



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. 15/2022 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. 228/2022

Περίληψη

Έκφραση γνώμης του Δ.Σ. επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Οδικός άξονας Εγνατία Οδός-Βέροια-Νάουσα-Εθν.Οδός Θεσσαλονίκης-Έδεσσας, τμήμα Εγνατία Οδός-Πατρίδα»

Σήμερα **5 Οκτωβρίου** του έτους **2022** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία 30-9-2022 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και της υπ' αριθ. Δ1α/Γ.Ποικ.53937/23-9-2022 ΚΥΑ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **33** μέλη:

Παρόντες

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Κ. Γρηγοριάδης, 9) Λ.Ακριβόπουλος, 10) Θ. Κορωνάς, 11) Α. Λαζαρίδης, 12) Α.Σιδηρόπουλος, 13) Α.Δέλλας, 14) Λ.Ασλανίδης, 15) Γ.Μπατσαρά, 16) Σ. Τζήμα, 17) Ε.Κελεσιδής, 18) Κ.Παλουκίδης, 19) Δ.Πυρινός, 20) Χ.Τσιούντας, 21) Π.Παυλίδης, 22) Γ.Μιχαηλίδης, 23) Ν.Αγγέλου, 24) Β.Στεφανόπουλος, 25) Α.Μαρκούλης, 26) Κ.Τροχόπουλος, 27) Σ.Στουγιάννος, 28) Κ.Θεοδωρίδης, 29) Π.Μουχτάρη, 30) Δ.Τσανακτσίδης, 31) Γ.Δεμερτζίδης, 32) Γ.Μελιόπουλος, 33) Ι.Τσαναξίδης.

Απόντες

Β.Λυκοστράτης, Κ.Βασιλειάδης, Ν.Λαζόπουλος, Μ. Σουμελίδης, Χ.Κελεσιδής, Γ.Γουλιτζίδης, Δ.Ράλλη, Χ.Τσολακίδης

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης, Η.Καραμήτσος

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν.Μαργαριτόπουλος, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασιδής, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές,

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησε ο κ. Α.Σιδηρόπουλος

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 226/2022 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Σ.Στουγιάννος, Π.Μουχτάρη, Κ.Τροχόπουλος, Α.Μαρκούλης, Θ.Θεοδωρίδης, Κ.Θεοδωρίδης, Δ.Τσανακτσίδης

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 227/2022 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Δ.Τσανακτσίδης, Κ.Θεοδωρίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μπατσαρά, Σ.Τζήμα, Γ.Δεμερτζίδης

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 228/2022 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ.Μιχαηλίδης

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 234/2022 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α.Λαζαρίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 26-9-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου περιβάλλοντος Βασιλείου Παπαδόπουλου, που έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 463356 (434)/28-6-2022 (ΠΕΤ: 2107571016) έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας / Περιφερειακό Συμβούλιο, σύμφωνα με το οποίο τίθεται σε δημόσια διαβούλευση:

1. Το έργο: «Διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο: «Οδικός άξονας Εγνατία Οδός - Βέροια - Νάουσα – Εθν. Οδός Θεσσαλονίκης – Έδεσσας, τμήμα Εγνατία Οδός - Πατρίδα»».

2. Ανήκει στην: υποκατηγορία Α1 - Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών, με Α/Α 03.

3. Φορέας υλοποίησης του έργου: Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

4. Συλλογή γνωμοδοτήσεων από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες και των απόψεων του κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την 29/ 06/ 2022 έως 10/ 08/ 2022.

5. Αρμόδια υπηρεσία το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ), Γ.Δ. Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ), Τμ. Γ' (Τηλ. 210 6417959, κ. Α. Πουρνάρας).

