



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 15/2023 πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **121/2023**

Π ε ρ ί λ η ψ η  
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **27 Μαρτίου** του έτους **2023** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **23-3-2023** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **32** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Η.Τσιφλίδης, 2) Β.Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ.Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6) Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ.Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Α.Λαζαρίδης, 12) Α.Δέλλας, 13) Λ.Ασλανίδης, 14) Μ.Τζαφερόπουλος, 15) Γ.Μπατσαρά, 16) Σ.Τζήμα, 17) Ε.Κελεσίδης, 18) Κ.Βασιλειάδης, 19) Κ.Παλουκίδης, 20) Δ.Πυρινός, 21) Χ.Τσιούντας, 22) Ν.Λαζόπουλος, 23) Π.Παυλίδης, 24) Μ. Σουμελίδης, 25) Γ.Γουλτίδης, 26) Γ.Μιχαηλίδης, 27) Ν.Αγγέλου, 28) Β.Στεφανόπουλος, 29) Α.Μαρκούλης, 30) Κ.Τροχόπουλος, 31) Κ.Θεοδωρίδης, 32) Γ.Μελιόπουλος	Α.Σιδηρόπουλος, Χ.Κελεσίδης, Σ.Στουγιάννος, Π.Μουχτάρη, Δ.Τσανακτσίδης, Γ.Δεμερτζίδης, Δ.Ράλλη, Χ.Τσολακίδης, Ι.Τσαναξίδης

#### Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Η.Καραμήτσος

#### Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης, Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν.Μαργαριτόπουλος, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές

**Σημείωση:** 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Σ. Τζήμα, Θ.Θεοδωρίδης  
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 126/2023 απόφασης προσήλθε η κ. Σ. Τζήμα  
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 128/2023 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος  
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 133/2023 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ.Πυρινός  
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 139/2023 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Π.Παυλίδης, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Μ.Σουμελίδης, Β.Στεφανόπουλος, Ν.Αγγέλου  
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 143/2023 απόφασης αποχώρησε ο κ. Λ.Ακριβόπουλος  
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 144/2023 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε.Κελεσίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Κωνσταντίνο Βοργιαζίδη, ο οποίος εξέθεσε στο σώμα τα εξής:

Ζητώ από το Δ.Σ. τη συζήτηση και λήψη απόφασης εκτάκτως επί του θέματος της «Έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων»

Το θέμα κατατίθεται ως έκτακτο, διότι υποβλήθηκε την Δευτέρα 27 Μαρτίου 2023

Πρόεδρος: Συμφωνείτε για τη συζήτηση του θέματος αυτού ως εκτάκτου;

Μέλη: Ναι

Στη συνέχεια, αφού δέχθηκε ομόφωνα το συμβούλιο να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 22-3-2023 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλέξανδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο « .. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.», το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών, εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

### **1<sup>ο</sup> Θέμα**

Ο Α.Γ. του Ε. με την υπ' αριθμ. 49649/07-10-2022 αίτησή του ζητά:

«να γίνει αλλαγή στη θέση στάθμευσης που του είχε χορηγηθεί στην οδό Ανθέων, με την υπ' αριθμ. 138/2022 απόφαση Δ.Σ., για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 9881 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, με θέση στην οδό Μακεδονομάχων (στο τέλος της οδού)».

**Τεχνική Έκθεση**

Ο Α.Γ. του Ε. με την υπ' αριθμ. 49649/07-10-2022 αίτησή του ζητά:

«να γίνει αλλαγή στη θέση στάθμευσης που του είχε χορηγηθεί στην οδό Ανθέων, με την υπ' αριθμ. 138/2022 απόφαση Δ.Σ., για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 9881 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, με θέση στην οδό Μακεδονομάχων (στο τέλος της οδού)».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Μακεδονομάχων υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης, και επειδή υπάρχει χώρος για να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μπορεί αυτή να χορηγηθεί στον αιτούντα, επί της οδού Μακεδονομάχων και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την αλλαγή θέσης στάθμευσης που είχε χορηγηθεί στην οδό Ανθέων, με την υπ' αριθμ. 138/2022 απόφαση Δ.Σ., για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 9881 ΙΧΕ αυτοκίνητο, με θέση στην οδό Μακεδονομάχων 22 (5,00 m από την οικοδομική γραμμή) .

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**2° Θέμα**

Ο Ε.Γ. του Χ. με την υπ' αριθμ. 65250/23-12-2022 αίτησή του ζητά:

«θέση στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. ΕΕΙ 9815 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 80% αναπηρίας των δυο τέκνων του».

**Τεχνική Έκθεση**

Ο Ε.Γ. του Χ. με την υπ' αριθμ. 65250/23-12-2022 αίτησή του ζητά:

«θέση στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. ΕΕΙ 9815 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 80% αναπηρίας των δυο τέκνων του».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Αγ. Παταπίου 12 υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης και επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον αιτούντα, στην οδό Αγ. Παταπίου 12 και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**Απόφαση (ομόφωνη)**

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αγ. Παταπίου 12 και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΕΕΙ 9815 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**3° Θέμα**

Η Α.Ζ.Τ. του Α. με την υπ' αριθμ. 55322/08-11-2022 αίτησή της ζητά:

«μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ έμπροσθεν Φυσιοθεραπευτηρίου της, στην οδό Σολωμού & Κεντρικής, ώστε τα άτομα με κινητικά προβλήματα και ειδικές ανάγκες που προσέρχονται για τη παροχή φυσιοθεραπευτικών υπηρεσιών, να μπορούν να επιβιβαστούν και να αποβιβαστούν στον όχημα μεταφοράς τους».

Τεχνική Έκθεση

Η Α.Ζ.Τ. του Α. με την υπ' αριθμ. 55322/08-11-2022 αίτησή της ζητά:

«μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ έμπροσθεν Φυσιοθεραπευτηρίου της, στην οδό Σολωμού & Κεντρικής, ώστε τα άτομα με κινητικά προβλήματα και ειδικές ανάγκες που προσέρχονται για τη παροχή φυσιοθεραπευτικών υπηρεσιών, να μπορούν να επιβιβαστούν και να αποβιβαστούν στον όχημα μεταφοράς τους».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι επί της οδού Σολωμού 10, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μπροστά την είσοδο του Φυσιοπεραυτηρίου, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

Εξάλλου στην κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας στο συγκεκριμένο σημείο προβλέπεται στάθμευση για ειδική θέση (ΑΜΕΑ κ.λ.π).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ έμπροσθεν Φυσιοθεραπευτηρίου, στην οδό Σολωμού & Κεντρικής και το δικαίωμα διαγράμμισης.

#### 4<sup>ο</sup> Θέμα

Ο Δ.Ι. του Γ. με την υπ' αριθμ. 54218/03-11-22 αίτησή του ζητά:

«μόνιμη θέση στάθμευσης, στην οδό Καρατάσου 22, πλησίον της οικίας του, για το υπ' αριθμ. ΚΖΧ 5970 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 81% αναπηρίας της κόρης του».

Τεχνική Έκθεση

Ο Δ.Ι. του Γ. με την υπ' αριθμ. 54218/03-11-22 αίτησή του ζητά

«μόνιμη θέση στάθμευσης, στην οδό Καρατάσου 22, πλησίον της οικίας του, για το υπ' αριθμ. ΚΖΧ 5970 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 81% αναπηρίας της κόρης του».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Καρατάσου, υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης, και επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον αιτούντα, επί της οδού Καρατάσου 22 και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Καρατάσου 22 και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΚΖΧ 5970 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας

#### 5<sup>ο</sup> Θέμα

Ο Α.Κ. με την υπ' αριθμ. 62144/09-12-2022 αίτησή του ζητά:

«να γίνει αλλαγή στη θέση στάθμευσης που του είχε χορηγηθεί στην οδό Πάροδος Κωτουνίου 16, με την υπ' αριθμ. 511/2021 απόφαση Δ.Σ., με κάποια άλλη θέση στην ευρύτερη περιοχή, επειδή μέσα στην άροδο υπάρχει δυσκολία στο παρκάρισμα, καθώς και στην είσοδο και έξοδο του αυτοκινήτου απο αυτήν».

Τεχνική Έκθεση

Ο Α.Κ. με την υπ' αριθμ. 62144/09-12-2022 αίτησή του ζητά:

«να γίνει αλλαγή στη θέση στάθμευσης που του είχε χορηγηθεί στην οδό Πάροδος Κωτουνίου 16, με την υπ' αριθμ. 511/2021 απόφαση Δ.Σ., με κάποια άλλη θέση στην ευρύτερη περιοχή, επειδή μέσα στην άροδο υπάρχει δυσκολία στο παρκάρισμα, καθώς και στην είσοδο και έξοδο του αυτοκινήτου απο αυτήν».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην γύρω περιοχή δεν υπάρχουν άλλες διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης, ώστε να πραγματοποιηθεί αυτή η αλλαγή.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για αλλαγή στην θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην οδό Πάροδος Κωτουνίου 16 ΓΙΑ το υπ' αριθμ. ΙΜΑ 3291 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο.

#### **6<sup>ο</sup> Θέμα**

Η Α.Σ. του Α. με την υπ' αριθμ. 61478/07-12-2022 αίτησή του ζητά:

«θέση στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. ΝΒΧ1177 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω 85% αναπηρίας της πλησίον της περιοχής της κατοικίας της».

Τεχνική Έκθεση

Η Α.Σ. του Α. με την υπ' αριθμ. 61478/07-12-2022 αίτησή του ζητά:

«θέση στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. ΝΒΧ1177 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω 85% αναπηρίας της πλησίον της περιοχής της κατοικίας της».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Ανεμώνης 20, υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης και επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην αιτούσα, στην οδό Ανεμώνης 20, έμπροσθεν της οικίας της και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ανεμώνης 20 και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΝΒΧ1177 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

#### **7<sup>ο</sup> Θέμα**

Ο Π. Κ. του Ε. με την υπ' αριθμ. 63321/15-12-22 αίτησή του ζητά:

«μόνιμη θέση στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 3777 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 80% αναπηρίας του».

Τεχνική Έκθεση

Ο Π. Κ. του Ε. με την υπ' αριθμ. 63321/15-12-22 αίτησή του ζητά:

«μόνιμη θέση στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 3777 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 80% αναπηρίας του».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Ίωνος 7 υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης, και επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον αιτούντα, επί της οδού Ίωνος 7 και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ίωνος 7 και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΗΜΧ 3777 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**8ο Θέμα**

Ο Α.Π. του Κ. με την υπ' αριθμ. 5500/07-11-22 αίτησή του ζητά:

«μόνιμη θέση στάθμευσης, στην οδό Ιουστινιανού, πλησίον της οικίας του, για το υπ' αριθμ. ΗΜΗ 9973 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 85% αναπηρίας του».

Τεχνική Έκθεση

Ο Α.Π. του Κ. με την υπ' αριθμ. 5500/07-11-22 αίτησή του ζητά:

«μόνιμη θέση στάθμευσης, στην οδό Ιουστινιανού, πλησίον της οικίας του, για το υπ' αριθμ. ΗΜΗ 9973 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 85% αναπηρίας του».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Ιουστινιανού 26, υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης, και επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον αιτούντα, επί της οδού Ιουστινιανού 26 και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ιουστινιανού 26 και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΗΜΗ 9973 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**9ο Θέμα**

Η Ε.Ζ.Τ. του Β. με την υπ' αριθμ. 1429/11-01-2023 αίτησή της ζητά:

«μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον του Φυσιοπερατευτηρίου της, στην οδό Θεσσαλονίκης 16, προς εξυπηρέτηση των ασθενών της στο Φυσιοπερατευτήριο, με ωράριο 9:00π.μ – 9:00μ.μ.».

Τεχνική Έκθεση

Η Ε.Ζ.Τ. του Β. με την υπ' αριθμ. 1429/11-01-2023 αίτησή της ζητά:

«μια γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον του Φυσιοθεραπευτηρίου της, στην οδό Θεσσαλονίκης 16, προς εξυπηρέτηση των ασθενών της στο Φυσιοθεραπευτήριο, με ωράριο 9:00π.μ – 9:00μ.μ.».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι επί της οδού Θεσσαλονίκης 16, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, μπροστά την είσοδο του Φυσιοθεραπευτηρίου, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Θεσσαλονίκης 16 και το δικαίωμα διαγράμμισης.

**10ο Θέμα**

Η Χ.Μ. του Κ. με την υπ' αριθμ. 5749/03-02-2023 αίτησή της ζητά:

«την μεταβίβαση της θέσης στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. 2730 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, που είχε παραχωρηθεί με την υπ' αριθμ. 236/2006 απόφαση του Δ.Σ Βέροιας, για το τέκνο της, που απεβίωσε στις 10-01-2023, στο όνομα της, λόγω και δικής της 80% αναπηρίας».

Τεχνική Έκθεση

Η Χ.Μ. του Κ. με την υπ' αριθμ. 5749/03-02-2023 αίτησή της ζητά:

«την μεταβίβαση της θέσης στάθμευσης, για το υπ' αριθμ. 2730 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, που είχε παραχωρηθεί με την υπ' αριθμ. 236/2006 απόφαση του Δ.Σ Βέροιας, για το τέκνο της, που απεβίωσε στις 10-01-2023, στο όνομα της, λόγω και δικής της 80% αναπηρίας».

Η υπηρεσία μας, επειδή η θέση είναι ήδη χωροθετημένη στην οδό Αδελφών Μανάκια 2 και επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης

αναπηρικού οχήματος, διαπίστωσε ότι μπορεί να μεταβιβαστεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην αιτούσα, στην Αδελφών Μανάκια 2 και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει την αιτούσα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μεταβίβαση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, επί της οδού Αδελφών Μανάκια 2 και το δικαίωμα διαγράμμισης, για το υπ' αριθμό ΗΜΗ 2730 ΙΧΕ αυτοκίνητο.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

### **11° Θέμα**

Η «Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση Συλλογικής και Κοινωνικής Ωφέλειας Φροντίδα και Υγεία στο Σπίτι», με την υπ' αριθμ. 21/19-09-2022 αίτησή ζητά:

«μια θέση στάθμευσης για οχήματος ειδικού σκοπού- ασθενοφόρο εντός Δήμου Βέροιας και συγκεκριμένα ανάμεσα από τις παρακάτω αναφερόμενες οδούς:

Αντωνίου Καμάρα (πίσω από την Μητρόπολη)

Χώρος Στάθμευσης Αγίου Αντωνίου

Λεωφόρος Ανοίξεως - Ελιά».

Τεχνική Έκθεση

Η «Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση Συλλογικής και Κοινωνικής Ωφέλειας Φροντίδα και Υγεία στο Σπίτι», με την υπ' αριθμ. 21/19-09-2022 αίτησή ζητά:

«μια θέση στάθμευσης για οχήματος ειδικού σκοπού- ασθενοφόρο εντός Δήμου Βέροιας και συγκεκριμένα ανάμεσα από τις παρακάτω αναφερόμενες οδούς:

Αντωνίου Καμάρα (πίσω από την Μητρόπολη)

Χώρος Στάθμευσης Αγίου Αντωνίου

Λεωφόρος Ανοίξεως - Ελιά».

Στην πόλη μας υπάρχουν αρκετές μονάδες υγείας οι οποίες προφανώς διαθέτουν και ασθενοφόρα.

Ο Δήμος δεν έχει χορηγήσει σε καμιά από αυτές θέση για ασθενοφόρο εκτός από αυτά του Νοσοκομείου Βέροιας και της κλινικής «Ευαγγελισμός».

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία μας δεν συμφωνεί να με την χορήγηση θέσεων στάθμευσης ασθενοφόρου της παραπάνω εταιρείας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη χορήγησης θέσεων στάθμευσης ασθενοφόρου για την εταιρεία «Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση Συλλογικής και Κοινωνικής Ωφέλειας Φροντίδα και Υγεία στο Σπίτι».

### **12° Θέμα**

Από τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. δεν προκύπτει η υποχρέωση διαγράμμισης θέσεων στάθμευσης και συνεπώς έγκειται στη βούληση του Δήμου η ικανοποίηση των διαφόρων αιτημάτων.

Ο Δήμος μέχρι σήμερα αποδέχεται μόνο τη διαγράμμιση θέσεων ΑΜΕΑ και απορρίπτει τα αιτήματα για διαγράμμιση του οδοστρώματος σε θέση εισόδου – εξόδου από χώρους στάθμευσης κ.λ.π..

Τεχνική Έκθεση

Από τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., δεν προκύπτει η υποχρέωση διαγράμμισης θέσεων στάθμευσης και συνεπώς έγκειται στη βούληση του Δήμου η ικανοποίηση των διαφόρων αιτημάτων.



Ο Δήμος μέχρι σήμερα αποδέχεται μόνο τη διαγράμμιση θέσεων ΑΜΕΑ και απορρίπτει τα αιτήματα για διαγράμμιση του οδοστρώματος σε θέση εισόδου – εξόδου από χώρους στάθμευσης κ.λ.π..

Εφόσον γίνουν δεκτά τα αιτήματα αυτά, να έχετε υπ' όψιν σας, ότι η Υπηρεσία μας θα πρέπει να διαγραμμίσει τις πυλωτές, τους χώρους εισόδου – εξόδου, κ.λ.π., όλων των Δημοτών του Δήμου.

Σας εφιστούμε την προσοχή ότι αυτό θα αποτελέσει μια σημαντική οπτική καταπόνηση των οδοστρωμάτων του Δήμου Βέροιας και τεράστιο φόρτο εργασίας για το τεχνικό συνεργείο του Δήμου.

Η Υπηρεσία μας προκειμένου να ακολουθήσει πάγια τακτική επί του θέματος ζητά την θέση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί μετά την πρόταση της υπηρεσίας εισηγείται:

Διαγράμμιση στο οδόστρωμα θα γίνεται μόνο σε θέσεις ΑΜΕΑ και σε κανένα άλλο σημείο του οδοστρώματος π.χ. πυλωτές, χώρους εισόδου – εξόδου κ.λ.π..

### **13° Θέμα**

Με το απο 06-09-2022 έγγραφο της η Δημοτική Αστυνομία ζητά:

«Υστερα από αυτοψία της Υπηρεσίας μας στις 16/09/22 και κατόπιν τηλεφωνικής καταγγελίας από κάποιο κάτοικο της περιοχής, θα θέλαμε να προτείνουμε στην οδό Πυθίας 29 περίπου, όπου υπάρχουν σκαλοπάτια που οδηγούν στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, να περαστούν κολονάκι ή προστατευτικά κάγκελα, διότι καθημερινά παρκάρουν αυτοκίνητα με αποτέλεσμα να εμποδίζουν τόσο την διέλευση των πεζών, όσο και των διερχόμενων οχημάτων».

Τεχνική Έκθεση

Με το από 06-09-2022 έγγραφο της η Δημοτική Αστυνομία ζητά:

«Υστερα από αυτοψία της Υπηρεσίας μας στις 16/09/22 και κατόπιν τηλεφωνικής καταγγελίας από κάποιο κάτοικο της περιοχής, θα θέλαμε να προτείνουμε στην οδό Πυθίας 29 περίπου, όπου υπάρχουν σκαλοπάτια που οδηγούν στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, να περαστούν κολωνάκια ή προστατευτικά κάγκελα, διότι καθημερινά παρκάρουν αυτοκίνητα με αποτέλεσμα να εμποδίζουν τόσο την διέλευση των πεζών, όσο και των διερχόμενων οχημάτων».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Πυθίας, μπροστά από τα σκαλοπάτια που οδηγούν στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, παρκάρουν αυτοκίνητα με αποτέλεσμα να εμποδίζουν τόσο την διέλευση των πεζών, όσο και των διερχόμενων οχημάτων.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση σιδερένιων ΠΙ μπροστά από τα σκαλοπάτια.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση σιδερένιων ΠΙ στην οδό Πυθίας, μπροστά από τα σκαλοπάτια που οδηγούν στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο Κος Παλουκίδης Κωνσταντίνος.

### **14° Θέμα**

Ο Α.Β. στην οδό Ιωάννη Βασιλείου στο Μακροχώρι με την υπ' αριθμ. 39417/08-08-22 αίτησή του ζητά:

«να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων άνω των 3Τ, διότι σταθμεύουν μεγάλα οχήματα και δημιουργούν προβλήματα».

Τεχνική Έκθεση

Ο Α.Β. στην οδό Ιωάννη Βασιλείου στο Μακροχώρι με την υπ' αριθμ. 39417/08-08-22 αίτησή του ζητά:

«να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων άνω των 3Τ, στην οδό Ιωάννη Βασιλείου, στο Μακροχώρι, διότι σταθμεύουν μεγάλα οχήματα και δημιουργούν προβλήματα».

Η Υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία στην περιοχή, διαπίστωσε πως η στάθμευση μεγάλων οχημάτων σε οδούς του οικισμού, όντως δημιουργεί σοβαρά προβλήματα, όμως το Μακροχώρι είναι μεγάλος οικισμός και τέτοιοι οδοί υπάρχουν πολλοί και δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί

αποσπασματικά το πρόβλημα, παρά μόνο με συνολική κυκλοφοριακή μελέτη στάθμευσης οχημάτων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Το πρόβλημα στην οδό Ιωάννη Βασιλείου στο Μακροχώρι, αλλά και γενικότερα σε όλο τον οικισμό, θα πρέπει να αντιμετωπισθεί μόνο με συνολική κυκλοφοριακή μελέτη στάθμευσης οχημάτων.

#### **15° Θέμα**

Ο Α.Σ. στην οδό Ανοίξεως 120 με την υπ' αριθμ. 43760/06-09-2022 αίτησή του ζητά:

«να τοποθετηθεί πινακίδα τροφοδοσίας για χώρο στάθμευσης στην οδό Ανοίξεως 120, επειδή υπάρχει πολύ κυκλοφοριακή συμφόρηση και δεν είναι ασφαλές να σταματάμε για τροφοδότηση με αλαρμ. Είμαι ιδιοκτήτης του μάρκετ ΕΛΙΑ Ανοίξεως 120 και ο χώρος θα είναι χρήσιμος εκτός από το μάρκετ για το καφέ (απέναντι) και το κατάστημα με τα κουφώματα (δίπλα)».

Τεχνική Έκθεση

Ο Α.Σ. στην οδό Ανοίξεως 120 με την υπ' αριθμ. 43760/06-09-2022 αίτησή του ζητά:

«να τοποθετηθεί πινακίδα τροφοδοσίας για χώρο στάθμευσης στην οδό Ανοίξεως 120, επειδή υπάρχει πολύ κυκλοφοριακή συμφόρηση και δεν είναι ασφαλές να σταματάμε για τροφοδότηση με αλαρμ. Είμαι ιδιοκτήτης του μάρκετ ΕΛΙΑ Ανοίξεως 120 και ο χώρος θα είναι χρήσιμος εκτός από το μάρκετ για το καφέ (απέναντι) και το κατάστημα με τα κουφώματα (δίπλα)».

Στην οδό Ανοίξεως υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί μόνο κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη δημιουργίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ανοίξεως 120 .

#### **16° Θέμα**

Ο Α.Κ. στην οδό Πιερίων 96 με την υπ' αριθμ. 51299/18-10-2022 αίτησή του ζητά:

«Θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα επί της οδού Πιερίων 96, διότι ως καταστηματαρχές διπλοπαρκάρουν οι προμηθευτές και είναι επικίνδυνο για πρόκληση τροχαίου ατυχήματος».

Τεχνική Έκθεση

Ο Α.Κ. στην οδό Πιερίων 96 με την υπ' αριθμ. 51299/18-10-2022 αίτησή του ζητά:

«Θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης προϊόντων για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα επί της οδού Πιερίων 96, διότι ως καταστηματαρχές διπλοπαρκάρουν οι προμηθευτές και είναι επικίνδυνο για πρόκληση τροχαίου ατυχήματος».

Στην οδό Πιερίων υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί μόνο κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης. Εξάλλου στην οδό Πιερίων η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη δημιουργίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Πιερίων 96 .

#### **17° Θέμα**

Η ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Ημαθίας στην οδό Πιερίων 79-B με την υπ' αριθμ. οικ.14051/10-06-2022 αίτησή του ζητά:

«την απαγόρευση της στάθμευσης στον δρόμο κατά μήκος της πρόσοψης της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Ημαθίας, επί της οδού Πιερίων 79-B, διότι απαιτείται ελεύθερη πρόσβαση στη δημόσια

υπηρεσία για την φορτοεκφόρτωση των Φαρμάκων Υψηλού Κόστους (ΦΥΚ) για την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων του Νομού Ημαθίας».

