

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **23/2018** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **804/2018**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση α) εγγραφής του Δήμου Βέροιας στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο CIVITAS, β) διακήρυξης, γ) εγγραφής του Δήμου στο Δίκτυο ΟΤΑ για τη βιώσιμη κινητικότητα σε Ελλάδα και Κύπρο, δ) επιλογής κλίμακας ετήσιας συνδρομής και ε) εξουσιοδότησης του Δημάρχου

Σήμερα **22 Οκτωβρίου** του έτους **2018** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-10-2018** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **33** μέλη:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
1) Α. Λαζαρίδης, 2) Χ. Κούτρας, 3) Β. Παπαδόπουλος, 4) Α. Σιδηρόπουλος, 5) Δ. Κουλουριώτης, 6) Δ. Τραπεζανλής, 7) Θ. Κορωνάς, 8) Σ. Διαμάντης, 9) Γ. Σοφινίδης, 10) Ν. Μουσιάδης, 11) Π. Τσαπαρόπουλος, 12) Β. Λυκοστράτης, 13) Γ. Κάκαρης, 14) Μ. Παπαϊωάννου, 15) Λ. Ακριβόπουλος, 16) Σ. Ασλάνογλου, 17) Γ. Ορφανίδης, 18) Ε. Ιακωβίδου, 19) Χ. Γαϊτάνου, 20) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 21) Θ. Τέτος, 22) Μ. Σουμελίδης, 23) Ν. Τσιαμήτρος, 24) Α. Καγκελίδης, 25) Γ. Μιχαηλίδης, 26) Ι. Παπαγιάννης, 27) Η. Τσιφλίδης, 28) Σ. Ελευθεριάδου, 29) Ν. Μπέκης, 30) Π. Παπαδίνα, 31) Α. Αποστολόπουλος, 32) Α. Μαρκούλης, 33) Σ. Στουγιάννος.	Θ. Αγγελίνας, Τ. Χατζηαθανασίου, Ι. Χειμώνας, Α. Σιακαβάρας, Ι. Κυρατλίδης, Γ. Γουλτίδης, Ζ. Πατσίκας, Γ. Μελιόπουλος

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Σ. Κωτσιαντής, Ι. Σιδηρόπουλος, Ι. Καραγιάννης

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων**& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Ε. Γκόγκα, Χ. Κεχαΐδης, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ν. Αγγέλου, Ε. Μοτσιοπούλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε η κ. Π. Παπαδίνα και αποχώρησαν οι κ.κ. Σ. Στουγιάννος, Α. Μαρκούλης, Γ. Κάκαρης, Ν. Μπέκης, Α. Αποστολόπουλος
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 788/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Λυκοστράτης και προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 789/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Τσιαμήτρος και προσήλθαν οι κ.κ. Α. Μαρκούλης, Σ. Στουγιάννος, Γ. Κάκαρης, Β. Λυκοστράτης
4) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 791/2018 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 792/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Λ. Ακριβόπουλος
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 809/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Καγκελίδης
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 812/2018 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Καγκελίδης
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 814/2018 απόφασης αποχώρησε ο κ. Σ. Στουγιάννος

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 17ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 15-10-2018 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη, που έχει ως εξής:

Το CIVITAS είναι ο μεγαλύτερος οργανισμός/δίκτυο Δήμων για την Βιώσιμη Κινητικότητα στην Ευρώπη. Ιδρύθηκε το 2002 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και σήμερα διαθέτει πάνω από 300 Δήμους-μέλη από 38 χώρες (εκ των οποίων 56 ελληνικούς και κυπριακούς Δήμους). Μέσω της συμμετοχής σε έργα του CIVITAS έχουν υλοποιηθεί πάνω από 800 παρεμβάσεις σε περισσότερες από 80 πόλεις-μέλη, με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 250 εκ. ευρώ.

Το CIVITAS, ως εργαλείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, χρηματοδοτείται σταθερά μέσω του προγράμματος Horizon 2020 και συνεργάζεται μαζί της, και ειδικότερα με την Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Κινητικότητας (DG MOVE), για τον σχεδιασμό χρηματοδοτήσεων και πολιτικών.

Ως έργα του CIVITAS με ωφελούμενους ελληνόφωνους Δήμους αναφέρουμε ενδεικτικά τα:

1) SUMP UP: Πειραιάς, Νέα Φιλαδέλφεια – Νέα Χαλκηδόνα, Βύρωνας, Άγιος Δημήτριος, Θεσσαλονίκη, Καλαμαριά, Κομοτηνή, Θήβα, Καρδίτσα, Κιλκίς, Καβάλα, Ρέθυμνο, Ηράκλειο, Χερσόνησος, Ρόδος, Κως, Χίος, Λέσβος, Σίφνος

2) DESTINATIONS: Ρέθυμνο, Λεμεσός

3) U-TURN: Αθήνα

4) NOVELOG: Αθήνα

5) SUNRISE: Θεσσαλονίκη, Θέρμη

6) SUITS: Καλαμαριά

7) CITIES4PEOPLE: Τρίκαλα

Το CIVITAS ακολουθεί την στρατηγική ίδρυσης τοπικών δικτύων/παραρτημάτων (CIVINETs) σε γεωγραφικές περιοχές της Ευρώπης που χαρακτηρίζονται από κοινή ή συγγενείς γλώσσες, προκειμένου να προωθεί αποτελεσματικότερα τις αρχές, τους στόχους και τις δράσεις του στο τοπικό επίπεδο. Για τον σκοπό αυτό τα προηγούμενα χρόνια ίδρυσε 11 CIVINETs, ενώ το 2018 ιδρύθηκαν άλλα δύο, το ελληνόφωνο (Ελλάδα-Κύπρος) και το φινλανδικό.

Προκειμένου ο Δήμος Βέροιας να εγγραφεί στο δίκτυο απαιτείται να υπογραφεί και σταλεί αρμοδίως η επισυναπτόμενη διακήρυξη του δικτύου του Φόρουμ CIVITAS.

Στο CIVINET CY-EL συμμετέχουν Δήμοι που έχουν ως προτεραιότητα την προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας στην περιοχή τους και επιθυμούν να προβούν σε δράσεις ευαισθητοποίησης των πολιτών, να αναβαθμίσουν τις γνώσεις και τις δεξιότητες του προσωπικού τους, να προβάλουν το έργο τους σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, να ενημερώνονται και να ανταποκρίνονται επιτυχώς σε προσκλήσεις για συνεργασίες και χρηματοδοτικές ευκαιρίες, αλλά και να ενώσουν τις δυνάμεις τους με άλλους Δήμους προκειμένου να διεκδικήσουν σημαντικές νομοθετικές αλλαγές που θα διευκολύνουν το έργο τους.

Επιπλέον, η συμμετοχή εκπροσώπου της δημοτικής αρχής στην Πολιτική Επιτροπή του Δικτύου είναι βέβαιο πως θα αναδείξει τον ενεργό και πρωταγωνιστικό ρόλο του Δήμου σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, επιφέροντας πρόσθετα οφέλη για τον Δήμο και τους δημότες.

Το ελληνόφωνο, υπό την ονομασία «CIVINET CY-EL», αν και νεότερο, αποτελεί σήμερα ένα από τα πολυπληθέστερα τοπικά δίκτυα του CIVITAS, με μέλη:

1) 120 Δήμους και (δια)δημοτικές επιχειρήσεις

2) 5 Περιφέρειες (Αττικής, Κρήτης, Ν. Αιγαίου, Ιονίου, Δυτικής Ελλάδας)

και υποστηρικτές:

3) 4 Υπουργεία (Ελλάδα: Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κύπρος: Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)

4) 8 Οργανισμούς (Πράσινο Ταμείο, ΜΟΔ, ΔΕΔΔΗΕ, ΕΕΤΑΑ, ΟΣΕ, ΟΣΕΘ κ.ά.)

5) 9 εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα (ΕΜΠ, ΑΠΘ, IMET, Πολυτεχνείο Κρήτης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Πάντειο Πανεπιστήμιο κ.ά.)

Ο ρόλος του CIVINET επικεντρώνεται σε τρεις άξονες:

I. Ενίσχυση και ευαισθητοποίηση ανθρώπινου δυναμικού των ΟΤΑ

II. Δημιουργία και αξιοποίηση χρηματοδοτικών ευκαιριών για τους ΟΤΑ

III. Προσαρμογή και βελτιστοποίηση θεσμικού πλαισίου

Η οικονομική βιωσιμότητα του CIVINET CY-EL στηρίζεται σε άντληση εσόδων από:

1. Το CIVITAS και ευρωπαϊκά προγράμματα
2. Το κεντρικό κράτος
3. Συνέργειες με τον ιδιωτικό τομέα και φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα (εκπαιδευτικούς, ερευνητικούς κ.ά.)
4. Τις συνδρομές των μελών του

Η νομική μορφή της γραμματείας του CIVINET CY-EL (με την οποία συμβάλλεται το CIVITAS), είναι Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρία. Εκτός από την γραμματεία που είναι υπεύθυνη για την νομική εκπροσώπηση, την οικονομική διαχείριση, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των δράσεων του Δικτύου, άλλα όργανα του Δικτύου αποτελούν το Ετήσιο Συνέδριο των Μελών, η Πολιτική Επιτροπή, η Επιστημονική Επιτροπή και οι θεματικές, περιφερειακές και εθνικές Ομάδες Εργασίας. Ειδικότερα, μέσω της Πολιτικής Επιτροπής του Δικτύου, κάθε ενεργός Δήμος δύναται να διακριθεί σε πολιτικό επίπεδο (εντός και εκτός χώρας) και να προωθήσει αποτελεσματικότερα τα ιδιαίτερα αιτήματα, αλλά και τα επιτεύγματά του.

Κάθε φορέας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης των δύο χωρών μπορεί να γίνει μέλος του CIVINET CY-EL με την απλή εγγραφή του στο CIVITAS, απολαμβάνοντας τις δράσεις που αυτό χρηματοδοτεί (2 διαδικτυακά σεμινάρια και 3 εργαστήρια, μέχρι το τέλος του 2019).

Δεδομένου ότι το CIVINET CY-EL έχει σχεδιάσει ένα εκτεταμένο 5ετές πρόγραμμα δράσεων που υπερβαίνει την τρέχουσα χρηματοδότηση του CIVITAS, τα μέλη του CIVINET CY-EL καλούνται, εφόσον το επιθυμούν, να συμβάλουν με ετήσια συνδρομή (ύψους από 1.000 έως 5.000 ευρώ) προκειμένου να απολαύσουν πολλαπλάσια ανταποδοτικά οφέλη. Τούτα αναλύονται στον πίνακα του παραρτήματος διαρθρωμένα σε τρεις κλίμακες συνδρομών.

Κάθε ΟΤΑ μπορεί, εφόσον το επιλέξει, να βρει στο CIVINET CY-EL έναν σταθερό και εξειδικευμένο συνεργάτη στον τομέα της Βιώσιμης Κινητικότητας, προερχόμενο από την οικογένεια του CIVITAS, ο οποίος δύναται να αποτελέσει παράγοντα σημαντικής ενδυνάμωσης της Τεχνικής του Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας Προγραμματισμού, μέσα από την εκπαίδευση, την γνωμοδότηση, την καθοδήγηση και την πιστοποίηση σχετικά με έργα και πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας που επιθυμεί να υλοποιήσει, ταυτόχρονα με την ενημέρωση, την υποστήριξη και την αξιοποίηση σημαντικών χρηματοδοτικών ευκαιριών σε περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο προς όφελος του ΟΤΑ.

Το CIVINET CY-EL δημιουργεί οικονομίες κλίμακας και αναβαθμισμένη διαπραγματευτική ισχύ, καθώς ενώνει τις δυνάμεις των ΟΤΑ, τους φέρνει πιο κοντά στις κυβερνήσεις των δύο χωρών, την Ευρώπη και τα κέντρα λήψης των αποφάσεων, φιλοδοξώντας να τους μετατρέψει σε ρυθμιστές και συνδιαμορφωτές των εξελίξεων.