6. Αρμόδια Υπηρεσία για την παροχή των σχετικών περιβαλλοντικών στοιχείων είναι η Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Ημαθίας(τηλ. 2331353634) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες ή μπορείτε να βρείτε στη σελίδα: <http://www.pkm.gov.gr/default.aspx?lang=elgr&page=491>

7. Στοιχεία του έργου όπως προκύπτουν από την Μη Τεχνική Περίληψη:

- Το τμήμα Εγνατία Οδός – Πατρίδα είναι το τελευταίο προς μελέτη τμήμα του άξονα ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ- ΒΕΡΟΙΑ- ΝΑΟΥΣΑ- ΣΚΥΔΡΑ- Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΔΕΣΣΑΣ . Τα υπόλοιπα τμήματα είτε κατασκευάζονται, είτε έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες τους και αναμένεται η πρόταση ένταξης σε πρόγραμμα χρηματοδότησης για κατασκευή. Σήμερα, η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται μέσω της παλαιάς Επαρχιακής Οδού που διέρχεται μέσα από τον πολεοδομικό ιστό της Βέροιας. Ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος, αλλά και η σύνθεση της κυκλοφορίας που συντίθεται από μεγάλο ποσοστό βαρέων και αγροτικών οχημάτων, καθιστούν την οδό ανεπαρκή σε πολλές περιπτώσεις και επικίνδυνη για τους χρήστες και τους κατοίκους της πόλης. Με την παρούσα μελέτη παρακάμπτεται η πόλη της Βέροιας από ανατολικά και όλη η κυκλοφορία από τις περιοχές που θα εξυπηρετεί ο άξονας, διέρχεται εκτός του πολεοδομικού ιστού της πόλης, βελτιώνοντας έτσι τις συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων της.

- Η λύση αυτή προκρίθηκε ως η πιο κατάλληλη από τη διερεύνηση εναλλακτικών στα πλαίσια σύνταξης προκαταρκτικής μελέτης, που εγκρίθηκε με την Απόφαση ΔΔΕ/ΠΚΜ με αρ. Πρωτ, 3720/26-5-2009.

- Ο άξονας διέρχεται έξω από την πόλη της Βέροιας έχει αρχή στην Εγνατία Οδό μεταξύ του κόμβου Κουλούρας και του κόμβου Βέροιας, δυτικά του οικισμού Μέσης, τέμνει την Εθνική Οδό Βέροιας-Αλεξάνδρειας στην περιοχή του Αθλητικού Κόμβου Μακροχωρίου και έχει πέρασ τον κατασκευασμένο ισόπεδο κόμβο του τμήματος Πατρίδα – Νάουσα, δίνοντας έτσι πρόσβαση στην Εγνατία Οδό σε όλους τους οικισμούς της περιοχής με δρόμο ταχείας κυκλοφορίας με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο δίκτυο εξυπηρέτησης.

- Η χάραξη και τα συνοδά έργα ευρίσκονται μακράν αρχαιολογικών χώρων (άνω των 20 χλμ.), καταφυγίων άγριας ζωής (άνω των 6 χλμ.) καθώς και περιοχών δικτύου NATURA (άνω των 20 χλμ.). Επίσης η οδός κινείται εκτός δασικών εκτάσεων στο σύνολό της, περιλαμβανομένων και των συνοδών έργων.

- Τέλος η οδός διέρχεται από τμήμα του δημοτικού κτηνιατρείου – καταφυγίου, καταλαμβάνοντας περίπου 500 τετραγωνικά μέτρα από το ανατολικό τμήμα-του.

8. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΡΓΟΥ:

- Υπεύθυνος του έργου:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΑΦΜ: 997612598 - ΔΟΥ Ζ΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΤΡΩΜΝΙΤΣΗΣ 53 – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Email: dte@pkm.gov.gr . Υπεύθυνος επικοινωνίας: Βασιλική Παπαδημητρίου, επιβλέπουσα μελέτης 2313331164 - Email υπεύθυνου επικοινωνίας: B.Papadimitriou@pkm.gov.gr .

• Υπεύθυνος Μ.Π.Ε.:

Τροπαλίσ ΕΤΕ - Αριστοτέλους 3, ΤΚ 55133 Καλαμαριά - Email: tropalis.emg@gmail.com

– Μελετήτρια:

Ελένη Παναγιώτου 2310458226 – Email: tropalis.emg@gmail.com .

• Περισσότερα στοιχεία στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο του ΥΠ.ΕΝ. www.epgm.yper.gr .

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Έχει αλλάξει η χάραξη, παλιότερα έχω αρνηθεί την προηγούμενη εισήγηση για τα βιολογικά. Είμαστε υπέρ στο να κουμπώσει ο κάτω άξονας στους δύο υφιστάμενους κόμβους είτε της Βέροιας είτε της Κουλούρας. Μέχρι προχθές ήταν λίγο πριν την Μέση όπως πηγαίνει κανείς για Θεσσαλονίκη, τώρα έχει αλλάξει, έχει πλησιάσει πάρα πολύ τον κόμβο της Κουλούρας. Είμαστε κατά της εισήγησης.

Δήμαρχος: Όπως ήμασταν και στο παρελθόν. Ένας λόγος παραπάνω είναι για τα 500 τετραγωνικά μέτρα που παίρνουν από τον χώρο του Κυνοκομείου, δεν μας περισσεύουν.

Πρόεδρος: Δεν γίνεται κατανοητό σε εμάς, πως ξεκίνησε την εξέλιξη όλου αυτού του πράγματος και την κατάληξή της. Ο κ.Ηλιού που είχαμε φιλοξενήσει πρόσφατα που είναι καθηγητής στο Πολυτεχνείο Βόλου μου έχει εκμυστηρευτεί εδώ και πάρα πολλά χρόνια ότι θα μπορούσε ο κάθετος άξονας να κουμπώσει τουλάχιστον στην Κουλούρα. Απορρίφθηκε, η εύκολη λύση είναι να κουμπώσει σε ένα παρθένο χώρο και έδαφος για ευνόητους λόγους. Αυτό φυσικά θα οδηγήσει σε απαλλοτριώση. Εμείς ήμασταν και είμαστε κατά.

Κ.Θεοδωρίδης: Υπάρχει άποψη της Δημοτικής Κοινότητας;

Πρόεδρος: Δεν φορά την Δημοτική Κοινότητα. Ενώ πριν κολλούσε στη Μέση τώρα κολλάει κοντά στην Κουλούρα.

Δήμαρχος: Υπάρχει θετική όντως από την Κοινότητα.

Πρόεδρος: Δεν είναι δεσμευτικό αυτό.

Παυλίδης: Είπατε ότι εμείς είμαστε αρνητικοί, όταν λέτε εμείς ήμασταν τι εννοείτε, ο Δήμος;

Δήμαρχος: Το Δημοτικό Συμβούλιο, το 2011-2014 υπήρχε απόφαση

Παυλίδης: Εγώ γνωρίζω ότι το Δημοτικό Συμβούλιο επί Δημαρχίας Χαρούλας Ουσουλτζόγλου πήρε απόφαση τότε να κουμπώσει στη Μέση.

Πρόεδρος: Ξαναήρθε αυτό το θέμα.

Παυλίδης: Αν πήρατε αργότερα αυτή την απόφαση...

Πρόεδρος: Ποτέ δεν έγινε αυτό.

Δήμαρχος: Να μην κουμπώσει στη Μέση.

Παυλίδης: Ο κ. Σάββας Γαβριηλίδης είχε προτείνει ένα δρόμο, τον σημερινό περιφερειακό και τότε αρνούμασταν γιατί θα ήταν δρόμος ταχείας κυκλοφορίας και δεν θα είχε περιφερειακό δρόμο η περιοχή. Ο δεύτερος λόγος ήταν ότι θα κούμπωνε στην Κουλούρα και στην Κουλούρα βάση των απαλλοτριώσεων που είχαν γίνει στη Νάουσα και βάση των αγοροπωλησιών που είχαν γίνει στην περιοχή δεν θα γινόταν ποτέ.

Πρόεδρος: Δεν ισχύει αυτό που λέτε κ. Παυλίδη.

Παυλίδης: Αυτά είχαν ειπωθεί σε εκείνο το Δημοτικό Συμβούλιο και αποφασίστηκε να κουμπώσει στη Μέση. Αυτή είναι η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν άλλαξε..

Πρόεδρος: Δεν έγινε ποτέ αυτό κ. Παυλίδη,

Παυλίδης: Δεν έγινε επί της θητείας μας;

Πρόεδρος: Από το 20011 και μετά δεν έγινε ποτέ, αν έγινε πριν το 2011 δεν το γνωρίζω.

Παυλίδης: Εγώ σας λέω τι έγινε, το θυμάται και ο κ.Δάσκαλος, να βρούμε την απόφαση. Ας κουμπώσει όπου θέλει, το θέμα είναι να κουμπώσει κάπου που να μην υπάρχουν τόσες απαλλοτριώσεις για να μπορέσει να υλοποιηθεί.

Πρόεδρος: Ίσα ίσα όταν δημιουργείς έναν κόμβο αυτής της τάξης οι απαλλοτριώσεις είναι μεγάλες όταν πας να το κάνεις εκεί που δεν υπάρχει κόμβος.

Παυλίδης: Αυτοί που τα προτείνουν, έχουν υπολογίσει και τα έξοδα.

Πρόεδρος: Καλά τα κόστη της υφιστάμενης χάραξης τα ξέρετε πολύ καλά, όλοι τα ξέρουμε καλά.

Παυλίδης: Το να κουμπώσει από Βέροια προς Κουλούρα και να περάσει μέσα από το χωριό θα το καταστρέψει λογικό δεν είναι.

Πρόεδρος: Όχι δεν περνάει μέσα από χωριό.

Παυλίδης: Η έννοια που είχε πει τότε ο δήμος να πάει παρακάτω και όχι κοντά στο περιφερειακό της Βέροιας ή να πάει κοντά σε εκείνη την περιοχή για να αξιοποιηθεί και η περιοχή της Κουλούρας ήταν ότι θα μπορούσε μέχρι τον δρόμο που θα χαρασσόταν να διευκρινιστεί εκείνη η περιοχή σαν βιομηχανικό πάρκο. Μπορεί και εμείς να προτείναμε τον έξυπνο οικισμό μέσα στη Βέροια αλλά η Κοζάνη είχε προτείνει έναν έξυπνο οικισμό που άμα το έβλεπε κανένας στην αρχή θα έλεγε «είναι δυνατόν αυτοί οι άνθρωποι να προτείνουν ένα βουνό»; Και όμως το βουνό αξιοποιήθηκε, έκανε τις υποδομές με τις νέες τεχνολογίες. Αυτόν τον σκοπό είχε να πάει ο δρόμος παρακάτω ώστε να μην ασφυκτιά η Βέροια γιατί και ο σημερινός περιφερειακός είναι κορεσμένος.

Ίσως έπρεπε να αναζητήσουμε έναν νέο περιφερειακό δρόμο.

Πρόεδρος: Τεχνικά ο άξονας αυτός είναι μια κλειστή οδός. Εμείς στον περιφερειακό έχουμε ανάγκη εσόδων και εξόδων. Από τις προδιαγραφές ο κάθετος άξονας είναι μια κλειστή οδός. Η λύση που έχουμε τώρα είναι να κουμπώσει λίγο πριν την Κουλούρα αλλά αυτή που είχαμε πριν λίγους μήνες είναι ότι θα κούμπωνε στη Μέση. Για ποιον λόγο άλλαξε και να φύγει από την μια πλευρά και να πάει στην άλλη δεν το γνωρίζω. Αλλά εμείς ήμασταν αντίθετοι από την αρχή και με απόφαση. Ούτε θα μας λάβουν υπόψιν τους.

Κορωνάς: Εγώ το σχέδιο που είδα είναι μόνο με το καταφύγιο των ζώων, επειδή εσείς γνωρίζετε Πρόεδρε μπορείτε να μας πείτε πως είναι η χάραξη με το ΔΑΚ Μακροχωρίου;

Πρόεδρος: Θα γίνει ένας κυκλικός κόμβος ανάμεσα στο μαγαζί της Ρεugeot και το πρώην ΕΣΤΙ, ώστε να μπορεί να βγαίνει κανείς στην παλιά οδό Βέροιας-Θεσσαλονίκης. Εκεί προβλέπεται ένας κόμβος. Πάνω από το κολυμβητήριο. Εκεί ακριβώς κατασκευάζεται ένας εναέριος κυκλικός κόμβος για να μπορεί να μπαίνει και να βγαίνει κανείς στον κάθετο άξονα. Περίπου στην έξοδο Μαυροδενδρίου θα γίνει και η επόμενη, θα είναι στο κούμπωμα δεν θα υπάρχει άλλη είσοδος-έξοδος.

Μελιόπουλος: Θα έχουν και εύκολη πρόσβαση στο κολυμβητήριο αν γίνει ο δρόμος αυτός.

Πρόεδρος: Αν το έκανε κανείς άλλο αυτό κ.Μελιόπουλε σε εσάς και σας ειρωνευόταν δεν ξέρω τι θα λέγατε. Ήταν ειρωνεία.

Δήμαρχος: Το διάβασε στον Ριζοσπάστη...

Πρόεδρος: Σας θυμάμαι πως αντιδράτε σε ανάλογες τέτοιες περιπτώσεις που σας αφορούν.

Μελιόπουλος: Έχουμε χρόνο άπλετο Πρόεδρε συνεχίστε την ίδια ειρωνεία.

Πρόεδρος: Αυτά θέλετε να περάσετε

Μελιόπουλος: Δυστυχώς για εσάς Δήμαρχε διαβάζω κι άλλα πράγματα εκτός από τον Ριζοσπάστη. Εσείς δεν ξέρω τι διαβάσετε...

Δήμαρχος: Δεν το φαντάζομαι...

Μελιόπουλος: Το Βήμα ή την Καθημερινή;

Δήμαρχος: Το έχω κόψει το διάβασμα.

Μελιόπουλος: Είμαι σίγουρος Δήμαρχε ότι το κόψατε το διάβασμα. Καταρχήν με χαροποιεί και είναι ειλικρινές αν και θα έπρεπε να συζητήσουμε την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων δεν βγάξετε κανέναν ότι είναι εκτός θέματος Πρόεδρε, ούτε τον εαυτό σας. Όταν εμείς προτείνουμε και θέλουμε να μιλήσουμε για θέματα ουσίας...

Πρόεδρος: Για την ουσία μιλούσαμε τόση ώρα. Την μελέτη την έχετε δει;

Μελιόπουλος: Αφού μας την δώσατε.

Πρόεδρος: Εσείς την έχετε δει; Την έχετε μπροστά σας;

Μελιόπουλος: Εδώ είναι η μελέτη.

Πρόεδρος: Πείτε μας γι' αυτήν για να είστε μέσα στο θέμα.

Μελιόπουλος: Είπα ότι πήραμε και κάποιες πληροφορίες από τα θέματα ουσίας που αναφέρατε και δεν μείναμε στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και χαιρόμαστε γι' αυτό.

Πρόεδρος: Ειλικρινά το λέτε αυτό;

Μελιόπουλος: Ειλικρινά το λέω. Για τη μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων δεν πήραμε μια σειρά κανονικές απαντήσεις σε αυστηρά ζητήματα που προκύπτουν όπως θα διαχειριστούν τα απόβλητα, την περιβαλλοντική επίπτωση από το σημείο που περνάει όπως και αυτό που αναφέρθηκε από τον Δήμαρχο για την ζημιά που θα προκαλέσει στο δημοτικό καταφύγιο.

Είμαστε κατά της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όχι προς το έργο που έτσι και αλλιώς δεν καλούμαστε να συζητήσουμε για αυτό σήμερα.

Διαμάντης: Είπατε πρόεδρε για ένα έκτρωμα είναι το μοναδικό έργο το οποίο στοίχησαν οι απαλλοτριώσεις περισσότερα από το ίδιο το έργο και πάμε να ξανακάνουμε το ίδιο το λάθος, δεν θυμάται ο κ.Παυλίδης ή κάνει ότι δεν θυμάται γιατί δεν υπάρχει απόφαση 2006-2010 επί εποχής Χαρούλας Ουσουλτζόγλου να γίνει κόμβος στην Μέση και η επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο παρότι ο κ. Γαβριηλίδης είχε προτείνει να κουμπώσει στον κόμβο της Βέροιας.

Πρόεδρος: Εντάξει μπορεί να μην θυμάται.

Διαμάντης: Όχι Πρόεδρε, στον κόμβο της Βέροιας είχε αποφασιστεί επί εποχής κ.Δάσκαλου, είχε βγει επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο. Από πού προέκυψε η Μέση και βγαίνει πάνω από το Μακροχώρι και συνεχίζει για Πατρίδα θα φανεί στη πορεία.

Έτσι και αλλιώς την γνώμη μας εκφράζουμε, η απόφαση πάρθηκε και να την χαίρονται.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Οδικός άξονας Εγνατία Οδός-Βέροια-Νάουσα-Εθν.Οδός Θεσσαλονίκης-Έδεσσας, τμήμα Εγνατία Οδός-Πατρίδα»;

Υπέρ της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Οδικός άξονας Εγνατία Οδός-Βέροια-Νάουσα-Εθν.οδός Θεσσαλονίκης-Έδεσσας, τμήμα Εγνατία Οδός-Πατρίδα» ψήφισαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Π.Παυλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, Χ.Τσιούντας, Κ.Παλουκίδης

Αρνητική ψήφο έδωσαν δεκαοκτώ (18) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η.Τσιφλίδης, Β.Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ. Ρίζος, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Κ. Γρηγοριάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Θ. Κορωνάς, Α. Λαζαρίδης, Α.Δέλλας, Λ.Ασλανίδης, Ε.Κελεσίδης, Δ.Πυρινός, Κ.Θεοδωρίδης, Δ.Τσανακτσίδης, Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 26-9-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου περιβάλλοντος Βασιλείου Παπαδόπουλου.
- 2.- Την υπ' αριθ. 39/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.
- 3.- Το από 26-9-2022 πρακτικό της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης
- 4.- Την υπ' αριθ. 25/2022 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας
- 5.- Το με αρ. πρωτ. 463356(434)/28-6-2022 έγγραφο της Περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας
- 6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 7.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εκφράζει τη μη σύμφωνη γνώμη του επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Οδικός άξονας Εγνατία Οδός-Βέροια-Νάουσα-Εθν.Οδός Θεσσαλονίκης-Έδεσσας, τμήμα Εγνατία Οδός-Πατρίδα».

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **228/2022**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης					
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης		Γ.	Τσιλογιάννης	
Β.	Παπαδόπουλος		Η.	Καραμήτσος	
Σ.	Ασλάνογλου				
Κ.	Ρίζος				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Α.	Τσαχουρίδης				
Σ.	Διαμάντης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Σιδηρόπουλος				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Ε.	Κελεσίδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Π.	Παυλίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Β.	Στεφανόπουλος				
Α.	Μαρκούλης				
Κ.	Τροχόπουλος				
Σ.	Στουγιάννος				
Κ.	Θεοδωρίδης				
Π.	Μουχτάρη				
Δ.	Τσανακτσίδης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 12-10-2022 Ο Δήμαρχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ			
Γ.	Δεμερτζίδης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				