

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **36/2014** πρακτικό της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας του Δήμου Βέροιας

Αριθ. απόφ. 150/2014

Περίληψη

Γνωμοδότηση σχετικά με την Α' Φάση της μελέτης «Νέα κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη στάθμευσης Δήμου Βέροιας».

Στη Βέροια, σήμερα, 9/11/2014 και ώρα 19:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας του Δήμου Βέροιας, ύστερα από την 36/6-11-2014 πρόσκληση της προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ(8) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ(πρόεδρος)	1. ΝΙΚΟΛΑΙΔΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ
2. ΤΣΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2. ΛΕΛΕΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΠΕΛΕΚΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	3. ΤΥΦΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
4. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΠΑΡΘΕΝΑ	
5. ΜΑΝΤΖΟΥ ΑΝΝΑ	
6. ΜΠΡΑΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
7 ΚΕΦΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	
8. ΤΖΗΜΑ-ΤΟΠΗ ΣΥΡΜΟΥΛΑ	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν και δακτυλογραφήθηκαν από τον Συμμεών Καραγαβριηλίδη, υπάλληλο Δήμου Βέροιας.

Στη συνέχεια η πρόεδρος εισηγούμενη το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών κ. Λαζαρίδη Αριστομένη, για να εισηγηθεί το θέμα:

κ. Λαζαρίδης: Καλείται σήμερα η Δημοτική Κοινότητα να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο την Α' φάση της εν λόγω μελέτης, η οποία υλοποιείται από πέρυσι και ξεκινά από την απόφαση του τότε Δημάρχου κ. Χασιώτη να μονοδρομήσει την Μητροπόλεως προς τα πάνω και στη συνέχεια του κ. Σκουμπόπουλου να προχωρήσει στην κατάχωση του ρωμαϊκού δρόμου και την αμφιδρόμηση. Μετέπειτα ήρθαν αποφάσεις του ΚΑΣ και του ΣτΕ κατά της απόφασης του κ. Σκουμπόπουλου, το 2007 ή 2009. Έτσι προκύπτει έμμεσα μέσω τεχνικής ανάλυσης που έγινε στην Ε.Π.Ζωής για τα πλάτη της οδού Μητροπόλεως (6,5 μ.) έγινε κατανοητό ότι αυτό οδηγούσε σε πολύ στενά πεζοδρόμια σε τρία σημεία (κάτω του 1,65 μ.) προκύπτει η ανάγκη μονοδρόμησης της οδού που έγινε κατανοητό από τον μελετητή που ήδη παρουσίασε τις 6 προτάσεις της Α' φάσης, υπάρχουν και επόμενες φάσεις με επιμέρους παρεμβάσεις σε άλλες οδούς και έχει περάσει και το χρονικό περιθώριο της περιφέρειας. Οι προτάσεις αφορούν μονοδρομήσεις, κ.λ.π. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού εισηγήθηκε την 4^η Πρόταση, η Ε.Π.Ζωής την 5^η πρόταση με τον όρο η Βενιζέλου να μείνει αμφίδρομο από τη ΔΕΗ μέχρι την πλατεία Κόρακα. Καταλήγουμε δηλαδή με 3 εισηγήσεις προς το Δημ.Συμβούλιο που θα αποφασίσει ποια από τις προτάσεις θα ακολουθηθεί.

κ. Θεοδωρίδης Σάββας: Θα σας παρουσιάσω τις 6 προτάσεις (διαβάζει την ανάλυση της μελέτης για όλα τα σενάρια). Ο μελετητής στο τέλος σχολιάζει τον άξονα Μητροπόλεως-Βενιζέλου και αναφέρει ότι η κίνησή τους αποφορτίζεται στα σενάρια 5 και 6.

Πρόεδρος: Να τοποθετηθούν τα μέλη του Δ.Σ.

κ.Τζήμα-Τόπη: Μας καλούν να εκφράσουμε τη γνώμη μας για αυτό το θέμα μετά και την από 5/11/2014 συνεδρίαση της Ε.Π. Ζωής μετά από απανωτές αναβολές. Στην πόλη μας έτσι κι αλλιώς γίνονται πολλά ευτράπελα, αφού της κυκλοφοριακής μελέτης προηγήθηκε η αστική ανάπτυξη. Περνώντας στο σημερινό η ΔΤΥ μας καλεί σήμερα να εκφράσουμε γνώμη για τις 6 προτάσεις του μελετητή με δεδομένο ότι

η Ε.Κ. Σχεδιασμού προέκρινε την 4^η λύση (με τη Μητροπόλεως σε ανοδική μονόδρομη πορεία) η Ε.Π.Ζωής την 5^η λύση (σε καθοδική πορεία Μητροπόλεως και Βενιζέλου και αμφίδρομη Ανοιξέως) και η Πρόεδρος εισηγείται υπέρ της 5^{ης} πρότασης χωρίς να μας λέει τους λόγους που την προτείνει ως βέλτιστη. Στη μελέτη τώρα: 1) Δόθηκε ως θέσφατο στον μελετητή ότι η Μητροπόλεως πρέπει να είναι μονόδρομος. Πουθενά στη απόφαση του Σ.τ.Ε. δεν μιλά για τη ρύθμιση κυκλοφορίας της οδού αλλά μόνο για την ανάδειξη των ευρημάτων της ρωμαϊκής οδού. Επίσης ο Νομικός Σύμβουλος λέει ξεκάθαρα ότι το Δ.Σ. μπορεί ελεύθερα να αποφασίσει να ρυθμίσει την οδό χωρίς να υποδεικνύεται από την απόφαση του ΣτΕ η μονοδρόμηση. 2) Παρατηρεί ότι στις ώρες αιχμής υπάρχει έλλειμμα 1000 θέσεων στάθμευσης. 3) Δε λαμβάνεται υπόψη η σοβαρή επιθυμία μετακίνησης του πολίτη στην πόλη, αν σκεφτούμε ότι με τη λύση 5 ο Βεροιώτης θα κάνει 2-3 φορές τον κύκλο της πόλης να φτάσει εκεί που θέλει και ο ξένος φτάνοντας στον 1^ο κόμβο θα πρέπει να διοχετευτεί από Ανοιξέως ή Κεντρικής με τα δεδομένα πλάτη των δρόμων 4) Αποδέχονται οι μελετητές ότι δεν έχουν πάρει επαρκή στοιχεία από τα ΚΤΕΛ για το στόλο και το μήκος των λεωφορείων. Ο κ. Παυλίδης είπε ότι έχουν μόνο 2 mini bus, σημαντικό στοιχείο. Στόχος επίσης λέει είναι να αποφευχθεί η μακροχρόνια στάθμευση. Και ρωτώ όσους θυμούνται την Μητροπόλεως μονοδρομημένη που υπήρχε μονίμως λωρίδα σταματημένων αυτοκινήτων με alarm. Δεν αποφεύγουμε την μακροχρόνια στάθμευση με μονοδρόμηση. Επίσης καταργήθηκε η Δημοτική Αστυνομία και είναι χαλαρός ο θεσμός της ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη. Άρα συνολικά στο συγκεκριμένο πλαίσιο είμαι αντίθετη, έτσι όπως έχει δοθεί, από τη στιγμή που και οι 6 λύσεις στηρίζονται σε ελλιπή στοιχεία, αφού και στη διαβούλευση οι απόψεις ήταν αντίθετες στις προτάσεις. Κάποιες λύσεις επιβαρύνουν, η 4^η την Ανοιξέως, οι 2^η -3^η την Κεντρικής και η 5^η πάλι δεν μπορεί να περπατήσει. Άρα ενεργήσαμε πρόχειρα και γρήγορα. Θα πρέπει σε συνεργασία με το ΤΕΕ και τον Εμπορικό Σύλλογο θα έπρεπε να γίνει ένας Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός για την ανάδειξη της οδού Μητροπόλεως με σύγχρονες τεχνικές να αναδειχθούν τα ευρήματα (όσα είναι σε καλή κατάσταση) με παράλληλη αμφίδρομη κίνησης (π.χ. plexiglass στα πεζοδρόμια). Να έρθει ο μελετητής να μας πει. Θέλω πόλη ήπιας κυκλοφορίας και πράσινη πόλη ευρωπαϊκή αλλά να το δούμε μακροπρόθεσμα. Δεν θα ήμουν αντίθετη με ένα πεζοδρομημένο τρίγωνο Μητροπόλεως-Ελιάς-Βενιζέλου αλλά να απαλλοτριώσετε 2-3 κτίρια να φτιάξετε πάρκινγκ στο κέντρο ή ρίξτε το κόστος στο δημοτικό πάρκινγκ και κάντε την πόλη της ήπιας κυκλοφορίας που θέλετε.

κ.Κεφαλίδης: κ. Τζήμα, αυτή η δημοτική αρχή δεν έχει την ευθύνη αν έφερε τώρα την μελέτη για το κυκλοφοριακό. Τελικά όλοι ζούμε στην Βέροια και φυσικά υπάρχει πρόβλημα. Δεν πρέπει να κάνουμε κάτι; Ας γίνει η μελέτη να δούμε τι θα πει, ίσως είναι καλύτερα. Το θέμα δεν ήρθε γρήγορα γίνονται εδώ και έναν μήνα συζητήσεις. Δεν είναι κάτι επείγον. Επίσης είπατε με τα Αστικά για την Κεντρικής. Έγινε η διαδρομή με τον κ. Δήμαρχο, τον κ. Παυλίδη, την Τροχαία κλπ και κατέληξαν ότι κάποια μικρά προβλήματα θα διορθωθούν αν γίνει το σενάριο αυτό. Γιατί αντιδράτε έτσι αφού στο τέλος μας είπατε για πεζοδρόμηση; Που θα πάνε όλα τα αυτοκίνητα; Από πού θα μπαίνουν στην πόλη; Τα πράγματα με τη μελέτη δεν θα γίνουν χειρότερα από πριν. Ας τολμήσουμε να κάνουμε κάτι. Θα γίνει;

κ. Μπρανιώτης: Όλοι θέλουμε μια καλή εικόνα και κυκλοφορία στην πόλη. Κατά καιρούς έγιναν διάφορα, φτάσαμε να μαλώσουμε (στην παλαιότερη μονοδρόμηση) αλλά εδώ με μια μελέτη τολμάμε να κάνουμε κάποια πράγματα. Υπάρχει και το εξάμηνο δοκιμής. Πάντα κάποιοι αντιτίθενται, συντεχνιακά, είτε τα λεωφορεία είτε άλλοι. Όπως είπε ο αντιδήμαρχος μετρήθηκε και είδαν ότι σε κάποια σημεία δεν μπορεί να γίνει αμφίδρομη στη Μητροπόλεως. Τι να κάνουμε, θα στενέψουμε τα πεζοδρόμια; Δεν είναι σωστό. Θα ήθελα να πάρουμε γενναίες αποφάσεις, με άλλο πνεύμα και διαφορετικό πνεύμα. Είναι σίγουρο ότι δεν υπάρχουν χρήματα ούτε για απαλλοτριώσεις, ούτε για να ονειρευόμαστε μεγάλα πράγματα. Μακάρι να έβρισκε ο Δήμος χρήματα να κάνει 5 χώρους στάθμευσης και να χρειαζόμαστε μόνο πεζοδρόμια και όχι δρόμους.

Πρόεδρος: Διαπιστώνω ότι υπάρχει αντίδραση, κ. Τζήμα, σε ότι γίνεται. Όλοι υποθέτουμε αλλά κανείς δεν μπορεί να είναι σίγουρος για την εφαρμογή ενός μέτρου πριν δοκιμαστεί. Ας θυμηθούμε τις αντιδράσεις στην πεζοδρόμηση εμπορικού κέντρου του κ. Χασιώτη, είναι κανείς σήμερα που λέει ότι δεν πέτυχε; Όσο αφορά τη βιασύνη, θεωρώ ότι τίποτα δεν έγινε βιαστικά. Μετά την συνεδρίαση της Ε.Π.Ζωής στις 5/11/2014 πήραμε το εισηγητικό μια μέρα μετά και ήρθε εδώ, εκτάκτως αφού ενημερώθηκαν αμέσως τα μέλη.

κ. Τζήμα-Τόπη: Το γνωρίζουμε ότι το θέμα τρέχει από την παλιά Δημοτική Αρχή και η νέα το συνεχίζει. Κανείς δεν είπε ότι δεν θέλει αναπλάσεις και αλλαγές αρκεί να μη γίνονται με προχειρότητα που είδαμε και πως θα γίνουν διορθωτικές κινήσεις αφού αυτές δεν μπορούν να γίνουν λόγω πενταετούς δέσμευσης, που διατείνονται οι αντιδήμαρχοι; Ποιος θα πείσει τους Βεροιώτες για την εξάμηνη δοκιμή; Ουδέν μονιμότερον του προσωρινού. Και επίσης δυστυχώς δεν μας πείθει καμία μελέτη που φέρνει η δημοτική αρχή με συνοπτικές διαδικασίες. Είδαμε και της ανάπλασης και τα αποτελέσματα. Από τους 7 χώρους στάθμευσης του μελετητή οι 2 είναι δημοτικοί, γνωστοί και στον έναν να μειωθεί το αντίτιμο σε συνεννόηση με τη Μητρόπολη. Όνειρα μπορούμε να κάνουμε για την πόλη μας για απαλλοτριώσεις.

Υπάρχουν λύσεις βιώσιμες για να δοθούν νέοι χώροι στάθμευσης. Επίσης οι εργαζόμενοι στο χώρο στάθμευσης Δημαρχείου σημείωσαν ότι σε περίπτωση μονοδρόμησης θίγεται σημαντικά η εργασία τους. Αυτά.

κ. Λαζαρίδης: Με καμία από τις προτάσεις δεν υπάρχει διαδρομή με 2-3 φορές τον κύκλο της πόλης, όπως αναφέρθηκε. Τα ΚΤΕΛ δώσανε ότι στοιχεία είχαν, όχι φόρτους, που δεν είχανε. Σχετικά με τα γυάλινα πεζοδρόμια, θα δώσουνε πλάτος στο δρόμο; Και αν έκλεινε ο δρόμος για κάτι τέτοιο για 2 μήνες τι θα γίνονταν για τα καταστήματα; Επίσης δεν περπατά πάνω αυτοκίνητο. Για τις αναπλάσεις να δείτε πως ήταν πριν με καβαλημένα αυτοκίνητα στα πεζοδρόμια και πως είναι σήμερα.

κ. Πετρακοπούλου: Ότι δεν μπορούμε να το φυλάξουμε ή να το αναδείξουμε, καλύτερα να αφήσουμε να τα φυλάει η γη. Βλέπουμε πάνω σκυλιά, δεν υπάρχουν ταμπέλες για ιστορικότητα, τίποτα. Ελπίζω η δημοτική αρχή να κάνει κάτι άλλο πιο σωστό. Με τη μονοδρόμηση Μητροπόλεως και Βενιζέλου, χωρίς άλλες υποδομές (περιφ.δρόμοι-πάρκινγκ), θα στραγγαλιστεί η πόλη και θα διωχτεί ο κόσμος από το κέντρο προς τα νεκροταφεία. Τα τελευταία χρόνια γίνονται κακόγουστα και κακότεχνα έργα χωρίς μελέτη σωστή και σχεδιασμό, όπως η Πλατεία Ωρολογίου και η αστική ανάπλαση. Η Βέροια γίνεται αφιλόξενη. Να ζητήσουμε από την Περιφέρεια χρήματα να γίνουν υποδομές. Κι εμείς τότε και ο εμπορικός κόσμος θα δεχτεί να γίνουν οι δρόμοι και πλακόστρωτοι και να περπατά ο κόσμος ελεύθερα, να ψωνίζει. Επίσης δεν υπάρχει αστυνόμευση καθόλου. Να γίνουν πρώτα έργα υποδομής από την Περιφέρεια και με σωστό σχεδιασμό.

Πρόεδρος: Υπάρχει μελέτη για την ανάδειξη από την Εφορία Αρχαιοτήτων και για την αστυνόμευση δεν έχει να κάνει με τον Δήμο, επανειλημμένα έγιναν προτάσεις στην Αστυνομία για το θέμα.

κ. Ελευθεριάδης: Ακούστε με χωρίς προκαταλήψεις. Η μελέτη για τα αρχαία είναι του 2002. Είναι 2014 έχουν βγει καινούργιες τεχνικές, να έχουμε και το διπλό δρόμο και τα αρχαία σε ωραία ανάδειξη. Στη μελέτη τώρα, έκανε μετρήσεις μόνο 3-20 Οκτωβρίου, ούτε άνοιξη, ούτε καλοκαίρι και κάποιος δρόμος είχαν ανάπλαση. Για την Μητροπόλεως λέει για τη σημαντικότητα της οδού και το παραδεχόμαστε όλοι ότι του δώσανε να είναι μονόδρομος. Αν τον άφηναν θα την έκανε διπλή. Εμείς στο πάρκινγκ εργαζόμαστε 9 άτομα. Με την μονόδρομο το ζήσαμε να μην πλησιάζουν τα αυτοκίνητα την οδό. Επίσης οι άνθρωποι των χωριών λένε ότι δεν θα έρχονται, θα φύγουν και δεν θα καταφέρουμε να τους γυρίσουμε πίσω. Επίσης σε μέτρηση στο «ΛΑΟ» το 71% δεν θέλει μονοδρόμηση. Οι πελάτες της πόλης φεύγουν μαζί με τα αυτοκίνητα. Αν γίνει μονόδρομος δεν θα επιβιώσουμε, τώρα έχουμε αύξηση 20%.

Πρόεδρος: Έχει γίνει δημόσια διαβούλευση στον τοπικό τύπο και ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου από 14/4/2014 ως 25/4/2014 και των 6 προτάσεων του μελετητή. Η Δημοτική Κοινότητα προτείνει και δεν αποφασίζει. Το Δημ. Συμβούλιο με την ίδια ευκολία μπορεί να δεχτεί ή να απορρίψει μια πρόταση. Χρονικά περιθώρια δεν υπάρχουν. Η Περιφέρεια πιέζει και το Δ.Σ. συνεδριάζει αύριο, άρα πρέπει να γνωμοδοτήσουμε για μία από τις έξι προτάσεις. Μετά από μελέτη και των έξι προτάσεων και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Λαζαρίδη,
2. Την εισήγηση και μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας ότι το εναπομείναν πλάτος του δρόμου στη Μητροπόλεως δεν επιτρέπει την αμφίδρομη κίνηση,
3. Την απόφαση του ΣτΕ για την ανάδειξη της Ρωμαϊκής Οδού που είμαστε υποχρεωμένοι να εφαρμόσουμε,
4. Την απόφαση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας ότι δεν επιτρέπεται να μετακινηθούν τα αρχαιολογικά ευρήματα,
5. Τη 64/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,

προτείνω να επιλέξουμε την 5^η εναλλακτική πρόταση.

Κατόπιν τούτων, σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Υπέρ (5) ψήφισαν οι κ.κ. Γκόγκα, Μπρανιώτης, Κεφαλίδης, Γεωργιάδου και Μάντζιου. Λευκό (1) ο

κ. Τσιάνος, παρών (1) ο κ. Πελεκίδης και κατά (1) η κ. Τζήμα-Τόπη.

Το Δ.Σ. αφού άκουσε την εισήγηση της Προέδρου, του Αντιδημάρχου, των μελών και των πολιτών

και με βάση το άρθρο 83 του Ν.3852/2010

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά για την υπ' αριθμό πέντε (5) προκαταρκτική εναλλακτική πρόταση του αναδόχου της μελέτης για την οργάνωση του οδικού δικτύου της πόλης, όπως παρουσιάζεται στα παραδοτέα της Α' Φάσης της Μελέτης "ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ" η ανάθεση και η επίβλεψη εκπόνησης της οποίας πραγματοποιείται από την ΠΚΜ, και η οποία λόγω σπουδαιότητας του θέματος ζήτησε τη γνωμοδότηση του Δήμου μας επί αυτών ώστε να ληφθεί υπόψη για την επίτευξη της βέλτιστης επιλογής.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **150/2014**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΕΛΕΚΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΤΣΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
3. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΠΑΡΘΕΝΑ
4. ΜΑΝΤΖΟΥ ANNA
5. ΜΠΡΑΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
6. ΤΖΗΜΑ-ΤΟΠΗ ΣΥΡΜΟΥΛΑ
7. ΚΕΦΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Βέροια 10/11/2014
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ
.....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
Ταχ.διευθ. :Μητροπόλεως 55
Τηλέφωνο :2331350509

Βέροια, 10-11-2014
Αρ. πρωτ.: Δ.Υ.

Προς: Γραφείο
Δημάρχου

ΘΕΜΑ: Αποστολή της αρ. 150/2014
Απόφαση της Δημοτικής
Κοινότητας Βέροιας

Περίληψη απόφασης:

Γνωμοδότηση σχετικά με την Α' Φάση της μελέτης «Νέα κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη στάθμευσης Δήμου Βέροιας».

Σας κοινοποιούμε την αρ. 150/2014 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας για να λάβετε γνώση και ανάλογη εφαρμογή.

Η Πρόεδρος

ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ

Κοιν.:

1. Αρχείο
2. Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Αδειών Μεταφορών
(Θεοδωρίδης Σάββας)
3. Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου