

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 2/2019 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. 72/2019

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **13 Φεβρουαρίου** του έτους **2019** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **8-2-2019** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **34** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Β. Παπαδόπουλος, 5) Α. Σιδηρόπουλος, 6) Δ. Κουλουριώτης, 7) Δ. Τραπεζανλής, 8) Θ. Κορωνάς, 9) Σ. Διαμάντης, 10) Ν. Μουσιιάδης, 11) Π. Τσαπαρόπουλος, 12) Β. Λυκοστράτης, 13) Γ. Κάκαρης, 14) Μ. Παπαϊωάννου, 15) Λ. Ακριβόπουλος, 16) Σ. Ασλάνογλου, 17) Γ. Ορφανίδης, 18) Ε. Ιακωβίδου, 19) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 20) Α. Σιακαβάρας, 21) Θ. Τέτος, 22) Θ. Στιόκα, 23) Μ. Σουμελίδης, 24) Ζ. Πατσίκας, 25) Α. Καγκελίδης, 26) Γ. Γουλτίδης, 27) Γ. Μιχαηλίδης, 28) Ι. Παπαγιάννης, 29) Η. Τσιφλίδης, 30) Σ. Ελευθεριάδου, 31) Ν. Μπέκης, 32) Α. Αποστολόπουλος, 33) Α. Μαρκούλης, 34) Γ. Μελιόπουλος.	Γ. Σοφιανίδης, Χ. Γαϊτάνου, Ι. Χειμώνας, Ι. Κυρατλίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Π. Παπαδίνα, Σ. Στουγιάννος

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ. Κεχαΐδης, Ι. Σιδηρόπουλος, Η. Μπατσαράς, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Αγγέλου, Ι. Καραγιάννης

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Ε. Γκόγκα, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφιανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιόπουλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Α. Σιδηρόπουλος και αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Τραπεζανλής, Η. Τσιφλίδης, Μ. Σουμελίδης, Ζ. Πατσίκας, Ι. Παπαγιάννης
2) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε η κ. Σ. Ελευθεριάδου
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 67/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Β. Λυκοστράτης, Λ. Ακριβόπουλος, Γ. Κάκαρης
4) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Αποστολόπουλος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Ν. Μπέκης, Ν. Μουσιιάδης και προσήλθε ο κ. Β. Λυκοστράτης
5) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Γουλτίδης, Α. Μαρκούλης και προσήλθαν οι κ.κ. Α. Αποστολόπουλος, Ν. Μαυροκεφαλίδης
6) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Β. Παπαδόπουλος και προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 69/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Καγκελίδης, Γ. Ορφανίδης, Θ. Αγγελίνας, και προσήλθαν οι κ.κ. Λ. Ακριβόπουλος, Β. Παπαδόπουλος, Γ. Γουλτίδης
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 71/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Β. Λυκοστράτης, Λ. Ακριβόπουλος και προσήλθαν οι κ.κ. Α. Μαρκούλης, Γ. Κάκαρης
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 72/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μελιόπουλος, Α. Μαρκούλης
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 73/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Αποστολόπουλος και προσήλθε ο κ. Λ. Ακριβόπουλος
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 80/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Γουλτίδης
12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 86/2019 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Γουλτίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 12-2-2019 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της

υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/κσης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμεστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Έγκριση της τροποποίησης του κανονισμού λειτουργίας στον πεζόδρομο του Εμπορικού Κέντρου.

Τεχνική Έκθεση (17-01-2019)

Με την υπ. αριθ. 84/2017 μελέτη του υπό κατασκευή έργου «Ανακατασκευή τμήματος πεζοδρόμου εμπορικού κέντρου» η οποία τροποποιήθηκε με την 924/2018 απόφαση Δ.Σ., προβλέπεται η εγκατάσταση ενός νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης οχημάτων στον πεζόδρομο του εμπορικού κέντρου Βέροιας.

Το νέο σύστημα υλοποιεί δύο θέσεις ελέγχου πρόσβασης, μία στην οδό Βικέλα μπροστά

στο όριο Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου και καταστήματος H&M και μία στην οδό Τσαλδάρη στην θέση του ιχθυοπωλείου. Οι δύο θέσεις διαθέτουν ανυψούμενες μπάρες βαρέως τύπου, ελεγχόμενες από μαγνητική κάρτα και αντίστοιχη συσκευή ανάγνωσης (καρταναγνώστη). Ο οδηγός του οχήματος αποκτά πρόσβαση στον πεζόδρομο με μία απλή επαφή της κάρτας στην επιφάνεια του αναγνώστη που βρίσκεται στο ρεύμα εισόδου, ομοίως δε και στο ρεύμα εξόδου.

Ο κανονισμός πρόσβασης στον πεζόδρομο εγκρίθηκε με την αρ. 407/2009 απόφαση ΔΣ, τροποποιήθηκε με την αρ. 86/2010 απόφαση Δ.Σ. και με την παρούσα τροποποιείται για να ενσωματωθεί ο νέος τρόπος λειτουργίας του συστήματος πρόσβασης με μαγνητικές κάρτες.

Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων του πεζοδρόμου, των επαγγελματιών με έδρα στον πεζόδρομο (όπως ιατροί κλπ.) αλλά και των καταστημάτων του πεζοδρόμου (εταιρείες τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων) προβλέπονται δύο είδη μαγνητικής κάρτας :

1. Κάρτα απεριόριστης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με την χρήση της κάρτας 24 ώρες κάθε 24ωρο όλες τις ημέρες του έτους.

2. Κάρτα περιορισμένης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με χρήση της κάρτας 05:30 έως 10:30 και 14:00 έως 17:00 καθημερινά εκτός Κυριακών (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων).

Οι κάρτες απεριόριστης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου οι οποίοι έχουν ιδιωτικό παρκινγκ εντός του πεζοδρόμου

2. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου για είσοδο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για αποβίβαση, επιβίβαση ατόμων ή εμπορευμάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων στον πεζόδρομο.

3. ΟΤΕ Τ.Υ. – μία κάρτα ανά όχημα που σταθμεύει στο κτίριο της Τ.Υ. ΟΤΕ

4. Δήμος Βέροιας – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

5. Δήμος Βέροιας – κάρτες για υπηρεσιακούς παράγοντες (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι κλπ.)

6. Δήμος Βέροιας Τμήμα Η/Μ έργων – δύο κάρτες για λόγους συντήρησης μηχανημάτων

7. ΔΕΔΔΗΕ – δύο (2) κάρτες

8. ΔΕΥΑΒ – δύο (2) κάρτες

9. Π.Υ. – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

10. ΕΚΑΒ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

11. ΕΛΑΣ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

12. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

13. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διανομής – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

14. Αρτοποιείο Άννας Σερεμέτα – μία κάρτα την οποία θα χρησιμοποιεί τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος. Η είσοδος και η παραμονή θα είναι όσο διαρκεί η φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων.

15. Εταιρείες Security – μία κάρτα και μόνο εφόσον έχουν αποδεδειγμένα σχέση με φύλαξη εντός των πεζοδρόμων, για περιπολίες-ελέγχους μόνο τις ώρες που είναι κλειστή η αγορά

16. Ιατροί που διατηρούν ιατρείο εντός του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά ιατρό

17. Δημοτική Αστυνομία – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα και μία κάρτα ανά πεζοπόρο αστυνομό

Οι κάρτες περιορισμένης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Ιδιοκτήτες φορτηγών που εξυπηρετούν καταστήματα του πεζοδρόμου

2. Ιδιοκτήτες καταστημάτων που διαθέτουν ιδιόκτητα αυτοκίνητα τροφοδοσίας

Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Βέροιας για την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων που αφορούν στην υλοποίηση των παραπάνω όπως δικαιολογητικά κατοχής ιδιωτικού παρκινγκ από μόνιμους κατοίκους του πεζοδρόμου, αριθμός καρτών για Π.Υ, ΕΛΑΣ κλπ., δικαιολογητικά από εταιρείες security, δικαιολογητικά από ιδιοκτήτες φορτηγών μεταφορών και τροφοδοσίας κλπ.

Λοιπές ρυθμίσεις :

1. Η παραμονή ή η στάθμευση στον πεζόδρομο απαγορεύεται σε όλους.
2. Κάθε αναγκαία έκτακτη περίπτωση που τυχόν θα προκύψει και δεν προβλέπεται στις παραπάνω ρυθμίσεις (μετακόμιση, ανακαίνιση κ.λ.π.) θα αντιμετωπίζεται μετά από επικοινωνία και συνεννόηση του ενδιαφερόμενου με τη Δημοτική Αστυνομία.
3. Όλοι οι δικαιούχοι εισόδου στους πεζόδρομους και κάτοχοι κάρτας, θα υπογράφουν ότι :
 - a. ενημερώθηκαν με προφορικές και γραπτές οδηγίες για λειτουργία του συστήματος.
 - b. Θα χρησιμοποιούν το σύστημα μόνο για το όχημα επάνω στο οποίο θα έχουν τοποθετήσει την κάρτα άδειας χρήσης των πεζόδρομων και δεν θα δανείζουν ούτε θα βγάζουν αντίγραφα της μαγνητικής κάρτας εισόδου.
 - c. Οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα προκληθεί από λάθος χειρισμό του συστήματος θα βαρύνει το χρήστη.
4. Για την διευκόλυνση της λειτουργίας του φαρμακείου της κας Σίμου που βρίσκεται στον πεζόδρομο και κατά τις ώρες εφημερίας, ο χειρισμός των μπαρών θα γίνεται σε συνεννόηση με την Δημοτική Αστυνομία.
5. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ή της δραστηριότητας για χορήγηση άδειας εισόδου και μαγνητικής κάρτας θα προσκομίζονται όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (απόδειξη λογαριασμού ΔΕΗ, εκκαθαριστικά σημειώματα ΔΟΥ, αποδεικτικό μη οφειλών προς το Δήμο κ.λ.π.) που θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία βάσει της εκάστοτε ισχύουσας απόφασης Δημάρχου που θα ρυθμίζει αυτά τα θέματα.
6. Η αντικατάσταση μαγνητικής κάρτας δικαιούχου λόγω απώλειας θα επιφέρει την επιβολή προστίμου ίσου με το δεκαπλάσια της αξίας κτήσης της κάρτας.
7. Η Δημοτική Αστυνομία θα ασκεί ελέγχους για την τήρηση όλων των παραπάνω ρυθμίσεων και ειδικότερα για τον αριθμό των καρτών που χρησιμοποιούνται προκειμένου να διαπιστώνεται εάν αυτός αντιστοιχεί στον αριθμό των τηλεχειριστηρίων που χορηγήθηκαν.
8. Σε κάθε περίπτωση παραβίασης των όρων χορήγησης κάρτας και άδειας χρήσης του πεζόδρομου σημαίνει ανάκληση και αφαίρεση των στοιχείων (κάρτας, κ.λ.π.) από τη Δημοτική Αστυνομία, ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή εξέτασε την πρόταση της υπηρεσίας την οποία τροποποίησε και εισηγείται σύμφωνα με τα παρακάτω (οι αλλαγές είναι υπογραμμισμένες):

Με την υπ. αριθ. 84/2017 μελέτη του υπό κατασκευή έργου «Ανακατασκευή τμήματος πεζοδρόμου εμπορικού κέντρου» η οποία τροποποιήθηκε με την 924/2018 απόφαση Δ.Σ., προβλέπεται η εγκατάσταση ενός νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης οχημάτων στον πεζόδρομο του εμπορικού κέντρου Βέροιας.

Το νέο σύστημα υλοποιεί δύο θέσεις ελέγχου πρόσβασης, μία στην οδό Βικέλα μπροστά στο όριο Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου και καταστήματος Η&Μ και μία στην οδό Τσαλδάρη στην θέση του ιχθυοπωλείου. Οι δύο θέσεις διαθέτουν ανυψούμενες μπάρες βαρέως τύπου, ελεγχόμενες από μαγνητική κάρτα και αντίστοιχη συσκευή ανάγνωσης (καρταναγνώστη). Ο οδηγός του οχήματος αποκτά πρόσβαση στον πεζόδρομο με μία απλή επαφή της κάρτας στην επιφάνεια του αναγνώστη που βρίσκεται στο ρεύμα εισόδου, ομοίως δε και στο ρεύμα εξόδου.

Ο κανονισμός πρόσβασης στον πεζόδρομο εγκρίθηκε με την αρ. 407/2009 απόφαση ΔΣ, τροποποιήθηκε με την αρ. 86/2010 απόφαση Δ.Σ. και με την παρούσα τροποποιείται για να ενσωματωθεί ο νέος τρόπος λειτουργίας του συστήματος πρόσβασης με μαγνητικές κάρτες.

Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων του πεζοδρόμου, των επαγγελματιών με έδρα στον πεζόδρομο (όπως ιατροί κλπ.) αλλά και των καταστημάτων του πεζοδρόμου (εταιρείες τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων) προβλέπονται δύο είδη μαγνητικής κάρτας :

1. Κάρτα απεριόριστης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με την χρήση της κάρτας 24 ώρες κάθε 24ωρο όλες τις ημέρες του έτους.

2. Κάρτα περιορισμένης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με χρήση της κάρτας (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων) ως εξής : 05:30 έως 10:30 καθημερινά εκτός Κυριακών, 14:00 έως 20:00 Δευτέρα και Τετάρτη, 13:30 έως 17:00 Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και 14:00 έως 19:00 το Σάββατο.

Οι κάρτες απεριόριστης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου οι οποίοι έχουν ιδιωτικό παρκινγκ εντός του πεζοδρόμου
 2. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου για είσοδο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για αποβίβαση, επιβίβαση ατόμων ή εμπορευμάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων στον πεζόδρομο.
 3. ΟΤΕ Τ.Υ. – μία κάρτα ανά όχημα που σταθμεύει στο κτίριο της Τ.Υ. ΟΤΕ
 4. Δήμος Βέροιας – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
 5. Δήμος Βέροιας – κάρτες για υπηρεσιακούς παράγοντες (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι κλπ.)
 6. Δήμος Βέροιας Τμήμα Η/Μ έργων – δύο κάρτες για λόγους συντήρησης μηχανημάτων
 7. ΔΕΔΔΗΕ – δύο (2) κάρτες
 8. ΔΕΥΑΒ – δύο (2) κάρτες
 9. Π.Υ. – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
 10. ΕΚΑΒ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
 11. ΕΛΑΣ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
 12. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών – μία κάρτα
Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου
 13. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διανομής – μία κάρτα
Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου
 14. Πρόεδρος εμπορικού συλλόγου Βέροιας – πέντε κάρτες για χρήση σε έκτακτες ανάγκες καταστηματαρχών του εμπορικού κέντρου
 15. Αρτοποιείο Άννας Σερεμέτα – μία κάρτα την οποία θα χρησιμοποιεί τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος. Η είσοδος και η παραμονή θα είναι όσο διαρκεί η φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων.
 16. Εταιρείες Security – μία κάρτα και μόνο εφόσον έχουν αποδεδειγμένα σχέση με φύλαξη εντός των πεζόδρομων, για περιπολίες-ελέγχους μόνο τις ώρες που είναι κλειστή η αγορά
 17. Ιατροί που διατηρούν ιατρείο εντός του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά ιατρό
 18. Δημοτική Αστυνομία – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα και μία κάρτα ανά πεζοπόρο αστυνομό
 19. Ιδιοκτήτες καταστημάτων παροχής υπηρεσιών βιντεολήψεων – 3 κάρτες
Οι κάρτες περιορισμένης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:
 1. Ιδιοκτήτες φορτηγών που εξυπηρετούν καταστήματα του πεζοδρόμου
 2. Ιδιοκτήτες καταστημάτων που διαθέτουν ιδιόκτητα αυτοκίνητα τροφοδοσίας
 Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Βέροιας για την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων που αφορούν στην υλοποίηση των παραπάνω όπως δικαιολογητικά κατοχής ιδιωτικού παρκινγκ από μόνιμους κατοίκους του πεζοδρόμου, αριθμός καρτών για Π.Υ, ΕΛΑΣ κλπ., δικαιολογητικά από εταιρείες security, δικαιολογητικά από ιδιοκτήτες φορτηγών μεταφορών και τροφοδοσίας κλπ.
- Λοιπές ρυθμίσεις :
1. Η παραμονή ή η στάθμευση στον πεζόδρομο απαγορεύεται σε όλους.
 2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στον πεζόδρομο σε φορτηγά κατηγορίας Ν3 (>12τόνων)
 3. Κάθε αναγκαία έκτακτη περίπτωση που τυχόν θα προκύψει και δεν προβλέπεται στις παραπάνω ρυθμίσεις (μετακόμιση, ανακαίνιση κ.λ.π.) θα αντιμετωπίζεται μετά από επικοινωνία και συνεννόηση του ενδιαφερόμενου με τη Δημοτική Αστυνομία.
 4. Όλοι οι δικαιούχοι εισόδου στους πεζόδρομους και κάτοχοι κάρτας, θα υπογράφουν ότι :
 - a. ενημερώθηκαν με προφορικές και γραπτές οδηγίες για λειτουργία του συστήματος.
 - b. Θα χρησιμοποιούν το σύστημα μόνο για το όχημα επάνω στο οποίο θα έχουν τοποθετήσει την κάρτα άδειας χρήσης των πεζόδρομων και δεν θα δανείζουν ούτε θα βγάζουν αντίγραφα της μαγνητικής κάρτας εισόδου.
 - c. Οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα προκληθεί από λάθος χειρισμό του συστήματος θα βαρύνει το χρήστη.
 5. Για την διευκόλυνση της λειτουργίας του φαρμακείου της κας Σίμου που βρίσκεται

στον πεζόδρομο και κατά τις ώρες εφημερίας, ο χειρισμός των μπαρών θα γίνεται σε συνεννόηση με την Δημοτική Αστυνομία.

6. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ή της δραστηριότητας για χορήγηση άδειας εισόδου και μαγνητικής κάρτας θα προσκομίζονται όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (απόδειξη λογαριασμού ΔΕΗ, εκκαθαριστικά σημειώματα ΔΟΥ, αποδεικτικό μη οφειλών προς το Δήμο κ.λ.π.) που θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία βάσει της εκάστοτε ισχύουσας απόφασης Δημάρχου που θα ρυθμίζει αυτά τα θέματα.

7. Η αντικατάσταση μαγνητικής κάρτας δικαιούχου λόγω απώλειας θα επιφέρει την επιβολή προστίμου ίσου με το δεκαπλάσιο της αξίας κτήσης της κάρτας.

8. Η Δημοτική Αστυνομία θα ασκεί ελέγχους για την τήρηση όλων των παραπάνω ρυθμίσεων και ειδικότερα για τον αριθμό των καρτών που χρησιμοποιούνται προκειμένου να διαπιστώνεται εάν αυτός αντιστοιχεί στον αριθμό των καρτών που χορηγήθηκαν.

9. Σε κάθε περίπτωση παραβίασης των όρων χορήγησης κάρτας και άδειας χρήσης του πεζόδρομου σημαίνει ανάκληση και αφαίρεση των στοιχείων (κάρτας, κ.λ.π.) από τη Δημοτική Αστυνομία, ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.).

2^ο Θέμα

Ο Κετίκογλου Σταύρος με την υπ' αριθμ. 24025 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Ε. Παππά 1 λόγω αναπηρίας της συζύγου του.

Τεχνική Έκθεση (14-01-2019)

Ο Κετίκογλου Σταύρος του Ιωάννη με την υπ' αριθμ. 24025/7-9-2018 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Ε. Παππά 1 για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 5852 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της συζύγου του Κετίκογλου Τερέζας.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη οδό Ε. Παππά η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν και για το λόγο αυτό προτείνεται να χορηγηθεί θέση επί της οδού Ε. Παππά 1, (έμπροσθεν της εισόδου της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ε. Παππά 1, (έμπροσθεν της εισόδου της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ε. Παππά 1, (έμπροσθεν της εισόδου της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

3^ο Θέμα

Η Μαζαράκη Λαμπρινή του Αντωνίου με την υπ' αριθμ. 33741 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην είσοδο της πλατείας που οδηγεί στο παρόδιο χώρο στάθμευσης της οικοδομής στην οδό Μ. Καρακωστή 4.

Τεχνική Έκθεση (14-01-2019)

Η Μαζαράκη Λαμπρινή του Αντωνίου με την υπ' αριθμ. 33741/03-12/2018 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην είσοδο της πλατείας που οδηγεί στο παρόδιο χώρο στάθμευσης της οικοδομής στην οδό Μ. Καρακωστή 4, διότι σταθμεύουν ανεξέλεγκτα στο χώρο πρασίνου διάφορα οχήματα και προκαλούν βλάβες στο χλοοτάπητα, αλλά και στο σύστημα άρδευσης.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει θέμα ανεξέλεγκτης στάθμευσης οχημάτων στην παραπάνω πλατεία με αποτέλεσμα τις ως άνω αναφερόμενες βλάβες.

Για το λόγο αυτό προτείνει την τοποθέτηση δύο αποσπώμενων κολωνακίων στη είσοδο της πλατείας που οδηγεί στο παρόδιο χώρο στάθμευσης της οικοδομής στην οδό Μ. Καρακωστή. Για τον έλεγχο των αποσπώμενων κολωνακίων ευθύνη θα φέρουν οι κάτοικοι της οικοδομής.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση δύο αποσπώμενων κολωνακίων στη είσοδο της πλατείας που οδηγεί στο παρόδιο χώρο στάθμευσης της οικοδομής στην οδό Μ. Καρακωστή 4.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση τους θα βαρύνει τους αιτούντες.

Για τον έλεγχο των αποσπώμενων κολωνακίων ευθύνη θα φέρουν οι κάτοικοι της οικοδομής.

4^ο Θέμα

Ο Ουκουμύς Δημήτριος με την υπ' αριθμ. 36268 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Ρόδων 47, λόγω αναπηρίας της κόρης του.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Ο Ουκουμύς Δημήτριος του Ευάγγελου με την υπ' αριθμ. 36268/20-09-2018 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Ρόδων 47 για το υπ' αριθμ. HMN 7527 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Ουκουμύς Χριστίνα.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη οδό Ρόδων η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν και για το λόγο αυτό προτείνεται να χορηγηθεί θέση επί της οδού Ρόδων 47, (έμπροσθεν της οικίας του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ρόδων 47, (έμπροσθεν της οικίας του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ρόδων 47, (έμπροσθεν της οικίας του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

5^ο Θέμα

Η Αποστολοπούλου Χάιδω με την υπ' αριθμ. 30958 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση δύο κολωνακίων επί του οδοστρώματός στην οδό Κωτουνίου 21.

Τεχνική Έκθεση (14-01-2019)

Η Αποστολοπούλου Χάιδω του Γεωργίου με την υπ' αριθμ. 30958/09-11-2018 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση δύο κολωνακίων επί του οδοστρώματός έμπροσθεν της οικοδομής της στην οδό Κωτουνίου 21.

Το πολύ μικρό πλάτος του πεζοδρομίου συνδυαστικά με τα σταθμευμένα οχήματα, εμποδίζουν την είσοδο και έξοδο της από την οικοδομή της, η οποία είναι δυσχερής λόγω εγκεφαλικού επεισοδίου που της έχει προκαλέσει κινητικά προβλήματα.

Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση δύο κολωνακίων επί του οδοστρώματός έμπροσθεν της οικοδομής της στην οδό Κωτουνίου 21.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση δύο κολωνακίων στη είσοδό της οικοδομής στην οδό Κωτουνίου 21.
Η δαπάνη για την τοποθέτηση τους θα βαρύνει τους αιτούντες.

6^ο Θέμα

Ο Βρεφικός – Παιδικός Σταθμός (Σαφαρίκα Ελένη – Α.Σ. Νηρέας) με την υπ' αριθμ. 28393 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση δύο καθρεφτών στην δημοτική οδό μπροστά από τα εκπαιδευτήρια.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Ο Βρεφικός – Παιδικός Σταθμός (Σαφαρίκα Ελένη – Α.Σ. Νηρέας) με την υπ' αριθμ. 28393/17-10-2018 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση δύο καθρεφτών στην δημοτική οδό μπροστά από τα εκπαιδευτήρια για την ασφαλή έξοδο εργαζομένων, παιδιών και αθλητών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η δημοτική οδός μπροστά από τα εκπαιδευτήρια είναι αγροτική ασφαλτοστρωμένη, με μεγάλη κίνηση οχημάτων κυρίως αγροτικών και φορτηγών.

Κατόπιν των παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται την τοποθέτηση των καθρεφτών μπροστά από τα εκπαιδευτήρια.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση των καθρεφτών στην δημοτική οδό μπροστά από τα εκπαιδευτήρια κατ' υπόδειξη της υπηρεσίας.

7^ο Θέμα

Ο Σύλλογος Ασιατικών Πολεμικών Τεχνών, με την υπ' αριθμ. 25834 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος σε συνέχεια των ήδη υπαρχόντων και μέχρι την είσοδο του χώρου προπόνησης του συλλόγου στην οδό Κυριωτίσσης 3^Α.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Ο Σύλλογος Ασιατικών Πολεμικών Τεχνών, με την υπ' αριθμ. 25834/26-09-2018 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος σε συνέχεια των ήδη υπαρχόντων και μέχρι την είσοδο του χώρου προπόνησης του συλλόγου στην οδό Κυριωτίσσης 3^Α.

Ζητά επίσης την τοποθέτηση κιγκλιδώματος στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο του συλλόγου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι τα υπάρχοντα κολωνάκια έχουν τοποθετηθεί μετά τη διασταύρωση της οδού με την οδό Ειρήνης διότι σε εκείνο το σημείο στενεύει το οδόστρωμα, η τοποθέτηση κιγκλιδώματος δεν θα βοηθήσει ουσιαστικά σε τίποτε διότι αυτό παρακάμπτεται εύκολα και οι αθλούμενοι μπορούν να εισέρχονται – εξέρχονται ανάμεσα από οποιαδήποτε σταθμευμένα οχήματα.

Κατόπιν των παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος:

α) διότι σε εκείνο το σημείο στενεύει το οδόστρωμα,

β) διότι κρίνει ότι η τοποθέτηση κιγκλιδώματος δεν θα βοηθήσει ουσιαστικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Ότι η τοποθέτηση κιγκλιδώματος δεν θα βοηθήσει ουσιαστικά σε τίποτε διότι αυτό παρακάμπτεται εύκολα και οι αθλούμενοι μπορούν να εισέρχονται – εξέρχονται ανάμεσα από οποιαδήποτε σταθμευμένα οχήματα.

8^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./24-12-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Θωμαΐδου.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./24-12-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Θωμαΐδου, από τα ψυγεία Μαυρίδη έως και την είσοδο του Βυζαντινού Μουσείου διότι τα σταθμευμένα οχήματα δεν επιτρέπουν τη διέλευση πεζών κυρίως κατά τις βραδινές ώρες.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στο πεζοδρόμιο της οδού Θωμαΐδου σταθμεύουν οχήματα κυρίως κατά τις βραδινές ώρες και συμφωνεί με την τοποθέτηση των κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Θωμαΐδου, από τα ψυγεία Μαυρίδη έως και την είσοδο του Βυζαντινού Μουσείου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή δεν συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος.

Υπέρ της εισήγησης της επιτροπής ψήφισαν οι κ. Ορφανίδης(Πρόεδρος της επιτροπής), κ. Χριστίνα Παραθυρά και κ. Γουλτίδης.

Κατά της εισήγησης, και υπέρ της πρότασης της υπηρεσίας ψήφισαν οι κ. Τσιπουρίδου Πλιάτσικα, κ. Περηφανόπουλος, κ. Μουσιιάδης, κ. Τσιαμήτρος, κ. Καϊλογλου και κ. Κοτίδη.

9^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./28-06-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της συμβολής των οδών Ακαταμαχήτου και Αγ. Γεωργίου.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./28-06-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της συμβολής των οδών Ακαταμαχήτου και Αγ. Γεωργίου, διότι δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων, που κινούνται από την οδό Αγ. Γεωργίου με κατεύθυνση προς τα αριστερά της Ακαταμαχήτου λόγω των σταθμευμένων αυτοκινήτων πάνω στο πεζοδρόμιο.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στο πεζοδρόμιο της οδού Ακαταμαχήτου με Αγ. Γεωργίου γωνία, σταθμεύουν οχήματα που δυσχεραίνουν την κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και των πεζών που κινούνται από την οδό Αγ. Γεωργίου με κατεύθυνση προς τα αριστερά της Ακαταμαχήτου και συμφωνεί με την τοποθέτηση των κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της συμβολής των οδών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της συμβολής των οδών Ακαταμαχήτου και Αγ. Γεωργίου, διότι δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων, που κινούνται από την οδό Αγ. Γεωργίου με κατεύθυνση προς τα αριστερά της Ακαταμαχήτου λόγω των σταθμευμένων αυτοκινήτων πάνω στο πεζοδρόμιο.

10^ο Θέμα

Ο Ασλανίδης Βασίλειος με την υπ' αριθμ. 15080 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη στην δημοτική οδό Κουντουριώτη.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Ο Ασλανίδης Βασίλειος με την υπ' αριθμ. 15080/31-5-2018 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη στην δημοτική οδό Κουντουριώτη ώστε να διευκολυνθεί η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων στην Πάροδο Κουντουριώτη (οδός Λυσιστράτη).

Η πρόσφατη ανέγερση τοιχίου περίφραξης της οικοδομής στη γωνία του δρόμου σε συνδυασμό με το αδιέξοδο, (της οδού Λυσιστράτης,) μέσα από το οποίο διέρχονται οι πεζοί και την έλλειψη πεζοδρομίων δημιουργούν κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών .

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη δημοτική οδός η είσοδος και έξοδος των οχημάτων είναι δυσχερής λόγω του τοιχίου της οικοδομής στη γωνία του δρόμου και του αδιέξοδου (της οδού Λυσιστράτης,) μέσα από το οποίο διέρχονται οι πεζοί και συμφωνεί με την τοποθέτηση καθρέφτη επί της οδού Κουντουριώτη.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση καθρέφτη στην δημοτική οδό Κουντουριώτη ώστε να διευκολυνθεί η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων στην Πάροδο Κουντουριώτη (οδός Λυσιστράτης).

11^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./23-08-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων από τη δεξιά και αριστερή πλευρά της συμβολής των οδών Ακροπόλεως με Αδελφών Κούσιου.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./23-08-2018 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων από τη δεξιά και αριστερή πλευρά της συμβολής των οδών Ακροπόλεως με Αδελφών Κούσιου διότι σταθμεύουν αυτοκίνητα με αποτέλεσμα να μειώνεται η ορατότητα για τους διερχόμενους οδηγούς.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε πως δεν κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση των κολωνακίων στο πεζοδρόμιο διότι οι συγκεκριμένοι δρόμοι έχουν αρκετό πλάτος και η ορατότητα θεωρείται επαρκής. Σε διαφορετική περίπτωση σε όλες τις συμβολές των οδών της πόλης θα έπρεπε να τοποθετούνται κολωνάκια εκ προοιμίου .

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μη τοποθέτηση των κολωνακίων στο πεζοδρόμιο από τη δεξιά και αριστερή πλευρά της συμβολής των οδών Ακροπόλεως με Αδελφών Κούσιου, διότι οι συγκεκριμένοι δρόμοι έχουν αρκετό πλάτος και η ορατότητα θεωρείται επαρκής.

12^ο Θέμα

Αφαίρεση πινακίδων κ.ο.κ, 1. στην οδό Βαρλάμη στη συμβολή της με Μητροπόλεως, 2. στην οδό Μητροπόλεως στη συμβολή της με την οδό Λουτρού, 3. στην οδό Μητροπόλεως, (στην άνοδο), στη συμβολή της με την οδό Ιεραρχών.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./19-04-2018 έγγραφο της επισημαίνει τα εξής:

1. Η πινακίδα P50δ, (υποχρεωτική στροφή δεξιά), που είναι τοποθετημένη στην οδό Βαρλάμη στη συμβολή της με Μητροπόλεως, είναι περιττή και

2. Η πινακίδα P27, (απαγορεύεται η στροφή αριστερά), που είναι τοποθετημένη στην οδό Μητροπόλεως στη συμβολή της με την οδό Λουτρού είναι επίσης περιττή διότι εμποδίζει την είσοδο των οχημάτων που κατέρχονται την οδό Μητροπόλεως προς την οδό Περικλέους.

Με αφορμή τα παραπάνω η υπηρεσία μας επισημαίνει ότι ανάλογο πρόβλημα υπάρχει και με την πινακίδα P27, (απαγορεύεται η στροφή αριστερά,) στην οδό Μητροπόλεως, (στην άνοδο), στη συμβολή της με την οδό Ιεραρχών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίθηκαν στα πλαίσια της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως το έτος 2005, όμως μετά από τόσα έτη εφαρμογής τους έχει διαπιστωθεί ότι δεν είναι πλέον λειτουργικές και προτείνεται η κατάργηση των παραπάνω ρυθμίσεων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την κατάργηση των ρυθμίσεων που έχουν σήμερα ως εξής :

1. Η πινακίδα P50δ, (υποχρεωτική στροφή δεξιά), που είναι τοποθετημένη στην οδό Βαρλάμη στη συμβολή της με Μητροπόλεως, είναι περιττή και

2. Η πινακίδα P27, (απαγορεύεται η στροφή αριστερά), που είναι τοποθετημένη στην οδό Μητροπόλεως στη συμβολή της με την οδό Λουτρού είναι επίσης περιττή διότι εμποδίζει την είσοδο των οχημάτων που κατέρχονται την οδό Μητροπόλεως προς την οδό Περικλέους.

3. Η πινακίδα P27, (απαγορεύεται η στροφή αριστερά,) στην οδό Μητροπόλεως, (στην άνοδο), στη συμβολή της με την οδό Ιεραρχών.

13^ο Θέμα

Το τμήμα Τροχαίας Βέροιας με το υπ' αριθμ. 2501/10/783-α/12-11-2018 έγγραφο της προτείνει την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Έλλης & Καμαριωτίσσης για την ομαλή κυκλοφορία οχημάτων & πεζών.

Τεχνική Έκθεση (16-01-2019)

Το τμήμα Τροχαίας Βέροιας με το υπ' αριθμ. 2501/10/783-α/12-11-2018 έγγραφο της προτείνει την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Έλλης & Καμαριωτίσσης για την ομαλή κυκλοφορία οχημάτων & πεζών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία συμφωνεί με την παραπάνω πρόταση για την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Έλλης & Καμαριωτίσσης για την ομαλή κυκλοφορία οχημάτων & πεζών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Έλλης & Καμαριωτίσσης για την ομαλή κυκλοφορία οχημάτων & πεζών.

14^ο Θέμα

Οι Κιάτσης Πέτρος, Θεοδωρίδου Χριστίνα και Ν. Κούγιας – Α. Δρένος Ο.Ε. με την υπ' αριθμ. 23592 αίτησή τους, ζητούν να οριστεί η συμβολή των οδών Παστέρ και Εδέσσης, Στάση Στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση στις επιχειρήσεις τους και παράλληλα ο Βαϊνάς Ηλίας εκπρόσωπος του σούπερ μάρκετ Εγνατία Α.Ε. με την 1318 αίτηση του ζητά δύο θέσεις φορτοεκφόρτωσης στη συμβολή των οδών Εδέσσης και Καρακωστή.

Τεχνική Έκθεση (16-01-2019)

Οι Κιάτσης Πέτρος, Θεοδωρίδου Χριστίνα και Ν. Κούγιας – Α. Δρένος Ο.Ε. με την υπ' αριθμ. 23592/04-09-2018 αίτησή τους, ζητούν να οριστεί η συμβολή των οδών Παστέρ και Εδέσσης, Στάση Στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση στις επιχειρήσεις τους, παράλληλα ο Βαϊνάς Ηλίας εκπρόσωπος του σούπερ μάρκετ Εγνατία Α.Ε. ζητά δύο θέσεις φορτοεκφόρτωσης στη συμβολή των οδών Εδέσσης και Καρακωστή για την εξυπηρέτηση των αναγκών της επιχείρησής του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας η οδός Εδέσσης θα αλλάξει φορά μονοδρομής. Έως ότου υλοποιηθεί όμως υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας δύο θέσεων φορτοεκφόρτωσης, (θα ισχύει κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων), στην οδό Εδέσσης, ενδιάμεσα από τις παραπάνω επιχειρήσεις και ακριβώς πριν από την πινακίδα στάθμευσης των οχημάτων ΚΔΑΙ.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την δημιουργία δύο θέσεων φορτοεκφόρτωσης, (θα ισχύει κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων), στην οδό Εδέσσης, ενδιάμεσα από τις παραπάνω επιχειρήσεις και ακριβώς πριν από την πινακίδα στάθμευσης των οχημάτων ΚΔΑΙ.

15^ο Θέμα

Αίτηση κατοίκων της περιοχής της οδού Στρατού, όπου με την υπ' αριθμ. 25378 αίτησή τους, ζητούν την τοποθέτηση κολωνακίων επί του πεζοδρομίου της οδού Στρατού 17 στους φωτεινούς σηματοδότες και σε μήκος 250 μ.

Τεχνική Έκθεση (16-01-2019)

Αίτηση κατοίκων της περιοχής της οδού Στρατού, όπου με την υπ' αριθμ. 25378/21-09-2018 αίτησή τους, ζητούν την τοποθέτηση κολωνακίων επί του πεζοδρομίου της οδού Στρατού 17 στους φωτεινούς σηματοδότες και σε μήκος 250 μ. προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της στάθμευσης οχημάτων επί του πεζοδρομίου.

Οι παραπάνω αιτούντες στην αίτηση τους παραθέτουν μία σειρά νομικών επιχειρημάτων με την οποία θέλουν να αποδείξουν την υποχρέωση του Δήμου για την τοποθέτησή των κολωνακίων σε κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια.

Επισημαίνουν μάλιστα τις πιθανές νομικές εμπλοκές του Δήμου από την πιθανή παράλειψη της προστασίας των δημοτών από την κατάληψη κοινόχρηστων Δημοτικών χώρων.

Είναι σαφές από τις κείμενες διατάξεις και κυρίως από τον ΚΟΚ, ότι δεν προκύπτει από πουθενά η υποχρέωση λήψης μέτρων με τοποθέτηση κολωνακίων σε κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια. Εξάλλου στο άρθρο 34 παρ. 2 ε, απαγορεύεται η στάθμευση σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση. Από τα παραπάνω συμπεραίνεται ότι ο Δήμος να μην

είμαι υπεύθυνος για την λήψη μέτρων αλλά η εφαρμογή του νόμου είναι ευθύνη της Τροχαίας και της Δημοτικής Αστυνομίας. Για τους παραπάνω λόγους και μετά από αυτοψία η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την τοποθέτηση κολωνακίων και μάλιστα σε μήκος 250 μ επί της οδού Στρατού, εξάλλου αυτό θα αποτελούσε προηγούμενο για ανάλογες απαιτήσεις από άλλους πολίτες και η ικανοποίηση τέτοιων αιτημάτων θα μετέτρεπε την πόλη σε ένα απέραντο δάσος κολωνακίων

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για τοποθέτηση κολωνακίων σε μήκος 250 μ επί της οδού Στρατού.

16^ο Θέμα

Ο Παντελίδης Στυλιανός με την υπ' αριθμ. 31928 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας στη συμβολή των οδών Ανθέων 50 και Τρεμπεσίνας.

Τεχνική Έκθεση (16-01-2019)

Ο Παντελίδης Στυλιανός του Θεοδώρου με την υπ' αριθμ. 31928/15-112018 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας στη συμβολή των οδών Ανθέων 50 και Τρεμπεσίνας διότι υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων κατά την έξοδο αυτοκινήτων από την πυλωτή της οικοδομής στην οδό Ανθέων 50.

Η υπηρεσία μας παρόλο που σε ανάλογα αιτήματα για τοποθέτηση καθρέφτη είναι φειδωλή και θεωρεί ότι πρέπει να τοποθετείται σε εξαιρετικές περιπτώσεις, στη συγκεκριμένη περίπτωση, προτείνει την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας, διότι η οδός Τρεμπεσίνας είναι συνέχεια της οδού Ανθέων και δημιουργούν κλειστή γωνία με αποτέλεσμα τα εξερχόμενα αυτοκίνητα από την γωνιακή οικοδομή να έχουν πρόβλημα ορατότητας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας, στην οδό Τρεμπεσίνας που είναι συνέχεια της οδού Ανθέων.

17^ο Θέμα

Ο Παλουκίδης Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. 1345 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση δύο πλαστικών κολωνακίων στο οδόστρωμα, μπροστά από την οικία του που βρίσκεται στην οδό Εθνικής Αντίστασης 12.

Τεχνική Έκθεση (17-01-2019)

Ο Παλουκίδης Κωνσταντίνος του Νικολάου με την υπ' αριθμ. 1345/17-01-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση δύο πλαστικών κολωνακίων στο οδόστρωμα, μπροστά από την οικία του που βρίσκεται στην οδό Εθνικής Αντίστασης 12, διότι λόγω των σταθμευμένων οχημάτων σε συνδυασμό με την θέση των πινακίδων ΚΟΚ επί του πεζοδρομίου, δυσχεραίνεται η είσοδος - έξοδος από την οικοδομή κυρίως για καροτσάκια με παιδιά και η μεταφορά ογκωδών αντικειμένων.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως δυσχεραίνεται η είσοδος έξοδος από την οικοδομή κυρίως για καροτσάκια με παιδιά και η μεταφορά ογκωδών αντικειμένων και συμφωνεί με την τοποθέτηση δύο πλαστικών κολωνακίων στο οδόστρωμα, μπροστά από την οικία του που βρίσκεται στην οδό Εθνικής Αντίστασης 12.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση δύο πλαστικών κολωνακίων στο οδόστρωμα, μπροστά από την οικία που βρίσκεται στην οδό Εθνικής Αντίστασης 12.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση τους θα βαρύνει τον αιτούντα.

18^ο Θέμα

Ο Νικολαΐδης Εμμανουήλ με την υπ' αριθμ. 1434 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση κιγκλιδομάτων στη συμβολή των οδών Αγγέλων και Παρόδου Αγγέλων.

Τεχνική Έκθεση (18-01-2019)

Ο Νικολαΐδης Εμμανουήλ του Γεωργίου με την υπ' αριθμ. 1434/18-01-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στη συμβολή των οδών Αγγέλων και Παρόδου Αγγέλων διότι τα διερχόμενα φορτηγά και ιδιαίτερα αυτά του παρακείμενου σουπερ μάρκετ δημιουργούν επανειλημμένα βλάβες στην πρόσοψη και το μπαλκόνι της οικοδομής.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει όντως πρόβλημα και μάλιστα οξύ και συμφωνεί με την τοποθέτηση των κιγκλιδωμάτων στη συμβολή των οδών Αγγέλων και Παρόδου Αγγέλων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στη συμβολή των οδών Αγγέλων και Παρόδου Αγγέλων καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

19^ο Θέμα

Ο Καπετάνος Γεώργιος του Κωνσταντίνου με την υπ' αριθμ. 1803 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου 9, λόγω αναπηρίας του υιού του Καπετάνου Κωνσταντίνου.

Τεχνική Έκθεση (23-01-2019)

Ο Καπετάνος Γεώργιος του Κωνσταντίνου με την υπ' αριθμ. 1803/23-01-2019 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου 9 για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ 9304 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του υιού του Καπετάνου Κωνσταντίνου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη οδό 16^{ης} Οκτωβρίου η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν και για το λόγο αυτό προτείνεται να χορηγηθεί θέση επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου 9, (έμπροσθεν της εισόδου της οικοδομής του ενδιαφερόμενου).

