



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 10/2022 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **138/2022**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **20 Ιουνίου** του έτους **2022** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία 16-6-2022 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **31** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Η. Τσιφλίδης, 2) Κ. Ρίζος, 3) Θ. Θεοδωρίδης, 4) Α. Τσαχουρίδης, 5) Σ. Διαμάντης, 6) Β. Λυκοστράτης, 7) Κ. Γρηγοριάδης, 8) Λ. Ακριβόπουλος, 9) Θ. Κορωνάς, 10) Α. Λαζαρίδης, 11) Α. Σιδηρόπουλος, 12) Λ. Ασλανίδης, 13) Α. Δέλλας, 14) Γ. Μπατσαρά, 15) Σ. Τζήμα, 16) Ε. Κελεσιδής, 17) Κ. Βασιλειάδης, 18) Κ. Παλουκίδης, 19) Δ. Πυρινός, 20) Χ. Τσιούντας, 21) Ν. Λαζόπουλος, 22) Π. Παυλίδης, 23) Γ. Μιχαηλίδης, 24) Ν. Αγγέλου, 25) Β. Στεφανόπουλος, 26) Α. Μαρκούλης, 27) Κ. Θεοδωρίδης, 28) Δ. Τσανακτσίδης, 29) Γ. Δεμερτζίδης, 30) Γ. Μελιόπουλος, 31) Ι. Τσαναξίδης.	Β. Παπαδόπουλος, Σ. Ασλάνογλου, Μ. Σουμελίδης, Χ. Κελεσιδής, Γ. Γουλτίδης, Κ. Τροχόπουλος, Σ. Στουγιάννος, Π. Μουχτάρη, Δ. Ράλλη, Χ. Τσολακίδης

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ. Τσιλογιάννης, Η. Καραμήτσος

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ. Κωτσιαντής, Σ. Παπά, Μ. Παπαδοπούλου, Ε. Χειμωνόπουλος, Α. Ζησιόπουλος, Η. Σοφιανίδης, Ι. Βοργιατζίδης, Γ. Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ. Κεχαΐδης, Γ. Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι. Σιδηρόπουλος, Ν. Μαργαριτόπουλος, Α. Καραβασίλης, Ι. Χειμώνας, Ι. Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Κ. Βύζας, Γ. Σίτας, Ε. Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ. Κεφτές,

Σημείωση: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 136/2022 αποχώρησε ο κ. Δ. Τσανακτσίδης

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 149/2022 αποχώρησε ο κ. Δ. Πυρινός

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 152/2022 αποχώρησε ο κ. Α. Μαρκούλης

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 153/2022 προσήλθε ο κ. Α. Μαρκούλης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 26-5-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η

τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.», το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

Εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Ο Γ. Α. του Ε. με την υπ' αριθμ. 3968/26-01-2022 αίτησή του, ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, για το υπ' αριθμ. ΗΜΕ 9881 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 90% αναπηρίας του τέκνου του, στην οδό Ανθέων.

Τεχνική Έκθεση

Ο Γ. Α. του Ε. με την υπ' αριθμ. 3968/26-01-2022 αίτησή του ζητά: «μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, για το υπ' αριθμ. ΗΜΕ 9881 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 90% αναπηρίας του τέκνου του».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι, επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να

χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον αιτούντα, στην 1^η θέση της εσοχής επί της οδού Ανθέων απέναντι από την οδό Μακεδονομάχων και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ανθέων απέναντι από την οδό Μακεδονομάχων και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΗΜΕ 9881 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

2^ο Θέμα

Η Χ. Π. του Ι. με την υπ' αριθμ. 8830/22-02-2022 αίτησή της, ζητά μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Θωμαΐδου & Αγ. Δημητρίου για την εξυπηρέτηση των γονέων και των παιδιών τους κατά την προσέλευση του στο κέντρο ΚΕΜΑΕΔ».

Τεχνική Έκθεση

Η Χ. Π. του Ι. με την υπ' αριθμ. 8830/22-02-2022 αίτησή της ζητά:

«μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Θωμαΐδου & Αγ. Δημητρίου για την εξυπηρέτηση των γονέων και των παιδιών τους κατά την προσέλευση του στο κέντρο ΚΕΜΑΕΔ».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι επί της οδού Αγ. Δημητρίου 24 μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μπροστά από το κέντρο αποκατάστασης, αμέσως μετά από την είσοδο στο χώρο στάθμευσης, με διαγράμμιση της θέσης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για όσο καιρό θα λειτουργεί η επιχείρηση με την συγκεκριμένη ιδιότητα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αγ. Δημητρίου 24 μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μπροστά από το κέντρο αποκατάστασης, αμέσως μετά από την είσοδο στο χώρο στάθμευσης, με διαγράμμιση της θέσης.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για όσο καιρό θα λειτουργεί η επιχείρηση με την συγκεκριμένη ιδιότητα.

3^ο Θέμα

Η Λ.Χ. του Κ. με την υπ' αριθμ. 9113/23-02-22 αίτησή της, ζητά μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ έμπροσθεν και πλησίον του υποκαταστήματος του Κέντρου Λογοθεραπείας - Εργοθεραπείας και Ψυχολογικής Υποστήριξης «ΚΛΕΨΥΔΡΑ, που βρίσκεται στο Μακροχώρι στη συμβολή των οδών Ηρακλέους και Αριστοτέλους 190.

Τεχνική Έκθεση

Η Λ.Χ. του Κ. με την υπ' αριθμ. 9113/23-02-22 αίτησή της ζητά:

«μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ έμπροσθεν και πλησίον του υποκαταστήματος του Κέντρου Λογοθεραπείας - Εργοθεραπείας και Ψυχολογικής Υποστήριξης «ΚΛΕΨΥΔΡΑ, που βρίσκεται στο Μακροχώρι στη συμβολή των οδών Ηρακλέους και Αριστοτέλους 190».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι επί της οδού Ηρακλέους, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μετά την είσοδο του Λογοθεραπευτηρίου, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για όσο καιρό θα λειτουργεί η επιχείρηση με την συγκεκριμένη ιδιότητα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ηρακλέους, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μετά την είσοδο του Λογοθεραπευτηρίου, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για όσο καιρό θα λειτουργεί η επιχείρηση με την συγκεκριμένη ιδιότητα.

4° Θέμα

Ο Δ.Μ. του Λ. με την υπ' αριθμ. 15676/31-03-22 αίτησή του, ζητά μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Κεντρική οδό της κοινότητας Διαβατού Δήμου Βέροιας.

Τεχνική Έκθεση

Ο Δ.Μ. του Λ. με την υπ' αριθμ. 15676/31-03-22 αίτησή του ζητά:

«μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Κεντρική οδό της κοινότητας Διαβατού Δήμου Βέροιας».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι επί της Κεντρικής οδού στο Ο.Τ. 15, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, με διαγράμμιση της θέσης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της Κεντρικής οδού της κοινότητας Διαβατού Δήμου Βέροιας, στο Ο.Τ. 15, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, με διαγράμμιση της θέσης.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας.

5° Θέμα

Το παράρτημα ΡΟΜΑ, με την υπ' αριθμ. 4790/01-02-22 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση ράμπας πλησίον του κέντρου και μια θέση στάθμευσης για ΑΜΕΑ.

Τεχνική Έκθεση

Το παράρτημα ΡΟΜΑ με την υπ' αριθμ. 4790/01-02-22 αίτησή του ζητά:

- «την τοποθέτηση ράμπας πλησίον του κέντρου»
- «μια θέση στάθμευσης για ΑΜΕΑ».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι επί της οδού Σταδίου 34, στην εσοχή που είναι κατασκευασμένη στο πεζοδρόμιο, με σκοπό την στάθμευση αυτοκινήτων, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μπροστά από το κέντρο, στην 1^η θέση της εσοχής, με διαγράμμιση της θέσης και την κατασκευή ράμπας για την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σταδίου 34, στην εσοχή που είναι κατασκευασμένη στο πεζοδρόμιο, με σκοπό την στάθμευση αυτοκινήτων, μπροστά από το κέντρο, στην 1^η θέση της εσοχής, με διαγράμμιση της θέσης.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισαν κατά ο Κος Παυλίδης Παύλος και ο Κος Νικόλαος Αγγέλου.

