



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 25/2023 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **302/2023**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφορικών ρυθμίσεων

Σήμερα **10 Ιουλίου** του έτους **2023** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **6-7-2023** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **28** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Η.Τσιφλίδης, 2) Β.Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ.Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6) Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Κ.Γρηγοριάδης, 9) Λ.Ακριβόπουλος, 10) Α.Λαζαρίδης, 11) Α.Δέλλας, 12) Λ.Ασλανίδης, 13) Γ.Μπατσαρά, 14) Ε.Κελεσίδης, 15) Κ.Βασιλειάδης, 16) Κ.Παλουκίδης, 17) Δ.Πυρινός, 18) Χ.Τσιούντας, 19) Π.Παυλίδης, 20) Γ.Γουλτίδης, 21) Γ.Μιχαηλίδης, 22) Ν.Αγγέλου, 23) Β.Στεφανόπουλος, 24) Α.Μαρκούλης, 25) Κ.Τροχόπουλος, 26) Κ.Θεοδωρίδης, 27) Δ.Ράλλη, 28) Ι.Τσαναξίδης.	Β.Λυκοστράτης, Α.Σιδηρόπουλος, Μ.Τζαφερόπουλος, Σ.Τζήμα, Ν.Λαζόπουλος, Μ. Σουμελίδης, Χ.Κελεσίδης, Σ.Στουγιάννος, Π.Μουχτάρη, Δ.Τσανακτσίδης, Γ.Δεμερτζίδης, Χ.Τσολακίδης, Γ.Μελιόπουλος

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσίλογιάννης, Σ.Παπά

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν.Μαργαριτόπουλος, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Π.Παυλίδης, Γ.Γουλτίδης, Β.Στεφανόπουλος, Ν.Αγγέλου, Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Θ.Θεοδωρίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 296/2023 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι.Τσαναξίδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 310/2023 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ.Θεοδωρίδης
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 331/2023 απόφασης αποχώρησε ο κ. Λ.Ακριβόπουλος
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 332/2023 απόφασης προσήλθε ο κ. Λ.Ακριβόπουλος

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 6-7-2023 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52

του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθείσών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.»

Το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών, εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα : Ο Κ.Α. με την υπ' αριθμ. 28293/25-05-23 αίτησή του ζητά:

«την μεταφορά θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, από την οδό ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΩΤΤΟΥΝΙΟΥ 16, για το υπ' αριθμ. ΙΜΑ 3291 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο του, σε άλλη θέση».

Τεχνική Έκθεση

Ο Κ.Α. με την υπ' αριθμ. 28293/25-05-23 αίτησή του ζητά:

Με την 121/23 απόφαση του Δ.Σ. απορρίφθηκε αίτηση μου για αλλαγή στάθμευσης από την οδό ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΩΤΤΟΥΝΙΟΥ 16 σε άλλη θέση στην ευρύτερη περιοχή μας.

Επανέρχομαι στο αίτημα μου για τους παρακάτω πραγματικούς λόγους:

Είμαι νεφροπαθής και κάθε φορά που μετακινούμαι αντιμετωπίζω τεράστιο πρόβλημα με την θέση παρκαρίσματος, διότι είναι στενός ο δρόμος και υπάρχουν σωρεία παρκαρισμένα αυτοκίνητα στις γωνίες των οδών που εφάπτονται της θέσης παρκαρίσματος μου.

Όντας αδύναμος μετά από κάθε αιμοκάθαρση αδυνατώ να ξεπεράσω τις δυσκολίες αυτές».

Με την υπ' αριθμ. 511/2021 απόφαση Δ.Σ. χορηγήθηκε στον Κ.Α. θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το υπ' αριθμ. ΙΜΑ 3291 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο του επί της οδού ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΩΤΤΟΥΝΙΟΥ 16.

Με την υπ' αριθμ. 28293/25-05-23 αίτηση του ζητά την μεταφορά της θέσης στάθμευσης, λόγω προβλημάτων υγείας που αναφέρει στην αίτηση του.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι, το σημείο που μπορεί να μεταφερθεί η παραπάνω θέση είναι επί της οδού ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ ΚΑΡΑΚΩΣΤΗ 3 και συγκεκριμένα η 2^η θέση μετά την συμβολή με την οδό ΚΩΤΤΟΥΝΙΟΥ.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την μεταφορά της θέσης στάθμευσης από την οδό ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΩΤΤΟΥΝΙΟΥ 16 στην οδό ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ ΚΑΡΑΚΩΣΤΗ 3 και συγκεκριμένα η 2^η θέση μετά την συμβολή με την οδό ΚΩΤΤΟΥΝΙΟΥ.

Οι κ. Νικόλαος Αγγέλου και Κωνσταντίνος Παλουκίδης ψήφισαν κατά.

2^ο Θέμα : Η Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 20274/13-04-22 αίτησή της ζητά:

«τοποθετηθούν πινακίδες Ρ40 και Ρ40 με επισήμανση άνω των 3.50 τόνων, στην οδό Αδελφών Κούσιου, από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ν. Μπελογιάννη».

Τεχνική Έκθεση

Η Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 20274/13-04-22 αίτησή της ζητά:

«στην οδό Αδελφών Κούσιου, από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ν. Μπελογιάννη, όπου μετά το έργο έχει μειωθεί το πλάτος του δρόμου, είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν πινακίδες Ρ40 έμπροσθεν του 2^{ου} Γυμνασίου και έναντι Ρ40 με επισήμανση άνω των 3.50 τόνων, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων αλλά και η ασφαλής διέλευση των μαθητών».

Η Υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία διαπίστωσε πως είναι απολύτως αναγκαίο για την ασφαλή διέλευση των μαθητών και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, να τοποθετηθούν πινακίδες Ρ40 έμπροσθεν του 2ου Γυμνασίου και έναντι Ρ40 με επισήμανση άνω των 3.50 τόνων, στην οδό Αδελφών Κούσιου, από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ν. Μπελογιάννη.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 έμπροσθεν του 2ου Γυμνασίου και έναντι Ρ40 με επισήμανση άνω των 3.50 τόνων, στην οδό Αδελφών Κούσιου, από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ν. Μπελογιάννη

3^ο Θέμα : Ο Ρ.Ι. του Γ με την υπ' αριθμ. 21319/21-04-23 αίτησή του ζητά: «θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ανοίξεως».

Τεχνική Έκθεση

Ο Ρ.Ι. του Γ με την υπ' αριθμ. 21319/21-04-23 αίτησή του ζητά:

«Παρακαλώ όπως παραχωρήσετε στην εταιρεία BAMBOO STORES ΟΕ, της οποίας είμαι νόμιμος εκπρόσωπος, επί της οδού Ανοίξεως έμπροσθεν του καταστήματος που μισθώνει και πρόκειται να λειτουργήσει ως επιχείρηση λιανικού εμπορίου τροφίμων και ποτών και μαζικής εστίασης μερικής επεξεργασίας – πρόχειρου γεύματος (καφετέρια), χώρο για φορτοεκφόρτωση όπως φαίνεται στη συνημμένη αεροφωτογραφία».

Στην οδό Ανοίξεως υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί μόνο κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για θέση φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ανοίξεως, έμπροσθεν του καταστήματος BAMBOO STORES ΟΕ

4ο Θέμα : Η Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 31990/13-06-23 αίτησή της ζητά:

«θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μητροπόλεως 15, έμπροσθεν της πιτσαρίας (Roma Pizza), και θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κεντρικής».

Τεχνική Έκθεση

Η Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 31990/13-06-23 αίτησή της ζητά:

• Επί της οδού Μητροπόλεως 15, έμπροσθεν της πιτσαρίας (Roma Pizza) κρίνεται αναγκαίο να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης.

• Επί της οδού Κεντρικής, δίπλα στο υφιστάμενο περίπτερο, κρίνεται αναγκαίο να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι,

• Στην οδό Μητροπόλεως 15, έμπροσθεν της πιτσαρίας (Roma Pizza), παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης και κρίνεται αναγκαίο να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης.

• Στην οδό Κεντρικής, η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Η Υπηρεσία μας,

• Συμφωνεί με την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης οδό Μητροπόλεως 15, έμπροσθεν της πιτσαρίας (Roma Pizza).

• Διαφωνεί με την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης οδό Κεντρικής.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

• Την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης οδό Μητροπόλεως 15, έμπροσθεν της πιτσαρίας (Roma Pizza).

• Την απόρριψη της πρότασης για θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης οδό Κεντρικής.

Οι κ. Νικόλαος Αγγέλου ψήφισε κατά ως προς το 2^ο σκέλος της εισήγησης της Υπηρεσίας

5ο Θέμα Ο Μ.Κ. του Π. με την υπ' αριθμ. 34169/22-06-23 αίτηση του, ζητά:

«δυο θέσεις στάθμευσης για το Κ.Δ.Α.Π.Α.με Α., επί της οδού Πιερίων 79Α».

Τεχνική Έκθεση

Ο Μ.Κ. του Π. με την υπ' αριθμ. 34169/22-06-23 αίτηση του, ζητά:

«Να χορηγήσετε άδεια για δυο θέσεις στάθμευσης για το Κ.Δ.Α.Π.Α.με Α. με διακριτικό τίτλο 'Αγκαλιάζουμε» που θα ιδρυθεί το Ο.Τ. 551Δ, προκειμένου να εξυπηρετηθεί.

Η τωρινή διεύθυνση του ακινήτου είναι Πιερίων 79Α.

Οι θέσεις στάθμευσης είναι απαιτούμενες για την έκδοση της άδειας αλλαγής χρήσης καθώς και για την άδεια λειτουργίας του Κέντρου».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι, η οδός είναι μικρού πλάτους και δυσχεραίνει την κυκλοφορία των οχημάτων. Δύο μόνιμες θέσεις στάθμευσης θα δημιουργούσαν επιπρόσθετο πρόβλημα.

Επειδή στην συγκεκριμένη Υπηρεσία, υπάρχει χώρος στάθμευσης στο οικόπεδο (πρασιά), μπορούν να τοποθετηθούν στην αρχή και στο τέλος του, πινακίδες στάθμευσης P-40.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσίας μας διαφωνεί με την χορήγηση δυο θέσεων στάθμευσης και προτείνει την απαγόρευση στάθμευσης κατά μήκος της πρόσοψης του Κ.Δ.Α.Π.Α.με Α., με διακριτικό τίτλο 'Αγκαλιάζουμε», για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Κέντρου, κατά τις ημέρες και ώρες της λειτουργίας του και την τοποθέτηση πινακίδων στάθμευσης P-40 στην αρχή και στο τέλος του.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάθμευσης κατά μήκος της πρόσοψης του Κ.Δ.Α.Π.Α. με Α., με διακριτικό τίτλο 'Αγκαλιάζουμε», για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Κέντρου, κατά τις ημέρες

και ώρες της λειτουργίας του και την τοποθέτηση πινακίδων στάθμευσης Ρ-40 στην αρχή και στο τέλος του.

6° Θέμα : Η ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ ΗΜΑΘΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 24746/09-05-23 αίτηση της, ζητά:

«Να χορηγηθεί μια μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Μοράβα 2 και Εμμανουήλ Παππά».

Τεχνική Έκθεση

Η ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ ΗΜΑΘΙΑΣ με την υπ' αριθμ. 24746/09-05-23 αίτηση της, ζητά:

«Να χορηγηθεί μια μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Μοράβα 2 και Εμμανουήλ Παππά, για το όχημα της με αριθμό πινακίδας ΧΖΕ 4211 Ι.Χ. Ducia Duster (Μίσθωση), καθώς χρήζει χώρου για την κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας και εξυπηρέτηση των ωφελούμενων της Κινητής Μονάδας Ψυχικής Υγείας Ημαθίας».

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι, δεν είναι δυνατή η εύρεση χώρου για την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης, επί της οδού Μοράβα 2 και Εμμανουήλ Παππά. Εξάλλου οι υπηρεσίες της μονάδας παρέχονται σε δημόσιους χώρους του Νομού Ημαθίας (π.χ. Νοσοκομείο Βέροιας, Κέντρο Υγείας κλπ) και δεν τίθεται θέμα δυσκολίας πρόσβασης των ωφελούμενων στην μονάδα.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσίας μας διαφωνεί με την χορήγηση μιας θέσης στάθμευσης επί της οδού Μοράβα 2 και Εμμανουήλ Παππά, για την Κινητή Μονάδα Ψυχικής Υγείας Ημαθίας.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για θέση στάθμευσης επί της οδού Μοράβα 2 και Εμμανουήλ Παππά, για την Κινητή Μονάδα Ψυχικής Υγείας Ημαθίας.

7° Θέμα : Η Δ/ΝΣΗ ΤΟΠ. ΟΙΚΟΝ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ με την αίτηση της, ζητά:

« Α. Την ανάκληση της υπ' αριθμ. 388/2002 απόφασης του Δ.Σ. ως προς το σκέλος των ρυθμίσεων για την οδό Μαυρομιχάλη και την απαγόρευση της στάθμευσης στο πλακόστρωτο.

Β. Την απαγόρευση της επιβίβασης και αποβίβασης επισκεπτών του Βήματος, μπροστά απ αυτό αλλά και επί της οδού Μαυρομιχάλη.

Γ. Την δημιουργία θέσης για προσωρινή στάση στο πάρκο της οδού Κολοκοτρώνη.

Δ. Την δέσμευση 10 θέσεων στον δωρεάν δημοτικό χώρο στάθμευσης κοιμητηρίων για την στάθμευση τουριστικών λεωφορείων.»

