

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **17/2018** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **559/2018**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **25 Ιουλίου** του έτους **2018** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **20-7-2018** γραπτή πρόσκληση του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **32** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Β. Παπαδόπουλος, 5) Α. Σιδηρόπουλος, 6) Δ. Κουλουριώτης, 7) Δ. Τραπεζανλής, 8) Σ. Διαμάντης, 9) Γ. Σοφιανίδης, 10) Ν. Μουσιιάδης, 11) Β. Λυκοστράτης, 12) Μ. Παπαϊωάννου, 13) Α. Ακριβόπουλος, 14) Σ. Ασλάνογλου, 15) Γ. Ορφανίδης, 16) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 17) Α. Σιακαβάρας, 18) Θ. Τέτος, 19) Ι. Κυρατλίδης, 20) Μ. Σουμελίδης, 21) Ν. Τσιαμήτρος, 22) Ζ. Πατσίκας, 23) Α. Καγκελίδης, 24) Γ. Γουλτίδης, 25) Ι. Παπαγιάννης, 26) Η. Τσιφλίδης, 27) Ν. Μπέκης, 28) Π. Παπαδίνα, 29) Α. Αποστολόπουλος, 30) Α. Μαρκούλης, 31) Σ. Στουγιάννος, 32) Γ. Μελιόπουλος.	Τ. Χατζηαθανασίου, Θ. Κορωνάς, Π. Τσαπαρόπουλος, Γ. Κάκαρης, Ι. Χειμώνας, Ε. Ιακωβίδου, Χ. Γαϊτάνου, Κ. Καραπαναγιωτίδης, Σ. Ελευθεριάδου

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ι. Σιδηρόπουλος, Ι. Καραγιάννης, Ν. Αγγέλου

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων

& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφιανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιοπούλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Π. Παπαδίνα, Θ. Αγγελίνας και αποχώρησαν οι κ.κ. Σ. Στουγιάννος, Ι. Κυρατλίδης, Η. Τσιφλίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Δ. Τραπεζανλής, Α. Αποστολόπουλος, Δ. Κουλουριώτης
2) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 2^{ου} εκτάκτου θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Ακριβόπουλος, Π. Παπαδίνα, Γ. Ορφανίδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 556/2018 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Ακριβόπουλος, Γ. Ορφανίδης
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 557/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Παπαδόπουλος
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 558/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ. Κούτρας και προσήλθε ο κ. Β. Παπαδόπουλος
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 559/2018 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μελιόπουλος, Ν. Μουσιιάδης, Ν. Μπέκης, Σ. Ασλάνογλου
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 561/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Ακριβόπουλος και προσήλθε ο κ. Ν. Μουσιιάδης
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 563/2018 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Ασλάνογλου

Στη συνέχεια ο προεδρεύων αντιπρόεδρος, εισηγούμενος το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 19-7-2018 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τα εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Α.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1 ... α2 ... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. **Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ.**

1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο « .. **Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.**» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. **Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.**»

3. Το υπ' αριθ.83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... **Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.**».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράστηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και το **αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.** σύμφωνα με το οποίο «**Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.**», το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Ο Διβόπουλος Απόστολος με την υπ' αριθμ. 6488 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Καρατάσου 11, για το υπ' αριθμ. KZN 9675 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Τεχνική Έκθεση (17-04-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Καρατάσου.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Καρατάσου 11. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

2^ο Θέμα

Ο Κοτρίδης Θωμάς με την υπ' αριθμ. 4591 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, πλησίον της πλ. Αγ. Αντωνίου, με αφορμή την αναπηρία που έχει ο ίδιος.

Τεχνική Έκθεση (17-04-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην περιοχή της πλ. Αγ. Αντωνίου δεν υπάρχει γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ και θα μπορούσε να δημιουργηθεί στην οδό Κεντρικής, μετά την πλατεία στον αριστερό κλάδο.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ. Αγωγής Πολιτών(Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Κεντρικής, μετά την πλατεία.

3^ο Θέμα

Ο Λιούλιας Γεώργιος του Αλέξανδρου με την υπ' αριθμ. 381 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης για την μητέρα του Λιούλια Ειρήνη λόγω αναπηρίας της, επί της οδού Βενιζέλου 35. Η θέση στάθμευσης αφορά το υπ' αριθμ. ΧΚΗ 4576 ΙΧΕ αυτοκίνητο της μητέρας του Λιούλια Ειρήνης.

Τεχνική Έκθεση (15-05-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αντωνιάδη.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Βενιζέλου 35. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

4^ο Θέμα

Ο Σελπέσης Ευστράτιος με την υπ' αριθμ. 8427 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Κωτουνίου 13, για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ 5949 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Τεχνική Έκθεση (17-04-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση, ενώ στην οδό Κωτουνίου 14 υπάρχει και άλλη θέση στάθμευσης, πλην όμως αυτές οι δύο θέσεις μαζί αντιστοιχούν στο 5% του συνόλου των οχημάτων που επιτρέπεται να σταθμεύουν, επομένως υπάρχει η δυνατότητα χορήγησης της θέσης.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κωτουνίου.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κωττουνίου 13. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

5^ο Θέμα

Η Αδαμίδου Ελένη με την υπ' αριθμ. 10369 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης για το γιο της Τολίκα Δημήτρη λόγω αναπηρίας του, επί της οδού Μιαούλη 19. Η θέση στάθμευσης αφορά το υπ' αριθμ. ΗΜΖ 3545 ΙΧΕ αυτοκίνητο του συζύγου της, Τολίκα Ταξιάρχη.

Τεχνική Έκθεση (17-4-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μιαούλη.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μιαούλη 19. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

6^ο Θέμα

Ο Τσανασίδης Ευθύμιος με την υπ' αριθμ. 8553 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Αντωνιάδη 9, για το υπ' αριθμ. ΗΜΜ 2404 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Τεχνική Έκθεση (17-04-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αντωνιάδη 8 ,μετά την είσοδο της οικοδομής.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών(Κατά πλειοψηφία):

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αντωνιάδη 8. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

7^ο Θέμα

Ο Αμανατίδης Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. 15931 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Αντωνιάδη 2, για το υπ' αριθμ. ΥΗΡ 6653 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Τεχνική Έκθεση (12-06-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αντωνιάδη 4 .

