

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ-Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **15/2019** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **472/2019**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση α) τροποποίησης της υπ' αριθ. 72/2019  
απόφασης του Δ.Σ. και β) κυκλοφοριακών  
ρυθμίσεων

Σήμερα **3 Ιουλίου** του έτους **2019** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **28-6-2019** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **24** μέλη:

| Παρόντες                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Απόντες                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Α. Λαζαρίδης, 2) Χ. Κούτρας, 3) Β. Παπαδόπουλος, 4) Α. Σιδηρόπουλος, 5) Θ. Κορωνάς, 6) Σ. Διαμάντης, 7) Γ. Σοφινίδης, 8) Ν. Μωυσιάδης, 9) Β. Λυκοστράτης, 10) Μ. Παπαϊωάννου, 11) Λ. Ακριβόπουλος, 12) Σ. Ασλάνογλου, 13) Γ. Ορφανίδης, 14) Χ. Γαϊτάνου, 15) Α. Σιακαβάρας, 16) Θ. Στιόκα, 17) Η. Γραμματικόπουλος, 18) Α. Καγκελίδης, 19) Γ. Γουλτίδης, 20) Γ. Μιχαηλίδης, 21) Η. Τσιφλίδης, 22) Ν. Μπέκης, 23) Π. Παπαδίνα, 24) Α. Αποστολόπουλος. | Θ. Αγγελίνας, Δ. Κουλουριώτης, Δ. Τραπεζανλής, Γ. Κάκαρης, Ι. Χειμώνας, Ε. Ιακωβίδου, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Θ. Τέτος, Ι. Κυρατλίδης, Μ. Σουμελίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Ζ. Πατσίκας, Ι. Παπαγιάννης, Σ. Ελευθεριάδου, Α. Μαρκούλης, Σ. Στουγιάννος, Γ. Μελιόπουλος |

**Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Ι. Σιδηρόπουλος, Ν. Αγγέλου

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων  
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Ε. Γκόγκα, Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Ι. Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιοπούλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

**Σημείωση:** 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 471/2019 απόφασης προσήλθε η κ. Χ. Γαϊτάνου

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 475/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 478/2019 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Α. Αποστολόπουλος

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 481/2019 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Αποστολόπουλος και αποχώρησε ο κ. Γ. Γουλτίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο Κωνσταντίνο Βοργιαζίδη, ο οποίος εξέθεσε στο σώμα τα εξής:

Ζητώ από το Δ.Σ. τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος της έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Το θέμα κατατίθεται ως κατεπείγον προκειμένου όμως να λάβουμε απόφαση μόνο για τις 15<sup>η</sup>, 16<sup>η</sup>, 17<sup>η</sup>, 21<sup>η</sup> και 26<sup>η</sup> παραγράφους της εισήγησης. Οι παραπάνω παράγραφοι αφορούν θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ και χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ προκειμένου να εκδοθεί άδεια ίδρυσης για Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης για Άτομα με Αναπηρία. Οι υπόλοιπες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα συζητηθούν σε μελλοντική συνεδρίαση του Δ.Σ.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την πρόταση του Δημάρχου;

Μέλη: Ναι.

Στη συνέχεια, αφού δέχθηκε ομόφωνα το συμβούλιο να συζητήσει και αποφασίσει για το παραπάνω θέμα ως έκτακτης περίπτωσης, εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης, ο πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 28-6-2019 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

*Άρθρο 79*

*Κανονιστικές Αποφάσεις*

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1 ... α2 ... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

*Άρθρο 82*

*Ρύθμιση κυκλοφορίας*

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου

79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. **Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.**»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο « .. **Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.**» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. **Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.**»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... **Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.**».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το **αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.** σύμφωνα με το οποίο «**Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.**», το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

**εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο**

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

### **1ο Θέμα**

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 24534/13-9-18 έγγραφο της ζητά την αλλαγή τρόπου στάθμευσης σε μια σταθερή πλευρά, στις οδούς Ζωγιοπούλου και Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος), γιατί η ρύθμιση της στάθμευσης με εναλλαγή πλευράς κάθε μήνα (μονούς και ζυγούς) δημιουργεί πολλά κυκλοφοριακά προβλήματα (στις αρχές κάθε μήνα).

### **Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Με την υπ' αριθμ. 459/2008 απόφαση του Δ.Σ αποφάσισε την εναλλάξ στάθμευση στην οδό Ζωγιοπούλου (μονά – ζυγά), διότι παρατηρείτο το φαινόμενο με την μονόπλευρη στάθμευση, του οπτικού αποκλεισμού των ίδιων καταστημάτων εμπορικού ενδιαφέροντος. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει τη διατήρηση του υπάρχοντος καθεστώτος.

### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την αλλαγή τρόπου στάθμευσης σε μια σταθερή πλευρά, στις οδούς Ζωγιοπούλου και Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος).**

### **2ο Θέμα**

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./14-09-18 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος στην οδό Προύσης 14, ώστε να εφίσταται η προσοχή των οδηγών, λόγω επικινδυνότητας του σημείου, κατόπιν καταγγελίας κατοίκου που υπέστη ζημιά στα κάγκελα της περίφραξης του.

### **Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει περίφραξη στην οποία πιθανώς να προσέκρουσε όχημα, πλην όμως τέτοια σημεία υπάρχουν πάρα πολλά στην πόλη και θα αποτελούσε προηγούμενο για ανάλογη αντιμετώπιση παρόμοιων περιστατικών.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος.

### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος στην οδό Προύσης 14.**

### **3ο Θέμα**

Ο Κ.Σ. με την υπ' αριθμ. 27734/11-10-2018 αίτησή του ζητά την μετατόπιση των διαβάσεων στην διασταύρωση των οδών Μητροπόλεως, Ελιάς και Βενιζέλου σε απόσταση ασφαλείας απ' αυτήν για αποφυγή ατυχημάτων.

### **Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)**

Εδώ και πολλά χρόνια στον Δήμο μας οι διαβάσεις σε πολυσύχναστες οδούς είναι πλησίον της συμβολής των οδών, διότι έτσι αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων σ' αυτές. Και με αυτόν τον τρόπο εξάλλου στην πόλη μας τα οχήματα σέβονται τους ανάλογους κανόνες του ΚΟΚ για την κίνηση των πεζών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία δεν βλέπει τον λόγο μετατόπισης των συγκεκριμένων διαβάσεων.

### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την μετατόπιση των διαβάσεων στην διασταύρωση των οδών Μητροπόλεως, Ελιάς και Βενιζέλου.**

### **4ο Θέμα**

Ο Μ.Η. με την υπ' αριθμ. 31075/08-11-2018 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην συμβολή των οδών Γρ. Λαμπράκη και Φρίξου, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος του υπογείου ιδιοκτησίας του, πρόκληση ζημιών στο πεζοδρόμιο και πιθανή πρόσβαση στον Α' όροφο.

### **Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός είναι μια από τις πολλές της Βέροιας, στις οποίες αναφέρεται πρόβλημα στάθμευσης οχημάτων στα πεζοδρόμια και δεν είναι

δυνατόν σε όλα να τοποθετηθούν κολωνάκια. Στην συγκεκριμένη συμβολή των οδών δεν συντρέχει πρόβλημα στη στάθμευση κυρίως και η ανησυχία κρίνεται υπερβολική.

**Απόφαση (Ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην συμβολή των οδών Γρ. Λαμπράκη και Φρίζου.**

**5ο Θέμα**

Ο Τ.Α. με το υπ' αριθμ. 30961/8-11-2018 αίτημα του ζητά να γίνει η τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην είσοδο της οδού Τσούπελη για τον ανεφοδιασμό πετρελαίου στην οικοδομή του.

**Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού (βυτιοφόρων κλπ) για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Την διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα έχει η Δημοτική Αστυνομία.

**Απόφαση (Ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού (βυτιοφόρων κλπ) για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Την διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα έχει η Δημοτική Αστυνομία.**

**6ο Θέμα**

Ο Δ.Γ. με την υπ' αριθμ. 392/07-01-2019 αίτησή του και ο Μαραντίδης Απόστολος με την υπ' αριθμ. 110475/30-04-2019 αίτησή του, ζητούν μέτρα για την απαγόρευση στάθμευσης και την τοποθέτηση κολωνακίων επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν της οικίας τους, στην οδό Α. Αντωνιάδη 1.

**Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι λόγω του χαμηλού και στενού πεζοδρομίου επί της συγκεκριμένης οδού, τα σταθμευμένα αυτοκίνητα εμποδίζουν τόσο την διέλευση των πεζών όσο και την είσοδο στην οικία των ενοίκων της. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο της οικίας.

**Απόφαση (Ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο της οικίας τους στην οδό Α. Αντωνιάδη 1.**

**7ο Θέμα**

Η Μ.Ε. με την υπ' αριθμ. 2038/25-01-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην οδό Γράμμου 5, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος της οικοδομής συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση σε αυτήν από τους ενοίκους.

**Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός είναι μια από τις πολλές της Βέροιας, στις οποίες αναφέρεται πρόβλημα στάθμευσης οχημάτων στα πεζοδρόμια και δεν είναι απαραίτητο σε όλα να τοποθετηθούν κολωνάκια.

**Απόφαση (Ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην οδό Γράμμου 5.**

**8ο Θέμα**

Ο Χ.Π. με την υπ' αριθμ. 2133/28-01-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Σταδίου 125.

**Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην συγκεκριμένη οδό, μπροστά στα Ο.Τ. 741 και Ο.Τ. 745 δεν υπάρχει ιδιαίτερος φόρτος μονίμως σταθμευμένων οχημάτων και ως εκ τούτου δεν είναι απαραίτητη η δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

**Απόφαση (Κατά πλειοψηφία):**

**Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την χορήγηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδα στην οδό Σταδίου και για τις ώρες από 12:00 έως 18:00.**

**Υπέρ της πρότασης (κατά της πρότασης της υπηρεσίας), ψήφισαν οι : Μιχαήλ Σουμελίδης, Γεώργιος Γουλτίδης, Τόκας Γεώργιος, Τσιπουρίδου – Πλιάτσικα Αθηνά.**

**Κατά της πρότασης (υπέρ της πρότασης της υπηρεσίας), ψήφισαν οι Σιδηρόπουλος Αθανάσιος, Κοτίδης Βασίλειος και Ψάρρα Κωνσταντίνα.**

**Ο Μουσιιάδης Νικόλαος ψήφισε λευκό.**

#### **9ο Θέμα**

Ο Εμπορικός Σύλλογος Βέροιας με το υπ' αριθμ. 3037/5-2-2019 αίτημα του ζητά να αφαιρεθούν τα κολωνάκια που είναι τοποθετημένα στην οδό Βενιζέλου στις εισόδους των οδών Τσούπελη και Προφ. Ηλία ώστε να χαρακτηριστεί χώρος φορτοεκφόρτωσης

#### **Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Τα κολωνάκια τοποθετήθηκαν ακριβώς για αυτόν τον λόγο, δηλαδή την αποτροπή στάθμευσης στην είσοδο των οδών Τσούπελη και Πρ. Ηλία. Για την φορτοεκφόρτωση η υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην εσοχή που έχει δημιουργηθεί με την ανάπλαση στην οδό Βενιζέλου μεταξύ των οδών Πρ. Ηλία και Τσούπελη.

#### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην εσοχή που έχει δημιουργηθεί με την ανάπλαση στην οδό Βενιζέλου μεταξύ των οδών Πρ. Ηλία και Τσούπελη.**

#### **10ο Θέμα**

Ο Α.Π. με την υπ' αριθμ. 3043/05-02-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 44.

#### **Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)**

Στην οδό Πιερίων υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί μόνο κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης. Εξάλλου στην οδό Πιερίων η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

#### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την χορήγηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδα στην οδό Πιερίων 44.**

#### **11ο Θέμα**

Ο Χ.Γ. με την υπ' αριθμ. 4360/20-02-2019 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων εμπόδισης παρκαρίσματος στην οδό Ολύμπου 16, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος της οικοδομής και των παρακαίμενων αυτής πάρκινγκ συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση στους χώρους αυτούς από τους ενοίκους της.

#### **Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως είναι δυσχερής η είσοδος – έξοδος ατόμων από την οικοδομή. Γι' αυτό το λόγο η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο της εισόδου της οικοδομής της οδού Ολύμπου 16.

#### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο μόνο μπροστά από την είσοδο της οικοδομής της οδού Ολύμπου 16.**

#### **12ο Θέμα**

Ο Α. Αντωνιάδης και ΣΙΑ Ο.Ε. με την υπ' αριθμ. 4373/20-2-2019 αίτημα του ζητά την έγκριση τριών θέσεων στάθμευσης επί της οδού Βενιζέλου 13, πλησίον του ξενοδοχείου, για τις

ανάγκες των ενοίκων. Το ξενοδοχείο Βρίσκεται στην οδό Αριστοτέλους 8 και είναι δυναμικότητας 6 δωματίων / 13κλινών.

**Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου 13 (πριν από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους) μόνο για τις ανάγκες των πελατών του Ξενοδοχείου "ΒΕΡΗΤΑΣ".

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου 13 (πριν από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους) μόνο για τις ανάγκες των πελατών του Ξενοδοχείου "ΒΕΡΗΤΑΣ".**

**13ο Θέμα**

Η Α.Χ. με την υπ' αριθμ. 4487/21-02-2019 αίτησή της ζητά την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στην συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως από την πλευρά του καταστήματός της για την αποφυγή συστηματικής στάθμευσης για τον λόγο ότι δεν υπάρχει επαρκής ορατότητα για την διέλευση των οχημάτων.

**Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η συστηματική στάθμευση αυτοκινήτων στο σημείο που υποδεικνύει η αιτούσα δημιουργεί πράγματι πρόβλημα ορατότητας καθώς η στροφή κλείνει επικίνδυνα. Ολοκληρωμένη ρύθμιση στάθμευσης θα προταθεί μετά την αποπεράτωση της γέφυρας Κούσιου.

Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει την επέκταση των υπαρχόντων εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων και την τοποθέτηση πινακίδων P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ώστε να καλύπτουν και την γωνία των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την επέκταση των υπαρχόντων εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων και την τοποθέτηση πινακίδων P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ώστε να καλύπτουν και την γωνία των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως.**

**14ο Θέμα**

Ο D.D. με την υπ' αριθμ. 5256/28-02-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων μπροστά από την είσοδο – έξοδο του καταστήματός του επί της οδού Μούμογλου.

**Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η στενότητα της συγκεκριμένης οδού σε συνδυασμό με την συστηματική στάθμευση την καθιστά επικίνδυνη και απρόσιτη, τόσο για τους διερχόμενους πεζούς όσο και για τους πελάτες του καταστήματος. Λαβαίνοντας υπόψιν ότι η είσοδος – έξοδος του καταστήματος αποτελεί ταυτόχρονα και έξοδο κινδύνου προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο ώστε να αποφεύγεται κυρίως η συστηματική στάθμευση.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων μπροστά από την είσοδο – έξοδο του καταστήματός επί της οδού Μούμογλου.**

**15ο Θέμα**

Ο Χ.Μ. με την υπ' αριθμ. 6102/08-03-2019 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Σμύρνης 22 για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ9365 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Χ.Ν.

**Τεχνική Έκθεση (05-04-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη οδό Σμύρνης η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν και για το λόγο αυτό προτείνεται να χορηγηθεί θέση επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού

Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

#### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.**

**Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.**

#### **16ο Θέμα**

Η Τ.Α. με την υπ' αριθμ. 7028/19-03-2019 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Βούλας Χατζήκου 8 για το υπ' αριθμ. ΗΜΗ 1612 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω αναπηρίας του υιού της Μ.Γ.

#### **Τεχνική Έκθεση (17-04-2019)**

Επί της οδού Βούλας Χατζήκου στο Ο.Τ. που βρίσκεται η οικοδομή της αιτούσας, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη που πρόκειται να εφαρμοστεί θα απαγορευτεί η στάθμευση, για το λόγο αυτό, η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης έμπροσθεν της οικοδομής επί της οδού Κύπρου.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κύπρου, (έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης).

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

#### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κύπρου, (έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης). Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.**

#### **17ο Θέμα**

Ο Π.Ν. με την υπ' αριθμ. 7388/22-3-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 ώστε να διευκολυνθεί η ορατότητα τόσο των διερχόμενων οδηγών όσο και των πεζών για την αποφυγή ατυχημάτων.

#### **Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 με τρόπο που θα υποδείξει η ίδια.

#### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 με τρόπο που θα υποδείξει η υπηρεσία.**

#### **18ο Θέμα**

Ο Ε.Τ. με την υπ' αριθμ. 6563/24-03-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 66.

#### **Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)**

Στην οδό Πιερίων υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης. Εξάλλου στην οδό Πιερίων η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η

δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 66.**

**19ο Θέμα**

Ο Β.Π. με την υπ' αριθμ. 8601/08-04-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα μπροστά από την είσοδο του καταστήματός του στην οδό Πίνδου 31 και Ανοίξεως γωνία.

**Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)**

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Πίνδου 31 και Ανοίξεως γωνία.**

**20ο Θέμα**

Ο Κ.Π. με την υπ' αριθμ. 9309/12-04-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα μπροστά από την είσοδο του καταστήματός του στην οδό Κονίτσης 18.

**Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)**

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κονίτσης 18.**

**21ο Θέμα**

Η Ο.Φ. με την υπ' αριθμ. 10061/22-4-2019 αίτησή της, ζητά την διάθεση και αποκλειστική χρήση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα μεταφοράς χρηστών για το ΚΔΑΠ ΜΕΑ "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ". Η σήμανση των χώρων αυτών να φέρει τον χαρακτηρισμό της δομής "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ", σήμα το οποίο φέρουν όλα τα οχήματα που θα σχετίζονται με την δομή.

**Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία, συμφωνεί με την χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ και προτείνει τις θέσεις επί της οδού Παύλου Μελά, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου και αριστερά κατά τη φορά κυκλοφορίας της οδού.

Εφ' όσον παραχωρηθούν οι θέσεις, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για όσο διάστημα η συγκεκριμένη υπηρεσία στεγάζεται σε αυτό το χώρο.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, για οχήματα μεταφοράς χρηστών για το ΚΔΑΠ ΜΕΑ "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ" και προτείνει τις θέσεις επί της οδού Παύλου Μελά, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου και αριστερά κατά τη φορά κυκλοφορίας της οδού και από Δευτέρα έως Παρασκευή για τις ώρες 7:00 έως 21:00.**

*Υπενθυμίζουμε ότι με την αίτηση της η Οικονομίδου Φωτεινή, που αφορά τις θέσεις στάθμευσης του ΚΔΑΠ ΜΕΑ (Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης για Άτομα με Αναπηρία), ζητά να*

εφαρμοστεί άμεσα η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επειδή αρχίζουν οι εγγραφές εντός του Ιουλίου.

### **22ο Θέμα**

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 10272/24-04-2019 αίτησή της, ζητά την δέσμευση μιας (1) θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού αυτοκινήτου επί της οδού Ρ. Φερραίου 15, διότι είναι επιτακτική ανάγκη στάθμευσης των οχημάτων της λόγω συχνής χρήσης τους για υπηρεσιακούς λόγους.

### **Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησης μιας (1) θέσης στάθμευσης για υπηρεσιακά οχήματα της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας, έναντι της εισόδου και συγκεκριμένα στην οδό Ρ. Φερραίου 15 πριν την πυλωτή της παρακείμενης οικοδομής.

### **Απόφαση (Κατά πλειοψηφία):**

**Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την δέσμευση μιας (1) θέσης στάθμευσης υπηρεσιακών αυτοκινήτων της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας επί της οδού Ρ. Φερραίου 15.**

**Υπέρ ψήφισε ο Σιδηρόπουλος Αθανάσιος.**

### **23ο Θέμα**

Η εταιρεία με την επωνυμία SOUTH EAST EUROPE GAMING με την υπ' αριθμ. 10480/30-04-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων εμπόδισης παρκαρίσματος στην οδό Πιερίων 161, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος του καταστήματος συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση στους πελάτες της.

### **Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην είσοδο – έξοδο οχημάτων, στην οποία υπάρχει και διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, απαγορεύεται η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων.

### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων αποτροπής στάθμευσης στην οδό Πιερίων 161.**

### **24ο Θέμα**

Ο Μ.Τ. με την υπ' αριθμ. 11485/13-05-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Καρακωστή 15.

### **Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)**

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την παραχώρηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Καρακωστή 15.**

### **25ο Θέμα**

Ο Α.Α. με την υπ' αριθμ. 11525/13-05-2019 αίτησή του, ζητά μέτρα για την απαγόρευση στάθμευσης μπροστά από την είσοδο του αύλειου χώρου της οικίας του στην οδό Παταπίου 11.

### **Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πεζοδρόμιο και στην είσοδο υπάρχει ένδειξη χώρου στάθμευσης, οπότε δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων.

### **Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων στην οδό Παταπίου 11.**

**26ο Θέμα**

Ο Ο.Δ. μετά από προφορικό αίτημά του ζητά την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 72/19 απόφασης του Δ.Σ. ως προς την μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το ΗΜΝ 7527ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Ο.Χ.

**Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει ως μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ρόδων 40 στην αριστερή πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Υπενθυμίζουμε ότι στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:**

**Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 72/19 απόφασης του Δ.Σ. ως προς την μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το ΗΜΝ 7527ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Ο.Χ. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.**

**27ο Θέμα**

Επανεξέταση του καθεστώτος στάθμευσης έμπροσθεν της κλινικής Αντωνιάδη στην οδό Βενιζέλου.

**Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)**

Με την υπ' αριθμ. 167/97 το Δ.Σ. αποφάσισε: «Εγκρίνει την παραχώρηση μιας (1) θέσης ελεύθερας στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Βενιζέλου, έμπροσθεν της κλινικής Ευαγγελισμός - Σόλωνος Αντωνιάδη, με την τοποθέτηση ανάλογων ενδεικτικών πινακίδων για την εξυπηρέτηση των αναγκών της παραπάνω κλινικής».

Με την υπ' αριθμ. 361/2005 το Δ.Σ. μεταξύ άλλων αποφάσισε: «... μια (1) θέση ασθενοφόρου έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» (ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ) (οι παραπάνω θέσεις έχουν την σχετική σήμανση)».

Επειδή παρατηρείται το φαινόμενο στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων ιατρών που συνεργάζονται με την κλινική και των επισκεπτών και μετά από παράπονα πολιτών για τη χρήση του χώρου στάθμευσης μπροστά από την κλινική «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ», η υπηρεσία μας θεωρεί ότι πρέπει να αξιολογηθεί εκ νέου η δυνατότητα στάθμευσης οχημάτων και προτείνει:

Μια (1) θέση για ασθενοφόρα που εξυπηρετούν την κλινική.

Μια (1) θέση στάση - στάθμευση οχημάτων για επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών, επισκεπτών και ιατρών της κλινικής.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την παραχώρηση στάθμευσης έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» στην οδό Βενιζέλου ως εξής:**

**Μια (1) θέση για ασθενοφόρα που εξυπηρετούν την κλινική.**

**Μια (1) θέση στάση - στάθμευση οχημάτων για επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών, επισκεπτών και ιατρών της κλινικής.**

**Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.**

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 28-6-2019 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου.
- 3.- Το υπ' αριθ. 2/2019 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών
- 4.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περι/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.

5.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης  
 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

#### Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει τη συζήτηση & λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα ως έκτακτης περίπτωσης, εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης.

Β) Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 72/2019 απόφασης του Δ.Σ., περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ειδικότερα την αντικατάσταση της παραγράφου Δ), ως εξής:

«Δ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Δ.Ο. για το υπ' αριθ. ΗΜΝ 7527 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ρόδων 40, στην αριστερή πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου»

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 72/2019 απόφαση του Δ.Σ.

Γ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Χ.Μ. για το υπ' αριθ. ΗΜΙ 9365 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Σμύρνης 22, στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Δ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Τ.Α. για το υπ' αριθ. ΗΜΗ 1612 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Κύπρου, έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Ε) Εγκρίνει την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Σμύρνης 28, για τη διευκόλυνση ορατότητας οχημάτων και πεζών. Η τοποθέτηση του καθρέπτη ορατότητας θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας.

ΣΤ) Εγκρίνει τη χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Κ.Δ.Α.Π. Μ.Ε.Α. «ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ», επί της οδού Παύλου Μελά, πριν τη συμβολή της με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, στην αριστερή πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων, για τις ημέρες από Δευτέρα ως Παρασκευή και για τις ώρες από 07:00 ως 21:00. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για όλο το χρονικό διάστημα που η συγκεκριμένη υπηρεσία στεγάζεται σε αυτόν τον χώρο. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **472 / 2019**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]