Τεχνική Έκθεση

Η ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Ημαθίας στην οδό Πιερίων 79-B με την υπ' αριθμ. οικ.14051/10-06-2022 αίτησή του ζητά:

«την απαγόρευση της στάθμευσης στον δρόμο κατά μήκος της πρόσοψης της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Ημαθίας, επί της οδού Πιερίων 79-B, διότι απαιτείται ελεύθερη πρόσβαση στη δημόσια υπηρεσία για την φορτοεκφόρτωση των Φαρμάκων Υψηλού Κόστους (ΦΥΚ) για την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων του Νομού Ημαθίας».

Στην οδό Πιερίων 79-B, στεγάζεται το κτίριο της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Ημαθίας και καθημερινά γίνεται φορτοεκφόρτωση Φαρμάκων Υψηλού Κόστους (ΦΥΚ) για την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων του Νομού Ημαθίας.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει, να τοποθετηθούν, στην αρχή και στο τέλος της πρόσοψης του κτιρίου, στην οδό μεταξύ του κτιρίου και του χώρου πρασίνου, πινακίδες P-40, απαγόρευσης στάθμευσης για τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση, στην οδό Πιερίων 79-B, στην αρχή και στο τέλος της πρόσοψης του κτιρίου της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Ημαθίας, στην οδό μεταξύ του κτιρίου και του χώρου πρασίνου, πινακίδων P-40, απαγόρευσης στάθμευσης για τις ώρες και ημέρες λειτουργίας της Υπηρεσίας.

### **18<sup>ο</sup> Θέμα**

Η Δ/ΝΣΗ Α/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 55826/10-11-22 αίτησή της ζητά:

«την διαγράμμιση και σηματοδότηση, στην οδό Βουλγαροκτόνου, στην είσοδο της πίσω αυλής του σχολείου, κατά τις ώρες 07:55-08:30 το πρωί και 12:50-13:30 το μεσημέρι, όπου φτάνουν τα λεωφορεία και τα ταξί μεταφοράς των μαθητών, λόγω της στάθμευσης αυτοκινήτων περιοίκων ή επισκεπτών, που καθιστούν αδύνατη την στάθμευση του μεγάλου λεωφορείου και των ταξί, με αποτέλεσμα η επιβίβαση και αποβίβαση των μαθητών με αναπηρία να γίνεται στην μέση του στενού δρόμου και ο κίνδυνος να προκληθεί σοβαρό ατύχημα είναι μεγάλος».

Τεχνική Έκθεση

Η Δ/ΝΣΗ Α/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 55826/10-11-22 αίτησή της ζητά:

«την διαγράμμιση και σηματοδότηση, στην οδό Βουλγαροκτόνου, στην είσοδο της πίσω αυλής του σχολείου, κατά τις ώρες 07:55-08:30 το πρωί και 12:50-13:30 το μεσημέρι, όπου φτάνουν τα λεωφορεία και τα ταξί μεταφοράς των μαθητών, λόγω της στάθμευσης αυτοκινήτων περιοίκων ή επισκεπτών, που καθιστούν αδύνατη την στάθμευση του μεγάλου λεωφορείου και των ταξί, με αποτέλεσμα η επιβίβαση και αποβίβαση των μαθητών με αναπηρία να γίνεται στην μέση του στενού δρόμου και ο κίνδυνος να προκληθεί σοβαρό ατύχημα είναι μεγάλος».

Η Υπηρεσία μας, μετά απο αυτοψία στην περιοχή, διαπίστωσε πως η στάθμευση αυτοκινήτων περιοίκων ή επισκεπτών, όντως δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην στάθμευση του μεγάλου λεωφορείου και των ταξί, με αποτέλεσμα η επιβίβαση και αποβίβαση των μαθητών με αναπηρία να γίνεται στην μέση δρόμου και ο κίνδυνος να προκληθεί σοβαρό ατύχημα είναι μεγάλος.

Για τον λόγο αυτό η Υπηρεσία μας συμφωνεί να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων P-39, στην είσοδο του σχολείου επί της οδού Βουλγαροκτόνου, που να απαγορεύει τη στάθμευση οχημάτων κατά τις ώρες 07:55-08:30 το πρωί και 12:50-13:30 το μεσημέρι.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων P-39, στην είσοδο του σχολείου επί της οδού Βουλγαροκτόνου, που να απαγορεύει τη στάθμευση οχημάτων σε μήκος 15,00 m κατά τις ώρες 07:55-08:30 το πρωί και 12:50-13:30 το μεσημέρι.

**19<sup>ο</sup> Θέμα**

Ο Δ. Κ. (εκπρόσωπος περιοίκων), με την από 28-12-21 αίτησή του ζητά:

«στην οδό Μιαούλη 4 στην αριστερή πλευρά του δρόμου), να γίνει δέσμευση κενού χώρου, απέναντι από την είσοδο της οικοδομής, ώστε να διευκολυνθεί η είσοδος και έξοδος των αυτοκινήτων στο εσωτερικό της οικοδομής, όπου παρκάρουν».

Τεχνική Έκθεση

Ο Δ. Κ. (εκπρόσωπος περιοίκων), με την από 28-12-21 αίτησή του ζητά:

«στην οδό Μιαούλη 4 στην αριστερή πλευρά του δρόμου), να γίνει δέσμευση κενού χώρου, απέναντι από την είσοδο της οικοδομής, ώστε να διευκολυνθεί η είσοδος και έξοδος των αυτοκινήτων στο εσωτερικό της οικοδομής, όπου παρκάρουν».

Η Υπηρεσία μας, μετά απο αυτοψία στην περιοχή, διαπίστωσε πως γίνεται κανονικά η είσοδος και έξοδος των αυτοκινήτων στο εσωτερικό της οικοδομής, χωρίς ιδιαίτερο πρόβλημα και δεν είναι δυνατόν να απαγορευτεί η στάθμευση στην απέναντι πλευρά, διότι αυτό θα αποτελέσει προηγούμενο για ανάλογα αιτήματα που είναι σε πληθώρα.

Για τον λόγο αυτό η Υπηρεσία μας διαφωνεί να απαγορευτεί η στάθμευση στην απέναντι πλευρά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της απαγόρευσης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά της οδού Μιαούλη 4.

**20<sup>ο</sup> Θέμα**

Το 1<sup>ο</sup> ΓΕ.Λ με την υπ' αριθμ. 2/10-01-23 αίτησή του ζητά:

«στην οδό Μενελάου και Ρωσσοπροσφύγων , όπου αποβιβάζουν τα λεωφορεία τους μαθητές του σχολείου και οι γονείς στρίβουν για να επιστρέψουν στην πόλη και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, να τοποθετηθεί καθρέφτης στο κατάλληλο σημείο για έλεγχο της οδικής κίνησης στην κεντρική οδό Ρωσσοπροσφύγων».

Τεχνική Έκθεση

Το 1<sup>ο</sup> ΓΕ.Λ με την υπ' αριθμ. 2/10-01-23 αίτησή του ζητά:

«στην οδό Μενελάου και Ρωσσοπροσφύγων , όπου αποβιβάζουν τα λεωφορεία τους μαθητές του σχολείου και οι γονείς στρίβουν για να επιστρέψουν στην πόλη και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, να τοποθετηθεί καθρέφτης στο κατάλληλο σημείο για έλεγχο της οδικής κίνησης στην κεντρική οδό Ρωσσοπροσφύγων».

Η Υπηρεσία μας, μετά απο αυτοψία στην περιοχή, διαπίστωσε πως είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί καθρέφτης προκειμένου να αποφευχθούν σοβαρά ατυχήματα κατά την διέλευση των μαθητών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Μενελάου και Ρωσσοπροσφύγων σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία.

**21<sup>ο</sup> Θέμα**

Η Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 46441/20-09-22 αίτησή της ζητά:

«στην οδό Ακροπόλεως όπου γίνονται τα τεχνικά έργα κατασκευής πεζοδρομίου, έξω από το Δημοτικό Σχολείο, να τοποθετηθεί πινακίδα P-39, απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων, διότι σταθμεύουν μεγάλα οχήματα και δημιουργούν προβλήματα».

Τεχνική Έκθεση

Η Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 46441/20-09-22 αίτησή της ζητά:

«στην οδό Ακροπόλεως όπου γίνονται τα τεχνικά έργα κατασκευής πεζοδρομίου, έξω από το Δημοτικό Σχολείο, να τοποθετηθεί πινακίδα P-39, απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων, διότι σταθμεύουν μεγάλα οχήματα και δημιουργούν προβλήματα».

Η Υπηρεσία μας, μετά απο αυτοψία στην περιοχή, διαπίστωσε πως η στάθμευση οχημάτων όντως δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην διέλευση των μαθητών και για τον λόγο αυτό συμφωνεί να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων P-39, στην εσοχή που έχει

δημιουργηθεί, που να απαγορεύει τη στάθμευση οχημάτων στις ημέρες και ώρες λειτουργίας του σχολείου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων Ρ-39, στην οδό Ακροπόλεως, έξω από το Δημοτικό Σχολείο, στην εσοχή που έχει δημιουργηθεί, που να απαγορεύει τη στάθμευση οχημάτων στις ημέρες και ώρες λειτουργίας του σχολείου.

## **22<sup>ο</sup> Θέμα**

Η Τ.Μ. Ε.Γ. του Χ. (Εκπρόσωπος κατοίκων οδών ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ ΚΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΑ) με την υπ' αριθμ. 57412/17-11-22 αίτησή της ζητά:

«την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Αριστείδου (από διπλής κατεύθυνσης, μόνο σε άνοδο) και η κίνηση των οχημάτων να γίνεται από την οδό Ιωαννίδη Βασιλείου λόγω του ότι πολλά αυτοκίνητα πέφτουν σε ιδιοκτησίες, όπως συνέβη στις 10-10-2022».

Τεχνική Έκθεση

Η Τ.Μ. Ε.Γ. του Χ. (Εκπρόσωπος κατοίκων οδών ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ ΚΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΑ) με την υπ' αριθμ. 57412/17-11-22 αίτησή της ζητά:

«την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Αριστείδου (από διπλής κατεύθυνσης, μόνο σε άνοδο) και η κίνηση των οχημάτων να γίνεται από την οδό Ιωαννίδη Βασιλείου λόγω του ότι πολλά αυτοκίνητα πέφτουν σε ιδιοκτησίες, όπως συνέβη στις 10-10-2022».

Η Υπηρεσία μας, μετά απο αυτοψία στην περιοχή, διαπίστωσε πως η οδός Αριστείδου είναι μια συλλεκτήρια οδός, που εξυπηρετεί την διαμπερή κυκλοφορία από την περιοχή Παπάγου – Νοσοκομείο, προς την έξοδο της πόλης και ως εκ' τούτου η αποσπασματική μονοδρόμηση της δεν είναι δυνατή και πρέπει να γίνει κατόπιν συλλογικής κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή.

Για τον λόγο αυτό η Υπηρεσία μας δεν συμφωνεί στην μονοδρόμηση της οδού.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη μονοδρόμησης της οδού Αριστείδου και την παραμονή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο παρών καθεστώς.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Κάνουμε Δ.Σ. μία φορά το μήνα, δεν υπάρχει λόγος να μείνει το θέμα και να περάσει μετά από ένα μήνα, όπως και τα θέματα της επιτροπής ποιότητας ζωής επειδή ήρθαν μετά την πρόσκληση και γι' αυτό μπήκε σαν έκτακτο.

Μελιόπουλος: Μας εμποδίζει κάτι από το να κάνουμε περισσότερα από ένα Δ.Σ., ανά 20 μέρες δηλαδή;

Δήμαρχος: Πρέπει να έχουμε αρκετά θέματα για να κάνουμε

Μαρκούλης: Συντασσόμαστε με την άποψη της υπηρεσίας, όχι της επιτροπής.

Μελιόπουλος: Στο 12<sup>ο</sup> θέμα του εισηγητικού μετά από αίτημα της υπηρεσίας μιλάει για διαγράμμιση στο οδόστρωμα θα γίνεται μόνο σε θέσεις ΑΜΕΑ και σε κανένα άλλο σημείο του οδοστρώματος και συμφωνώ μέχρι εδώ. Προφανώς δεν αφορούν μόνο τις διαγραμμίσεις που μπορεί να απαιτηθούν μπροστά από σχολείο ή διαγραμμίσεις που μπορεί να αφορούν μία διάβαση, γιατί παρακάτω μας ζητάνε κάποιες διαγραμμίσεις σε σχολείο και πρέπει να τις κάνουμε.

Δήμαρχος: Το ξεχωρίζει παρακάτω ότι δεν συμπεριλαμβάνονται οι πυλωτές για παράδειγμα.

Μιχαηλίδης: Δεν κατάλαβα στο 12<sup>ο</sup> θέμα του εισηγητικού ποιανού θέμα είναι; Σε μία γενική τοποθέτηση υπάρχει μία απόφαση της επιτροπής με τεχνική έκθεση.

Δήμαρχος: Δεν προκύπτει από αίτημα κάποιου μάλλον μπαίνει από την υπηρεσία το θέμα αυτό, αν είναι κάποιος από την επιτροπή βρίσκεται εδώ να μας διαφωτίσει.

Βασιλειάδης: Θέλω να ρωτήσω για το 3<sup>ο</sup> θέμα του εισηγητικού για την Διονυσίου Σολωμού 10, ζητάνε μια στάθμευση για ΑΜΕΑ, παρακάτω διαβάζω ότι στην συγκεκριμένη θέση προβλέπεται. Αν προβλέπεται γιατί το ζητάει και επειδή τυχαίνει να την ξέρω την γειτονιά ακριβώς απέναντι υπάρχει και ράμπα που μπορεί να σταματήσει κανείς με αυτοκίνητο για να κατεβεί κάποιος.

Μήπως η δημιουργία θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ θα δημιουργήσει πρόβλημα που είναι ήδη περιορισμένες οι θέσεις στάθμευσης;

Σάββας Θεοδωρίδης: Εννοούμε ότι υπάρχει ήδη θέση από την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας, προβλέπει εκεί θέση ασθενοφόρου και άλλα, όχι ότι υφίσταται ήδη αλλά επειδή προβλέπει το σχέδιο μας βολεύει.

Είναι για όλους τους ΑΜΕΑ και όχι για το φυσιοθεραπευτήριο.

Για το 12<sup>ο</sup> θέμα της εισήγησης για τις διαγραμμίσεις, μετά από απανωτές οχλήσεις πολιτών ότι τους κλείνουν τους χώρους στάθμευσης και επειδή έχουμε μια πάγια τακτική, αν έχετε δει στα τελευταία συμβούλια λέμε ότι οι θέσεις των ΑΜΕΑ θα διαγραμμίζονται στο οδόστρωμα πέρα από τις πινακίδες και ρωτάμε,, μήπως θα ήταν πρόπον να βάλουμε και στους χώρους εισόδου εξόδου από πυλωτές γιατί είναι πάρα πολλά.

Φυσικά το ρωτάμε με αρνητική προαίρεση αν θέλετε η υπηρεσία μας αλλά καλό θα ήταν το Δ.Σ. να πάρει μία θέση για να τα αντιμετωπίζουμε ενιαία.

Μελιόπουλος: Στο 12<sup>ο</sup> θέμα που ζητάει η υπηρεσία από το Δ.Σ. να παρθεί απόφαση ότι η διαγράμμιση θα γίνεται μόνο στις στάσεις των ΑΜΕΑ και όχι στις εισόδους, εξόδους πολυκατοικιών γιατί θα γίνει χαμός, άλλα μένουν απ' έξω διαγραμμίσεις σχολείων όπως στο θέμα 18 ζητάνε διαγράμμιση και εκεί η θέση της υπηρεσίας και της επιτροπής αναφέρεται στα μέτρα που θα πρέπει να παρθούν αλλά όχι σε διαγράμμιση.

Εγώ να το ψηφίσω το 12<sup>ο</sup> αλλά πρέπει να ξέρω αν περιλαμβάνει και τις διαβάσεις, ενδεχομένως σε σχολεία θα γίνονται.

Σάββας Θεοδωρίδης: Για το θέμα εκείνο λέμε ότι απαγορεύεται κάποιες ώρες συγκεκριμένες γιατί υπάρχουν παιδιά με ειδικές ανάγκες και έτσι μας καλύπτει και η διαγράμμιση για θέσεις ΑΜΕΑ. Εννοείται ότι δεν μιλάμε για τις διαβάσεις, άλλο διαβάσεις και άλλο η διαγράμμιση των θέσεων στάθμευσης.

Παυλίδης: Για το θέμα 2<sup>ο</sup> της εισήγησης επί της οδού Αγ.Παταπίου 12, εγώ διαφωνώ και προτείνω να γίνει σε σημείο ανάμεσα από τα δύο παρκινγκ που υπάρχουν από τα δεξιά του δρόμου, για να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία στα καταστήματα και όχι από τα αριστερά.

Για το θέμα 3 μπορούμε να ψηφίσουμε αφού είναι και το φυσιοθεραπευτήριο στάσεις και όχι στάθμευση.

Στο θέμα 10 διαφωνώ εντελώς, όχι γιατί δεν το δικαιούται ο άνθρωπος αλλά με την λέξη μεταβίβαση, κανένας δεν δικαιούται να έχει θέση και να την μεταβιβάζει σε όποιον θέλει, δεν έχει ξαναγίνει κάτι τέτοιο. Έτσι όπως ήρθε το θέμα δεν είναι σωστό.

Στο θέμα 13 κ.Τσαχουρίδη, γνωρίζετε ότι τα «Π» απαγορεύονται γιατί αν γίνει ατύχημα θα τρέχουμε και δεν θα φτάνουμε. Δεν το ψηφίζω.

Το 15 δεν καταλαβαίνω γιατί το απορρίψαμε, οι άνθρωποι ζητάνε επί της οδού Ανοίξεως μία θέση φορτοεκφόρτωσης, για ποιο λόγο πρέπει να τους βάζουμε να παρκάρουν στη μέση του δρόμου και να παρεμβάλουν την κυκλοφορία ξεφορτώνοντας προϊόντα.

Δεν δέχομαι την δικαιολογία της κυκλοφοριακής μελέτης, γιατί η μελέτη λέει και για την οδό Μητροπόλεως να είναι μονόδρομος.

Στο θέμα 17 δίνουμε θέση για να εκφορτώνουν φάρμακα, όλη μέρα κάνουν φόρτωση φαρμάκων και πρέπει να του δώσουμε θέση; Ίδια θέματα με διαφορετική αντιμετώπιση διακρίνω και δεν το καταλαβαίνω.

Μελιόπουλος: Συμφωνούμε ως παράταξη στο σύνολο των 22 θεμάτων που έχει το εισηγητικό.

Στο 5<sup>ο</sup> θέμα δεν θα το ψηφίσουμε γιατί δεν συμφωνούμε με την εισήγηση της επιτροπής και της υπηρεσίας γιατί εμείς θεωρούμε ότι μπορεί να ικανοποιηθεί το αίτημα.

Στο 10 θέμα θα συμφωνήσουμε και εμείς αλλά όπως είπε και ο κ.Παυλίδης θα θέλαμε να αλλάξει την έκφραση, όχι μεταβίβαση αλλά εκ νέου καινούργια άδεια στην κόρη αυτού που έκανε την αίτηση η οποία και βέβαια να πληροί τις προϋποθέσεις για να έχει την θέση στάθμευσης.

Δήμαρχος: Είναι λάθος η έκφραση εννοείται δεν υπάρχει μεταβίβαση, πρέπει να αλλαχθεί.

Παλουκίδης: Πρόεδρε εγώ ψήφισα στην επιτροπή.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη;

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη ψήφισαν τριάντα (30) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η.Τσιφλίδης, Β.Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ.Ρίζος,

Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Β.Λυκοστράτης, Κ.Γρηγοριάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Α.Λαζαρίδης, Α.Δέλλας, Λ.Ασλανίδης, Μ.Τζαφερόπουλος, Γ.Μπατσαρά, Ε.Κελεσίδης, Κ.Βασιλειάδης, Κ.Παλουκίδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας, Ν.Λαζόπουλος, Π.Παυλίδης, Μ. Σουμελίδης, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Κ.Θεοδωρίδης, Γ.Μελιόπουλος

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Π.Παυλίδης, Μ. Σουμελίδης, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, για τα 2°, 3° 10°, 13° 15° 17° θέματα της εισήγησης, ο Κ.Παλουκίδης για το 13° θέμα της εισήγησης και ο Γ.Μελιόπουλος για το 5° θέμα της εισήγησης

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 22-3-2023 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη.
- 2.- Το υπ' αριθ. 1/2023 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών
- 3.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 4.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

#### Αποφασίζει

Ι) Ομόφωνα: Α) Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη

Β) 1) Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθ. 138/2022 απόφασης του Δ.Σ. και ειδικότερα την αντικατάσταση της παραγράφου Α', ως εξής:

«Α) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Γ.Α. για το υπ' αριθ. ΗΜΕ 9881 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Μακεδονομάχων 22 (5,00m από την οικοδομική γραμμή), με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου».

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ. 138/2022 απόφαση του Δ.Σ.

2) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Δ.Ι. για το υπ' αριθ. ΚΖΧ 5970 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Καρατάσου 22, με διαγράμμιση της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

3) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Λ.Σ. για το υπ' αριθ. ΝΒΧ 1177 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ανεμώνης 20, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

4) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Π.Κ. για το υπ' αριθ. ΗΜΧ 3777 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ίωνος 7, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

5) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Α.Π. για το υπ' αριθ. ΗΜΗ 9973 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Ιουστινιανού 26, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

6) Εγκρίνει τη χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, επί της οδού Θεσσαλονίκης 16, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

7) Απορρίπτει το αίτημα για την χορήγηση θέσης στάθμευσης ασθενοφόρου στην «Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση Συλλογικής και Κοινωνικής Ωφέλειας Φροντίδα και Υγεία στο Σπίτι»

8) Η διαγράμμιση του οδοστρώματος θα γίνεται μόνο σε θέσεις ΑΜΕΑ και σε κανένα άλλο σημείο του οδοστρώματος π.χ. πυλωτές, χώρους εισόδου-εξόδου κ.λ.π.

9) Απορρίπτει το αίτημα του Α.Β. για την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων άνω των 3Τ επί της οδού Ιωάννη Βασιλείου.

10) Απορρίπτει το αίτημα του Α.Κ. για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πιερίων 96

11) Εγκρίνει το αίτημα της Δ/σης Α/θμιας Εκπαίδευσης Ημαθίας για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-39 (απαγόρευση στάθμευσης σε μήκος 15,00m από 07:55 έως 08:30 και από 12:50 έως 13:30), έμπροσθεν του σχολείου επί την οδό Βουλγαροκτόνου

12) Απορρίπτει το αίτημα του Δ.Κ. για την απαγόρευση στάθμευσης έναντι της οδού Μιαούλη 4.

13) Εγκρίνει το αίτημα του 1<sup>ου</sup> ΓΕ.Λ για τοποθέτηση καθρέφτη στη συμβολή των οδών Μενελάου και Ρωσσοπροσφύγων. Το ακριβές σημείο τοποθέτησης του καθρέφτη θα γίνει κατόπιν υπόδειξης της αρμόδιας υπηρεσίας.

14) Εγκρίνει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-39 (απαγόρευση στάθμευσης έμπροσθεν του σχολείου, τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του σχολείου) επί της οδού Ακροπόλεως.

15) Απορρίπτει το αίτημα της ομάδας πολιτών για την μονοδρόμηση της οδού Αριστείδου της πόλης Βέροιας.

## II) Κατά Πλειοψηφία:

Α) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Ε.Γ. για το υπ' αριθ. ΕΕΙ 9815 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Αγ. Παταπίου 12, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Β) Εγκρίνει τη χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στη συμβολή των οδών Σολωμού και Κεντρικής, έμπροσθεν φυσιοθεραπευτηρίου, με δικαίωμα διαγράμμισης της θέσης.

Γ) Απορρίπτει το αίτημα του Α.Κ. για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 511/2021 απόφασης του Δ.Σ.

Δ) Απορρίπτει το αίτημα Χ.Μ. για τη μεταβίβαση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για το υπ' αριθ. ΗΜΗ 2730 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Αδελφών Μανάκια 2

Ε) Εγκρίνει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για την τοποθέτηση ΠΙ στην οδό Πυθίας, έμπροσθεν σκαλοπατιών που οδηγούν στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου.

ΣΤ) Απορρίπτει το αίτημα του Α.Σ. για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ανοίξεως 120