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών(Κατά πλειοψηφία):

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αντωνιάδη 4. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

8^ο Θέμα

Η Γιαννακοβίτου Αλίκη με το υπ' αριθμ. 44042/29-11-17 έγγραφο της και ο Πιλιτσίδης Θεόφιτος με το υπ' αριθμ. 47699/27-12-2017 έγγραφο τους ζητούν την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας επί της οδού Βεργίνας και ανόδου Ρωσσοπροσφύγων.

Τεχνική Έκθεση (15-05-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πρόβλημα ορατότητας στη συμβολή των οδών Ρωσσοπροσφύγων και Βεργίνας, λόγω κατασκευής τοιχείου περίφραξης σε παρόδιο γωνιακό οικοπέδο και προτείνει την τοποθέτηση καθρέπτη.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση καθρέφτη επί της οδού Βεργίνας και ανόδου Ρωσσοπροσφύγων.

9^ο Θέμα

Ο Γκαμπράνης Αλέξανδρος με το υπ' αριθμ. 13289/14-5-2018 έγγραφο του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας στην περιοχή Κάτω Λοζίτσι, στο τσιμεντόδρομο που οδηγεί στο Κάτω Λοζίτσι.

Τεχνική Έκθεση (06-06-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως η συμβολή του τσιμεντοστρωμένου δρόμου με την κεντρική οδό γίνεται υπό οξεία γωνία και προτείνει την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση καθρέφτη στην περιοχή Κάτω Λοζίτσι, στο τσιμεντόδρομο που οδηγεί από την κεντρική οδό Βέροιας – Ράχης στο Κάτω Λοζίτσι.

10^ο Θέμα

Η Ευφημιάδου Μαρία με την υπ' αριθμ. 582/5-1-2018 αίτηση της, η Δημοτική Αστυνομία το υπ' αριθμ. ΔΥ/26-3-2018 έγγραφο της και ο Ακριβόπουλος Γεώργιος με την υπ' αριθμ. 8989/23-3-2018 αίτηση του(δεύτερη αίτηση του), ζητούν την τοποθέτηση πινακίδων ή άλλων απαγορευτικών μέσων στη συμβολή των οδών Γοργοποτάμου και Μιαούλη, διότι δυσχεραίνεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων από το χώρο στάθμευσης της οικοδομής τους επί Γοργοποτάμου 1.

Τεχνική Έκθεση (30-05-2018)

Το ίδιο αίτημα είχε υποβληθεί από τον κ. Ακριβόπουλο και με την υπ' αριθμ. 834/2017 απόφαση, το Δημοτικό Συμβούλιο απέρριψε το αίτημα του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει ο απαραίτητος χώρος για είσοδο – έξοδο οχημάτων, στο χώρο στάθμευσης της παραπάνω οικοδομής, θα μπορούσαν μόνο να τοποθετηθούν κολωνάκια στην απέναντι γωνία για μήκος 5 μέτρων, όσο επιβάλει ο ΚΟΚ για στάθμευση στις συμβολές των οδών. Σημειώνεται ότι με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στη δεξιά πλευρά της οδού Μιαούλη κατά τη φορά κίνησης της.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων στην απέναντι γωνία των οδών Γοργοποτάμου και Μιαούλη, για μήκος 5 μέτρων, όσο επιβάλει ο ΚΟΚ για στάθμευση στις συμβολές των οδών.

11^ο Θέμα

Η Δανάη Ανανιάδου με το υπ' αριθμ. 11502/24-4-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί του κρασπέδου της εισόδου του πεζοδρομίου της οδού Παναγίας Δεξιάς 2.

Τεχνική Έκθεση (17-5-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός Παναγίας Δεξιάς βρίσκεται σε πεζοδρομημένη περιοχή στην οποία δεν υπάρχουν διακριτά πεζοδρόμια. Ειδικότερα στην οδό

Παναγίας Δεξιάς 2 η πόρτα της οικοδομής ανοίγει κατευθείαν στο πεζόδρομο και η στάθμευση οχημάτων δυσχεραίνει την είσοδο – έξοδο των κατοικιών της.

Για το λόγο αυτό η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση κολωνακίων μπροστά από την οικοδομή στην οδό Παναγίας Δεξιάς 2.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων μπροστά από την οικοδομή στην οδό Παναγίας Δεξιάς

2.

12° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία Δήμου Βέροιας με το υπ' αριθμ. 8112/15-3-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί της Λ.Στρατού καθώς επίσης και πιο έντονη σήμανση επί του πεζοδρομίου.

Τεχνική Έκθεση (23-05-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η έξοδος από τις οδούς Κωνσταντίνου & Ελένης, Επίκουρου και Βελερεφόντη που είναι μικρού πλάτους, προς την Λεωφόρο Στρατού που είναι μεγάλου πλάτους δημιουργεί προβλήματα ορατότητας.

Για τον παραπάνω λόγο η υπηρεσία μας συμφωνεί να τοποθετηθούν κολωνάκια επί της οδού Λ.Στρατού ένθεν και ένθεν της συμβολής της με τις παραπάνω οδούς και για μήκος 5 μέτρων από την οικοδομική γραμμή, δηλαδή όσο προβλέπεται από το ΚΟΚ.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Λ.Στρατού ένθεν και ένθεν της συμβολής της με τις Κωνσταντίνου & Ελένης, Επίκουρου και Βελερεφόντη οδούς και για μήκος 5 μέτρων από την οικοδομική γραμμή, δηλαδή όσο προβλέπεται από το ΚΟΚ.

13° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία Δήμου Βέροιας με το υπ' αριθμ. ΔΥ/13-3-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Σταδίου και Αριάδνης.

Τεχνική Έκθεση (23-05-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός Σταδίου και Αριάδνης είναι οδοί μεγάλου πλάτους και η αναμονή των οχημάτων για έξοδο προς Σταδίου δεν δημιουργεί ιδιαίτερα προβλήματα ορατότητας.

Για το λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με το παραπάνω αίτημα.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μη τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Σταδίου και Αριάδνης.

14° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία Δήμου Βέροιας με το υπ' αριθμ. 9409/29-3-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων επί της οδού Χατζίκου Βούλας με Κεντρικής σε ράμπες ΑΜΕΑ.

Τεχνική Έκθεση (17-05-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συμβολή των οδών Χατζίκου Βούλας με Κεντρικής σταθμεύουν αυτοκίνητα με συνέπεια να είναι δύσκολη η ορατότητα των οχημάτων και η διέλευση των πεζών.

Για το παραπάνω λόγο η υπηρεσία μας συμφωνεί με το παραπάνω αίτημα.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων στη συμβολή των οδών Χατζίκου Βούλας και Κεντρικής, ιδιαίτερα για την προστασία των πεζοδρομίων στα σημεία που υπάρχουν ράμπες διέλευσης ΑΜΕΑ.

15° Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία Δήμου Βέροιας με το υπ' αριθμ. 10604/16-04-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση μεταλλικών κολωνακίων επί της οδού Ανοίξεως στο ύψος της εισόδου του Ιερού Ναού Αγ. Αναργύρων (πλην της εισόδου του Ναού).

Τεχνική Έκθεση (16-05-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν του Ι.Ν. Αγίων Αναργύρων, σταθμεύουν συνέχεια οχήματα και συμφωνεί με την πρόταση της Δημοτικής Αστυνομίας για τοποθέτηση μεταλλικών κολώνων (εκτός της εισόδου του Ναού)

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί κατά πλειοψηφία με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνάκιων επί της οδού Ανοίξεως στο ύψος της εισόδου του Ιερού Ναού Αγ. Αναργύρων (πλην της εισόδου του Ναού)

Με την πρόταση της υπηρεσίας διαφωνήσει ο κ. Παυλίδης Παύλος.

16^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία Δήμου Βέροιας με το υπ' αριθμ. 6617/2-3-2018 έγγραφο της ζητά την παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης πλησίον των γραφείων της για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους.

Τεχνική Έκθεση (26-04-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Κεντρικής 197 υπάρχει δυνατότητα χορήγησης θέσης , διότι επιτρέπεται η στάθμευση ακόμη και με την κυκλοφοριακή μελέτη.

Υπενθυμίζουμε ότι μέχρι σήμερα ο Δήμος Βέροιας δεν έχει χορηγήσει θέση στάθμευσης σε άλλες Δημόσιες ή Δημοτικές Υπηρεσίες, πλην του Δασαρχείου και της Κτηματικής Υπηρεσίας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης πλησίον των γραφείων της Δημοτικής Αστυνομίας για το υπηρεσιακό της όχημα, επί της οδού Κεντρικής 197.

17^ο Θέμα

Η Καλαϊτζή Χριστίνα με το υπ' αριθμ. 4659/12-2-2018 έγγραφο της ζητά εκ νέου την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων μπροστά στο "ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΑΙΔΩΝ" επί της οδού Σταδίου 10.

Τεχνική Έκθεση (16-05-2018)

Με την υπ' αριθμ. 384/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου έχει ήδη αποφασίσει τη μη τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο της οδού Σταδίου 10, μπροστά από το "ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΑΙΔΩΝ"

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο της οδού Σταδίου 10, μπροστά από το "ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΑΙΔΩΝ"

18^ο Θέμα

Η ΚΑΠΑ Δήμου Βέροιας με το υπ' αριθμ. 362/2-2-18 έγγραφο του ζητά την παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης πλησίον των γραφείων τους για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους

Τεχνική Έκθεση (19-04-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Ζωγιοπούλου και στην οδό Βαρλάμη δεν υπάρχει προς το παρόν δυνατότητα χορήγησης θέσης λόγω του καθεστώτος της σταθμεύσης ανά μήνα (μονά - ζυγά). Η πλησιέστερη δυνατή χορήγηση θέσης εκτιμούμε ότι είναι στην οδό Αντ. Καμάρα (έναντι Π. Μητρόπολης) μπροστά από την οικοδομή που βρίσκεται στη συμβολή με την οδό Περικλέους (πριν από το κλειστό χώρο στάθμευσης της οικοδομής).

Υπενθυμίζουμε ότι μέχρι σήμερα ο Δήμος Βέροιας δεν έχει χορηγήσει θέση στάθμευσης σε άλλες Δημόσιες ή Δημοτικές Υπηρεσίες, πλην του Δασαρχείου και της Κτηματικής Υπηρεσίας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης για όχημα της ΚΑΠΑ Βέροιας πλησίον των γραφείων της.

19^ο Θέμα

Ο Κουκουτέγος Γεώργιος με το υπ' αριθμ. 9292/27-3-2018 έγγραφο του ζητά χώρο για την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων για την οδό Β.Χατζίκου 6.

Τεχνική Έκθεση (31-05-2018)

Η υπηρεσία μας αναφέρει ότι, πολλές φορές παλιότερα, όμοια αιτήματα έχουν διατυπωθεί από διάφορους καταστηματαρχες σε όλη την πόλη και όπως είναι κατανοητό δεν είναι δυνατή η παραχώρηση τόσων θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μη παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Β. Χατζίκου 6.

20^ο Θέμα

Δημήτριος Παπαζίκος με το υπ' αριθμ. 12451/4-5-2018 έγγραφο του ζητά θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βενιζέλου 43, έμπροσθεν του καταστήματος Σαράφη.

Τεχνική Έκθεση (11-06-2018)

Σύμφωνα με την μελέτη της ανάπλασης όπως υλοποιήθηκε πρόσφατα, αλλά και σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη στην οδό Βενιζέλου, μεταξύ των οδών Καρατάσου και Κονίτσης επιτρέπεται μία θέση φορτοεκφόρτωσης στην αρχή του οικοδομικού τετραγώνου. Επομένως η θέση που μπορούμε να υλοποιήσουμε είναι η παραπάνω.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βενιζέλου 43, στην αρχή του Ο.Τ όπως προβλέπεται από την κυκλοφοριακή μελέτη.

21^ο Θέμα

Ο Πολατίδης Γ. Αλέξιος με το υπ' αριθμ. 8216/16-3-2018 έγγραφο του ζητά την μεταφορά θέσης στάθμευσης από την οδό Αγ.Παταπίου 3 στην οδό Καπετάν Άγρα.

Τεχνική Έκθεση (23-05-2018)

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 356/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μεταφέρθηκε η θέση στάθμευσης του ΙΧΕ ΗΜΚ 7652 επί της οδού Αγ. Παταπίου 3.Μετά την αλλαγή της στάθμευσης των οχημάτων στη μία πλευρά της οδού Καπετάν Άγρα υπάρχει δυνατότητα μεταφοράς της θέσης στάθμευσης του παραπάνω οχήματος στην οδό Καπετάν Άγρα 2 και συγκεκριμένα μεταξύ της εισόδου της οικοδομής και των κάδων απορριμμάτων.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μεταφορά θέσης στάθμευσης από την οδό Αγ.Παταπίου 3 στην οδό Καπετάν Άγρα.

22^ο Θέμα

Ο Σπυριδόπουλος Αναστάσιος με το υπ' αριθμ. 46243/13-12-17 έγγραφο του ζητά θέση στάθμευσης επί της οδού Βενιζέλου μεταξύ της Μ.Αλεξάνδρου και της οδού Αριστοτέλους .

Τεχνική Έκθεση (16-05-2018)

Η υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι επί της οδού Βενιζέλου μεταξύ των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Αριστοτέλους, υπάρχει εσοχή για θέσεις στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα χορήγησης μιας (1) θέσης για την στάθμευση των οχημάτων του ξενοδοχείου.

Σε περίπτωση που χορηγηθεί αυτή η θέση θα εφαρμοστούν οι προϋποθέσεις που τέθηκαν σε άλλα ξενοδοχεία με την υπ'αριθμ. 338/2017 απόφαση, δηλαδή χορήγηση ειδικού σήματος για τη στάθμευση οχημάτων επισκεπτών του ξενοδοχείου.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για την στάθμευση των οχημάτων του ξενοδοχείου "Bijou", επί της οδού Βενιζέλου.

23^ο Θέμα

Η Δημ.Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 12479/4-5-2018 έγγραφο της, καθώς επίσης και το Τμ.Τροχαία με το υπ'αριθμ. 13110/10-5-2018, μας αποστέλλουν αίτηση της Αικατερίνης Τέγου με την οποία ζητάει την τοποθέτηση κολωνακίων σε διάφορα σημεία του πεζοδρομίου των οδών Ρόδων και Μακεδονομάχων, επικαλούμενης κινητικά προβλήματα ή δυσκολία κίνησης ηλικιωμένων ατόμων, διότι επάνω στα πεζοδρόμια σταθμεύουν ανεξέλεγκτα τα Ι.Χ.

Τεχνική Έκθεση (31-05-2018)

Η υπηρεσία μας, όπως είχε αναφέρει και σε παλιότερες Τεχνικές Εκθέσεις της, η υπέρμετρη χρήση κολωνακίων στα πεζοδρόμια δημιουργεί προηγούμενο με συνέπεια την αυξανόμενη ζήτηση εκ μέρους των πολιτών.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για τοποθέτηση κολωνακίων σε διάφορα σημεία του πεζοδρομίου των οδών Ρόδων και Μακεδονομάχων.

24^ο Θέμα

Στα πλαίσια της υλοποίησης του Τεχνικού Προγράμματος, η υπηρεσία μας θα διανοίξει σε όλο το μήκος της, την οδό Σολωμού, από τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής έως τη συμβολή της με την οδό Μεραρχίας.

Τεχνική Έκθεση (11-05-2018)

Μετά την αποπεράτωση της η οδός θα έχει πλάτος οδοστρώματος 4,70μ. και θα επαρκεί για τη στάθμευση στη μια πλευρά της οδού και την κυκλοφορία σε μία λωρίδα, οπότε είναι απαραίτητη η μονοδρόμηση της.

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπ' όψη τα τοπικά χαρακτηριστικά της οδού και της περιοχής προτείνει:

1. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά προς την κάθοδο της οδού Σολωμού.
2. Την μονοδρόμηση της οδού Σολωμού από τη συμβολή της οδού 10^{ης} Μεραρχίας, έως τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής και με αυτή την κατεύθυνση.
3. Την χορήγηση ειδικού σήματος στους κατοίκους και επαγγελματίες της οδού Σολωμού, διότι μετά τη μονοδρόμηση της, η κίνηση των οχημάτων των παραπάνω κατοίκων και επαγγελματιών προς το συγκεκριμένο τμήμα θα γίνεται μέσω της οδού Σοφού και 10^{ης} Μεραρχίας, οι οποίες είναι πεζοδρομημένες και για την κυκλοφορία και τη στάθμευση των οχημάτων ισχύουν οι κανόνες των 352/1996 και 270/2005 αποφάσεων του Δ.Σ.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά προς την κάθοδο της οδού Σολωμού.
2. Την μονοδρόμηση της οδού Σολωμού από τη συμβολή της οδού 10^{ης} Μεραρχίας, έως τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής και με αυτή την κατεύθυνση.
3. Την χορήγηση ειδικού σήματος στους κατοίκους και επαγγελματίες της οδού Σολωμού, διότι μετά τη μονοδρόμηση της, η κίνηση των οχημάτων των παραπάνω κατοίκων και επαγγελματιών προς το συγκεκριμένο τμήμα θα γίνεται μέσω της οδού Σοφού και 10^{ης} Μεραρχίας, οι οποίες είναι πεζοδρομημένες και για την κυκλοφορία και τη στάθμευση των οχημάτων ισχύουν οι κανόνες των 352/1996 και 270/2005 αποφάσεων του Δ.Σ.

25^ο Θέμα

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας με το υπ' αριθμ. ΔΥ / 28-03-2018 έγγραφο της ζητά την αποδέσμευση παραχωρημένων θέσεων στάθμευσης στην πλατεία Πλατάνων.

Τεχνική Έκθεση (25-05-2018)

Με την υπ' αριθμ. 268/2007 απόφαση του, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την δέσμευση δύο θέσεων στάθμευσης επί της πλατείας Πλατάνων για τα οχήματα του Δασαρχείου και με την υπ' αριθμ. 621/2008 απόφαση του, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε επίσης μία θέση στάθμευσης στην ίδια πλατεία για τα οχήματα της Κτηματικής Υπηρεσίας.

Παράλληλα εντός της πλατείας από το 1997, που κατασκευάστηκε με την σημερινή της μορφή, σταθμεύουν άτυπα διάφορα οχήματα. Προκειμένου ο Δήμος Βέροιας να αξιοποιήσει την πλατεία πρέπει να αποδεσμευτούν οι παραχωρημένες θέσεις στάθμευσης.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε την ορθότητα των παραπάνω και συμφωνεί με την αποδέσμευση όλων των παραχωρημένων θέσεων στάθμευσης αλλά και την απαγόρευση στάθμευσης οποιουδήποτε άλλου οχήματος, προκειμένου να αξιοποιηθεί η πλατεία. Όσον αφορά τις καταργούμενες θέσεις στάθμευσης, του Δασαρχείου και της Κτηματικής Υπηρεσίας, αυτές προτείνεται να μεταφερθούν στην οδό Αγίου Δημητρίου, έναντι της εισόδου του Δημαρχείου και αμέσως μετά από τις θέσεις στάθμευσης των οχημάτων της Περιφερειακής Ενότητας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την αποδέσμευση όλων των παραχωρημένων θέσεων στάθμευσης αλλά και την απαγόρευση στάθμευσης οποιουδήποτε άλλου οχήματος, προκειμένου να αξιοποιηθεί η πλατεία Πλατάνων.Επίσης, οι θέσεις στάθμευσης, του Δασαρχείου και της Κτηματικής Υπηρεσίας να μεταφερθούν στην οδό Αγίου Δημητρίου, έναντι της εισόδου του Δημαρχείου και αμέσως μετά από τις θέσεις στάθμευσης των οχημάτων της Περιφερειακής Ενότητας.

26° Θέμα

Το Τμήμα Τροχαίας Βέροιας με το υπ' αριθμ. 10809/17-4-18 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων σήμανσης επί της οδού Πιερίων 124 (εκατέρωθεν της διάβασης και σε απόσταση 5 μέτρα από αυτή) καθώς επίσης και στις καμπύλες των οδών Τροίας και Παλαιολόγου που διασταυρώνονται με την οδό Πιερίων.

Τεχνική Έκθεση (09-05-2018)

Μετά από αυτοψία η υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι όντως δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση στην οδό Πιερίων 124, αλλά και στις καμπύλες στη συμβολή των οδών Τροίας και Παλαιολόγου και προτείνει την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων στην οδό Πιερίων 124, αλλά και στις καμπύλες στη συμβολή των οδών Τροίας και Παλαιολόγου

27° Θέμα

Η Τσαμήτρου Ελένη με το υπ' αριθμ. 47883/28-12-2017 έγγραφο του ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας στην διασταύρωση των οδών Σμύρνης με Προύσης

Τεχνική Έκθεση (15-05-2018)

Η υπηρεσία μας έχει εκφράσει και παλιότερα άποψη ότι η τοποθέτηση καθρέπτη πρέπει να γίνεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Η συγκεκριμένη περίπτωση αφορά την έξοδο οχημάτων από χώρο στάθμευσης οικοδομής στην οδό Προύσης, στην οποία περιορίζεται σχετικά η ορατότητα λόγω τοιχείου σε όμορη οικοδομή.

Με το ίδιο σκεπτικό για πολλές ανάλογες περιπτώσεις εξόδου οχημάτων από χώρους στάθμευσης, θα πρέπει να τοποθετείται καθρέπτης. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία μας δε θεωρεί εξαιρετική την παραπάνω περίπτωση. Εξάλλου λόγω στενότητας της οδού δεν υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης καθρέπτη στην απέναντι πλευρά.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για τοποθέτηση καθρέπτη στην διασταύρωση των οδών Σμύρνης με Προύσης

28° Θέμα

Η Τοπική Κοινότητα Τριλόφου με το υπ' αριθμ. 13086/10-5-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης στην κεντρική πλατεία, όπως και στην πλατεία Αγίου Δημητρίου, βαρέων οχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (13-06-2018)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην κεντρική οδό του Τριλόφου και κυρίως από την πλατεία έως τη στροφή προς την εκκλησία, σταθμούνται μεγάλα οχήματα με συνέπεια να είναι δυσχερής η διέλευση και η ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων,γι' αυτό η υπηρεσία μας προτείνει την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των 3 τόνων και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων στην κεντρική οδό του Τριλόφου και συγκεκριμένα από το Ο.Τ 24 – 22 – 21 – 20 - 32 και Ο.Τ 33.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των 3 τόνων και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων στην κεντρική οδό του Τριλόφου και συγκεκριμένα από το Ο.Τ 24 – 22 – 21 – 20 - 32 και Ο.Τ 33.

29° Θέμα

Ο Διευθυντής του πολιτιστικού χώρου «Εκκοκκιστήριο Ιδεών» με το υπ' αριθμ. 11674/25-4-2018 έγγραφο του ζητά την τοποθέτηση δύο σηματοδοτών στην οδό Θεσσαλονίκης 67 όπου βρίσκεται το κτίριο λόγω μεγάλης προσέλευσης κόσμου για τις εκδηλώσεις που

διενεργούνται συχνά στο χώρο, επειδή τα κινούμενα οχήματα στην οδό Θεσσαλονίκης αναπτύσσουν ιδιαίτερα υψηλές ταχύτητες.

Τεχνική Έκθεση (16-05-2018)

Η υπηρεσία μας έχοντας υπ' όψιν :

1. Το γεγονός ότι το όριο ταχύτητας για την εν λόγω οδό είναι 50km/h και η συγκεκριμένη οδός δεν χαρακτηρίζεται ως οδός ταχείας κυκλοφορίας
2. Το γεγονός ότι η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας από οδηγούς αποτελεί παράβαση των διατάξεων του ΚΟΚ και ελέγχεται από τα αρμόδια όργανα της Τροχαίας
3. Το γεγονός ότι η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας από μέρους κάποιων οδηγών δεν αποτελεί λόγο τοποθέτησης φωτεινής σηματοδότησης
4. Το γεγονός ότι για την τοποθέτηση σηματοδότη στη συγκεκριμένη θέση δεν συντρέχουν λόγοι παρουσίας δημόσιας δραστηριότητας (π.χ. ύπαρξη διάβασης δημοτικού σχολείου, νοσοκομείου κλπ.) αλλά ζητείται για την εξυπηρέτηση επιχειρηματικής δραστηριότητας ιδιωτικών συμφερόντων,
εισηγείται την μη τοποθέτηση σηματοδότη μπροστά στον πολιτιστικό χώρο «Εκκοκκιστήριο Ιδεών»

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μη τοποθέτηση σηματοδότη μπροστά στον πολιτιστικό χώρο «Εκκοκκιστήριο Ιδεών»

30° Θέμα

Ο Χαρίσης Κωνσταντίνος με το υπ' αριθμ. 7240/7-3-2018 έγγραφο του ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στην ιδιοκτησία του, είσοδο – έξοδο γκαράζ επί της οδού Καρατάσου 21.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2018)

Η υπηρεσία μας κατ' επανάληψη έχει δηλώσει ότι οι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης , πυλωτές κλπ, είναι πληθώρα και δεν είναι δυνατόν να τοποθετηθούν κολωνάκια και παρόμοια εμπόδια εκτός αν συντρέχει ιδιαίτερος λόγος.

Εξάλλου σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 3β και 3γ "Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και : β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων εξ αυτής. γ) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει.", απαγορεύεται η στάθμευση μπροστά από την είσοδο – έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την εισήγηση της υπηρεσίας, συμφωνεί με το αίτημα και προτείνει:

την τοποθέτηση κολωνακίων στην ιδιοκτησία του Χαρίση Κωνσταντίνου , στον χώρο στάθμευσης, επί της οδού Καρατάσου 21.

32° Θέμα

Ο Δήμος Βέροιας στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή Γέφυρας στον Αγ. Νικόλαο Δοβρά» κατασκευάζει γέφυρα και διανοίγει την οδό, έμπροσθεν της εκκλησίας. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το πολύ έως την 31-7-2018. Μετά τη διάνοιξη της οδού, υπάρχει η δυνατότητα κίνησης των οχημάτων περιφερειακά της Πατρίδας, δηλαδή από το Εργοχώρι (τέλος οδού 25^{ης} Μαρτίου) έως την έξοδο της Πατρίδας προς Τρίλοφο.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2018)

Επειδή τα κυκλοφοριακά δεδομένα διαφοροποιούνται η υπηρεσία μας προτείνει:

1. Η κεντρική οδός της Πατρίδας προς Τρίλοφο έχει προτεραιότητα έναντι της παραπάνω Περιφερειακής οδού.
2. Η οδός από το κέντρο της Πατρίδας προς Παναγία Δοβρά (μέσω άλσους) έχει προτεραιότητα έναντι της παραπάνω Περιφερειακής οδού.
3. Η παραπάνω Περιφερειακή οδός έχει προτεραιότητα έναντι της οδού που την τέμνει από την είσοδο της Πατρίδας προς αυτή
4. Η περιφερειακή οδός έχει προτεραιότητα έναντι όλων των υπολοίπων οδών που την τέμνουν.

Απόφαση Επιτροπής Κυκλ.Σχεδ. & Κυκλ.Αγωγής Πολιτών (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την εισήγηση της υπηρεσίας και προτείνει:

1. Η κεντρική οδός της Πατρίδας προς Τρίλοφο έχει προτεραιότητα έναντι της παραπάνω Περιφερειακής οδού.
2. Η οδός από το κέντρο της Πατρίδας προς Παναγία Δοβρά (μέσω άλσους) έχει προτεραιότητα έναντι της παραπάνω Περιφερειακής οδού.
3. Η παραπάνω Περιφερειακή οδός έχει προτεραιότητα έναντι της οδού που την τέμνει από την είσοδο της Πατρίδας προς αυτή
4. Η περιφερειακή οδός έχει προτεραιότητα έναντι όλων των υπολοίπων οδών που την τέμνουν.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1/2018 πρακτικό της Επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών συζητήθηκε και θέμα που αφορά αίτηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας για τη Βεργίνα (31^ο Θέμα του παραπάνω πρακτικού), το οποίο θα εισαχθεί για συζήτηση στο Δ.Σ. μετά τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Βεργίνας.

Μετά τα παραπάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Αντώνιος Τσιάρας (δημότης): Έγινε η διάνοιξη της οδού Δ.Σολωμού από την Κεντρικής μέχρι της 10^{ης} Μεραρχίας και αποφάσισε η επιτροπή κυκλοφοριακών θεμάτων να το κάνει μονόδρομο από την οδό 10^{ης} Μεραρχίας προς την Κεντρικής.

Εγώ ήθελα να πω δυο πράγματα, πρώτον ότι όλοι οι κάθετοι δρόμοι που πάνε οδηγούν στην περιοχή της Μπαρμπούτας, η Γ.Γουδή, η Σοφού, η 10^{ης} Μεραρχίας όλοι είναι πεζόδρομοι αυτός ο δρόμος γιατί δεν είναι πεζόδρομος όπως όλοι οι άλλοι; Και να έχουν άδεια οι κάτοικοι όπως γίνεται σε όλους τους άλλους δρόμους να μπαίνουν μέσα να κυκλοφορούν με τα οχήματά τους. Πως γίνεται να ξεκινάει ένας μονόδρομος από πεζόδρομο; Δεν ξέρω πως γίνεται ο μονόδρομος, η Δ.Σολωμού ξεκινάει από κάπου που δεν μπορούν να υπάρχουν αυτοκίνητα που είναι πεζόδρομος η 10^{ης} Μεραρχίας. Όπως όλη η Κυριώτισσα, όλη η Κυριώτισσα είναι πεζόδρομος έχουν άδεια οι κάτοικοι να εισέρχονται και να σταθμεύουν και έτσι λειτουργεί. Ο μοναδικός δρόμος που θα μείνει αυτά τα 40μ. 100μ. που θα μείνει πεζόδρομος που οδηγείται από έναν πεζόδρομο θα είναι αυτός και το βλέπω λάθος λειτουργικά.

Γουλιτζίδης: Το 33^ο θέμα παίρνει αναβολή γιατί δεν έχουμε εισήγηση από την τοπική κοινότητα, είχα κάνει και πριν ένα μήνα την ερώτηση και είχα φύγει και είχε απαντήσει ο κ.Λαζαρίδης για κάποια τζέρσευ... Για το ανάκτορο στη Βεργίνα, εδώ υπάρχει κλείσιμο του δρόμου, βλέπετε μια τεράστια πόρτα που γράφει μια πινακίδα ότι ο δρόμος είναι εργοταξιακός και λέω, από τη στιγμή που δεν συζητήθηκε το θέμα πως τοποθετήθηκε; Κε Ακριβόπουλε απευθύνομαι σε εσάς, μια πόρτα που κλείνει ένα δρόμο και γράφει ότι είναι εργοταξιακός; Πήραμε εμείς κάποια απόφαση από εδώ;

Μαρκούλης: Εμείς θα ψηφίσουμε την πρόταση της υπηρεσίας ότι το 17^ο θέμα παρά το γεγονός ότι η επιτροπή αποφασίζει άλλος εμείς συντασσόμαστε με την πρόταση της υπηρεσίας και το ίδιο συμβαίνει με το 31^ο θέμα που πάλι η επιτροπή αποφασίζει διαφορετικά, δηλ. συμφωνούμε με τις εισηγήσεις της υπηρεσίας. Στο 31^ο θέμα λέει ότι η επιτροπή διαφωνεί με την εισήγηση της υπηρεσίας και προτείνει. Εγώ συντάσσομαι με την πρόταση της υπηρεσίας σε όλα τα θέματα γιατί στα άλλα θέματα είτε έχει γίνει ομόφωνα δεκτή είτε κατά πλειοψηφία.

Καγκελίδης: Επιφυλάσσομαι γι' αυτό που είπε ο κ.Τσιάρας για το 24ο για το οποίο ένας μονόδρομος οδηγεί σε πεζόδρομο, αυτό δεν το καταλαβαίνω, μόνο στη Νικαράγουα είναι τέτοιοι οι δρόμοι. Δηλαδή θα μπαίνει ένας από το μονόδρομο ή θα βγαίνει να πάει στο μονόδρομο; Τι κατεύθυνση έχουν, από τον πεζόδρομο θα βγει αυτοκίνητο να πάει προς τα εκεί; Έχω την επιφύλαξη με την αιτιολογία, κ.Σιδηρόπουλε και εσείς και ο κ.Τσιάρας έχετε μια εμπειρία, είχε και κάποιες εμπειρίες για τη Γέφυρα Κούσιου που αν ακούγατε με τις καταγγελίες του, όλα έχουν. Θα με εξηγήσετε ή δεν θα με εξηγήσετε, ακούω έναν ειδικό και λέω ότι έχω επιφύλαξη όσον αφορά...

Ορφανίδης: Νομίζω ότι ως πρόεδρος της επιτροπής κυκλοφοριακού οφείλω να πω κάποια πράγματα γιατί ακούγονται διάφορα εδώ.

Κε Μαρκούλη στο 17^ο θέμα όντως η εισήγηση της υπηρεσίας μας είναι να μην τοποθετηθούν και η πρώτη απόφαση που είχαμε πάρει γιατί επανήλθε το θέμα αυτό ήταν όντως να μην τοποθετηθούν. Μετά από αυτοψία, βλέποντας την αναγκαιότητα, γιατί οι άνθρωποι αυτοί

δεν θέλουν τα κιγκλιδώματα για να μην παρκάρουν αυτοκίνητα στο πεζοδρόμιο γιατί δεν υπάρχει λόγος, υπάρχει άφθονος χώρος για να παρκάρουν. Μου εξηγήσανε ότι τα παιδιά που πάνε σε αυτό το κέντρο είναι για αποκατάσταση και είναι μη διαχειρίσιμα, μην ξεφύγει κάποιο παιδί και το θέλουν όπως έχουμε στα σχολεία μας έξω τα κάγκελα να μην ξεφεύγουν και πάνε στο δρόμο. Αυτή ήταν η εξήγηση και μάλλον η αναγκαιότητα αυτού του κιγκλιδώματος για κανένα άλλο λόγο. Για αυτό και είπαμε ότι μπορεί η υπηρεσία να λέει όχι αλλά εγώ τουλάχιστον και η επιτροπή αξιολογήσαμε ότι είναι αναγκαίο για την ασφάλεια των παιδιών που είναι με ειδικές ανάγκες.

Δεν είναι πάντα η υπηρεσία αυτό που λέει σωστό, εγώ θεώρησα ότι είναι λάθος αυτό που λέει. Και την πρώτη φορά που ήρθε το θέμα πριν 5-6 μήνες όντως και εγώ έκανα το ίδιο λάθος, συμφώνησα με την υπηρεσία. Δε συμφωνεί με την υπηρεσία η επιτροπή και σας εξήγησα τον λόγο. Αν επιμένεις να πάμε και μαζί να το δεις, είναι καθαρά και μόνο για την προστασία των παιδιών τα οποία είναι με ειδικές ανάγκες και χρειάζονται λίγο παραπάνω προστασία να μην μπορούν να ξεφύγουν και να πάνε στο δρόμο.

Μαρκούλης: Η υπηρεσία δεν μπορεί να το δει αυτό το πράγμα; Και να συμφωνήσει και η υπηρεσία; Αυτό που είδατε εσείς η υπηρεσία δεν μπορεί να το δει; Όσον αφορά με το συγκεκριμένο θέμα συντάσσομαι με την απόφαση της επιτροπής, άρα μένει η επιφύλαξη για το 31^ο.

Δήμαρχος: Προτείνω να ψηφίσουμε όπως έχει αποφασίσει η επιτροπή.

Πρ.Αντιπρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου και την πρόταση του Δημάρχου;

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου ψήφισαν δεκαοκτώ (18) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Θ. Αγγελίνας, Β. Παπαδόπουλος, Α.Σιδηρόπουλος, Σ.Διαμάντης, Γ.Σοφινίδης, Β.Λυκοστράτης, Μ. Παπαϊωάννου, Λ.Ακριβόπουλος, Γ.Ορφανίδης, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Α.Σιακαβάρας, Θ.Τέτος, Ζ.Πατσίκας, Α. Καγκελίδης, Γ.Γουλτίδης, Ι.Παπαγιάννης, Α.Μαρκούλης.

Λευκή ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Μ.Σουμελίδης

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 19-7-2018 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου.
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου
- 3.- Το υπ' αριθ. 1/2018 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών
- 4.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 5.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης
- 6.- Τα συνημμένα στην εισήγηση τοπογραφικά σκαριφήματα.
- 7.- Ότι μετά την αποχώρηση δημοτικών συμβούλων, η συνεδρίαση του Δ.Σ. συνεχίζεται, λογιζομένης της παρουσίας των δημοτικών συμβούλων πριν την αποχώρησή τους ως προς την ύπαρξη απαρτίας, η δε απόφαση λαμβάνεται με βάση τον αριθμό των μελών που απαιτούνται για την απαρτία (21)
- 8.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 9.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ., του άρθρου 75 του Ν. 3463/2006, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Απόστολο Διβόπουλο του Χρήστου για το υπ' αριθ. ΚΖΝ 9675 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Καρατάσου 11. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Β) Εγκρίνει τη χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κεντρικής στον αριστερό κλάδο, μετά την πλατεία Αγίου Αντωνίου

Γ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Ειρήνη Λιούλια του Γρηγορίου για το υπ' αριθ. ΧΚΗ 4576 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Βενιζέλου 35. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή η δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Δ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Ευστράτιο Σελπέση του Γεωργίου για το υπ' αριθ. ΗΜΙ 5949 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Κωτουνίου 13. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Ε) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Δημήτριο Τολίκα του Ταξιάρχη για το υπ' αριθ. ΗΜΖ 3545 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Μιαούλη 19. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

ΣΤ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Ευθύμιο Τσανασίδη του Αντωνίου για το υπ' αριθ. ΗΜΜ 2404 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Αντωνιάδη 8. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Ζ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Κωνσταντίνο Αμανατίδη του Αποστόλου για το υπ' αριθ. ΥΗΡ 6653 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Αντωνιάδη 4. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η) Εγκρίνει την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Βεργίνας, στη συμβολή της με την οδό Ρωσσοπροσφύγων

Θ) Εγκρίνει την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας στη συμβολή του τσιμεντοστρωμένου δρόμου που οδηγεί στο Κάτω Λοζίτσι με την κεντρική οδό.

Ι) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων σε μήκος πέντε (5) μέτρων επί της οδού Μιαούλη 10, στη συμβολή της με την οδό Γοργοποτάμου

ΙΑ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων έμπροσθεν της οικοδομής επί της οδού Παναγίας Δεξιάς 2

ΙΒ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Λεωφόρου Στρατού, στη συμβολή της με τις οδούς: 1) Κωνσταντίνου και Ελένης, 2) Επίκουρου και 3) Βελερεφόντη και σε μήκος πέντε (5) μέτρων από την οικοδομική γραμμή.

ΙΓ) Απορρίπτει το αίτημα της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Βέροιας για την τοποθέτηση κολωνακίων στη συμβολή των οδών Σταδίου και Αριάδνης

ΙΔ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων στη συμβολή των οδών Χατζίκου Βούλας και Κεντρικής στα σημεία που υπάρχουν ράμπες διέλευσης ΑΜΕΑ.

ΙΕ) Εγκρίνει την τοποθέτηση μεταλλικών κολωνακίων επί της οδού Ανοίξεως, στο ύψος της εισόδου του Ι.Ν. Αγίων Αναργύρων (πλην της εισόδου του Ιερού Ναού)

ΙΣΤ) Εγκρίνει τη χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης επί της οδού Κεντρικής 197, για το υπηρεσιακό όχημα της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Βέροιας.

ΙΖ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Σταδίου 10.

ΙΗ) Απορρίπτει το αίτημα του Ν.Π. «Κ.Κ.Π.Α.Α.Π.&Π.Α.» για τη χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης πλησίον των γραφείων της.

ΙΘ) Απορρίπτει το αίτημα του Γεωργίου Κουκουτέγου για την παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Β.Χατζίκου 6

Κ) Εγκρίνει την παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βενιζέλου 43

ΚΑ) Εγκρίνει τη μεταφορά θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ του Αλεξίου Πολατίδη για το υπ' αριθ. ΗΜΚ 7652 Ι.Χ.Ε. από την οδό Αγίου Παταπίου 3 στην οδό Καπετάν Άγρα 2

ΚΒ) Εγκρίνει την παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Βενιζέλου, μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Μ.Αλεξάνδρου, για τη στάθμευση των οχημάτων του ξενοδοχείου «Βίτου», σύμφωνα με τα οριζόμενα της υπ' αριθ. 338/2017 απόφασης του Δ.Σ.

ΚΓ) Απορρίπτει το αίτημα Αικατερίνης Τέγου για την τοποθέτηση κολωνακίων σε διάφορα σημεία επί των οδών Ρόδων και Μακεδονομάχων.

ΚΔ) Εγκρίνει:

1.- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά προς την κάθοδο της οδού Σολωμού.

2.- Τη μονοδρόμηση της οδού Σολωμού, από τη συμβολή της με την οδό 10^{ης} Μεραρχίας ως τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής και με αυτήν την κατεύθυνση

3.- Τη χορήγηση ειδικών σημάτων στους κατοίκους και τους επαγγελματίες της οδού Σολωμού, για τη διέλευση και τη στάθμευση των οχημάτων τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα των υπ' αριθ. 352/1996 και 270/2005 αποφάσεων του Δ.Σ.

ΚΕ) Εγκρίνει:

1.- Την απαγόρευση της στάθμευσης όλων των οχημάτων επί της πλατείας Πλατάνων.

2.- Τη μεταφορά: α) δύο (2) παραχωρημένων θέσεων στάθμευσης για τα οχήματα του Δασαρχείου και β) μίας (1) παραχωρημένης θέσης στάθμευσης για τα οχήματα της Κτηματικής Υπηρεσίας, από την πλατεία Πλατάνων στην οδό Αγίου Δημητρίου, έναντι της εισόδου του Δημαρχείου, αμέσως μετά τις παραχωρημένες θέσεις στάθμευσης για τα οχήματα της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας.

ΚΣΤ) Την τοποθέτηση κολωνακίων:

1.- Επί της οδού Πιερίων 124 και

2.- Επί της οδού Πιερίων στη συμβολή της με τις οδούς Τροίας και Παλαιολόγου

ΚΖ) Απορρίπτει το αίτημα της Ελένης Τσαμήτρου για την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας στη συμβολή των οδών Σμύρνης και Προύσσης

ΚΗ) Εγκρίνει την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των τριών (3) τόνων και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων ρυθμιστικών της κυκλοφορίας, στην κεντρική οδό της Τ.Κ. Τριλόφου και στα Ο.Τ. 24, 22, 21, 20, 32 και 33.

ΚΘ) Απορρίπτει το αίτημα του Ι.Α. Ναζλίδη, Διευθυντή του «Εκκοκκιστηρίου Ιδεών», για την τοποθέτηση δύο (2) φωτεινών σηματοδοτών επί της οδού Θεσσαλονίκης 67.

Λ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Καρατάσου 21

ΛΑ) Εγκρίνει:

1.- Η κεντρική οδός της Τ.Κ. Πατρίδας προς την Τ.Κ. Τριλόφου να έχει προτεραιότητα έναντι της Περιφερειακής οδού (Τέλος οδού 25^{ης} Μαρτίου ως την έξοδο της Τ.Κ. Πατρίδας προς την Τ.Κ. Τριλόφου).

2.- Η οδός από το κέντρο της Τ.Κ. Πατρίδας προς την Ιερά Μονή Παναγίας Δοβρά (μέσω του άλσους) να έχει προτεραιότητα έναντι της Περιφερειακής οδού

3.- Η Περιφερειακή οδός (Τέλος οδού 25^{ης} Μαρτίου ως την έξοδο της Τ.Κ. Πατρίδας προς την Τ.Κ. Τριλόφου) να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού που την τέμνει από την είσοδο της Τ.Κ. Πατρίδας προς αυτήν.

4.- Η Περιφερειακή οδός (Τέλος οδού 25^{ης} Μαρτίου ως την έξοδο της Τ.Κ. Πατρίδας προς την Τ.Κ. Τριλόφου) να έχει προτεραιότητα έναντι των υπολοίπων οδών που την τέμνουν.

[illegible]