Τεχνική Έκθεση

Η Δ/ΝΣΗ ΤΟΠ. ΟΙΚΟΝ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ με την αίτηση της, ζητά:

« Α. Την ανάκληση της υπ' αριθμ. 388/2002 απόφασης του Δ.Σ. ως προς το σκέλος των ρυθμίσεων για την οδό Μαυρομιχάλη και την απαγόρευση της στάθμευσης στο εν λόγω πλακόστρωτο.

Β. Την απαγόρευση της επιβίβασης και αποβίβασης επισκεπτών του Βήματος, μπροστά απ αυτό αλλά και επί της οδού Μαυρομιχάλη.

Γ. Την δημιουργία θέσης για προσωρινή στάση, έτσι ώστε να διευκολύνεται αποβίβαση και επιβίβαση των επισκεπτών στο πάρκο της οδού Κολοκοτρώνη.

Δ. Την δέσμευση 10 θέσεων στον δωρεάν δημοτικό χώρο στάθμευσης κοιμητηρίων για την στάθμευση τουριστικών λεωφορείων που αναμένουν την ολοκλήρωση της επίσκεψης των επιβατών τους στην πόλη».

Η υπηρεσίας μας εκφράζει την επιφύλαξη της στην δημιουργία αυτής της θέσεως στάσης και αποβίβασης διότι:

- Από το τοπογραφικό διάγραμμα προκύπτει ότι το λεωφορείο σίγουρα θα αναγκάζεται σε ελιγμούς μέσα στις οδούς Κολοκοτρώνη και Καραϊσκάκη προκειμένου να σταθμεύσει πράγμα επικίνδυνο για την κίνηση σ' αυτούς του δρόμους

- Η αποβίβαση τουριστών θα γίνεται ουσιαστικά επί της οδού χωρίς να υπάρχει καμία διαρρύθμιση πεζοδρομίων για την ασφαλή παραλαβή των επιβατών και προώθησή τους προς το Βήμα Απ. Παύλου

• Γενικά η προτεινόμενη θέση χρήζει περαιτέρω εξέτασης και τεκμηρίωση μέσω μελέτης συγκοινωνιακών επιπτώσεων και φορτίων κάτι το οποίο εκφεύγει των δυνατοτήτων της υπηρεσίας μας και πρέπει να ανατεθεί σε αρμόδιο συγκοινωνιολόγο.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Δ/ΝΣΗΣ ΤΟΠ. ΟΙΚΟΝ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ υπηρεσίας και εισηγείται:

« Α. Την ανάκληση της υπ' αριθμ. 388/2002 απόφασης του Δ.Σ. ως προς το σκέλος των ρυθμίσεων για την οδό Μαυρομιχάλη και την απαγόρευση της στάθμευσης στο εν λόγω πλακόστρωτο.

Β. Την απαγόρευση της επιβίβασης και αποβίβασης επισκεπτών του Βήματος, μπροστά απ αυτό αλλά και επί της οδού Μαυρομιχάλη.

Γ. Την δημιουργία θέσης για προσωρινή στάση, έτσι ώστε να διευκολύνεται αποβίβαση και επιβίβαση των επισκεπτών στο πάρκο της οδού Κολοκοτρώνη.

Δ. Την δέσμευση 10 θέσεων στον δωρεάν δημοτικό χώρο στάθμευσης κοιμητηρίων για την στάθμευση τουριστικών λεωφορείων που αναμένουν την ολοκλήρωση της επίσκεψης των επιβατών τους στην πόλη».

Ο κ. Νικόλαος Αγγέλου ψήφισε υπέρ της πρότασης της υπηρεσίας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Παπαδόπουλος: Έχω να κάνω μια πρόταση για την στάθμευση λεωφορείων στο Βήμα του Αποστόλου Παύλου κάτω από τους καταρράκτες στην οδό Καραϊσκάκη προτείνω να μην είναι η απαγόρευση 24ώρη για τα οχήματα αλλά να είναι τις ώρες που είναι τα λεωφορεία και τις υπόλοιπες ώρες να παρκάρουν οι κάτοικοι κανονικά διότι είναι δύσκολο σημείο για χώρο στάθμευσης. Μπορεί η απαγόρευση να είναι 9:00πμ με 15:00μμ

Δήμαρχος: Σε ώρες που θα καθοριστούν από την επιτροπή

Παπαδόπουλος: Ναι Δήμαρχε

Πρόεδρος: Θα πρέπει όμως να το παίρνει τις ώρες που πρέπει Δήμαρχε

Παπαδόπουλος: Το ίδιο συμβαίνει και στην Ελιά δηλαδή όλοι πρέπει να είναι παράνομοι;

Πρόεδρος: Νομίζω είναι εύλογη η πρόταση του κ. Παπαδόπουλου

Ασλανίδης: Εύλογη είναι αλλά πραγματικά εκείνο το σημείο το έχουμε ανάγκη για να μην δημιουργήσουμε πρόβλημα στην πόλη

Παπαδόπουλος: Στις 11 το βράδυ;

Ασλανίδης: Μπορεί να παραμείνει εκεί γιατί μπορεί να είναι σε διαμονή ξενοδοχείου και πρέπει να παρκάρει κάπου. Τα Σαββατοκύριακα, τις καθημερινές και τις αργίες πρέπει να παρκάρουν τα λεωφορεία κάπου ώστε να μην δημιουργείται κίνηση.

Παλουκίδης: Δεν θα απαγορεύονται για τα λεωφορεία θα μπορούν να παραμείνουν αλλά και να παρκάρουν και οχήματα.

Πρόεδρος: Σωστά, θα μπει σχετική πινακίδα που θα καθορίζει τις ώρες απαγόρευσης στα οχήματα.

Παλουκίδης: Πρόεδρε εγώ όπως ψήφισα στην επιτροπή.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη;

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη ψήφισαν είκοσι (20) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η.Τσιφλίδης, Β.Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ.Ρίζος, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Κ.Γρηγοριάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Α.Λαζαρίδης, Α.Δέλλας, Λ.Ασλανίδης, Γ.Μπατσαρά, Ε.Κελεσιδης, Κ.Βασιλειάδης, Κ.Παλουκίδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας, Γ.Μιχαηλίδης, Κ.Θεοδορίδης, Δ.Ράλλη,

Αρνητική ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Κ.Παλουκίδης για το 1^ο θέμα της εισήγησης Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 6-7-2023 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη.

2.- Το υπ' αριθ. 3/2023 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών

3.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.

4.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης

5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας

6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

Αποφασίζει

Ι) Ομόφωνα: 1) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) με επισήμανση για οχήματα άνω των 3.50 τόνων επί της οδού Αδελφών Κούσιου, στην συμβολή με την οδό Βουλγαροκτόνου ως την συμβολή με την οδό Ν.Μπελογιάννη.

2) Απορρίπτει το αίτημα του Ρ.Ι. για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης έμπροσθεν του καταστήματος BAMBOO STORES ΟΕ, επί της οδού Ανοίξεως

3) Εγκρίνει τη δημιουργία μιας (1) θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μητροπόλεως 15 και απορρίπτει την δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κεντρικής

4) Απορρίπτει το αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Βέροιας για τη δημιουργία μίας (1) θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κεντρικής

5) Απορρίπτει το αίτημα του Μ.Κ. για τη χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης επί της οδού Πιερίων 79Α

6) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της οδού Πιερίων 79Α έμπροσθεν του ακινήτου

7) Απορρίπτει το αίτημα της Κινητής Μονάδας Ψυχικής Υγείας Ενηλίκων Ημαθίας για χορήγηση θέσης στάθμευσης στη συμβολή των οδών Μοράβα 2 και Εμμανουήλ Παππά.

8) Εγκρίνει: α) την ανάκληση της υπ' αριθ. 388/2022 απόφαση του Δ.Σ. για την ρύθμιση επί της οδού Μαυρομιχάλη και την απαγόρευση στάθμευσης στο εν λόγω πλακόστρωτο, β) την απαγόρευση επιβίβασης και αποβίβασης των επισκεπτών έμπροσθεν του Βήματος Αποστόλου Παύλου επί της οδού Μαυρομιχάλη, γ) την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) από 9:00-21:00, πλην τουριστικών λεωφορείων, επί της οδού Καραϊσκάκη στο πάρκο της οδού Κολοκοτρώνη και δ) τη δημιουργία θέσης στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της οδού Καραϊσκάκη στην δεξιά πλευρά ανόδου, στο πάρκο της οδού Κολοκοτρώνη και ε) την δέσμευση δέκα (10) θέσεων στον δημοτικό χώρο στάθμευσης κοιμητηρίων για την στάθμευση τουριστικών λεωφορείων.

ΙΙ) Κατά Πλειοψηφία:

Εγκρίνει τη μεταφορά θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ του Κ.Α. για το υπ' αριθ. ΙΜΑ 3291 Ι.Χ.Ε. από την οδό Πάροδος Κωτουνίου 16 στην οδό Μερκουρίου Καρακωστή 3.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **302/2023**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

[illegible]