

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **19/2019** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **585/2019**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **16 Σεπτεμβρίου** του έτους **2019** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **12-9-2019** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **40** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14)Α.Δέλλας, 15)Λ.Ασλανίδης, 16)Γ.Μπατσαρά, 17) Σ. Τζήμα, 18) Ε.Κελεσιδής, 19)Κ.Βασιλειάδης, 20) Κ.Παλουκίδης, 21) Δ.Πυρινός, 22)Χ.Τσιούντας, 23) Π.Παυλίδης, 24) Μ. Σουμελίδης, 25) Θ.Καζαντζίδης 26) Γ.Γουλτίδης, 27) Γ.Μιχαηλίδης, 28)Χ.Κελεσιδής, 29) Ν.Αγγέλου, 30) Α.Μαρκούλης, 31) Κ.Τροχόπουλος, 32) Σ.Στουγιάννος, 33)Κ.Θεοδωρίδης, 34) Π.Μονχτάρη, 35) Α.Συμεωνίδου, 36)Δ.Τσανακτσίδης, 37) Δ.Ράλλη, 38) Γ.Δεμερτζίδης, 39) Γ.Μελιόπουλος, 40) Ι.Τσαναξίδης.	Ν.Λαζόπουλος

Παρόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης, Σ.Κωτσιαντής, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Ι.Σιδηρόπουλος, Ι.Καραγιάννης, Χ.Κεφτές

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Χ.Βενετικίδης, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μπατσαρά, Ι.Τσαναξίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 565/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ.Σ.Στουγιάννος και προσήλθαν οι κ.κ. Γ.Μπατσαρά, Ι.Τσαναξίδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 567/2019 απόφασης προσήλθε ο κ.Σ.Στουγιάννος
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 569/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ.Σουμελίδης, Χ.Τσιούντας
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 570/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ.Α.Μαρκούλης
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 571/2019 απόφασης προσήλθε ο κ. Α.Μαρκούλης
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 583/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ.Σ.Στουγιάννος
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 584/2019 απόφασης προσήλθε ο κ.Σ.Στουγιάννος και αποχώρησαν οι κ.κ. Λ.Ακριβόπουλος, Ν.Αγγέλου, Κ.Θεοδωρίδης
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 585/2019 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Κ.Θεοδωρίδης, Ν.Αγγέλου και αποχώρησε ο κ.Θ.Καζαντζίδης
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 586/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης, Δ.Τσανακτσίδης
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 592/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Σ.Στουγιάννος, Γ.Μπατσαρά
12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 594/2019 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Σ.Στουγιάννος, Γ.Μπατσαρά, Δ.Τσανακτσίδης και αποχώρησε η κ. Α.Συμεωνίδου
13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 598/2019 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι.Τσαναξίδης
14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 599/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Δεμερτζίδης, Δ.Ράλλη
15) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 600/2019 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Γ.Δεμερτζίδης
16) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 627/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ.Θ.Θεοδωρίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 17ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 28-6-2019 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδομάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της

υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 24534/13-9-18 έγγραφο της ζητά την αλλαγή τρόπου στάθμευσης σε μια σταθερή πλευρά, στις οδούς Ζωγιοπούλου και Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος), γιατί η ρύθμιση της στάθμευσης με εναλλαγή πλευράς κάθε μήνα (μονούς και ζυγούς) δημιουργεί πολλά κυκλοφοριακά προβλήματα (στις αρχές κάθε μήνα).

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Με την υπ' αριθμ. 459/2008 απόφαση του Δ.Σ αποφάσισε την εναλλάξ στάθμευση στην οδό Ζωγιοπούλου (μονά – ζυγά), διότι παρατηρείτο το φαινόμενο με την μονόπλευρη στάθμευση, του οπτικού αποκλεισμού των ίδιων καταστημάτων εμπορικού ενδιαφέροντος. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει τη διατήρηση του υπάρχοντος καθεστώτος.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την αλλαγή τρόπου στάθμευσης σε μια σταθερή πλευρά, στις οδούς Ζωγιοπούλου και Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος).

2ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./14-09-18 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος στην οδό Προύσης 14, ώστε να εφίσταται η προσοχή των οδηγών, λόγω επικινδυνότητας του σημείου, κατόπιν καταγγελίας κατοίκου που υπέστη ζημιά στα κάγκελα της περιφράξης του.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει περίφραξη στην οποία πιθανώς να προσέκρουσε όχημα, πλην όμως τέτοια σημεία υπάρχουν πάρα πολλά στην πόλη και θα αποτελούσε προηγούμενο για ανάλογη αντιμετώπιση παρόμοιων περιστατικών.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος στην οδό Προύσης 14.

3ο Θέμα

Ο Κ.Σ. με την υπ' αριθμ. 27734/11-10-2018 αίτησή του ζητά την μετατόπιση των διαβάσεων στην διασταύρωση των οδών Μητροπόλεως, Ελιάς και Βενιζέλου σε απόσταση ασφαλείας απ' αυτήν για αποφυγή ατυχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Εδώ και πολλά χρόνια στον Δήμο μας οι διαβάσεις σε πολυσύχναστες οδούς είναι πλησίον της συμβολής των οδών, διότι έτσι αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων σ' αυτές. Και με αυτόν τον τρόπο εξάλλου στην πόλη μας τα οχήματα σέβονται τους ανάλογους κανόνες του ΚΟΚ για την κίνηση των πεζών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία δεν βλέπει τον λόγο μετατόπισης των συγκεκριμένων διαβάσεων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την μετατόπιση των διαβάσεων στην διασταύρωση των οδών Μητροπόλεως, Ελιάς και Βενιζέλου.

4ο Θέμα

Ο Μ.Η. με την υπ' αριθμ. 31075/08-11-2018 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην συμβολή των οδών Γρ. Λαμπράκη και Φρίξου, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος του υπογείου ιδιοκτησίας του, πρόκληση ζημιών στο πεζοδρόμιο και πιθανή πρόσβαση στον Α' όροφο.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός είναι μια από τις πολλές της Βέροιας, στις οποίες αναφέρεται πρόβλημα στάθμευσης οχημάτων στα πεζοδρόμια και δεν είναι δυνατόν σε όλα να τοποθετηθούν κολωνάκια. Στην συγκεκριμένη συμβολή των οδών δεν συντρέχει πρόβλημα στη στάθμευση κυρίως και η ανησυχία κρίνεται υπερβολική.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην συμβολή των οδών Γρ. Λαμπράκη και Φρίξου.

5ο Θέμα

Ο Τ.Α. με το υπ' αριθμ. 30961/8-11-2018 αίτημα του ζητά να γίνει η τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην είσοδό της οδού Τσούπελη για τον ανεφοδιασμό πετρελαίου στην οικοδομή του.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού (βυτιοφόρων κλπ) για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Την διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα έχει η Δημοτική Αστυνομία.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού (βυτιοφόρων κλπ) για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Την διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα έχει η Δημοτική Αστυνομία.

6ο Θέμα

Ο Δ.Γ. με την υπ' αριθμ. 392/07-01-2019 αίτησή του και ο Μαραντίδης Απόστολος με την υπ' αριθμ. 110475/30-04-2019 αίτησή του, ζητούν μέτρα για την απαγόρευση στάθμευσης και την τοποθέτηση κολωνακίων επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν της οικίας τους, στην οδό Α. Αντωνιάδη 1.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι λόγω του χαμηλού και στενού πεζοδρομίου επί της συγκεκριμένης οδού, τα σταθμευμένα αυτοκίνητα εμποδίζουν τόσο την διέλευση των πεζών όσο και την είσοδο στην οικία των ενοίκων της. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο της οικίας.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο της οικίας τους στην οδό Α. Αντωνιάδη 1.

7ο Θέμα

Η Μ.Ε. με την υπ' αριθμ. 2038/25-01-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην οδό Γράμμου 5, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος της οικοδομής συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση σε αυτήν από τους ενοίκους.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός είναι μια από τις πολλές της Βέροιας, στις οποίες αναφέρεται πρόβλημα στάθμευσης οχημάτων στα πεζοδρόμια και δεν είναι απαραίτητο σε όλα να τοποθετηθούν κολωνάκια.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην οδό Γράμμου 5.

8ο Θέμα

Ο Χ.Π. με την υπ' αριθμ. 2133/28-01-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Σταδίου 125.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην συγκεκριμένη οδό, μπροστά στα Ο.Τ. 741 και Ο.Τ. 745 δεν υπάρχει ιδιαίτερος φόρτος μονίμως σταθμευμένων οχημάτων και ως εκ τούτου δεν είναι απαραίτητη η δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία):

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδα στην οδό Σταδίου και για τις ώρες από 12:00 έως 18:00.

Υπέρ της πρότασης (κατά της πρότασης της υπηρεσίας), ψήφισαν οι : Μιχαήλ Σουμελίδης, Γεώργιος Γουλτίδης, Τόκας Γεώργιος, Τσιπουρίδου – Πλιάτσικα Αθηνά.

Κατά της πρότασης (υπέρ της πρότασης της υπηρεσίας), ψήφισαν οι Σιδηρόπουλος Αθανάσιος, Κοτίδης Βασίλειος και Ψάρρα Κωνσταντίνα.

Ο Μωυσιάδης Νικόλαος ψήφισε λευκό.

9ο Θέμα

Ο Εμπορικός Σύλλογος Βέροιας με το υπ' αριθμ. 3037/5-2-2019 αίτημα του ζητά να αφαιρεθούν τα κολωνάκια που είναι τοποθετημένα στην οδό Βενιζέλου στις εισόδους των οδών Τσούπελη και Προφ. Ηλία ώστε να χαρακτηριστεί χώρος φορτοεκφόρτωσης

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Τα κολωνάκια τοποθετήθηκαν ακριβώς για αυτόν τον λόγο, δηλαδή την αποτροπή στάθμευσης στην είσοδο των οδών Τσούπελη και Πρ. Ηλία. Για την φορτοεκφόρτωση η υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην εσοχή που έχει δημιουργηθεί με την ανάπλαση στην οδό Βενιζέλου μεταξύ των οδών Πρ. Ηλία και Τσούπελη.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην εσοχή που έχει δημιουργηθεί με την ανάπλαση στην οδό Βενιζέλου μεταξύ των οδών Πρ. Ηλία και Τσούπελη.

10ο Θέμα

Ο Α.Π. με την υπ' αριθμ. 3043/05-02-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 44.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Στην οδό Πιερίων υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί μόνο κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης. Εξάλλου στην οδό Πιερίων η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την χορήγηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδα στην οδό Πιερίων 44.

11ο Θέμα

Ο Χ.Γ. με την υπ' αριθμ. 4360/20-02-2019 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων εμπόδισης παρκαρίσματος στην οδό Ολύμπου 16, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος της οικοδομής και των παρακείμενων αυτής πάρκινγκ συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση στους χώρους αυτούς από τους ενοίκους της.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως είναι δυσχερής η είσοδος – έξοδος ατόμων από την οικοδομή. Γι' αυτό το λόγο η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο της εισόδου της οικοδομής της οδού Ολύμπου 16.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο μόνο μπροστά από την είσοδο της οικοδομής της οδού Ολύμπου 16.

12ο Θέμα

Ο Α. Αντωνιάδης και ΣΙΑ Ο.Ε. με την υπ' αριθμ. 4373/20-2-2019 αίτημα του ζητά την έγκριση τριών θέσεων στάθμευσης επί της οδού Βενιζέλου 13, πλησίον του ξενοδοχείου, για τις ανάγκες των ενοίκων. Το ξενοδοχείο Βρίσκεται στην οδό Αριστοτέλους 8 και είναι δυναμικότητας 6 δωματίων / 13κλινών.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου 13 (πριν από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους) μόνο για τις ανάγκες των πελατών του Ξενοδοχείου "ΒΕΡΗΤΑΣ".

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου 13 (πριν από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους) μόνο για τις ανάγκες των πελατών του Ξενοδοχείου "ΒΕΡΗΤΑΣ".

13ο Θέμα

Η Α.Χ. με την υπ' αριθμ. 4487/21-02-2019 αίτησή της ζητά την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στην συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως από την πλευρά του καταστήματός της για την αποφυγή συστηματικής στάθμευσης για τον λόγο ότι δεν υπάρχει επαρκής ορατότητα για την διέλευση των οχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η συστηματική στάθμευση αυτοκινήτων στο σημείο που υποδεικνύει η αιτούσα δημιουργεί πράγματι πρόβλημα ορατότητας καθώς η στροφή κλείνει επικίνδυνα. Ολοκληρωμένη ρύθμιση στάθμευσης θα προταθεί μετά την αποπεράτωση της γέφυρας Κούσιου.

Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει την επέκταση των υπαρχόντων εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων και την τοποθέτηση πινακίδων P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ώστε να καλύπτουν και την γωνία των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την επέκταση των υπαρχόντων εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων και την τοποθέτηση πινακίδων P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ώστε να καλύπτουν και την γωνία των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως.

14ο Θέμα

Ο D.D. με την υπ' αριθμ. 5256/28-02-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων μπροστά από την είσοδο – έξοδο του καταστήματός του επί της οδού Μούμογλου.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η στενότητα της συγκεκριμένης οδού σε συνδυασμό με την συστηματική στάθμευση την καθιστά επικίνδυνη και απρόσιτη, τόσο για τους διερχόμενους πεζούς όσο και για τους πελάτες του καταστήματος. Λαβαίνοντας υπόψιν ότι η είσοδος – έξοδος του καταστήματος αποτελεί ταυτόχρονα και έξοδο κινδύνου προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο ώστε να αποφεύγεται κυρίως η συστηματική στάθμευση.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων μπροστά από την είσοδο – έξοδο του καταστήματός επί της οδού Μούμογλου.

15ο Θέμα

Ο Χ.Μ. με την υπ' αριθμ. 6102/08-03-2019 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Σμύρνης 22 για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ9365 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Χ.Ν.

Τεχνική Έκθεση (05-04-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη οδό Σμύρνης η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν και για το λόγο αυτό προτείνεται να χορηγηθεί θέση επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

16ο Θέμα

Η Τ.Α. με την υπ' αριθμ. 7028/19-03-2019 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Βούλας Χατζήκου 8 για το υπ' αριθμ. ΗΜΗ 1612 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω αναπηρίας του υιού της Μ.Γ.

Τεχνική Έκθεση (17-04-2019)

Επί της οδού Βούλας Χατζήκου στο Ο.Τ. που βρίσκεται η οικοδομή της αιτούσας, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη που πρόκειται να εφαρμοστεί θα απαγορευτεί η στάθμευση, για το λόγο αυτό, η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης έμπροσθεν της οικοδομής επί της οδού Κύπρου.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κύπρου, (έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης).

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κύπρου, (έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης). Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

17ο Θέμα

Ο Π.Ν. με την υπ' αριθμ. 7388/22-3-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 ώστε να διευκολυνθεί η ορατότητα τόσο των διερχόμενων οδηγών όσο και των πεζών για την αποφυγή ατυχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 με τρόπο που θα υποδείξει η ίδια.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 με τρόπο που θα υποδείξει η υπηρεσία.

18ο Θέμα

Ο Ε.Τ. με την υπ' αριθμ. 6563/24-03-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 66.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Στην οδό Πιερίων υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης. Εξάλλου στην οδό Πιερίων η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 66.

19ο Θέμα

Ο Β.Π. με την υπ' αριθμ. 8601/08-04-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα μπροστά από την είσοδο του καταστήματός του στην οδό Πίνδου 31 και Ανοίξεως γωνία.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Πίνδου 31 και Ανοίξεως γωνία.

20ο Θέμα

Ο Κ.Π. με την υπ' αριθμ. 9309/12-04-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα μπροστά από την είσοδο του καταστήματός του στην οδό Κονίτσης 18.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κονίτσης 18.

21ο Θέμα

Η Ο.Φ. με την υπ' αριθμ. 10061/22-4-2019 αίτησή της, ζητά την διάθεση και αποκλειστική χρήση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα μεταφοράς χρηστών για το ΚΔΑΠ ΜΕΑ "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ". Η σήμανση των χώρων αυτών να φέρει τον χαρακτηρισμό της δομής "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ", σήμα το οποίο φέρουν όλα τα οχήματα που θα σχετίζονται με την δομή.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία, συμφωνεί με την χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ και προτείνει τις θέσεις επί της οδού Παύλου Μελά, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου και αριστερά κατά τη φορά κυκλοφορίας της οδού.

Εφ' όσον παραχωρηθούν οι θέσεις, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για όσο διάστημα η συγκεκριμένη υπηρεσία στεγάζεται σε αυτό το χώρο.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, για οχήματα μεταφοράς χρηστών για το ΚΔΑΠ ΜΕΑ "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ" και προτείνει τις θέσεις επί της οδού Παύλου Μελά, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου και αριστερά κατά τη φορά κυκλοφορίας της οδού και από Δευτέρα έως Παρασκευή για τις ώρες 7:00 έως 21:00.

Υπενθυμίζουμε ότι με την αίτηση της η Οικονομίδου Φωτεινή, που αφορά τις θέσεις στάθμευσης του ΚΔΑΠ ΜΕΑ (Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης για Άτομα με Αναπηρία), ζητά να εφαρμοστεί άμεσα η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επειδή αρχίζουν οι εγγραφές εντός του Ιουλίου.

22ο Θέμα

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 10272/24-04-2019 αίτησή της, ζητά την δέσμευση μιας (1) θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού αυτοκινήτου επί της οδού Ρ. Φερραίου 15, διότι είναι επιτακτική ανάγκη στάθμευσης των οχημάτων της λόγω συχνής χρήσης τους για υπηρεσιακούς λόγους.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησης μιας (1) θέσης στάθμευσης για υπηρεσιακά οχήματα της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας, έναντι της εισόδου και συγκεκριμένα στην οδό Ρ. Φερραίου 15 πριν την πυλωτή της παρακείμενης οικοδομής.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία):

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την δέσμευση μιας (1) θέσης στάθμευσης υπηρεσιακών αυτοκινήτων της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας επί της οδού Ρ. Φερραίου 15.

Υπέρ ψήφισε ο Σιδηρόπουλος Αθανάσιος.

23ο Θέμα

Η εταιρεία με την επωνυμία SOUTH EAST EUROPE GAMING με την υπ' αριθμ. 10480/30-04-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων εμπόδισης παρκαρίσματος στην οδό Πιερίων 161, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος του καταστήματος συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση στους πελάτες της.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην είσοδο – έξοδο οχημάτων, στην οποία υπάρχει και διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, απαγορεύεται η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων αποτροπής στάθμευσης στην οδό Πιερίων 161.

24ο Θέμα

Ο Μ.Τ. με την υπ' αριθμ. 11485/13-05-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Καρακωστή 15.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την παραχώρηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Καρακωστή 15.

25ο Θέμα

Ο Α.Α. με την υπ' αριθμ. 11525/13-05-2019 αίτησή του, ζητά μέτρα για την απαγόρευση στάθμευσης μπροστά από την είσοδο του αύλειου χώρου της οικίας του στην οδό Παταπίου 11.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πεζοδρόμιο και στην είσοδο υπάρχει ένδειξη χώρου στάθμευσης, οπότε δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων στην οδό Παταπίου 11.

26ο Θέμα

Ο Ο.Δ. μετά από προφορικό αίτημά του ζητά την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 72/19 απόφασης του Δ.Σ. ως προς την μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το ΗΜΝ 7527ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Ο.Χ.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει ως μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ρόδων 36 στην αριστερή πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Υπενθυμίζουμε ότι στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 72/19 απόφασης του Δ.Σ. ως προς την μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το ΗΜΝ 7527ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Ο.Χ. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

27ο Θέμα

Επανεξέταση του καθεστώτος στάθμευσης έμπροσθεν της κλινικής Αντωνιάδη στην οδό Βενιζέλου.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Με την υπ' αριθμ. 167/97 το Δ.Σ. αποφάσισε: «Εγκρίνει την παραχώρηση μιας (1) θέσης ελεύθερας στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Βενιζέλου, έμπροσθεν της κλινικής Ευαγγελισμός - Σόλωνος Αντωνιάδη, με την τοποθέτηση ανάλογων ενδεικτικών πινακίδων για την εξυπηρέτηση των αναγκών της παραπάνω κλινικής».

Με την υπ' αριθμ. 361/2005 το Δ.Σ. μεταξύ άλλων αποφάσισε: «... μια (1) θέση ασθενοφόρου έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» (ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ) (οι παραπάνω θέσεις έχουν την σχετική σήμανση)».

Επειδή παρατηρείται το φαινόμενο στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων ιατρών που συνεργάζονται με την κλινική και των επισκεπτών και μετά από παράπονα πολιτών για τη χρήση του χώρου στάθμευσης μπροστά από την κλινική «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ», η υπηρεσία μας θεωρεί ότι πρέπει να αξιολογηθεί εκ νέου η δυνατότητα στάθμευσης οχημάτων και προτείνει:

Μια (1) θέση για ασθενοφόρα που εξυπηρετούν την κλινική.

Μια (1) θέση στάση - στάθμευση οχημάτων για επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών, επισκεπτών και ιατρών της κλινικής.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την παραχώρηση στάθμευσης έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» στην οδό Βενιζέλου ως εξής:

Μια (1) θέση για ασθενοφόρα που εξυπηρετούν την κλινική.

Μια (1) θέση στάση - στάθμευση οχημάτων για επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών, επισκεπτών και ιατρών της κλινικής.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μελιόπουλος: Όταν μαζεύονται πολλές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καλό θα ήταν να γίνει μια μίνι συνεδρίαση να μπορούμε να τοποθετηθούμε. Αυτό το θέμα είναι ένα ολόκληρο ΔΣ από μόνο του. Αν μπορούμε να ψηφίσουμε εμείς οι δύο δημοτικοί σύμβουλοι ξεχωριστά ή αν θέλετε να τις ψηφίσουμε πακέτο.

Στο 12^ο, το οποίο αφορά τον κ.Αντωνιάδη, ζητά την έγκριση 3 θέσεων στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου. Έχει ήδη η επιχείρησή του κάποιες θέσεις στάθμευσης και ζητάει μια τρίτη ή ζητά τρεις επιπλέον; Έχει εκεί τρεις θέσεις στάθμευσης;

Στο 22^ο θέμα, γιατί η επιτροπή διαφωνεί με την υπηρεσία να δοθεί μια θέση στάθμευσης; Στο 27^ο θέμα, η κλινική του κ.Αντωνιάδη ζητάει να τροποποιηθούν κάποιες θέσεις στάθμευσης μπροστά από την κλινική της. Σε τι την εμπόδιζε το ήδη υφιστάμενο καθεστώς εφόσον μπορούσε και ασθενοφόρο να παρκάρει και εφόσον μπορούσαν γιατροί, προσωπικό, ασθενείς να παρκάρουν;

Σιδηρόπουλος: Το τμήμα έχει μόνο έναν υπάλληλο ο οποίος έχει πολλά αντικείμενα στην πλάτη του και έργα και επιτροπές. Σας ενημερώνω ότι υπάρχει σωρεία θεμάτων που πρέπει να περάσει στην καινούργια επιτροπή γι' αυτό έρχονται έτσι τα θέματα. Αν μπορεί να γίνει μια συνεδρίαση με όλα τα θέματα ας το κρίνει το προεδρείο.

Στο 12^ο θέμα δεν έχει καμία, ζητάει τρεις και η επιτροπή αποφάσισε για μία.

Στο 22^ο θέμα για την αρχαιολογία, τα περισσότερα μέλη της επιτροπής έκριναν ότι δεν είναι απαραίτητη, εγώ όπως βλέπετε ψήφισα υπέρ, να δοθεί μια θέση.

Στο 27^ο θέμα υπήρχε πρόβλημα γιατί εκεί στάθμευαν και ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ, βέβαια ο κ.Αντωνιάδης θεωρούσε ότι είναι παράνομο αυτό κι είχαμε προβλήματα. Έτσι ξεκαθαρίσαμε το καθεστώς τι ισχύει αυτή τη στιγμή εκεί. Έχει ο κ.Αντωνιάδης 1+1 θέσεις για την κλινική του, μία θέση για το ασθενοφόρο και μία θέση για στάση-στάθμευση οχημάτων για επιβίβαση και αποβίβαση ασθενών γιατρών και επισκεπτών της κλινικής.

Δήμαρχος: Η πρόταση είναι υπερψήφιση όλων των εισηγήσεων της επιτροπής πλην του 8 και 22. Υπάρχει μια σωρεία αιτημάτων για θέσεις φορτοεκφόρτωσης στο κέντρο, δεν μπορεί να αρνείται η επιτροπή να δώσει θέση στο κέντρο και να δίνει εκτός που δεν υπάρχει και πρόβλημα. Όσον αφορά το 22^ο θέμα της αρχαιολογίας πρέπει να υπάρχει ισονομία για όλους. Ή θα έπρεπε να δοθούν όλες οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης και είναι πολλές και ιδιαίτερα στο κέντρο που υπάρχει πρόβλημα. Γι' αυτά τα δύο μπορεί να υπάρξει ξεχωριστή ψηφοφορία για να μην υπάρχει θέμα.

Παυλίδης: Εγώ συμμετείχα στην επιτροπή και λήφθηκαν κάποια πράγματα υπόψη.

Όσον αφορά το 8^ο θέμα, τα υπόλοιπα θα τα ψηφίσουμε, γιατί εμείς τα ψηφίσαμε ήδη. Στο 8^ο ο άνθρωπος έχει κάνει αίτηση επειδή εκεί υπάρχουν παρκαρισμένα και θέλει να του δώσουμε θέσεις. Στην οδό Σταδίου υπάρχει μπόλικος χώρος για να παρκάρει κάποιος και αν ξεφορτώσει και θεωρήσαμε ότι επειδή υπάρχει το ίδιο πρόβλημα και στην Πιερών. Εγώ σας λέω το σκεπτικό της επιτροπής. Και στην Πιερών έχουν κάνει αίτηση και διπλοπαρκάρουν.

Στο 22^ο οι θέσεις που είχαμε δώσει υπήρχαν πάντα στην Περιφέρεια και να τις ξαναδώσουμε. Ξέρετε πόσες υπηρεσίες έχει στο κέντρο και αν πλακώσουν όλες δεν θα έχει μέρος για να παρκάρει κάποιος;

Δήμαρχος: Στο Δασαρχείο δώσαμε γιατί τις μεταφέραμε από την πλατεία Πλατάνων, ήταν παρκαρισμένα πάνω στην πλατεία και ορθώς κάναμε και τα μεταφέραμε. Τώρα η αρχαιολογία ζητάει πίσω στην Κυριώτισσα. Πάντα έχουμε στο μυαλό μας αυτά που λες.

Μαρκούλης: Εμείς θεωρούμε ότι η υπηρεσία επειδή έχει όλο το πλάνο μπροστά της, ακούει κάθε μέρα τα παράπονα που υπάρχουν, συγκεκριμένες αδυναμίες για την εξυπηρέτηση των πολιτών αλλά και της κυκλοφορίας, νομίζω ότι έχει την ορθότερη άποψη. Γι' αυτόν τον λόγο εμείς θα συνταχθούμε με την πρόταση της υπηρεσίας σε όλα τα θέματα.

Μελιόπουλος: Θα προσπαθήσω να είμαι σαφής και σύντομος. Να σας πω ότι αυτό που ψηφίζουμε αφορά την πρόταση της υπηρεσίας για να είμαστε ξεκάθαροι. Θα ξεκινήσω μόνο εκεί που δεν δίνουμε θετική ψήφο. Στο 2^ο ψηφίζουμε όχι στην εισήγηση της επιτροπής ενώ στο 3^ο ψηφίζουμε λευκό. Όποια δεν αναφέρω θεωρείται ότι συμφωνούμε με την εισήγηση της επιτροπής. Στο 8^ο ψηφίζουμε λευκό. Στο 12^ο θα τοποθετηθώ μαζί με το 27^ο γιατί αφορά τον κ.Αντωνιάδη. Στο 22^ο θέμα εφόσον το αλλάζετε και δίνετε θέση θα συμφωνήσω.

Στο 12^ο θέμα ρώτησα αν υπάρχει θέση επί του οδοστρώματος για να δοθεί γιατί έχουν δοθεί ήδη εκεί κάποιες θέσεις. Μιλάμε για δύο θέσεις, θέλετε να του δώσετε ακόμα μία; Μαζί με τις θέσεις μπροστά στην κλινική όλη εκείνη η πλευρά από τη Μ.Αλεξάνδρου μέχρι την κλινική θα καταστεί ιδιωτικός χώρος παρκαρίσματος των επιχειρήσεων του κ.Αντωνιάδη. Εκεί υπάρχουν σχολεία και θα χρειαστούν για τους γονείς.

Στο 27^ο θέμα, οι αποφάσεις οι προηγούμενες είναι ξεκάθαρες, μία θέση για ασθενοφόρο, μια θέση για να εξυπηρετείται η κλινική, γιατί θέλετε να γίνουν δύο οι θέσεις για να εξυπηρετείται η κλινική, δεν επαρκεί η μία; Μάλιστα γνωρίζετε ότι γίνονταν μετά από καταγγελίες για τους υπαλλήλους του κ.Αντωνιάδη για το ασθενοφόρο κατά παράβαση των αποφάσεων για να παρκάρει, γιατί μπορούσε να παρκάρει ασθενοφόρο και χρησιμοποιείται σαν πρόσχημα. Γράφει ότι επειδή παρατηρείται το φαινόμενο στάθμευσης ΙΧ οχημάτων γιατρών που συνεργάζονται με την κλινική και μετά από παράπονα πολιτών η υπηρεσία θεωρεί ότι πρέπει να αξιολογηθεί εκ νέου. Και τι κάνετε με την καινούργια αξιολόγηση; Τη μία θέση ως έχει, τη δεύτερη ενώ έχουν τη δυνατότητα να παρκάρουν και άλλα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ και χρειαζόταν να παρκάρει εκεί ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ μέσα στην πόλη τη δίνετε κι αυτή στον κ.Αντωνιάδη θέλοντας να εξυπηρετήσετε δεν ξέρω τι. Δεν θα τα ψηφίσουμε.

Τσανακτσίδης: Γνωρίζοντας ότι υπάρχει τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα στάθμευσης στο κέντρο της Βέροιας θα πρέπει να προσέχουμε πως θα εξυπηρετούμε τους πολίτες που ζητάνε να έχουν χώρο στάθμευσης.

Θα τα ψηφίσουμε τα θέματα αλλά θα κάνω μια ένσταση στο 5^ο θέμα που λέει ότι η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας κι εισηγείται την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού βυτιοφόρων για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής, τη διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα έχει η αστυνομία. Η δημοτική αστυνομία χρήζει να είναι υπεύθυνη να αποσπά το κολωνάκι; Αυτό αν γίνεται στον καθένα δεν ξέρω.... Είναι λίγοι οι δημοτικοί αστυνόμοι και είναι μεγάλο το αντικείμενο τους.

Δήμαρχος: Ποιος άλλος θα μπορούσε να είναι;

Τσανακτσίδης: Δεν γνωρίζω, ή δεν θα υπάρχει αυτό εδώ ή ...

Σιδηρόπουλος: Διαχείριση τι σημαίνει; Αυτός που έχει ανάγκη να μπει στον πεζόδρομο θα απευθυνθεί έγκαιρα στη δημοτική αστυνομία ούτως ώστε να εγκρίνει το αίτημά του και να του δώσει το κλειδί. Πχ θέλει να εφοδιάσει με καύσιμα, θέλει να κάνει μια βιτρίνα, θέλει να κάνει μια μετακόμιση. Το προγραμματίζει, ενημερώνει τη δημοτική αστυνομία η οποία εγκρίνει ή όχι το αίτημά του.

Γουλιτίδης: Για το 8^ο θέμα, ο Τόκας είναι ο υπαστυνόμος που ήταν από την τροχαία, μάλλον δεν σας ενημέρωσαν σωστά. Ο άνθρωπος που έκανε την αίτηση έχει μια εταιρεία μεταφορική και δίπλα ακριβώς είναι ένα κολυμβητήριο. Έθεσε ένα θέμα ότι πάνε παρκάρουν, γιατί ο άνθρωπος έχει μια επιχείρηση που την έκανε έξω από την πόλη και πάνε διπλοπαρκάρουν και θέλει ο άνθρωπος να κάνει τη δουλειά του και μας έθεσε θέμα ασφάλειας. Κατεβαίνουν μικρά παιδιά, μανάδες και γι' αυτό ζήτησε από τις 12:00 ως τις 18:00 σε ένα σημείο να μη παρκάρουν τα αυτοκίνητα για να μπορέσει να ανταπεξέλθει στην επαγγελματική υποχρέωσή του. Συμφώνησε ο υποδιοικητής της τροχαίας και είπε για θέματα ασφαλείας να δοθεί.

Λέτε ότι δεν θα έχουμε ισονομία απέναντι σε άλλες περιπτώσεις, μην ξεχνάτε ότι έχουμε γεμίσει χώρους φορτοεκφόρτωσης μέσα στη Βέροια και από την ανάπλαση είχαν οριστεί. Τώρα αν ο καθένας ζητά να είναι δίπλα στο μαγαζί του εντάξει. Δεν ξέρω ποιος θα αναλάβει την επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θέλω η παρακαταθήκη που αφήνει ο κ.Σιδηρόπουλος κι έθεσε κι ένα σοβαρό θέμα στο τέλος για να ελέγξουμε αυτά με τα ΑΜΕΑ για τις θέσεις που ζητάνε, από τον νέο πρόεδρο να συνεχίσει πάνω σε αυτό που είχε ξεκινήσει ο κ.Σιδηρόπουλος σε υγιή βάση που ήταν να προσέχουμε περισσότερο και να περιορίσουμε κάποιες περιπτώσεις που χρησιμοποιούν τα ΑΜΕΑ για να έχουν θέση παρκινγκ μέσα στο κέντρο της πόλης.

Δήμαρχος: Δηλαδή να αφήσουμε τον κ.Σιδηρόπουλο στη θέση του προέδρου;

Μιχαηλίδης: Εφόσον στα υπόλοιπα θέματα συμφωνώ και τη διαφωνία μου την εξέφρασα εκτός μικροφώνου στον κ.Δήμαρχο για το 8^ο θέμα που αφορά τον κ.Παπαεθυμίου θέλω να πω το εξής: Δήμαρχε ζητώ να αναθεωρήσετε αυτό που λέτε με την έννοια ότι δεν είναι ίδια περίπτωση με το αστικό κέντρο αφενός. Αφετέρου, αν δεν το γνωρίζετε πριν λίγες μέρες έγινε εκεί ατύχημα.

Επειδή περνά από εκεί καθημερινά για να πάω στη δουλειά μου, ο άνθρωπος δεν ζήτησε μόνιμη θέση στάθμευσης για να μπορέσει να κάνει αυτή τη διαδικασία. Υπάρχει το κολυμβητήριο το οποίο δουλεύει συνεχώς αν δείτε πως παρκάρουν τα αυτοκίνητα οι γονείς για να πάρουν τα παιδιά τους, γίνεται ένας πανζουρλισμός ένθεν κακειθεν του δρόμου.

Θεωρώ και πάνω σε αυτό πρέπει να δούμε τη βαρύνουσα άποψη της τροχαίας η οποία στην επιτροπή ήρθε κι ανέτρεψε επιχειρηματολογώντας την απόφαση της τεχνικής υπηρεσίας, άρα πρέπει να το δούμε διαφορετικά το θέμα αυτό. Είναι οι συγκεκριμένες ώρες αιχμής και είναι μόνο να φορτώνει και να ξεφορτώνει. Δεν είναι μόνιμη η θέση στάθμευσης για να παρκάρει τα αυτοκίνητά του εκεί. Έχει μια ιδιαιτερότητα και πρέπει να το ξαναδούμε.

Δήμαρχος: Να αναβληθεί το 8^ο θέμα για να περάσει ξανά σε επόμενο Δ.Σ.

Κορωνάς: Εγώ δεν θα διαφοροποιηθώ για το 8 και 22, η δική μου διαφοροποίηση έγκειται στο 1^ο και 3^ο, όσον αφορά το 1^ο θεωρώ ότι η δημοτική αστυνομία το βάζει πολύ σωστά. Έχει παρατηρηθεί πάρα πολλές φορές στη Ζωγιοπούλου όταν αλλάζει ο μήνας κάποιος ξεχασμένος οδηγός να έχει αφήσει το αυτοκίνητό του με αποτέλεσμα του μικρού πλάτους της οδού να μην υπάρχει δυνατότητα διέλευσης από την οδό. Θεωρώ ότι μια τέτοια λύση αλλαγής και μονιμοποίησης της στάσης και στάθμευσης θα δώσει τη λύση, θα πρέπει όμως να πάρουμε μια απόφαση σχετικά με ποια πλευρά θα πρέπει να αποκλείσουμε.

Έχει παρατηρηθεί στο παρελθόν το φαινόμενο οδηγός ο οποίος ήταν από άλλη πόλη διανυκτέρευσε σαββατοκύριακο, τη Δευτέρα είχε αλλάξει ο μήνας, οι σωστοί οδηγοί είχαν

τηρήσει την πινακίδα και τον έψαχνε η δημοτική αστυνομία με αποτέλεσμα να κλείσει όλη η οδός αυτή. Ένα τρίτο που θέλει πολύ συζήτηση αλλά θεωρώ ότι μια απλή καταψήφιση του θέματος θα το αδικούσε είναι το θέμα που θέτει ο δημότης και αφορά τις διαβάσεις στη συμβολή των οδών Μητροπόλεως, Βενιζέλου και Ελιάς είναι κάτι που το θεωρώ και εγώ αφύσικο πάνω στη συμβολή των οδών να υπάρχουν διαβάσεις. Αυτό δυσχεραίνει εκ πρώτης τον οδηγό ο οποίος θα πρέπει να έχει την προσοχή του και στον πεζό και στο διερχόμενο αυτοκίνητο που έρχεται από αντίθετη κατεύθυνση.

Εδώ υπάρχει το εξής οξύμωρο: Ειδικά στην οδό Μητροπόλεως και στην Ελιάς μετά τη διάβαση που υπάρχει στη συμβολή των οδών υπάρχει στη δε Μητροπόλεως άλλη μια διάβαση περίπου στα 20μ στο ύψος του «Lounge» και μετέπειτα υπάρχει στα 3-4μ στο «Coin» μπροστά διάβαση. Στην οδό Βενιζέλου υπάρχει μια διάβαση στο κατάστημα «Ανδριάννα» και μια μετά από το «Άκου 99,6». Επομένως θεωρώ ότι η πρόταση είναι πολύ σωστή, έχει μια πολύ σωστή βάση του συνδημότη, θα πρέπει να μελετηθεί πιο αναλυτικά προκειμένου να υπάρχει μια διάβαση στο μέσο της απόστασης προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι πεζοί και οι οδηγοί.

Θ.Θεοδωρίδης: Για το συγκεκριμένο θέμα εγώ έχω μια γενική άποψη, τελικά για όλους μας αποδεικνύεται ότι το κυκλοφοριακό θέμα είναι πολύ έντονο. Άρα από εκεί πρέπει να ξεκινήσουμε κάποια στιγμή γιατί βλέπουμε ότι η πόλη έχει μεγάλο πρόβλημα και γι' αυτό έρχονται οι συντοπίτες να ζητάνε θέσεις παρκινγκ. Επειδή αυτό έχει μελετηθεί από την προηγούμενη διοίκηση, από τον κ.Σιδηρόπουλο που ήταν μέλος, δεν διαφωνώ σε πολλά από αυτά.

Διαφωνώ όμως βλέποντας τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης και δεν πιστεύω να υπάρχει σε άλλο μέρος του κόσμου ελεύθερα ο καθένας να πηγαίνει να φορτοεκφορτώνει την ώρα που θέλει και βλέπω ότι υπάρχει αυτοκίνητο στη θέση που πρέπει για να γίνεται αυτό που γίνεται.. Άρα παραχωρούμε θέσεις σε κάποιους «έξυπνους» να βρίσκουν θέση να παρκάρουν με κίνδυνο να τους «γράψουν» στηριζόμενα στα όργανα της τάξης αν θα επιβάλλουν ή όχι τα νόμιμα.

Εγώ επιμένω ότι κάτι πρέπει να αλλάξει στο κυκλοφοριακό, δεν ξέρω αν υπάρχει κάτι στην πρόθεση από την καινούργια διοίκηση, αν θα πρέπει να αλλάξει όλο το καθεστώς. Είμαι της άποψης να αλλάξει ριζικά, έχω καταθέσει κάποιες προτάσεις, στην πορεία θα καταθέσω ακόμα πιο αναλυτικά ότι η πόλη είναι μικρή και πρέπει να περπατιέται και πρέπει να μη φτάνουμε σε αυτό το γελοίο θέαμα που βλέπουμε, ο καθένας να προσπαθεί να παρκάρει παράνομα, γιατί αυτό κάνει, ελεγχόμενες θέσεις δεν υπάρχουν, το παρκινγκ είναι πολύ ακριβό, θέσεις έξω από την πόλη δεν υπάρχουν, το παρκινγκ κάτω από την Ελιά είναι απλησίαστο, τα αστικά εμποδίζουν και πρέπει να φύγουν έξω από την πόλη. Κάποιες άλλες θέσεις που έχω πρέπει να μελετηθούν σιγά σιγά και πρέπει να πάρουμε αποφάσεις γενναίες και νομίζω ότι η πόλη είναι μικρή και πρέπει να περπατιέται.

Για τα θέματα τα συγκεκριμένα επιμένω για το χώρο της φορτοεκφόρτωσης γιατί θεωρώ ότι δεν είναι σωστό θα πρέπει να τους προσδιορίσουμε χρόνο, οι θέσεις των ΑΜΕΑ θα πρέπει να ελεγχθούν αν όντως υπάρχουν τέτοια προβλήματα και να χρησιμοποιείται για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο που θα ορίζεται, γιατί έχω την υποψία ότι μεταφέρονται πινακίδες από το ένα στο άλλο και κανείς δεν μπορεί να τα ελέγξει και θα πρέπει να είσαι πάνω από αυτό το θέμα ή θα πρέπει να γίνεις μάγος.

Βλέπω ότι μόνο καταγγελίες γίνονται και τίποτε άλλο. Θα το ψηφίσω όλο το εισηγητικό αλλά είμαι πολύ επιφυλακτικός για τα επόμενα. Εγώ θα είμαι πολύ αυστηρός στο θέμα το κυκλοφοριακό και πιστεύω σε ένα άλλο είδος πόλης, πιστεύω ότι η πόλη πρέπει να αλλάξει μορφή.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου όπως αυτή διαμορφώνεται μετά την πρόταση του Δημάρχου για το 22^ο θέμα της εισήγησης;

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ι.Τσαναξίδης, Γ.Μελιόπουλος για το 3^ο θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ι.Τσαναξίδης, Γ.Μελιόπουλος για τα 2^ο, 12^ο και 27^ο θέματα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μιχαηλίδης, Π.Παυλίδης, Γ.Γουλτίδης, Ν.Αγγέλου, Ε.Κελεσιδής για το 22^ο θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου όπως αυτή διαμορφώνεται μετά την πρόταση του Δημάρχου για το 22^ο θέμα της εισήγησης ψήφισαν οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 26-6-2019 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου.
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου.
- 3.- Το υπ' αριθ. 2/2019 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών
- 4.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 5.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης
- 6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 7.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018, του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

Αποφασίζει

Ι) Ομόφωνα: Α) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για την αλλαγή του τρόπου στάθμευσης στις οδούς Ζωγιοπούλου και Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος)

Β) Απορρίπτει το αίτημα του Σ.Κουσίδη για την μετατόπιση των διαβάσεων στην διασταύρωση των οδών Μητροπόλεως, Ελιάς και Βενιζέλου.

Γ) Απορρίπτει το αίτημα του Η.Μαϊμουτζή για την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στη συμβολή των οδών Γρ.Λαμπράκη και Φρίξου

Δ) Εγκρίνει την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού (βυτιοφόρων κλπ.) για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Η διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία

Ε) Εγκρίνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων έμπροσθεν της εισόδου οικίας επί της οδού Α.Αντωνιάδη 1.

ΣΤ) Απορρίπτει το αίτημα της Ε.Μπρουσκέλη για την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων επί της οδού Γράμμου 5.

Ζ) Αναβάλλει την λήψη απόφασης επί του 8^{ου} θέματος της εισήγησης

Η) Εγκρίνει τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βενιζέλου, στην εσοχή μεταξύ των οδών Πρ. Ηλία και Τσούπελη.

Θ) Απορρίπτει το αίτημα του Α.Ποταμόπουλου για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδας επί της οδού Πιερίων 44

Ι) Εγκρίνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν εισόδου οικοδομής επί της οδού Ολύμπου 16

ΙΑ) Εγκρίνει την επέκταση των υπάρχοντων εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων και την τοποθέτηση πινακίδων ρυθμιστικών της κυκλοφορίας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από τη θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή) για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως.

ΙΒ) Αποδέχεται το αίτημα του D.Dine για την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων έμπροσθεν της εισόδου του καταστήματός του επί της οδού Μούμογλου

ΙΓ) Απορρίπτει το αίτημα του Ε.Τσιλιγκιρίδη για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πιερίων 66

ΙΔ) Απορρίπτει το αίτημα του Β.Πίσκου για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πίνδου 31, στη συμβολή της με την οδό Ανοίξεως

ΙΕ) Απορρίπτει το αίτημα του Κ.Παυλίδη για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κονίτσης 18

ΙΣΤ) Απορρίπτει το αίτημα της εταιρίας με την επωνυμία «SOUTH EAST EUROPE GAMING» για την τοποθέτηση κολωνακίων αποτροπής στάθμευσης επί της οδού Πιερίων 161.

ΙΖ) Απορρίπτει το αίτημα του Μ.Τουτουντζίδη για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Καρακωστή 15

ΙΗ) Απορρίπτει το αίτημα του Α.Αναστασίου για την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων επί της οδού Παταπίου 11.

ΙΙ) Κατά Πλειοψηφία: Α) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για την τοποθέτηση κολωνακίων στο οδόστρωμα επί της οδού Προύσης 14

Β) Εγκρίνει την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης επί της οδού Βενιζέλου 13, για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πελατών του ξενοδοχείου «VERITAS»

Γ) Εγκρίνει την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης για τα υπηρεσιακά οχήματα της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας επί της οδού Ρ.Φεραίου 15.

Δ) Εγκρίνει της παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» επί της οδού Βενιζέλου, ως εξής:

1.- Μία (1) θέση στάθμευσης ασθενοφόρων για την εξυπηρέτηση των αναγκών της κλινικής και

2.- Μία (1) θέση στάσης-στάθμευσης οχημάτων για την επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών, επισκεπτών και ιατρών της κλινικής.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **585 / 2019**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης			Μιχαήλ Σουμελίδης		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης		Γ.	Τσιλογιάννης	
Β.	Παπαδόπουλος		Χ.	Κεχαΐδης	
Σ.	Ασλάνογλου		Σ.	Κωτσιαντής	
Κ.	Ρίζος		Α.	Τσιφλίδης	
Θ.	Θεοδωρίδης		Ι.	Σιδηρόπουλος	
Α.	Τσαχουρίδης		Ι.	Καραγιάννης	
Σ.	Διαμάντης		Χ.	Κεφτές	
Β.	Λυκοστράτης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Σιδηρόπουλος				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Ε.	Κελεσίδης				
Κ.	Βασιλειάδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Π.	Παυλίδης				
Θ.	Καζαντζίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Χ.	Κελεσίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Α.	Μαρκούλης				
Κ.	Τροχόπουλος				
Σ.	Στουγιάννος				
Κ.	Θεοδωρίδης				
Π.	Μουχτάρη				
Α.	Συμεωνίδου				
Δ.	Τσανακτσίδης				
Δ.	Ράλλη				
Γ.	Δεμερτζίδης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				
			Ακριβές απόσπασμα Βέροια 27-9-2019 Ο Δήμαρχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ		