

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το υπ' αριθ. **21/2019** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **671/2019**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση κανονισμού όρων χρήσης και
λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος
Κοινοχρήστων Ποδηλάτων Δήμου Βέροιας.

Σήμερα **23 Οκτωβρίου** του έτους **2019** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **17-10-2019** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **39** μέλη:

Παρόντες**Απόντες**

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14)Α.Δέλλας, 15)Α.Ασλανίδης, 16)Γ.Μπατσαρά, 17) Σ. Τζήμα, 18) Ε.Κελεσίδης, 19)Κ.Βασιλειάδης, 20) Κ.Παλουκίδης, 21) Δ.Πυρινός, 22)Χ.Τσιούντας, 23)Ν.Λαζόπουλος, 24) Π.Παυλίδης, 25) Γ.Γουλτίδης, 26) Γ.Μιχαλίδης, 27)Χ.Κελεσίδης, 28) Ν.Αγγέλου, 29) Α.Μαρκούλης, 30) Κ.Τροχόπουλος, 31) Σ.Στουγιάννος, 32)Κ.Θεοδωρίδης, 33) Π.Μουχτάρη, 34) Α.Συμεωνίδου, 35)Δ.Τσανακτσίδης, 36) Δ.Ράλλη, 37) Γ.Δεμερτζίδης, 38) Γ.Μελιόπουλος, 39) Ι.Τσαναξίδης.	Μ. Σουμελίδης, Θ.Καζαντζίδης
---	------------------------------

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης, Χ.Κεχαΐδης, Η.Καραμήτσος, Ι.Σιδηρόπουλος, Α. Τσαπράνης, Α.Καραβασίλης, Ι.Καραγιάννης
--

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Γ.Ευτηριάδης, Χ.Βενετικίδης, Ι.Χειμώνας, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές

Σημείωση: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 670/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Π.Παυλίδης, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαλίδης, Χ.Κελεσίδης, Ν.Αγγέλου, Λ.Ασλανίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 671/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Σ.Στουγιάννος, Κ.Θεοδωρίδης, Π.Μουχτάρη και προσήλθε ο κ. Λ.Ασλανίδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 676/2019 απόφασης αποχώρησε η κ. Σ.Τζήμα
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 678/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Λ.Ασλανίδης, Λ.Ακριβόπουλος
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 681/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ.Πυρινός
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 682/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ.Δεμερτζίδης και προσήλθε ο κ. Δ.Πυρινός
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 691/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ.Παλουκίδης και προσήλθε ο κ. Γ.Δεμερτζίδης
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 696/2019 απόφασης προσήλθε ο κ. Κ.Παλουκίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 3-10-2019 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη, που έχει ως εξής:

Ο Δήμος μέσα από τη φιλοσοφία βιώσιμης ανάπτυξής του, στοχεύει να μοιραστεί τα οφέλη της με τις τωρινές και τις μελλοντικές γενεές των κατοίκων, των επιχειρήσεων και των εργαζομένων. Το ζητούμενο εξασφάλισης προϋποθέσεων ευημερίας για τους κατοίκους, στο πλαίσιο μιας αειφόρου ανάπτυξης μπορεί να επιτευχθεί αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής μας.

Με αφορμή πρόσκληση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, για την υποβολή προτάσεων με τίτλο «Ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης στα αστικά κέντρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πλην Θεσσαλονίκης», ο Δήμος Βέροιας υπέβαλε σχέδιο Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Βέροιας, το οποίο εγκρίθηκε-σχετική η αρ. 3638/ 7.7.2017 απόφασή του.

Η Στρατηγική Βιώσιμη Αστικής Ανάπτυξης (Β.Α.Α.) του Δήμου Βέροιας χρηματοδοτήθηκε με το ποσό των 4.204.000,00 €, το οποίο κατανέμεται ως εξής: ΕΤΠΑ – 3.300.000,00 € και ΕΚΤ – 904.000,00 €.

Ως Περιοχή Εφαρμογής (ΠεΕ) για την ΣΒΑΑ επιλέχθηκε η χωρική ενότητα της Βέροιας που αποτελείται από το ιστορικό κέντρο της πόλης, την κοίτη του Τριποτάμου και την συνοικία του Προμηθέα στην αντίπερα όχθη του ποταμού.

Η Στρατηγική για την Περιοχή Εφαρμογής κινείται στο τρίπτυχο Φύση – Ιστορία – Φιλοξενία: επιδιώκει να αξιοποιήσει τους πόρους του τόπου της Βέροιας – τη φύση (τον οικολογικό πλούτο) και την ιστορία (τον μνημειακό / πολιτιστικό πλούτο) ως τα σημαντικότερά της «κεφάλαια» για μια βιώσιμη ανάπτυξη.

Μία από τις περιβαλλοντικές προκλήσεις, στα πλαίσια της ΣΒΑΑ, είναι η στροφή των κατοίκων σε ήπια μέσα μετακίνησης, καθώς, παρά το μικρό της μέγεθος, η ΠεΕ παρουσιάζει αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε ατμοσφαιρική και ηχητική ρύπανση. Έτσι προτείνονται ολοκληρωμένες παρεμβάσεις προώθησης της ήπιας μετακίνησης στις περιοχές των σχολείων, σήμανση ποδηλατικών διαδρομών στην ΠεΕ, και λειτουργία συστήματος δωρεάν κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Κύριος στόχος της ΣΒΑΑ όσον αφορά την κλιματική αλλαγή είναι η μείωση εκπομπών CO₂, μέσω της μείωσης κατανάλωσης καυσίμων που θα προέλθει από τον περιορισμό των μετακινήσεων με αυτοκίνητο εντός της ΠεΕ. Ο σκοπός αυτός εξυπηρετείται με παρεμβάσεις προώθησης της ήπιας μετακίνησης (πεζή, ποδηλασία) και συγκεκριμένα:

Α) Με την προώθηση της αστικής κινητικότητας (υποδομές προσβασιμότητας – σχολικοί δακτύλιοι) στις περιοχές 4 σχολείων στην ΠεΕ,

Β) Με τη δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών μέσα στην ΠεΕ και την εισαγωγή συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, που θα εξυπηρετούν τόσο τους κατοίκους των συνοικιών για τις μετακινήσεις τους προς το ιστορικό κέντρο, όσο και τους επισκέπτες της πόλης.

Γ) Με την προώθηση της πεζής μετακίνησης, μέσω της βιοκλιματικής αναζωογόνησης των πεζοδρόμων στο ιστορικό κέντρο, που θα δημιουργήσει ευχάριστες συνθήκες για περπάτημα με τη βελτίωση μικροκλίματος που θα φέρει.

Σε συνέχεια της με αριθ. 278/24-1-2018 (Κωδ. Πρόσκλησης 098.4ε) Πρόσκλησης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με τίτλο «Αστική κινητικότητα στις περιοχές παρέμβασης των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της πόλης της Βέροιας», με την οποία κλήθηκε ο Δήμος Βέροιας για την υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων), προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της πόλης της Βέροιας, ο Δήμος Βέροιας υπέβαλλε την με αρ. πρωτ. 3241/20-6-2018 (οικ. 16972/19-6-2018) αίτηση χρηματοδότησης πράξης, προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την ένταξη της πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ» στο Ε.Π. «Κεντρική Μακεδονία».