6° Θέμα

Το κέντρο ΣΟΦΨΥ Ημαθίας, με την υπ' αριθμ. 19207/4-2022 αίτησή του, ζητά μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Ανοίξεως 120 για την εξυπηρέτηση των ωφελούμενων κατά την προσέλευση τους στο κέντρο ΣΟΦΨΥ, καθώς και για την μεταφορά διαφόρων πραγμάτων και προϊόντων.

Τεχνική Έκθεση

Το κέντρο ΣΟΦΨΥ Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 19207/4-2022 αίτησή του ζητά:

«μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Ανοίξεως 120 για την εξυπηρέτηση των ωφελούμενων κατά την προσέλευση τους στο κέντρο ΣΟΦΨΥ, καθώς και για την μεταφορά διαφόρων πραγμάτων και προϊόντων».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι επί της οδού Ανοίξεως 120 μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης, για το όχημα του με αριθμ. κυκλ. ΗΜΜ 2299 του ΣΟΦΨΥ, μπροστά από το κέντρο με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο κέντρο του ΣΟΦΨΥ, επί της οδού Ανοίξεως 120, για το όχημα του με αριθμ. κυκλ. ΗΜΜ 2299, μπροστά από το κέντρο με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας.

7^ο Θέμα

Ο Γ. Χ. του Σ. με την υπ' αριθμ. 6909/11-02-2022 αίτησή του, ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, για το υπ' αριθμ. ΗΜΟ 2584 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 92% αναπηρίας του. Τεχνική Έκθεση

Ο Γ. Χ. του Σ. με την υπ' αριθμ. 6909/11-02-2022 αίτησή του ζητά:

«μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, για το υπ' αριθμ. ΗΜΟ 2584 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 92% αναπηρίας του».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Ανοίξεως 74, επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην εσοχή μπροστά από την οικία του αιτούντος, με δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ανοίξεως 74 και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΗΜΟ 2584 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

8^ο Θέμα

Ο Γ. Π. του Σ. με την υπ' αριθμ. 9803/01/03/22 αίτησή του, ζητά να τοποθετηθούν κολωνάκια και ταμπέλες απαγόρευσης στάθμευσης κατά μήκος των πεζοδρομίων των οδών Καββαδία και Κωστή Παλαμά και ίσως οι συγκεκριμένοι οδοί να γίνουν μονόδρομοι.

Τεχνική Έκθεση

Ο Γ. Π. του Σ. με την υπ' αριθμ. 9803/01/03/22 αίτησή του ζητά:

«Να τοποθετηθούν κολωνάκια και ταμπέλες απαγόρευσης στάθμευσης κατά μήκος των πεζοδρομίων των οδών Καββαδία και Κωστή Παλαμά και ίσως οι συγκεκριμένοι οδοί να γίνουν μονόδρομοι».

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη της Βέροιας προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Καββαδία, στη δεξιά πλευρά κατά την κάθοδο της και απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Κ. Παλαμά, στην δεξιά πλευρά με κατεύθυνση από την οδό Γουδή προς Καββαδία.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ.Ο.Υ./ 1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εύκαμπτων πλαστικών κυλίνδρων για λόγους οδικής ασφάλειας.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία μας προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Καββαδία στη δεξιά πλευρά κατά την κάθοδο της από την συμβολή της με την οδό Παλαμά έως την συμβολή της με την οδό Γουδή.

Στην οδό Γουδή υφίστανται κολωνάκια που προϋπήρχαν της έκδοσης του παραπάνω εγγράφου του ΥΠΟΜΕΔΥ και προτείνεται να παραμείνουν

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Καββαδία στη δεξιά πλευρά κατά την κάθοδο της από την συμβολή της με την οδό Παλαμά έως την συμβολή της με την οδό Γουδή.

Στην οδό Καββαδία δεν θα τοποθετηθούν κολωνάκια, γιατί σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ.Ο.Υ./ 1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εύκαμπτων πλαστικών κυλίνδρων για λόγους οδικής ασφάλειας.

Στην οδό Γουδή υφίστανται κολωνάκια που προϋπήρχαν της έκδοσης του παραπάνω εγγράφου του ΥΠΟΜΕΔΥ και θα παραμείνουν.

9^ο Θέμα

Ο Μ. Χ. του Κ. με την υπ' αριθμ. 6907/11-02-22 αίτησή του ζητά την αφαίρεση πινακίδας που απαγορεύει την στάθμευση λεωφορείου μπροστά από τον παλιό Αγροτικό Συνεταιρισμό στον οικισμό Διαβατού Βέροιας και Ο Κ.Α. του Β. με την υπ' αριθμ. 9197/12-02-22 ζητά να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης λεωφορείου στην συμβολή των οδών Παπανδρέου με Ίωνος και Παπανδρέου με Δεκανέα Βασίλειου Μουρατίδη, καθώς είναι επικίνδυνη η διέλευση των παιδιών στην διαδρομή τους προς το σχολείο.

Τεχνική Έκθεση

Ο Μ. Χ. του Κ. με την υπ' αριθμ. 6907/11-02-22 αίτησή του ζητά:

«την αφαίρεση πινακίδας που απαγορεύει την στάθμευση λεωφορείου μπροστά από τον παλιό Αγροτικό Συνεταιρισμό στον οικισμό Διαβατού Βέροιας» και Ο Κ.Α. του Β. με την υπ' αριθμ. 9197/12-02-22 ζητά:

«να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης λεωφορείου στην συμβολή των οδών Παπανδρέου με Ίωνος και Παπανδρέου με Δεκανέα Βασίλειου Μουρατίδη, καθώς είναι επικίνδυνη η διέλευση των παιδιών στην διαδρομή τους προς το σχολείο».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην Κοινότητα Διαβατού υπάρχουν δύο κεντρικοί διαμπερείς οδοί κυκλοφορίας, στις οποίες παρατηρείται συχνή κίνηση οχημάτων, αλλά και πεζών.

Η στάθμευση μεγάλων οχημάτων δημιουργεί προβλήματα ορατότητας με συνέπεια τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

Χαρακτηριστικό είναι ότι συνέβη και θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία μας προτείνει την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων πάνω των 3Τ.:

1. Στην οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 2-7 έως την οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 24-23
2. Στην οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 1-2 έως την οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 36β-38

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων πάνω των 3Τ.:

1. Στην οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 2-7 έως την οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 24-23
2. Στην οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 1-2 έως την οδό ανάμεσα στα Ο.Τ. 36β-38

10^ο Θέμα

Η Α. Ο. του Ι. με την υπ' αριθμ. 45563/20-12-22 αίτησή της ζητά, θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων στην οδό Ήρας 12 που διατηρεί την επιχείρησή της.

Τεχνική Έκθεση

Η Α. Ο. του Ι. με την υπ' αριθμ. 45563/20-12-22 αίτησή της ζητά:

«Θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων στην οδό Ήρας 12 που διατηρεί την επιχείρησή της».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην περιοχή τα καταστήματα είναι τοπικού ενδιαφέροντος (ψητοπωλεία, ραφείο, φαρμακείο κ.λ.π) και δεν προκύπτει ανάγκη συχνής στάσης οχημάτων τροφοδοσίας.

Η Υπηρεσία εισηγείται την απόρριψη του αιτούντος.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη χορήγησης θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων στην οδό Ήρας
12.

11° Θέμα

Επαγγελματίες στην οδό Εδέσσης με την υπ' αριθμ. 13181/17-03-22 αίτησή τους, ζητούν:
«Θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων στην οδό Εδέσσης που διατηρούν τις
επιχειρήσεις τους».

Τεχνική Έκθεση

Επαγγελματίες στην οδό Εδέσσης με την υπ' αριθμ. 13181/17-03-22 αίτησή τους ζητούν:
«Θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων στην οδό Εδέσσης που διατηρούν τις
επιχειρήσεις τους».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην συγκεκριμένη οδό υπάρχουν ναι
μεν πολλά καταστήματα, πλην όμως πολύ κοντά σ' αυτή και συγκεκριμένα στην οδό Εδέσσης
υπάρχουν αρκετές θέσεις φόρτωσης - εκφόρτωσης.

Η χωροθέτηση θέσεων φόρτωσης – εκφόρτωσης στις γύρω οδούς θεωρείται πλεονασμός με
γνώμονα πάντα ότι δεν είναι δυνατή ανάλογη θέση σε κάθε κατάσταση που τα αιτείται.

Η Υπηρεσία απορρίπτει την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Εδέσσης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη χορήγησης θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων στην οδό
Εδέσσης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μπατσαρά: Με λύπη μου θα σταθώ στο 5° θέμα που συζητάμε αυτήν τη στιγμή. Την ημέρα
που συνεδρίαζε η επιτροπή τυχαία περνούσα και με φώναξε ο Πρόεδρος, γιατί συζητιόταν ένα
θέμα που αφορούσε το παράρτημα ρομά. Ζητήσαμε για το παράρτημα την τοποθέτηση ράμπας
πλησίον του κέντρου και μία θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Για την θέση αυτή αντιδρούσε ο κ.Παυλίδης. Προσπάθησα να εξηγήσω ότι την θέση αυτή
δεν την ήθελα για προσωπικούς λόγους, ούτε για χρήση των υπαλλήλων, αλλά την ζητάμε για τους
ωφελούμενους που προφανώς είναι ρομά. Με έκπληξη με ρώτησε, έχουν και οι ρομά ΑΜΕΑ;
Προσπάθησα να του πω πως είναι απαραίτητη μια θέση στάθμευσης σε μια κοινωνική υπηρεσία
έξω από το συγκεκριμένο κέντρο.

Με λύπη μου βλέπω σήμερα δεν ψήφισε ούτε ο κ.Παυλίδης ούτε ο κ.Αγγέλου την
χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σταδίου 34 εκεί που στεγάζεται το παράρτημα
ρομά. Λυπάμαι πάρα πολύ και δεν θέλω να σκεφτώ ότι λειτούργησε ο κ.Παυλίδης έτσι, επειδή
είμαι εγώ η εισηγήτρια του θέματος. Είναι δυνατόν εν έτη 2022 που γίνονται τόσες συζητήσεις για
τα ΑΜΕΑ, προσπαθούμε να εξασφαλίσουμε ίση πρόσβαση και στα ΑΜΕΑ και στα άτομα που
έχουν την οποιαδήποτε δυσκολία προσβασιμότητας.

Από την υπηρεσία μας έχει ξεκινήσει και τελειώσει και θα σας παρουσιάσω στο επόμενο
ΔΣ, με εντολή του υπουργείου έχει γίνει έρευνα για την προσβασιμότητα και των ατόμων ΑΜΕΑ
όσον αφορά τα δημοτικά κτίρια και αν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του ν.4067/2012 του
άρθρου 26.

Και ερχόμαστε σήμερα να μην ψηφίζουμε μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ; Το παράρτημα
ρομά στεγάζεται κάτω από τις κερκίδες του γηπέδου (Εθνικό Στάδιο Βέροιας) εκεί όσο και αν
θεωρούμε ότι ανά πάσα στιγμή μπορείς να βρεις πάρκινγκ, συνεχώς υπάρχει πρόβλημα, υπάρχουν
σταθμευμένα αυτοκίνητα.

Όταν έρθει κάποιος που μπορεί να κουβαλάει γέρο ή παιδί ή ανάπηρο, είναι κακό να
δώσουμε μια θέση στάθμευσης; Ζητήσαμε ράμπα όπως προβλέπεται από τον νόμο και μάλιστα το
συγκεκριμένο κτίριο είναι κτίριο ΕΣΠΑ που βάζει σαφείς προδιαγραφές. Αν έρθετε να το
επισκεφτείτε πρέπει να υπάρχει ράμπα και στην είσοδο του κτιρίου αλλά και εντός του κτιρίου,
γιατί κάποιοι χώροι είναι ανισόπεδοι και υπάρχει ράμπα.

Παυλίδης: Στο ΔΣ θεωρώ ότι συμπεριφέρομαι χωρίς κακία και δεύτερες σκέψεις όσον
αφορά τα ψηφίσματα και τις τοποθετήσεις μας και λυπάμαι που συνδυάζετε αυτό το γεγονός με
τέτοια πράγματα, οφείλω να σας εξηγήσω κάποια πράγματα.

Η επιτροπή γνωμοδοτεί, εκείνη την ημέρα ψηφίσαμε όλα τα θέματα για ΑΜΕΑ, γιατί όταν έρχεται θέμα ΑΜΕΑ στην κυκλοφοριακή επιτροπή εισηγείται ο κ.Θεοδωρίδης και λέει: Το τάδε αυτοκίνητο που πήρε και την άδεια από το τμήμα συγκοινωνιών, γιατί προβλέπεται και ειδικό χαρτί και αν δείτε στις πινακίδες έχει και ημερομηνίες από πότε έως πότε έχει άδεια γιατί υποχρεωτικά πρέπει να δώσουμε.

Σε αυτό το θέμα δεν υπήρχε νούμερο, ρωτήσαμε εκείνη την ώρα τι αφορά; Για ποιο αυτοκίνητο; Δεν υπήρχε αυτοκίνητο. Εκείνη την ώρα βρεθήκατε εσείς εδώ. Έχουν ζητήσει και άλλες υπηρεσίες κυκλοφοριακή επιτροπή και δεν μπορούμε να δώσουμε χωρίς συγκεκριμένα αυτοκίνητα, δεν το εγκρίνουμε αυτό το θέμα έτσι, θεωρούμε ότι δεν πρέπει να δώσουμε, αλλιώς θα πρέπει να δώσουμε σε όλες τις υπηρεσίες.

Κάτω από το Δημοτικό Στάδιο ή σε αθλητικούς χώρους οι χρήσεις που δίνονται είναι συγκεκριμένες, μην επεκτείνουμε τα πράγματα και δημιουργήσουμε ανωμαλίες, τέτοια πράγματα δεν θέλω και βρες τον νόμο να το δώσεις, για να μην επικαλούμαστε τον Θεό για άλλα πράγματα. Η άποψή μας είναι αυτή, ότι αφού δεν υπάρχει αυτοκίνητο και δεν υπάρχει από το τμήμα συγκοινωνιών, δεν πρέπει να μπει ράμπα, δεν ξέρω αν συμφωνεί και η αστυνομία να μπει ράμπα στο πεζοδρόμιο.

Δήμαρχος: Κε Παυλίδη στο δεύτερο θέμα που ψηφίσατε θετικά ποια είναι η πινακίδα του αυτοκινήτου; Στο τρίτο θέμα που ψηφίσατε θετικά ποια είναι η πινακίδα; Μην εκτίθεστε κ.Παυλίδη, ποιες είναι οι πινακίδες; Στο δεύτερο και τρίτο θέμα είναι ιδιωτική επιχείρηση, ψηφίσατε θετικά, που είναι η πινακίδα του αυτοκινήτου;

Σιδηρόπουλος: Είναι γενικές θέσεις ΑΜΕΑ δεν χρειάζονται αριθμό αυτοκινήτου και εδώ υπήρχε εκπρόσωπος της τροχαίας και το ψήφισε.

Μελιόπουλος: Ως Λαϊκή Συσπείρωση στεκόμαστε με ιδιαίτερο σεβασμό στα αιτήματα δημοτών που αντιμετωπίζουν προβλήματα και ζητούν θέσεις για να εξυπηρετηθούν, γιατί αν είναι δύσκολο για μας, για αυτούς είναι δυσκολότερα και ορθός τους δίνονται συγκεκριμένες θέσεις σε συγκεκριμένα άτομα ή σε γενικές θέσεις για άτομα ΑΜΕΑ.

Ορθώς πρέπει να ικανοποιηθεί το αίτημα του παραρτήματος ρομά, άλλωστε είναι μια υπηρεσία του Δήμου.

Κα Μπατσαρά στην απόφαση που έχει ληφθεί δεν μιλά για κατασκευή ράμπας όπως το ζητάτε εσείς στο αίτημα σας δείτε το πώς περιγράφεται στο εισηγητικό γιατί πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα, τα άτομα ΑΜΕΑ που θα φτάνουν να μπορούν να ανέβουν στο πεζοδρόμιο, μπορεί εκ παραδρομής να μην γράφτηκε, αλλά πρέπει να κατασκευαστεί και ράμπα. Συναινούμε σε όλα πλην το οκτώ (8) που ψηφίζουμε λευκό.