Στο πλαίσιο αυτό, και δεδομένης της επικείμενης δραστηριοποίησης του Δήμου μας μέσω της εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, η ενεργή συμμετοχή στο CIVINET CY-EL κρίνεται ως στρατηγικής σημασίας κίνηση/επένδυση για την ανάπτυξη έργων και πολιτικών βιώσιμης ανάπτυξης στην περιοχή ευθύνης μας.

Οι κλίμακες συνδρομής και οι παρεχόμενες αντίστοιχα υπηρεσίες αναφέρονται πιο κάτω.

Συνδρομή 1.000 ευρώ

Αφορά ΟΤΑ με ενδιαφέρον στην Βιώσιμη Κινητικότητα και πρόθεση ενδυνάμωσης του ανθρώπινου δυναμικού. Υπηρεσίες:

- 1) Υποστήριξη για την εγγραφή και συμμετοχή στο CIVITAS
- 2) Πρόσβαση στην Ψηφιακή Βιβλιοθήκη (βασικό περιεχόμενο)

Ο συνδρομητής θα έχει πρόσβαση μέσω ατομικού κωδικού στο βασικό περιεχόμενο της Ψηφιακής Βιβλιοθήκης, το οποίο θα αναρτάται στην πλατφόρμα του CIVINET.

3) Ενημέρωση για:

- a) συμμετοχή σε δράσεις του CIVINET CY-EL επιδοτούμενες από το CIVITAS
- b) συμμετοχή σε δράσεις χρηματοδοτούμενες από τρίτους φορείς

Συνδρομή 3.500 ευρώ

Αφορά ΟΤΑ με σημαντικό ενδιαφέρον στην Βιώσιμη Κινητικότητα και πρόθεση δραστηριοποίησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο και χρηματοδοτικά προγράμματα. Υπηρεσίες:

- 1) Υποστήριξη για την Εγγραφή και συμμετοχή του συνδρομητή στο CIVITAS
- 2) Πρόσβαση στην Ψηφιακή Βιβλιοθήκη (πλήρες περιεχόμενο)

Ο συνδρομητής θα έχει πρόσβαση μέσω ατομικού κωδικού στο πλήρες περιεχόμενο της Ψηφιακής Βιβλιοθήκης, το οποίο θα αναρτάται στην πλατφόρμα του CIVINET.

3) Ενημέρωση για:

- a) συμμετοχή σε δράσεις του CIVINET CY-EL επιδοτούμενες από το CIVITAS
- b) συμμετοχή σε δράσεις χρηματοδοτούμενες από τρίτους φορείς
- c) συμμετοχή σε δράσεις αυτοχρηματοδοτούμενες από το CIVINET CY-EL
- d) δυνατότητα προβολής σε εγχώριες εκδηλώσεις, συνέδρια κ.τ.λ.
- e) χρηματοδοτικές ευκαιρίες
- f) δυνατότητα σύμπραξης με το Δίκτυο CIVINET CY-EL σε ευρωπαϊκές ή άλλες

προσκλησεις ερευνητικών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων

Συνδρομή 5.000 ευρώ

Αφορά ΟΤΑ με υφιστάμενο ή προσδοκώμενο πρωταγωνιστικό ρόλο στον τομέα της βιώσιμης κινητικότητας σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Υπηρεσίες:

- 1) Υποστήριξη για την εγγραφή και συμμετοχή του συνδρομητή στο CIVITAS
- 2) Πρόσβαση στην:

a) Ψηφιακή Βιβλιοθήκη (πλήρες περιεχόμενο)

Ο συνδρομητής θα έχει πρόσβαση μέσω ατομικού κωδικού στο πλήρες περιεχόμενο της Ψηφιακής Βιβλιοθήκης, το οποίο θα αναρτάται στην πλατφόρμα του CIVINET.

b) Γεωχωρική Βάση Δεδομένων των ΟΤΑ

Ο συνδρομητής θα έχει πλήρη πρόσβαση μέσω ατομικού κωδικού στην Γεωχωρική Βάση Δεδομένων (ΓΒΔ) των ΟΤΑ, στην οποία θα αναρτώνται μελέτες και έρευνες για την Βιώσιμη Κινητικότητα, για τις οποίες οι αντίστοιχοι ΟΤΑ θα έχουν εκχωρήσει το δικαίωμα δημοσιοποίησης. Η ΓΒΔ θα αναρτάται στην πλατφόρμα του CIVINET σε διακριτό μενού με σαφή τίτλο και ο συνδρομητής θα έχει δικαίωμα θέασης και λήψης των σχετικών αρχείων.

3) Ενημέρωση για:

- a) συμμετοχή σε δράσεις του CIVINET CY-EL επιδοτούμενες από το CIVITAS
- b) συμμετοχή σε δράσεις χρηματοδοτούμενες από τρίτους φορείς
- c) συμμετοχή σε δράσεις αυτοχρηματοδοτούμενες από το CIVINET CY-EL
- d) δυνατότητα προβολής σε εγχώριες εκδηλώσεις, συνέδρια κ.τ.λ.
- e) δυνατότητα προβολής σε διεθνείς εκδηλώσεις, συνέδρια κ.τ.λ.
- f) χρηματοδοτικές ευκαιρίες

g) δυνατότητα σύμπραξης με το Δίκτυο CIVINET CY-EL σε ευρωπαϊκές ή άλλες προσκλησεις ερευνητικών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων

h) δυνατότητα συμμετοχής του Δήμου σε συμπράξεις άλλων φορέων στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων

i) χορηγίες και επιδεικτικές ή πιλοτικές εφαρμογές του ιδιωτικού τομέα

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει

1.-Την εγγραφή η μη του Δήμου Βέροιας στο Ευρωπαϊκό δίκτυο CIVITAS και την έγκριση η μη της επισυναπτόμενης διακήρυξης αυτού

2.- Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή της διακήρυξης

3.- Την εγγραφή του Δήμου στο ελληνόφωνο παράρτημα του CIVINET CY-EL, την επιλογή κατηγορίας του ύψους της ετήσιας συνδρομής

4.- Έγκριση του σχεδίου της επισυναπτόμενης σύμβασης συνδρομής, που θα προσαρμοστεί αναλόγως και

5.- Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή της σύμβασης συνδρομής

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Προτείνω να συμμετέχει ο Δήμος Βέροιας στην Κλίμακα συνδρομής με συνδρομή 5.000 €/έτος

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση και την πρόταση του Δημάρχου;

Υπέρ της εισήγησης και της πρότασης του Δημάρχου ψήφισαν είκοσι οκτώ (28) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Χ. Κούτρας, Β. Παπαδόπουλος, Α.Σιδηρόπουλος, Δ.Κουλουριώτης, Δ.Τραπεζανλής, Θ. Κορωνάς, Σ.Διαμάντης, Γ.Σοφινίδης, Ν. Μωυσιάδης, Π.Τσαπαρόπουλος, Β.Λυκοστράτης, Μ. Παπαϊωάννου, Σ.Ασλάνογλου, Γ.Ορφανίδης, Ε.Ιακωβίδου, Χ. Γαϊτάνου, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Θ.Τέτος, Μ. Σουμελίδης, Α. Καγκελίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Η.Τσιφλίδης, Σ.Ελευθεριάδου, Π.Παπαδίνα, Ν.Μπέκης, Γ.Κάκαρης, Ι.Παπαγιάννης.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Α.Μαρκούλης, Σ.Στουγιάννος.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 15-10-2018 εισηγητικό σημείωμα και την πρόταση του Δημάρχου.
- 2.- Τα συνημμένα στην εισήγηση α) Διακήρυξη του Δικτύου του Φόρουμ CIVITAS και β) Σχέδιο Σύμβασης Συνδρομής.
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και του άρθρου 96 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την εγγραφή του Δήμου Βέροιας στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο CIVITAS.

Β) Εγκρίνει τη Διακήρυξη του Δικτύου του Φόρουμ CIVITAS, η οποία έχει ως εξής:

Διακήρυξη του Δικτύου του Φόρουμ CIVITAS

Η πρωτοβουλία CIVITAS, την οποία εγκαινίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2000, υποστηρίζει φιλόδοξες ευρωπαϊκές πόλεις στη θέσπιση και δοκιμή φιλόδοξων καινοτόμων μέτρων για τη βελτίωση των αστικών μεταφορών. Προκειμένου να επιτύχουν τους στόχους τους, οι πόλεις συνδυάζουν ένα ενιαίο σύνολο μέτρων, τα οποία επιλέγονται ειδικά ώστε να ανταποκρίνονται στις τοπικές συνθήκες.

Εμείς, οι αιρετοί πολιτικοί τοπικοί εκπρόσωποι των πόλεων που συμμετέχουν στο Φόρουμ CIVITAS, δια του παρόντος διακηρύττουμε τη δέσμευσή μας:

➤ Να θεσπίσουμε μια φιλόδοξη, βιώσιμη πολιτική αστικών μεταφορών, η οποία θα ενσωματώνει καινοτόμα μέτρα, τεχνολογίες και υποδομές.

➤ Να υποστηρίζουμε και να συμβάλλουμε στην επίτευξη των στόχων της Πρωτοβουλίας CIVITAS.

➤ Να μοιραζόμαστε τις εμπειρίες μας και να μαθαίνουμε για την πρόοδο και τα επιτεύγματα άλλων πόλεων, οι οποίες συμμετέχουν ενεργά στο Φόρουμ CIVITAS.

Στόχος μας είναι:

➤ Να επιτύχουμε μια σημαντική αλλαγή στην κατανομή των τρόπων μεταφοράς προς βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.

➤ Να αυξήσουμε τη χρήση καθαρών οχημάτων και εναλλακτικών καυσίμων.

➤ Να εργαστούμε στο πλαίσιο εταιρικών σχέσεων μαζί με άλλους για την ανάπτυξη και την υλοποίηση των βιώσιμων πολιτικών μας στον τομέα των αστικών μεταφορών.

➤ Να ακολουθήσουμε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση, συμπεριλαμβάνοντας όσο το δυνατόν περισσότερες κατηγορίες μέσων και μέτρων του CIVITAS στην πολιτική μας:

Μέσα και μέτρα για την ανάπτυξη ενός βιώσιμότερου συστήματος αστικών μεταφορών:

➤ Καθαρότερα οχήματα και εναλλακτικά καύσιμα

➤ Οργάνωση και σχεδιασμός των μεταφορών

➤ Ολοκληρωμένη προσέγγιση της τιμολόγησης των αστικών μεταφορών

Μέσα και μέτρα για την αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών:

- Ανακατανομή του αστικού χώρου και περιορισμός της πρόσβασης
- Ευφυή συστήματα διαχείρισης των μεταφορών και πληροφοριών (ITS)
- Καθαρή αστική εφοδιαστική αλυσίδα

Μέσα και μέτρα για την προώθηση της χρήσης εναλλακτικών τρόπων μεταφοράς:

- Δημόσιες μεταφορές υψηλής ποιότητας
- Νέοι τρόποι χρήσης του αυτοκινήτου
- Προώθηση της πεζοπορίας και της ποδηλασίας
- Διαχείριση κινητικότητας και ευαισθητοποίηση στον τομέα των μεταφορών

Αποδέχομαι ότι η ενεργός συμμετοχή στο Φόρουμ CIVITAS περιλαμβάνει:

- Παρουσία εκπροσώπου της πόλης σε όλες τις συνεδριάσεις του Φόρουμ CIVITAS,
- Εποικοδομητική και προενεργό προσέγγιση όσον αφορά τη διάδοση των πληροφοριών σχετικά με την Πρωτοβουλία CIVITAS σε τοπικό και εθνικό επίπεδο,
- Υποβολή μελέτης με πληροφορίες σχετικά με το ιστορικό της πόλης μας και την πολιτική της στον τομέα των μεταφορών, η οποία επίσης θα περιλαμβάνει τον τρόπο υλοποίησης και ενσωμάτωσης στην πόλη μας των κατηγοριών των μέσων και των μέτρων του CIVITAS.

Για λογαριασμό της Τοπικής Αρχής,

Τόπος

Ημερομηνία

(Ακολουθούν υπογραφές)

Γ) Εγκρίνει την εγγραφή του Δήμου Βέροιας στο ελληνόφωνο παράρτημα του CIVINET CY-EL και τη συμμετοχή του με συνδρομή 5.000,00/έτος.

Δ) Εγκρίνει τη σύμβαση συνδρομής, η οποία έχει ως εξής:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Στ... .. σήμερα, την του έτους 201....., μεταξύ:

α) Του ΝΠΔΔ με την επωνυμία ΔΗΜΟΣ , το οποίο εδρεύει επί της οδού..... αριθμ. Τ.Κ..... Περιφερειακής Ενότητας , με Α.Φ.Μ. της Δ.Ο.Υ..... και το οποίο εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας δια του/της κ., Δημάρχου , σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), καλούμενο στο εξής χάριν συντομίας ως ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» και

β) Της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής εταιρείας με την επωνυμία «CIVINETCY-ELSecretariat Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία», η οποία εδρεύει στο Δήμο Ζωγράφου Αττικής, επί της οδού Αγίου Γερασίμου 23 Τ.Κ. 157 71, με Α.Φ.Μ. 997128020 της Δ.Ο.Υ. ΙΒ' ΑΘΗΝΩΝ, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα από τον διαχειριστή της κ. Κοσμά Αναγνωστόπουλο του Σίμου, καλούμενη στο εξής χάριν συντομίας ως ο «ΠΑΡΟΧΟΣ»,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Ο Δήμος συμμετέχει ως πλήρες μέλος στο Δίκτυο για την Βιώσιμη Κινητικότητα CIVINET CY-EL (παράρτημα του ευρωπαϊκού οργανισμού CIVITAS στην Ελλάδα). Για την κάλυψη των υπηρεσιακών του αναγκών, για τις οποίες απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία στον τομέα της Βιώσιμης Κινητικότητας, αποφάσισε, σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ.1 άρθρου 93 του Νόμου 3463/2006, να εγγραφεί

ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ σε διαδικτυακή βάση δεδομένων του «ΠΑΡΟΧΟΥ», ο οποίος εκτελεί επίσημα χρέη γραμματείας του Δικτύου σύμφωνα με σχετική απόφαση του CIVITAS, προκειμένου να λάβει συνδρομητικές υπηρεσίες που αφορούν θέματα εκπαίδευσης, κατάρτισης, δικτύωσης, προβολής, ευαισθητοποίησης, ενημέρωσης, αναζήτησης εργαλείων χρηματοδότησης και διαρκούς πληροφόρησης του θεσμικού πλαισίου στον τομέα της Βιώσιμης Κινητικότητας ενδιαφέροντος Ο.Τ.Α..

Προς τούτο έλαβε την αριθμ./201..... απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου κατά τη συνεδρίαση της/...../201..... .

Ειδικότερα μεταξύ των μερών συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων, «ΠΑΡΟΧΟΣ», είναι κύριος και διαχειριστής της συνδρομητικής διαδικτυακής βάσης δεδομένων, η οποία βρίσκεται στη διεύθυνση www.civinet.gr και από εδώ και στο εξής θα αποκαλείται «Πλατφόρμα του CIVINET».

Στις ενότητες (αλλιώς «μενού») της βάσης αυτής περιλαμβάνονται και αναπτύσσονται θέματα σχετικά με την Βιώσιμη Κινητικότητα, περιέχεται βιβλιογραφία, αρθρογραφία, επικαιροποιημένη νομοθεσία, νέα για δράσεις, εκδηλώσεις, σεμινάρια, ημερίδες και συνέδρια, ενημέρωση για χρηματοδοτικές ευκαιρίες και προσκλήσεις ευρωπαϊκών προγραμμάτων, γεωχωρική βάση δεδομένων με μελέτες από ΟΤΑ της Ελλάδας και του εξωτερικού, όπως και ευκαιρίες χορηγιών και επιδεικτικών δράσεων του ιδιωτικού τομέα.

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» αποκτά δικαίωμα πρόσβασης στις πληροφορίες της ανωτέρω βάσης δεδομένων ανάλογα με το είδος της συνδρομής που θα επιλέξει καταβάλλοντας το αντίστοιχο συμφωνημένο αντίτιμο συνδρομής.

Οι επιλογές του τύπου συνδρομής αναπτύσσονται στο προσαρτημένο Παράρτημα της παρούσης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Στον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» δίδεται, επίσης, η δυνατότητα να υποβάλλει έγγραφα ερωτήματα προς τον «ΠΑΡΟΧΟ» σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης της πλατφόρμας και την πρόσβαση στις πληροφορίες που περιλαμβάνει (χωρίς περιορισμό ως προς τον συνολικό αριθμό τους) και να λαμβάνει μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου απαντήσεις και ενημερωτικά δελτία (newsletters).

Η παρούσα ρυθμίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις με τις οποίες ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» αποκτά το δικαίωμα πρόσβασης στις πληροφορίες της πλατφόρμας.

ΑΡΘΡΟ 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

Όπου στην παρούσα σύμβαση γίνεται χρήση των ακόλουθων όρων από τα μέρη νοείται:

- «ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ CIVINET»: νοείται η συνδρομητική διαδικτυακή βάση δεδομένων, η οποία βρίσκεται στη διεύθυνση www.civinet.gr, κύριος και διαχειριστής της οποίας είναι η Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία «CIVINET CY-EL Secretariat Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία», η οποία εκτελεί στην Ελλάδα επίσημα χρέη γραμματείας του Δικτύου CIVINET CY-EL σύμφωνα με σχετική απόφαση του CIVITAS.

Η βάση δεδομένων περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά θέματα σχετικά με την Βιώσιμη Κινητικότητα, περιέχεται βιβλιογραφία, αρθρογραφία, επικαιροποιημένη νομοθεσία, νέα για δράσεις, εκδηλώσεις, σεμινάρια, ημερίδες και συνέδρια, ενημέρωση για χρηματοδοτικές ευκαιρίες και προσκλήσεις ευρωπαϊκών προγραμμάτων, γεωχωρική βάση δεδομένων με μελέτες από ΟΤΑ της Ελλάδας και του εξωτερικού, όπως και ευκαιρίες χορηγιών και επιδεικτικών δράσεων του ιδιωτικού τομέα.

- «ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ»: νοείται το προσωπικό και οι συνεργάτες του «ΠΑΡΟΧΟΥ», οι οποίοι διαθέτουν τις εξειδικευμένες γνώσεις και την εμπειρία πάνω σε θέματα Βιώσιμης Κινητικότητας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Η ομάδα αυτή των συνεργατών αναλαμβάνει να εμπλουτίζει το περιεχόμενο της διαδικτυακής πλατφόρμας και να απαντά σε εύλογο χρονικό διάστημα σε ερωτήματα που θέτει ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» σχετικά με την λειτουργία της πλατφόρμας.

- ΕΡΩΤΗΜΑ: νοείται το υπό μορφή σύντομου και εύληπτου ερωτήματος μήνυμα του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ», το οποίο υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην φόρμα «Ερωτήματα» του χρήστη

της πλατφόρμας και απευθύνεται στην επιστημονική ομάδα της διαδικτυακής βάσης του «ΠΑΡΟΧΟΥ». Τα ερωτήματα διαβαθμίζονται από την επιστημονική ομάδα και απαντώνται εγγράφως σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την πολυπλοκότητά τους. Για απλές ερωτήσεις η επιστημονική ομάδα μπορεί να παραπέμπει τον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» σε σχετικές ενότητες της διαδικτυακής βάσης προκειμένου να αντλήσει τις πληροφορίες που αναζητά.

- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: νοείται ο ελάχιστος απαιτούμενος τεχνικός εξοπλισμός που πρέπει να διαθέτει ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» προκειμένου να έχει πρόσβαση στην διαδικτυακή βάση του «ΠΑΡΟΧΟΥ».

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η χρονική διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται από 31/12/2018 μέχρι 31/12/2019.

Κατά την υπογραφή της ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» πρέπει να διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό προκειμένου να έχει πρόσβαση στην διαδικτυακή βάση δεδομένων του «ΠΑΡΟΧΟΥ».

ΑΡΘΡΟ 4 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

Για την προστασία δικαιώματος χρήσης του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ», ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» δίνει την δυνατότητα στον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» να δημιουργήσει ο ίδιος ένα όνομα εισόδου και έναν ατομικό κωδικό πρόσβασης, τα οποία έχουν απολύτως προσωπικό και εμπιστευτικό χαρακτήρα.

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» φέρει εξ ολοκλήρου και αποκλειστικά την ευθύνη για τυχόν κλοπή, απώλεια ή την με οποιονδήποτε τρόπο αποκάλυψη των κωδικών πρόσβασης και των συνθηματικών του σε τρίτους και υποχρεούται στις περιπτώσεις αυτές να αποκαθιστά κάθε θετική ή αποθετική ζημία του «ΠΑΡΟΧΟΥ» καθώς και να ενημερώνει άμεσα τον τελευταίο σχετικά με το γεγονός.

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» κατά την υπογραφή της παρούσας ενημερώνει τον «ΠΑΡΟΧΟ» για το ποια συγκεκριμένα πρόσωπα που συνδέονται με αυτόν θα κάνουν χρήση της διαδικτυακής πλατφόρμας, προκειμένου να εκδοθούν οι αντίστοιχοι προσωποποιημένοι κωδικοί πρόσβασης στη βάση δεδομένων.

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

Ο εξοπλισμός του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» θα πρέπει να τύχει της έγκρισης του «ΠΑΡΟΧΟΥ» προκειμένου να μπορεί ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» να έχει πλήρη πρόσβαση στην πλατφόρμα του «ΠΑΡΟΧΟΥ». Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» ουδεμία ευθύνη φέρει από την καθυστέρηση ή αδυναμία στην πρόσβαση των πληροφοριών της διαδικτυακής πλατφόρμας εξαιτίας μη εγκεκριμένου από τον ίδιο εξοπλισμού του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ».

Σε κάθε περίπτωση, ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κατοχή και χρησιμοποίηση του ενδεδειγμένου τεχνικού εξοπλισμού και φέρει το βάρος τυχόν αναγκαίων επεμβάσεων ή μελλοντικών αναβαθμίσεων στον εξοπλισμό του.

ΑΡΘΡΟ 6 ΑΞΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η συνδρομή στην Πλατφόρμα CIVINET διέπεται από ανταποδοτικότητα. Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» οφείλει να παρέχει στον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» τις συμφωνημένες παροχές που περιγράφονται στο ακόλουθο άρθρο και ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» οφείλει να καταβάλλει στον «Πάροχο» την αξία της συνδρομής από τη χρήση της Πλατφόρμας.

Η αξία συνδρομής ενός έτους συμφωνείται ότι ανέρχεται στο ποσό των 5.000,00 ευρώ απαλλαγμένου από επιβολή ΦΠΑ βάσει του άρθρου 22 περίπτωση ιε' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν 2859/2000 όπως εκάστοτε ισχύει. Η συμφωνηθείσα αξία συνδρομής θεωρείται από τα μέρη εύλογη.

Η αξία της συνδρομής θα καταβάλλεται από τον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» στον «ΠΑΡΟΧΟ» τμηματικά με την υπογραφή της παρούσας, μετά την έκδοση και υποβολή από τον δεύτερο του σχετικού φορολογικού παραστατικού στις υπηρεσίες του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» και εφόσον συνταχθούν τα σχετικά πρωτόκολλα παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ», σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α..

Σε περίπτωση που ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» τροποποιήσει την τιμολογιακή του πολιτική, οφείλει να ενημερώσει προς τούτο τον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ», προκειμένου ο τελευταίος να λάβει γνώσει των νέων τιμών που θα ισχύουν για νέες συμβάσεις ή για την ανανέωση της παρούσας.

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» επιβαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις, βάσει του άρθρου 64 του Ν.4172/2013.

ΑΡΘΡΟ 7 ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

Στο Παράρτημα της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, περιγράφονται οι παροχές που οφείλει να παρέχει ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» στον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» επέλεξε τον τύπο (I/II/III) συνδρομής και συμφωνεί ότι οι αντίστοιχες παροχές είναι εύλογες και ικανοποιητικές για αυτόν.

Ρητά συμφωνείται ότι για το διάστημα κατά το οποίο η πλατφόρμα του CIVINET βρίσκεται υπό ανάπτυξη ή συντήρηση, η ίδια πληροφόρηση και οι αντίστοιχες υπηρεσίες θα παρέχονται από τον «ΠΑΡΟΧΟ» στον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» με εναλλακτικούς τρόπους, ιδίως μέσω email, newsletter ή τηλεφωνικώς ή με όποιον άλλον πρόσφορο τρόπο κριθεί ότι εξυπηρετεί τα δύο μέρη.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΥΘΥΝΕΣ

Οι απόψεις και οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε βιβλιογραφία, αρθρογραφία, μελέτες και έρευνες τρίτων και λοιπές πηγές πληροφόρησης που θα αναρτώνται ή θα συνδέονται με την πλατφόρμα του CIVINET, όπως επίσης και το περιεχόμενο των απαντήσεων επί ερωτημάτων που θα αποσταλούν μέσω φυσικής ή ψηφιακής αλληλογραφίας στον «Πάροχο», αποτελούν υποκειμενικές επιστημονικές κρίσεις για το περιεχόμενο των οποίων δεν φέρει καμία ευθύνη ο «ΠΑΡΟΧΟΣ».

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» αναγνωρίζοντας το μέγεθος, την πολυπλοκότητα και τη φύση της πλατφόρμας του «ΠΑΡΟΧΟΥ» και ενδεχομένως της παρείσφρησης λάθους, παράλειψης ή αμφισβητούμενης νομικής ή άλλης ερμηνείας, οφείλει να διασταυρώνει τις αντληθείσες πληροφορίες και σε πρωτότυπες πηγές παραμένοντας ο ίδιος μοναδικός υπεύθυνος για την προσήκουσα έρευνα, αξιολόγηση και αξιοποίηση των πληροφοριών.

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε τυχόν άμεση ή έμμεση, θετική ή αποθετική ζημία ή ηθική βλάβη που πιθανόν προκύψει εις βάρος του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» ή τρίτου που εξαρτά δικαίωμα από τον τελευταίο, από τον τρόπο αξιοποίησης των πληροφοριών και των απόψεων που αναρτώνται στην πλατφόρμα.

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» δεν ευθύνεται επίσης για σφάλματα ή παραλείψεις που επηρεάζουν ή αναστέλλουν για εύλογο χρονικό διάστημα τη λειτουργία της πλατφόρμας. Σε κάθε περίπτωση ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» δεν φέρει ουδεμία ευθύνη σε περιπτώσεις πλημμελούς λειτουργίας της πλατφόρμας ή εν γένει εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της που οφείλονται σε λόγους ανωτέρας βίας ή τυχηρών ή υπαιτιότητας τρίτων συμπεριλαμβανομένου και του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ».

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» σε κάθε περίπτωση αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλή, εύρυθμη και αδιάλειπτη λειτουργία της πλατφόρμας χωρίς να δεσμεύεται από το περιεχόμενο αυτής.

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» για το λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα προσθαφαιρέσεων ή άλλων τροποποιήσεων στις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην πλατφόρμα, καθώς και των αλλαγών στους τρόπους αναζήτησης πληροφοριών ή στον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» κατά την απόλυτη κρίση του.

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» διατηρεί το δικαίωμα να διακόπτει προσωρινά, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ», τη λειτουργία της πλατφόρμας για την εκτέλεση εργασιών προστασίας και αποκατάστασης του συστήματος από βλάβες που θα προκύψουν λόγω ανωτέρας βίας ή παρέμβαση εξωγενών παραγόντων, ιδίως σε περιπτώσεις προσβολής της πλατφόρμας από κακόβουλο λογισμικό με σκοπό την κυβερνοεπίθεση και την υποκλοπή προσωπικών δεδομένων του «ΠΑΡΟΧΟΥ» ή του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ».

Σε περίπτωση αδικαιολόγητης και επί μακρό χρονικό διάστημα αδυναμίας σύνδεσης και μη χρηστικότητας της πλατφόρμας από τον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ», ο τελευταίος δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απαιτήσει την επιστροφή της καταβαλλόμενης δαπάνης μέχρι του ποσού του υπολειπόμενου χρόνου από την καταγγελία και ως τη συμβατική λήξη της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 9

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η πνευματική ιδιοκτησία και τα συναφή πνευματικά δικαιώματα της πλατφόρμας του «ΠΑΡΟΧΟΥ», των πρωτογενών δεδομένων που περιέχει, των εφαρμογών λογισμικού που χρησιμοποιεί και των παραγώγων προϊόντων της ανήκουν αποκλειστικά στην «CIVINET CY-EL Secretariat Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία». Σε περίπτωση αξιοποίησης αποσπασματικά των πληροφοριών της πλατφόρμας για την αρτιότερη κατάρτιση κειμένων σε άρθρα, μελέτες, έρευνες, δημοσιεύσεις, δημόσιες παρουσιάσεις, μονογραφίες, δικόγραφα κ.λπ. θα μνημονεύεται ως πηγή προέλευσης τους η ιστοσελίδα www.civinet.gr.

Κανένα από τα ανωτέρω στοιχεία δεν μπορεί να αποτελέσει —μερικώς ή ολικώς— αντικείμενο πώλησης, διάθεσης ή αναπαραγωγής, με εξαίρεση τη χρήση του από τις αρμόδιες υπηρεσίες του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ», και αυτό εφόσον δεν αφορά εμπορική χρήση, δεν θίγει τα σχετικά πνευματικά δικαιώματα του «ΠΑΡΟΧΟΥ».

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» διαφυλάσσει τον προσωπικό χαρακτήρα των στοιχείων του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» και διατηρεί τα αρχεία επικοινωνίας, όπως και των σχετικών οικονομικών και φορολογικών συναλλαγών μεταξύ των δύο μερών, με τρόπο τέτοιο που κατοχυρώνει την ασφαλή διατήρησή τους και την μη διαρροή τους σε τρίτους (φυσικά ή νομικά πρόσωπα). Επιπλέον, δεν δύναται να τα μεταβιβάσει σε οποιονδήποτε τρίτο για κανένα λόγο με την εξαίρεση σχετικών διατάξεων του νόμου και προς τις αρμόδιες και μόνο αρχές. Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» μπορεί να επικοινωνήσει με τον «ΠΑΡΟΧΟ» προκειμένου να διασταυρώσει την ύπαρξη προσωπικού του αρχείου, την διόρθωση αυτού, την αλλαγή του ή την διαγραφή του.

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» με την υπογραφή της παρούσας δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι συναινεί για την χρήση των ανωτέρω στοιχείων εκ μέρους του «ΠΑΡΟΧΟΥ» προκειμένου να διασφαλιστεί η ταυτοποίηση του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» κατά την χρήση της πλατφόρμας.

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» δεσμεύεται επίσης να εξασφαλίσει την έγγραφη προς τούτο συναίνεση κάθε προσώπου που είναι συνδεδεμένο με αυτόν και πρόκειται να κάνει χρήση της Πλατφόρμας CIVINET, να ενημερώνει προς τούτο τον «ΠΑΡΟΧΟ» και να του παρέχει τα σχετικά στοιχεία.

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα δεδομένα του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων υπό τους όρους που αναπτύχθηκαν ανωτέρω και για όσο διάστημα διαρκεί η παρούσα σύμβαση και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί προστασίας των Προσωπικών Δεδομένων όπως εκάστοτε ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 10

Αναπόσπαστο μέρος της παρούσης αποτελεί η υπ' αριθμόν/201..... απόφαση και το προσαρτημένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ με τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Πλατφόρμας Civinet ανά τύπο συνδρομής.

ΑΡΘΡΟ 11

ΠΙΣΤΩΣΗ

Η Συμβατική δαπάνη προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» έτους 20.... και θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α..... για το ποσό των ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 12

ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» εκτός από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις, δικαιούται με την επιφύλαξη όλων των λοιπών δικαιωμάτων του, άμεσα και μονομερώς να διακόπτει την ισχύ της παρούσης προσωρινά ή να την καταγγείλει οριστικά κατά την κρίση του, χωρίς να υπέχει καμία υποχρέωση έναντι του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» και χωρίς να υποχρεούται στην επιστροφή ποσών που έχουν ήδη καταβληθεί, σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Σε περίπτωση που ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» δεν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους από τους όρους της παρούσης

β) Σε περίπτωση αλλαγής επωνυμίας, μετατροπής νομικής μορφής, κήρυξης του «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» σε κατάσταση πτώχευσης, παύσης πληρωμών, διάλυσης, εκκαθάρισης, θέσης του σε αναγκαστική διαχείριση ή υποβολής σχετικών αιτήσεων

Ο «ΠΑΡΟΧΟΣ» κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου

α) αν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές της υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση και τις κείμενες διατάξεις και

β) αν έχει υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13

ΜΕΡΙΚΗ ΑΚΥΡΟΤΗΤΑ

Αν οποιοσδήποτε όρος ή διάταξη του παρόντος ιδιωτικού συμφωνητικού κριθεί παράνομος ή μη εκτελεστός, όλοι οι άλλοι όροι και διατάξεις θα παραμείνουν σε πλήρη ισχύ και εφαρμογή.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλοι οι όροι της παρούσας καθώς και των προσαρτημένων Παραρτημάτων και αποφάσεων θεωρούνται ουσιώδεις και δεν δύνανται να ανατραπούν παρά με νεότερη έγγραφη συμφωνία των μερών.

Οι συμβαλλόμενοι ρητά συμφωνούν ότι η παρούσα σύμβαση διέπεται από την ελληνική νομοθεσία και ειδικότερα από τις διατάξεις του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και του Ν.4412/2016.

Αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση οιασδήποτε διαφοράς προκύψει είναι τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 15

ΤΕΛΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η παρούσα καταργεί όλες τις προηγούμενες έγγραφες ή προφορικές συμφωνίες με τον «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ».

Τροποποίηση της παρούσης γίνεται μόνο με έγγραφη συμφωνία των μερών κατά το άρθρο 132 του Ν. 4412/2016.

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» δεν έχει δικαίωμα να μεταβιβάζει ή εκχωρεί σε τρίτους τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την παρούσα, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του «ΠΑΡΟΧΟΥ».

Ο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ» υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως και με απόδειξη τον «ΠΑΡΟΧΟ» για κάθε αλλαγή των στοιχείων του, που αναφέρονται στην παρούσα. Μέχρι τη γνωστοποίηση τέτοιας αλλαγής κάθε τιμολόγιο ή έγγραφο κοινοποιείται έγκυρα στην παλαιά διεύθυνση.

Οι γενικοί όροι χρήσης του site ισχύουν και για την παρούσα σύμβαση.

Αυτά συμφωνούν, συναποδέχονται και συνομολογούν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη συντάχθηκε αυτή η σύμβαση, η οποία αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε και από τους δύο συμβαλλόμενους, υπογράφηκε σε 4 (τέσσερα) αντίτυπα, από τα οποία 3 (τρία) παρέμειναν στο «ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ» και 1 (ένα) έλαβε ο «ΠΑΡΟΧΟΣ».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

(ακολουθούν υπογραφές)

Ε) Εξουσιοδοτεί των Δήμαρχο Βέροιας Κωνσταντίνο Βοργιαζίδη για την υπογραφή της α) Διακήρυξης του Δικτύου του Φόρουμ CIVITAS, β) σύμβασης συνδρομής καθώς και για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **804 / 2018**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]