



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 10/2022 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **156/2022**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση απόσυρσης από την κυκλοφορία
οχημάτων του Δήμου Βέροιας

Σήμερα **20 Ιουνίου** του έτους **2022** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία 16-6-2022 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **31** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Η. Τσιφλίδης, 2) Κ. Ρίζος, 3) Θ. Θεοδωρίδης, 4) Α. Τσαχουρίδης, 5) Σ. Διαμάντης, 6) Β. Λυκοστράτης, 7) Κ. Γρηγοριάδης, 8) Λ. Ακριβόπουλος, 9) Θ. Κορωνάς, 10) Α. Λαζαρίδης, 11) Α. Σιδηρόπουλος, 12) Λ. Ασλανίδης, 13) Α. Δέλλας, 14) Γ. Μπατσαρά, 15) Σ. Τζήμα, 16) Ε. Κελεσιδής, 17) Κ. Βασιλειάδης, 18) Κ. Παλουκίδης, 19) Δ. Πυρινός, 20) Χ. Τσιούντας, 21) Ν. Λαζόπουλος, 22) Π. Παυλίδης, 23) Γ. Μιχαηλίδης, 24) Ν. Αγγέλου, 25) Β. Στεφανόπουλος, 26) Α. Μαρκούλης, 27) Κ. Θεοδωρίδης, 28) Δ. Τσανακτσίδης, 29) Γ. Δεμερτζίδης, 30) Γ. Μελιόπουλος, 31) Ι. Τσαναξίδης.	Β. Παπαδόπουλος, Σ. Ασλάνογλου, Μ. Σουμελίδης, Χ. Κελεσιδής, Γ. Γουλτίδης, Κ. Τροχόπουλος, Σ. Στουγιάννος, Π. Μουχτάρη, Δ. Ράλλη, Χ. Τσολακίδης

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ. Τσιλογιάννης, Η. Καραμήτσος

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ. Κωτσιαντής, Σ. Παπά, Μ. Παπαδοπούλου, Ε. Χειμωνόπουλος, Α. Ζησιόπουλος, Η. Σοφιανίδης, Ι. Βοργιατζίδης, Γ. Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ. Κεχαΐδης, Γ. Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι. Σιδηρόπουλος, Ν. Μαργαριτόπουλος, Α. Καραβασίλης, Ι. Χειμώνας, Ι. Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Κ. Βύζας, Γ. Σίτας, Ε. Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ. Κεφτές,

Σημείωση: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 136/2022 αποχώρησε ο κ. Δ. Τσανακτσίδης

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 149/2022 αποχώρησε ο κ. Δ. Πυρινός

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 152/2022 αποχώρησε ο κ. Α. Μαρκούλης

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 153/2022 προσήλθε ο κ. Α. Μαρκούλης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 23ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 31-5-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την Υ.Α. 6400/2060/1984 ΦΕΚ 387 Β΄ προβλέπεται ότι για τα κυκλοφορούντα κρατικά αυτοκίνητα, όταν λόγω παλαιότητας, πολυετούς χρήσης και κυκλοφορίας, απαξιωθούν τεχνολογικά και διαπιστωθεί ότι είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία, μη ασφαλή και ασύμφορα (συχνές και πολλαπλές ζημιές και φθορές, υπερκατανάλωση καυσίμων, δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών, υψηλό κόστος συντήρησης και επισκευής), τότε αποσύρονται από την κυκλοφορία (γίνεται άρση αυτών από την κυκλοφορία) και τα αυτοκίνητα παραδίδονται υποχρεωτικά σε Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών [Δ/νση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.), Τελωνείο ή ΥΔΕ] για εκποίηση.

Ο Δήμος Βέροιας έχει στην κατοχή του κάποια αυτοκίνητα, τα οποία λόγω παλαιότητας και ακαταλληλότητας θα πρέπει να αποσυρθούν από την κυκλοφορία σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις. Ειδικότερα πρόκειται για τα παρακάτω οχήματα:

KHY 1721 απορριμματοφόρο όχημα (>3,5 tn)

1. Το απορριμματοφόρο όχημα KHY 1721 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 18895/29-12-1988 έγκριση αγοράς της Νομαρχίας Ημαθίας και την υπ' αριθ. 1412/31-01-1990 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Νομαρχίας Ημαθίας.

2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου: ΦΟΡΤΗΓΟ

B) Εργοστάσιο κατασκευής: VOLVO

Γ) Αριθμός κυκλοφορίας: KHY 1721

Δ) Αριθμός πλαισίου: YV2F7A2A7KA336622

E) Αριθμός κινητήρα: TD71F97830141

Z) Κυβισμός: 6700 κ. εκ.

H) 1^η Άδεια (Ελλάδα): 07-02-1990

3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο διαφορικό. Λόγω παλαιότητας δεν βρίσκονται εύκολα ανταλλακτικά, καθιστώντας ασύμφορη την επισκευή του

KHY 7387 φορτηγό όχημα (<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (<3,5 tn) KHY 7387 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 4593/30-04-2004 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υπ' αριθ. 6444/16-06-2004 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου: ΦΟΡΤΗΓΟ

B) Εργοστάσιο κατασκευής: PIAGGIO

Γ) Αριθμός κυκλοφορίας: KHY 7387

Δ) Αριθμός πλαισίου: ZD622T00000000899

E) Αριθμός κινητήρα: HC900781

Z) 1^η Άδεια (Ελλάδα): 25-06-2004

3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στην καμπίνα και στο σασί, επίσης το σασί είναι κομμένο σε κάποια σημεία του, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό και στο σύστημα διεύθυνσης.

KHH 3361 φορτηγό όχημα (<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (<3,5 tn) KHH 3361 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 7517/01-09-2008 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υπ' αριθ. 8483/30-09-2008 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου: ΦΟΡΤΗΓΟ

B) Εργοστάσιο κατασκευής: OPEL

Γ) Αριθμός κυκλοφορίας: KHH 3361

Δ) Αριθμός πλαισίου: WOLOSBF25Y3004890

E) Αριθμός κινητήρα: X17D

Z) Κυβισμός: 1686 κ. εκ.

H) 1^η Άδεια (Ελλάδα): 13-03-2007

3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα, λόγω τροχαίου ατυχήματος, με κατεστραμένο σασί, κινητήρα, κ.λ.π..

KHY 7337 λεωφορείο όχημα (>3,5 tn)

1. Το λεωφορείο όχημα (>3,5 tn) KHY 7337 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1784/05-03-2010 απόφαση νομιμοποίησης δωρεάς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (128/2010 απόφαση αποδοχής δωρεάς από την Δημαρχιακή Επιτροπή) και την υπ' αριθ. 3633/17-05-2010 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου: ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

B) Εργοστάσιο κατασκευής: ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ

Γ) Αριθμός κυκλοφορίας: KHY 7337

Δ) Αριθμός πλαισίου: XG9450LSW15B01037

E) Αριθμός κινητήρα: D0826LOH15

ΣΤ) Κυβισμός: 6871 κ. εκ.

H) 1^η Άδεια (Ελλάδα): 08-03-2000

3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σοβαρές διαβρώσεις στην καμπίνα και στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο διαφορικό. Λόγω παλαιότητας και εργοστασίου κατασκευής δεν βρίσκονται εύκολα ανταλλακτικά, καθιστώντας ασύμφορη την επισκευή του.

EEZ 3346 φορτηγό όχημα (<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (<3,5 tn) EEZ 3346 ανήκε στην Επιχείρηση Δημοτικής Ανάπτυξης του Δήμου Απ.Παύλου, ο οποίος συνενώθηκε με το Δήμο Βέροιας.

2. Έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου: ΦΟΡΤΗΓΟ

B) Εργοστάσιο κατασκευής: VOLKSWAGEN

Γ) Αριθμός κυκλοφορίας: EEZ 3346

Δ) Αριθμός πλαισίου: WV2ZZZ7AZLH003647

E) Αριθμός κινητήρα: 2L2044292

Z) 1^η Άδεια (Ελλάδα): 14-06-1995

3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στην καμπίνα και στο σασί, καθώς και καταστρεμμένος κινητήρας. Λόγω παλαιότητας δεν βρίσκονται εύκολα ανταλλακτικά, καθιστώντας ασύμφορη την επισκευή του.

OT 7607 φορτηγό όχημα (νεκροφόρα<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (νεκροφόρα<3,5 tn) OT 7607 ανήκε στο Γραφείο Τελετών του Δ.Βέροιας, κυκλοφορούσε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 12910/26-08-1988 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Νομαρχίας Ημαθίας και την υπ' αριθ. 12909/29-08-1988 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Νομαρχίας Ημαθίας.

2. Έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου: ΦΟΡΤΗΓΟ

B) Εργοστάσιο κατασκευής: CHEVROLET

Γ) Αριθμός κυκλοφορίας: OT 7607

Δ) Αριθμός πλαισίου: 166396 D 179310

E) Αριθμός κινητήρα: T0311VR-GO179310

Z) 1^η Άδεια (Ελλάδα): 23-08-1979

3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στην καμπίνα και στο σασί. Λόγω παλαιότητας δεν βρίσκονται εύκολα ανταλλακτικά, καθιστώντας ασύμφορη την επισκευή του.

NO 8683 φορτηγό όχημα (νεκροφόρα<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (νεκροφόρα<3,5 tn) NO 8683 ανήκε στο Γραφείο Τελετών του Δ.Βέροιας, κυκλοφορούσε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 12910/26-08-1988 έγκριση αγοράς από το

ελεύθερο εμπόριο της Νομαρχίας Ημαθίας και την υπ' αριθ. 12909/29-08-1988 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Νομαρχίας Ημαθίας.

2. Έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Α) Είδος αυτοκινήτου: ΦΟΡΤΗΓΟ

Β) Εργοστάσιο κατασκευής: CHEVROLET

Γ) Αριθμός κυκλοφορίας: NO 8683

Δ) Αριθμός πλαισίου: 31969 K 143492

Ε) Αριθμός κινητήρα: 12B5542875 1115CTL

Ζ) 1^η Άδεια (Ελλάδα): 09-07-1977

3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στην καμπίνα και στο σασί. Λόγω παλαιότητας δεν βρίσκονται εύκολα ανταλλακτικά, καθιστώντας ασύμφορη την επισκευή του.

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την απόσυρση των παραπάνω οχημάτων, αναφέροντας όμως ότι τα ανταλλακτικά/εξαρτήματά του ΚΗΥ 7387 οχήματος (όπως κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, μπουκάλα ανατροπής καρότσας, αντλία υδραυλικού ανατροπής καρότσας και καρότσα) να κρατηθούν για να χρησιμοποιηθούν σε υπάρχων ίδιο όχημα του Δήμου με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 7389, και την παράδοσή τους σε Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών [Δ/νση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.), Τελωνείο ή ΥΔΕ] με σκοπό την εκποίηση του όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Συνημμένα υποβάλλεται το πρακτικό ακαταλληλότητας αυτοκινήτων από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής των αυτοκινήτων οχημάτων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 31-5-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου.

2.- Το από 31/5/2022 πρακτικό ακαταλληλότητας αυτοκινήτων Δ.Βέροιας της επιτροπής του άρθρου 11 του Ν.Δ. 2396/53

3.- Ότι τα παραπάνω οχήματα παρουσιάζουν σημαντικές φθορές, δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές ασφαλείας κι είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία.

4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018, του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και της υπ' αριθ. 6400/2060/1984 Υπ.Απόφασης

Αποφασίζει

Α) Εγκρίνει την απόσυρση από την κυκλοφορία των κάτωθι οχημάτων του Δ.Βέροιας και την παράδοσή τους σε Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών (Δ/νση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.), Τελωνείο ή ΥΔΕ), με σκοπό την εκποίησή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις της νομοθεσίας:

Των με αρ. κυκλ.:

1) ΚΗΥ 1721, απορριματοφόρο όχημα, εργ.κατασκευής VOLVO

2) ΚΗΥ 7387, φορτηγό όχημα, εργ.κατασκευής PIAGGIO

3) ΚΗΗ 3361, φορτηγό όχημα, εργ.κατασκευής OPEL

4) ΚΗΥ 7337, λεωφορείο όχημα, εργ.κατασκευής ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ

5) ΕΕΖ 3346, φορτηγό όχημα, εργ.κατασκευής VOLKSWAGEN

6) ΟΤ 7607, φορτηγό όχημα, εργ.κατασκευής CHEVROLET

7) NO 8683, φορτηγό όχημα, εργ.κατασκευής CHEVROLET

Τα ανταλλακτικά/εξαρτήματα του υπ' αριθ. ΚΗΥ 7387 φορτηγού οχήματος, με εργοστάσιο κατασκευής PIAGGIO (κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων κλπ.) θα διατηρηθούν στην αποθήκη του Τμήματος Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων-Μηχανημάτων του Δήμου, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν σε υπάρχον ίδιο τύπο οχήματος και εργοστασίου κατασκευής, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 7389

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Βέροιας Κωνσταντίνο Βοργιαζίδα για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **156/2022**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]