

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **11/2020** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **165/2020**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση α) συνέχισης συμμετοχής του Δήμου Βέροιας στο Δίκτυο ΟΤΑ για τη Βιώσιμη Κινητικότητα σε Ελλάδα και Κύπρο με την ονομασία «CIVINET CY-EL» και β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου

Σήμερα **22 Ιουνίου** του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε διά τηλεδιάσκεψης σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-6-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

Διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **35** μέλη:

ΠαρόντεςΑπόντες

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14)Α.Δέλλας, 15)Α.Ασλανίδης, 16)Γ.Μπατσαρά, 17) Σ. Τζήμα, 18)Κ.Βασιλειάδης, 19) Κ.Παλουκίδης, 20) Δ.Πυρινός, 21)Χ.Τσιούντας, 22)Ν.Λαζόπουλος, 23) Π.Παυλίδης, 24) Γ.Γουλτίδης, 25) Γ.Μιχαηλίδης, 26) Ν.Αγγέλου, 27) Β.Στεφανόπουλος, 28) Α.Μαρκούλης, 29) Κ.Τροχόπουλος, 30)Κ.Θεοδωρίδης, 31) Π.Μουχτάρη, 32)Δ.Τσανακτσίδης, 33) Γ.Δεμερτζίδης, 34) Γ.Μελιόπουλος, 35) Ι.Τσαναξίδης.	Ε.Κελεσιδης, Μ. Σουμελίδης, Χ.Κελεσιδης, Σ.Στουγιάννος, Α.Συμεωνίδου, Δ.Ράλλη
--	---

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Χ.Βενετικίδης, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Δ.Πυρινός, Β.Λυκοστράτης και αποχώρησε ο κ.Ι.Τσαναξίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 163/2020 απόφασης προσήλθε ο κ.Λ.Ακριβόπουλος

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 3-6-2020 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη, που έχει ως εξής:

Με την αρ. 804/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου «Εγκριση α) εγγραφής του Δήμου Βέροιας στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο CIVITAS, β) διακήρυξης, γ) εγγραφής του Δήμου στο Δίκτυο ΟΤΑ για τη βιώσιμη κινητικότητα σε Ελλάδα και Κύπρο, δ) επιλογής κλίμακας ετήσιας συνδρομής και ε) εξουσιοδότησης του Δημάρχου», ο Δήμος Βέροιας έγινε μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου CIVITAS και του ανάλογου σε Ελλάδα και Κύπρο.

Η σύμβαση με το δεύτερο δίκτυο είναι ετήσια και η συνδρομή που έχει επιλεγεί είναι της τάξης των 5.000,00€.

Το CIVITAS είναι το μεγαλύτερο δίκτυο Δήμων για την Βιώσιμη Κινητικότητα στην Ευρώπη. Ιδρύθηκε το 2002 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και σήμερα διαθέτει πάνω από 300 Δήμους-μέλη από 38 χώρες (εκ των οποίων πάνω από 50 ελληνικούς και κυπριακούς Δήμους). Μέσω της συμμετοχής σε έργα του CIVITAS έχουν υλοποιηθεί πάνω από 800 παρεμβάσεις σε περισσότερες από 80 πόλεις-μέλη, με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 250 εκ. ευρώ.

Το CIVITAS, ως εργαλείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, χρηματοδοτείται σταθερά μέσω του προγράμματος Horizon 2020 και συνεργάζεται μαζί της, και ειδικότερα με την Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Κινητικότητας (DG MOVE), για τον σχεδιασμό χρηματοδοτήσεων και πολιτικών.

Το CIVITAS ακολουθεί την στρατηγική ίδρυσης τοπικών δικτύων/παραρτημάτων (CIVINETs) σε γεωγραφικές περιοχές της Ευρώπης που χαρακτηρίζονται από κοινή ή συγγενείς γλώσσες, προκειμένου να προωθεί αποτελεσματικότερα τις αρχές, τους στόχους και τις δράσεις του στο τοπικό επίπεδο. Για τον σκοπό αυτό τα προηγούμενα χρόνια ίδρυσε 11 CIVINETs, ενώ το 2018 ιδρύθηκαν άλλα δύο, το ελληνόφωνο (Ελλάδα-Κύπρος) και το φινλανδικό.