Η πράξη αφορά την προμήθεια αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ, στο εξής) δημόσιας χρήσης που θα διατίθενται στην πόλη της Βέροιας. Το προσφερόμενο σύστημα θα αποτελείται από τα παρακάτω:

- 28 ποδήλατα δημόσιας χρήσης για κίνηση σε αστικό ιστό

- 42 ηλεκτρονικές θέσεις ασφάλισης των παραπάνω ποδηλάτων κατανεμημένες σε 4 σταθμούς μίσθωσης (πλατεία Κόρακα, πλατεία Ωρολογίου, πλατεία Αγ. Αναργύρων, πλατεία Ελιάς)

- Λογισμικό διαχείρισης του όλου συστήματος

Το σύστημα θα πρέπει να δίνει στους χρήστες την ευχέρεια να παραλάβουν και να χρησιμοποιήσουν ένα ποδήλατο για όσο χρόνο επιθυμούν, επιστρέφοντάς το σε κάποιο από τα εγκατεστημένα σημεία στάθμευσης ποδηλάτων.

Το σύστημα παρέχει:

- Ανθεκτική και αδιάβροχη κατασκευή των σταθμών
- Ασφάλεια κλειδώματος των ποδηλάτων
- Ηλεκτρονικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης χρηστών
- Εύκολη εγκατάσταση και μετεγκατάσταση χωρίς ιδιαίτερες τεχνικές εργασίες
- Πληροφόρηση μέσω διαδικτύου σε πραγματικό χρόνο για την διαθεσιμότητα ποδηλάτων σε οποιονδήποτε από τους σταθμούς στάθμευσης
- Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο των συνεργειών συντήρησης για βλάβες του συστήματος
- Πληροφόρηση του κέντρου ελέγχου για όλα τα στοιχεία λειτουργίας και χρεώσεων

Η παράδοση του συστήματος αφορά το σύνολο των εργασιών για την πλήρη εγκατάσταση και λειτουργία των σταθμών σε σημεία της πόλης της Βέροιας.

Με την Α.Π.: 4156/ 24/07/2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, «Ένταξη της Πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5030259 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020»» η πρόταση του Δήμου μας, αφού αξιολογήθηκε, χρηματοδοτείται με το ποσό των 85.609,60€.

Ήδη έχουν παραδοθεί τα ποδήλατα και είναι σε εξέλιξη η εγκατάσταση των σταθμών.

Για την χρήση και λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων του Δήμου, απαιτείται η έκδοση ανάλογου περιεχομένου κανονισμού, που αποτελεί **κανονιστική διάταξη**.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις» του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:.....

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 65 «Αρμοδιότητες του δημοτικού συμβουλίου» του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα

«Άρθρο 65

Αρμοδιότητες του δημοτικού συμβουλίου

1. Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του.

2. Το δημοτικό συμβούλιο εκφράζει τις θέσεις του σε θέματα τοπικού ενδιαφέροντος και γνωμοδοτεί όποτε δημόσιες αρχές ή αρμόδια όργανα ζητούν τη γνώμη του.

3. Ορίζει τους φόρους, τα τέλη, τα δικαιώματα και τις εισφορές.

4. Καταρτίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του τον κανονισμό λειτουργίας του, με βάση τον πρότυπο κανονισμό του άρθρου 67 του παρόντος.

Αν δεν έχει θεσπισθεί κανονισμός λειτουργίας από το δημοτικό συμβούλιο, τότε ισχύει ο εν λόγω πρότυπος κανονισμός.

5. Ένα (1) μήνα πριν από τη διενέργεια των εκλογών και μέχρι την εγκατάσταση των νέων δημοτικών αρχών, το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης «, καθώς και για θέματα που αφορούν στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων.»

6. Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί με απόφασή του να μεταβιβάζει στην οικονομική επιτροπή και στην επιτροπή ποιότητας ζωής αρμοδιότητές του σχετικές με το αντικείμενό τους.»

Κατά τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/09.08.2019 τεύχος Α'): "Ο κατά την παράγραφο 3 του άρθρου 65 του ν. 3852/2010 ορισμός φόρων, τελών, δικαιωμάτων και εισφορών πραγματοποιείται σύμφωνα με το σχέδιο της οικονομικής επιτροπής και τις τυχόν εναλλακτικές προτάσεις που συντάσσονται και κατατίθενται από τους επικεφαλής των παρατάξεων. Οι τυχόν εναλλακτικές προτάσεις συνοδεύονται από εισήγηση της οικονομικής υπηρεσίας. Κατά τη σύνταξη των προτάσεων από τις ενδιαφερόμενες παρατάξεις, οι αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου παρέχουν κάθε σχετικό στοιχείο. Ως εγκεκριμένη θεωρείται η πρόταση που συγκεντρώνει την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του δημοτικού συμβουλίου. Αν καμία πρόταση δεν συγκεντρώσει την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του συμβουλίου, η ψηφοφορία επαναλαμβάνεται μεταξύ των δύο πρώτων σε ψήφους προτάσεων και θεωρείται εγκεκριμένη η πρόταση που λαμβάνει τις περισσότερες ψήφους επί των παρόντων."

Σύμφωνα με το άρθρο 72 «Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής δήμων» του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο Άρθρο 3 «Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής δήμων και περιφερειών» του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/09.08.2019 τεύχος Α') :

«1. Το άρθρο 72 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 72

Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής δήμων

1. Η οικονομική επιτροπή είναι συλλογικό όργανο, αρμόδιο για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της οικονομικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα, έχει τις ακόλουθες αποφασιστικές, ελεγκτικές και γνωμοδοτικές αρμοδιότητες:

α) Συντάσσει και εισηγείται το σχέδιο του προϋπολογισμού.

β)

ιδ) Ασκει καθήκοντα αναθέτουσας αρχής για τις συμβάσεις έργου, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού πλην των περιπτώσεων που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Δημάρχου για την απευθείας ανάθεση.

ιε) Εισηγείται για ζητήματα διαφάνειας και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.

ιστ) Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο τα σχέδια κανονιστικών αποφάσεων του δήμου, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 73 παρ. 1β) και παρακολουθεί την υλοποίησή τους.

ιζ) Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές.

ιη) Αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά.

ιθ)

3. Η οικονομική επιτροπή, με ειδική απόφαση που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών της, μπορεί να παραπέμπει συγκεκριμένο θέμα της αρμοδιότητας της στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης, εφόσον κρίνει ότι αυτό επιβάλλεται από την ιδιαίτερη σοβαρότητά του».

Η Οικονομική Επιτροπή έλαβε την αρ. 163/2019 απόφαση με θέμα «Εισήγηση προς το Δ.Σ. του Κανονισμού Χρήσης και Λειτουργίας Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Βέροιας», λαμβάνοντας υπόψη :

1. Την αρ. 17/2019 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Κοινότητας Βέροιας του Δήμου Βέροιας
 2. Την αρ. 22/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
 3. Το απόσπασμα της με αρ. 7/2019 Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης
- που επισυνάπτονται στο παρόν

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω καθώς και:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»
2. 1. Τις διατάξεις των άρθρων 65 «Αρμοδιότητες του δημοτικού συμβουλίου», 72 «Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής δήμων», 73 «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες», 76 «Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης», & 83 « Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων» του Ν. 3852/2010 όπως ισχύουν σήμερα
3. Το συνημμένο σχέδιο κανονισμού

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την έγκριση ή μη του Κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων Δήμου Βέροιας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μαρκούλης: Πρόεδρε μετά και από την τελευταία εξέλιξη βλέπουμε ότι συμπολίτευση απαρτίζεται από ανθρώπους που δεν έχουν αντιληφθεί ακόμη πως μπορούν να βρίσκονται εδώ και έχουν και το δικαίωμα της ελεύθερης έκφρασης. Και για αυτόν τον λόγο επιπρόσθετα διαμαρτυρόμαστε και αποχωρούμε

(Αδύνατη η απομαγνητοφώνηση διότι ο δημοτικός σύμβουλος Α.Σιδηρόπουλος μιλά εκτός μικροφώνου)

Τσανακτσίδης: Η Βέροια είναι κτισμένη σε πλαγιά και δεν ευνοεί την ποδηλατοδρομία, δεδομένου αυτού τα ποδήλατα που παρελήφθησαν όπως αντιλαμβάνομαι δεν είναι ηλεκτροκίνητα αλλά με πεντάλ.

Πιστεύω πως το σύστημα δεν θα δουλέψει, μακάρι να δουλέψει. Θα έπρεπε τα ποδήλατα που έχουμε επιλέξει να είναι ηλεκτροκίνητα ή τουλάχιστον πατίνια ηλεκτροκίνητα, έτσι ώστε η ανάβαση να είναι ευχάριστη ως μέσο μεταφοράς. Το target group είναι άνω των 18 ετών, οπότε άνθρωπος μεγαλύτερης ηλικίας δεν πρόκειται να τα χρησιμοποιήσει.

Ένας άλλος αρνητικός παράγοντας είναι ότι οι σταθμοί που υπάρχουν βρίσκονται στο κέντρο της πόλης, επομένως οι δημότες περιοχών εκτός κέντρου θα πρέπει να μετακινηθούν μέχρι τους σταθμούς με τα αυτοκίνητα ή με κάποιο άλλο μέσο για να χρησιμοποιήσουν τα ποδήλατα. Βασικός παράγοντας είναι ότι δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος, άρα προτείνουμε να γίνουν κάποιοι σταθμοί περιφερειακά του Δήμου αν είναι δυνατόν και να γίνει μελέτη για δημιουργία ποδηλατόδρομου.

Τζήμα: Επί του κανονισμού δεν έχω καμία παρατήρηση, απλά νομίζω ότι όλη αυτή η προσπάθεια που γίνεται με το ποδήλατο έρχεται προς ικανοποίηση του πάγιου αιτήματος των συλλόγων ποδηλατών να υπάρχει κι ως εναλλακτικός τρόπος κίνησης στην πόλη, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση όλη αυτή η προσπάθεια.

Θα συμφωνήσω κι εγώ στα πλαίσια αυτής της προσπάθειας το να χρησιμοποιήσουμε το ποδήλατο στην πόλη με αυτό τον τρόπο που προκρίνει ο Δήμος με τα μισθωμένα ποδήλατα,

σκοπός είναι να αναδειχτεί και ο ποδηλατόδρομος που υπάρχει και δεν είναι στην καλύτερη δυνατή κατάσταση. Θα πρέπει να σηματοδοτηθεί ο ποδηλατόδρομος και αυτό το διαπιστώσαμε πρόσφατα στην εκδήλωση που κάναμε για «Τη μέρα χωρίς αυτοκίνητο» ότι χρήζει συντήρησης και θα πρέπει να το δούμε στο επόμενο χρονικό διάστημα.

Η χρήση αυτών των ποδηλάτων είναι για χρήση μέσα στην πόλη ως εναλλακτικός τρόπος κίνησης, όχι τόσο για τη βόλτα έξω από την πόλη αλλά νομίζω με αφορμή αυτή την κίνηση νομίζω πρέπει να δούμε τον ποδηλατόδρομο στην πόλη.

Επίσης, σε σχέση με τα σχολεία, όταν τα ποδήλατα θα υπάρχουν πραγματικά μέσα στην πόλη πρέπει να δούμε πως θα κινητοποιήσουμε τους μαθητές να χρησιμοποιούν αυτά τα ποδήλατα σαν εναλλακτικό τρόπο κίνησης κι ως έπαθλο ή ανταμοιβή για μαθητικούς διαγωνισμούς ο Δήμος να δίνει ένα χρόνο χρονομίσθωσης δωρεάν σε μαθητές που θα χρησιμοποιούν και να ενισχύσουμε και την πολιτική χρήσης κράνους από τους μαθητές.

Μελιόπουλος: Προφανώς και είμαστε υπέρ να προωθήσει ο Δήμος δράσεις κι ενέργειες για τη δυνατότητα των δημοτών να μπορούν να κάνουν ποδηλασία μέσα στην πόλη ή και στα χωριά του Δήμου.

Όσον αφορά τον κανονισμό που είναι το θέμα και το οποίο συζητάμε δεν είχαμε ερωτήσεις γιατί ήταν σαφέστατος ο κανονισμός. Τι προκύπτει από τον κανονισμό και είμαστε αντίθετοι εμείς; Ότι οι δημότες καλούνται να πληρώνουν. Μη μου πείτε ότι είναι μικρό, η απάντηση είναι αφού είναι μικρό να το βγάλετε. Μπορεί να είναι μικρό αλλά είναι η αρχή κι όπως έχει δείξει η πείρα το μικρό γίνεται μεγαλύτερο.

Επίσης είμαστε αντίθετοι στην πρόβλεψη του κανονισμού του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων στο να μην αποδίδονται τα ποσά που περισσεύουν στο τέλος του χρόνου και δεν χρησιμοποιήθηκαν στους δημότες, το γράφει ξεκάθαρα μέσα ο κανονισμός.

Είμαστε αντίθετοι στην πρόβλεψη που υπάρχει ότι δεν θα φέρουν καμία ευθύνη οι διαχειριστές για κάθε αναστολή, διακοπή στη λειτουργία του συστήματος και με το άρθρο που προβλέπει ότι ο χρήστης με το που χρησιμοποιεί τα ποδήλατα του παρέχει αυτόματα την άδεια να παρακρατούνται ποσά από τις πιστωτικές κάρτες χωρίς να προηγηθεί απόφαση από το αρμόδιο όργανο. Για όλους του λόγους που προανέφερα δεν εγκρίνουμε τους όρους και καταψηφίζουμε το εισηγητικό.

Δημάρχος: Να πω και στους τρεις που πήραν το λόγο ότι πραγματικά η πόλη μας δεν είναι δεμένη με το ποδήλατο. Δεν είναι το ποδήλατο το μέσο που χρησιμοποιείται, είτε γιατί φταίνει οι κλίσεις που υπάρχουν όπως είπε ο κ.Τσανακτσίδης είτε για άλλους λόγους, αλλά εμείς θα πρέπει να κάνουμε την προσπάθεια αυτή.

Βέβαια ποδηλατόδρομος υπάρχει από εδώ ως το Φράγμα ο οποίος πρέπει να βελτιωθεί για να μπορεί να χρησιμοποιείται χωρίς προβλήματα. Πάντως θα είναι προς όφελος της βιώσιμης αστικής κινητικότητας το να μάθει ο κόσμος της Βέροιας να χρησιμοποιεί το ποδήλατο.

Μελιόπουλος: Εμείς για να μην υπάρχει παρεξήγηση και φαντάζομαι δεν υπάρχει, αναφέραμε ακριβώς τους λόγους που είμαστε αντίθετοι όπως έρχεται το θέμα, σε κάποιους όρους του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Επιμένουμε, θα μπορούσε κάλλιστα η διοίκηση του δήμου να λειτουργήσει δωρεάν όλο αυτό το σύστημα για να δείξει ένα κοινωνικό πρόσωπο προς τους δημότες.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του Δημάρχου;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν είκοσι έξι (26) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η. Τσιφλίδης, Β. Παπαδόπουλος, Σ. Ασλάνογλου, Κ. Ρίζος, Θ. Θεοδωρίδης, Α. Τσαχουρίδης, Σ. Διαμάντης, Β. Λυκοστράτης, Κ. Γρηγοριάδης, Λ. Ακριβόπουλος, Θ. Κορωνάς, Α. Λαζαρίδης, Α. Σιδηρόπουλος, Α. Δέλλας, Λ. Ασλανίδης, Γ. Μπατσαρά, Σ. Τζήμα, Ε. Κελεσιδής, Κ. Βασιλειάδης, Κ. Παλουκίδης, Δ. Πυρινός, Χ. Τσιούντας, Ν. Λαζόπουλος, Δ. Τσανακτσίδης, Δ. Ράλλη, Γ. Δεμερτζίδης.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ. Μελιόπουλος, Ι. Τσαναξίδης, Α. Συμεωνίδου

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 3-10-2019 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την υπ' αριθ. 163/2019 απόφαση της Ο.Ε.

- 3.- Την υπ' αριθ. 22/2019 απόφαση της Ε.Π.Ζ.
- 4.- Την υπ' αριθ. 17/2019 απόφαση του συμβουλίου της Κοινότητας Βέροιας
- 5.- Το υπ' αριθ. 7/2019 πρακτικό της Επιτροπής Διαβούλευσης
- 6.- Την με αρ. πρωτ. 4156/24-7-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
- 7.- Το συνημμένο στην εισήγηση σχέδιο κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων Δήμου Βέροιας
- 8.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 9.- Τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν.4623/2019, του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018, του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018, του άρθρου 79 του ν.3463/2006 και του Β.Δ. 24/9-20/10-1958.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τον κανονισμό όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων Δήμου Βέροιας, ο οποίος έχει ως εξής:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ
ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ**

ΑΡΘΡΟ 1 - ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Δήμος Βέροιας με τον παρόντα κανονισμό προσδιορίζει τους όρους χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Ποδηλάτων, με σκοπό αφενός τη διαχείριση και την προστασία της δημοτικής περιουσίας από τις Δημοτικές Υπηρεσίες και τους δημότες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και αφετέρου τη διατύπωση με σαφήνεια των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων των χρηστών.

Στον παρόντα κανονισμό καθορίζονται η διάρκεια λειτουργίας του συστήματος σε ημερήσια βάση, οι ώρες χρήσης του από τους δημότες, οι προϋποθέσεις και ο τρόπος απόκτησης δικαιώματος χρήσης, η διαδικασία και ο τρόπος χρήσης του συστήματος. Ακόμη αναφέρονται ρητά οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των χρηστών. Τέλος καθορίζεται η έννοια του τέλους χρήσης και τα αναλογούντα πρόστιμα για κάθε παράβαση, καθώς και η επιτροπή για την επιβολή τους.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Αυτός ο κανονισμός εκδίδεται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 75 και 79 του Ν. 3463/2006 και του Β.Δ. 24/9-20/10/1958 και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

Ως «Σύστημα Κοινοχρήστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ)» νοείται το υλοποιημένο από το Δήμο Βέροιας αυτοματοποιημένο σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων με δυνατότητα βραχυχρόνιας ενοικίασης ποδηλάτων, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον κανονισμό.

-Ως «Ποδήλατο» νοείται το ποδήλατο με αλουμινένιο σκελετό, ειδικό αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχεδιασμό, που φέρει ειδικό αριθμό «ταυτοποίησης».

-Ως «Σταθμός» νοείται ο σταθμός των ποδηλάτων που περιλαμβάνει θέσεις αποδοχής/κλειδώματος.

-Ως «Θέση κλειδώματος» νοείται η θέση Σταθμού, στην οποία τοποθετείται και ασφαρίζεται το Ποδήλατο.

-Ως «Περιστασιακός Χρήστης» νοείται κάθε Χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί το ΣΚΠ για διάστημα από μία (1) μέρα έως μία (1) εβδομάδα.

-Ως «Μέλος» νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί το ΣΚΠ για διάστημα μεγαλύτερο της μίας (1) εβδομάδας.

- Ως «Χρήστης» νοείται κάθε «Μέλος» και κάθε «Περιστασιακός Χρήστης».
- Ως «Συνδρομή» νοείται η ημερήσια, εβδομαδιαία ή ετήσια συνδρομή που πρέπει να έχει ο Χρήστης για να είναι δυνατή η εκ μέρους του χρήση του Συστήματος.
- Ως «Τέλος Χρήσης» νοείται το αντάλλαγμα που καταβάλλει ο Χρήστης για τη χρήση του ΣΚΠ όπως αναλυτικά αναφέρεται στο αντίστοιχο κεφάλαιο.
- Ως «Ηλεκτρονικό Πορτοφόλι» νοείται το χρηματικό υπόλοιπο κάθε μέλους που είναι διαθέσιμο για πληρωμές διαδρομών που υπερβαίνουν τη δωρεάν διάρκεια (αφορά μόνο στα μέλη).
- Ως «Κάρτα Πληρωμής» νοείται η τραπεζική κάρτα που χρησιμοποιεί ο Χρήστης για την εγγραφή του στο Σύστημα – εφόσον ακολουθήσει τη διαδικασία εγγραφής με τραπεζική κάρτα – καθώς και το «γέμισμα» του ηλεκτρονικού του πορτοφολιού.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ

Το Αυτοματοποιημένο Σύστημα Ποδηλάτων είναι ιδιοκτησίας του Δήμου Βέροιας. Χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στα πλαίσια υλοποίησης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Βέροιας που έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Κεντρική Μακεδονία» και εγκαταστάθηκαν σταθμοί μίσθωσης σε 4 σημεία της πόλης.

Αυτός ο κανονισμός λειτουργίας αφορά στην λειτουργία του συστήματος στη σημερινή του μορφή και σε τυχόν επέκτασή του.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Οι κοινόχρηστοι χώροι του Δήμου Βέροιας για την εγκατάσταση σταθμών Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων είναι:

1. Πλατεία Κόρακα,
2. πλατεία Ωρολογίου,
3. πλατεία Αγ. Αναργύρων,
4. πλατεία Ελιάς

Τα συστήματα αυτά επιτρέπουν την πρόσβαση σε ποδήλατα δημόσιας χρήσης με αυτόματη εξυπηρέτηση. Το ΣΚΠ αποτελείται από σταθμούς ποδηλάτων, οι οποίοι περιλαμβάνουν ποδήλατα προς μίσθωση σταθμευμένα σε κατάλληλες βάσεις στάθμευσης και σημεία εξυπηρέτησης των πολιτών.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Η πρόσβαση στην Υπηρεσία παρέχεται μέσω κάρτας συνδρομής ή ηλεκτρονικού λογαριασμού.

Η κάρτα συνδρομής είναι αυστηρά προσωπική και επιτρέπει στον χρήστη την παραλαβή, τη χρήση και επιστροφή ενός ποδηλάτου.

Η λειτουργία της υπηρεσίας επιτρέπεται μόνο σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών, γνώστες της χρήσης ποδηλάτων και τα οποία δεν έχουν οποιαδήποτε αντίθεση προς τη χρήση τους ιατρική οδηγία (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη).

Για χρήστες κάτω των 18 ετών, νομικά υπεύθυνος είναι ο κάτοχος της κάρτας συνδρομής ή του ηλεκτρονικού λογαριασμού, ο οποίος δεσμεύεται από τους παρόντες όρους και στον οποίο αποδίδεται κάθε ευθύνη για κάθε καταστροφή ή τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από ή στον ανήλικο χρήστη της υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η ετήσια συνδρομή έχει διάρκεια εγκυρότητας ενός έτους που ξεκινά από την ημερομηνία έκδοσης της κάρτας συνδρομής.

Η χρέωση απόκτησης πρόσβασης διάρκειας 7 ημερών έχουν μέγιστη διάρκεια εγκυρότητας 7 διαδοχικών ημερών, μετρημένες από την αποδοχή από την τράπεζα των στοιχείων

του πελάτη όταν γίνεται χρήση πιστωτικών καρτών ή από την ενημέρωση του πληροφοριακού συστήματος της υπηρεσίας όταν γίνεται παραλαβή κάρτας με διάρκεια ισχύος 7ημερών.

Σε περίπτωση διαφωνίας για τη διάρκεια χρήσης του ποδηλάτου από τον χρήστη, τα μόνα αξιόπιστα δεδομένα θεωρούνται τα δεδομένα που παρέχονται από το πληροφοριακό σύστημα της υπηρεσίας.

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους, ολόκληρη την εβδομάδα με ωράριο λειτουργίας 7:00 το πρωί με 12:00 το βράδυ. Εξαιρέση αποτελούν οι περιπτώσεις διακοπής λειτουργίας για λόγους συντήρησης, λόγους ανώτερης βίας, ή απόφασης των αρμόδιων αρχών για ολική ή μερική και προσωρινή ή αορίστου χρόνου απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Στην υπηρεσία μπορούν να έχουν πρόσβαση περιστασιακοί χρήστες και συνδρομητές. Οι περιστασιακοί χρήστες χρησιμοποιούν την πιστωτική τους κάρτα και οι συνδρομητές μια ειδική προπληρωμένη κάρτα συνδρομητή που παραλαμβάνουν κατά την εγγραφή τους.

Το κόστος της υπηρεσίας, το οποίο αποτελεί έσοδο του Δήμου Βέροιας, περιλαμβάνει ένα πάγιο κόστος πρόσβασης και μία προοδευτική χρέωση κατά τη διάρκεια της χρήσης που προσδιορίζεται ως ακολούθως:

Συνδρομητές

Κόστος κτήσης κάρτας	0 €
Ετήσια συνδρομή (Η συνδρομή αντιστοιχεί σε χρόνο χρέωσης)	10€
Χρήση την 1η μισή ώρα	Δωρεάν
Χρήση τα επόμενα ημίωρα	0,30 € (1 λεπτό το λεπτό)

Περιστασιακοί χρήστες

Χρέωση απόκτησης πρόσβασης διάρκειας 7 ημερών	3€ - 20€
Χρήση την 1η μισή ώρα	Δωρεάν
Χρήση τα επόμενα ημίωρα	0,30 € (1 λεπτό το λεπτό)

✓ Η χρέωση χρόνου χρήσης μετά το πρώτο ημίωρο είναι 1 λεπτό το λεπτό

✓ Συνδρομητές : Οι συνδρομητές χρησιμοποιούν μια ειδική προπληρωμένη κάρτα συνδρομητή που παραλαμβάνουν κατά την εγγραφή τους.

Η συνδρομητική κάρτα είναι μια προ-πληρωμένη κάρτα. Ο συνδρομητής προκειμένου να έχει πρόσβαση στην υπηρεσία οφείλει να έχει διαθέσιμο χρόνο χρήσης στην κάρτα του. Η προσθήκη χρόνου χρήσης μιας συνδρομητικής κάρτας πραγματοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Βέροιας με την καταβολή χρηματικού αντιτίμου. Το ελάχιστο ποσό ανανέωσης της κάρτας με χρόνο χρήσης ποδηλάτου είναι 5€. Το σύστημα μπλοκάρει προσωρινά την πρόσβαση στην υπηρεσία των συνδρομητικών καρτών εφόσον το εναπομένον ποσό είναι μικρότερο των 0,5 € (δεν μπορεί να χρησιμοποιείται όλος ο χρόνος κόστους της κάρτας διότι δεν υπάρχει δυνατότητα αρνητικής χρέωσης). Τα ποσά που κατατίθενται στην κάρτα συνδρομής και δεν

καταναλώνονται ως χρόνος χρήσης κατά την διάρκεια της ετήσιας συνδρομής δεν αποδίδονται στον πελάτη στη λήξη του έτους.

✓ Περιστασιακοί χρήστες:

Η χρέωση της χρεωστικής/πιστωτικής κάρτας του χρήστη πραγματοποιείται κατά την επιλογή και αγορά του πακέτου χρόνου που επιλέγει να προμηθευτεί ο χρήστης. Στην περίπτωση που η διάρκεια της συνολικής χρήσης της υπηρεσίας υπερβαίνει το χρόνο του πακέτου, θα πραγματοποιείται επιπλέον χρέωση της κάρτας για το υπολειπόμενο οφειλόμενο ποσό. Ο χρόνος ποδηλασίας, τον οποίο έχει προμηθευτεί ο χρήστης με την καταβολή του αντίστοιχου ποσού, έχει ισχύ για μια (1) εβδομάδα από την ημερομηνία αγοράς του.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

9.1 Υποχρεώσεις του Δήμου Βέροιας

Ο Δήμος Βέροιας δεσμεύεται για την παροχή των υπηρεσιών EasyBike σύμφωνα με τους προβλεπόμενους στο παρόν όρους.

Ο Δήμος Βέροιας δεσμεύεται να καταβάλλει τις καλύτερες προσπάθειες για τη διασφάλιση της διάρκειας και της ποιότητας της υπηρεσίας κοινόχρηστων ποδηλάτων. Για το σκοπό αυτό ορίζεται με απόφαση του Δημάρχου υπεύθυνος υπάλληλος με τον αναπληρωτή του για την έκδοση συνδρομητικών καρτών και την παρακολούθηση του συστήματος και την ενημέρωση για τυχόν προβλήματα. Επίσης θα εξετάζει τις αιτήσεις χορήγησης συνδρομητικών καρτών σε μόνιμους ή περιστασιακούς χρήστες, σχετικά με το αυτοματοποιημένο σύστημα ποδηλάτων.

Ο Δήμος Βέροιας δεν φέρει καμία ευθύνη :

- ✓ σε περίπτωση κακής χρήσης των προτεινόμενων υπηρεσιών από τον πελάτη,
- ✓ σε περίπτωση κακής, πλημμελούς ή παραβατικής συμπεριφοράς του χρήστη του ποδηλάτου,
- ✓ σε περίπτωση μη τήρησης, από τον πελάτη, των υποχρεώσεών του όπως αναγράφονται στο παρόν,
- ✓ σε περίπτωση χρήσης της υπηρεσίας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (κυρίως σε περίπτωση κλοπής ή αρπαγής πιστωτικής κάρτας),
- ✓ για ατυχήματα (τροχαία ή άλλα) που ενδέχεται να συμβούν στους χρήστες κατά τη διάρκεια της χρήσης,
- ✓ σε περίπτωση βλαβών, κορεσμών, δυσλειτουργιών ή αναστολής του συστήματος λόγω διακοπής των επικοινωνιών στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, δημόσιας τηλεφωνίας, GSM, GPRS, SMS ή κάθε νέας γενιάς δικτύων που αναπτύσσονται από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας,
- ✓ σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

9.2 Υποχρεώσεις του χρήστη

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται στη χρήση του ποδηλάτου με αυξημένη προσοχή. Δεσμεύεται για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και οδικής κυκλοφορίας.

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται για έλεγχο του ποδηλάτου πριν την έναρξη χρήσης του. Πιο συγκεκριμένα οφείλει να ελέγξει την ορθή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, του πλαισίου και των ελαστικών, τα φρένα, το φωτισμό και γενικότερα κάθε μέσο απαραίτητο για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου. Σε περίπτωση δυσλειτουργιών του ποδηλάτου οφείλει εντός διαστήματος έξι (6) λεπτών να το επιστρέψει στο σύστημα (χωρίς χρέωση) και να παραλάβει ένα άλλο ποδήλατο. Στη συνέχεια μπορεί να ειδοποιήσει δωρεάν την υπηρεσία υποστήριξης στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται πάνω στους σταθμούς των ποδηλάτων.

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται επίσης για τη χρήση του ποδηλάτου εντός της περιοχής του Δήμου Βέροιας, με σεβασμό στους παρόντες όρους.

✓ Ο χρήστης αναλαμβάνει τη φύλαξη του ποδηλάτου που έχει ενοικιάσει, υποχρεούται να το προστατεύει προς αποφυγή κλοπών και δεσμεύεται να χρησιμοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα του ποδηλάτου κατά τη διακοπή της χρήσης του.

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται για την ορθή χρήση του ποδηλάτου και την προστασία του. Ο χρήστης αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για οποιεσδήποτε βλάβες ή ζημιές προκληθούν στο ποδήλατο ή σε άλλους κατά τη διάρκεια της χρήσης του.

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο στον προκαθορισμένο χρόνο. Σε

περίπτωση μη επιστροφής του ενοικιασμένου υλικού, ο Δήμος Βέροιας διατηρεί το δικαίωμα να χρεώσει ως αποζημίωση στον πελάτη το ποσό των 400€. Σε περίπτωση καταστροφής μέρους ή του συνόλου του υλικού, το ποσό των ζημιών που προκλήθηκε αξιολογείται από τον Δήμο Βέροιας, χρεώνεται και τιμολογείται συμπληρωματικά στον πελάτη βάσει των όρων και των μεθόδων του άρθρου 10.

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο σε κάθε στιγμή εφόσον παρατηρηθεί κατάχρηση των όρων χρήσης του συστήματος, σε πρώτη ζήτηση του Δήμου Βέροιας που πραγματοποιείται μέσω τηλεφώνου ή μέσω ταχυδρομείου/courier.

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται για την αναφορά κάθε απώλειας, κλοπής ή άλλου προβλήματος ή περιστατικού σχετικού με το ποδήλατο στον Δήμο Βέροιας. Η επισήμανση θα πρέπει να γίνεται άμεσα το αργότερο εντός των επόμενων δώδεκα (12) ωρών που ακολουθούν το περιστατικό, στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται στη σελίδα του Δήμου Βέροιας (veroia.easybike.gr). Ωστόσο μέχρι και την παραλαβή του από τον Δήμο Βέροιας, το ποδήλατο μένει υπό την ευθύνη του χρήστη σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού

ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

✓ Απαγορεύεται στο χρήστη ο δανεισμός, η ενοικίαση ή η παραχώρηση της κάρτας συνδρομής του σε άλλο πρόσωπο εκτός αυτού που προβλέπεται από τους παρόντες κανόνες χρήσης.

✓ Η κάρτα συνδρομής που καταστρέφεται ή χάνεται με ευθύνη του χρήστη δεν αντικαθίσταται παρά μόνο με την καταβολή στον Δήμο Βέροιας του ποσού των πέντε ευρώ (5€) κατ' αποκοπή, με διατήρηση και μεταβίβαση στη νέα κάρτα της εναπομείνουσας χρονοχρέωσης.

✓ Ο χρήστης εξουσιοδοτείται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, καθώς και να πραγματοποιεί μια λογική χρήση, που αποκλείει κυρίως: κάθε χρήση εκτός προκαθορισμένης περιοχής, κάθε χρήση αντίθετη με τις διατάξεις του κώδικα κυκλοφορίας ή των κανόνων ασφαλείας, κάθε χρήση σε εδάφη ή σε φυσικές συνθήκες που καταστρέφουν το ποδήλατο, τη μεταφορά κάθε φορτίου άνω των δεκαπέντε (15) κιλών (συμπεριλαμβανομένου του χώρου του καλαθιού), κάθε μεταφορά επιβάτη με οποιοδήποτε τρόπο, κάθε χρήση που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τον χρήστη ή τρίτους, κάθε αποσυναρμολόγηση ή απόπειρα αποσυναρμολόγησης όλου ή μέρους του ποδηλάτου και γενικότερα κάθε ανορθόδοξη χρήση ποδηλάτου.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

✓ Ο χρήστης είναι ο μόνος και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος των καταστροφών που προκάλεσε το ποδήλατο ή της χρήσης που πραγματοποίησε καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης του ποδηλάτου, συμπεριλαμβανομένης αυτής που υπερβαίνει τη διάρκεια προκαθορισμένης χρήσης σε περίπτωση μη έγκαιρης επιστροφής του ποδηλάτου από τον χρήστη.

✓ Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό μίσθωσης) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου.

✓ Στην περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου για το οποίο είναι υπεύθυνος, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 9.2, να επισημάνει την εξαφάνιση του ποδηλάτου που παραμένει υπό την πλήρη του ευθύνη.

✓ Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και βλαβών, ή/και καταστροφών ή/και οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 9.2, να επισημάνει τα γεγονότα εντός των αναγραφόμενων προθεσμιών και στον προαναφερόμενο τηλεφωνικό αριθμό. Παρ' όλα αυτά το ποδήλατο παραμένει υπό την ευθύνη του χρήστη μέχρι το κλείδωμά του σε ένα σημείο παράδοσης, ή μέχρι την απόδοσή του σε κατάλληλα χέρια σε αντιπρόσωπο επισκευών της αναδόχου εταιρείας.

✓ Με την ανάληψη ευθύνης ποδηλάτου από έναν χρήστη, ο τελευταίος δεσμεύεται να ελέγξει, εκ των προτέρων την αποτελεσματική λειτουργία του ποδηλάτου, κυρίως με επαλήθευση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του, τα οποία μη περιοριστικά είναι: η καλή τοποθέτηση της σέλας και των πεντάλ, η καλή κατάσταση του πλαισίου και των ελαστικών, η καλή λειτουργία του

κουδουνιού, η καλή λειτουργία των φρένων και των φωτιστικών.

✓ Μετά την πιστοποίηση των στοιχείων του από τον σταθμό, ο χρήστης έχει έξι λεπτά από την στιγμή που παραλαμβάνει το ποδήλατο για να επιβεβαιώσει τη γενική καλή κατάσταση του ποδηλάτου. Μετά από αυτό το χρόνο θεωρείται υπεύθυνος για τις παρατηρούμενες βλάβες ή καταστροφές.

✓ Συστήνεται στον χρήστη να δείχνει ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα σε περίπτωση βροχής, να πραγματοποιήσει τη ρύθμιση της σέλας προκειμένου να προσαρμόσει το ύψος της στη μορφολογία του σώματος του, να φορά εγκεκριμένο κράνος και ειδικά ενδύματα.

✓ Ο χρήστης δηλώνει ότι έχει πλήρη επίγνωση πιθανών κινδύνων που συνδέονται με την εντατική χρήση ποδηλάτου. Επιπλέον δηλώνει ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες που καταχωρεί στο σύστημα είναι ακριβείς, είναι σε θέση να χρησιμοποιεί και έχει τις φυσικές προϋποθέσεις που αφορούν στη χρησιμοποίηση ενός ποδηλάτου, και ιδιαίτερα ότι ικανοποιεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις των άρθρων 9.2 και 10 ανωτέρω.

✓ Ο χρήστης δεσμεύεται να προειδοποιεί άμεσα τον Δήμο Βέροιας για όλες τις αλλαγές στοιχείων του όπως διεύθυνση, πληροφορίες σχετικές με τον λογαριασμό χρέωσης της πιστωτικής του κάρτας, τιμολογιακό προφίλ.

✓ Ο χρήστης δεν μπορεί να στραφεί κατά του Δήμου Βέροιας για κάθε περίπτωση που χρήζει αναστολής, διακοπής ή δυσλειτουργίας των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ

Ο Δήμος Βέροιας διατηρεί το δικαίωμα άρνησης της πρόσβασης στην υπηρεσία σε όποιον δεν ικανοποιεί τους παρόντες όρους χωρίς την παροχή άλλης αιτιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΠΟΙΝΕΣ

Η επιβολή αποζημίωσης του ποσού των τετρακοσίων ευρώ (400€) σε περίπτωση μη επιστροφής του ενοικιασμένου υλικού εντός προκαθορισμένων χρονικών ορίων, ή ο καθορισμός του ύψους της αποζημίωσης σε περίπτωση φθορών θα γίνεται με απόφαση του Δημάρχου Βέροιας, ύστερα από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου Βέροιας, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 16.

Κατά την έναρξη της διάρκειας ισχύος μίσθωσης με χρεωστική/πιστωτική, ο πελάτης παρέχει την άδεια εκ των προτέρων στον Δήμο Βέροιας να πραγματοποιήσει τη κράτηση κατ' αποκοπή του ποσού των εκατό πενήντα ευρώ (150€), στις περιπτώσεις και σύμφωνα με τις ακόλουθες προϋποθέσεις που απαριθμούνται λεπτομερώς και περιοριστικά: η πρόκληση βλαβών ή ζημιών στο ποδήλατο ύψους εκατό πενήντα ευρώ (150€) από τον ίδιο ή από τρίτους κατά τη διάρκεια της περιόδου ενοικίασης, ψευδής χρήση, μη επιστροφής του ποδηλάτου εντός των 24 ωρών που ακολουθούν την παραλαβή του ποδηλάτου, και/ή κλοπή του ποδηλάτου του οποίου ο πελάτης έχει την ευθύνη ή κάθε άλλης καταστροφής του ποδηλάτου. Αυτή η άδεια παρέχεται κατάλληλα, με την καταχώρηση του αριθμού της τραπεζικής κάρτας, της ημερομηνίας διάρκειας αυτής, όπως και των 3 τελευταίων αριθμών του καταχωρημένου κρυπτογραφήματος στην πίσω όψη της κάρτας.

Στις περιπτώσεις στις οποίες οι πραγματοποιηθείσες φθορές υπολείπονται των εκατό πενήντα ευρώ (150€) η κράτηση του ποσού θα είναι αντίστοιχη των πραγματοποιηθεισών φθορών.

Στις περιπτώσεις στις οποίες οι πραγματοποιηθείσες φθορές υπερβαίνουν το ποσό των εκατό πενήντα ευρώ (150€), το ποσό των επιπλέον επισκευών θα είναι σε επιβάρυνση του πελάτη.

Το ποσό που ανταποκρίνεται στις ποινές που αναλύονται λεπτομερώς πιο πάνω, λαμβάνεται από το υπόλοιπο της χρεωστικής/πιστωτικής κάρτας.

ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο Δήμος Βέροιας δεσμεύεται στην τήρηση των όρων του κανονισμού όσον αφορά στην εμπιστευτικότητα, τη διαχείριση και την αποθήκευση των προσωπικών και εμπιστευτικών δεδομένων. Σύμφωνα με τις διατάξεις περί προστασίας προσωπικών δεδομένων ο χρήστης έχει το

δικαίωμα πρόσβασης, διόρθωσης και διαγραφής των πληροφοριών που τον αφορούν, γράφοντας στην ακόλουθη διεύθυνση :

Δήμος Βέροιας, Μητροπόλεως 46, Τ.Κ. 59132, Βέροια με την ένδειξη «Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Βέροιας».

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΔΙΚΙΩΝ

Ο χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει καταγγελία εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν τα γεγονότα τα οποία καταγγέλλει. Οι παρόντες όροι υπόκεινται στη Ελληνική νομοθεσία. Κάθε σχετική διαφωνία στην εκτέλεση, τη λειτουργία και την ερμηνεία των όρων θα επιλύεται δικαστικά στα αρμόδια δικαστήρια Βέροιας.

Κάθε καταγγελία θα αποστέλλεται στην ακόλουθη διεύθυνση : Δήμος Βέροιας, Μητροπόλεως 46, Τ.Κ. 59132, Βέροια με την ένδειξη «Καταγγελία για το Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Βέροιας».

ΑΡΘΡΟ 16 – ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΟΠΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Συγκροτείται τριμελής επιτροπή, με τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, η οποία θα αποτελείται από τον Δημοτικό Σύμβουλο που θα είναι επιφορτισμένος με την προώθηση της πολιτικής του ποδηλάτου, τον υπάλληλο του Δήμου Βέροιας που είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση και ομαλή λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων και έναν υπάλληλο του Τμήματος Κίνησης & Συντήρησης Οχημάτων-Μηχανημάτων της Δ/σης Περιβάλλοντος – Καθαριότητας-Πολιτικής Προστασίας.

Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής είναι οι παρακάτω:

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.

- Βεβαιώνει παραβάσεις των χρηστών στο σύστημα.

- Βεβαιώνει βλάβες που προξένησαν στο σύστημα χρήστες ή άλλοι πολίτες, ηθελημένα ή όχι, και επιβάλλει την αποκατάστασή τους. Σε περίπτωση που κρίνει ότι η βλάβη επήλθε εσκεμμένα, τότε επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος.

- Διακόπτει και επαναλειτουργεί το σύστημα σε περίπτωση που εντοπιστούν βλάβες για την άμεση αποκατάσταση των οποίων απαιτείται η διακοπή του συστήματος.

- Παρακολουθεί και ελέγχει την εταιρεία που διαχειρίζεται την υποστήριξη και συντήρηση του συστήματος.

- Διαπιστώνει βλάβες που έχουν υποστεί τα ποδήλατα και δίνει εντολή στο διαχειριστή του συστήματος για την αποκατάστασή τους είτε το κόστος τους καλύπτεται από το συμφωνητικό μεταξύ Δήμου Βέροιας και εταιρίας, είτε βαρύνει το Δήμο Βέροιας.

- Εγκρίνει τις διαφημίσεις και ορίζει το χώρο που παρέχεται στον εκάστοτε χορηγό του συστήματος ο οποίος υποστηρίζει οικονομικά τη διαχείριση και υποστήριξη του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.

- Δέχεται καταγγελίες και αιτήματα δημοτών σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος (επεκτάσεις δικτύου, βλάβες κλπ).

- Σε περίπτωση κλοπής ποδηλάτου ή βανδαλισμού στους σταθμούς ή τα ποδήλατα, μεριμνά για όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες προς τις αντίστοιχες υπηρεσίες (Τμήμα Ασφαλείας, Τροχαία κλπ), συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά ή τους πιθανούς δράστες και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο για την διαλεύκανση των υποθέσεων.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ποιος είναι ο δράστης της κλοπής ή του βανδαλισμού στους σταθμούς επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία και διαχείριση του ΣΚΠ θα πραγματοποιηθεί στο όνομα του Δήμου Βέροιας μέσω αναδόχου διαχειριστή ο οποίος θα αναλάβει τη συντήρηση των ποδηλάτων και των

αναλώσιμων, την ανακατανομή των ποδηλάτων μεταξύ των σταθμών, την τηλεφωνική υπηρεσία υποστήριξης, την προβολή προώθησης του συστήματος, και την εν γένει λειτουργία του ΣΚΠ.

ΑΡΘΡΟ 18 – ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τον Δήμο Βέροιας θα βαρύνει η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος.

Η ηλεκτροδότηση των ηλεκτρονικών συσκευών θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του Δήμου Βέροιας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης του Δήμου Βέροιας.

ΑΡΘΡΟ 19– ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η αρμοδιότητα εφαρμογής αυτού του κανονισμού ανήκει στην Τριμελή Επιτροπή του άρθρου 16 ή σε άλλους υπαλλήλους εξουσιοδοτημένους από το Δήμαρχο σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου.

Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται σ' αυτόν τον Κανονισμό μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία αρκεί η απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

Οι χρήστες της υπηρεσίας θα ενημερώνονται για όλες τις τροποποιήσεις των παρόντων όρων στην ιστοσελίδα του Δήμου Βέροιας (veroia.easybike.gr).

Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του Κανονισμού και επιβάλλονται ως ανωτέρω βεβαιώνονται σύμφωνα με το νόμο.

ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

Από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κ.Α. 30.6264.002 με τίτλο «Υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης του αυτοματοποιημένου συστήματος μίσθωσης ποδηλάτων Δήμου Βέροιας» του προϋπολογισμού του Δήμου Βέροιας ύψους 8.500,00€ για το έτος 2019 και αντίστοιχων ποσών περίπου σε βάρος των προϋπολογισμών του Δήμου επομένων ετών.

Β) Η παρούσα απόφαση μετά την έγκρισή της από τα αρμόδια όργανα να δημοσιευθεί α) κατά το πλήρες κείμενό της στο δημοτικό κατάστημα του Δήμου και β) περίληψη αυτής σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία εφημερίδα με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου (αρ. 79, παρ. 4, ΔΚΚ)

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **671 / 2019**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης					
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης		Γ.	Τσιλογιάννης	
Β.	Παπαδόπουλος		Χ.	Κεχαΐδης	
Σ.	Ασλάνογλου		Α.	Τσαπράνης	
Κ.	Ρίζος		Ι.	Σιδηρόπουλος	
Θ.	Θεοδωρίδης		Α.	Καραβασίλης	
Α.	Τσαχουρίδης		Ι.	Καραγιάννης	
Σ.	Διαμάντης		Η.	Καραμήτσος	
Β.	Λυκοστράτης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Σιδηρόπουλος				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Ε.	Κελεσίδης				
Κ.	Βασιλειάδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Ν.	Λαζόπουλος				
Π.	Παυλίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Χ.	Κελεσίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Α.	Μαρκούλης				
Κ.	Τροχόπουλος				
Σ.	Στουγιάννος				
Κ.	Θεοδωρίδης				
Π.	Μουχτάρη				
Α.	Συμεωνίδου				
Δ.	Τσανακτσίδης				
Δ.	Ράλλη				
Γ.	Δεμερτζίδης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				
			Ακριβές απόσπασμα Βέροια 4-11-2019 Ο Δήμαρχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ		