

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **11/2020** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **161/2020**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 407/2009 απόφασης
του Δ.Σ., για την τροποποίηση του κανονισμού λειτουργίας
στον πεζόδρομο του Εμπορικού Κέντρου

Σήμερα **22 Ιουνίου** του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε διά τηλεδιάσκεψης σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-6-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

Διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **35** μέλη:

ΠαρόντεςΑπόντες

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14)Α.Δέλλας, 15)Λ.Ασλανίδης, 16)Γ.Μπατσάρα, 17) Σ. Τζήμα, 18)Κ.Βασιλειάδης, 19) Κ.Παλουκίδης, 20) Δ.Πυρινός, 21)Χ.Τσιούντας, 22)Ν.Λαζόπουλος, 23) Π.Παυλίδης, 24) Γ.Γουλτίδης, 25) Γ.Μιχαηλίδης, 26) Ν.Αγγέλου, 27) Β.Στεφανόπουλος, 28) Α.Μαρκούλης, 29) Κ.Τροχόπουλος, 30)Κ.Θεοδωρίδης, 31) Π.Μουχτάρη, 32)Δ.Τσανακτσίδης, 33) Γ.Δεμερτζίδης, 34) Γ.Μελιόπουλος, 35) Ι.Τσαναξίδης.	Ε.Κελεσιδης, Μ. Σουμελιδης, Χ.Κελεσιδης, Σ.Στουγιάννος, Α.Συμεωνίδου, Δ.Ράλλη
--	---

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Χ.Βενετικίδης, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Δ.Πυρινός, Β.Λυκοστράτης και αποχώρησε ο κ.Ι.Τσαναξίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 163/2020 απόφασης προσήλθε ο κ.Λ.Ακριβόπουλος

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 15-6-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Με την υπ. αριθ. 407/2009 απόφαση Δ.Σ. εγκρίθηκε ο νέος κανονισμός πρόσβασης στον εμπορικό πεζόδρομο Βέροιας μετά την εγκατάσταση του συστήματος ανυψούμενων μπαρών για τον έλεγχο της πρόσβασης των οχημάτων.

Κατόπιν αιτήματος του Εμπορικού Συλλόγου Βέροιας, γνωστοποιήθηκε στην υπηρεσία μας η δυσλειτουργία που προέκυψε από την εξαίρεση χορήγησης κάρτας περιορισμένης πρόσβασης στους επιτηδευματίες που δραστηριοποιούνται στον πεζόδρομο και δεν διαθέτουν εμπορικό αυτοκίνητο. Ο Σύλλογος ζητά να χορηγηθεί κάρτα σε κάθε επιτηδευματία για προσωπική χρήση εξυπηρέτησης του καταστήματός του με Ι.Χ. αυτοκίνητο.

Με την παραπάνω εισηγούμενη τροποποίηση προκύπτει και η ανάγκη μείωσης του αριθμού των καρτών που χορηγήθηκαν στον Πρόεδρο του Εμπορικού Συλλόγου (από πέντε κάρτες σε μία).

Για το φαρμακείο της κας Σίμου προβλέπεται η χορήγηση απεριόριστης κάρτας για την εξυπηρέτηση των αναγκών που προκύπτουν κατά την διάρκεια εφημεριών, διανυκτερεύσεων, αργιών κλπ.

Η υπηρεσία μας εισηγείται τον επικαιροποιημένο κανονισμό πεζοδρόμου ως εξής:

Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων του πεζοδρόμου, των επαγγελματιών με έδρα στον πεζόδρομο (όπως ιατροί κλπ.) αλλά και των καταστημάτων του πεζοδρόμου (εταιρείες τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων) προβλέπονται δύο είδη μαγνητικής κάρτας :

Κάρτα απεριόριστης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με την χρήση της κάρτας 24 ώρες κάθε 24ωρο όλες τις ημέρες του έτους.

Οι κάρτες απεριόριστης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου οι οποίοι έχουν ιδιωτικό παρκινγκ εντός του πεζοδρόμου

2. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου για είσοδο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για αποβίβαση, επιβίβαση ατόμων ή εμπορευμάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων στον πεζόδρομο.

3. ΟΤΕ Τ.Υ. – μία κάρτα ανά όχημα που σταθμεύει στο κτίριο της Τ.Υ. ΟΤΕ

4. Δήμος Βέροιας – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

5. Δήμος Βέροιας – κάρτες για υπηρεσιακούς παράγοντες (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι κλπ.)

6. Δήμος Βέροιας Τμήμα Η/Μ έργων – δύο κάρτες για λόγους συντήρησης μηχανημάτων

7. ΔΕΔΔΗΕ – δύο (2) κάρτες

8. ΔΕΥΑΒ – δύο (2) κάρτες

9. Π.Υ. – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

10. ΕΚΑΒ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

11. ΕΛΑΣ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

12. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

13. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διανομής – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

14. Πρόεδρος εμπορικού συλλόγου Βέροιας – μία κάρτα για χρήση σε έκτακτες ανάγκες καταστηματαρχών του εμπορικού κέντρου

15. Αρτοποιείο Α.Σ. – μία κάρτα την οποία θα χρησιμοποιεί τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος. Η είσοδος και η παραμονή θα είναι όσο διαρκεί η φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων.

16. Εταιρείες Security – μία κάρτα και μόνο εφόσον έχουν αποδεδειγμένα σχέση με φύλαξη εντός των πεζοδρόμων, για περιπολίες-ελέγχους μόνο τις ώρες που είναι κλειστή η αγορά

17. Ιατροί που διατηρούν ιατρείο εντός του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά ιατρό

18. Δημοτική Αστυνομία – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα και μία κάρτα ανά πεζοπόρο αστυνομό

19. Ιδιοκτήτες καταστημάτων παροχής υπηρεσιών βιντεολήψεων – 3 κάρτες

20. Φαρμακείο επί της οδού Κάππου 4 – μία κάρτα

Κάρτα περιορισμένης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με χρήση της κάρτας (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων) ως εξής : 05:30 έως 10:30 καθημερινά εκτός Κυριακών, 14:00 έως 20:00 Δευτέρα και Τετάρτη, 13:30 έως 17:00 Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και 14:00 έως 19:00 το Σάββατο.

Οι κάρτες περιορισμένης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Επιτηδευματίες που δραστηριοποιούνται μέσα στον Εμπορικό Πεζόδρομο Βέροιας (όλες οι ειδικότητες και επαγγέλματα) – μία κάρτα ανά δραστηριότητα/κατάστημα. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το Ι.Χ. όχημα με το οποίο θα εξυπηρετούνται για την είσοδο στον πεζόδρομο.

2. Ιδιοκτήτες φορτηγών που εξυπηρετούν καταστήματα του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά δραστηριοποιούμενη εταιρεία

Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Βέροιας για την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων που αφορούν στην υλοποίηση των παραπάνω όπως δικαιολογητικά κατοχής ιδιωτικού παρκινγκ από μόνιμους κατοίκους του πεζοδρόμου, αριθμός καρτών για Π.Υ, ΕΛΑΣ κλπ., δικαιολογητικά από εταιρείες security, δικαιολογητικά από ιδιοκτήτες φορτηγών μεταφορών και τροφοδοσίας κλπ.

Λοιπές ρυθμίσεις :

1. Η παραμονή ή η στάθμευση στον πεζόδρομο απαγορεύεται σε όλους.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στον πεζόδρομο σε φορτηγά κατηγορίας N3 (>12τόνων)
3. Κάθε αναγκαία έκτακτη περίπτωση που τυχόν θα προκύψει και δεν προβλέπεται στις παραπάνω ρυθμίσεις (μετακόμιση, ανακαίνιση κ.λ.π.) θα αντιμετωπίζεται μετά από επικοινωνία και συνεννόηση του ενδιαφερόμενου με τη Δημοτική Αστυνομία.

4. Όλοι οι δικαιούχοι εισόδου στους πεζόδρομους και κάτοχοι κάρτας, θα υπογράφουν ότι:

a. ενημερώθηκαν με προφορικές και γραπτές οδηγίες για λειτουργία του συστήματος.
b. Θα χρησιμοποιούν το σύστημα μόνο για το όχημα επάνω στο οποίο θα έχουν τοποθετήσει την κάρτα άδειας χρήσης των πεζοδρόμων και δεν θα δανείζουν ούτε θα βγάζουν αντίγραφα της μαγνητικής κάρτας εισόδου.

c. Οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα προκληθεί από λάθος χειρισμό του συστήματος θα βαρύνει το χρήστη.

5. Όλοι οι δικαιούχοι που παραλαμβάνουν κάρτα θα προμηθεύονται υποχρεωτικά και την προβλεπόμενη κάρτα εισόδου στον πεζόδρομο στο κόστος που εκάστοτε ισχύει με απόφαση της δημοτικής αρχής για το συγκεκριμένο όχημα που ζητείται άδεια πρόσβασης.

6. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ή της δραστηριότητας για χορήγηση άδειας εισόδου και μαγνητικής κάρτας θα προσκομίζονται όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (απόδειξη λογαριασμού ΔΕΗ, εκκαθαριστικά σημειώματα ΔΟΥ, αποδεικτικό μη οφειλών προς το Δήμο κ.λ.π.) που θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία βάσει της εκάστοτε ισχύουσας απόφασης Δημάρχου που θα ρυθμίζει αυτά τα θέματα.

7. Η αντικατάσταση μαγνητικής κάρτας δικαιούχου λόγω απώλειας θα επιφέρει την επιβολή προστίμου ίσου με το δεκαπλάσιο της αξίας κτήσης της κάρτας.

8. Η Δημοτική Αστυνομία θα ασκεί ελέγχους για την τήρηση όλων των παραπάνω ρυθμίσεων και ειδικότερα για τον αριθμό των καρτών που χρησιμοποιούνται προκειμένου να διαπιστώνεται εάν αυτός αντιστοιχεί στον αριθμό των καρτών που χορηγήθηκαν.

9. Αρμόδιοι για το έλεγχο εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. μέσα στον πεζόδρομο είναι η Δημοτική Αστυνομία και η Τροχαία.

10. Σε κάθε περίπτωση παραβίασης των όρων χορήγησης κάρτας και άδειας χρήσης του πεζοδρόμου σημαίνει ανάκληση και αφαίρεση των στοιχείων (κάρτας, κ.λ.π.) από τη Δημοτική Αστυνομία, ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.).

Για το εισηγούμενο θέμα έχουν ληφθεί οι αποφάσεις οι υπ. αριθ. 13/2020 Κοινότητας Βέροιας, υπ. αριθ. 3/2020 της Επιτροπής Διαβούλευσης και 14/2020 της ΕΠΖ.

Παρακαλούμε για την έγκριση της τροποποίησης του κανονισμού πρόσβασης στον πεζόδρομο.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Παυλίδης: Πρέπει να δηλώσουν οι επαγγελματίες το ΙΧ όχημα, δηλ. αν έρθουν με άλλο επαγγελματικό όχημα δεν μπορούν να μουν; Το λέω αυτό όχι για να αυξήσουμε τις ώρες το λέω για το πώς πρέπει να το διαχειριστούμε. Έχω μεγάλη υπόνοια για τη μαγνητική κάρτα, η μαγνητική κάρτα αντιγράφεται.

Διαβάζω στη διαβούλευση ότι έχει αποφασιστεί ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία σε φορτηγά μεγαλύτερα από 12tn. Εγώ ξέρω όταν συζητούσαμε αυτό στην πληροφοριακή επιτροπή είχαμε αποφασίσει όχι μεγαλύτερα των 3tn. Μπροστά στη ΔΕΗ έχει πινακίδα ότι απαγορεύονται να μπαίνουν 8τ. μέσα στη Βέροια. Εμείς αποφασίζουμε εδώ μεγαλύτερα των 12tn;

Θα ήθελα να ξαναδείτε το 5:30-10:30, το 10:30 είναι πολύ αργά και το εκμεταλλεύονται οι επαγγελματίες και οι τροφοδότες από άλλες πόλεις πάνε στις άλλες πόλεις που τις σέβονται στις 8:30-9:00 και μετά έρχονται στη Βέροια που κρατάει μέχρι τις 10:30. Μην το βάλουμε μέχρι τις 10:30.

Μαρκούλης: Αναφέρεται μία κάρτα στον πρόεδρο ιδιοκτητών, μία κάρτα στον πρόεδρο εμπορικού συλλόγου, μήπως θα πρέπει να μην είναι τόσο υποκειμενική η συγκεκριμένη χρήση των συγκεκριμένων καρτών; Πρέπει αυτές οι κάρτες να ανήκουν μεν στον εμπορικό σύλλογο αλλά να υπάρχει η δυνατότητα της χρήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης γιατί μπορεί ο πρόεδρος να λείπει. Θα πρέπει να βάλουμε πιο αντικειμενικά όρια, να είναι στη διάθεση κάποιου εντεταλμένου, είτε του προέδρου, είτε κάποιου άλλου μέλους του συμβουλίου γιατί μπορεί κάποιος να απουσιάζει. Δεν πρέπει να το τοποθετούμε υποκειμενικά το θέμα και να πούμε ο τάδε ή να το προσωποποιούμε. Νομίζω ότι πρέπει να γίνει μια τροποποίηση, να υπάρξει μια πρόβλεψη, μια κάρτα για τον εμπορικό σύλλογο η οποία θα είναι στη διάθεση του αρμοδίου που αναπληρώνει αυτόν που πρέπει να την έχει.

Μελιόπουλος: Στην αρχή του εισηγητικού αναφέρεται μια απόφαση 817/2019 και είναι διορθωμένο εκ των υστέρων ενώ πίσω αναφέρεται απόφαση 407/2009. Θέλω να μου πείτε ποιο είναι το σωστό;

Έχουν ληφθεί κάποιες προβλέψεις για τους μόνιμους κατοίκους, για τους μη μόνιμους κατοίκους που έχουν τα σπίτια τους εκεί και θα έρθουν το καλοκαίρι για 15-20 μέρες τι πρόβλεψη υπάρχει; Λέει ότι η αντικατάσταση θα κοστίζει ίση με το 10πλάσιο της αξίας κτήσης, για ποιον λόγο αυτό; Η δική μας πρόταση είναι όχι, το πολύ να είναι ίση με την αξία κτήσης και όχι με το 10πλάσιο. Τι θα γίνει με αυτούς που οφείλουν προς τον Δήμο και δεν θα μπορέσουν σύμφωνα με το εισηγητικό να βγάλουν τέτοια κάρτα. Αποκλείουμε τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται κάτοικοι και μαγαζιά που χρωστάνε για αντικειμενικούς λόγους. Γιατί να εξουσιοδοτηθεί ο αρμόδιος δήμαρχος και όχι η αρμόδια υπηρεσία;

Τσανακτσίδης: Εγώ επειδή τυγχάνει να είμαι μέλος του εμπορικού συλλόγου και έχουμε συζητήσει με την πρόεδρο εκτενώς αυτό το θέμα θεωρώ ότι οι αποφάσεις που έχουν παρθεί είναι ορθές, ούτως ή άλλως δεν υπάρχουν super market στον πεζόδρομο, αλλά πιστεύω ότι μέχρι τις 10:30 είναι καλή ώρα γιατί τα περισσότερα καταστήματα τείνουν να ανοίγουν 9:00-9:30 άρα είναι καλό το ωράριο. Ούτως ή άλλως τώρα είναι ανεξέλεγκτο, μέχρι τις 1:30 το μεσημέρι έχει φορτηγά στον πεζόδρομο, αρκεί να ξεκινήσει και να δούμε πως θα λειτουργήσει. Θα ήθελα να μάθουμε το κόστος της κάρτας ποιο θα είναι, θα είναι ανά χρόνο ή εφάπαξ;

Μιχαηλίδης: Ποια είναι η εκτίμηση για το πόσες κάρτες θα διανεμηθούν; Για την καταγραφή των αριθμών κυκλοφορίας των οχημάτων που θα εισέρχονται στον πεζόδρομο. Επίσης είναι υπερβολή ο διαχωρισμός που γίνεται για τους συντοπίτες μας που έχουν τις επιχειρήσεις των υπ' αριθμό 15 και 20 στην εισηγήση γιατί αυτοί εμπίπτουν στη γενικότερη φιλοσοφία ότι όλοι όσοι έχουν εκεί καταστήματα ακόμα και αν έχουν μια ιδιομορφία αυτά τα καταστήματα. Δεν ξέρω γιατί είναι απαραίτητο για τους καταστηματαρχες παροχής υπηρεσιών βιντεολήψεις, όπως επίσης όπως είναι υπερβολικό για κάθε πεζοπόρο αστυνόμο για την κάρτα πρόσβασης.

Ανακεφαλαιώνοντας, αυτές οι περιπτώσεις που διαχωρίζονται λόγω του επαγγέλματος για τον πεζοπόρο αστυνόμο ή για τους καταστηματαρχες με βιντεολήψεις νομίζω ότι είναι υπερβολικές. Δεν θυμάμαι αν στην είσοδο που είναι στον ΟΤΕ παρκάρουν πριν ή μετά. Αν είναι πριν δεν μπορώ να καταλάβω για ποιον λόγο χρειάζεται;

Δήμαρχος: Να πούμε ότι αυτός ο κανονισμός είναι προϊόν διαβούλευσης και έγινε με σεβασμό προς τις αιτήσεις του εμπορικού συλλόγου. Βεβαίως θα δείξει και η πορεία, και μπορεί στην πορεία να δούμε ότι κάποια πράγματα είναι δυσλειτουργικά. Θα τα διορθώσουμε με

επόμενη απόφαση αυτά. Στην παρούσα φάση όμως οφείλουμε να σεβαστούμε τη διαβούλευση που έγινε και κατέληξε σε αυτά που κατέληξε.

Για το μόνο πράγμα που θα εκφράσω την αντίρρησή μου συμφωνώντας με τον κ.Μελιόπουλο είναι ότι δεν είναι λογικό κάποιος που χρωστάει να μην μπορεί να πάει στο σπίτι του.

Τσαχουρίδης: Εκτός από τη διαβούλευση έχει περάσει και από την Κοινότητα Βέροιας και έχει αποφασιστεί και έχει έρθει σήμερα σε εσάς. Έχουν βγει 350 κάρτες, οι 215 είναι απεριόριστης χρήσης και οι 135 είναι περιορισμένης. Οι κάρτες αυτές λειτουργούν αυτόνομα, οι περιορισμένης χρήσης θα λειτουργούν με άλλο ωράριο και οι απεριόριστης χρήσης με άλλο ωράριο. Το κόστος για τους καταστηματάρχες θα είναι 10€ ετήσια και 15€ για τους κατοίκους (Αδύνατη η απομαγνητοφώνηση). Για τους μη μόνιμους κατοίκους αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει πρόβλεψη όμως υπάρχει μια ειδική διάταξη που λέει ότι θα αντιμετωπιστούν κάποια πράγματα από τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Δεν μπορούμε να έχουμε πρόβλεψη πόσοι είναι αυτοί και πόσες φορές θα χρειαστεί να μπουν μέσα. Οποιαδήποτε αλλαγή χρειαστεί να γίνει θα την κάνουμε στη συνέχεια.

Κε Μαρκούλη όσον αφορά τη μία κάρτα που λέτε στον πρόεδρο αν δεν μπορεί να είναι ο πρόεδρος θα είναι ο αντιπρόεδρος ή θα ορίσει κάποιον άλλο στον οποίο θα δώσει την κάρτα σε κάποια έκτακτη περίπτωση να πάει να ανοίξει αυτός.

Μπορούν να αντιγραφούν οι κάρτες οι μαγνητικές με τα μέσα που υπάρχουν όμως υπάρχουν συνέπειες που προβλέπουν πρόστιμα και αφαίρεση αδείας της κάρτας. Αυτό το σύστημα θα επιτηρείται από τη δημοτική αστυνομία και την τροχαία και θα επιτηρούμε όλοι μας. Όσον αφορά τη δήλωση του οχήματος, προφανώς ένα όχημα θα δηλώσουμε ένα όχημα θα μπαίνει. Τώρα αν δηλώσουμε έναν αριθμό και την άλλη πάρει ένα όχημα που έχει η γυναίκα του προφανώς θα γίνει μπέρδεμα και θα γίνει καταστρατήγηση. Αν χρειαστεί να γίνει αλλαγή του οχήματος θα γίνει αλλαγή.

Όσον αφορά τους 12τη που είπατε προφανώς αυτό μπήκε και θα είναι για το αρτοποιείο Σερεμέτα που χρειάζεται κάποιες φορές μεγάλα φορτηγά να ξεφορτώσουν τις ώρες που λειτουργεί το αρτοποιείο, το οποίο παίρνει μια κάρτα μόνιμης διάρκειας γιατί λειτουργεί μέρα νύχτα. Έχει ιδιαίτερο ωράριο όπως και το φαρμακείο.

Παυλίδης: Αν θέλεις δώσε εξαίρεση σε αυτό, το αναγνωρίζουμε όλοι αλλά μην το κάνετε αυτό, θα το εκμεταλλευτούν οι μεταφορείς από άλλες πόλεις και δεν θα μπορεί να κάνει η τροχαία τη δουλειά της. Όχι μεγαλύτερα από 3τη, θα κάνει κανένα όπισθεν, δεν έχει ορατότητα, θα έχουμε θέμα. Έτσι και αλλιώς τα 8τη απαγορεύονται να μπουν στην πόλη. Το ωράριο 10:30 υπάρχει πιθανότητα να μειωθεί;

Τσαχουρίδης: Αυτό προέκυψε μετά από διαβούλευση, θα το δούμε.

Παυλίδης: Εγώ δεν θα το ψηφίσω το θέμα γιατί είναι γαλαντόμα τα ωράρια και θεωρώ ότι εκείνος είναι πεζόδρομος και θα πρέπει και ο εμπορικός κόσμος να προσαρμοστεί και οι μεταφορείς που εξυπηρετούν τον εμπορικό κόσμο γιατί έχει συμπεριφερθεί και γενναία ο Δήμος μας, τους έχει δώσει πολλούς χώρους φορτοεκφόρτωσης στα πέριξ, έχει φέρει πολλά αιτήματα τα σεβόμαστε και τους δίνουμε χώρους φορτοεκφόρτωσης. Είναι πολύ γαλαντόμα τα ωράρια σε σημείο που η τροχαία είχε πρόβλημα να επιβάλει την τάξη με αυτά τα ωράρια. Επιμένω, και στα μεγάλα οχήματα και δεν θα το ψηφίσω.

Μελιόπουλος: Με όλο το σεβασμό στην όποια διαβούλευση έγινε η οποία έχει αποδείξει ότι έχει και τα όρια της. Ήδη αναγνωρίστηκε και είναι θετικό και θα εκτιμηθεί φαντάζομαι ότι θα πρέπει να παίρνουν κάρτα ακόμα και αυτοί που χρωστούν για να πάνε στα σπίτια τους.

Εμείς ως Λαϊκή Συσπείρωση είχαμε εκφράσει συγκεκριμένες αντιρρήσεις και ήμασταν κατά του εισηγητικού. Ήμασταν εναντίον να χρεώνονται αυτές οι κάρτες, ενάντια στην επιβολή προστίμου με το 10πλάσιο της αξίας κτήσης. Είχαμε μιλήσει ότι δεν είχαν ληφθεί κάποιες προβλέψεις για τους μη μόνιμους κατοίκους, γιατί μπορεί να έρθει κάποιος το καλοκαίρι. Είμαστε αντίθετοι να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος, ούτε και αυτό απαντήθηκε. Γιατί όχι η αρμόδια υπηρεσία και ο Δήμαρχος; Σε κάθε περίπτωση επικεντρώνομαι κύρια στα χρήματα που θα κληθούν να πληρώσουν οι δημότες για να λειτουργήσει αυτό το σύστημα και αποκλείει αυτούς που χρωστάνε πολλοί από αυτούς συνέπεια της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης.

Συμφωνούμε με αρκετές από τις ρυθμίσεις αλλά δεν συμφωνούμε με ολόκληρο το εισηγητικό γι' αυτό θα το καταψηφίσουμε.

Παλουκίδης: Εμείς διαθέτουμε μια εταιρεία χονδρικής πώλησης, αυτή η σύνδεση της εταιρείας με συγκεκριμένη πινακίδα οχήματος κατά τη γνώμη μου είναι λάθος. Δεν δημιουργείται καταστρατήγηση προσπάθησα να το αναλύσω και στη διαβούλευση σε περίπτωση που κάθε εταιρεία έχει μια κάρτα. Δεν θα μπορεί να μπαίνει περισσότερο του ενός οχήματος. Έχουμε μικρό φορτηγό, έχουμε επαγγελματικό ΙΧ έχουμε ημιφορτηγό, σαν εταιρεία χονδρικής πώλησης, ανάλογα με τις ανάγκες του δρομολογίου και όχι να δηλώσουμε ένα συγκεκριμένο όχημα και μόνο με εκείνο να μπαίνουμε.

Δήμαρχος: Ζητάω το τελικό κείμενο που θα μπει προς ψήφιση αφενός να μην περιέχει τη δημοτική ενημερότητα και αφετέρου το 12tn να αναφερθεί μόνο για το αρτοποιείο. Ούτως ή άλλως εντός της πόλης δεν επιτρέπεται να μπουν άνω των 8tn.

Σιδηρόπουλος: Είμαι υπέρ, εκτός στο να μην απαιτείται φορολογική ενημερότητα, θα πρέπει ο καθένας να είναι ενήμερος φορολογικά στο δήμο για να πάρει την κάρτα.

Δήμαρχος: Δεν είναι κομμάτια, η πρόταση είναι ενιαία.

Σιδηρόπουλος: Όταν έχει 20 άρθρα τώρα σε μια υποπαράγραφο δεν συμφωνώ, αυτή τη διευκρίνιση ήθελα να κάνω.

Τζήμα: Και εγώ ψηφίζω υπέρ με την προϋπόθεση αν κάποιος έχει και δεύτερο επαγγελματικό αυτοκίνητο εκεί θα πρέπει να το βλέπει κατά περίπτωση.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη και την πρόταση του Δημάρχου;

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη και της πρότασης του Δημάρχου ψήφισαν είκοσι εννιά (29) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η. Τσιφλίδης, Β. Παπαδόπουλος, Σ. Ασλάνογλου, Κ. Ρίζος, Θ. Θεοδωρίδης, Α. Τσαχουρίδης, Σ. Διαμάντης, Β. Λυκοστράτης, Κ. Γρηγοριάδης, Λ. Ακριβόπουλος, Θ. Κορωνάς, Α. Λαζαρίδης, Α. Σιδηρόπουλος, Α. Δέλλας, Λ. Ασλανίδης, Γ. Μπατσαρά, Σ. Τζήμα, Κ. Βασιλειάδης, Κ. Παλουκίδης, Δ. Πυρινός, Χ. Τσιούντας, Ν. Λαζόπουλος, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Μαρκούλης, Κ. Τροχόπουλος, Κ. Θεοδωρίδης, Π. Μουχτάρη, Δ. Τσανακτσίδης, Γ. Δεμερτζίδης.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Π. Παυλίδης, Γ. Γουλτίδης, Ν. Αγγέλου, Β. Στεφανόπουλος, Γ. Μελιόπουλος

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 15-6-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη.
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου
- 3.- Τις υπ' αριθ. 407/2009 και 173/2019 αποφάσεις του Δ.Σ.
- 4.- Την υπ' αριθ. 14/2020 απόφαση της Ε.Π.Ζ.
- 5.- Την υπ' αριθ. 13/2020 απόφαση του συμβουλίου της Κοινότητας Βέροιας
- 6.- Το υπ' αριθ. 3/2020 πρακτικό συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018, του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και των άρθρων 79 και 82 του ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 407/2009 απόφασης του Δ.Σ. και ειδικότερα την αντικατάσταση της παραγράφου Γ)8, ως εξής:

«Γ)8.- Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 455/95 αποφάσεις του περί λειτουργίας των πεζοδρόμων, όπως αυτή ισχύει σήμερα, μετά την τοποθέτηση ανυψουμένων μπαρών βαρέως τύπου:

Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων του πεζοδρόμου, των επαγγελματιών με έδρα στον πεζόδρομο (όπως ιατροί κλπ.) αλλά και των καταστημάτων του πεζοδρόμου (εταιρείες τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων) προβλέπονται δύο είδη μαγνητικής κάρτας:

1. Κάρτα απεριόριστης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με την χρήση της κάρτας 24 ώρες κάθε 24ωρο όλες τις ημέρες του έτους.

2. Κάρτα περιορισμένης πρόσβασης. Η πρόσβαση στον πεζόδρομο μπορεί να γίνει με χρήση της κάρτας (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων) ως εξής: 05:30 έως 10:30 καθημερινά εκτός Κυριακών, 14:00 έως 20:00 Δευτέρα και Τετάρτη, 13:30 έως 17:00 Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και 14:00 έως 19:00 το Σάββατο.

Οι κάρτες απεριόριστης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

1. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου οι οποίοι έχουν ιδιωτικό παρκινγκ εντός του πεζοδρόμου

2. Μόνιμους κατοίκους του εμπορικού κέντρου για είσοδο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για αποβίβαση, επιβίβαση ατόμων ή εμπορευμάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων στον πεζόδρομο.

3. ΟΤΕ Τ.Υ. – μία κάρτα ανά όχημα που σταθμεύει στο κτίριο της Τ.Υ. ΟΤΕ

4. Δήμος Βέροιας – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

5. Δήμος Βέροιας – κάρτες για υπηρεσιακούς παράγοντες (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι κλπ.)

6. Δήμος Βέροιας Τμήμα Η/Μ έργων – δύο κάρτες για λόγους συντήρησης μηχανημάτων

7. ΔΕΔΔΗΕ – δύο (2) κάρτες

8. ΔΕΥΑΒ – δύο (2) κάρτες

9. Π.Υ. – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

10. ΕΚΑΒ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

11. ΕΛΑΣ – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα

12. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

13. Πρόεδρος ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διανομής – μία κάρτα

Μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη με ευθύνη του προέδρου

14. Πρόεδρος εμπορικού συλλόγου Βέροιας – μία κάρτα για χρήση σε έκτακτες ανάγκες καταστηματαρχών του εμπορικού κέντρου

15. Αρτοποιείο Α.Σερεμέτα – μία κάρτα την οποία θα χρησιμοποιεί τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος. Η είσοδος και η παραμονή θα είναι όσο διαρκεί η φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων.

16. Εταιρείες Security – μία κάρτα και μόνο εφόσον έχουν αποδεδειγμένα σχέση με φύλαξη εντός των πεζοδρόμων, για περιπολίες-ελέγχους μόνο τις ώρες που είναι κλειστή η αγορά

17. Ιατροί που διατηρούν ιατρείο εντός του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά ιατρό

18. Δημοτική Αστυνομία – μία κάρτα ανά υπηρεσιακό όχημα και μία κάρτα ανά πεζοπόρο αστυνόμο

19. Ιδιοκτήτες καταστημάτων παροχής υπηρεσιών βιντεολήψεων – 3 κάρτες

20. Φαρμακείο επί της οδού Κάππου 4-μία κάρτα

Οι κάρτες περιορισμένης πρόσβασης θα χορηγηθούν σε:

3. Επιτηδευματίες που δραστηριοποιούνται μέσα στον Εμπορικό Πεζόδρομο Βέροιας (όλες οι ειδικότητες και επαγγέλματα) – μία κάρτα ανά δραστηριότητα/κατάστημα. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το Ι.Χ. όχημα με το οποίο θα εξυπηρετούνται για την είσοδο στον πεζόδρομο.

4. Ιδιοκτήτες φορτηγών που εξυπηρετούν καταστήματα του πεζοδρόμου – μία κάρτα ανά δραστηριοποιούμενη εταιρεία

Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Βέροιας για την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων που αφορούν στην υλοποίηση των παραπάνω όπως δικαιολογητικά κατοχής ιδιωτικού παρκινγκ από μόνιμους κατοίκους του πεζοδρόμου, αριθμός καρτών για Π.Υ, ΕΛΑΣ κλπ., δικαιολογητικά από εταιρείες security, δικαιολογητικά από ιδιοκτήτες φορτηγών μεταφορών και τροφοδοσίας κλπ.

Λοιπές ρυθμίσεις :

1. Η παραμονή ή η στάθμευση στον πεζόδρομο απαγορεύεται σε όλους.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στον πεζόδρομο σε φορτηγά κατηγορίας άνω των οκτώ (8) τόνων, με εξαίρεση φορτηγά μεταφοράς αλεύρων (μέχρι 12 τόνων) για το αρτοποιείο της Α.Σ.

3. Κάθε αναγκαία έκτακτη περίπτωση που τυχόν θα προκύψει και δεν προβλέπεται στις

παραπάνω ρυθμίσεις (μετακόμιση, ανακαίνιση κ.λ.π.) θα αντιμετωπίζεται μετά από επικοινωνία και συνεννόηση του ενδιαφερόμενου με τη Δημοτική Αστυνομία.

4. Όλοι οι δικαιούχοι εισόδου στους πεζόδρομους και κάτοχοι κάρτας, θα υπογράφουν ότι:

a. ενημερώθηκαν με προφορικές και γραπτές οδηγίες για λειτουργία του συστήματος.
b. Θα χρησιμοποιούν το σύστημα μόνο για το όχημα επάνω στο οποίο θα έχουν τοποθετήσει την κάρτα άδειας χρήσης των πεζόδρομων και δεν θα δανείζουν ούτε θα βγάζουν αντίγραφα της μαγνητικής κάρτας εισόδου.

c. Οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα προκληθεί από λάθος χειρισμό του συστήματος θα βαρύνει το χρήστη.

5. Όλοι οι δικαιούχοι που παραλαμβάνουν κάρτα θα προμηθεύονται υποχρεωτικά και την προβλεπόμενη κάρτα εισόδου στον πεζόδρομο στο κόστος που εκάστοτε ισχύει με απόφαση της δημοτικής αρχής για το συγκεκριμένο όχημα που ζητείται άδεια πρόσβασης.

6. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ή της δραστηριότητας για χορήγηση άδειας εισόδου και μαγνητικής κάρτας θα προσκομίζονται όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (απόδειξη λογαριασμού ΔΕΗ, εκκαθαριστικά σημειώματα ΔΟΥ κ.λ.π.) που θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία βάσει της εκάστοτε ισχύουσας απόφασης Δημάρχου που θα ρυθμίζει αυτά τα θέματα.

7. Η αντικατάσταση μαγνητικής κάρτας δικαιούχου λόγω απώλειας θα επιφέρει την επιβολή προστίμου ίσου με το δεκαπλάσια της αξίας κτήσης της κάρτας.

8. Η Δημοτική Αστυνομία θα ασκεί ελέγχους για την τήρηση όλων των παραπάνω ρυθμίσεων και ειδικότερα για τον αριθμό των καρτών που χρησιμοποιούνται προκειμένου να διαπιστώνεται εάν αυτός αντιστοιχεί στον αριθμό των καρτών που χορηγήθηκαν.

9. Σε κάθε περίπτωση παραβίασης των όρων χορήγησης κάρτας και άδειας χρήσης του πεζόδρομου σημαίνει ανάκληση και αφαίρεση των στοιχείων (κάρτας, κ.λ.π.) από τη Δημοτική Αστυνομία, ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.)».

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 407/2009 απόφαση του Δ.Σ.

Β) Καταργεί κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Γ) Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Δ) Η παρούσα απόφαση μετά την έγκρισή της από τα αρμόδια όργανα: α) να δημοσιευθεί κατά το πλήρες κείμενό της στο δημοτικό κατάστημα του Δήμου, β) να δημοσιευθεί περίληψη αυτής σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία εφημερίδα (αρ. 79, παρ. 4, ΔΚΚ) και γ) να κοινοποιηθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες (αρ. 82, παρ. 2 ΔΚΚ) με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **161 / 2020**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης					
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης		Γ.	Τσιλογιάννης	
Β.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Κ.	Ρίζος				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Α.	Τσαχουρίδης				
Σ.	Διαμάντης				
Β.	Λυκοστράτης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Σιδηρόπουλος				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Κ.	Βασιλειάδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Ν.	Λαζόπουλος				
Π.	Παυλίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Β.	Στεφανόπουλος				
Α.	Μαρκούλης				
Κ.	Τροχόπουλος				
Κ.	Θεοδωρίδης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 25-6-2020 Ο Δήμαρχος			
Π.	Μουχτάρη				
Δ.	Τσανακτσίδης				
Γ.	Δεμερτζίδης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				
		ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ			