



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 9/2022 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **115/2022**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση μετατόπισης διάβασης πεζών επί της
οδού Πιερίων

Σήμερα **16 Μαΐου** του έτους **2022** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία 12-5-2022 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και της υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.23983/29-04-2022 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'2137/30-04-2022).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **36** μέλη:

Παρόντες

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ. Θεοδωρίδης, 6) Α. Τσαχουρίδης, 7) Σ. Διαμάντης, 8) Β. Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ. Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14) Α.Δέλλας, 15) Λ.Ασλανίδης, 16) Γ.Μπατσαρά, 17) Σ. Τζήμα, 18) Ε.Κελεσίδης, 19) Κ.Βασιλειάδης, 20) Κ.Παλουκίδης, 21) Δ.Πυρινός, 22) Χ.Τσιούντας, 23) Π.Παυλίδης, 24) Μ. Σουμελίδης, 25) Γ.Γουλτίδης, 26) Γ.Μιχαηλίδης, 27) Ν.Αγγέλου, 28) Α.Μαρκούλης, 29) Κ.Τροχόπουλος, 30) Σ.Στουγιάννος, 31) Κ.Θεοδωρίδης, 32) Π.Μουχτάρη, 33) Δ.Τσανακτίδης, 34) Χ.Τσολακίδης 35) Γ.Μελιόπουλος, 36) Ι. Τσαναξίδης.

Απόντες

Ν. Λαζόπουλος, Β. Στεφανόπουλος, Χ.Κελεσίδης, Γ.Δεμερτζίδης, Δ.Ράλλη

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης, Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιαζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν.Μαργαριτόπουλος, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασιδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ Π.Μουχτάρη, Κ.Θεοδωρίδης, Σ.Στουγιάννος, Ι.Τσαναξίδης

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 108/2022 αποχώρησαν οι κ.κ Γ.Μιχαηλίδης, Μ.Σουμελίδης

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 110/2022 προσήλθε ο κ Γ.Μιχαηλίδης

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 113/2022 αποχώρησε ο κ. Χ.Τσολακίδης

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 115/2022 αποχώρησαν οι κ.κ Θ.Θεοδωρίδης, Λ.Ακριβόπουλος, Κ.Τροχόπουλος, Γ.Μπατσαρά, Α.Μαρκούλης

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 116/2022 αποχώρησε ο κ. Γ.Μιχαηλίδης

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 119/2022 αποχώρησε ο κ. Δ.Τσανακτίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 11-5-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Σε συνέχεια καταγγελιών για την νόμιμη ή μη λειτουργία διανομαρχιακής στάσης στην οδό Πιερίων 155, μπροστά στο κατάστημα της κας Χρυσοστομίδου Όλγας και προκειμένου να υλοποιηθούν ορθά και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία οι οριζόμενες από τις α, β, γ και δ σχετικές αποφάσεις στάσεις ΚΤΕΛ, η υπηρεσία μας εκπόνησε σε συνεργασία με την Π.Ε. Ημαθίας, την ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε. και την Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε. σχέδιο σήμανσης, μετατόπισης και συνένωσης των εν λόγω στάσεων στην ευρύτερη περιοχή της οδού Πιερίων.

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στο ε. σχετικό έγγραφό μας, οι στάσεις που υφίστανται και σημαίνονται με σήμανση Π-28 είναι η νέα κοινή στάση αστικών και ενδονομαρχιακών γραμμών «Πειραιώς» από Βέροια προς Δάσκιο κλπ. και η νέα κοινή στάση αστικών, διανομαρχιακών και ενδονομαρχιακών γραμμών (από Δάσκιο κλπ. προς Βέροια).

Επειδή προϋπόθεση για την ορθή υλοποίηση των στάσεων είναι η μετατόπιση της υφιστάμενης διάβασης πεζών (μπροστά στην Τράπεζα Πειραιώς) σύμφωνα με τις α, β και γ σχετικές αποφάσεις της Π.Ε. Ημαθίας, παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την μετακίνηση της διάβασης επί της οδού Πιερίων, στο οικοδομικό τετράγωνο ανάμεσα στις οδούς Πέτρουλα και Αναγνωστοπούλου, σε απόσταση 15 μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών Πέτρουλα και Πιερίων, με φορά κίνησης προς Αλιάκμονα (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο).

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Τσαχουρίδης: Μετά από μηνύσεις που έγιναν από επιχειρήσεις στην περιοχή που έχουν αντικρουόμενα συμφέροντα, εκλήθη η υπηρεσία στην εισαγγελία να δώσει εξηγήσεις και να εφαρμοστούν μόνιμα οι αποφάσεις της Νομαρχίας για την ύπαρξη των στάσεων.

Εισηγούμεστε εμείς σαν υπηρεσία να μεταφερθεί η διάβαση που είναι μπροστά στην Τράπεζα Πειραιώς στο κατάστημα «Σπέσιαλ», 25 μέτρα από την διασταύρωση, έτσι θα μπορέσουν να υλοποιηθούν οι στάσεις και να έχουμε τρεις στάσεις μαζί ΚΤΕΛ, Αστικά τα υπερνομαρχιακά δρομολόγια σε ένα σημείο στην είσοδο της πόλης και βγαίνοντας να έχουμε μια στάση στο κατάστημα «Σαράι» στην Τράπεζα Πειραιώς.

Έτσι θα μπορέσουμε να εφαρμόσουμε και το πρόγραμμα της Νομαρχίας για τις στάσεις, οι αποστάσεις που υπάρχουν στην γύρω περιοχή είναι μικρές και δεν μας επιτρέπουν άλλη λύση, αφού στάση από διάβαση πεζών πρέπει να απέχει 25 μέτρα και στάση από στάση 50 μέτρα.

Παυλίδης: Κλήθηκα να πάω επί τόπου μαζί με τον Πρόεδρο των ΚΤΕΛ Υπεραστικών σε αυτό το σημείο, πήραμε μέτρο και μετρήσαμε, φύγαμε από εκεί συμφωνώντας ότι η στάση θα μετακινηθεί μισό μέτρο μόνο. Σήμερα διαβάζω 10 μέτρα, τι έγινε;

Πρόεδρος: Το ότι συμφωνήσατε με τον πρόεδρο δεν λέει κάτι.

Παυλίδης: Μετρήσαμε, συμφωνήσαμε, βάση αυτών που έπρεπε, για μισό μέτρο και τώρα διαβάζω για 10 μέτρα. Δέκα μέτρα είναι ένα λεωφορείο, προς τα που και γιατί;

Μιχαηλίδης: Αντιδήμαρχε είπατε ότι η στάση από την διάβαση πρέπει να απέχουν συγκεκριμένα μέτρα. Η μετατόπιση της διάβασης στην Πιερίων στην συγκεκριμένη περιοχή, επηρεάζει ιδιοκτησίες και περιουσίες καταστημάτων, τη νομιμότητα της λειτουργίας τους; Είναι η μόνη στάση που η απόστασή της από την διάβαση είναι μη σύννομη.

Το λέω αυτό και σας θυμίζω η διάβαση στην Μητρόπολη απέχει από την στάση που είναι έξω από τον φούρνο Χονδραντώνη, απέχει δύο μέτρα. Είναι μόνο αυτή η στάση ή πρέπει να δούμε συνολικά το θέμα των στάσεων και των διαβάσεων κατά πόσο είναι νόμιμες σύμφωνα με τα έγγραφα που έχουμε μπροστά μας.

Γουλιδίδης: Είπε ο κ.Παυλίδης ότι καλέστηκε σαν πρόεδρος των αστικών ΚΤΕΛ και ο πρόεδρος των υπεραστικών, τους άλλους φορείς γιατί δεν τους καλέσατε; Το θέμα πως το εισηγείστε απευθείας στο ΔΣ δια μέσου του Αντιδημάρχου, ενώ γνωρίζετε ότι πρέπει να περάσει πρώτα από κυκλοφοριακή επιτροπή ή έχετε μια απόφαση ή έγκριση της τροχαίας;

Γιατί η κυκλοφοριακή επιτροπή αποτελείται από διάφορους φορείς που αποφασίζουν και λένε ο καθένας από το δικό του μετερίζι πως το βλέπει, υπάρχει κάτι; Δεν έχετε την εισήγηση της

αρμόδιας επιτροπής. Γνωρίζετε ότι τυπικά έπρεπε να ρωτήσετε και τη δημοτική κοινότητα να αποφασίσει, τη Δημοτική Κοινότητα Βέροιας, γιατί πρόκειται για μία μετατόπιση, κυκλοφοριακή ρύθμιση. Μπορείτε να μας πείτε πότε έγινε αυτή η διάβαση και με ποιες προϋποθέσεις; Μήπως επειδή βρίσκεται η τράπεζα εκεί και το σχολείο;

Μαρκούλης: Θα κάνω τρεις ερωτήσεις. Βλέπω από τα θέματα στα έγγραφα που συνοδεύουν το συγκεκριμένο, υπάρχει μια απόφαση του Νομάρχη Ημαθίας για δημιουργία στάσης στο οικόπεδο πριν από το κατάστημα της Χρυσοστομίδου Όλγας. Έχετε κάνει αυτοψία για την συγκεκριμένη στάση που υπάρχει ήδη μπροστά στο κατάστημα της Χρυσοστομίδου Όλγας; Υπάρχει κάποια παράβαση; Τηρεί την προβλεπόμενη απόσταση από τη στάση ή όχι με βάση της δικές σας μελέτες που έχετε κάνει; Αν κάνουμε μεταφορά της διάβασης κάνουμε παράνομη αυτήν τη στάση;

Όσον αφορά το ζήτημα της επιτροπής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θεωρείτε ότι δεν πρέπει να υπάρχει εισήγηση από την επιτροπή για αυτές τις αλλαγές;

Μαυρουδής Ιωαννίδης (Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών Μεταφορών): Η επιτροπή λειτουργεί συμβουλευτικά σε σχέση προς το Δ.Σ., η μετατόπιση στάσης δεν είναι κανονιστική απόφαση, δεν αφορά την ΔΙΠΕΧΩ, ως αποτέλεσμα να μην χρειάζεται να περάσουμε το θέμα από την συγκεκριμένη επιτροπή.

Η μετατόπιση της στάσης προκύπτει από ένα ανώτερο όργανο την Π.Ε. Ημαθίας, η οποία έθεσε αυτό το προαπαιτούμενο για να υλοποιηθούν αυτές οι στάσεις στην περιοχή της Τράπεζας Πειραιώς.

Μας έχει επιβληθεί από τρεις αποφάσεις του 2018 και 2019 της περιφερειακής ενότητας Ημαθίας, οπότε η υπηρεσία μας δεν χρειάστηκε να πάρει εισήγηση από την επιτροπή κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Η απάντησή μου στον κ.Μαρκούλη είναι αυτή, δώσαμε κατάθεση δύο φορές στην τροχαία και είπαμε τις απόψεις μας για την κατάσταση που υπάρχει στην περιοχή που έχει το ακίνητο η κ.Χρυσοστομίδου.

Αν το δούμε το θέμα από την αρχή, ξεκίνησε από ένα μπαράζ καταγγελιών μεταξύ της κ.Χρυσοστομίδου και της νέας δραστηριότητα που ιδρύθηκε στον κόμβο δίπλα από το κατάστημα της κ.Χρυσοστομίδου.

Αποτέλεσμα αυτών ήταν να μας καλέσει ο εισαγγελέας για κατάθεση για να ζητήσει την γνώμη της υπηρεσίας. Κάναμε αυτοψίες και απαντήσαμε βάσει αυτών.

Η κ.Χρυσοστομίδου λειτουργεί με μια παλιά απόφαση του πρώην Αντινομάρχη Ημαθίας κ.Διούδη. Απαντήσαμε στον εισαγγελέα την άποψή μας για το θέμα μετά τις αυτοψίες που κάναμε, ότι η στάση της κ.Χρυσοστομίδου στη συγκεκριμένη θέση δεν είναι παράνομη, προβλέπεται από την απόφαση του κ.Διούδη. Η μόνη ένσταση της υπηρεσίας μας ήταν κατά πόσο μπορούν να ανοίγουν τον χώρο αποσκευών οι οδηγοί από την πλευρά του δρόμου, κάτι το οποίο είπαμε ότι είναι επικίνδυνο.

Οπότε θεωρούμε ότι η κ.Χρυσοστομίδου λειτουργεί νομίμως με βάση την απόφαση του κ.Διούδη η οποία είναι γενικώς μια αόριστη απόφαση που δεν καθόρισε θέση ούτε στίγμα, έλεγε μία θέση μετά το κατάστημα της κ.Χρυσοστομίδου, το μετά το καθορίζει ο καθένας όπως θέλει, ποιο είναι το μετά και ποιο είναι το πριν και αναλόγως από ποια πλευρά ερχόμαστε και προς τα πού πηγαίνουμε.

Εκτός των τζέρσεϊ τα οποία κατά την άποψή μας, αλλά και κατά του Κ.Ο.Κ. είναι παράνομα και πρέπει να αφαιρεθούν, η διαγράμμιση έγινε σε χρόνο πρότερο της γνώσης μου, δεν γνωρίζω πότε έγινε.

Η δραστηριότητα λειτουργεί κανονικά και δεν αφορά το τμήμα μας. Η νομιμότητα της δραστηριότητας του μπουγατσατζιδίκου ή οποιουδήποτε άλλου καταστήματος δεν αφορά την υπηρεσία μας και δεν μπορώ να έχω καμία άποψη για αυτό. Το αν θίγονται συμφέροντα της κ.Χρυσοστομίδου επίσης δεν μπορούμε να εκφέρουμε άποψη, διότι λειτουργούμε κάτω από ένα συγκεκριμένο πλαίσιο.

Συνοψίζοντας έχουμε μία απόφαση του κ.Διούδη που όρισε μία στάση κοντά στο κατάστημα της κ.Χρυσοστομίδου, τρεις αποφάσεις του Αντιπεριφερειάρχη του 2018 και 2019 οι οποίες όρισαν ενδονομαρχιακές γραμμές, από Βέροια προς Δάσκιο, Μελίκη κ.λ. .

Ξεκινώντας να λύσουμε ένα τόσο σύνθετο θέμα με την Π.Ε. που μας απασχολεί από το προηγούμενο καλοκαίρι, αρχίσαμε από τα απλά της υπόθεσης με την διαδρομή από Βέροια προς τα χωριά, όπου εκεί ο Αντιπεριφερειάρχης όρισε μία στάση ανάμεσα στις οδούς Σινώπης και Αναγνωστοπούλου. Το τετράγωνο των οδών αυτών είναι ακριβώς 50μ. από άκρη σε άκρη οπότε η στάση πρόσφατα τοποθετήθηκε μπροστά στο κατάστημα «Σαράι», ακριβώς στα 25μ. ένθεν και ένθεν. Αυτή είναι η θέση που ορίζει μονοσήμαντα η απόφαση του αντιπεριφερειάρχη και αυτήν υλοποιήσαμε.

Πριν από αυτήν τη στάση καλέσαμε και τον κ.Παυλίδη που μας ενημέρωσε ότι υπάρχει μία στάση των αστικών και προφανώς αφού υπήρχε και η στάση για τα ΚΤΕΛ κοντά αποφασίστηκε και από τους τρεις (Τεχνική υπηρεσία, κ.Παυλίδη, ΚΤΕΛ-κ.Συμεωνίδη) να σταματούν όλοι στην συγκεκριμένη στάση για την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας και τοποθετήθηκε η απαραίτητη σήμανση όπως προβλέπει και ο Κ.Ο.Κ. Δεν υπάρχει άλλη θέση, είναι μονοσήμαντη η θέση που έχει οριστεί και δεν υπάρχει καμία αμφιβολία περί αυτού.

Ο αντιπεριφερειάρχης όμως γράφει στις αποφάσεις και για τη μετακίνηση της διάβασης καθώς δεν πληροί της αποστάσεις από την καινούργια στάση, παίρνοντας την διάβαση από εκεί ρωτήσαμε που πρέπει να τοποθετηθεί, ρωτήσαμε και τον κ.Παυλίδη και μας επισήμανε ότι τη διάβαση αυτή τη χρησιμοποιούν τα παιδιά που φεύγουν από το σχολείο για να περάσουν απέναντι, κάτι που είναι αλήθεια και δεν έχουμε λόγο να μην τον πιστέψουμε.

Επομένως η διάβαση δεν μπορεί πάει δεξιά, επειδή είναι το πρατήριο, πηγαίνει αριστερά που είναι το διπλανό τετράγωνο, στο μεθεπόμενο δεν μπορεί να πάει γιατί έχει άλλες διαβάσεις και δεν εξυπηρετεί, πρέπει να πάει στο διπλανό τετράγωνο για να εξυπηρετεί τον σκοπό που έχει και τώρα.

Η μία θέση είναι από την Πειραιώς και δεξιά και η άλλη από την Πειραιώς και αριστερά. Στην Πειραιώς και δεξιά υπάρχει πρόβλημα με την απέναντι διάβαση, το στέγαστρο που υπάρχει απέναντι μπροστά στον Ο.Π.Α.Π., οπότε δεν τηρεί τις απαραίτητες αποστάσεις και δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκεί, θα πάει από την απέναντι πλευρά.

Πήραμε τη γνώμη της τροχαίας και μας επισήμανε ότι η οδός Σ.Πέτρουλα είναι πολυσύχναστη και δεν είναι κατάλληλη να την τοποθετήσουμε εκεί, την μετακινούμε 10 με 15μ. πιο μέσα, περίπου μπροστά στο κατάστημα της κ.Χρυσοστομίδου. Αυτό έγινε καθαρά για λόγους ασφάλειας μετά από συνεννόηση και με την τροχαία.

Η διάβαση πρέπει να είναι τουλάχιστον 5μ. μακριά από την διασταύρωση των οδών για να έχει μια οπτική απόσταση ο οδηγός ώστε να μην βγαίνει από την διασταύρωση και να βρίσκει τον πεζό ακριβώς μπροστά του.

Τοποθετώντας την διάβαση σε εκείνο το σημείο, εάν το εγκρίνει εντέλει το Δ.Σ. γιατί πρέπει να φύγει η διάβαση μας το επισήμανε και ο αντιπεριφερειάρχης, πρέπει να μετακινηθεί η νόμιμη στάση στο καινούργιο σημείο, πρέπει επαναλαμβάνω να μετακινηθεί, η απόφαση του κ.Διούδη δεν καταργείται αυτήν τη στιγμή, δεν μπορούμε να την καταργήσουμε, θα γίνει πριν το σνακ μπαρ της κ.Χρυσοστομίδου η νέα θέση, καλέσαμε όπως οφείλαμε τα ΚΤΕΛ και τα αστικά να μας πούνε την άποψή τους.

Ήρθαν οι κ.κ.Παυλίδης και Συμεωνίδης και μας εκφράσανε την άποψή τους κι αποφάνθηκε κι η υπηρεσία μας ότι η καλύτερη θέση είναι να σταματάνε όλοι μπροστά στο κατάστημα της κ.Χρυσοστομίδου, δηλαδή το αστικό λεωφορείο, το διανομαρχιακό και από πίσω να υπάρχει αρκετός χώρος, τουλάχιστον 30-35μ να σταματούν τα ενδονομαρχιακά και τα αστικά λεωφορεία τα οποία δεν μένουν και πολύ ώρα σταθμευμένα, περισσότερο χρόνο ζητά το διανομαρχιακό.

Δεν υπήρχε συναίνεση από τη διοίκηση των ΚΤΕΛ οι οποίοι ζήτησαν να πάει πιο μπροστά, εκεί υπάρχει το στέγαστρο, όπου να τοποθετηθεί και η σήμανση η οποία κατά μία κακή πρακτική βρίσκεται μπροστά ακριβώς μπροστά στο Ο.Π.Α.Π. πάνω σε μια πινακίδα του Κ.Ο.Κ γιατί τότε κάποιος συνάδελφος θεώρησε ότι είναι πιο εύκολο να την κρεμάσει εκεί.

Θα τοποθετηθεί η σήμανση λοιπόν επάνω στο στέγαστρο σχεδόν στα 50μ από την άλλη. Αν κρίνει το Δ.Σ. ότι είναι οικονομικά και τεχνικά συμφέρον να ξοδευτούν 1000€ για να μετακινηθεί μία στάση για 3 μέτρα εγώ δεν το βρίσκω ορθό.

Τελικά υπάρχει συναίνεση μεταξύ της διοίκησης των ΚΤΕΛ και των αστικών λεωφορείων να σταματούν μπροστά στο στέγαστρο που υφίσταται. Ο τρίτος μετακινείται εκεί γιατί έρχεται αφενός μεν η διάβαση και αφετέρου είναι διανομαρχιακές και ενδονομαρχιακές γραμμές οι οποίες θα πρέπει να απέχουν χίλια μέτρα ή μια με την άλλη στην ίδια διεύθυνση, από αποφάσεις που αυτή τη στιγμή εφαρμόζονται και ισχύουν.

Εμείς υλοποιώντας το σχέδιο της μετακίνησης και καταλήγοντας τοποθετούμε τη διάβαση, μετακινούμε το σήμα της στάσης ακριβώς μπροστά στο στέγαστρο και ειδοποιούμε την περιφερειακή ενότητα όπου εκεί τελειώνει η δικιά μας αρμοδιότητα, ότι έχουμε κάνει την ρύθμιση και στη συνέχεια θα ειδοποιήσουν την κ.Χρυσοστομίδου ότι πρέπει να μετακινηθούν όλοι και να σταθμεύουν στις καινούργιες θέσεις.

Αυτή είναι η εισήγηση της υπηρεσίας μας που προκύπτει από αποφάσεις που είναι ανώτερες του Δήμου Βέροιας, από ανώτερη υπηρεσία που καθορίζει τα δρομολόγια και τις στάσεις, δεν είναι δικές μας αποφάσεις. Έγινε προσπάθεια να βρεθούν και άλλες λύσεις όμως είναι δύσκολη υπόθεση καθώς σε δύο τετράγωνα όπου πρέπει να σταματήσουν όλες οι συγκοινωνίες.

Θίγονται τα συμφέροντα της κ.Χρυσοστομίδου, έχει έρθει δύο φορές εκπρόσωπός της να μου καταθέσει τα παράπονά της, το αντιλαμβάνομαι και προσωπικά πιστεύω πως αν η στάση αυτή οριοθετηθεί 15μ. μπροστά και αλλά 10 με 15μ. προς τα πίσω, με την γνωστή διαχωριστική γραμμή διαγραμμίσεων στην οδό και σταματά μπροστά το διανομαρχιακό.

Η αίτηση της κ.Χρυσοστομίδου ήταν οι πελάτες της να μπορούν να κινούνται με ευκολία μπροστά στο μαγαζί και το καταλαβαίνουμε αυτό όλοι. Θα είναι ακριβώς στη γωνία του καταστήματός της το υπεραστικό λεωφορείο που θα έρχεται. Κάποια στιγμή με τις ρυθμίσεις αυτές θα επανέλθει η εύρυθμη λειτουργία αυτής της στάσης καθώς θα υπάρχει αρκετός χώρος μπροστά για να σταματήσει υπεραστικό λεωφορείο, το οποίο θέλει λίγο παραπάνω χρόνο σταθμευμένο, και πίσω υπάρχει αρκετός χώρος για να σταματούν αστικά και διανομαρχιακά.

Παυλίδης: Όταν πήγαμε εκεί είπαμε να μετακινηθεί μισό μέτρο και τώρα διαβάζω δέκα μέτρα, το εισηγητικό αυτό λέει.

Μαυρουδής Ιωαννίδης(προϊστάμενος τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας-Αδειών μεταφορών): Το εισηγητικό αναφέρεται στη διάβαση να μεταφερθεί δεκαπέντε μέτρα, για τη στάση δεν αναφέρεται, γράφει συγκεκριμένα ότι παρακαλώ να εγκρίνεται την μετακίνηση της διαβάσης κατά 15 μέτρα επί της οδού Περίων στο οικοδομικό τετράγωνο ανάμεσα στην οδό Πέτρουλα και Αναγνωστοπούλου με φορά κίνησης προς Αλιάκμονα. Είναι ξεκάθαρο ότι αναφέρεται μόνο για την διάβαση.

Μαρκούλης: Πρώτα Αναφέρεστε σε μία απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη χωρίς να μας αναφέρεται τι λέει και τι αφορά; Αφορά τη ρύθμιση των στάσεων όλων των λεωφορείων ή μόνο αυτών που κατευθύνονται προς τα Ριζώματα, τα Πιέρια κ.τ.λ;

Δεύτερον, εγώ πηγαίνω αύριο και κάνω καταγγελία σε εσάς, την τεχνική υπηρεσία, και λέω υπάρχει στάση δίπλα στην διάβαση, θα είναι πλέον παράνομη η κ.Χρυσοστομίδου;

Μ.Ιωαννίδης: Σας απάντησα ότι η μετακίνηση της στάσης δεν καθιστά την κ.Χρυσοστομίδου παράνομη, καθώς δεν είναι παράνομη η απόφαση του κ.Διούδη. Η απόφαση του κ.Διούδη λήφθηκε το 2001, είναι σε ισχύ και δεν μπορεί να προσβληθεί τώρα, μόνο αν η Π.Ε. αποφασίσει να κάνει επανακαθορισμό των στάσεων και των διαγραμμίσεων μπορεί να αμφισβητηθεί.

Αυτή η απόφαση που μας έχει κοινοποιηθεί είναι σε ισχύ και δεν μπορεί να το αμφισβητήσει κανείς. Η μετακίνηση της στάσης δεν θέτει την κ.Χρυσοστομίδου σε καθεστώς παρανομίας αλλά είναι σε καθεστώς μετακίνησης λόγω των καινούργιων διατάξεων που ισχύουν και της εύρυθμης λειτουργίας όλων των στάσεων, οι οποίες ήρθαν μετά το 2018 και γίνονται σε εκείνο το σημείο.

Η απόφαση συγκεκριμένα λέει ότι απαιτείται τοποθέτηση μας έως 25μ. από την διασταύρωση Αναγνωστοπούλου με κατεύθυνση προς Δάσκιο με την προϋπόθεση μεταφοράς της διαβάσης πεζών τουλάχιστον μέχρι 25μ.. Βλέπουμε ότι αυτή η απόφαση του 2018 πάσχει.

Ήρθε η Π.Ε. και αποφάσισε ότι πρέπει να φύγει μια διάβαση χωρίς να μας ρωτήσει για το εάν μπορούμε να τη μεταφέρουμε ή άλλα προβλήματα που υπάρχουν. Επαναλαμβάνω ότι δεν

είναι παράνομη η κ.Χρυσοστομίδου και ούτε θα γίνει. Θα πρέπει να μετακινηθεί όμως γιατί θα μεταφερθούν όλες οι στάσεις σε εκείνο το σημείο ανάμεσα σε δύο τετράγωνα και δεν χωράνε αλλιώς.

Μαρκούλης: Παίρνουμε εμείς απόφαση σήμερα και λέμε να μεταφερθεί η διάβαση, αν κάνει έλεγχο η αστυνομία λέτε ότι θα την βρει νόμιμη μετά βεβαιότητας.

Μ.Ιωαννίδης: Αν μεταφερθεί η διάβαση μπροστά εμείς θα οριοθετήσουμε την στάση, μετά θα το κοινοποιήσουμε στην στο τμήμα μεταφορών της Π.Ε. και εκεί τελειώνει η αρμοδιότητά μας. Η Π.Ε. αμέσως μετά θα ειδοποιήσει την κ.Χρυσοστομίδου ότι τώρα μπορεί να σταθμεύει εκεί, στο στέγαστρο

Πρόεδρος: Να τοποθετηθώ κ εγώ επί του θέματος ως προϊστάμενος πολιτικά κατά το παρελθόν της υπηρεσίας του κ.Μαυρουδή και του κ.Θεοδωρίδη.

Κάτι που φαντάζει απλό για ένα τρίτο έχει απασχολήσει την υπηρεσία και συγκεκριμένα τον κ.Μαυρουδή για ώρες, με μελέτες, ανάγνωση και συγκερασμό αποφάσεων σχετικά με την τοποθεσία και θα ήθελα να δώσω συγχαρητήρια στους υπαλλήλους, γιατί παράλληλα έχουν να κάνουν κι άλλες μελέτες, παρόλα αυτά έχουν δουλέψει για ώρες πάνω στη συγκεκριμένη υπόθεση και όλα πήγαν καλά.

Παυλίδης: Εγώ θέλω να επισημάνω ότι οι στάσεις έχουν κατοχυρωθεί μέχρι το 2003 με νομοσχέδιο για όσες προϋπήρχαν, για να γνωρίζουμε όσοι θα ασχοληθούμε εδώ με το ζήτημα της τεχνικής υπηρεσίας. Μετά το 2003 βγήκε καινούργια εγκύκλιος για το πώς ορίζονται όπου έγινε δυσμενέστερη καθώς οι προϋποθέσεις είναι πιο αυστηρές και απαγορεύουν διάφορα πράγματα για την ασφάλεια του επιβατικού κοινού και άλλα.

Στάσεις όπως αυτή, όπου δεν υπάρχει ολόκληρο οικοδομικό τετράγωνο, δεν μπορούν εύκολα να ξεκαθαριστούν. Σε κάθε ατύχημα μας καλεί ο εισαγγελέας και μας ζητά την απόφαση για την κάθε υφιστάμενη στάση, για αυτό πάντα κοιτάμε να είμαστε και είμαστε κατοχυρωμένοι ως προς τη νομιμότητα των στάσεων με χαρτογράφηση και συντεταγμένες των θέσεων αυτών και αυτό για να μην υπάρχει κανένα πρόβλημα και βρούμε μετρά όλοι μας.

Πολλές φορές υπάρχουν και θανατηφόρα ατυχήματα καθώς κατεβαίνουν περνάνε μπροστά από το αστικό και γίνεται το ατύχημα με ένα διερχόμενο αυτοκίνητο. Εκεί που έχει και σχολείο χρειάζεται ακόμα περισσότερη προσοχή.

Μαρκούλης: Εγώ δεν βρίσκω τον λόγο να μεταφέρουμε μια διάβαση που ουσιαστικά εξυπηρετεί συγκεκριμένες ανάγκες λειτουργικές, διότι υπάρχει η τράπεζα και άλλες επιχειρήσεις, διαταράσσεται λοιπόν η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και αυτοκινήτων. Πολύ περισσότερο για να υπάρχει επίκληση του δημοσίου συμφέροντος προκειμένου να αποκλείσουμε ένα ατομικό δικαίωμα ή να το περιορίσουμε, εδώ αυτός ο σκοπός δεν εξυπηρετεί πουθενά.

Θα πρέπει να πάρουμε υπόψη και άλλη παράμετρο η οποία έχει να κάνει με μία απόφαση του αντιπεριφερειάρχη που ουσιαστικά ρυθμίζει τον χώρο στάθμευσης των λεωφορείων που κατευθύνονται μόνο προς τα Πιέρια ή που προέρχονται από τα Πιέρια.

Θεωρώ ότι εφόσον υπάρχει μία υφιστάμενη κατάσταση η οποία όμως είναι νόμιμη και έχει ελεγχθεί όπως είπε και ο αρμόδιος υπάλληλος της τεχνικής υπηρεσίας, η μόνη παράβαση που έχει διαπιστωθεί είναι ότι ανοίγουν από την πλευρά του οδηγού οι πόρτες για τις αποσκευές, η οποία παράβαση δεν έχει να κάνει με τη διάβαση.

Ερχόμαστε να αποφασίσουμε μια νόμιμη θέση να την καταστήσουμε παράνομη, βλάπτοντας την περιουσία κάποιου. Είμαι κάθετος σε αυτό το ζήτημα ότι δεν πρέπει να αποφασίσουμε σήμερα.

Διαφέρει αυτό που είπε ο κ.Μαυρουδής ότι έκανε μία εναλλακτική πρόταση προκειμένου να συμπράξουν κι οι άλλοι δύο φορείς, αλλά σε συνεργασία με τον ιδιώτη πρέπει να βρεθεί μία κοινή λύση. Αυτή η κοινή λύση θα πρέπει να προσπαθήσει ο Δήμος να γίνει αποδεκτή από όλους.

Γουλιτδής: Καλώς υπάρχουν στην επιτροπή υπηρεσιακοί παράγοντες, αλλά εσείς Πρόεδρε δέχεστε ότι δεν χρειάζεται να περάσει από επιτροπή κυκλοφοριακής; Ο κ.Θεοδωρίδης, με τον οποίο συνεργάστηκα μαζί του πέντε χρόνια, για ένα καθρέπτη που ζητούσε κάποιος περνούσε από την επιτροπή και τώρα για ολόκληρη διάβαση που εξυπηρετεί σχολείο, τράπεζα η οποία αντικαθιστά την δουλειά της Αγροτικής Τράπεζας όπου καταλαβαίνουμε την κινητικότητα που μπορεί να έχει;

Δεν χρειαζόταν λοιπόν απόφαση της επιτροπής μία τέτοια αλλαγή, για τέτοια μάζωξη όλων των φορέων μετακίνησης, αλλά πήραμε, σύμφωνα με τον κ.Ιωαννίδη μία συγκατάθεση της τροχαίας. Κε Ιωαννίδη εδώ είναι Δ.Σ., θέλουμε να δούμε κάποιο έγγραφο, υπάρχει τοποθέτηση έγγραφη, θετική ή αρνητική;

Επίσης υπάρχουν κι άλλοι φορείς που πρέπει να εισηγηθούν, ο εμπορικός σύλλογος και τα ταξί. Θα πρέπει να πούνε και αυτοί τη γνώμη τους αν συμφέρει ή δεν συμφέρει και θα το εισηγηθούν στο Δ.Σ.

Επομένως εγώ το απορρίπτω το ότι δεν χρειάζεται εισήγηση από την κυκλοφοριακή. Υπάρχει μια νόμιμη παλαιότερη πράξη σε ισχύ την οποία πάτε να καταργήσετε με την κίνηση που κάνει η υπηρεσία σας. Με ποιο δικαίωμα μπορείτε να καταργήσετε προηγούμενες αποφάσεις;

Με έκπληξη σας άκουσα να λέτε ότι βρέθηκε μία καλή λύση, αλλά δεν ήθελε το ένα μέρος.

Κε Τσαχουρίδη που είστε έγκριτος νομικός, να τους θυμίσετε τον κώδικα διοικητικής διαδικασίας και το άρθρο 20 του συντάγματος, το δικαίωμα της προηγούμενης ακρόασης. Δεν είναι δυνατόν να μην καλέσετε προηγουμένως αυτούς που έχουν αντικρουόμενα συμφέροντα εκεί, όχι μόνο τον επιχειρηματία αλλά και τα ΚΤΕΛ τα ενδονομαρχιακά.

Είναι οι άμεσα θιγόμενοι και δεν είναι δυνατόν να μην τους έχετε καλέσει και να φέρνεται εδώ εισήγηση χωρίς να κολλήσει στα παραπάνω όργανα που ελέγχουν τις αποφάσεις μας. Είναι δυνατόν να μην τους έχετε ενημερώσει στη διαβούλευση; Γράφτηκε στα πρακτικά ότι καλέσατε τους δύο, ο τρίτος γιατί δεν καλέστηκε;

Θέλετε σε μία στάση να βάλετε τρεις φορείς, την δικιά τους άποψη γιατί δεν την ακούσαμε;

Γι' αυτό ζητάμε την αναβολή μέχρι να έρθουν όλα αυτά, να γίνει επιτροπή, να ακουστούν όλα αυτά Πρόεδρε. Αν έτσι απλά παίρνουμε αποφάσεις ελαφρά τη καρδιά, θα πάνε στα όργανα που κρίνουν τις αποφάσεις και θα εκπέσουν, στην ουσία γινόμαστε εμείς υπόλογοι γιατί δεν πήραμε απόφαση χωρίς να είναι στοιχειοθετημένη η υπόθεση.

Επαναλαμβάνω και ας με διαψεύσει ο κ.Θεοδωρίδης, πέντε χρόνια πόσες φορές ήρθαν για ένα καθρέπτη και απασχόλησε ώρες, απλά για μια τοποθέτηση και εδώ μιλάμε για μία διάβαση πεζών που ρώτησα πότε πάρθηκε και με ποια προοπτική;

Παλουκίδης: Σαν πρόεδρος του ΤΕΕ, η μόνη περίπτωση που έπρεπε να φέρουμε γνώμη θα ήταν μόνο αν μας καλούσαν, πράγμα που δεν έγινε. Βρισκόμαστε ανάμεσα σε πόλεμο συμφερόντων, καταγγελία ο ένας ενάντια στον άλλο.

Εμείς τεχνοκρατικά και μόνο χωρίς να μας ενδιαφέρει το τι θέλει ο καθένας, εγώ θέλω τη διάβαση εδώ ο άλλος αλλού, θα μπορούσαμε σαν ΤΕΕ να εκφέρουμε την γνώμη και θα δίναμε πιστεύω και μία λύση, έστω και συμβουλευτικά. Καλέστε μας να δώσουμε και εμείς την τοποθέτησή μας και λύση πάνω στο θέμα, αρέσει δεν αρέσει όπως πρέπει να γίνει νομικά.

Δήμαρχος: Αν αντιλήφθηκα ορθά από αυτά που είπε ο κ.Ιωαννίδης δεν τίθεται θέμα νομιμότητας του μαγαζιού, κατάλαβα ότι το διανομαρχικό θα σταματάει πίσω σε σχέση με το μαγαζί και όχι ακριβώς μπροστά. Απασχολεί την υπηρεσία πολλούς μήνες και να πω ότι ο κ.Ιωαννίδης έχει κάνει πολύ καλή δουλειά, έγινε εμπεριστατωμένη δουλειά και λέω στους συναδέλφους για την υπερψήφιση του θέματος.

Μαρκούλης: Εγώ δεν συμφωνώ ότι τα πράγματα είναι έτσι, αυτό το οποίο είπε η υπηρεσία είναι ότι ελέγχθηκε αν υπήρχε αυτή η προαπαιτούμενη απόσταση από τη διάβαση πεζών. Αν κάνω αύριο μία καταγγελία για την απόσταση γιατί πιστεύω ότι είναι άλλη η απόσταση δεν θα έρθει να κάνει αυτοψία αν είναι σωστή η απόσταση; Είναι λάθος αυτό που λέει ο Δήμαρχος, δεν μπορεί να παρασυρόμαστε σε λάθος αποφάσεις και πρέπει να το πούμε αυτό.

Θέλω να πείτε ρητώς ότι εάν αύριο γίνει καταγγελία ότι η διάβαση έχει μικρότερη απόσταση από την αναφερόμενη των 25μ αν ελεγχθεί ή όχι και εάν διαπιστωθεί παράβαση, γιατί ο Δήμαρχος λέει ότι μπορεί να λειτουργεί και η μία διάβαση και η άλλη.

Παυλίδης: Θέλω να πω κάτι που είναι και νομικό θέμα αντιδήμαρχε, ότι όταν κάτι χαρακτηρίζεται σε στάση οπωσδήποτε χρειάζεται η άποψη της τροχαίας εγγράφως. Με τις διαβάσεις τι λέει ο νόμος; Μην πάρουμε κάποια απόφαση και είναι ελλιπής και δεύτερον πάμε να

αποφασίσουμε για την μετατόπιση μίας διάβασης η οποία όμως είναι χαρτογραφημένη; Προκύπτει από κάπου ότι είναι σε εκείνο το σημείο;

Μ.Ιωαννίδης: Δήμαρχε το αρχείο της υπηρεσίας ότι αποφάσεις έχει παλαιότερες για τοποθέτηση σημάτων, κατακόρυφης ή οριζόντιας σήμανσης το έχει ο κ.Θεοδωρίδης, μπορούμε να το ψάξουμε και να το βρούμε. Αυτή τη στιγμή η διάβαση είναι υφιστάμενη και έχει που επαναδιαγραμμίζεται εδώ και χρόνια. Βρίσκεται εκεί και είναι διάβαση του Δήμου Βέροιας, δεν τίθεται θέμα αμφισβήτησης περί αυτού κι αν δούμε κι άλλες μέσα στην πόλη θα δούμε ότι δεν θα μπορούμε να βρούμε τις αποφάσεις τοποθέτησής τους καθώς έχουν πάρα πολλά χρόνια και θα λείπουν από το αρχείο της υπηρεσίας.

Λαμβάνονται κατά καιρούς αποφάσεις και η υπηρεσία υποστελεχωμένη εδώ και χρόνια να μην τήρησε το αρχείο για 10-15 χρόνια και να λείπει κάποια απόφαση. Αυτό σημαίνει ότι η διάβαση είναι παράνομη;

Η διάβαση βρίσκεται εκεί και αν γίνει ατύχημα η τροχαία θα πει το ατύχημα έγινε πάνω στη διάβαση. Όλες οι αναπλάσεις που έχουν γίνει στη Βέροια έθεσαν καινούργιες διαβάσεις που ισχύουν νομικά όπως και αυτή, πρέπει να μετακινηθεί σύμφωνα με την απόφαση του αντιπεριφερειάρχη. Εκείνη η απόφαση πάρθηκε χωρίς να ρωτήσουν αν είναι νόμιμη ή όχι.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη;

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Κ.Παλουκίδης, Δ.Τσανακτσίδης, Π.Παυλίδης, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου απείχαν από την ψηφοφορία του παρόντος θέματος

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Θ.Κορωνάς

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν δεκαεπτά (17) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η.Τσιφλίδης, Β.Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ.Ρίζος, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Β.Λυκοστράτης, Κ.Γρηγοριάδης, Α.Λαζαρίδης, Α.Σιδηρόπουλος, Α.Δέλλας, Α.Ασλανίδης, Σ.Τζήμα, Ε.Κελεσίδης, Κ.Βασιλειάδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 11-5-2022 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη.
- 2.- Το με αρ. πρωτ. 13639/12-7-2021 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, κυκλοφορίας, Αδειών Μεταφορών.
- 3.- Την με αρ. πρωτ. ΤΜΕ/14317/13850/13893/29-1-2021 απόφαση Νομάρχη Ημαθίας
- 4.- Τις με αρ. πρωτ. 248655(10247)/24-5-2018, 283784(11535)/11-6-2018 και 88422(2899)/11-2-2019 αποφάσεις αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ημαθίας.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τη μετακίνηση της υφιστάμενης διάβασης πεζών (έμπροσθεν της Τράπεζας Πειραιώς) επί της οδού Πιερίων, στο οικοδομικό τετράγωνο μεταξύ των οδών Πέτρουλα και Αναγνωστοπούλου, σε απόσταση δεκαπέντε (15) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών των οδών Πέτρουλα και Πιερίων, με φορά κίνησης προς την έξοδο της πόλης Βέροιας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **115/ 2022**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης			Μιχαήλ Σουμελίδης		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης				
Β.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Κ.	Ρίζος				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Α.	Τσαχουρίδης				
Σ.	Διαμάντης				
Β.	Λυκοστράτης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Σιδηρόπουλος				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Ε.	Κελεσίδης				
Κ.	Βασιλειάδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Π.	Παυλίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Α.	Μαρκούλης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 2-6-2022 Ο Δήμαρχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ			
Κ.	Τροχόπουλος				
Σ.	Στουγιάννος				
Κ.	Θεοδωρίδης				
Π.	Μουχτάρη				
Δ.	Τσανακτσίδης				
Χ.	Τσολακίδης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				