

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **5 /2019** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **173/2019**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 407/2009 απόφασης του Δ.Σ., για την τροποποίηση του κανονισμού λειτουργίας στον πεζόδρομο του Εμπορικού Κέντρου

Σήμερα **20 Μαρτίου** του έτους **2019** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **15-3-2019** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **35** μέλη:

Παρόντες

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Β. Παπαδόπουλος, 5) Α. Σιδηρόπουλος, 6) Δ. Κουλουριώτης, 7) Δ. Τραπεζανλής, 8) Θ. Κορωνάς, 9) Σ. Διαμάντης, 10) Γ. Σοφινίδης, 11) Ν. Μωυσιάδης, 12) Π. Τσαπαρόπουλος, 13) Β. Λυκοστράτης, 14) Μ. Παπαϊωάννου, 15) Α. Ακριβόπουλος, 16) Σ. Ασλάνογλου, 17) Γ. Ορφανίδης, 18) Χ. Γαϊτάνου, 19) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 20) Α. Σιακαβάρας, 21) Θ. Τέτος, 22) Θ. Στιόκα, 23) Ι. Κυρατλίδης, 24) Μ. Σουμελίδης, 25) Ν. Τσιαμήτρος, 26) Γ. Γουλτίδης, 27) Γ. Μιχαηλίδης, 28) Η. Τσιφλίδης, 29) Σ. Ελευθεριάδου, 30) Ν. Μπέκης, 31) Π. Παπαδίνα, 32) Α. Αποστολόπουλος, 33) Α. Μαρκούλης, 34) Σ. Στουγιάννος, 35) Γ. Μελιόπουλος.

Απόντες

Γ. Κάκαρης, Ι. Χειμώνας, Ε. Ιακωβίδου, Ζ. Πατσίκας, Α. Καγκελίδης, Ι. Παπαγιάννης

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Χ. Κεχαΐδης, Ι. Σιδηρόπουλος, Ι. Καραγιάννης, Ν. Αγγέλου

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιοπούλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Η. Τσιφλίδης, Ν. Μωυσιάδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Τσαπαρόπουλος, Ι. Κυρατλίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Α. Μαρκούλης, Ν. Μωυσιάδης, Π. Παπαδίνα, Α. Αποστολόπουλος, Σ. Στουγιάννος

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 172/2019 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Αποστολόπουλος, Α. Μαρκούλης, Σ. Στουγιάννος και αποχώρησαν οι κ.κ. Η. Τσιφλίδης, Ν. Μπέκης, Α. Μαρκούλης, Σ. Στουγιάννος, Γ. Ορφανίδης

3) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Η. Τσιφλίδης, Γ. Ορφανίδης, Ν. Μωυσιάδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Δ. Τραπεζανλής, Σ. Ελευθεριάδου

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 175/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μελιόπουλος

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 176/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Αποστολόπουλος

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 177/2019 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Σιακαβάρας, Β. Λυκοστράτης

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 180/2019 απόφασης αποχώρησε ο κ. Η. Τσιφλίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 15-3-2019 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«....Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. **Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ.**

1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο « .. **Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.**» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. **Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.**»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... **Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.**».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το **αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.** σύμφωνα με το οποίο «**Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.**»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Έγκριση της τροποποίησης του κανονισμού λειτουργίας στον πεζόδρομο του Εμπορικού Κέντρου.

Τεχνική Έκθεση (17-01-2019)

Με την υπ. αριθ. 84/2017 μελέτη του υπό κατασκευή έργου «Ανακατασκευή τμήματος πεζοδρόμου εμπορικού κέντρου» η οποία τροποποιήθηκε με την 924/2018 απόφαση Δ.Σ., προβλέπεται η εγκατάσταση ενός νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης οχημάτων στον πεζόδρομο του εμπορικού κέντρου Βέροιας.

Το νέο σύστημα υλοποιεί δύο θέσεις ελέγχου πρόσβασης, μία στην οδό Βικέλα μπροστά στο όριο Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου και καταστήματος Η&Μ και μία στην οδό Τσαλδάρη στην θέση του ιχθυοπωλείου. Οι δύο θέσεις διαθέτουν ανυψούμενες μπάρες βαρέως τύπου, ελεγχόμενες από μαγνητική κάρτα και αντίστοιχη συσκευή ανάγνωσης (καρταναγνώστη). Ο οδηγός του οχήματος αποκτά πρόσβαση στον πεζόδρομο με μία απλή επαφή της κάρτας στην επιφάνεια του αναγνώστη που βρίσκεται στο ρεύμα εισόδου, ομοίως δε και στο ρεύμα εξόδου.

Ο κανονισμός πρόσβασης στον πεζόδρομο εγκρίθηκε με την αρ. 407/2009 απόφαση ΔΣ, τροποποιήθηκε με την αρ. 86/2010 απόφαση Δ.Σ. και με την παρούσα τροποποιείται για να ενσωματωθεί ο νέος τρόπος λειτουργίας του συστήματος πρόσβασης με μαγνητικές κάρτες.

Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων του πεζοδρόμου, των επαγγελματιών με έδρα στον πεζόδρομο (όπως ιατροί κλπ.) αλλά και των καταστημάτων του πεζοδρόμου (εταιρείες τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων) προβλέπονται δύο είδη μαγνητικής κάρτας :

1. Κάρτα απεριόριστης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με την χρήση της κάρτας 24 ώρες κάθε 24ωρο όλες τις ημέρες του έτους.

2. Κάρτα περιορισμένης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με χρήση της κάρτας 05:30 έως 10:30 και 14:00 έως 17:00 καθημερινά εκτός Κυριακών (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων).

Οι κάρτες απεριόριστης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου οι οποίοι έχουν ιδιωτικό παρκινγκ εντός του πεζοδρόμου

2. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου για είσοδο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για αποβίβαση, επιβίβαση ατόμων ή εμπορευμάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων στον πεζόδρομο.

3. ΟΤΕ Τ.Υ. – μία κάρτα ανά όχημα που σταθμεύει στο κτίριο της Τ.Υ. ΟΤΕ

4. Δήμος Βέροιας – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

5. Δήμος Βέροιας – κάρτες για υπηρεσιακούς παράγοντες (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι κλπ.)

6. Δήμος Βέροιας Τμήμα Η/Μ έργων – δύο κάρτες για λόγους συντήρησης μηχανημάτων

7. ΔΕΔΔΗΕ – δύο (2) κάρτες

8. ΔΕΥΑΒ – δύο (2) κάρτες

9. Π.Υ. – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

10. ΕΚΑΒ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

11. ΕΛΑΣ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

12. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

13. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διανομής – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

14. Αρτοποιείο Άννας Σερεμέτα – μία κάρτα την οποία θα χρησιμοποιεί τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος. Η είσοδος και η παραμονή θα είναι όσο διαρκεί η φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων.

15. Εταιρείες Security – μία κάρτα και μόνο εφόσον έχουν αποδεδειγμένα σχέση με φύλαξη εντός των πεζοδρομών, για περιπολίες-ελέγχους μόνο τις ώρες που είναι κλειστή η αγορά

16. Ιατροί που διατηρούν ιατρείο εντός του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά ιατρό

17. Δημοτική Αστυνομία – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα και μία κάρτα ανά πεζοπόρο αστυνομόμο

Οι κάρτες περιορισμένης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Ιδιοκτήτες φορτηγών που εξυπηρετούν καταστήματα του πεζοδρόμου

2. Ιδιοκτήτες καταστημάτων που διαθέτουν ιδιόκτητα αυτοκίνητα τροφοδοσίας

Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Βέροιας για την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων που αφορούν στην υλοποίηση των παραπάνω όπως δικαιολογητικά κατοχής ιδιωτικού παρκινγκ από μόνιμους κατοίκους του πεζοδρόμου, αριθμός καρτών για Π.Υ, ΕΛΑΣ κλπ., δικαιολογητικά από εταιρείες security, δικαιολογητικά από ιδιοκτήτες φορτηγών μεταφορών και τροφοδοσίας κλπ.

Λοιπές ρυθμίσεις :

1. Η παραμονή ή η στάθμευση στον πεζόδρομο απαγορεύεται σε όλους.

2. Κάθε αναγκαία έκτακτη περίπτωση που τυχόν θα προκύψει και δεν προβλέπεται στις παραπάνω ρυθμίσεις (μετακόμιση, ανακαίνιση κ.λ.π.) θα αντιμετωπίζεται μετά από επικοινωνία και συνεννόηση του ενδιαφερόμενου με τη Δημοτική Αστυνομία.

3. Όλοι οι δικαιούχοι εισόδου στους πεζοδρόμους και κάτοχοι κάρτας, θα υπογράφουν ότι :

a. ενημερώθηκαν με προφορικές και γραπτές οδηγίες για λειτουργία του συστήματος.

b. Θα χρησιμοποιούν το σύστημα μόνο για το όχημα επάνω στο οποίο θα έχουν τοποθετήσει την κάρτα άδειας χρήσης των πεζοδρόμων και δεν θα δανείζουν ούτε θα βγάζουν αντίγραφα της μαγνητικής κάρτας εισόδου.

c. Οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα προκληθεί από λάθος χειρισμό του συστήματος θα βαρύνει το χρήστη.

4. Για την διευκόλυνση της λειτουργίας του φαρμακείου της κας Σίμου που βρίσκεται στον πεζόδρομο και κατά τις ώρες εφημερίας, ο χειρισμός των μπαρών θα γίνεται σε συνεννόηση με την Δημοτική Αστυνομία.

5. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ή της δραστηριότητας για χορήγηση άδειας εισόδου και μαγνητικής κάρτας θα προσκομίζονται όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (απόδειξη λογαριασμού ΔΕΗ, εκκαθαριστικά σημειώματα ΔΟΥ, αποδεικτικό μη οφειλών προς το Δήμο κ.λ.π.) που θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία βάσει της εκάστοτε ισχύουσας απόφασης Δημάρχου που θα ρυθμίζει αυτά τα θέματα.

6. Η αντικατάσταση μαγνητικής κάρτας δικαιούχου λόγω απώλειας θα επιφέρει την επιβολή προστίμου ίσου με το δεκαπλάσιο της αξίας κτήσης της κάρτας.

7. Η Δημοτική Αστυνομία θα ασκεί ελέγχους για την τήρηση όλων των παραπάνω ρυθμίσεων και ειδικότερα για τον αριθμό των καρτών που χρησιμοποιούνται προκειμένου να διαπιστώνεται εάν αυτός αντιστοιχεί στον αριθμό των τηλεχειριστηρίων που χορηγήθηκαν.

8. Σε κάθε περίπτωση παραβίασης των όρων χορήγησης κάρτας και άδειας χρήσης του πεζοδρόμου σημαίνει ανάκληση και αφαίρεση των στοιχείων (κάρτας, κ.λ.π.) από τη Δημοτική Αστυνομία, ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή εξέτασε την πρόταση της υπηρεσίας την οποία τροποποίησε και εισηγείται σύμφωνα με τα παρακάτω (οι αλλαγές είναι υπογραμμισμένες):

Με την υπ. αριθ. 84/2017 μελέτη του υπό κατασκευή έργου «Ανακατασκευή τμήματος πεζοδρόμου εμπορικού κέντρου» η οποία τροποποιήθηκε με την 924/2018 απόφαση Δ.Σ., προβλέπεται η εγκατάσταση ενός νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης οχημάτων στον πεζόδρομο του εμπορικού κέντρου Βέροιας.

Το νέο σύστημα υλοποιεί δύο θέσεις ελέγχου πρόσβασης, μία στην οδό Βικέλα μπροστά στο όριο Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου και καταστήματος Η&Μ και μία στην οδό Τσαλδάρη στην θέση του ιχθυοπωλείου. Οι δύο θέσεις διαθέτουν ανυψούμενες μπάρες βαρέως τύπου, ελεγχόμενες από μαγνητική κάρτα και αντίστοιχη συσκευή ανάγνωσης (καρταναγνώστη). Ο οδηγός του οχήματος αποκτά πρόσβαση στον πεζόδρομο με μία απλή επαφή της κάρτας στην επιφάνεια του αναγνώστη που βρίσκεται στο ρεύμα εισόδου, ομοίως δε και στο ρεύμα εξόδου.

Ο κανονισμός πρόσβασης στον πεζόδρομο εγκρίθηκε με την αρ. 407/2009 απόφαση ΔΣ, τροποποιήθηκε με την αρ. 86/2010 απόφαση Δ.Σ. και με την παρούσα τροποποιείται για να ενσωματωθεί ο νέος τρόπος λειτουργίας του συστήματος πρόσβασης με μαγνητικές κάρτες.

Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων του πεζοδρόμου, των επαγγελματιών με έδρα στον πεζόδρομο (όπως ιατροί κλπ.) αλλά και των καταστημάτων του πεζοδρόμου (εταιρείες τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων) προβλέπονται δύο είδη μαγνητικής κάρτας :

1. **Κάρτα απεριόριστης πρόσβασης.** Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με την χρήση της κάρτας 24 ώρες κάθε 24ωρο όλες τις ημέρες του έτους.

2. **Κάρτα περιορισμένης πρόσβασης.** Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με χρήση της κάρτας (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων) ως εξής : 05:30 έως 10:30 καθημερινά εκτός Κυριακών, 14:00 έως 20:00 Δευτέρα και Τετάρτη, 13:30 έως 17:00 Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και 14:00 έως 19:00 το Σάββατο.

Οι κάρτες απεριόριστης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου οι οποίοι έχουν ιδιωτικό παρκινγκ εντός του πεζοδρόμου

2. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου για είσοδο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για αποβίβαση, επιβίβαση ατόμων ή εμπορευμάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων στον πεζόδρομο.

3. ΟΤΕ Τ.Υ. – μία κάρτα ανά όχημα που σταθμεύει στο κτίριο της Τ.Υ. ΟΤΕ

4. Δήμος Βέροιας – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
5. Δήμος Βέροιας – κάρτες για υπηρεσιακούς παράγοντες (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι κλπ.)
6. Δήμος Βέροιας Τμήμα Η/Μ έργων – δύο κάρτες για λόγους συντήρησης μηχανημάτων
7. ΔΕΛΔΗΕ – δύο (2) κάρτες
8. ΔΕΥΑΒ – δύο (2) κάρτες
9. Π.Υ. – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
10. ΕΚΑΒ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
11. ΕΛΑΣ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα
12. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών – μία κάρτα
Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου
13. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διανομής – μία κάρτα
Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου
14. Πρόεδρος εμπορικού συλλόγου Βέροιας – πέντε κάρτες για χρήση σε έκτακτες ανάγκες καταστηματαρχών του εμπορικού κέντρου
15. Αρτοποιείο Άννας Σερεμέτα – μία κάρτα την οποία θα χρησιμοποιεί τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος. Η είσοδος και η παραμονή θα είναι όσο διαρκεί η φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων.
16. Εταιρείες Security – μία κάρτα και μόνο εφόσον έχουν αποδεδειγμένα σχέση με φύλαξη εντός των πεζόδρομων, για περιπολίες-ελέγχους μόνο τις ώρες που είναι κλειστή η αγορά
17. Ιατροί που διατηρούν ιατρείο εντός του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά ιατρό
18. Δημοτική Αστυνομία – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα και μία κάρτα ανά πεζοπόρο αστυνόμο
19. Ιδιοκτήτες καταστημάτων παροχής υπηρεσιών βιντεολήψεων – 3 κάρτες

Οι κάρτες περιορισμένης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Ιδιοκτήτες φορτηγών που εξυπηρετούν καταστήματα του πεζοδρόμου
2. Ιδιοκτήτες καταστημάτων που διαθέτουν ιδιόκτητα αυτοκίνητα τροφοδοσίας

Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Βέροιας για την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων που αφορούν στην υλοποίηση των παραπάνω όπως δικαιολογητικά κατοχής ιδιωτικού παρκινγκ από μόνιμους κατοίκους του πεζοδρόμου, αριθμός καρτών για Π.Υ, ΕΛΑΣ κλπ., δικαιολογητικά από εταιρείες security, δικαιολογητικά από ιδιοκτήτες φορτηγών μεταφορών και τροφοδοσίας κλπ.

Λοιπές ρυθμίσεις :

1. Η παραμονή ή η στάθμευση στον πεζόδρομο απαγορεύεται σε όλους.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στον πεζόδρομο σε φορτηγά κατηγορίας N3 (>12τόνων)

3. Κάθε αναγκαία έκτακτη περίπτωση που τυχόν θα προκύψει και δεν προβλέπεται στις παραπάνω ρυθμίσεις (μετακόμιση, ανακαίνιση κ.λ.π.) θα αντιμετωπίζεται μετά από επικοινωνία και συνεννόηση του ενδιαφερόμενου με τη Δημοτική Αστυνομία.

4. Όλοι οι δικαιούχοι εισόδου στους πεζόδρομους και κάτοχοι κάρτας, θα υπογράφουν ότι :

a. ενημερώθηκαν με προφορικές και γραπτές οδηγίες για λειτουργία του συστήματος.

b. Θα χρησιμοποιούν το σύστημα μόνο για το όχημα επάνω στο οποίο θα έχουν τοποθετήσει την κάρτα άδειας χρήσης των πεζόδρομων και δεν θα δανείζουν ούτε θα βγάζουν αντίγραφα της μαγνητικής κάρτας εισόδου.

c. Οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα προκληθεί από λάθος χειρισμό του συστήματος θα βαρύνει το χρήστη.

5. Για την διευκόλυνση της λειτουργίας του φαρμακείου της κας Σίμου που βρίσκεται στον πεζόδρομο και κατά τις ώρες εφημερίας, ο χειρισμός των μπαρών θα γίνεται σε συνεννόηση με την Δημοτική Αστυνομία.

6. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ή της δραστηριότητας για χορήγηση άδειας εισόδου και μαγνητικής κάρτας θα προσκομίζονται όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (απόδειξη λογαριασμού ΔΕΗ, εκκαθαριστικά σημειώματα ΔΟΥ, αποδεικτικό μη οφειλών προς το Δήμο κ.λ.π.) που θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία βάσει της εκάστοτε ισχύουσας απόφασης Δημάρχου που θα ρυθμίζει αυτά τα θέματα.

7. Η αντικατάσταση μαγνητικής κάρτας δικαιούχου λόγω απώλειας θα επιφέρει την επιβολή προστίμου ίσου με το δεκαπλάσια της αξίας κτήσης της κάρτας.

8. Η Δημοτική Αστυνομία θα ασκεί ελέγχους για την τήρηση όλων των παραπάνω ρυθμίσεων και ειδικότερα για τον αριθμό των καρτών που χρησιμοποιούνται προκειμένου να διαπιστώνεται εάν αυτός αντιστοιχεί στον αριθμό των καρτών που χορηγήθηκαν.

9. Σε κάθε περίπτωση παραβίασης των όρων χορήγησης κάρτας και άδειας χρήσης του πεζόδρομου σημαίνει ανάκληση και αφαίρεση των στοιχείων (κάρτας, κ.λ.π.) από τη Δημοτική Αστυνομία, ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.).

Με τα από 18-02-2019 έγγραφα της η επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απέστειλε την απόφαση της στους: 1. Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας, 2. Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης, 3. Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ώστε να διατυπώσουν τις απόψεις τους – γνωμοδοτήσουν σχετικά με το θέμα.

Με την με αριθμ. 1/2019 απόφαση του, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ των προτεινόμενων τροποποιήσεων επί του Κανονισμού Λειτουργίας στον πεζόδρομο του Εμπορικού Κέντρου.

Με την με αριθμ. 3/2019 απόφαση της, η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Βέροιας εξέτασε την εισήγηση της υπηρεσίας, σας επισυνάπτουμε το πρακτικό της διαβούλευσης για ενημέρωση σας και λήψη αποφάσεων.

Με την με αριθμ. 13/2019 απόφαση της, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ των προτεινόμενων τροποποιήσεων επί του Κανονισμού Λειτουργίας στον πεζόδρομο του Εμπορικού Κέντρου.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Γουλτίδης: Έθεσα το θέμα για τις κάρτες και στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού.

Ήμουν αυτόπτης μάρτυρας σήμερα στις 12:00, όταν μπήκε αυτοκίνητο στον πεζόδρομο για να ξεφορτώσει εμπορεύματα και στάθμευσε για πάνω από μια ώρα. Θα τηρηθούν τα συμφωνηθέντα για τις κάρτες ή θα δώσουμε κάρτες και στους υπαλλήλους;

Σιδηρόπουλος: Αυτό ακριβώς θέλουμε να αποφύγουμε κ.Γουλτίδη, να μη μπαίνουν μέσα στον πεζόδρομο στις 12:00, ούτε μετά τις 10:30.

Τα αυτοκίνητα που μπαίνουν μέσα μέχρι τις 10:30 να μην κάθονται μια ώρα. Αυτό έγκειται βέβαια και στον έλεγχο που θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία και την Αστυνομία, δεν υπάρχει κάποιος άλλος τρόπος ελέγχου. Αν στην πορεία διαπιστώσουμε ότι μπορεί να υπάρξει κάτι πιο αποδοτικό εδώ θα είμαστε να το ψηφίσουμε και να το υιοθετήσουμε.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου;

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου ψήφισαν είκοσι τέσσερις (24) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Α. Λαζαρίδης, Θ. Αγγελίνας, Χ. Κούτρας, Β. Παπαδόπουλος, Α.Σιδηρόπουλος, Δ.Κουλουριώτης, Θ. Κορωνάς, Σ.Διαμάντης, Γ.Σοφιανίδης, Ν. Μουσιάδης, Β.Λυκοστράτης, Μ. Παπαϊωάννου, Λ.Ακριβόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Γ.Ορφανίδης, Χ. Γαϊτάνου, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Α.Σιακαβάρας, Θ.Τέτος, Θ.Στιόκα, Γ.Μιχαηλίδης, Η.Τσιφλίδης, Α.Αποστολόπουλος, Γ.Μελιόπουλος

Αρνητική ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Γ.Γουλτίδης

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 15-3-2019 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αθανασίου Σιδηρόπουλου.

2.- Την υπ' αριθ. 407/2009 απόφαση του Δ.Σ.

3.- Την υπ' αριθ. 13/2019 απόφαση της Ε.Π.Ζ.

4.- Την υπ' αριθ. 1/2019 απόφαση του συμβουλίου της Δ.Κ. Βέροιας

5.- Το υπ' αριθ. 3/2019 πρακτικό της Επιτροπής Διαβούλευσης.

4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας

5.- Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 94 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 407/2009 απόφασης του Δ.Σ. και ειδικότερα την αντικατάσταση της παραγράφου Γ)8, ως εξής:

«Γ)8.- Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 455/95 αποφάσεις του περί λειτουργίας των πεζοδρόμων, όπως αυτή ισχύει σήμερα, μετά την τοποθέτηση ανυψουμένων μπαρών βαρέως τύπου:

Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων του πεζοδρόμου, των επαγγελματιών με έδρα στον πεζόδρομο (όπως ιατροί κλπ.) αλλά και των καταστημάτων του πεζοδρόμου (εταιρείες τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων) προβλέπονται δύο είδη μαγνητικής κάρτας:

1. Κάρτα απεριόριστης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με την χρήση της κάρτας 24 ώρες κάθε 24ωρο όλες τις ημέρες του έτους.

2. Κάρτα περιορισμένης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με χρήση της κάρτας (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων) ως εξής: 05:30 έως 10:30 καθημερινά εκτός Κυριακών, 14:00 έως 20:00 Δευτέρα και Τετάρτη, 13:30 έως 17:00 Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και 14:00 έως 19:00 το Σάββατο.

Οι κάρτες απεριόριστης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου οι οποίοι έχουν ιδιωτικό παρκινγκ εντός του πεζοδρόμου

2. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου για είσοδο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για αποβίβαση, επιβίβαση ατόμων ή εμπορευμάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων στον πεζόδρομο.

3. ΟΤΕ Τ.Υ. – μία κάρτα ανά όχημα που σταθμεύει στο κτίριο της Τ.Υ. ΟΤΕ

4. Δήμος Βέροιας – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

5. Δήμος Βέροιας – κάρτες για υπηρεσιακούς παράγοντες (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι κλπ.)

6. Δήμος Βέροιας Τμήμα Η/Μ έργων – δύο κάρτες για λόγους συντήρησης μηχανημάτων

7. ΔΕΔΔΗΕ – δύο (2) κάρτες

8. ΔΕΥΑΒ – δύο (2) κάρτες

9. Π.Υ. – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

10. ΕΚΑΒ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

11. ΕΛΑΣ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

12. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

13. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διανομής – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

14. Πρόεδρος εμπορικού συλλόγου Βέροιας – πέντε κάρτες για χρήση σε έκτακτες ανάγκες καταστηματαρχών του εμπορικού κέντρου

15. Αρτοποιείο Άννας Σερεμέτα – μία κάρτα την οποία θα χρησιμοποιεί τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος. Η είσοδος και η παραμονή θα είναι όσο διαρκεί η φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων.

16. Εταιρείες Security – μία κάρτα και μόνο εφόσον έχουν αποδεδειγμένα σχέση με φύλαξη εντός των πεζοδρόμων, για περιπολίες-ελέγχους μόνο τις ώρες που είναι κλειστή η αγορά

17. Ιατροί που διατηρούν ιατρείο εντός του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά ιατρό

18. Δημοτική Αστυνομία – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα και μία κάρτα ανά πεζοπόρο αστυνομό

19. Ιδιοκτήτες καταστημάτων παροχής υπηρεσιών βιντεολήψεων – 3 κάρτες

Οι κάρτες περιορισμένης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Ιδιοκτήτες φορτηγών που εξυπηρετούν καταστήματα του πεζοδρόμου

2. Ιδιοκτήτες καταστημάτων που διαθέτουν ιδιόκτητα αυτοκίνητα τροφοδοσίας.

Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Βέροιας για την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων που αφορούν στην υλοποίηση των παραπάνω όπως δικαιολογητικά κατοχής ιδιωτικού παρκινγκ από μόνιμους κατοίκους του πεζοδρόμου, αριθμός

καρτών για Π.Υ, ΕΛΑΣ κλπ., δικαιολογητικά από εταιρείες security, δικαιολογητικά από ιδιοκτήτες φορτηγών μεταφορών και τροφοδοσίας κλπ.

Λοιπές ρυθμίσεις :

1. Η παραμονή ή η στάθμευση στον πεζόδρομο απαγορεύεται σε όλους.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στον πεζόδρομο σε φορτηγά κατηγορίας N3 (>12τόνων)
3. Κάθε αναγκαία έκτακτη περίπτωση που τυχόν θα προκύψει και δεν προβλέπεται στις παραπάνω ρυθμίσεις (μετακόμιση, ανακαίνιση κ.λ.π.) θα αντιμετωπίζεται μετά από επικοινωνία και συνεννόηση του ενδιαφερόμενου με τη Δημοτική Αστυνομία.

4. Όλοι οι δικαιούχοι εισόδου στους πεζόδρομους και κάτοχοι κάρτας, θα υπογράφουν ότι:

a. ενημερώθηκαν με προφορικές και γραπτές οδηγίες για λειτουργία του συστήματος.
b. Θα χρησιμοποιούν το σύστημα μόνο για το όχημα επάνω στο οποίο θα έχουν τοποθετήσει την κάρτα άδειας χρήσης των πεζόδρομων και δεν θα δανείζουν ούτε θα βγάζουν αντίγραφα της μαγνητικής κάρτας εισόδου.

c. Οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα προκληθεί από λάθος χειρισμό του συστήματος θα βαρύνει το χρήστη.

5. Για την διευκόλυνση της λειτουργίας του φαρμακείου της κας Σίμου που βρίσκεται στον πεζόδρομο και κατά τις ώρες εφημερίας, ο χειρισμός των μπαρών θα γίνεται σε συνεννόηση με την Δημοτική Αστυνομία.

6. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ή της δραστηριότητας για χορήγηση άδειας εισόδου και μαγνητικής κάρτας θα προσκομίζονται όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (απόδειξη λογαριασμού ΔΕΗ, εκκαθαριστικά σημειώματα ΔΟΥ, αποδεικτικό μη οφειλών προς το Δήμο κ.λ.π.) που θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία βάσει της εκάστοτε ισχύουσας απόφασης Δημάρχου που θα ρυθμίζει αυτά τα θέματα.

7. Η αντικατάσταση μαγνητικής κάρτας δικαιούχου λόγω απώλειας θα επιφέρει την επιβολή προστίμου ίσου με το δεκαπλάσια της αξίας κτήσης της κάρτας.

8. Η Δημοτική Αστυνομία θα ασκεί ελέγχους για την τήρηση όλων των παραπάνω ρυθμίσεων και ειδικότερα για τον αριθμό των καρτών που χρησιμοποιούνται προκειμένου να διαπιστώνεται εάν αυτός αντιστοιχεί στον αριθμό των καρτών που χορηγήθηκαν.

9. Σε κάθε περίπτωση παραβίασης των όρων χορήγησης κάρτας και άδειας χρήσης του πεζόδρομου σημαίνει ανάκληση και αφαίρεση των στοιχείων (κάρτας, κ.λ.π.) από τη Δημοτική Αστυνομία, ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.)».

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 407/2009 απόφαση του Δ.Σ.

Β) Καταργεί κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Γ) Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Δ) Η παρούσα απόφαση μετά την έγκρισή της από τα αρμόδια όργανα: α) να δημοσιευθεί κατά το πλήρες κείμενό της στο δημοτικό κατάστημα του Δήμου, β) να δημοσιευθεί περίληψη αυτής σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία εφημερίδα (αρ. 79, παρ. 4, ΔΚΚ) και γ) να κοινοποιηθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες (αρ. 82, παρ. 2 ΔΚΚ) με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **173 / 2019**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]