Κ.Θεοδωρίδης: Είχα κληθεί σε αυτή την επιτροπή ως αναπληρωματικός και έγινε εξαντλητική συζήτηση για όλα τα θέματα, συμφώνησα σε όλες τις ρυθμίσεις που προτάθηκαν και ειδικά για το θέμα της ράμπας για τα άτομα ρομά. Ήταν ακριβώς δίπλα μου ο εκπρόσωπος της τροχαίας ο οποίος συμφώνησε.

Συμφώνησα στην επιτροπή και εδώ συμφωνώ στην ψήφιση του θέματος

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη;

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης για το 8^ο θέμα της εισήγησης

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη ψήφισαν τριάντα (30) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η.Τσιφλίδης, Κ.Ρίζος, Θ.Θεοδωρίδης, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Β.Λυκοστράτης, Κ. Γρηγοριάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Θ. Κορωνάς, Α.Λαζαρίδης, Α.Σιδηρόπουλος, Λ.Ασλανίδης, Α.Δέλλας, Γ.Μπατσαρά, Σ.Τζήμα, Ε.Κελεσιδής, Κ.Βασιλειάδης, Κ.Παλουκίδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας, Ν.Λαζόπουλος, Π.Παυλίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, Α.Μαρκούλης, Κ.Θεοδωρίδης, Γ.Δεμερτζίδης, Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Π.Παυλίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος για το 5^ο θέμα της εισήγησης

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 26-5-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη.

- 2.- Το υπ' αριθ. 1/2022 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών
- 3.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 4.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

Αποφασίζει

Ι) Ομόφωνα:

Α) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Γ.Α. για το υπ' αριθ. ΗΜΕ 9881 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ανθέων, έναντι της οδού Μακεδονομάχων, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Β) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αγίου Δημητρίου 24, με διαγράμμιση της θέσης, για όσο χρονικό διάστημα λειτουργεί η επιχείρηση με τη συγκεκριμένη δραστηριότητα

Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Γ) Εγκρίνει τη χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ηρακλέους στη Δημοτική Κοινότητα Μακροχωρίου, μετά την είσοδο του Κέντρου Λογοθεραπείας-Εργοθεραπείας και Ψυχολογικής Υποστήριξης «ΚΛΕΨΥΔΡΑ», με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης, για όσο χρονικό διάστημα λειτουργεί η επιχείρηση με τη συγκεκριμένη δραστηριότητα

Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Δ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της κεντρικής οδού της Δημοτικής Κοινότητας Διαβατού, στο Ο.Τ. 15, με διαγράμμιση της θέσης

Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας

Ε) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Σύλλογο Οικογενειών και Φίλων για την Ψυχική Υγεία Ημαθίας για το υπ' αριθ. ΗΜΜ 2299 όχημα του Συλλόγου, επί της οδού Ανοίξεως 120, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας.

ΣΤ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Γ.Χ. για το υπ' αριθ. ΗΜΟ 2584 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ανοίξεως 74, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Ζ) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της οδού Καββαδία, στη δεξιά πλευρά κατά την κάθοδό της, από τη συμβολή της με την οδό Κ.Παλαμά μέχρι της συμβολή της με την οδό Γουδή

Απορρίπτει το αίτημα του Γ.Π. για την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Καββαδία

Τα ήδη υφιστάμενα κολωνάκια επί της οδού Γουδή θα παραμείνουν ως έχουν.

Η) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση για οχήματα άνω των 3 τόνων) στις κάτωθι οδούς της Δημοτικής Κοινότητας Διαβατού:

1) Στην οδό μεταξύ των Ο.Τ. 2-7 ως την οδό μεταξύ των Ο.Τ. 23-24

2) Στην οδό μεταξύ των Ο.Τ. 1-2 ως την οδό μεταξύ των Ο.Τ. 36β-38

Θ) Απορρίπτει το αίτημα του Α.Ο. για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ήρας 12.

Ι) Απορρίπτει το αίτημα επαγγελματιών της οδού Εδέσσης για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Εδέσσης.

ΙΙ) Κατά Πλειοψηφία:

Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Κέντρο Κοινότητας Δήμου Βέροιας-Παράρτημα ΡΟΜΑ, επί της οδού Σταδίου 34, με διαγράμμιση της θέσης

Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **138/2022**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]