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου 9, (έμπροσθεν της εισόδου της οικοδομής του ενδιαφερόμενου).

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου 9, (έμπροσθεν της εισόδου της οικοδομής του ενδιαφερόμενου).

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

20^ο Θέμα

Το Ιατρικό Διαγνωστικό Κέντρο (ΥΓΕΙΑ-Μ. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.) με την υπ' αριθμ. 755 αίτησή του, ζητά την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για ασθενοφόρα ΕΚΑΒ, ΑΜΕΑ και ΙΧ.

Τεχνική Έκθεση (14-01-2019)

Το Ιατρικό Διαγνωστικό Κέντρο (ΥΓΕΙΑ-Μ. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.) με την υπ' αριθμ. 755/11-01-2019 αίτησή του, ζητά την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για ασθενοφόρα ΕΚΑΒ, ΑΜΕΑ και ΙΧ που μεταφέρουν ασθενείς υποβασταζόμενους.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτης Βέροιας, επί της οδού 10ης Μεραρχίας από τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής έως την συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως, (έναντι πλατείας δικαστηρίων), έχει προβλεφθεί χώρος για θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, ασθενοφόρων κλπ., ο οποίος είναι πολύ κοντά στο συγκεκριμένο διαγνωστικό κέντρο.

Παρόλα αυτά θεωρούμε ότι επειδή η εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης είναι πιθανό να υλοποιηθεί σε βάθος χρόνου απροσδιόριστο και επειδή υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης μπροστά από το διαγνωστικό κέντρο, όπου υπάρχει και ανάλογη εσοχή, θα μπορούσε να

χορηγηθεί η συγκεκριμένη θέση με την ένδειξη «ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ -ΑΜΕΑ - ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ - ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΑΣΘΕΝΩΝ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ)

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η άδεια λειτουργίας επί της οδού Κεντρικής.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης για χρήση ασθενοφόρων – ΑΜΕΑ – επιβίβασης – αποβίβασης ασθενών, έμπροσθεν του Διαγνωστικού κέντρου επί της οδού Κεντρικής.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα.

21^ο Θέμα

Οι Συμεών Ματσκάνης & Ζατζόγλου Ιορδάνης με τις υπ. αριθμ. 34686 & 3221 αιτήσεις τους, ζητούν να επανεξεταστεί η ισχύς του ωραρίου των πινακίδων θέσεων φορτοεκφόρτωσης

Τεχνική Έκθεση (14-01-2019)

Ο Συμεών Ματσκάνης του Παύλου με την υπ' αριθμ. 34686/11-12-2018 αίτησή του και ο Χατζόγλου Ιορδάνης με την υπ' αριθμ. 32217/19-11-2018 αίτησή του, ζητούν να επανεξεταστεί η ισχύς των πινακίδων θέσεων φορτοεκφόρτωσης που υπάρχουν σε διάφορα μέρη της πόλης για τις οποίες μέχρι σήμερα ισχύς τους είναι για όλο το 24ωρο και για κάθε ημέρα.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως η στάθμευση για φορτοεκφόρτωση θα μπορούσε να οριστεί κατά τις μέρες και ώρες λειτουργίας των καταστημάτων.

Πιθανώς σε ορισμένες περιπτώσεις όπου υπάρχουν καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος θα μπορούσε να οριστεί και το μεσημέρι ως ώρα φορτοεκφόρτωσης.

Παραθέτουμε συνημμένο πίνακα με τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης στην πόλη.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Τον επαναπροσδιορισμό του ωραρίου στάθμευσης για φορτοεκφόρτωσης σύμφωνα με τις μέρες και ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων.

22^ο Θέμα

Η Φραντζή Αικατερίνη με την υπ' αριθμ. 19025 αίτησή της ζητά την δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην δημοτική οδό Μαυρομιχάλη 2.

Τεχνική Έκθεση (15-01-2019)

Η Φραντζή Αικατερίνη με την υπ' αριθμ. 19025/10-07-2018 αίτησή της ζητά την δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην δημοτική οδό Μαυρομιχάλη 2 ώστε να διευκολυνθεί η τροφοδοσία των τριών καταστημάτων (αρτοποιείο – ιχθυοπωλείο – μανάβικο) διότι τα σταθμευμένα σε σταθερή βάση ι.χ. σε συνδυασμό με την αυξημένη προσωρινή στάθμευση κατά τις ώρες έναρξης λειτουργίας του 14^{ου} δημοτικού σχολείου δυσχεραίνουν την τροφοδοσία των καταστημάτων αφού τα οχήματα τροφοδοσίας αναγκάζονται να τριπλοπαρκάρουν με αποτέλεσμα να δημιουργείται κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε το πρόβλημα όπως και σε άλλες αντίστοιχες περιπτώσεις στην πόλη μας, πλην όμως από το άρθρο 34 του κ.ο.κ. παρ.2ι απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων σε απόσταση πέντε μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών και ως εκ τούτου δεν μπορεί να χορηγηθεί η θέση .

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή δεν συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην πλησιέστερη επιτρεπόμενη θέση στην οδό Μαυρομιχάλη:

Υπέρ της εισήγησης της επιτροπής ψήφισαν οι κ. Ορφανίδης(Πρόεδρος της επιτροπής), κ. Λαζαρίδης, κ. Ψάρρα, κ. Τσιπουρίδου – Πλιάτσικα, κ. Παρούτογλου, κ. Παυλίδης, κ. Περηφανόπουλος, και κ. Κοτίδη.

Κατά της εισήγησης, και υπέρ της πρότασης της υπηρεσίας ψήφισαν οι κ. Γουλτίδης.

23^ο Θέμα (Εκτακτο)

Το τμήμα Αδειών εμπορίου και καταστημάτων του Δήμου Βέροιας, με το από 21-11-2017 έγγραφο του, ζητά την μετατόπιση περιπτέρου στην οδό Κεντρικής 126, σύμφωνα με την υπ αριθμ. 62/17 απόφαση της Δημοτικής κοινότητας Βέροιας.

Τεχνική Έκθεση (04-02-2019)

Το τμήμα με το από έγγραφο του Αδειών εμπορίου και καταστημάτων του Δήμου Βέροιας, με το από 21-11-2017 έγγραφο του, ζητά την μετατόπιση περιπτέρου στην οδό Κεντρικής 126, σύμφωνα με την υπ αριθμ. 62/17 απόφαση της Δημοτικής κοινότητας Βέροιας.

Η επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ. αριθμ. 2/18 απόφαση της συμφωνεί με τα παραπάνω.

Για την υλοποίηση της μετατόπισης σύμφωνα με το από 18-9-17 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Βέροιας, για την μετατόπιση του περιπτέρου προϋπόθεση είναι η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, μπροστά από αυτό, η υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι δεν προβλέπεται πουθενά από τις κείμενες διατάξεις η υποχρέωση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης μπροστά από περίπτερα και ως εκ τούτου διαφωνεί με την θέση του τμήματος τροχαίας Βέροιας.

Αλλωστε η ικανοποίηση του αιτήματος θα αποτελούσε προηγούμενο για σειρά διεκδικήσεων από ανάλογους επαγγελματίες και η υπηρεσία μάς δεν βλέπει το λόγο

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης έμπροσθεν του περιπτέρου στην οδό Κεντρικής 126.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Προτείνω να αναβληθεί η 1^η παράγραφος της εισήγησης

Αποστολόπουλος: Θα απέχω από την ψηφοφορία της 5^{ης} παραγράφου της εισήγησης, διότι αφορά συγγενικό μου πρόσωπο.

Μπέκης: Θα ψηφίσω υπέρ της εισήγησης, αλλά θέλω να αναφέρω ότι υπάρχει πρόβλημα στην οδό Μ.Αλεξάνδρου, στο ύψος των ιχθυοπωλείων, λόγω της παράνομης στάθμευσης, ιδιαίτερα τις πρωινές ώρες και δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Επίσης, μεγάλο πρόβλημα παρουσιάζεται στην οδό Πιερίων, στον σταθμό των υπεραστικών ΚΤΕΛ Ν.Κοζάνης, από τα λεωφορεία και τα σταθμευμένα αυτοκίνητα. Παρακαλώ την αρμόδια υπηρεσία να δει το θέμα αυτό

Πρόεδρος: Υπέρ της εισήγησης και της πρότασης του Δημάρχου ψήφισαν είκοσι (20) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Χ. Κούτρας, Β. Παπαδόπουλος, Α.Σιδηρόπουλος, Δ.Κουλουριώτης, Θ. Κορωνάς, Σ.Διαμάντης, Π.Τσαπαρόπουλος, Γ. Κάκαρης, Μ. Παπαϊωάννου, Σ.Ασλάνογλου, Ε.Ιακωβίδου, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Α.Σιακαβάρας, Θ.Τέτος, Θ.Στιόκα, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Μπέκης, Α.Αποστολόπουλος.

Ο δημοτικός σύμβουλος Α.Αποστολόπουλος απείχε από την ψηφοφορία της 5^{ης} παραγράφου της εισήγησης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 12-2-2019 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου.
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου.
- 3.- Το υπ' αριθ. 1/2019 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών
- 4.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περι/τος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 5.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης
- 6.- Ότι μετά την αποχώρηση δημοτικών συμβούλων, η συνεδρίαση του Δ.Σ. συνεχίζεται, λογιζομένης της παρουσίας των δημοτικών συμβούλων πριν την αποχώρησή τους ως προς την ύπαρξη απαρτίας, η δε απόφαση λαμβάνεται με βάση τον αριθμό των μελών που απαιτούνται για την απαρτία (21)
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ..

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Αναβάλλει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για την τροποποίηση του κανονισμού λειτουργίας στον πεζόδρομο του Εμπορικού Κέντρου

Β) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Σ.Κ. για το υπ' αριθ. ΗΜΧ 5852 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Εμμανουήλ Παππά 1, στη δεξιά πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Γ) Εγκρίνει την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων επί της οδού Μ.Καρακωστή 4, στην είσοδο της πλατείας που οδηγεί στον παρόδιο χώρο στάθμευσης της οικοδομής. Η δαπάνη προμήθειας και τοποθέτησης των κολωνακίων θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη. Την ευθύνη ελέγχου των αποσπώμενων κολωνακίων θα φέρουν οι μόνιμοι κάτοικοι της οικοδομής

Δ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Δ.Ο. για το υπ' αριθ. ΗΜΝ 7527 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ρόδων 47, στη δεξιά πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Ε) Εγκρίνει την τοποθέτηση δύο (2) κολωνακίων επί της οδού Κωτουνίου 21. Η δαπάνη προμήθειας και τοποθέτησης των κολωνακίων θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

ΣΤ) Εγκρίνει την τοποθέτηση καθρεπτών ορατότητας σε δημοτική οδό, έμπροσθεν του Βρεφικού-Παιδικού Σταθμού της Ε.Σαφαρίκα. Η τοποθέτηση των καθρεπτών ορατότητας θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας.

Ζ) Απορρίπτει το αίτημα του Συλλόγου Ασιατικών Πολεμικών Τεχνών για την τοποθέτηση κιγκλιδώματος σε συνέχεια των ήδη υπάρχοντων και μέχρι την οδό Κυριωτίσσης 3Α.

Η) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων επί του πεζοδρομίου της οδού Θωμαΐδου, από το ύψος των Ψυγείων Μαυρίδη και μέχρι την είσοδο του Βυζαντινού Μουσείου.

Θ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων σε πεζοδρόμιο στη συμβολή των οδών Ακαταμαχίτου και Αγίου Γεωργίου

Ι) Εγκρίνει την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Κουντουριώτη, για τη διευκόλυνση της εισόδου κι εξόδου οχημάτων στην οδό Λυσιστράτης. Η τοποθέτηση του καθρέπτη ορατότητας θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας.

ΙΑ) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για την τοποθέτηση κολωνακίων στη συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Αδελφών Κούσιου

ΙΒ) Εγκρίνει την κατάργηση:

1. Της ρυθμιστικής πινακίδας Ρ50δ (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά), επί της οδού Βαρλάμη, στη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως

2. Της ρυθμιστικής πινακίδας Ρ27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή), επί της οδού Μητροπόλεως, στη συμβολή της με την οδό Λουτρού και

3. Της ρυθμιστικής πινακίδας Ρ27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή), επί της οδού Μητροπόλεως, στη συμβολή της με την οδό Ιεραρχών

ΙΓ) Εγκρίνει την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Έλλης και Καμαριωτίσσης

ΙΔ) Τη δημιουργία δύο (2) θέσεων φορτοεκφόρτωσης (κατά τις ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων) επί της οδού Εδέσσης, μεταξύ των εμπορικών επιχειρήσεων των Π.Κιάτση, Χ.Θεοδωρίδου και Ν.Κούγιας-Α.Δρένος Ο.Ε., πριν από τον χώρο στάθμευσης των οχημάτων του Κ.Δ.Α.Υ

ΙΕ) Απορρίπτει το αίτημα ομάδας πολιτών για την τοποθέτηση κολωνακίων σε μήκος 250μ. επί της οδού Στρατού.

ΙΣΤ) Εγκρίνει την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Τρεμπεσίνας, στη συμβολή της με την οδό Ανθέων. Η τοποθέτηση του καθρέπτη ορατότητας θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας.

ΙΖ) Εγκρίνει την τοποθέτηση δύο (2) πλαστικών κολωνακίων επί της οδού Εθνικής Αντίστασης 12. Η δαπάνη προμήθειας και τοποθέτησης των κολωνακίων θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

ΙΗ) Εγκρίνει την τοποθέτηση κιγκλιδώματος στη συμβολή των οδών Αγγέλων και Παρόδου Αγγέλων. Η τοποθέτηση του κιγκλιδώματος θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας.

ΙΘ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Γ.Κ. για το υπ' αριθ. ΗΜΙ 9304 Ι.Χ.Ε. επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου 9. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Κ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης για χρήση ασθενοφόρων-ΑΜΕΑ, για την επιβίβαση και αποβίβαση ασθενών, έμπροσθεν του Ιατρικού Διαγνωστικού Κέντρου «ΥΓΕΙΑ», επί της οδού Κεντρικής. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

ΚΑ) Εγκρίνει τον επαναπροσδιορισμό του ωραρίου στάθμευσης των φορτοεκφορτώσεων, σύμφωνα με τις ώρες και τις ημέρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων

ΚΒ) Εγκρίνει τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην πλησιέστερη επιτρεπόμενη θέση στην οδό Μαυρομιχάλη

ΚΓ) Εγκρίνει τη στάση και στάθμευση οχημάτων επί της οδού Κεντρικής 126.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **72 / 2019**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]