

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **14/2001** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **327/2001**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση υπογραφής προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και Α.Π.Θ. για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Ολοκληρωμένο επιχειρηματικό Σχέδιο Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και χώρων στάθμευσης Βέροιας».

Σήμερα **11 Ιουνίου** του έτους **2001** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ημαθίας Δ. Βικέλα & Μητροπόλεως γωνία, 2^{ος} όροφος στο κτίριο του Ο.Τ.Ε., ύστερα από την με ημερομηνία **7-6-2001** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **26** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Δημαρχιακοί</u> <u>Πάρεδροι</u>
1. Μ. Ποτουρίδης	Σ. Γεωργιάδης	-----
2. Ι. Κουρουζίδης	Π. Πιτούλιας	
3. Δ. Ταχματζίδης	Α. Κεσιδής	
4. Μ. Γαβρίδης	Σ. Παναγιωτίδης	
5. Κ. Πουλασουχίδης	Ε. Σοφινίδης	
6. Κ. Ασλάνογλου	Ε. Λευκοπούλου	
7. Α. Δελαβερίδης	Ι. Ακριβόπουλος	<u>Απόντες Δημαρχιακοί</u> <u>Πάρεδροι</u>
8. Δ. Πέτκος		Χ. Μουτσιόπουλος
9. Κ. Κόλβατζης		
10. Ε. Λελεκάκης		
11. Κ. Γκαβαϊσές		
12. Γ. Ουρσουζίδης		
13. Ν. Χαμαλής		
14. Λ. Τάκης		
15. Ι. Τριανταφυλλίδης		
16. Μ. Σουμελίδης		
17. Α. Ταραλάς		
18. Χ. Σκουμπόπουλος		
19. Χ. Γεωργιάδης		
20. Β. Γιαννουλάκης		
21. Λ. Τσαβαρίδης		
22. Θ. Σιδηρόπουλος		
23. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή		
24. Ε. Κουκουρδής		
25. Γ. Μανακούλης		
26. Π. Αγαθαγγελίδης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερησίας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Κόλβατζης, Π. Αγαθαγγελίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 317/2001 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Κ. Κόλβατζης, Π. Αγαθαγγελίδης και αποχώρησε ο κ. Κ. Πουλασουχίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 321/2001 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π. Αγαθαγγελίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 322/2001 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Ουρσουζίδης, Ν. Ουσουτζόγλου.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 327/2001 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ουρσουζίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 328/2001 απόφασης αποχώρησαν οι κ. κ. Α. Δελαβερίδης, Β. Γιαννουλάκης, Θ. Σιδηρόπουλος.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 331/2001 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Ποτουρίδης, Λ. Τσαβαρίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 7-6-2001 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 25 του Ν. 2738/99 με τις οποίες αντικαθίσταται το άρθρο 35 του Π.Δ. 410/95 Δ.Κ.Κ. είναι δυνατή η υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του προέδρου της επιτροπής Ερευνών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσ/νικης (Α.Π.Θ), με σκοπό την πραγματοποίηση σειράς ερευνών προκειμένου να προταθούν ενέργειες, δράσεις και μελέτες που θα στοχεύουν στην μείωση του κυκλοφοριακού προβλήματος και της έλλειψης χώρων στάθμευσης στην πόλη της Βέροιας και στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου επιχειρηματικού σχεδίου αντιμετώπισης του προβλήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της παραπάνω προγραμματικής σύμβασης για την παρακολούθηση υλοποίησης της σύμβασης αυτής συνίσταται «Κοινή Επιτροπή» η οποία αποτελείται από τρία μέλη από τα οποία (2) δύο ορίζονται από το Δήμο Βέροιας.

Ύστερα από τα παραπάνω παρακαλείται το δημοτικό συμβούλιο για την έγκριση ή μη της παραπάνω προγραμματικής σύμβασης και τον ορισμό των 2 μελών της κοινής επιτροπής με τους αναπληρωτές τους.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Σκουμπόπουλος: 1) Τι οδήγησε τον Δήμαρχο και από απευθείας ανάθεση των μελετών που εισηγήθηκε στο προηγούμενο δημοτικό συμβούλιο να εισάγει το θέμα για προγραμματική σύμβαση με την επιτροπή ερευνών του Α.Π.Θ.; 2) Πόσα χρήματα ξοδεύτηκαν για τη σύνταξη της προηγούμενης μελέτης; Ξοφλήθηκε ο μελετητής; Ποια από τα μέτρα που πρότεινε ο μελετητής εφαρμόστηκαν; Ποια όχι και γιατί; Τι έγινε και άλλαξε η δαπάνη;

Δήμαρχος: 1) Η μελέτη αυτή πρέπει να έχει την επιστημονική εγκυρότητα του Πανεπιστημίου. 2) Άλλαξε το αντικείμενο, το οποίο σημαντικότερα έχει διερευνηθεί, διότι περιλαμβάνει εκτός της καταγραφής του προβλήματος των οδών και των θέσεων στάθμευσης και μελέτη της αστικής συγκοινωνίας, προτάσεις για καλύτερη διαμόρφωση αυτής και την ιεράρχηση όλων των έργων με βάση την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου. Είναι εντελώς διαφορετικές οι προδιαγραφές, μεγαλύτερες οι απαιτήσεις και από την αμοιβή αυτή, το 10% παρακρατείται από το ΑΠΘ και το υπόλοιπο πηγαίνει στην ερευνητική ομάδα.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Δεν μπορεί να απαντήσει ο Δήμαρχος. Καταδεικνύεται για άλλη μια φορά η προχειρότητα. Δεν είναι φιλολογία να ξέρει το δημοτικό συμβούλιο πόσα χρήματα ξοδεύτηκαν για τη μελέτη κι αν εφαρμόστηκαν τα μέτρα. Αν είχαν εφαρμοστεί τα μέτρα δεν θα είχαμε το κυκλοφοριακό χάος που έχουμε, όχι μόνο λόγω της αύξησης των αυτοκινήτων, αλλά είναι και οι άστοχες κυκλοφοριακές επεμβάσεις που έκανε η προηγούμενη Δημοτική Αρχή, χωρίς να εφαρμόσει τη μελέτη. Η μελέτη αυτή είχε ένα βάθος χρόνου 30 ετών. Που είναι το όραμα του Δημάρχου; Που είναι ο σχεδιασμός που είχε κάνει τα προηγούμενα χρόνια; Την προηγούμενη δεκαετία ξοδεύτηκαν 10 εκ. και πετάχτηκαν. Σήμερα θέλει να δώσουμε άλλα 10 εκ. στους καθηγητές του πανεπιστημίου, σ' αυτούς που είχαν εταιρεία. Αποσύρεται το θέμα. Να ακολουθηθεί η διαδικασία του Ν. 716. Έχουμε όραμα.

Δήμαρχος: Δεν μας είπε ο συνδυασμός του κ. Σκουμπόπουλου στις εκλογές τίποτα για μελέτες.

Η πόλη χρειάζεται εμπειριστατωμένη μελέτη, με αυξημένο επιστημονικό κύρος. Προτείνουμε αυτήν την προγραμματική σύμβαση με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές. Αν θέλει κάποιος να προσθέσει και άλλες απαιτήσεις να τις καταθέσει. Αυτό θα ήταν

πραγματικά ουσιαστικός διάλογος. Όλα τα υπόλοιπα είναι προφάσεις για να πουν αύριο ότι δεν συμμετείχαν στη λήψη απόφασης.

Όταν θα ολοκληρωθεί η μελέτη και μας έρθουν τα πορίσματα, την ώρα της ψηφοφορίας θα πουν ότι επειδή δεν συμφώνησαν στη σύμβαση με το πανεπιστήμιο, δεν θα πάρουν θέση στις προτάσεις κι αυτό για να μην έχουν καμιά ευθύνη.

Σκουμπόπουλος: Ζητώ τριτολογία.

Δήμαρχος: Τριτολογία δικαιούνται μόνο όσοι δευτερολόγησαν.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα για τριτολογία;

Υπέρ ψήφισαν 12 σύμβουλοι: Δ. Ταχματζίδης, Κ. Κόλβατζης, Γ. Ουρσουζίδης, Ν. Χαμαλής, Χ. Σκουμπόπουλος, Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Α. Τσαβδαρίδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Μ. Τσαμήτρου – Καραχατζή, Ε. Κουκουρδής, Γ. Μανακούλης.

Κατά ψήφισαν 11 σύμβουλοι: Μ. Ποτουρίδης, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέtkος, Ε. Λελεκάκης, Α. Τάκης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Μ. Σουμελίδης, Α. Ταραλάς.

Σκουμπόπουλος: Ευχαριστώ που είδατε ότι έχουμε πρόγραμμα και σχεδιασμό για αυτήν την πόλη. Δεχτείτε τις προτάσεις μας.

Δήμαρχος: Μέχρι τώρα δεν υπήρξε θετική πρόταση ή άρνηση σε κείμενο και σε εισήγηση που κατατέθηκε.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Μ. Ποτουρίδης, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέtkος, Κ. Κόλβατζης, Ε. Λελεκάκης, Γ. Ουρσουζίδης, Ν. Χαμαλής, Α. Τάκης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Μ. Σουμελίδης, Α. Ταραλάς.

Πρόεδρος: Ποιοι να γίνει με δημοπράτηση;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 9 σύμβουλοι:

Δ. Ταχματζίδης, Χ. Σκουμπόπουλος, Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Α. Τσαβδαρίδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Μ. Τσαμήτρου – Καραχατζή, Ε. Κουκουρδής, Γ. Μανακούλης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 7-6-2001 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Το συνημμένο σχέδιο προγραμματικής σύμβασης ερευνητικού προγράμματος.
- 3.- Την ανάγκη υπογραφής της παραπάνω σύμβασης για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Ολοκληρωμένο επιχειρηματικό Σχέδιο Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και χώρων στάθμευσης Βέροιας».
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 1 του Ν. 2738/99 με τις οποίες αντικαθίσταται το αρ. 35 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Ολοκληρωμένο επιχειρηματικό Σχέδιο Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και χώρων στάθμευσης Βέροιας», που έχει ως εξής:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Σήμερα την ημέρα στο Δημαρχείο Βεροίας, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι, αφ' ενός

1. Ο Δήμος Βεροίας που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. Γιάννης Χασιώτης, και εφ' ετέρου
2. του Α.Π.Θ. και Πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Α.Π.Θ.)

έχοντας υπόψη:

- τις διατάξεις του άρθρου 35 του Π.Δ. 410/95,
- την υπ' αριθμ. απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βεροίας με την οποία εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για την ανάθεση εκπόνησης ερευνητικού προγράμματος στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης με σκοπό την πραγματοποίηση σειράς ερευνών προκειμένου να προταθούν ενέργειες, δράσεις και μελέτες που θα στοχεύουν στην μείωση του κυκλοφοριακού προβλήματος και της έλλειψης χώρων στάθμευσης στην πόλη της Βεροίας και στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου επιχειρηματικού σχεδίου αντιμετώπισης του προβλήματος,
- το Π.Δ. 432/81 περί ερευνητικών δραστηριοτήτων των ΑΕΙ,

συνέταξαν στην παρούσα προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Δήμου Βεροίας και του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, η οποία προβλέπει τα εξής:

Άρθρο 1 **Αντικείμενο**

Αντικείμενο της προγραμματικής σύμβασης είναι η εκπόνηση ενός ερευνητικού προγράμματος με σκοπό να προταθούν ενέργειες, δράσεις και μελέτες που θα στοχεύουν στην μείωση του κυκλοφοριακού προβλήματος και της έλλειψης χώρων στάθμευσης στην πόλη της Βεροίας καθώς και στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου επιχειρηματικού σχεδίου επίλυσης του προβλήματος. Το σχέδιο που θα προταθεί θα για υλοποίηση, με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το ΥΠΕΧΩΔΕ, την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλες σχετικές πηγές.

Μέσα στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται ενδεικτικά:

- η διερεύνηση των υφισταμένων χαρακτηριστικών του συστήματος κυκλοφορίας, με την διενέργεια μετρήσεων σε όλους τους βασικούς οδικούς άξονες και κόμβους της πόλης, με βάση των διεθνώς παραδεκτά επιστημονικά standards,
- η έρευνα για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας,
- η έρευνα για τις απαραίτητες συνοδευτικές ρυθμίσεις που αφορούν την οργάνωση του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος οδικού δικτύου και η διαμόρφωση της σχετικής πρότασης,
- η έρευνα για την βελτίωση του επιπέδου προσπελασιμότητας της κεντρικής περιοχής του Δήμου,
- η έρευνα για την αποτελεσματικότητα του υφισταμένου συστήματος μονοδρομήσεων των βασικών οδικών αξόνων,
- η καταγραφή των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου και των κόμβων στην υφιστάμενη κατάσταση (διατομές, λωρίδες κυκλοφορίας και στάθμευσης, ύπαρξη ή μη διοχετευτικών διαρρυθμίσεων της κυκλοφορίας σε κρίσιμους

- κόμβους, διατομές νησίδων κ.α.).
- η συλλογή στοιχείων ΔΟΤΑ τελευταίας τριετίας με παθόντα πρόσωπα για την επισήμανση των θέσεων του οδικού δικτύου με την υψηλότερη συγκέντρωση ατυχημάτων.
 - η καταγραφή του δικτύου Δημοσίων Συγκοινωνιών που εξυπηρετούν την Βέροια και συγκεκριμένα των γραμμών, των στάσεων, των τερματικών σταθμών, των συχνοτήτων των δρομολογίων κ.α. καθώς και του υπάρχοντος συνοδευτικού εξοπλισμού όπως π.χ. σκέπαστρα και καθιστικά στις στάσεις, εξοπλισμός πληροφόρησης του επιβατικού κοινού αναφορικά με τα δρομολόγια κλπ.
 - ο εντοπισμός της θέσης ειδικών χρήσεων γης (εκπαίδευση, κοινωνική πρόνοια, περίθαλψη) και σημείων ειδικού ενδιαφέροντος πάρκα, πλατείες, αθλητικοί χώροι που έλκουν μετακινήσεις ομάδων του πληθυσμού με ειδικές ανάγκες προστασίας και αξιολόγηση του υφιστάμενου τρόπου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων από το δίκτυο και του επιπέδου οδικής ασφάλειας.
 - σε ό,τι αφορά στο οδικό δίκτυο των οικιστικών επεκτάσεων η έρευνα θα εξετάσει την προτεινόμενη από το ΓΠΣ ιεράρχηση του δικτύου και θα προτείνει τυχόν τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις και μέτρα που θα υποστηρίζουν την εφαρμογή της ιεράρχησης.
 - η αναγνώριση και διερεύνηση των χαρακτηριστικών στάθμευσης τόσο στις περιοχές της αμιγούς κατοικίας όσο και στους εμπορικούς δρόμους του Δήμου,
 - η απογραφή των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού στο κύριο οδικό δίκτυο (αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί) της πόλης.
 - η έρευνα της εναλλαγής στάθμευσης των παρά την οδό θέσεων στάθμευσης σε οδούς κατά μήκος των οποίων χωροθετούνται χρήσεις γης που δημιουργούν συνθήκες υψηλής ζήτησης στάθμευσης όπως π.χ. εμπόριο, υπηρεσίες, Διοίκηση, αναψυχή.
 - η έρευνα για τις απαιτήσεις αριθμού θέσεων στάθμευσης σε κάθε περιοχή, με βάση τις επικρατούσες συνθήκες χρήσεων γης, και η διαμόρφωση σχετικής πρότασης,
 - η έρευνα και διαμόρφωση προτάσεων για την ενδεικνυόμενη πολιτική στάθμευσης ανά οδικό τμήμα του κύριου οδικού δικτύου της πόλης για τις θέσεις παρά την οδό και εκτός οδού (είσοδοι – έξοδοι των χώρων εκτός οδού σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα).
 - Η έρευνα και διαμόρφωση προτάσεων για τους ενδεδειγμένους χώρους στάθμευσης εκτός οδού στο οδικό δίκτυο της πόλης, με την αναγκαία χωρητικότητά τους, λαμβάνοντας υπόψη τα αναμενόμενα επίπεδα προσπελασιμότητας και χρήσης τους και σε σχέση με τις υπάρχουσες ή τεκμηριωμένες δυσκολίες κατασκευής ή απόκτησης των χώρων αυτών. Ειδικότερα για τους χώρους στάθμευσης εκτός οδού, η έρευνα θα εξετάσει την κατ' αρχήν σκοπιμότητα και την αποτελεσματικότητα χώρων (οικόπεδα) εκτός οδού που θα υποδειχτούν από το Δήμο ως διαθέσιμοι για πιθανή τέτοια χρήση.
 - η σύνταξη χαρτών και πινάκων που θα περιέχουν τα στοιχεία της έρευνας
 - η επεξεργασία και πρόταση συγκεκριμένων δράσεων, έργων και ενεργειών, που με βάση τα αποτελέσματα της έρευνας, θα συμβάλλουν στον περιορισμό του προβλήματος,
 - και γενικά η παροχή κάθε επιστημονικής αρωγής που σχετίζεται με τους στόχους και σκοπούς της παρούσας έρευνας και σύμβασης.

Πέραν αυτού ο Δήμος Βέροιας, με την σύμφωνη γνώμη του Επιστημονικού Υπευθύνου, έχει το δικαίωμα να επεκτείνει το αντικείμενο της προγραμματικής αυτής σύμβασης στα πλαίσια των ενεργειών, δράσεων, μελετών και έργων που προβλέπει το σχέδιο, ώστε να αξιοποιήσει τις δυνατότητες παροχής υπηρεσιών που διαθέτει η Επιτροπή Ερευνών του Α.Π.Θ., αναθέτοντας την υλοποίηση τμημάτων του σχεδίου.

Άρθρο 2 Ανάθεση

Ο Δήμος Βεροίας αναθέτει στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο: **«Διερεύνηση του κυκλοφοριακού προβλήματος και της πολιτικής στάθμευσης της Βέροιας».**

Άρθρο 3
Υπεύθυνος της Ερευνητικής Ομάδας του Προγράμματος

Επιστημονικός υπεύθυνος της ερευνητικής ομάδας του προγράμματος και συντονιστής αυτής είναι η κ. Μαγδαληνή Πιτσιάβα – Λατινοπούλου, Καθηγήτρια του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργάνωσης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, η οποία έχει το δικαίωμα να αξιοποιήσει τις δυνατότητες επιστημονικής υποστήριξης που παρέχονται από τα εργαστήρια και το επιστημονικό δυναμικό του Α.Π.Θ., να χρησιμοποιεί φοιτητές ή μεταπτυχιακούς σπουδαστές, καθώς και να προσλαμβάνει για το σκοπό αυτό οποιαδήποτε πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, κρίνει ότι μπορούν να συμβάλλουν στην υλοποίηση του σχεδίου, στα πλαίσια των διαδικασιών που προβλέπει το νομικό καθεστώς λειτουργίας της Επιτροπής Ερευνών.

Άρθρο 4
Περιοχή της έρευνας

Ως «περιοχή της έρευνας» ορίζεται η περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος της Βέροιας.

Άρθρο 5
Φάσεις διεξαγωγής της έρευνας

Το ερευνητικό πρόγραμμα θα εξελιχθεί σε τρεις φάσεις.

Κατά την διάρκεια της 1^{ης} φάσης:

Θα λάβουν χώρα μετρήσεις, συλλογή ή επικαιροποίηση στοιχείων που απαιτούνται και επεξεργασία αυτών των δεδομένων. Ήτοι:

1. στατιστικά στοιχεία σχετικά με τον πληθυσμό, τον αριθμό των νοικοκυριών, την ιδιοκτησία των οχημάτων κλπ τα οποία θα κριθούν απαραίτητα και χρήσιμα για την έρευνα,
2. απογραφή της υποδομής και των βασικών χρήσεων γης σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, δηλαδή των κυρίων και δευτερευουσών αρτηριών, των συλλεκτηρίων και τοπικών οδών,
3. απογραφή της οργάνωσης κυκλοφορίας, στάθμευσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (διαδρομές, στάσεις, αφετηρίες – τέρμα, χωρητικότητα, κόμιστρο και συχνότητα των λεωφορείων),
4. μετρήσεις χρόνων διαδρομής των MMM,
5. μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε όλους τους βασικούς οδικούς άξονες και σε όλους τους βασικούς κόμβους (στρέφουσες κινήσεις και σύνθεση κυκλοφορίας),
6. απογραφή των τροχαίων ατυχημάτων της τελευταίας 3ετίας και εντοπισμός των επικινδύνων (μελανών) σημείων του οδικού δικτύου,
7. απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού,
8. οι ώρες και οι περιοχές όλων των μετρήσεων θα επιλεγούν σε συνεργασία με τους επιβλέποντες της έρευνας,
9. ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης, επεξεργασία και αξιολόγηση των δεδομένων που συγκεντρώθηκαν,
10. εισαγωγή τους σε «βάσεις δεδομένων»,
11. παρουσίαση όλων αυτών με την βοήθεια διαγραμμάτων και χαρτών σε κατάλληλη κλίμακα (διαχρονική εξέλιξη του πληθυσμού, χρήσεις γης κατά περιοχές, κατάσταση οδικού δικτύου, οργάνωση κυκλοφορίας και στάθμευσης, αξιολόγηση επιπέδου εξυπηρέτησης οδικού δικτύου, χαρακτηριστικά τροχαίων ατυχημάτων, χαρακτηριστικά και διαχρονική εξέλιξη κυκλοφοριακών φόρτων και στάθμευσης, χαρακτηριστικά MMM).

Κατά την διάρκεια της 2^{ης} φάσης:

1. Στη φάση αυτή θα διαμορφωθούν δύο τουλάχιστον εναλλακτικά σχέδια κυκλοφοριακής διαχείρισης, τα οποία θα αφορούν την οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης

στο κέντρο και στις συνοικίες, την επιβολή ή αλλαγή υφισταμένων μονοδρομήσεων καθώς και την ανάπτυξη της συγκοινωνιακής υποδομής. Η διαμόρφωση των εναλλακτικών σχεδίων θα βασισθεί στα υπάρχοντα και συλλεχθέντα στοιχεία, στις τάσεις και προοπτικές ανάπτυξης, στα υπό εκτέλεση ή προγραμματισθέντα έργα συγκοινωνιακής υποδομής στην περιοχή έρευνας.

2. Η 2^η φάση θα προβαίνει στην αξιολόγηση των εναλλακτικών σχεδίων κυκλοφοριακής διαχείρισης με κριτήριο το κόστος εφαρμογής τους, το απαιτούμενο χρονικό διάστημα για την εφαρμογή τους, τις απαιτούμενες ανακατατάξεις στο οδικό δίκτυο, τις περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές επιπτώσεις καθώς και άλλους παράγοντες που θα προτείνουν οι ερευνητές.
3. Το σχέδιο που θα επιλεγεί οριστικά από τον πρώτο συμβαλλόμενο θα παρουσιασθεί σε Τεχνική Έκθεση και Χάρτες στην επόμενη φάση της έρευνας.

Κατά την διάρκεια της 3^{ης} φάσης:

Ο δεύτερος συμβαλλόμενος θα επεξεργασθεί και θα παρουσιάσει τα Παρακάτω στοιχεία:

- Προτεινόμενη ιεράρχηση βασικού οδικού δικτύου
- Προτάσεις έργων και παρεμβάσεων
- Προτεινόμενο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών
- Προτεινόμενο σύστημα διαχείρισης της στάθμευσης και προτάσεις για δημιουργία υπαίθριων και στεγασμένων χώρων στάθμευσης
- Εκτίμηση των τεχνικών χαρακτηριστικών και των οικονομικών στοιχείων των προτεινόμενων έργων.

Άρθρο 6

Υλικό που θα παραδοθεί

Η ερευνητική ομάδα οφείλει να παραδώσει στο Δήμο Βέροιας:

Κατά την 1^η φάση:

- έκθεση εργασιών στην οποία θα περιγράφονται οι ολοκληρωθείσες εργασίες,
- αναλυτική περιγραφή των μετρήσεων και πάσης φύσεως συλλογής στοιχείων,
- τα πρωτότυπα των εντύπων απογραφής κυκλοφοριακών και άλλων χαρακτηριστικών (κυκλοφοριακοί φόρτοι, χρήσεις γης, χαρακτηριστικά στάθμευσης, στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων, αστικών συγκοινωνιών κλπ).
- Τα επεξεργασμένα στοιχεία θα απεικονισθούν σε χάρτες ως εξής:

Χάρτης A-1: οδικό δίκτυο (κλίμακα 1:1.000) Ο χάρτης θα περιλαμβάνει τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Χάρτης A-2: Κυκλοφοριακοί φόρτοι (κλίμακα 1:1.000) Ο χάρτης θα απεικονίζει την Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωινής, απογευματινής και βραδινής αιχμής στους βασικούς άξονες καθώς και οι θέσεις των σταθμών μέτρησης.

Χάρτης A-3: Υφιστάμενες Χρήσεις γης (κλίμακα 11:1.000 ή 1:5.000). Ο χάρτης θα περιλαμβάνει τις υφιστάμενες από ΓΠΣ χρήσεις γης στην περιοχή έρευνας ανά περιοχή.

Χάρτης A-4: Δημόσιες Συγκοινωνίες (Κλίμακα 1:1.000). Ο χάρτης θα περιλαμβάνει τις υφιστάμενες διαδρομές, αφετηρίες και στάσεις των αστικών συγκοινωνιών.

Χάρτης A-5: Στάθμευση (κλίμακα 1:1.000). Ο χάρτης θα απεικονίζει τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά στάθμευσης ανά περιοχές (ρυθμίσεις, συσσώρευση και προσφορά στάθμευσης, χώροι στάθμευσης εκτός οδού κλπ).

Χάρτης A-6: Τροχαία Ατυχήματα (κλίμακα 1:1.000). Ο χάρτης θα απεικονίζει τις μελανές θέσεις, τον αριθμό και το είδος των τροχαίων ατυχημάτων κάθε περιοχής.

Οι χάρτες θα παραδοθούν και σε ψηφιακό μορφή συμβατή με το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών του Δήμου Βέροιας.

- ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων και περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης,
- συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων της περιοχής έρευνας.

Κατά την 2^η φάση:

Μετά το πέρας της 1^{ης} Φάσης, ο δεύτερος συμβαλλόμενος υποχρεούται να παραδώσει Έκθεση Εργασιών, στην οποία θα περιγράφονται τα στοιχεία που συνθέτουν τα εναλλακτικά Σχέδια Κυκλοφοριακής Διαχείρισης για την περιοχή Μελέτης, τα οποία θα περιγράφονται, θα τεκμηριώνονται και θα αξιολογούνται, ώστε ο ανάδοχος θα καταλήγει στην επιλογή της βέλτιστης εναλλακτικής προκαταρκτικής πρότασης.

Οι προκαταρκτικές εναλλακτικές προτάσεις θα απεικονίζονται στους Παρακάτω Χάρτες.

- **Χάρτης Π-1 : Οδικό Δίκτυο** (Κλίμακα 1:5.000). Ο Χάρτης θα περιλαμβάνει την προτεινόμενη ιεράρχηση του βασικού οδικού δικτύου της περιοχής, για καθένα από τα εναλλακτικά σχέδια κυκλοφοριακής διαχείρισης.
- **Χάρτης Π-2.1, Π-2.2 κ.λ.π.: Προκαταρκτικά Σχέδια Κυκλοφοριακής Διαχείρισης** (κλίμακα 1:1.000). Θα αντιστοιχεί ένα Χάρτης για κάθε προκαταρκτικό Σχέδιο. Στους Χάρτες θα απεικονίζονται οι προκαταρκτικές προτάσεις κυκλοφοριακής διαχείρισης, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των λεωφορειακών γραμμών, καθώς επίσης και οι γενικές προτάσεις της στάθμευσης.

Κατά την 3^η φάση:

Μετά το πέρας της 2^{ης} φάσης, ο δεύτερος συμβαλλόμενος υποχρεούται να παραδώσει Έκθεση Εργασιών, στην οποία θα περιγράφεται με λεπτομέρεια το οριστικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Διαχείρισης που επιλέχθηκε μεταξύ των προκαταρκτικών εναλλακτικών, ή από συνδυασμό μεταξύ τους.

Τα στοιχεία που πρέπει να εξετασθούν απαραίτητως και θα πρέπει να περιέχονται στην Τεχνική Έκθεση είναι τα ακόλουθα:

- η προτεινόμενη ιεράρχηση του βασικού δικτύου της περιοχής της έρευνας,
- αναλυτική περιγραφή και τεκμηρίωση των προτεινομένων επεμβάσεων, μέτρων και ρυθμίσεων,
- το προτεινόμενο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών και οι θέσεις των τερματικών σταθμών πάσης φύσεως,
- οι προτεινόμενες στάσεις της συγκοινωνίας και οι προτεινόμενες διαδρομές και στάσεις του μέσου,
- οι προτεινόμενες ρυθμίσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο, τα χαρακτηριστικά της στάθμευσης (προσφορά και έλλειψη ή περίσσεια στάθμευσης) λαμβάνοντας υπόψη τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι θέσεις και η χωρητικότητα των υφιστάμενων και προτεινόμενων υπαίθριων και στεγασμένων χώρων στάθμευσης,
- προγραμματισμός εφαρμογής και προϋπολογισμός κόστους των προτεινομένων επεμβάσεων, μέτρων και ρυθμίσεων,
- πρόταση Προγράμματος μελλοντικής αξιολόγησης των εφαρμοζόμενων επεμβάσεων,
- προτάσεις για την αξιοποίηση του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών.

Οι Χάρτες που υποχρεωτικά πρέπει να παραδοθούν είναι οι ακόλουθοι:

- **Χάρτης ΤΠ-1: Οδικό Δίκτυο** (Κλίμακα 1:1.000). Ο Χάρτης θα περιλαμβάνει την προτεινόμενη ιεράρχηση του βασικού οδικού δικτύου της περιοχής έρευνας, λαμβάνοντας υπόψη το Σχέδιο Κυκλοφοριακής Διαχείρισης που επιλέχθηκε.
- **Χάρτης ΤΠ-2.1: Πρόταση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων πρώτου σταδίου** (Κλίμακα 1:1.000). Ο Χάρτης θα περιλαμβάνει τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και επεμβάσεις, οι οποίες πρέπει να ολοκληρωθούν μετά την πάροδο διετίας.
- **Χάρτης ΤΠ-2.2: Πρόταση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων τελικής εικόνας**

(Κλίμακα 1:1.000). Ο Χάρτης θα περιλαμβάνει τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και επεμβάσεις, οι οποίες πρέπει να ολοκληρωθούν μετά την πάροδο πενταετίας.

- **Χάρτης ΤΟ-3: Αστικές Συγκοινωνίες** (Κλίμακα 1:1.000). Ο Χάρτης θα περιλαμβάνει τις προτεινόμενες διαδρομές, αφετηρίας και στάσεις όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, τους πιθανούς σταθμούς μετεπιβίβασης, τους θερματικούς σταθμούς γενικώς και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία είναι απαραίτητα για την κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών.
- **Χάρτης ΤΟ-4: Στάθμευση** (Κλίμακα: 1:1.000). Ο Χάρτης θα απεικονίζει τις προτεινόμενες ρυθμίσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο, τις θέσεις και τη χωρητικότητα των υφισταμένων και προτεινόμενων υπαίθριων και στεγασμένων χώρων στάθμευσης. Επίσης, θα περιλαμβάνει στοιχεία της προσφοράς στάθμευσης, όπως διαμορφώνεται με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την προτεινόμενη πολιτική στάθμευσης, καθώς και την εκτίμηση των μελλοντικών αναγκών στάθμευσης.

Άρθρο 7

Κόστος Προγράμματος

Η συμφωνηθείσα συμβολική αποζημίωση του Ερευνητικού Προγράμματος, που περιλαμβάνει το συνολικό κόστος για τη δαπάνη κάλυψης των αμοιβών της ερευνητικής ομάδας, των λειτουργικών δαπανών, τις τυχόν αμοιβές τρίτων και την καταβολή του 10% στην Επιτροπή Ερευνών του Α.Π.Θ., ορίζεται σε 9.000.000 δρχ. συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α.

Άρθρο 8

Χρονικός προγραμματισμός και διαδικασίες πληρωμής

Ο χρόνος διάρκειας του ερευνητικού προγράμματος είναι:

- τέσσερις (4) μήνες από την ημέρα υπογραφής της παρούσας για την 1^η φάση,
- τρεις (3) μήνες από της εγκρίσεως της 1^{ης} φάσης για την 2^η φάση,
- τρεις (3) μήνες από της εγκρίσεως της 2^{ης} φάσης για την 3^η φάση.

Το ποσό των εννέα εκατομμυρίων δρχ. (9.000.000) δρχ. για την αποζημίωση του ερευνητικού προγράμματος θα καταβληθεί σε τρεις ισόποσες δόσεις, η πρώτη με την υπογραφή της παρούσας, η δεύτερη με την ολοκλήρωση και παράδοση της 1^η φάσης και η τρίτη με την ολοκλήρωση και παράδοση της έρευνας.

Το χρηματικό ένταλμα θα αποσταλεί στον σχετικό Τραπεζικό λογαριασμό του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, που θα υποδειχθεί από τον αντισυμβαλλόμενο, με την ένδειξη του τίτλου του Ερευνητικού Προγράμματος.

Άρθρο 9

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

Ο Δήμος Βέροιας υποχρεούται:

1. Να διευκολύνει το επιστημονικό και λοιπό προσωπικό, που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης, στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών, την πραγματοποίηση των απαιτούμενων συνεργασιών και γενικότερα στην εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.
2. Να καταβάλει στον 2^η συμβαλλόμενο κάθε δαπάνη για την εκπόνηση των μελετών, με βάση το χρονοδιάγραμμα που προβλέπεται στο άρθρο 8 της παρούσας.

Το Α.Π.Θ. και η Υπεύθυνη της Επιστημονικής Ομάδας υποχρεούνται:

1. στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα σε όλα τα άρθρα αυτής,
2. να διαθέτουν για το σκοπό αυτό το αναγκαίο προσωπικό, και να συνεργασθούν και με

εξωτερικούς συνεργάτες ή και εξειδικευμένες εταιρίες, εφ' όσον κριθεί αναγκαίο, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης,

3. να ενημερώνουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής σχετικά με την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.

Άρθρο 10 **Κοινή Επιτροπή**

1. Για την παρακολούθηση υλοποίησης της σύμβασης αυτής συνίσταται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή» που θα αποκαλείται στη συνέχεια «Επιτροπή». Η «Επιτροπή» αποτελείται από τρία (3) μέλη, τα οποία ορίζονται δύο από τον Δήμο Βέροιας και ένα (1) από τον 2^ο συμβαλλόμενο φορέα. Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, οι συμβαλλόμενοι φορείς πρέπει να κοινοποιήσουν αμφίδρομα τα οριζόμενα από αυτούς μέλη της «Επιτροπής» και τους αναπληρωτές τους.
2. Αντικείμενο της «Επιτροπής» είναι η παρακολούθηση της τήρησης των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, η υποβολή της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης, η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής της.
3. Πρόεδρος της «Επιτροπής» ορίζεται ο εκάστοτε Δήμαρχος Βέροιας, ή, αυτού κωλυμένου, ο καθ' ύλη αρμόδιος Αντιδήμαρχος.
4. Η «Επιτροπή» συγκαλείται από τον Πρόεδρο της. Στην πρόσκληση γράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Η πρώτη συνεδρίαση της «Επιτροπής» συγκαλείται 15 ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης. Χρέη γραμματέα της «Επιτροπής» εκτελεί ο εκπρόσωπος του Δήμου Βέροιας.
5. Η «Επιτροπή» αποφασίζει για την παραλαβή των επιμέρους φάσεων και του συνόλου των μελετών καθώς και για την πορεία των εκταμιεύσεων προς τον 2^ο συμβαλλόμενο.
6. Η «Επιτροπή» αποφασίζει για τυχόν τροποποιήσεις του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των αντικειμένων της σύμβασης ανάλογα με την πορεία υλοποίησης. Μπορεί ακόμα να αποφασίζει και για την επέκταση αυτής κατά το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 1, οπότε αποφασίζει και για τυχόν επέκταση του αρχικού προϋπολογισμού. Η επέκταση αυτή δεν μπορεί να υπερβεί το 30% του αρχικού ποσού.
7. Η «Επιτροπή» εγκρίνει την παράταση, με αιτιολογημένη και γραπτή απόφαση, της χρονικής διάρκειας της Προγραμματικής Σύμβασης και σύμφωνα με τους όρους αυτής.
8. Η «Επιτροπή» βρίσκεται σε απαρτία όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις πρέπει να είναι αιτιολογημένες και παίρνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών.
9. Οι λοιπές λεπτομέρειες για την λειτουργία της «Επιτροπής» καθορίζονται με αποφάσεις της.

Άρθρο 11
Διάρκεια ισχύος προγραμματικής

10. Η συνολική διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης ορίζεται σε δέκα (10) μήνες από την υπογραφή της.
11. Η διάρκεια της σύμβασης μπορεί να τροποποιηθεί με αιτιολογημένη απόφαση της Κοινής Επιτροπής, αν αυτό επιβάλλεται από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης.

Άρθρο 12
Τροποποιήσεις – Τελικές διατάξεις

Η για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία μη άσκηση των δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την Προγραμματική Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από την Προγραμματική αυτή Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη αφού διαβάσθηκε η σύμβαση αυτή, υπογράφεται σε επτά (7) αντίτυπα κατά τα ακόλουθα και κάθε μέρος λαμβάνει από ένα.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Βέροιας για την υπογραφή της παραπάνω προγραμματικής σύμβασης.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **327/ 2001**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Μ. Ποτουρίδης

Ι. Κουρουζίδης

Μ. Γαβρίδης

Κ. Πουλασουχίδης

Κ. Ασλάνογλου

Α. Δελαβερίδης

Δ. Πέτκος

Κ. Κόλβατζης

Ε. Λελεκάκης

Κ. Γκαβαϊσές

Γ. Ουρσουζίδης

Ν. Χαμαλής

Λ. Τάκης

Ι. Τριανταφυλλίδης

Μ. Σουμελίδης

Χ. Σκουμπόπουλος

Χ. Γεωργιάδης

Β. Γιαννουλάκης

Λ. Τσαβδαρίδης

Θ. Σιδηρόπουλος

Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή

Ε. Κουκουρδής

Γ. Μανακούλης

Π. Αγαθαγγελίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 21-6-2001

Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