπηρεσιών για τους εργαζόμενους και εξυπηρετούμενους σ' αυτές και την μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από προς την οδό Στρατού.

Τεχνική Έκθεση (8-11-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι:

- 1) Ούτως ή άλλως στη συμβολή των οδών Ισοκράτους και Στρατού απαγορεύεται η στάθμευση.
- 2) Δεν είναι δυνατόν να διατεθεί χώρος στάθμευσης για επισκέπτες υπηρεσίας, διότι δεν είναι δυνατή η αστυνόμευσή του.
- 3) Δεν έχει διαθέσει ο Δήμος μέχρι τώρα χώρο στάθμευσης για προσωπικό υπηρεσίας, πριν ελαχίστων εξαιρέσεων (οχήματα έκτακτης ανάγκης κλπ).
- 4) Δεν είναι δυνατή η αποσπασματική μονοδρόμηση μιας οδού αν δε μελετηθεί η κυκλοφορία στην ευρύτερη περιοχή.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την απόρριψη της πρότασης της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας για τον χαρακτηρισμό της οδού Ισοκράτους για μήκος περίπου 30μ. ως χώρος στάθμευσης Δημοσίων υπηρεσιών για τους εργαζόμενους και εξυπηρετούμενους σ' αυτές και την μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από προς την οδό Στρατού.

5° Θέμα

Η Τσιάμη Σοφία με την υπ' αριθμ. 36248/9-10-2017 αίτησή της ζητά την απαγόρευση στάθμευσης μπροστά από το φροντιστήριό της που βρίσκεται στην κεντρική οδό του Διαβατού, κατά τις ώρες λειτουργίας του φροντιστηρίου (14.00 έως 22.00) προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση μαθητών και γονέων η οποία παρακωλύεται από οχήματα θαμώνων των οικείων καταστημάτων.

Τεχνική Έκθεση (8-11-2017)

Η υπηρεσία μας μετά αυτοψία διαπίστωσε ότι το πεζοδρόμιο στην κεντρική οδό του Διαβατού είναι επαρκέστατο (πλ. 2,30μ.) και δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα πρόσβασης πεζών στις παρακείμενες ιδιοκτησίες.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την απόρριψη της πρότασης για την απαγόρευση στάθμευσης μπροστά από το φροντιστήριό της που βρίσκεται στην κεντρική οδό του Διαβατού, κατά τις ώρες λειτουργίας του φροντιστηρίου (14.00 έως 22.00) προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση μαθητών και γονέων η οποία παρακωλύεται από οχήματα θαμώνων των οικείων καταστημάτων.

6° Θέμα

Ο Ακριβόπουλος Γεώργιος, με το υπ' αριθμ. 18989/31-5-2017 έγγραφό του, γνωστοποιεί ότι στην συμβολή των οδών Γοργοποτάμου και Μιαούλη, στην πυλωτή της οικοδομής έχει γωνιακό πάρκινγκ στο οποίο δυσκολεύεται να εισέρχεται και να εξέρχεται, καθώς παρκάρουν αυτοκίνητα Ζητά να εξετάσουμε το πρόβλημα του και να δώσουμε λύση.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει ο απαραίτητος χώρος για την είσοδο και έξοδο αυτοκινήτου στο παρκινγκ που βρίσκεται στην πυλωτή της οικοδομής που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Γοργοποτάμου και Μιαούλη θα μπορούσαν όμως να τοποθετηθούν κολωνάκια στην απέναντι γωνία για 5,00 μ., όσο επιβάλλει ο ΚΟΚ (απαγόρευση στάθμευσης στις στροφές) και κατά συνέπεια δεν προτείνει κάποια λύση για το συγκεκριμένο αίτημα.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την απόρριψη της αίτησης για επιπλέον μέτρα προκειμένου να εξέρχονται τα οχήματα από την πυλωτή της οικοδομής στη συμβολή των οδών Μιαούλη και Γοργοποτάμου.

7^ο Θέμα

Η εταιρεία ΜΑΚΚΡΕ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε., με την υπ' αριθμ. 28872/18-8-2017 αίτησή της, ζητά την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και θέσης φορτοεκφόρτωσης μπροστά από το κατάστημά της στην οδό Μ. Μπότσαρη 62 στη Βέροια.

Τεχνική Έκθεση (8-11-2017)

Η υπηρεσία μας δε συμφωνεί με το αίτημα της παραπάνω εταιρείας, διότι στο συγκεκριμένο τμήμα η οδός Μ. Μπότσαρη δεν έχει διανοιχθεί σ' όλο το πλάτος της, όμως τμήμα του οικοπέδου μπροστά στην οικοδομή ανήκει στο οικόπεδο του ακινήτου και θα μπορούσε η αιτούσα να το διαχειρισθεί αναλόγως.

Η εταιρεία υπέβαλε το 2016 αίτημα για θέσεις φορτοεκφόρτωσης πλην όμως το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 752/2016 απόφασή το απέρριψε.

Όσον αφορά τη θέση ΑΜΕΑ αυτή θα πρέπει να ζητηθεί από πολίτες ΑΜΕΑ και ο Δήμος θα αποφασίσει που πρέπει αυτή να τοποθετηθεί.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και θέσης φορτοεκφόρτωσης μπροστά από το κατάστημά της ΜΑΚΚΡΕ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε. στην οδό Μ. Μπότσαρη 62 στη Βέροια.

8^ο Θέμα

Η Κοσμίδου Κυριακή του Κοσμά με το υπ' αριθμ. 26291/18-7-2016 έγγραφό της, ζητά να τοποθετηθεί καθρέπτης και πινακίδα με την ένδειξη «Παίζουν παιδιά» στις θέσεις που σημειώνονται στον επισυναπτόμενο χάρτη, στον οικισμό Καστανιάς, διότι σημειώνονται κυκλοφοριακά προβλήματα και ατυχήματα λόγω έλλειψης ορατότητας (καθρέπτης) και ταχύτητας (πινακίδα παίζουν παιδιά).

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει ανάγκη για την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας και πινακίδας Κ-16, κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ), διότι στον οικισμό δεν υπάρχει κίνηση που να δικαιολογεί τη λήψη μέτρων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας και πινακίδας Κ-16 στην Καστανιά, κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ), διότι στον οικισμό δεν υπάρχει κίνηση που να δικαιολογεί τη λήψη μέτρων.

9^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία, με το υπ' αριθμ. 30691/2017 έγγραφό της, ζητά να τοποθετηθούν κολωνάκια στην συμβολή των οδών Κοντογεωργάκη και Ανοίξεως, σταθμεύουν συνεχώς οχήματα, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ορατότητα των οχημάτων που εξέρχονται από την οδό Κοντογεωργάκη.

Τεχνική Έκθεση (13-11-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πρόβλημα ορατότητας από την παράνομη στάθμευση στο συγκεκριμένο σημείο και συμφωνεί στην τοποθέτηση κολωνακίων για την αποτροπή της, σε μήκος 5,00 μ., όσο επιβάλλει ο ΚΟΚ.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και προτείνει την στην τοποθέτηση κολωνακίων για την αποτροπή της, σε μήκος 5,00 μ. όσο επιβάλλει ο ΚΟΚ, επί της οδού Ανοίξεως στην συμβολή της με την οδό Κοντογεωργάκη.

10^ο Θέμα

Η Ζησέκα Ολυμπία του Αποστόλου με την υπ' αριθμ. 35632/2017 αίτησή της, ζητά να του χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το αυτοκίνητό της με αριθμό κυκλοφορίας ΗΜΝ7658, πλησίον της κατοικίας της που βρίσκεται στην οδό Αγ. Αντωνίου 36 λόγω αναπηρίας της.

Τεχνική Έκθεση (13-11-2017)

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ κοντά στην οδό Αγ. Αντωνίου 36 και συγκεκριμένα επί της οδού Αγ. Αντωνίου 36 ακριβώς πριν την πινακίδα (Ρ-2) ΣΤΟΠ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 7658 ΙΧΕ, κοντά στην οδό Αγ. Αντωνίου 36 και συγκεκριμένα επί της οδού Αγ. Αντωνίου 36 ακριβώς πριν την πινακίδα (Ρ-2) ΣΤΟΠ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

11^ο Θέμα

Η Τσιάρα Σερεμέτα Χρυσάνθη, εκπρόσωπος των κατοίκων ιδιοκτητών των καταστημάτων στην οδό Αντ. Καμάρα, με το υπ' αριθμ. 15802/11-5-2017 έγγραφό της, ζητά να επανεξεταστεί το αίτημα που είχαν καταθέσει στις 31-5-2016 για την πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αντ. Καμάρα μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων Ο.Τ. 82 και Ο.Τ. 129, δηλαδή από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος) μέχρι την διασταύρωσης της με την οδό Ζωγιοπούλου ως προέκταση του ήδη υπάρχοντος πεζοδρομίου ώστε να αποτελέσει ξεκίνημα του.

Τεχνική Έκθεση (20-9-2017)

Σημειώνεται ότι με την υπ' αριθμ. 384/2016 απόφαση του, το Δημοτικό συμβούλιο απέρριψε το προγενέστερο αίτημα της Χρυσάνθης Τσιάρα-Σερεμέτα για την πεζοδρόμηση της οδού Αντ. Καμάρα, από τη συμβολή της με την οδό Θ. Ζωγιοπούλου ως τη συμβολή της με την οδό Τρύφωνος.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την έγκριση της αίτησης της Τσιάρα Σερεμέτα Χρυσάνθη, εκπροσώπου των κατοίκων ιδιοκτητών των καταστημάτων στην οδό Αντ. Καμάρα για πεζοδρόμηση της οδού Αντ. Καμάρα από τη συμβολή της με την οδό Θ. Ζωγιοπούλου ως τη συμβολή της με την οδό Τρύφωνος.

Υπέρ της πρότασης της υπηρεσίας ψήφισαν οι κ.κ. Ορφανίδης, Παραθυρά και Μπαρούτογλου.

Λευκό ψήφισε ο κ. Περηφανόπουλος.

Η υπηρεσία εμμένει στην άποψή της όπως αυτή εκφράστηκε με την 384/2016 απόφαση του Δ.Σ., με την οποία δε συναινεί στην πεζοδρόμηση της οδού Αντ. Καμάρα από τη συμβολή της με την οδό Θ. Ζωγιοπούλου ως τη συμβολή της με την οδό Τρύφωνος, για κυκλοφοριακούς λόγους.

12° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία, με το υπ' αριθμ. 34521/27-9-2017 έγγραφό της και ο Αθανάσιος Πολυζωίδης με την υπ' αριθμ. 34314/26-9-2017 αίτησή του, ζητούν την αλλαγή της εκαλλάξ στάθμευσης (μονά-ζυγά) στην οδό Κ. Άγρα, διότι στην δεξιά κατά τη φορά της πλευρά έχουν τοποθετηθεί στο οδόστρωμα κάδοι απορριμμάτων σε σταθερό πλαίσιο, με συνέπεια να μην υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης τους μονούς μήνες στην αριστερή πλευρά.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει πρόβλημα με το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης στην οδό Κ. Άγρα και προτείνει την κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης και την απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή κατά τη φορά της πλευρά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή ομόφωνα συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και προτείνει την κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης και την απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή κατά τη φορά της πλευρά στην Καπετάν Άγρα.

13° Θέμα

Η Φενερίδου Κυριακή με το υπ' αριθμ. 13420/25-4-2017 έγγραφό της, ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στην πρώην οδό Τερψιχόρης 24, γιατί υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (20-7-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει ανάγκη για την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας στην διασταύρωση της οδού με την οδό Σ. Μπεκελίδη.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και προτείνει την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας στην διασταύρωση της οδού Αγ. Ιερουσαλήμ με την οδό Σ. Μπεκελίδη.

14° Θέμα

Η Χατζηευθυμίου Ελένη με το υπ' αριθμ. 24118/6-7-2017 έγγραφό της, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων μπροστά από την οικοδομή που διαμένει στην οδό Βερόης 13, διότι οι οδηγοί παρκάρουν κάθετα και πάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η πρόσβαση στους πεζούς, στους ανάπηρους και στα μωρά. Επίσης πάνω στο πεζοδρόμιο μπροστά στην οικοδομή παρκάρουν και μηχανάκια.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πρόβλημα μετακίνησης των πεζών από την παράνομη στάθμευση των δικύκλων πάνω στο πεζοδρόμιο και την κατάληψη μέρους αυτού από τα σταθμευμένα αυτοκίνητα και προτείνει την τοποθέτηση κάγκελων στο πεζοδρόμιο μπροστά από την οικοδομή που βρίσκεται στην οδό Βερόης 13.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την τοποθέτηση κάγκελων στο πεζοδρόμιο μπροστά από την οικοδομή που βρίσκεται στην οδό Βερόης 13 και επιπρόσθετα τη διαγράμμιση της οδού σε λοξή διάταξη για τη στάθμευση των αυτοκινήτων.

15° Θέμα

Ο Βελέντζας Ιωάννης, διαχειριστής της πολυκατοικίας που βρίσκεται στην οδό Ονησίλου, με το υπ' αριθμ. 30048/29-8-2017 έγγραφό του, ζητά να τοποθετηθούν κολωνάκια επί του πεζοδρομίου της πολυκατοικίας του, γιατί σταθμεύουν αυτοκίνητα και φορτηγά πάνω σε αυτό με αποτέλεσμα να καταστρέφεται.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι πάνω στο πεζοδρόμιο της οικοδομής που βρίσκεται στην οδό Πατρόκλου και Ονησίλου σταθμεύουν παρανόμως οχήματα με αποτέλεσμα την καταστροφή του πεζοδρομίου και την δυσχέρεια κυκλοφορίας των πεζών, γι αυτό προτείνει την τοποθέτηση κολωνακίων μπροστά από το πεζοδρόμιο της οικοδομής στην οδό Ονησίλου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την τοποθέτηση κολωνακίων μπροστά από το πεζοδρόμιο της οικοδομής στην οδό Ονησίλου.

16^ο Θέμα

Η Τ.Κ. Ριζωμάτων με την υπ' αριθμ. 2/2016 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων παλαιών ή νέων στο πεζοδρόμιο της Τ.Κ. για να εμποδίζεται η στάθμευση οχημάτων επάνω σ' αυτό.

Τεχνική Έκθεση (13-11-2017)

Η υπηρεσία μας έχει δεχθεί κατά καιρούς διάφορες οχλήσεις για το συγκεκριμένο θέμα, διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει το φαινόμενο στάθμευσης επάνω στο πεζοδρόμιο.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί κατά πλειοψηφία με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της κεντρικής οδού της Τ.Κ. Ριζωμάτων στα σημεία που δεν υπάρχουν.

17^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία, με το υπ' αριθμ. 16714/17-5-2017 έγγραφό της, διαπιστώνει μετά από αυτοψία ότι στην συμβολή των οδών Πάροδος Στρατού και Λεωφόρο Στρατού, η ορατότητα είναι περιορισμένη από αριστερά και υπάρχει ανάγκη διαμόρφωσης του δρόμου ώστε η είσοδος – έξοδος των οχημάτων από την Πάροδο Στρατού προς την Λ. Στρατού και αντιστρόφως, να είναι κάθετη για την αποφυγή ατυχημάτων, διότι ο καθρέπτης που υπάρχει δεν καλύπτει το θέμα της ορατότητας διότι η γωνία των δύο οδών από αριστερά, όπως κατεβαίνει η Μυκηνών είναι μικρή.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η διαμόρφωση του δρόμου σε κάθετη συναρμογή με την οδό Στρατού ώστε να διευκολύνεται η είσοδος – έξοδος των οχημάτων από την Πάροδο Στρατού προς την Λ. Στρατού και αντιστρόφως, είναι τεχνικά ανέφικτη.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και προτείνει την απόρριψη του αιτήματος για διαμόρφωση του δρόμου ώστε η είσοδος – έξοδος των οχημάτων από την Πάροδο Στρατού προς την Λ. Στρατού και αντιστρόφως, να είναι κάθετη επειδή είναι ανέφικτη.

18^ο Θέμα

Ο Σαράφης Θωμάς, ιδιοκτήτης καταστήματος στην οδό Π. Κεντρικής 71, με το υπ' αριθμ. 23263/30-6-2017 έγγραφό του, για την διευθέτηση του χώρου μπροστά από το κατάστημα του με την τοποθέτηση προστατευτικών κολωνακίων για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και πάνω στην διάβαση των πεζών.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως τα οχήματα σταθμεύουν παρανόμως πάνω στην διάβαση των πεζών εμποδίζοντας την μετακίνησή τους και προτείνει την τοποθέτηση κολωνακίων σε αυτήν.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για τοποθέτηση κολωνακίων στη διάβαση που βρίσκεται στην οδό Κεντρικής 71.

Οι κ.κ. Κοτίδης και Παυλίδης πρότειναν τη μεταφορά της διαβάσης στο στενότερο πλησιέστερο σημείο της οδού Κεντρικής.

Ο κος Πατσίκας έχει αποχωρήσει.

19^ο Θέμα

Η Μήτσιου Αναστασία του Γεωργίου, με το υπ' αριθμ. 18918/30-5-2017 έγγραφό της, ζητά ξαναγίνει η διάβαση πεζών και να τοποθετηθούν πορτοκαλί κώνοι μπροστά από το φροντιστήριο που διατηρεί στην οδό Κονίτσης 18 για την ασφάλεια των μαθητών.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στο συγκεκριμένο σημείο υπήρχε διάβαση πεζών και κάγκελο επί του πεζοδρομίου μπροστά από το φροντιστήριο και προτείνει την σήμανση της διαβάσης πεζών και την τοποθέτηση κολωνακίων για την ασφάλεια των μαθητών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται τη απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων και προτείνει την επαναδιαγράμμιση της διαβάσης πεζών στην οδό Κονίτσης 18 μπροστά από το φροντιστήριο.

20^ο Θέμα

Η Καλαϊτζή Χριστίνα με το υπ' αριθμ. 22040/22-6-2017 έγγραφό της, ζητά την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων (κάγκελα) στο κράσπεδο του πεζοδρομίου μπροστά από το φυσιοθεραπευτήριο της εταιρίας της που βρίσκεται στην οδό Σταδίου 10, λόγω του υψηλού αριθμού παιδιών που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες του θεραπευτηρίου σε συνδυασμό με τον κυκλοφοριακό φόρτο καθώς και τις υψηλές ταχύτητες που αναπτύσσονται στην συγκεκριμένη οδό.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση της πινακίδας (Κ-16), κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ) και την σήμανση της διαβάσης πεζών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας αλλά και με την αίτηση της Κας Καλαϊτζή και υποστηρίζει ότι δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων μπροστά από το φυσιοθεραπευτήριο της εταιρίας της, που βρίσκεται στην οδό Σταδίου 10.

21^ο Θέμα

Η Ιεροπούλου Ευδοκία ιδιοκτήτρια του μουσικού Ωδείου Φίλιππος, με το υπ' αριθμ. 30605/1-9-2017 έγγραφό της, αναφέρει ότι μπροστά στην είσοδο της σχολής της που βρίσκεται στην πάροδο Αγγέλων σταθμεύουν οχήματα, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η είσοδος και έξοδος των μαθητών, αλλά και ότι υπάρχει κίνδυνος από την συχνή κίνηση μαθητών της σχολής. Ζητά να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην πάροδο Αγγέλων σταθμεύουν παρανόμως οχήματα με αποτέλεσμα να προκαλείται να δυσχεραίνεται η είσοδος και έξοδος από

τη σχολή και να υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια των μαθητών, γι αυτό προτείνει την τοποθέτηση κάγκελου στην πάροδο Αγγέλων, μπροστά από την είσοδο του Ωδείου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την τοποθέτηση κάγκελου σε κατάλληλη θέση στην πάροδο Αγγέλων, μπροστά από την είσοδο του Ωδείου.

22° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία, με το υπ' αριθμ. 19324/1-6-2017 έγγραφό της, ζητά να τοποθετηθούν κολωνάκια στην συμβολή των οδών Αγ. Αντωνίου 3 και Βερμίου, σταθμεύουν συνεχώς οχήματα, με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών (η πρόσβαση στο πεζοδρόμιο).

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πρόβλημα διέλευσης των πεζών από την παράνομη στάθμευση στο συγκεκριμένο σημείο και συμφωνεί στην τοποθέτηση κολωνακίων για την αποτροπή της και δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την τοποθέτηση κολωνακίων στην συμβολή των οδών Αγ. Αντωνίου 3 και Βερμίου, για την αποτροπή της και δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών.

23° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 223122/29-6-2017 έγγραφό της και ο Χαρίσης Κωνσταντίνος με το υπ' αριθμ. 21397/16-6-2017 έγγραφο του, ζητούν να τοποθετηθούν δύο (2) κολωνάκια δεξιά και αριστερά από το ιδιωτικό χώρο στάθμευσης στην οδό Καρατάσου 21, με αριθμό αδείας 36/66 του Χαρίση Κωνσταντίνου, για να διασφαλιστεί ο απαραίτητος χώρος ώστε να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται ο όχημα του παραπάνω ιδιοκτήτη. Απέναντι ακριβώς από το πάρκινγκ έχει νομίμως σταθμευμένα αυτοκίνητα και γι αυτό είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί το πλάτος εισόδου και εξόδου στο πάρκινγκ.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει την τοποθέτηση επί της ασφάλτου κολωνακίων έτσι ώστε να διασφαλιστεί η είσοδος και η έξοδος στο γκαράζ. Εφ' όσον εγκριθεί η τοποθέτηση, η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την απόρριψη της αίτησης για τοποθέτηση επί της ασφάλτου κολωνακίων έτσι ώστε να διασφαλιστεί η είσοδος και η έξοδος στο γκαράζ, της οικοδομής επί της οδού Καρατάσου 21.

24° Θέμα

Η 3^η Υγειονομική Περιφέρεια Μακεδονίας – Γενικό Νοσοκομείο Βέροιας με το υπ' αριθμ. 21381/16-6-2016 έγγραφό της, ζητά να τοποθετηθεί απαγορευτική πινακίδα στάθμευση παραπλεύρως της κεντρικής εισόδου του Νοσοκομείου, στον αύλειο χώρο του, που φράζουν την μοναδική είσοδο οχημάτων στο αλσύλλιο Παπάγου.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει ανάγκη για την τοποθέτηση απαγορευτικής πινακίδας στάθμευσης (P-40) παραπλεύρως της κεντρικής εισόδου του Γενικού Νοσοκομείου Βέροιας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την τοποθέτηση απαγορευτικής πινακίδας στάθμευσης (Ρ-40) παραπλεύρως της κεντρικής εισόδου του Γενικού Νοσοκομείου Βέροιας σε σημείο που θα υποδείξει η υπηρεσία.

25° Θέμα

Ο Εμμανουηλίδης Κωνσταντίνος του Γεωργίου με το υπ' αριθμ. 11580/5-4-2017 έγγραφό του, επανήλθε σε παλαιότερο αίτημα του, που ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό, από οδό Ηρακλέους προς νότια παράκαμψη, διότι υπάρχει κλειστή στροφή και η ορατότητα είναι περιορισμένη με αποτέλεσμα να προκληθούν ατυχήματα.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι σε κάποιο σημείο της αγροτικής οδού από την οδό Ηρακλέους προς την νότια παράκαμψη υπάρχει κλειστή στροφή και η ορατότητα είναι περιορισμένη, για αυτό υπάρχει ανάγκη για την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την απόρριψη της αίτησης του Εμμανουηλίδη Κων/νου για τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό, από οδό Ηρακλέους προς νότια παράκαμψη, διότι η οδός είναι περιορισμένης κυκλοφορίας και δε δικαιολογεί την τοποθέτησή του.

26° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία, με το υπ' αριθμ. 23960/5-7-2017 έγγραφό της, κατόπιν αυτοψίας διαπιστώθηκε ότι έχουν τοποθετηθεί αυθαίρετα από επιχειρήσεις: οι εξής δεικτικές πινακίδες 1) στην αρχή της οδού Δήμητρας διαστάσεων 0,30μ Χ0,70μ, 2) στην Πιερών (γέφυρα Λαδομύλων) διαστάσεων 0,30μ Χ0,70μ, 3) δύο στην γέφυρα της Μπαρμπούτας διαστάσεων 0,30μ Χ0,70μ, 4) Τριποτάμου (στην γέφυρα που οδηγεί στην οδό Ολγάνου) διαστάσεων 0,250μ Χ0,50μ, 5) στην αρχή της Μ. Ασίας διαστάσεων 0,30μ Χ0,70μ, 6) στην αρχή της οδού Ολγάνου (έναντι της γέφυρας) διαστάσεων 0,25μ Χ0,50μ, 7) στην γέφυρα από οδό Τριποτάμου προς οδό Ολγάνου διαστάσεων 0,25μ Χ0,50μ, 8) στην αρχή της Μ. Ασίας διαστάσεων 0,25μ Χ0,50μ, 9) στην αρχή της Μ. Ασίας διαστάσεων 1,57 μ Χ1,57μ και 10) στην γέφυρα Μπαρμπούτας διπλής όψεως διαστάσεων 2,40 μ Χ1,60μ φωτιζόμενη.

Οι από 1 έως 6 έχουν θέμα «Hotel Κόκκινο σπίτι», από 7 έως 8 έχουν θέμα «The river by the river Luxury Villa» και 9 και 10 έχουν θέμα «Ταβέρνα νέα Μπαρμπούτα».

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας δεν εξέφρασε άποψη επί του θέματος διότι δεν αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή δε συζήτησε το θέμα διότι θεωρεί ότι είναι εκτός αρμοδιότητάς της.

27° Θέμα

Η Δ/ση Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης Τουρισμού, με το υπ' αριθμ. ΔΥ/30-6-2017 έγγραφό της με θέμα «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την λειτουργία της Κυριακάτικης αγοράς της Τ.Κ. Ριζωμάτων της Δ.Ε. Μακεδονίδος του Δήμου μας» ζητά να συνταχθούν οι απαραίτητες μελέτες σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ (2696/23-03-1999 ΦΕΚ 57Α) για την λήψη των απαραίτητων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και την προώθηση των επισυναπτόμενων στην αρμόδια επιτροπή για την λειτουργία της συγκεκριμένης Κυριακάτικης αγοράς της Τ.Κ. Ριζωμάτων της Δ.Ε. Μακεδονίδος του Δήμου Βέροιας.

Τεχνική Έκθεση (18-9-2017)

Η υπηρεσία μας απέστειλε τα παρακάτω έγγραφα στην επιτροπή προκειμένου να γνωμοδοτήσει:

- Την με αριθμ. 2/2017 απόφαση της Τοπικής κοινότητας Ριζωμάτων με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της σύστασης Κυριακάτικης Αγοράς Ριζωμάτων.
- Το σχέδιο Κανονισμού λειτουργίας της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 4264/2014, μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει το Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του χώρου λειτουργίας της αγοράς με τις διαγραμμισμένες και αριθμημένες θέσεις.
- Την υπ' αριθμ. 2571/2/136-α γνωμοδότηση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Βέροιας του Τμήματος Τροχαίας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί στη λήψη των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται στη γνωμοδότηση της Αστυνομικής Διεύθυνσης και στον προτεινόμενο κανονισμό λειτουργίας προκειμένου να διεξάγεται απρόσκοπτα η Κυριακάτικη αγορά της Τ.Κ. Ριζωμάτων.

28° Θέμα

Το ξενοδοχείο Εν Εάρι ξενοδοχείο – Γιάγκογλου και ΣΙΑ ΕΠΕ με το υπ' αριθμ. 21581/19-6-2017 έγγραφό, ζητά την χορήγηση άδειας χώρου στάσης – στάθμευσης τουριστικού λεωφορείου παραπλεύρως του ξενοδοχείου, επί της νοητής προέκτασης της οδού Παύλου Μελά και μέχρι του σημείου που βρίσκονται σήμερα οι κάδοι απορριμμάτων του Δήμου.

Τεχνική Έκθεση (20-7-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει επαρκής χώρος για τη στάθμευση δύο (2) οχημάτων επί της οδού Παύλου Μελά από το τέλος της οικοδομής (Ξενοδοχείο) έως τους κάδους απορριμμάτων που βρίσκονται πριν από τη συμβολή της οδού με την οδό Μ. Καρακωστή.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την εισήγηση της υπηρεσίας και προτείνει την απόρριψη της αίτησης του ξενοδοχείου ΕΝ ΕΑΡΙ για χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης στην προέκταση της οδού Π. Μελά.

29° Θέμα

Ο Πλιάχας Ιωάννης του Νικολάου, με την υπ' αριθμ. 42624/2017 αίτησή του, ζητά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στον πεζόδρομο του Ο.Τ. 219Α, ο οποίος αποτελεί τη μοναδική πρόσβαση στο παρακείμενο οικόπεδό του.

Τεχνική Έκθεση (21-11-2017)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως στο Ο.Τ. 219Α υπάρχει πεζόδρομος μέσω του οποίου γίνεται η πρόσβαση σε παρακείμενο οικόπεδο. Για το λόγο αυτό προτείνει την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) στον πεζόδρομο, στο εσωτερικό του Ο.Τ. 219Α.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την εισήγηση της υπηρεσίας και προτείνει την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) στον πεζόδρομο του Ο.Τ. 219Α, ο οποίος αποτελεί τη μοναδική πρόσβαση στο παρακείμενο οικόπεδο.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Σιδηρόπουλος: Προτείνω την αναβολή συζήτησης και λήψης απόφασης για την ενδέκατη παράγραφο της εισήγησης.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση και την πρόταση του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Γουλτίδης, Θ.Κορωνάς.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 13-12-2017 εισηγητικό σημείωμα και την πρόταση του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου.
- 2.- Το υπ' αριθ. 1/2017 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών
- 3.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 4.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης
- 5.- Τα συνημμένα στην εισήγηση τοπογραφικά σκαριφήματα.
- 6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 7.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 75 του Ν. 3463/2006, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Στρατού σε μήκος πέντε (5) μέτρων πριν από τη συμβολή της με την οδό Αναξιμένη.

Β) Απορρίπτει το αίτημα της Δ.Κ. Βέροιας για την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), η πρώτη στη συμβολή των οδών Κανάρη με Μπαρδαλέξη με κατεύθυνση προς την οδό Ανδρούτσου και η δεύτερη στη συμβολή των οδών Κανάρη με Ανδρούτσου, κοντά στο σημείο που βρίσκεται και η πινακίδα του STOP.

Γ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Κωνσταντίνο Ταχυδρομίδα του Νικολάου για το υπ' αριθ. ΗΜΙ 8910 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ταντάλου 2. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Δ) Απορρίπτει το αίτημα της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας για τον χαρακτηρισμό της οδού Ισοκράτους για μήκος περίπου 30μ. ως χώρο στάθμευσης Δημοσίων Υπηρεσιών για τους εργαζόμενους και εξυπηρετούμενους σε αυτές και τη μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από προς την οδό Στρατού.

Ε) Απορρίπτει το αίτημα της Σοφίας Τσιάμη για την απαγόρευση στάθμευσης έμπροσθεν του φροντιστηρίου της στην κεντρική οδό της Τ.Κ. Διαβατού, κατά τις ώρες λειτουργίας του φροντιστηρίου (14.00 έως 22.00)

ΣΤ) Απορρίπτει το αίτημα του Γεωργίου Ακριβόπουλου για λήψη επιπλέον μέτρων προκειμένου να εξέρχονται τα οχήματα από την πυλωτή της οικοδομής στη συμβολή των οδών Μιαούλη και Γοργοποτάμου.

Ζ) Απορρίπτει το αίτημα της εταιρίας ΜΑΚΚΡΕ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε. για τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και θέσης φορτοεκφόρτωσης έμπροσθεν του καταστήματός της επί της οδού Μ.Μπότσαρη 62.

Η) Απορρίπτει το αίτημα της Κυριακής Κοσμίδου για την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας και πινακίδας κυκλοφορίας αναγγελίας κινδύνου Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ) στην Τ.Κ. Καστανιάς.

Θ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Ανοίξεως σε μήκος πέντε (5) μέτρων πριν από τη συμβολή της με την οδό Κοντογεωργάκη.

Ι) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Ολυμπία Ζησέκα του Αποστόλου για το υπ' αριθ. ΗΜΝ 7658 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Αγίου Αντωνίου 36. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

ΙΑ) Αναβάλλει τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του αιτήματος της Χρυσάνθης Τσιάρα-Σερεμέτα για την πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αντ. Καμάρα, από τη συμβολή της με την οδό Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος) μέχρι τη συμβολή της με την οδό Ζωγιοπούλου.

ΙΒ) Εγκρίνει την κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης και την απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή κατά τη φορά της πλευρά στην οδό Καπετάν Άγρα

ΙΓ) Εγκρίνει την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας στη συμβολή της οδού Αγ. Ιερουσαλήμ με την οδό Σ. Μπεκελίδη.

ΙΔ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν της οικοδομής επί της οδού Βερόης 13 και τη διαγράμμιση της οδού σε λοξή διάταξη για τη στάθμευση των αυτοκινήτων.

ΙΕ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων έμπροσθεν του πεζοδρομίου της οικοδομής επί της οδού Ονησίλου.

ΙΣΤ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της κεντρικής οδού της Τ.Κ. Ριζωμάτων, στα σημεία που δεν υπάρχουν.

ΙΖ) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για διαμόρφωση του δρόμου ώστε η είσοδος – έξοδος των οχημάτων από την πάροδο της οδού Στρατού προς την οδό Στρατού και αντιστρόφως, να είναι κάθετη.

ΙΗ) Απορρίπτει το αίτημα για την τοποθέτηση κολωνακίων στη διάβαση πεζών επί της οδού Κεντρικής 71.

ΙΘ) Απορρίπτει το αίτημα της Αναστασίας Μήτσιου για την τοποθέτηση πορτοκαλί κώνων έμπροσθεν του φροντιστηρίου της επί της οδού Κονίτσης 18.

Εγκρίνει την επαναδιαγράμμιση της διάβασης πεζών επί της οδού Κονίτσης 18.

Κ) Απορρίπτει το αίτημα της Χριστίνας Καλαϊτζή για την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Σταδίου 10.

ΚΑ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στην πάροδο της οδού Αγγέλων έμπροσθεν της εισόδου του Ωδείου «Φίλιππος»

ΚΒ) Εγκρίνει α) την τοποθέτηση κολωνακίων στη συμβολή των οδών Αγίου Αντωνίου 3 και Βερμίου και β) τη δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών.

ΚΓ) Απορρίπτει το αίτημα του Κωνσταντίνου Χαρίση για την τοποθέτηση δύο (2) κολωνακίων επί της οδού Καρατάσου 21.

ΚΔ) Εγκρίνει την τοποθέτηση πινακίδας ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από τη θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή) παραπλεύρως της κεντρικής εισόδου του Γενικού Νοσοκομείου Βέροιας.

Η τοποθέτηση της πινακίδας θα γίνει κατόπιν υπόδειξης της υπηρεσίας

ΚΕ) Απορρίπτει το αίτημα του Κωνσταντίνου Εμμανουηλίδη για την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας σε αγροτική οδό, από την οδό Ηρακλέους προς τη νότια παράκαμψη.

ΚΣΤ) Τη μη λήψη απόφασης επί του θέματος της αυθαίρετης τοποθέτησης πληροφοριακών πινακίδων από επιχειρήσεις, διότι δεν αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση.

ΚΖ) Εγκρίνει τη λήψη των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές περιγράφονται στον κανονισμό λειτουργίας της Κυριακάτικης Αγοράς στην Τ.Κ. Ριζωμάτων.

ΚΗ) Απορρίπτει το αίτημα της εταιρίας «ΕΝ ΕΑΡΗ HOTEL-ΓΙΑΓΚΟΓΛΟΥ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Π.Ε.» για τη χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης στην προέκταση της οδού Π. Μελά.

ΚΘ) Εγκρίνει την τοποθέτηση πινακίδας ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από τη θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή) στον πεζόδρομο του Ο.Τ. 219Α.

[illegible]