Το ελληνόφωνο, υπό την ονομασία «CIVINET CY-EL», αν και νεότερο, αποτελεί σήμερα το πολυπληθέστερο τοπικό δίκτυο του CIVITAS, με μέλη:

- 120 Δήμους και (δια)δημοτικές επιχειρήσεις
- 6 Περιφέρειες (Αττικής, Κρήτης, Ν. Αιγαίου, Ιονίου, Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου) και υποστηρικτές:
- 4 Υπουργεία (Ελλάδα: Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Κύπρος: Μεταφορών, Έργων και Επικοινωνιών)
- 35 Επιστημονικούς και άλλους φορείς (Πράσινο Ταμείο, ΜΟΔ, ΔΕΔΔΗΕ, ΕΕΤΑΑ, ΟΣΕ, ΟΣΕΘ, ΕΜΠ, ΑΠΘ, ΙΜΕΤ, Πανεπιστήμιο Πατρών, Πολυτεχνείο Κρήτης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Πάντειο Πανεπιστήμιο κ.ά.)

Ο ρόλος του CIVINET επικεντρώνεται σε 5 άξονες:

- Ευαισθητοποίηση πολιτών και πολιτικών
- Εκπαίδευση / κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού των ΟΤΑ
- Δημιουργία και αξιοποίηση χρηματοδοτικών ευκαιριών για τους ΟΤΑ
- Προσαρμογή και βελτιστοποίηση θεσμικού πλαισίου
- Προβολή επιτευγμάτων και ιδιαίτερων αναγκών

Η οικονομική βιωσιμότητα του CIVINET CY-EL στηρίζεται σε άντληση εσόδων από:

- Το CIVITAS και ευρωπαϊκά προγράμματα
- Το κεντρικό κράτος
- Την συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα
- Την συνεργασία με άλλους δημόσιους φορείς (εκπαιδευτικούς, ερευνητικούς κ.ά.)
- Τις συνδρομές των μελών του (ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού) Στο CIVINET CY-EL

συμμετέχουν Δήμοι που έχουν ως προτεραιότητα την προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας στην περιοχή τους και επιθυμούν να προβούν σε δράσεις ευαισθητοποίησης των πολιτών, να αναβαθμίσουν τις γνώσεις και τις δεξιότητες του προσωπικού τους, να προβάλουν το έργο τους σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, να ενημερώνονται και να ανταποκρίνονται επιτυχώς σε προσκλήσεις για συνεργασίες και χρηματοδοτικές ευκαιρίες, αλλά και να ενώσουν τις δυνάμεις τους με άλλους Δήμους προκειμένου να διεκδικήσουν σημαντικές νομοθετικές αλλαγές που θα διευκολύνουν το έργο τους.

Η νομική μορφή της γραμματείας του CIVINET CY-EL (με την οποία συμβάλλεται το CIVITAS), είναι Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρία. Εκτός από την γραμματεία που είναι υπεύθυνη για την νομική εκπροσώπηση, την οικονομική διαχείριση, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των δράσεων του Δικτύου, άλλα όργανα του Δικτύου αποτελούν το Ετήσιο Συνέδριο των Μελών, η Πολιτική Επιτροπή, η Επιστημονική Επιτροπή και οι θεματικές, περιφερειακές και εθνικές Ομάδες Εργασίας. Ειδικότερα, μέσω της Πολιτικής Επιτροπής του Δικτύου, κάθε ενεργός Δήμος δύναται να διακριθεί σε πολιτικό επίπεδο (εντός και εκτός χώρας) και να προωθήσει αποτελεσματικότερα τα ιδιαίτερα αιτήματα, αλλά και τα επιτεύγματά του.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες από δίκτυο είναι οι ακόλουθες:

1) Υποστήριξη για την εγγραφή και τη δημιουργία προφίλ του Δήμου στην πλατφόρμα του CIVITAS και την αποτελεσματική χρήση της πλατφόρμας αυτής και του ELTIS

2) Απεριόριστη πρόσβαση σε ψηφιακά εργαλεία του CIVINET (ολοκληρωμένα και υπό ανάπτυξη):

- Πλατφόρμα Διαβούλευσης ΣΒΑΚ – ολοκληρωμένο
- Ψηφιακή Βιβλιοθήκη (ευρωπαϊκά έργα, θεσμικό πλαίσιο κ.α.) – υπό ανάπτυξη
- Γεωχωρική Βάση Δεδομένων των ΟΤΑ (μελέτες και έρευνες ανά Δήμο) – υπό ανάπτυξη

3) Εναλλακτικά στο σημείο 2: Δωρεά ποδηλατικού εξοπλισμού αξίας έως 700 € (τιμή λιανικής, συμπερ. ΦΠΑ) της ελληνικής βιομηχανίας ποδηλάτων IDEAL.

4) Ενημέρωση για:

- Αποκλειστική ή κατά προτεραιότητα συμμετοχή (για τα συνδρομητικά μέλη) σε δράσεις εκπαίδευσης/κατάρτισης, πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης του CIVINET CY-EL ή άλλων ευρωπαϊκών φορέων, πραγματοποιούμενες στην Ελλάδα με την συμμετοχή διεθνών ομιλητών ή πραγματοποιούμενες σε πόλεις του εξωτερικού, με κάλυψη των εξόδων εφόσον παρέχεται από την οργανωτική τους επιτροπή (σε τουλάχιστον μία από αυτές).

- Δυνατότητα προβολής σε εγχώριες και διεθνείς εκδηλώσεις, εκθέσεις, συνέδρια κ.τ.λ. Το CIVINET CY-EL θα μπορεί να φιλοξενήσει έντυπο ή ψηφιακό υλικό του Δήμου σε εκθεσιακό περίπτερο που τηρεί στα ετήσια συνέδρια κατ' ελάχιστον του CIVITAS, του ELTIS και του INTERREG MED (URBAN TRANSPOTS), και κατά περίπτωση του ECOMM, του POLIS, του EUROCITIES, άλλων INTERREG κ.α.

- Πρόσκληση σύμπραξης με το Δίκτυο CIVINET CY-EL και άλλους φορείς σε ευρωπαϊκές ή άλλες προσκλήσεις ερευνητικών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων, με την προϋπόθεση ότι ο Δήμος είναι επιλέξιμος και δύναται να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του προγράμματος (σε τουλάχιστον μια πρόταση).

- Χορηγίες και επιδεικτικές ή πιλοτικές εφαρμογές του ιδιωτικού τομέα (εφόσον προσφερθούν στο δίκτυο από σχετικές εταιρίες).

Κάθε ΟΤΑ μπορεί, εφόσον το επιλέξει, να βρει στο CIVINET CY-EL έναν σταθερό και εξειδικευμένο συνεργάτη στον τομέα της Βιώσιμης Κινητικότητας, προερχόμενο από την οικογένεια του CIVITAS, ο οποίος δύναται να αποτελέσει παράγοντα σημαντικής ενδυνάμωσης της Τεχνικής του Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας Προγραμματισμού, μέσα από την εκπαίδευση, την γνωμοδότηση, την καθοδήγηση και την πιστοποίηση σχετικά με έργα και πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας που επιθυμεί να υλοποιήσει, ταυτόχρονα με την ενημέρωση, την υποστήριξη και την αξιοποίηση σημαντικών χρηματοδοτικών ευκαιριών σε περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο προς όφελος του ΟΤΑ.

Το CIVINET CY-EL δημιουργεί οικονομίες κλίμακας και αναβαθμισμένη διαπραγματευτική ισχύ, καθώς ενώνει τις δυνάμεις των ΟΤΑ, τους φέρνει πιο κοντά στις κυβερνήσεις των δύο χωρών, την Ευρώπη και τα κέντρα λήψης των αποφάσεων, φιλοδοξώντας να τους μετατρέψει σε ρυθμιστές και συνδιαμορφωτές των εξελίξεων.

Επιπλέον, η συμμετοχή εκπροσώπου της δημοτικής αρχής στην Πολιτική Επιτροπή του Δικτύου είναι βέβαιο πως θα αναδείξει τον ενεργό και πρωταγωνιστικό ρόλο του Δήμου σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, επιφέροντας πρόσθετα οφέλη για τον Δήμο και τους δημότες.

Η ετήσια συνδρομή καθορίζεται πλέον όχι με κλίμακες, αλλά σταθερά στα 5.000,00€.

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει

1.- Την συνέχιση ή μη της συμμετοχής του Δήμου Βέροιας στο δίκτυο ΟΤΑ για τη Βιώσιμη Κινητικότητα σε Ελλάδα και Κύπρο CIVINET CY-EL και

2.- εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή της νέας σύμβασης συνδρομής.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μελιόπουλος: Η συμμετοχή σε αυτό το δίκτυο προϋποθέτει συνδρομή που κλιμακώνεται σε τρεις κλίμακες, με την ανώτερη συνδρομή να είναι 5.000€. Έχετε εκτιμήσει ότι η συνδρομή με χαμηλότερο ποσό δεν επαρκεί για τις ανάγκες του Δήμου;

Δήμαρχος: Έτσι ακριβώς, γι' αυτό έγινε αυτή η επιλογή πέρυσι κ.Μελιόπουλε, γιατί μας ενδιαφέρουν κι οι χρηματοδοτήσεις

Μιχαηλίδης: Το 2019 τα οφέλη που αποκομίσαμε από αυτήν τη διαδικασία ποια ήταν; Τα οφέλη ήταν τέτοια που μας αναγκάζουν να πάμε στο μεγαλύτερο πακέτο; Αξίζει τον κόπο; Να το δούμε έτσι ώστε να αλλάξουμε βαθμίδα για να μπορέσουμε να έχουμε περισσότερα ανταποδοτικά οφέλη προς τον Δήμο μας.

Υπάρχει κάποια εκτίμηση για το τι έχουμε ωφεληθεί μέχρι τώρα ως Δήμος;

Δήμαρχος: Όπως είπα και νωρίτερα, φέτος είναι η πρώτη φορά που αποκομίζουμε οφέλη και πιο συγκεκριμένα με τη λειτουργία της πλατφόρμας για τη διαβούλευση σχετικά με το σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας, όπου θα γίνει χρήση της συγκεκριμένης πλατφόρμας.

Προσδοκούμε στο μέλλον για κάτι καλύτερο και κάθε χρονιά θα εξετάζουμε ποια θα είναι η συμπεριφορά μας. Πιθανόν σε 2-3 χρόνια να πούμε ότι δεν αξίζει τον κόπο να συνεχίσουμε

Μιχαηλίδης: Επομένως παραμένει η συνδρομή των 5.000€/έτος.

Μελιόπουλος: Το δίκτυο αυτό είναι δίκτυο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που ιδρύθηκε το 2002. Ως Λαϊκή Συσπείρωση εκτιμούμε ότι δεν έχει τίποτε να προσφέρει (παρά τα αντίθετα λεγόμενα) στον Δήμο, στους δημότες και στη λαϊκά στρώματα.

Αυτό που γίνεται στην ουσία είναι ότι η πολιτική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περνά και από τέτοια δίκτυα προς τους Δήμους.

Εκτιμούμε ότι η συμμετοχή σε τέτοια δίκτυα έχει μεγάλο κόστος κι αν αυτό αθροιστεί θα πρέπει να μας απαντηθεί πόσο είναι αυτό το κόστος και τι ακριβώς μας έχουν προσφέρει αυτά τα δίκτυα.

Εμείς θα δώσουμε αρνητική ψήφο στην εισήγηση κι όπως αυτή τίθεται στη σημερινή συνεδρίαση.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του Δημάρχου;

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Σ.Τζήμα, Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Κ.Θεοδωρίδης, Π.Μουχτάρη

Υπέρ της εισήγησης του Δημάρχου ψήφισαν είκοσι εννιά (29) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η. Τσιφλίδης, Β. Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ.Ρίζος, Θ.Θεοδωρίδης, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Β.Λυκοστράτης, Κ.Γρηγοριάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Θ. Κορωνάς, Α.Λαζαρίδης, Α.Σιδηρόπουλος, Α.Δέλλας, Λ.Ασλανίδης, Γ.Μπατσαρά, Κ.Βασιλειάδης, Κ.Παλουκίδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας, Ν.Λαζόπουλος, Π.Παυλίδης, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, Δ.Τσανακτσίδης, Γ.Δεμερτζίδης, Γ.Μελιόπουλος

Αρνητική ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Γ.Μελιόπουλος

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 3-6-2020 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.

2.- Την υπ' αριθ. 804/2018 απόφαση του Δ.Σ.

3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας

4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη συνέχιση της συμμετοχής του Δήμου Βέροιας στο Δίκτυο ΟΤΑ για τη Βιώσιμη Κινητικότητα σε Ελλάδα και Κύπρο με την ονομασία «CIVINET CY-EL»

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Βέροιας Κωνσταντίνο Βοργιαζίδα για την υπογραφή της νέας σύμβασης συνδρομής και για τις περαιτέρω ενέργειες

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **165 / 2020**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης					
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης		Γ.	Τσιλογιάννης	
Β.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Κ.	Ρίζος				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Α.	Τσαχουρίδης				
Σ.	Διαμάντης				
Β.	Λυκοστράτης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Σιδηρόπουλος				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Κ.	Βασιλειάδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Ν.	Λαζόπουλος				
Π.	Παυλίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Β.	Στεφανόπουλος				
Α.	Μαρκούλης				
Κ.	Τροχόπουλος				
Κ.	Θεοδωρίδης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 25-6-2020 Ο Δήμαρχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ			
Π.	Μουχτάρη				
Δ.	Τσανακτσίδης				
Γ.	Δεμερτζίδης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				